





$$\text{Map } \frac{K1}{5624}$$

$$\text{Map } \frac{K1}{21656} \frac{3}{13}$$



18 44 42  
3 2. 1-3  
18.44.42/3 2-3

**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**  
**ОБОЗРѢНІЕ**  
**РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.**

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

ПРИ 1-мъ ОТДѢЛЕНІИ  
ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Т О М Ъ III.

Ч А С Т Ъ I. - 3.



САНКТПЕТЕРБУРГСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

1851.

1450  
19







**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**

**ОБОЗРѢНІЕ**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ  
ГУБЕРНІИ.**

---

*По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ  
Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Жуковскій.*







# О Г Л А В Л Е Н І Е

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

## СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на Санктпетербургскую губернію</i> . . . . .	1.
II. <i>Мѣстность</i> . . . . .	10.
Границы. . . . .	—
Управленіе губерніею . . . . .	13.
Пространство губерніи . . . . .	16.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея . . . . .	18.
Геогностическое строеніе губерніи . . . . .	29.
Гидрографическій обзоръ губерніи. . . . .	42.
Рѣки . . . . .	61.
Озера . . . . .	115.
Болота . . . . .	126.
Водныя сообщенія . . . . .	130.
✓ Судосходная промышленность губерніи . . . . .	150.
Сухопутные пути сообщенія . . . . .	159.
Желѣзныя дороги. . . . .	—
Шоссе . . . . .	161.
Почтовые дороги . . . . .	166.
Большія проселочныя дороги. . . . .	172.
Зимніе пути . . . . .	187.
Торговые пути. . . . .	190.
Военные пути . . . . .	194.
Маршрутные пути . . . . .	195.
Этапныя дороги . . . . .	—
Климатъ . . . . .	196.
Естественныя произведенія . . . . .	202.
III. <i>Жители</i> . . . . .	205.
Жители по племенамъ. . . . .	207.
Жители по сословіямъ. . . . .	217.
Движеніе народонаселенія . . . . .	219.
Размѣщеніе жителей . . . . .	224.
IV. <i>Промышленность</i> . . . . .	228.
Общій взглядъ на промышленность . . . . .	—
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . .	229.
Хлѣбопашество . . . . .	—
Огородничество . . . . .	240.
Садоводство. . . . .	242.
Луговоеводство . . . . .	—
Скотоводство . . . . .	244.
Пчеловодство . . . . .	247.
Лѣсоводство . . . . .	—
Рыбная ловля . . . . .	256.
Фабрики и заводы . . . . .	269.
Ремесла . . . . .	270.
Общій взглядъ на промыслы въ губерніи . . . . .	271.
Торговля . . . . .	275.

<i>У. Образованность</i> . . . . .	289.
Вѣроисповѣданіе . . . . .	—
Умственное образованіе . . . . .	296.
Нравственность . . . . .	301.
О разныхъ предметахъ до губерніи относящихся . . . . .	304.
Описаніе городовъ и замѣчательнѣйшихъ мѣстъ . . . . .	308.

## СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

<i>I. По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба</i> . . . . .	1.
Вмѣстительность губерніи, въ отношеніи воинскаго постоя . . . . .	6.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, эскадронныхъ и ротныхъ дворовъ . . . . .	8.
Мѣста освобожденные отъ воинскаго постоя . . . . .	18.
Мѣста неудобныя для квартирнаго расположенія войскъ . . . . .	20.
Лагерныя, учебныя и удобныя для маневровъ мѣста . . . . .	—
О караулахъ и постахъ въ губерніи . . . . .	59.
<i>II. По предметамъ Провіантскаго Департамента</i> . . . . .	66.
<i>III. По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента</i> . . . . .	71.
<i>IV. По морскому вѣдомству</i> . . . . .	75.
<i>V. Описаніе сраженій временъ Петра Великаго</i> . . . . .	84.

—



# ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## ОБОЗРѢНІЕ

# САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

---

### СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

---

#### I. ОБЩИЙ ВЗГЛЯДЪ НА С.-ПЕТЕРБУРГСКУЮ ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

С. Петербургская губернія, находясь въ сѣверо-западной части имперіи, лежитъ между  $58^{\circ}, 30'$  и  $60^{\circ}, 50'$  сѣверной широты и между  $20^{\circ}, 30'$  и  $29^{\circ}$  восточной долготы.

Примыкая къ южному берегу вершины Финскаго залива, губернія входитъ въ составъ пограничной приморской полосы государства и въ этомъ значеніи должна быть разсматриваема при военномъ обзорѣ. Другое обстоятельство, составляющее военно—политическую важность губерніи, заключается въ томъ, что въ ней находится столица имперіи, средоточіе всѣхъ отраслей и средствъ государственной администраціи. Сверхъ сего, въ разныхъ пунктахъ губерніи, не зависимо отъ сухопутныхъ и морскихъ силъ, находятся многія военныя учрежденія, какъ то: арсеналы, литейныя, пороховой заводъ, верфи, укрѣпленныя мѣста, военные порты, комиссаріатскіе и провіантскіе склады и разные другіе запасы, содѣлывающіе Петербургскую губернію хранилищемъ огромныхъ военныхъ средствъ, хотя оныя производятся и не изъ собственныхъ способовъ губерніи (которыми она весьма бѣдна), а получаются, какъ напри-

мѣръ: металлы, лѣсъ, хлѣбъ, фуражъ, разные комисаріатскіе предметы и прочее, изъ богатыхъ промышленныхъ частей государства.

Этотъ подвозъ къ столицѣ многообразныхъ военныхъ заготовленій, весьма много облегчается водяными путями, прорѣзывающими губернію и посредствомъ коихъ столица сообщается со всѣми внутренними губерніями имперіи. Это удобство въ подвозѣ хлѣба и вообще всѣхъ провіантскихъ и комисаріатскихъ потребностей, даетъ возможность содержать въ Петербургской губерніи во-все не соразмѣрное съ собственными ея средствами число войскъ, не смотря на то, что недостаточность значительной части ея жителей и даже бѣдность нѣкоторыхъ уѣздовъ (Гдовскаго и отчасти Лугскаго), ставятъ губернію въ разрядъ менѣе удобныхъ для квартированія войскъ и въ особенности кавалеріи, требующей для своего размѣщенія большихъ противу пѣхоты удобствъ. Независимо отъ этаго мѣстнаго обстоятельства, въ Петербургской губерніи должна быть преимущественно располаема пѣхота и потому соображенію, что положеніе губерніи, на приморской границѣ и въ сосѣдствѣ съ гористою Финляндіею и Швеціею, потребовало бы, въ случаѣ военныхъ дѣйствій съ этой стороны, несравненно болѣе пѣхоты и весьма мало кавалеріи.

#### Историческій взглядъ на губернію.

Сѣверная или прибрежная часть С. Петербургской губерніи, прилегающая къ Финскому заливу и врѣзывающаяся съ юга въ болотистый бассейнъ Луги (заключая въ себѣ уѣзды: Ямбургскій, Ораниенбаумскій, Царскосельскій и по сию-сторону Невы лежащія части Петербургскаго и Шлиссельбургскаго) составляла нѣкогда Ижорскую землю (Ингрию, или Ингерманландію). Эта страна отдѣлялась отъ коренныхъ Новгородскихъ и Псковскихъ владѣній (къ коимъ принадлежали Новоладожскій, Лугскій и Гдовскій уѣзды) болотами и лѣсами, покрывающими теченіе Луги съ Оредежемъ, отъ Кареліи (нынѣшней заневской части Петербургскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ) р. Невою; отъ Эстоніи р. Наровою.

О первобытномъ политическомъ состояніи Ингерманландіи не дошло до насъ достовѣрныхъ свѣденій; но съ XI вѣка, Ижорская земля, приневская Карелія и Ямъ или Емъ (южная оконечность Финляндіи) составляли уже крайнія на сѣверѣ владѣнія Новгорода, подъ названіемъ Вотской пятины (\*). Для Новгородцевъ, Ингерманландія

(\*) Вотская пятина вмѣщала въ себѣ все пространство, вдоль береговъ Финскаго залива, Невы и Ладожскаго озера, начиная отъ р. Наровы до р. Лавы. Ижор-

была необходима, ибо она обезпечивала сѣверные предѣлы коренныхъ земель Новгородѣ и что еще важнѣе, доставляла для ихъ торговли судоходство изъ Ладожскаго озера въ Неву и Финской заливъ; притомъ же, къ Ингерманландіи примыкала Нарова, составившая также значительный торговый путь.

Въ то время, Ингерманландія представляла собою страну совершенно дикую, малонаселенную и покрытую непроходимыми лѣсами и болотами. Жители ея, угрюмые и неподвижные Финны, предаваясь грубому язычеству, занимались преимущественно звѣриною и рыбною ловлею и отчасти жили грабежемъ разбиваемыхъ бурей на Финскомъ заливѣ судовъ; земледѣлія у нихъ почти во все несуществовало. Среди глухихъ лѣсовъ и болотъ, разбросаны были бѣдныя и одинокія ихъ жилища и только изрѣдка, на разчищенныхъ полянахъ, видѣлись не большія селенія, разоренныя набѣгами постоянно враждовавшихъ между собою Новгородцевъ и Шведовъ.

Для удержанія въ своей власти страны, которую Шведы, при помощи Ливонцевъ (\*), старались оспаривать при всякомъ удобномъ случаѣ, Новгородцами устроены были укрѣпленныя пригороды: Капорье (въ 1257 году), Орешекъ, нынѣшній Шлисельбургъ (въ 1323 г.) и Ямы, настоящій Ямбургъ (въ 1383 г.) (\*\*). Эти укрѣпленныя мѣста неостанавливали однако же Шведовъ. Они, по прежнему, продолжали производить свои набѣги, изъ коихъ въ особенности замѣчательно, по своей опустошительности, нашествіе Магнуса, въ половинѣ XIV столѣтія (1347-1349), когда король сей, напитанный религіознымъ фанатизмомъ и подстрѣкаемый римскимъ духовенствомъ, предпринялъ разорительную для Ингерманландіи и несчастную для са-

---

ская земля составляла восточную часть пятины, начиная отъ Копорья; западная же часть оной извѣстна была подъ именемъ Вотской земли. Въ послѣдствіи, со времени Москоскаго владычества надъ Новгородомъ (съ 1478 г.), названіе Вотской Пятины стало исчезать и уступило мѣсто Пжорской земли (Пягріи), получившей потомъ отъ Шведовъ (1617 г.) названіе Ингерманландіи, подъ которымъ именемъ она вошла и въ составъ Петербургской губерніи. Въ сѣверной оконечности Ямбургскаго уѣзда, близъ Сойкинскаго мыса, по сіе время существуетъ селеніе Вотской конецъ, свидѣтельствующее о первобытныхъ жителяхъ края Вотахъ (или Вотъ). Вотская Пятиня заключала въ себѣ 5 городовъ и 63 погоста и подраздѣлялась на ямъ Едитской и станъ Зарѣцкой.

(\*) Эстляндія съ г. Нарвою находилась во власти Ливонскаго ордена съ 1347 по 1561 годъ; съ паденіемъ же ордена, г. Нарва съ Эстляндіею перешла къ Шведамъ.

(\*\*) Относящіеся до этихъ укрѣпленныхъ пригородовъ историческія подробности излагаются въ описаніи городовъ и примѣчательныхъ мѣстъ губерніи.



мага себя войну противу Новгородцевъ, чтобы заставить ихъ обратиться къ католицизму.

Въ 1478 году, съ паденіемъ политической самостоятельности Новгорода, Ингерманландія, въ составѣ Новгородскихъ земель, перешла также подъ власть великаго княжества Московского. Эта перемена въ политической зависимости Ингерманландіи, не измѣнила однакоже страдательнаго ея положенія. Подобно тому, какъ прежде она служила мѣстомъ распрей между Новгородцами и Шведами, теперь она сдѣлалась театромъ враждебныхъ столкновеній Московскаго государства со Шведами и Ливонскимъ орденомъ, которые искали только случая ослабить возраждавшееся могущество Московскаго царства. Іоаннъ III, понимая свое положеніе и чувствуя всю важность для Россіи прибалтійскихъ владѣній, дорожилъ ими и стерегъ отъ покушеній Шведовъ. Для этого, онъ поддерживалъ и укрѣплялъ пригороды Ингерманландіи и сверхъ того, для охраненія границы со стороны Эстляндіи, повелѣлъ (въ 1492 году) заложить, на правомъ берегу Наровы, противу самой Нарвы, принадлежавшей тогда Шведамъ, каменную крѣпость Иванъ-городъ, остатки коей существуютъ и по нынѣ.

Въ царствованіе Іоанна IV, Ингерманландія дважды подвергалась нападенію Шведовъ. Первый разъ, въ 1555 году, Шведы вступили въ нее подъ предводительствомъ Адмирала Багге, но были разбиты подъ стѣнами Орѣшка и прогнаны. При второмъ ихъ нашествіи (1581-1583), когда является на сцену извѣстный Шведскій полководецъ Понтусъ-Делагарди. Русскіе успѣли снова разбить Шведовъ подъ Орѣшкомъ и Ялицами, (\*) но отвлекаемые споромъ съ Литвою и внутренними дѣлами, должны были скорѣе согласиться на предложенное перемиріе. По заключенному тогда договору (26 мая 1583 г.) въ Шелонской пятинѣ, на р. Плюсѣ, Шведы удержали за собою занятые ими Иванъ-городъ, Ямы и Капорье; Орѣховская же крѣпость оставлена была за Русскими.

При Θεодорѣ Іоанновичѣ, Борисъ Годуновъ, успѣшными своими дѣйствіями въ Ингерманландіи и потомъ вторженіемъ въ самыя предѣлы Финляндіи, принудилъ Шведовъ заключить (18 мая 1595 года) договоръ у Тязина (близъ Иванъ-города) и по оному, вся Ингерманландія и Карелія (содержавшія до 2,200 кв. миль) возвращены Россіи, а Швеція удержала за собою Нарву, Ревель и всю Эстонію.

---

(\*) Селеніе Ялицы находится въ Ямбургскомъ уѣздѣ, на Нарвскомъ трактѣ, близъ ст. Ополье.

Въ эпоху внутреннихъ смутъ и междоусобицъ въ Россіи, Шведы, пользуясь этимъ, подъ предводительствомъ Якова Делагарди, снова покорили Ингерманландію (въ 1609 и 1611 годахъ) и заняли нѣкоторыя, сопредѣльныя съ нею, коренныя Русскія области и даже самый Новгородъ. По заключенному вскорѣ Столбовскому миру, (\*) 27 февраля 1617 года, Россія должна была уступить Швеціи, на вѣчное владѣніе, всю Ингерманландію, съ Иванъ-городомъ, Ямбургомъ, Канорьемъ и Орѣшкомъ; Россіи же возвращены были: Новгородъ, Старая Русса, Порховъ, Ладога и Гдовъ. Границею между Швеціею и Россіею положена была р. Лава, протекающая нынѣ на рубежѣ Шлиссельбургскаго уѣзда съ Новоладожскимъ. Нашествіе Делагарди сопровождалось опустошеніемъ края и насиліями, о которыхъ сохранились и по нынѣ, въ Финскихъ пѣсняхъ, грустныя воспоминанія.

Съ потерей Ингерманландіи, Россія лишилась важнаго для нее воднаго пути по Невѣ и Финскому заливу, посредствомъ котораго велась торговля съ западною Европою и переходило оттуда и самое просвѣщеніе.

Алексѣй Михайловичъ и сынъ его Осодоръ, чувствуя всю важность утраты приморской провинціи, старались оба о возвращеніи Ингерманландіи. Съ тою цѣлію, въ 1655 году, Алексѣй Михайловичъ объявилъ Карлу X войну, занялъ было большую часть Ингерманландіи и даже Нарву, но вскорѣ, по Кардисскому договору (21 іюня 1666) все завоеванія царя, послѣ 6 лѣтняго владѣнія ими, отданы были Шведамъ. Предпріятіе Осодора Алексѣевича къ возвращенію Ингерманландіи не имѣло также успѣха. Съ этого времени, Ингерманландія оставалась за Швеціею въ продолженіи цѣлаго столѣтія, до царствованія Петра Великаго, который своими побѣдами и наконецъ достопамятнымъ Ништадтскимъ миромъ (30 августа 1721 года) даровалъ Россіи все прибалтійскія земли отъ береговъ Невы до устья Западной Двины. Петръ Великій столь ясно постигалъ всю необходимость для Россіи владѣть прибалтійскими провинціями, что не колебался вести со Шведами, славившимися своими побѣдами, многотрудную 20 лѣтнюю войну, стоившую ему непомѣрныхъ усилій и пожертвованій. Приобрѣтеніе береговъ Балтики дало возможность Петру и его пріемникамъ возродить Русскую торговлю и возсоздать флотъ и вмѣстѣ съ тѣмъ сблизить Россію съ Западною

---

(\*) Селеніе Столбово лежитъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ, по берегу р. Сяси, у самой границы съ Новгородскою губерніею.

Европою, отъ которой она должна была заимствовать всё начала просвѣщенія.

Во время Шведскаго владычества, въ Ингерманландіи построена была, при слияніи Охты съ Невою, крѣпость Ніеншанцъ (\*) и тогда же Орѣховская крѣпость переименована была Шведами въ Поттебургъ (отъ Шведскаго слова поте, орехъ), а Ямы, въ Ямбургъ. Внутреннее положеніе Ингерманландіи небыло улучшено Шведами и она по прежнему оставалась малонаселенною и бѣдною страной. Одна только юго-восточная ея часть, прилегавшая къ рѣчкамъ Славянкѣ и Ижорѣ, отличалась еще нѣкоторою населенностію и жизнію; прочія же мѣста лежали большею частію невоздѣланными и были покрыты лѣсами и болотами. Шведское правительство, довольствуясь самымъ незначительнымъ сборомъ съ обывателей, не обращало ни малѣйшаго вниманія на устройство страны и оставляло ее въ первобытномъ полудикомъ видѣ. (\*\*)

Города Ингерманландіи, или, лучше сказать, пригородья, находились также въ жалкомъ положеніи и одинъ лишь Ніенъ, пользуясь своимъ выгоднымъ для торговли положеніемъ, былъ нѣсколько по благоустроеннѣе и по богаче. Ніенъ велъ не малую торговлю и въ концѣ XVII ст. къ нему уже приходило, ежегодно, до ста купеческихъ судовъ. Безпрерывныя между Россією и Швецією войны, производившіяся съ полнымъ ожесточеніемъ и нещади даже мирныхъ жителей, довершали бѣдственное положеніе Ингерманландіи. Въ особенности, край потерпѣлъ во время нашествія Якова Делагарди и въ походъ Бориса Годунова, когда значительная часть страны была опустошена огнемъ и мечемъ, въ слѣдствіе чего, множество Шведскихъ переселенцевъ и Финновъ, предавъ свои жилища пламени, бѣжали внутрь Финляндіи. Съ этого времени, Ингерманландія находилась въ самомъ жалкомъ положеніи, пока, наконецъ Петръ Великій, возвративъ ее Россіи, не положилъ благотворное начало для новой ея жизни.

---

(\*) Мѣсто, гдѣ былъ Ніеншанцъ, нынѣ занимаетъ селеніемъ бол. Охта, входящимъ въ составъ Петербурга.

(\*\*) Въ доказательство тогдашней бѣдности Ингерманландіи, достаточно упомянуть, что въ эпоху занятія края Русскими, при двухъ большихъ мызахъ Саарской (находившейся на мѣстѣ нынѣшняго Царскаго села) и Пурколовской (нынѣ Пулково) съ принадлежащими къ нимъ 40 деревнями (въ коихъ считалось до 160 домовъ) обрабатывалось не болѣе 90 десятинъ, съ посѣвомъ до 50 четв. хлѣба, въ каждомъ полѣ. Прочія мызы, какъ напримѣръ, Славянская, Антельская, Моэинская, Ижорская, Лисинская) находились въ подобномъ же бѣдномъ состояніи и причисленныя къ нимъ деревни состояли обыкновенно изъ 1, 2 или 3 дворовъ.

Первымъ стараніемъ Петра было засѣлить этотъ край Русскими переселенцами, дать ему прочное гражданское устройство и слить съ прочими частями государства. Въ этихъ видахъ, государь, раздавая земли Ингерманландіи членамъ своего дома и многимъ изъ государственныхъ сановниковъ, поставлялъ имъ въ обязанность водворять въ пожалованныя помѣстья крестьянъ изъ Велико-россійскихъ губерній и этою мѣрою укоренять въ новомъ краѣ русской элементъ. (\*)

Въ 1708 году, когда Петръ Великій раздѣлилъ Россію на 8 губерній, къ Ингерманландской губерніи приписаны были города: Петербургъ, Шлиссельбургъ, Ладога, Капорье, Ямбургъ, Нарва, Гдовъ, Псковъ, Порховъ, Опочка, Изборскъ, Островъ, Великія Луки, Торонецъ, Новгородъ, Старая-Руса, Бѣлозерскъ, Устюжна, Дерптъ, Олопецъ, Каргополь, Тверь, Ржева-Пустая или Заволочье, Ржева Володимирова, Кашицъ, Торжокъ, Ярославъ, Романовъ, Угличъ и Пошехонье; всего 31 городъ. Такимъ образомъ, Ингерманландская губернія заключала нынѣшнюю Петербургскую, Новгородскую, Псковскую, Олопецкую, большую часть Тверской и Ярославской и Дерптской уѣздъ. Управление Ингерманландской губерніи поручено было Князю Меншикову.

Въ 1710 году, Ингерманландская губернія, сохраняя прежній свой составъ, переименована въ С. Петербургскую.

Съ 1719 года, когда произведено было новое раздѣленіе Россіи и вмѣсто прежнихъ 8-ми образовано 11 губерній (подраздѣлявшихся на провинціи, а провинціи на уѣзды, съ городами и пригородьями) С. Петербургская губернія стала заключать въ себѣ 11-ть провинцій, съ 39 городами и пригородьями, сходно съ нижеслѣдующею табелью.

(\*) Государыня Екатерина Алексѣевна получила мызы: Пуркозово, Славянку, Антель, Колпино, Кононово, Мозино и нѣкоторые изъ Кексгольмскихъ погостовъ, въ коихъ считалось до 170 деревень и до 700 дворовъ; царевичу Алексѣю Петровичу даны были селенія: Кунчино и Сусары; царевнѣ Натальѣ Алексѣевнѣ подарена была мыза Гатчино. Изъ частныхъ лицъ, пожалованы были земли: Князю Меншикову, который получилъ почти  $\frac{1}{11}$  часть всей Ингерманландіи, съ городами: Ямбургомъ и Капорье; при этомъ, въ 1707 году, Меншикову, за сего особенныя заслуги при завоеваніи края, дарованъ былъ титулъ Князя Ингерманландскаго или Пжорскаго. По первому межеванію, произведенному въ 1711 году, въ Ингерманландіи показано было 1,164,313 десятинъ, на коихъ находилось 11,554 двора. Завѣдываніе дѣлами всей Ингерманландіи возложено было тогда на Капорскаго каменданта, Римскаго-Корсакова. Имъ произведена была первая перепись жителей Ингерманландіи, сообразно съ коей, собиралась съ обывателей подать, на содержаніе драгунскихъ полковъ.



Провинцій.	Провинціальныя и уѣздыя города.										Число дворовъ въ про- винціяхъ.
1	С. Петербургъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,119
	Котлинъ островъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Шлиссельбургъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Капорье . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Ямбургъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
2	Выборгъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6,609
	Кексгольмъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Нейшлотъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
3	Нарва, съ Иванъ-городомъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1,854
	Дерптъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
4	Великіе-Луки . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7,393
	Торопецъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
5	Новгородъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	26,024
	Порховъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Новая-Ладога . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Старая-Русса . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
6	Исковъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15,045
	Гдовъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Изборскъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Опочекъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Островъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Ржева-пустая, или Заволочье (нынѣшній Новоржевъ) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
7	Тверь . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15,464
	Торжокъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Старицы . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Ржева Володимирова . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Зубцовъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Погорѣлое городище (безъ уѣзда) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
8	Ярославъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	36,279
	Кинешма . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
9	Угличъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25,852
	Кашинъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Бѣжецкой-верхъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
10	Пошехонье . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16,046
	Романовъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
11	Бѣлозерскъ . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24,886
	Устюжна . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Каргополь . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Чарапда . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	

39 городовъ и пригородій. Во всей губерніи . 180,571 двор.

Губернія состояла подъ управленіемъ генералъ-губернатора; провинціями завѣдывали провинціальныя воеводы, коимъ подчинены были воеводы городовые.

Ништадтской миръ, положивъ конецъ 20 лѣтней войнѣ и передавъ окончательно во власть Россіи Ингерманландію, далъ Петру Великому возможность обратить полную дѣятельность на устройство края, какъ уже своего собственнаго. Между прочими полезными распоряженіями правительства, въ 1723 году, произведено было размежеваніе губерніи на уѣзды и при этомъ приведены въ извѣстность казенныя и частныя земли. вмѣстѣ съ тѣмъ, запрещалось продавать Ингерманландскія земли отъ одного владѣльца къ другому, безъ особаго на то разрѣшенія, жителямъ же предоставлены были многія способы и льготы, клонившіяся къ улучшенію ихъ благосостоянія.

Водвореніе въ новомъ краѣ переселенцевъ изъ внутреннихъ губерній производилось быстро и дѣятельно, такъ, что въ теченіи 9 лѣтъ (съ 1715 по 1725 годъ), въ безлюдную Ингерманландію переведено было болѣе 4,000 семействъ, взятыхъ изъ подъ Москвы, Рязани, Костромы и другихъ мѣстъ. (\*).

По кончинѣ Петра Великаго, С. Петербургская губернія значительно измѣнена была въ своемъ составѣ. Въ 1727 году, провинціи Великолуцкая, Псковская, Бѣлозерская, Новгородская и Тверская отдѣлились и образовали Новгородскую губернію; провинціи же Ярославская, Пошехонская и Углицкая перечислены въ Московскую губернію. За этимъ, въ Петербургской губерніи оставалось только 3 провинціи (Петербургская, Выборгская и Нарвская) съ населеніемъ до 70,000 душъ, неключая сюда столицы.

Въ царствованіе императрицы Елисаветы Петровны, при изданіи (въ 1745 году) перваго географическаго атласа Россіи, раздѣлявшейся тогда на 16 губерній, Петербургская губернія состояла изъ четырехъ провинцій: 1) Петербургской (съ Петербургомъ, Кройштадтомъ, Ораниенбаумомъ и Сестрорѣцкомъ), 2) Шлиссельбургской (съ Шлиссельбургомъ, 3) Капорской (съ Капорьемъ), 4) Ямбургской (съ Ямбургомъ).

Въ 1766 году, когда дѣлались (коммисіею о порядкѣ въ государствѣ) нѣкоторыя измѣненія въ распредѣленіи губерній, С. Пе-

(\*) Переселенцы получали отъ правительства вспоможенія, по 5 руб. на семью, по двѣ мірскія подводы, избу, землю, главное домашнее обзаведеніе и кромѣ того, освобождались на годъ отъ податей. Для возведенія селеній, изъ велико-россійскихъ волостей присылались особые плотники (съ 27 дворовъ по 1 человѣку, съ топорами); онѣ раздѣлялись на двѣ части, для смѣны, и каждая изъ нихъ работала по три лѣтнихъ мѣсяца.

тербургская осталась въ прежнемъ своемъ объемѣ (до 200 верстъ въ длину и до 150 въ ширину) и составѣ, заключаая въ себѣ четыре провинціи, съ 68,992 дворами. Въ непродолжительномъ послѣ того времени, при уравниваніи величинъ губерній, къ Петербургской приписанъ былъ, отъ Новгородской губерніи, Олонецкой уѣздъ.

Въ царствованіе императрицы Екатерины, при введеніи въ государствѣ новаго внутренняго управленія (на основаніи котораго имперія дѣлилась на 41. намѣстничество), Петербургская губернія, преобразованная (въ 1780 году) въ намѣстничество, заключала въ себѣ 10 уѣздныхъ и 3 безуѣздныхъ городовъ; къ первымъ принадлежали: Петербургъ, Шлиссельбургъ, Софія (вновь учрежденный при Царскомъ селѣ), Ораниенбаумъ и Рождественъ (слободы переименованныя въ города), Ямбургъ, Нарва, Гдовъ, Луга и Новая Ладога; ко вторымъ были причислены: Кронштадтъ, Гатчино и Павловскъ. Въ Петербургскомъ намѣстницествѣ, считалось жителей, безъ столицы, 367,200 душъ обоего пола.

Со вступленіемъ на престолъ императора Павла, Петербургское намѣстничество, наравнѣ съ прочими, переименовано было въ губернію, при чемъ мыза Гатчино и Павловскъ преобразованы въ города, Нарва сдѣлана отдѣльнымъ городомъ (непринадлежащимъ ни къ какой губерніи), а городъ Рождественъ упраздненъ. Въ этомъ видѣ, губернія оставалась до 1802 года, когда она получила новое образованіе, существующее и понынѣ.

Въ настоящее время, Петербургская губернія состоитъ изъ 8 уѣздовъ, заключающихъ въ себѣ, кромѣ столицы, 11 городовъ, изъ коихъ 7 уѣздныхъ (Царское село, Ораниенбаумъ, Ямбургъ, Гдовъ, Луга, Шлиссельбургъ и Новая Ладога), 2 заштатныхъ (Гатчино и Павловскъ) и 2 портовыхъ (Нарва и Кронштадтъ). (\*)

Гербъ губерніи изображаетъ: въ красномъ полѣ, два серебряные якоря, положенные крестообразно, и на нихъ золотой скипетръ.

## II. МѢСТНОСТЬ.

### Г р а н и ц ы.

С. Петербургская губернія граничитъ: къ сѣверу, Олонецкою губерніею (отдѣляясь отъ нее теченіемъ Ояти и устьемъ Свири),

(\*) Есть предположеніе, съ 1849 года, уѣздное управленіе изъ Ораниенбаума перевести въ Петергофъ, и за тѣмъ, Ораниенбаумъ обратить въ заштатный городъ. Было также предложеніе, вмѣсто Царскаго села, сдѣлать уѣзднымъ городомъ Гатчино.

Ладожскимъ озеромъ, Финляндіею (собственно Выборскою губерніею) и Финскимъ заливомъ; къ западу, р. Нарвою (отдѣляющую ее отъ Эстляндіи) (\*) и озерами Чудскимъ и Псковскимъ; къ югу, Псковскою губерніею; къ юго-востоку, Новгородскою. Двѣ послѣднія границы идутъ почти исключительно сухимъ рубежемъ, пересѣкаясь въ иныхъ мѣстахъ рѣчками и болотистыми пространствами. Сухіе рубежи губерній, а равно и уѣздовъ, обозначены на мѣстѣ пограничными столбами и ямами.

Граница съ Финляндіею и въ особенности берегъ Финскаго залива, по своему пограничному положенію, имѣютъ военное значеніе и въ этомъ смыслѣ должны быть разсматриваемы.

*Сухопутная граница съ Финляндіею*, начинаясь отъ притока Ладожскаго озера, ручья Полуторнаго, идетъ, верстъ 14, непроходимыми лѣсными болотами, потомъ рѣчкою Лемболовкою (или Висъ-Эки) съ ея притоками, далѣе, рядомъ соединенныхъ между собою протоками, озеръ: Сари-Ярви, Хойка и Косске-Ярви; пройдя версты  $3\frac{1}{2}$  сухимъ рубежемъ, граница образуется рѣчкою Тунгельма, а отъ слиянія сей рѣки съ рѣчкою Сай, круто поворачиваетъ на Югъ и идетъ вдоль берега Сай; послѣ сего, пройдя снова версты 4 сухимъ рубежемъ, идетъ рѣчкою Сестрою, пересѣкаетъ ее разливъ (на  $5\frac{1}{2}$  верстахъ) и наконецъ, проходитъ по 2-хъ верстному перешейку, отдѣляющему въ семь мѣстъ Сестрорѣцкій разливъ отъ Финскаго залива. Такимъ образомъ, Финляндская граница, упираясь, съ одной стороны въ Ладожское озеро, а съ другой въ Финскій заливъ, простирается на 112 верстъ, образуя собою выдавшійся къ сторонѣ Финляндіи почти прямой уголъ, западная сторона котораго обращена къ Выборгу, а сѣверная къ Кексгольму. Изъ всего протяженія границы, 14 верстъ проходятъ чистымъ болотомъ Ладожскаго прибрежья, верстъ 10 сухимъ рубежемъ, всѣ же остальные 98 верстъ идутъ вдоль рѣчекъ, протекающихъ въ крутыхъ и извилистыхъ долинахъ.

Мѣста, прилежающія къ границѣ съ обѣихъ ея сторонъ, состоятъ: 1) Отъ Ладожскаго озера до р. Лемболовки и отъ Финскаго залива до высотъ Выборгскаго тракта, изъ низменныхъ болотъ, поросшихъ мелкимъ лѣсомъ. 2) отъ Выборгскаго тракта, до слиянія рѣчекъ Сай и Тунгельмы (т. е. сторона обращенная къ Выборгу) со-

(\*) У самой Нарвы, границы губерній переходить на лѣвый, или Эстляндской берегъ Нарвы, продолговатою подосою (безъ малаго персты на 4), захватывая собою, вдоль по ревелской дорогѣ, до 8 квадратныхъ верстъ, принадлежащихъ къ городской землѣ Нарвы, которая также лежитъ на Эстляндскомъ берегу.



стоитъ также изъ болотистыхъ проселковъ, но лежащихъ на возвышенномъ плато заневской части губерніи, 3) Отъ слиянія Сани съ Тунгельмою до Лемболовки (т. е. часть границы, обращенная къ Кексгольму,) содержитъ мѣстность, пересѣченную песчаными высотами, оврагами и глубокими долинами, вдоль которыхъ разбросаны бѣдныя чухонскія селенія, поля и мелкій лѣсъ. Первыя двѣ части границы, исключая того мѣста гдѣ пролегаетъ Выборгской трактъ, во все незаселены.

Граница Финляндская пересѣкается; Сестрорѣцкимъ, Выборгскимъ и Кексгольмскимъ трактами, которые, всѣ три, ведутъ къ столицѣ. Прочія побочныя сообщенія съ Финляндіею (какъ наприм: пересѣкающія границу близь селеній: Редикюль, Кулеяли, Термоллово, Путомяки, Мякскіи и Корасары) проходятъ узкими лѣсными, гористыми проселками. Этотъ мѣстный видъ Финляндской границы (т. е. короткость ея линіи между двумя огромными бассейнами водъ и пересѣченность мѣстности, образующей по всюду дефиле,) содѣлываетъ ее весьма способною для обороны, въ особенности же, при помощи укрѣпленій, даже самыхъ легкихъ.

Финляндія пользуется свободнымъ ввозомъ иностранныхъ товаровъ, по этому, на границѣ съ цео, по трактамъ Сестрорѣцкому, Выборгскому и Кексгольмскому, учреждены таможенныя заставы (Лисинская, Бѣлоостровская и Коркемякская).

Приморская граница губерніи, начнаясь въ 20 верстахъ сѣвернѣе Петербурга (у с. Лисій-нось,) оканчивается при устьѣ Наровы, заключая въ себѣ до 200 верстъ. На всемъ этомъ пространствѣ, берегъ залива большею частію низменъ, болотистъ и покрытъ мелкимъ лѣсомъ, или кустарникомъ; со стороны же залива окруженъ мелкими, рифами и подводными камнями, затрудняющими къ нему подступъ съ моря. Если, къ этимъ мѣстнымъ преградамъ, присоединить превосходныя укрѣпленія Кронштадта, сильный Балтійскій флотъ (\*) и многочисленный (до 50,000 челов.) Гвардейскій корпусъ, расположенный въ столицѣ и ея окрестностяхъ, то нельзя не убѣдиться, что приморская граница губерніи надѣжно обезпечена отъ всѣхъ непріязненныхъ покушеній со стороны моря и что столица имперіи находится въ всякой опасности. По самому берегу залива не возведено ни приморскихъ укрѣпленій, ни батарей, но близость огромныхъ сухопутныхъ силъ и прочихъ военныхъ средствъ столицы, доставляетъ полную возможность (если бы только встрѣ-

(\*) Балтійскій флотъ состоитъ изъ трехъ дивизій; изъ нихъ, одна стоитъ въ Ревелѣ, а двѣ въ Кронштадтѣ.

тилась надобность,) въ самое короткое время, привести берегъ залива въ сильное оборонительное положеніе и уничтожить попытки всякаго десанта. Укрѣпленія Нарвы, довольно слабыя въ настоящемъ ихъ видѣ, могутъ быть также причислены къ оборонительнымъ средствамъ приморскаго берега. Подробный обзоръ приморской границы помѣщенъ ниже, въ статьѣ о Финскомъ заливѣ и его берегахъ. (43-66)

## Управление губерній.

С. Петербургская губернія управляется одинаково съ прочими коренными русскими губерніями (на основаніи учрежденія о губерніяхъ 1775 г.) и только городъ Нарва, издревлѣ составлявшій часть Эстляндіи и нынѣ преимущественно заселенный уроженцами этой провинціи, пользуется особою администраціею и правами Остзейскихъ городовъ. Внутреннее управленіе Нарвы различается отъ управленія коренныхъ русскихъ городовъ тѣмъ, что магистратъ ея, кромѣ судной части, завѣдываетъ и дѣлами градской думы, полиціи и сиротскаго суда. Судебная часть Нарвы отправляется на основаніи постановленій Остзейскихъ губерній и потому, всѣ судебные приговоры изъ магистрата поступаютъ на разсмотрѣніе Эстляндскаго гражданскаго губернатора и отъ него уже препровождаются въ высшія инстанціи.

Иностранные переселенцы, или колонисты губерній, имѣютъ также нѣкоторыя права, дарованныя имъ при переселеніи въ Россію, между прочимъ освобождены отъ рекрутской, отъ податной и отъ постоянной квартирной повинностей. Они находятся въ веденіи С. Петербургской палаты государственныхъ имуществъ.

Въ административномъ отношеніи, Петербургская губернія раздѣляется на 8 уѣздовъ: Петербургской, Царскосельской, Ораниенбаумской, Ямбургской, Гдовской, Лугской, Шлиссельбургской и Новолadoжской. Уѣзды подраздѣляются на стапы: Петербургскій уѣздъ на 4; Царскосельской, Гдовской, Лугской и Новолadoжской, каждый на 3; Ораниенбаумскій, Ямбургской и Шлиссельбургской, каждый на 2; всѣхъ становъ въ губерніи 22. Становые пристава имѣютъ свое мѣстопробываніе въ нижеслѣдующихъ селеніяхъ:

Петербург. уѣзда.	{	1	стапа въ Автоной.
		2	— — Бол. Рыбацкомъ.
		3	— — Суздальскомъ (или Парголовѣ).
		4	— — Нижнихъ станкахъ.

Примѣчаніе; первые два стапа лежатъ по сю сторону Невы, а третій и четвертый въ заповѣдной части уѣзда.

Царскосельск.	}	1	стана въ Тоепѣ.	
		2	— — Рождественѣ.	
уѣзда.		3	— — Красномъ селѣ.	
Ораніенбаум.	}	1	стана въ Кикенкѣ (у Стрѣльбы).	
		2	— — г. Ораніенбаумѣ.	
Ямбургскаго.	}	1	стана въ г. Ямбургѣ.	
		2	— — Великиѣ.	
	}	3	стана на пог. Рудной.	
Гдовскаго.		2	— — на пог. Прибужѣ.	
		3	— — въ Наумовицѣ (близъ п. Гвоздичскаго).	
	}	1	стана въ г. Лугѣ.	
Лугскаго		2	— — Городицѣ.	
		3	— — Воробинѣ.	
Шлиссельбур.	}	1	стана въ Порѣчѣ.	Первый станъ лежитъ по сую сторону Невы, а второй зацевою.
		2	— — Токсовѣ.	
Новоладожс.	}	1	стана въ Новой Ладогѣ.	Станы уѣзда раздѣляются между собою волостями и Сяською.
		2	— — Гостинопольск. прис.	
		3	— — Манихинѣ.	
Всего 22 стана.				

Казенные крестьяне Петербургской губерніи (составляющіе  $\frac{1}{7}$  часть общаго населенія) управляются С. Петербургскою палатою государственныхъ имуществъ. Управление палаты подраздѣляется на три округа: Петербургкой, Гдовской и Новоладожской; окружныя правленія находятся въ городахъ соответственнаго имъ названія. С. Петербургской округъ завѣдываетъ казенными крестьянами уѣздовъ Петербургскаго, Шлиссельбургскаго, Царскосельскаго, Ораніенбаумскаго и Ямбургскаго; Гдовской округъ обнимаетъ Гдовской и Лугской уѣзды; Новоладожской, самый большой по числу крестьянъ округъ, ограничивается Новоладожскимъ уѣздомъ. Округа Государственныхъ имуществъ дробятся на волости, коихъ считается восемь, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію:

Волости.	Число душъ.			Мѣста волостныхъ управленій.
	Мужск. пола.	Женск. пола.	Обоего пола.	
Петербургск. округа:				
Емельяновская . . .	4,178	4,689	8,867.	въ Петербургѣ.
Выползовская . . .	1,098	1,098	2,196	въ Ильинѣ (Ямб. уѣз.)
	5,276	5,787	11,063	

## Гдовскаго округа:

Казуринская . . . . .	3,982	1,386	8,468	въ с. Казуринѣ {Гдов.
Середкинская . . . . .	3,767	4,090	7,657	— с. Середки {уѣзда.
Зеленская . . . . .	2,127	2,490	4,617	с. Зеленскѣ (Луг. уѣз.)
	9,756	10,886	20,642	

## Новоладожск. округа:

Шахновская . . . . .	4,475	4,713	9,188	въ с. Шахновѣ.
Усадицкая . . . . .	5,036	5,355	10,391	въ с. Усадицѣ.
Михайловская . . . . .	3,769	3,236	7,005	въ с. Михайло-Архангельскомъ.
	13,280	13,304	26,587	

Итого 28,312 29,977 58,289.

Примѣчаніе. Въ числѣ казенныхъ крестьянъ, находится свободныхъ хлѣбопашцевъ.

	Муж.	Жен.	Об. пол.
Въ Петербургскомъ округѣ . . . . .	132	122	254
Въ Гдовскомъ . . . . .	604	524	1,128
Въ Новоладожскомъ . . . . .	37	31	68
Всего . . . . .	773	677	1,450

Волости государственныхъ крестьянъ подраздѣляются на 33 сельскихъ общества, изъ коихъ: 8 въ Петербургскомъ, 11 въ Гдовскомъ и 13 въ Новоладожскомъ округахъ.

Въ веденіи палаты государственныхъ имуществъ состоятъ кромѣ того, 13 колоній иностранныхъ поселенцевъ Петербургской губерніи, въ коихъ считается 3,511 душъ обоого пола, сходно съ прилагаемою у сего ведомостію.

Названіе колоній.	Число душъ.			
	Число двор.	Муж. пола.	Жен. пола.	Об. пол.
<i>Петербургскаго уѣзда:</i>				
Ново-Саратовская (на лѣв. бер. Невы) (*)	60	440	650	1,090
Средне-рогатская . . . . .	26	271	252	523
<i>Царскосельскаго уѣзда:</i>				
Фриденгальская (у Царскаго села) . . . . .	7	44	45	89
Ижорская (на р. Ижорѣ, у Колпина . . . . .	29	290	238	528

(\*) Къ Ново-Саратовской колоніи принадлежитъ колонія Овцынская (7 домовъ съ 31 душою обоого пола), семейства коей, отдѣлясь отъ первой колоніи, въ 1840 г. поселились у сел. Овцына (на лѣвомъ же берегу Невы, противу Усть-Ижоры,) вер. въ 5 отъ Новосаратовки.



## Ораніенбаумскаго уѣзда:

Стрѣльническая (у Стрѣльбы)	. . . . .	28	151	166	317
Александровская	{ у Петергофа.	9	25	31	56
Петергофская		4	13	14	27
Ораніенбаумская	{ у Ораніенбаума.	4	18	11	29
Крошштатская		10	34	36	70
Кипенская (у ст. Кипени)	. . . . .	11	46	45	91
Сверхъ сего, при Знамен. Ея Велич. мызѣ	. . . . .	2	8	7	15

## Ямбургскаго уѣзда:

Луцкая	{ у Ямбурга	12	245	231	476
Порховская		6			
Франкфуртская.		4			

Итого . . . 211 1,785 1,726 3,511

Независимо отъ этихъ колоній, при городѣ Павловскѣ состоитъ небольшая колонія Этиопъ (изъ двухъ домовъ, заключающихъ въ себѣ 19 душъ обоего пола); находящаяся въ веденіи Павловскаго городского правленія.

Удѣльные крестьяне Петербургской губерніи управляются Красносельскою удѣльною конторою, подраздѣляющеюся на три сельскіе приказа: 1, Красносельской Русской половины, 2, Красносельской Маймистской половины и 3, Шунгоровской (Стрѣльническаго дворцоваго имѣнія, временно управляемаго удѣльнымъ вѣдомствомъ). Правленія сихъ приказовъ находятся: перваго изъ нихъ, въ Красномъ селѣ; втораго, на 10 верстѣ по шоссе отъ Краснаго села къ Царскому; третьяго, на 4 верстѣ по шоссе изъ Краснаго села къ Стрѣльнѣ, у сел. Пески.

Въ приказахъ считается жителей:

въ Красносельскомъ, Русск. половины.	. . . . .	1619—1791—3410
въ Красносельскомъ Маймистск. полов.	. . . . .	2242—2452—4694
въ Шунгоровскомъ . . . . .	. . . . .	1667—1838—3505

В с е г о . . . . . 5528—6081—11609.

Крестьяне обоихъ Красносельскихъ приказовъ состоятъ въ Царскосельскомъ уѣздѣ, а Шунгоровскаго приказа, въ Ораніенбаумскомъ.

## ПРОСТРАНСТВО ГУБЕРНІИ.

По точному изчисленію астронома Струве, площадь материка Петербургской губерніи содержитъ 39,447 кв. верстѣ (4,109,062 десят.); если же включить сюда принадлежащія губерніи части Финскаго

залива (2,779 кв. верстъ). Ладожскаго озера (6,056 кв. верстъ) и Чудскаго озера (141 кв. версту), тогда все вообще пространство губерній составитъ 48,413 кв. верстъ:

Основываясь на изчисленіи Струве, уѣзды губерній будутъ заключать:

	десятины
С. Петербургской. . . . .	190,024
Шлиссельбургской: . . . . .	352,726
Новоладожской. . . . .	817,390
Ораниенбаумской . . . . .	256,410
Царскосельской . . . . .	390,467
Ямбургской . . . . .	362,143
Лугской . . . . .	924,120
Гдовской . . . . .	814,782

В с е г о . . . . . 4,109,062 десят.

По не имѣнію межевыхъ и кадастровыхъ матеріаловъ, нѣтъ ни малѣйшей возможности опредѣлить количество земли, лежащее въ уѣздахъ подъ разными угодьями, но для приблизительнаго попятія о соразмѣрности оныхъ, здѣсь прилагается таблица пространства губерній, составленная на основаніи генеральнаго межеванія (произведеннаго еще въ царствованіи императрицы Екатерины II), (\*) хотя послѣ онаго (въ теченіи 60 лѣтъ) мѣстныя угодья и должны были во многомъ измѣниться, ибо съ увеличеніемъ пародонаселенія, не мало истреблено лѣсовъ и осушено болотъ, а въ замѣнъ, разработаны новыя поля, сѣнокосы и выгоны. Къ этому же должно замѣтить, что и въ общемъ итогѣ пространства, межевое измѣреніе уступаетъ изчисленію Струве (которое должно принимать за болѣе вѣрное) на 1,772 кв. верстъ (или 189,882 десятины), какъ видно изъ таблицы, взятой изъ книгъ генеральнаго межеванія и помѣщенной въ приложеніи № 1.

По этой таблицѣ, Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 37,675 кв. верстъ, или 3,919,180 десятины, изъ коихъ находятся.

	Какая часть всего пространства.
	десятины.
Подъ лѣсомъ . . . . .	2,741,280 . . . . . $\frac{2}{3}$
— болотамъ и неудобн. землею	372,490 . . . . . почти $\frac{1}{10}$
— рѣками и озерами. . . . .	54,290 . . . . . $\frac{1}{72}$

(\*) Генеральное межеваніе по Петербургской губерніи начато было въ 1781 и окончено въ 1795 году.

подъ селеніями и выгонами . . . . .	25,440	$\frac{1}{156}$
— пахатною землею. . . . .	543,160	слишком $\frac{1}{7}$
— покосами . . . . .	182,510	$\frac{1}{21}$
<hr/>		
3,919,180		

Изъ показанныхъ здѣсь отношеній угодій земли къ общему пространству, можно видѣть, что въ губерніи наиболѣе всего лѣжить земли подъ лѣсомъ (хотя къ настоящему времени, ихъ уже много поуменьшилось, отъ сильныхъ порубокъ и частію отъ лѣсныхъ пожаровъ,) потомъ подъ пахотью ( $\frac{1}{7}$  часть всей площади губерніи) и подъ болотами съ неудобьемъ ( $\frac{1}{10}$  часть).

Изъ общаго количества земли, принадлежитъ:

	десятины.
Казеннымъ крестьянамъ. . . . .	450,670
Удѣльнымъ крестьянамъ. . . . .	23,750
Царскосельск. Дворц. имѣнію . . . . .	22,365
Павловскому городов. — . . . .	55,810
Гатчинскому Дворцов. — . . . .	30,725
Ораниенбаумск. Дворц. — . . . .	136,155
Петергофскому Дворц. — . . . .	2,323
Крестьян. Гофъ-Интенд. конторы . . . . .	6,763
Дворцов. Ея Величества имѣніямъ . . . . .	89,686 (*)

При началѣ размежеванія черезполосныхъ владѣній, обнаружено общихъ и черезполосныхъ дачъ владѣльческихъ 2,376 и казенныхъ 219, заключавшихъ въ себѣ 1,338,277 десят. слѣд. почти  $\frac{1}{3}$  площади губерніи. Нынѣ, изъ этихъ дачъ, уже размежевано: 576 владѣльческихъ и 55 казенныхъ (на 320,554 десят.), и согласовано къ размежеванію: владѣльческихъ дачъ 1,384 и казенныхъ 8 (на 742,946 десят.); за сими, остается согласовать, 459 владѣльческихъ и 113 казенныхъ дачъ (на 292,777 десятинъ).

#### Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Площадь Петербургской губерніи, заключаая въ себѣ послѣднія, слабыя отрасли Алаунскихъ (\*\*) возвышенностей и съ другою сто-

(\*) Изъ этого количества, принадлежитъ Гдовскому 80,164 $\frac{1}{2}$ , Ропшинскому 7,099, Дудергофскому 799 $\frac{1}{2}$ , Знаменскому 622 десятины.

(\*\*) Плоская возвышенность Алаунскихъ горъ (или такъ называемый Волковскій лѣсъ) занимаетъ Тверскую, Новгородскую и Смоленскую губерніи. Она составляетъ самое высокое во внутренней Россіи пространство, изъ котораго берутъ свое начало: Двѣпръ, Волга, Западная Двина. и другія рѣки. Самыя большія

роны, принимая послѣднія вѣтви Финляндскихъ высотъ, представляетъ въ своихъ частяхъ весьма разнообразный топографическій видъ. На ней встрѣчается мѣстность четырехъ характеровъ: надъ низменнымъ и плоскимъ побережьемъ Финскаго залива, возвышается уступомъ совершенно ровное, безводное и обнаженное отъ лѣсовъ, плато (или суходоль) простирающееся отъ Царскаго-села до Ямбурга и состоящее изъ сѣверо-западной части Царскосельскаго уѣзда, большей части Ораниенбаумскаго и восточной половины Ямбургскаго; середина губерніи, охватываемая бассейномъ р. Луги (т. е. западная половина Ямбургскаго, сѣверныя части Гдовскаго и Лугскаго и юго-восточная Царскосельскаго) и далѣе южная часть Шлиссельбургскаго и весь Новоладожскій уѣздъ покрыты почти сплошною массою болотъ, поросшихъ лѣсомъ, по среди коихъ сухія и заселенныя мѣста встрѣчаются лишь отдѣльными пространствами и группами; южная часть губерніи, лежащая за бассейномъ р. Луги (т. е. наибольшая часть Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ) состоитъ преимущественно изъ весьма волнистой мѣстности, пересѣченной значительнымъ числомъ рѣчекъ и отдѣльных болотъ и покрытой изрѣдка кучами лѣсовъ; наконецъ, запевская часть губерніи имѣетъ нѣсколько гористый характеръ, заимствуемый ею отъ сопредѣльной съ нею Финляндіи.

*Сѣверное плато губерніи*, имѣя видъ продолговатаго паралелограмма, лежитъ своими углами у Царскаго села, Капорья, Ямбурга и Сиворицъ; длинный бокъ этаго четвероугольника, обращенный къ сѣверу, образуя нагорный берегъ Финскаго залива, направляется отъ Царскаго села, на Пулково, Красное-село, Ропшу, Гостилицы и Капорье; западный бокъ, отъ Капорья, идетъ на Котлы, Килли и Тикописъ, подъ Ябургъ; Южный проходитъ на Бѣлую-кирку, Рабатицы и Сиворицы; восточный бокъ, отъ Сиворицъ, идетъ на Гатчино и Царское село. Съ сѣверной и западной сторонъ (т. е. отъ Царскаго-села до Котловъ и далѣе до Керстова) плато спускается довольно круто и рѣзко къ низменному берегу залива; съ южной же и восточной сторонъ, оно постепенно и непримѣтно склоняется и входитъ въ болотистую полосу губерніи. Этотъ легкой и незамѣтный склонъ къ югу, существуетъ даже и по всей площади плато, начинаясь почти отъ самой сѣверной его окраины. Возвышаясь надъ окружающею мѣстностію, плато служитъ раздѣломъ водъ бассейна

---

высоты этой плоской возвышенности представляютъ Валдайскія горы, лежація на 1250 футъ надъ поверхностію моря и нечувствительно склоняющіяся къ берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера.



Невы и Финскаго залива отъ водъ бассейна Луги. Поверхность плато по всюду равна, за изъятіемъ группы Дудергофскихъ высотъ (у Краснаго села), образующихъ собою одну изъ возвышеннѣйшихъ точекъ губерніи. Высшую часть Дудергофскихъ высотъ представляетъ совершенно голая гора Киркгофъ (получившая свое названіе отъ находящейся на ея вершинѣ каменной кирки) и потомъ лежащая съ нею рядомъ (верстахъ въ 3) обросшая высокимъ лѣсомъ, гора Дудергофъ (\*). Отъ этихъ двухъ горъ, слабыя отрасли Дудергофскихъ высотъ расходятся двумя грядами: къ сторонѣ Царскаго села, на селенія Лотолово и Виттолово, идетъ отъ Кирк-гофа главная и довольно высокая гряда возвышеній; въ противоположную же сторону, почти въ направленіи на Кипень, отходитъ отъ Дудергофа весьма узкой и низкой Кавелахтской гребень, исчезающій уже на 5 верстѣ своего протяженія.

Вся площадь плато, и въ особенности середина онаго отъ Кипени до Ополя, составляетъ безлѣсный и безводный суходолъ; только окранныя онаго прорѣзаны вершинами притоковъ Луги, Невы и Финскаго залива, и потому жители внутреннихъ частей разсматриваемаго плато припуждены довольствоваться водою почти исключительно изъ однихъ колодцевъ, лежащихъ на глубинѣ до 7, 10 и болѣе сажень. Въ той же степени, какъ въ водѣ, эта часть губерніи терпитъ недостатокъ и въ лѣсѣ, который сохранился здѣсь лишь изрѣдка и то болѣе въ видѣ лиственныхъ рощъ и мѣлкаго кустарника. По всѣмъ направленіямъ, плато покрыто большими русскими и мелкими чухонскими селеніями, и изрѣзано крѣпкими проселочными дорогами. Почва этаго суходола, состоя изъ глины, перемѣшанной съ пескомъ и мелкимъ камнемъ (дресвякъ съ валунами), мало способна къ произрастенію.

Подъ сѣвернымъ скатомъ вышеупомянутаго плато, лежитъ *низменный берегъ залива*, на ширинѣ, измѣняющейсѣ отъ 10 до 25 вер. Поверхность этой низменности плоска и только въ двухъ направленіяхъ пересѣкается возвышеніями, которыя, отдѣлясь отъ нагорнаго берега, проходятъ къ заливу двумя рядами: одною, отъ Роппи къ Петергофу и Ораниенбауму, а другою отъ Котловъ къ Сойкину.

---

(\*) Въ свѣтлую погоду, съ Кирк-гофа и Дудергофа виденъ ясно весь Петербургъ съ окрестностями Финскаго залива. Окрестности этихъ горъ изобилуютъ ключами, каковы Таицкіе и Красносельскіе; изъ первыхъ берутъ свое начало истоки р. Ижоры, а изъ вторыхъ рѣчка Дудергофа. На Дудергофѣ разведенъ паркъ и устроена ферма.

Первая гряда направляется: къ Петергофу чрезъ Бабій-гошъ и къ Ораніенбауму черезъ бол. Илки. Эти то высоты, расходясь по берегу залива, содѣлываютъ его отъ Стрѣльны до Красной-горки нѣсколько возвышеннымъ (отъ 50 до 70 и до 100 футъ надъ горизонтомъ залива). (\*) Гряда песчанистыхъ возвышеній, отдѣляющаяся изъ подъ Котловъ, проходитъ къ заливу промежъ озеръ Копенскаго, Глухова и Леонтьева (или Бабица), образуя у берега значительныя Сойкинскія высоты, высшая точка коихъ, Сойкинская гора, лежитъ въ 357 футахъ надъ уровнемъ залива. Кромѣ означенныхъ здѣсь высотъ, по низменному берегу залива встрѣчаются отдѣльныя возвышенности: 1) на правомъ берегу р. Сисы, между селеній Вокосари и Собинки, лежитъ небольшая возвышенная плоскость, въ видѣ четвероугольника, 2) Гора Гаривалла, или Шепелева, у берега залива, противу острова того же имени, въ 126 футахъ надъ уровнемъ воды, и 3) Курголовскія высоты (въ 50 футъ), вдоль по западной сторонѣ Курголовскаго выступа, отдѣляя отъ себя гряду песчаныхъ холмовъ къ устью Наровы и Луги.

За исключеніемъ возвышенныхъ мѣстъ, все пространство низменнаго берега, отъ устья Наровы до самаго Ораніенбаума и Рощи, покрыта болотами и мѣлкимъ лѣсомъ. Отъ послѣднихъ двухъ пунктовъ, къ Петербургу, побережье залива болѣе или менѣе уже разчищено и осушено искусственными средствами и по самому берегу залива покрыто почти сплошнымъ рядомъ дачъ и загородныхъ домовъ. Сѣвернѣе Петербурга, побережье становится чрезвычайно болотисто до самой рѣки Сестры, заключая въ себѣ глухія Лахтинскія болота, подходящія подъ Столицу и которыхъ, при ихъ низменности, по сіе время не могутъ осушить.

Рѣки Нарова, Луга, Сиса, Канорка, Воронка, Ковашъ, Стрѣлка, Нева, Сестра и другія мелкія рѣчки, впадая въ заливъ, прорѣзываютъ мелкими своими руслами всю плоскость прибрежья.

Перепопсывающая губернію болотисто-лѣсистая полоса, начинаясь отъ устья р. Свири и теченія р. Ояти, идетъ вдоль южнаго берега Ладожскаго озера, до р. Ижоры, оттуда спускается на югъ по теченію Оредежа (главнаго притока Луги) и далѣе вдоль бас-

---

(\*) У Петергофа, берегъ залива имѣетъ до 10 саж. а у Ораніенбаума до 15 саж. высоты. Отъ Ораніенбаума къ Стрѣльнѣй берегу непремѣнно понижается и потомъ за Сергіевскою-пустынью нѣсколько круто спускается на низмѣнную плоскость идущую къ Петербургу.

сейна Луги, поворачивается на сѣверо-западъ, и идетъ до самаго Финскаго залива. Сѣверная окраина этой полосы, отъ Ладожскаго озера переходитъ къ Певѣ, Ижорѣ и оттуда къ Гатчинѣ, Рожествену, Калетину, Врудѣ, Пустомержѣ и далѣе, по мимо Ямбурга, на Котлы, гдѣ лѣсная полоса сливается съ низменнымъ берегомъ залива и такимъ образомъ, вмѣстѣ съ нимъ, охватываетъ кругомъ все возвышенное плато губерніи. Съ южной стороны, лѣсная полоса, по Новоладожскому, Шлиссельбургскому и Царскосельскому уѣздамъ, заходитъ за границу Новгородской губерніи; по достиженіи же слиянія Оредежа съ Лугою, южная окраина полосы направляется, по мимо г. Луги, на рѣчку Пагубу (впадающую въ Плюссу), далѣе, мимо праваго берега р. Плюссы, къ озеру Самро и обогнувъ оное съ восточной стороны (верстахъ въ 20) идетъ къ западу на пог. Старо-Польской, Спжню и отъ-туда къ истоку изъ Чудскаго озера Наровы, которая теченіемъ своимъ замыкаетъ лѣсное пространство съ запада. Ширина означенной полосы измѣняется отъ 30 до 50 верстъ; по направленію Ковенскаго тракта доходитъ до 70; противу же озера Самро, суживается и не превышаетъ 20 верстъ. На всемъ протяженіи, вышеозначенная полоса губернія покрыта болотами, мхами и перерѣзывается множествомъ рѣкъ и рѣчекъ съ ихъ притоками. Единственные сухія мѣста лѣжатъ вдоль по высокимъ и извилистымъ берегамъ рѣчекъ, на которыхъ по этому и сосредоточивается слабое мѣстное населеніе и пролегаютъ сообщенія заключающіяся въ плохихъ проселкахъ. Мѣстами, отдѣльными селеніями, съ воздѣланными при нихъ полями, встрѣчаются и посреди самыхъ болотъ, на плоскихъ возвышенностяхъ, и въ этомъ случаѣ, представляютъ собою какъ бы видъ острововъ, или оазисовъ. Новоладожскій и Шлиссельбургскій уѣзды отходятъ отъ общаго характера лѣсистой полосы въ томъ лишь, что въ нихъ сухія и засѣленные мѣста лежатъ цѣлыми группами и пространствами, иногда весьма значительными, чего въ прочихъ частяхъ описываемой полосы почти не встрѣчается. Все протяженіе лѣсистой полосы, начиная отъ береговъ Тосны до устья Луги, представляетъ собою широкую и отлогую впадину бассейна Луги, принимающую въ себя всѣ воды, скатывающіеся съ прилежащихъ къ ней болѣе возвышенныхъ мѣстъ сѣвернаго плато и южной части губерніи. Въ восточной же своей половинѣ, лежащей по Шлиссельбургскому и Новоладожскому уѣздамъ, лѣсистая полоса губерніи склоняется непримѣтно къ плоскому берегу Ладожскаго озера и бывъ залита болотами, въ особенности же по побережью Ладоги, пересѣкается нѣс-

колькими грядами болѣе или менѣе плоскихъ возвышеній, раздѣляющихъ бассейны Ладожскихъ притоковъ. Направленіе этихъ возвышеній легко можно усмотрѣть даже на картѣ, ибо на нихъ преимущественно сосредоточивается населеніе и проходятъ сообщенія.

Къ числу этихъ возвышенностей принадлежатъ: 1) группа высотъ, которая, начинаясь отъ границы Новгородской губерніи, идетъ вдоль по лѣвому берегу Ояти, до пог. Имачинскаго, отчего, на всемъ этомъ пространствѣ, Оять течетъ въ высокихъ и крутыхъ берегахъ и мѣстность верстъ на 10 отъ берега рѣки, внутрь уѣзда, до чрезвычайности волниста и изрыта оврагами, особливо въ углѣ образуемомъ Оятю, между погостами Имачинскимъ и Едѣевскимъ, гдѣ все пространство, вплоть до истоковъ рѣчки Викшинки, покрыто крутыми возвышенностями, лежащими, то въ связи между собою, то въ отдѣльности. Вдоль по границѣ Новгородской губерніи, на протяженіи отъ Ояти до береговъ Канши и вершинъ Кондежки (обѣ, притоки Паши) вся мѣстность усѣена также высокими холмами и изрѣзана глубокими ложбинами рѣчекъ, овраговъ и мелкихъ озеръ.

2) Довольно значительная гряда высотъ тянется узкою полосой въ пространствѣ между нижними частями Паши и Сяси, направляясь изъ окрестностей Соинна, Машихина и Мартынова, вдоль по рѣчкѣ Соины (притокъ Вороной), а потомъ, вверхъ по берегу Вороной, до Тележева, гдѣ эта гряда расходится по двумъ направленіямъ: первое идетъ прямо на Югъ, на пог. Масельской, сел. Перетникъ и пог. Выставка-Кусега, связываясь здѣсь съ высотами праваго берега Сяси; вторая же вѣтвь продолжаетъ первоначальное направленіе гряды на пог. Лунгачи, отпуская отрасли къ сел. Низины и Островъ.

3) Въ промежуткѣ между Сясь и Волховымъ, отъ сел. Изсадъ (на Волховѣ, по выше Нов. Ладоги) проходятъ двѣ гряды небольшихъ возвышенностей: одна на Перевозъ (что на Сяси,) а другая на Златыню и Хомонтово (также на Сяси, противу Рождественскихъ пороговъ).

4) Отъ впаденія Лыны въ Сясь, рядъ легкихъ возвышенностей, постепенно понижающихся, идетъ вдоль по правому берегу Лыны, на Кукли, пог. Усадицкой, Бол. и Мал. Зеленцы, гдѣ какъ бы прекращается, но потомъ отъ дер. Липнякъ снова появляется и тянется на Никитино и Мосѣво. У пог. Усадицкаго, возвышенности до того плоски, что едва замѣтны, но за всѣмъ, они господствуютъ надъ окрестною мѣстностію и съ нихъ можно даже видѣть селенія по Волхову.



5) Отъ лѣваго берега Волхова, изъ окрестностей Старой Ладогги, тянется полоса плоскихъ возвышенностей, служа какъ бы продолженіемъ подобныхъ же высотъ проходящихъ по другую сторону Волхова и Сяси (смотри пунктъ 3-й) и идетъ на Кисельную, Чаплинъ, Ратинцы и Войбокола, откуда едва замѣтно проходятъ на пог. Саръ и пог. Васильково, образуя своими окраинами высокіе и крутые берега Сяси и Лавы. По этимъ возвышеніямъ пролегаетъ Староладожская дорога.

6) Отъ пог. Василькова и Подоль (лежащихъ на р. Лавѣ) идетъ на Путиловѣ гряда высотъ, въ видѣ террасы (до 20 саж. и болѣе высоты,) которая круто спускается къ сторонѣ Ладожскаго озера и представляетъ какъ бы нагорный ея берегъ. Отъ Путилова, терраса рѣзко понижается къ сторонѣ Апраксина-городка, откуда высоты почти исчезаютъ, но у Вагриселки (или Сяпюхина) они снова появляются въ весьма легкихъ возвышенностяхъ и въ этомъ видѣ достигаютъ до Мѣднаго, гдѣ сливаются съ высокими берегами р. Мги. Отъ Апраксина-городка, вѣтвь отлогихъ высотъ отходитъ также къ Югу, вверхъ по правому берегу р. Пазы, на пог. Марково и Порѣчье, и далѣе, мимо ряда мелкихъ озеръ, незамѣтно сливается съ берегами Мги, въ окрестностяхъ сел. Турышкина.

7) Гряда чрезвычайно плоскихъ возвышенностей тянется также вдоль по Архангельскому тракту, начиная отъ Сюръя, на Черпую, пог. Гавсарской, Выразо, Выставъ и Колосарь, гдѣ она сходится съ отлогостями предъидущихъ высотъ. Эти плоскія возвышенности, пролегая лѣсомъ, весьма мало замѣтны и только недолгая Выстава, обнаруживаются порядочною высотой, состоящею изъ красноватой глины, на которой превосходно родится хлѣбъ.

Можно предполагать, что упомянутыя во 2, 3, 5 и 6 пунктахъ гряды возвышеній, направляясь почти непрерывною цѣпью отъ Маннихина, на Шомполу, Луиначи, Перевозъ, Изсадъ, Старую-Ладогу, Чаплинъ, Васильково, Путилово, Апраксинъ-городокъ, Вагриселку и далѣе къ берегамъ Мги, составляли нѣкогда берегъ Ладожскаго озера, связываясь неприметно съ нагорнымъ берегомъ Финскаго залива, въ направленіи отъ Порѣчья на Успенское (на р. Мгѣ,) Пикольское (на Тоснѣ) и Ямъ Ижору. Къ этому заключенію приводятъ то обстоятельство, что подъ скатомъ вышеозначенныхъ грядъ лежатъ пространныя мховыя болота, которыя легко могли находиться прежде подъ водами Ладожскаго озера. Къ тому же, между этими высотами и настоящимъ берегомъ Ладожскаго озера, встрѣчаются мѣста и селенія, которыя своими названіями, какъ напримѣ-

мѣръ: Ивановской-островъ (подлѣ Стар. Ладого,) Туринъ - островъ (что близъ устья Воронеги,) наводятъ также на мысль, что эти мѣста мѣкогда дѣйствительно представляли острова. Наконецъ, въ подтвержденіе этого мнѣнія, можетъ служить и то обстоятельство, что Старая-Ладога построена у самой окраины этихъ высотъ, а извѣстно, что во всѣ времена, весьма хорошо понимали выгоду строить города при устьяхъ судоходныхъ и торговыхъ рѣкъ, и сѣдовательно, возможно полагать, что въ эпоху прибытія къ Славянамъ Варяго-Руссовъ, все пространство отъ устья Волхова до Старо-Ладого (гдѣ нагорныя высоты явственнѣе выказываются) лежало подъ водою Ладожскаго бассейна.

Кромѣ изчисленныхъ здѣсь возвышенностей пересѣкающихъ Неволдожской уѣздъ, вдоль по болотистому побережью Ладожскаго озера, на разстояніи отъ 3 до 6 верстъ отъ самаго берега, проходитъ такъ называемый *Коровій-хребетъ*, видамъ вполне соответствующій своему названію. Онъ представляетъ собою весьма узкій и невысокій, песчаный гребень, похожій совершенно на искусственный валъ или насыпь; ширина его, въ основаніи, отъ 25 до 50, а высота около 5 сажень; въ иныхъ же мѣстахъ, этотъ песчаный гребень едва замѣтенъ. Начинаясь отъ небольшої группы возвышеній, лежащихъ близъ устья Свири, въ окрестностяхъ сел. Подмонастырская, Коровій-хребетъ идетъ, весьма узкимъ и почти ровнымъ гребнемъ на пог. Загубской, оттуда, на три версты, прелегаетъ вдоль по Свирскому каналу, переходитъ чрезъ оный, потомъ, обойдя озеро Пергижно (гдѣ сходится съ отлогостями высотъ, лежащихъ у Туринда-острова) идетъ на Шахново; далѣе, вдоль Архангельскаго тракта на Сдекія-Рядки, нѣсколько по южнѣе, а отсюда, на Вельсы и Юшково (лежащія на Волховѣ, по выше Нов. Ладого); отъ Волхова, верстъ на 8, хребетъ идетъ снова по почтовому тракту (или вѣрнѣе сказать, трактъ прелегаетъ по хребту), съ 9-й же версты, оставивъ дорогу влѣво, направляется вдоль черезъ болота на Велицу, а отсюда круто поворачиваетъ на Ю. В. и обойдя рядъ небольшихъ озеръ, упирается и исчезаетъ въ болотѣ Волькосарскомъ; далѣе, версты черезъ три, хребетъ снова появляется, идетъ на Боръ (что на р. Кабонѣ), Колосарь (на р. Сара) и далѣе, мимо Подола (на р. Лавѣ) и Путилова, верстахъ въ 1½ сѣвернѣе отъ двухъ послѣднихъ мѣстъ, направляется на Верхн. Назью, а отсюда, по окраинѣ Снявинскаго болота, на Шансельбургъ, къ Преображенской гортѣ (лежащей въ 3-хъ верстахъ отъ города, по дорогѣ въ Петербургъ). Почти по всюду, хребетъ поросши лѣсомъ, а по вершинѣ его замѣтна

узкая дорожка, которою обыкновенно пользуются мѣстные жители, при вывозкѣ дровъ и сѣна. По увѣренію жителей, Коровій-хребетъ, отъ устья<sup>2</sup> Свири, проходить и въ Олонецкую губернію, вдоль по прибрежью Ладоги. Должно полагать, что этотъ узкой хребетъ образовался въ то время, когда воды Ладожскаго озера достигали до этихъ мѣстъ и своимъ прибоемъ наносили озерный песокъ, который, постепенно накопляясь, составилъ напоследокъ, по всему протяженію озера, какъ бы песчаный поясъ.

Замѣчательно, что во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ только Коровій-хребетъ пересѣкаетъ большой Архангельскій трактъ (какъ наприм. на Преображенской горѣ и на 8-й верстѣ, недоѣзжая Новой - Ладоги,) стоятъ изстари деревянныя кресты и часовни, къ которымъ жители имѣютъ особенное почитаніе.

Черезъ лѣсистую полосу губерніи проходитъ весьма ограниченное число удобопрѣзжихъ сообщеній. Къ нимъ принадлежатъ, начиная съ западнаго конца полосы:

- 1) Нарвское шоссе, отъ Ополя, чрезъ Ямбургъ, на Нарву.
- 2) Двѣ большія проселочныя дороги, отъ Бѣлой-кирхи, чрезъ Муравейно и чрезъ Санско (лежащая на р. Лугѣ) къ озеру Самро.
- 3) Ковенское шоссе, отъ Рождествена на г. Лугу.
- 4) Проселочная (старая Новгородская дорога) отъ Рождествена, мимо Спасскаго Орлипа, на Чащу и далѣе къ Новгороду.
- 5) Московское шоссе, чрезъ Ижору и Тосну.
- 6) Большая проселочная по лѣвому берегу Волхова, отъ Новой Ладоги на Новгородъ.
- 7) Почтовая по берегу Сяси, на Тихвинъ.
- 8) Проселочная, по берегу Паша и
- 9) Проселочная по лѣвому берегу Ояти.

Всѣ прочія побочныя сообщенія, проходящія чрезъ болотистую полосу, или чрезвычайно дурны, или во все неудобны для проѣзда. Подробное описаніе изчисленныхъ здѣсь дорогъ будетъ изложено ниже, въ статьяхъ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Болотисто-лѣсистая полоса губерніи, направленіемъ своимъ отъ Ладожскаго озера, по теченію Тосны, Ордежа и Луги, не только разграничиваетъ двѣ разнохарактерныя по виду и свойствамъ мѣстности, но и служила издрѣвлъ этнографическою межою между двумя совершенно различными племенами Финновъ и Славянъ и естественнымъ рубежемъ между Ингерманландіею и землями Новгорода и Пскова.

Южная половина губерніи (состоящая изъ наибольшей части Гдов-

скаго и Лугскаго уѣздовъ), въ противоположность совершенно ровному и открытому сѣверному плато, представляетъ мѣстность волнистую и пересѣченную. Она изрѣзана протоками бассейновъ Луги, Плюсы и Чудскаго озера, и покрыта множествомъ отдѣльныхъ болотъ, группами и грядами песчаныхъ высотъ и купами полуистребленныхъ лѣсовъ.

Вся масса возвышеній этой части губерніи дѣлится теченіемъ р. Плюсы на двѣ системы, коими бассейнъ означенной рѣки отдѣляется, съ правой стороны, отъ бассейна Луги, а съ лѣвой отъ бассейна Чудскаго и Псковскаго озеръ.

Главная группа, или такъ сказать узелъ возвышеній правой системы, занимаетъ песчаными своими высотами окрестности пог. Бѣльскаго (лежащаго къ западу отъ г. Луги, по Гдовской дорогѣ) и озеръ Вердуги и Сяберо. Отъ этой группы отходятъ слѣдующія гряды песчановатыхъ высотъ:

1) На С. З, вдоль по правому берегу Плюсы, на пог. Лятской и Хтинь (\*), откуда, далѣе, гряды возвышеній проходятъ къ озерамъ Самро, Каторское и Долгое, и потомъ, разбрасываясь шире, послѣдними своими отлогостями упираются въ болота сѣверной части Гдовскаго уѣзда, у Сваткова, Ложголово, пог. Старобѣльскаго, Сижно и Вейно. Окрестности озеръ Самра, Долгаго и Каторскаго въ особенности изрѣзаны множествомъ ручьевъ и мѣлкихъ озеръ, соединенныхъ между собою протоками и потому представляющихъ видъ мелкой водной сѣти.

2) Къ Ю. В. отъ пог. Бѣльскаго, гряды высотъ расходятся по двумъ направленіямъ: во первыхъ, къ Модоліцамъ и Которскому, въ низинѣ верховья Луги, и во вторыхъ, къ озерамъ Врево и Черемпецкому. Отъ сихъ озеръ, далѣе, вверхъ по лѣвой сторонѣ Луги, волнистыя возвышенности продолжаютъ тянуться въ слабомъ видѣ и наконецъ, совершенно исчезаютъ въ Новгородскихъ болотахъ, прилегающихъ къ Лугскому уѣзду.

3) Къ сѣверу отъ пог. Бѣльскаго, все пространство между озерами Сяберо, Вердуга и Пелюга, а равно и окрестности селеній Горки и Усадище, покрыты весьма высокими песчаными возвыше-

---

(\*) Въ этой грядѣ, идущей вдоль Гдовской дорогѣ, на протяженіи отъ Заполья до Алексина, лежатъ значительныя песчаныя высоты, подъ названіемъ горъ: Липовой, Травяной, Грузца и Гладучей. Липовая гора составляетъ высшую и можно даже сказать центральную точку Лугскаго уѣзда, съ которой видны окрестности верстъ на 50 во всѣ стороны.



пьями и холмами, между которыми встрѣчается множество мелкихъ озеръ и болотъ.

Средоточіе, или узелъ возвышеній лѣвой стороны Плюсы лежитъ въ окрестностяхъ пог. Быстрѣвскаго, откуда вѣтви возвышенностей отходятъ по слѣдующимъ направленіямъ:

1) Къ востоку, тянется рядъ высотъ въ промежуткѣ озеръ Чернаго и Ширскаго и далѣе на пог. Хмеръ, отдѣливъ отъ себя (у вышеозначенныхъ озеръ) слабую отрасль на Ю. В., въ направленіи на Лудонь, Велени и Всиню.

2) Къ юго-западу, высоты проходятъ на погосты Маслогостицкій, Мѣльницы и Бѣлой, раздѣляя между собою рѣчки Черную, Толбу и Псковку, впадающія въ Псковское озеро.

3) Къ западу, гряды возвышеній тянутся на пог. Гвоздинской и вдоль р. Желчй, до Гдовской дороги, за которою они вскорѣ тѣряются въ прибрежныхъ болотахъ Чудскаго и Псковскаго озеръ. Впрочемъ, и посреди этихъ болотъ появляются мѣстами отдѣльныя возвышенности, на коихъ преимущественно расположены селенія этой глухой части Гдовскаго уѣзда.

4) Къ сѣверу и сѣверо-западу, высоты идутъ чрезъ Островъ, на погосты Лосицкій и Дубяги, и подходя къ Плюсу, образуютъ нагорные ея берега, продолжающіяся до пог. Прибушъ; далѣе, возвышенія расходятся и постепенно сливаются съ низменными берегами Чудскаго озера.

Сѣверная, или заневская, оконечность губерніи, находясь въ сѣмж-ности съ Финляндіею, отчасти заимствуетъ и ея гористый характеръ. Она составляетъ перешеекъ между Финскимъ заливомъ и Ладожскимъ озеромъ (шириною отъ 40 до 55 верстъ), пересѣкаемый по срединѣ нѣсколькими грядами песчаныхъ высотъ, кои тянутся съ сѣвера, изъ Финляндіи, въ двухъ главныхъ направленіяхъ: 1) Отъ Коросаръ, на Волю, Токсово и Муринъ, не доходя однако же до сего послѣдняго мѣста, и 2) Отъ Коркмякъ, чрезъ Лембелево, къ Парголову, на соединеніе съ предъидущею грядою высотъ.

Отъ Парголова, послѣдній уступъ высотъ протягивается на Бѣло-островъ и Майнилово, вдоль по Выборгскому тракту и образуетъ собою нагорный берегъ Финскаго залива съ сѣверной стороны (\*).

Гряды возвышеній заневской части губерніи состоятъ изъ группъ

(\*) Этотъ уступъ высотъ проходитъ въ 10 верстахъ къ сѣверу отъ Петербурга и въ томъ мѣстѣ, гдѣ всходитъ на него Выборгской тракту, носитъ названіе Поклонной горы.

песчанистыхъ горъ и пригорковъ, то соединенныхъ вмѣстѣ, то раздѣленныхъ между собою долинами и оврагами круто-бережныхъ и извилистыхъ рѣчекъ, содѣлывающихъ мѣстность весьма пересѣченною. Большая часть высотъ покрыта мелкимъ и рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ, иногда съ примѣсью лиственнаго. Между высотами, встрѣчаются, на различныхъ горизонтахъ, небольшія озера и они придаютъ мѣстности весьма живописный видъ. (\*) Гряды высотъ, проходя отъ берега Ладожскаго озера верстахъ 15 до 20, и отъ берега Финскаго залива верстахъ въ 5 до 10, оставляютъ между собою и вышеупомянутыми бассейнами низменные плоскіе берега, почти сплошь залитые болотами и поросшіе мелкимъ, преимущественно хвойнымъ, лѣсомъ. Мѣстное населеніе, изъ Чухонъ, сосредоточено на грядахъ высотъ, вдоль коихъ проходятъ главныя сообщенія изъ Финляндіи и по коимъ разбросаны мелкія селенія и поля.

#### ГЕОГНОСТИЧЕСКОЕ СТРОЕНІЕ ГУБЕРНІИ.

Для объясненія топографическаго вида губерніи, необходимо разсмотрѣть и геогностическое ея строеніе. Въ этомъ отношеніи, Петербургская губернія дѣлится на три полосы; сѣверную или наносную, среднюю или силлурійскую и южную или девонскую, которыя почти совершенно совпадаютъ съ топографическимъ подраздѣленіемъ губерніи.

*Сѣверная или наносная полоса*, начинаясь отъ устья Наровы, тянется узкою полосой между Финскимъ заливомъ и нагорнымъ его берегомъ, причемъ южная окраина полосы, отъ сел. Котловъ (лежащихъ на западной оконечности нагорнаго берега) идетъ на сел. Мановку (на р. Лугѣ) и Поповку (на р. Наровѣ). Эта же полоса, сужаясь все болѣе и болѣе къ востоку, простирается далѣе вдоль берега Невы и Ладожскаго озера, ограничиваясь съ южной стороны линіею, приблизительно проходящею отъ Царскаго-села на Ижору, Воскресейское (на р. Тосиѣ), Горы (на р. Мгѣ), Путилово, Подоль, Чаплинѣ, Ст. Ладугу, Пульницы (на р. Сяси), Лунгачи, Машхино и Доможирово (на р. Свири). Вся вышеозначенная низменная полоса покрыта толстымъ слоемъ наносовъ, состоящихъ ихъ песку, глины и раскинутыхъ по нимъ гранитныхъ камней, или валуновъ; подъ этою толщею, по мнѣнію геологовъ, лежатъ древняя синяя глина, составляющая также и основу силлурійскихъ известняковъ. Ши-

(\*) Окрестности Токсова въ особенности замѣлательны гористымъ и вмѣстѣ живописнымъ своимъ положеніемъ, по среди горныхъ озеръ.

рина наносной полосы: по берегу Финскаго залива отъ 10 до 20 верстъ; по берегу Невы и Ладожскаго озера отъ 5 до 10, между же Кабоною и Новою Ладогою упирается до 20 верстъ.

Заневская часть губерніи должна быть также причислена къ наносной полосѣ, съ которою разиствуетъ лишь въ томъ, что ея песчаные наносы несравненно толще и образуютъ собою довольно значительныя гряды высотъ (каковы наприм: Парголовскія и Токсовскія,) а разбросанные по ней гранитные валуны многочисленнѣе и часто огромной величины. (\*)

*Средняя или силлурійская полоса* губерніи обширнѣе первой (т. е. наносной) и представляетъ видъ продолговатаго клина, который, начинаясь вершиною своею отъ устья Свири, обходитъ низменный берегъ Ладожскаго озера и Невы и потомъ, охвативъ собою все сѣверное плато губерніи, проходитъ чрезъ Лугу и Нарову въ Эстляндію. Сѣверная окраина этой полосы опредѣляется нижнею межою наноснаго пространства (которая пролегаетъ по нагорному берегу залива,) южная же окраина полосы, отъ Гатчины, направляется на селенія: Парцы, Тихвицы, Дамыше, Сосницы, Устье, Вѣтки, Кленно (на р. Лугѣ), Вязово (на р. Плюсѣ) и Омуть (на р. Наровѣ). Самая большая ширина полосы находится между Капорьемъ и Устьемъ и содержитъ до 55 верстъ. Южный предѣлъ силлурійской полосы, отъ Гатчины къ востоку, еще неизслѣдованъ и пункты его направленія неопредѣлены, но извѣстно однако же, что ширина полосы, на протяженіи Невы и Ладожскаго озера, незначительна.

За исключеніемъ весьма небольшаго участка, верстахъ въ 12 за Гатчиною (занятаго третичнымъ извѣстнякомъ,) на всемъ пространствѣ средней полосы лежатъ пласты системы Силлурійской, самой древней изъ всѣхъ до селѣ извѣстныхъ. Она состоитъ изъ двухъ

---

(\*) Предполагаютъ, что эти обломки раскиданы по берегамъ Финскаго залива, Невы и Ладожскаго озера, въ ту эпоху, когда подземными огнями подняты и выдвинуты были внаружу гранитныя скалы Финляндіи; они состоятъ изъ гранита, извѣстнаго въ Финляндіи подъ названіемъ рапакви, или гнилаго камня, по причинѣ его непрочности и сильнаго вывѣтриванія отъ времени. Огромный камень (прозванный громъ-камень), изъ коего изсѣчено подиожіе памятника Петра Великаго въ Петербургѣ (на Сенатской площади) принадлежалъ также къ числу валуновъ и найденъ былъ на Сѣверномъ берегу залива, близъ селъ Лахты (въ 12 верстахъ отъ столицы.) Въ первоначальномъ своемъ видѣ, онъ имѣлъ длины 44, ширины 22 и высоты 27 футъ, при вѣсѣ сдѣшкомъ въ 100,000 пуд. Большіе гранитные валуны бывають большею частію расколоты по поламъ, вѣроятно отъ вывѣтриванія. Въ рѣчкѣ Сестрѣ, между валунами попадаются сплюснутые желѣзистые камни, оболочка копѣхъ состоитъ изъ желѣзистой глины, а внутренность изъ сѣрой песчано-глинистой глины.

известковыхъ (или плитняковыхъ,) изъ конхъ верхній, имѣя толщины до 10 и болѣе сажень, отдѣляется отъ нижняго унгулитовымъ песчаникомъ. Подошву этихъ пластовъ составляетъ синяя глина, (\*) продолжающаяся и подъ сѣверную полосу; на поверхности же пластовъ лежатъ тѣже песчано-глинистые наносы, какъ и на сѣверной полосѣ, но въ столь незначительной толщѣ, что стоитъ только сдѣлать раскопъ на  $\frac{1}{2}$  аршина въ глубину, чтобы дойти до плиты. Эти наносы лежатъ совершенно плоско и лишь изрѣдка встрѣчаются на нихъ узкія гряды холмовъ, называемыя туземцами накатами. Одни Дудергофскія горы имѣютъ значительную высоту и составляютъ рѣзкое изключеніе изъ общаго характера разсматриваемой полосы. (\*\*)

Въ руслахъ рѣкъ, прорѣзывающихъ силлурійскую полосу, слои плитняка образуютъ мѣстами пороги и отмели, какъ наприм: на Паровѣ (выше Парвы,) на Лугѣ (у Ямбурга,) на Тосиѣ (у Никольскаго,) на Лавѣ (у пог. Василькова,) на Волховѣ (Волховскіе пороги,) на Сяси (Рожественскія) и другіе. Въ слояхъ известняка находимы были остатки допотопныхъ животныхъ и окаменелыхъ раковинъ (унгулитовъ) и это служитъ яснымъ доказательствомъ тому, что нѣкогда, все прибалтійское пространство покрыто было водою. (\*\*\*)

(\*) Эта глина имѣетъ превосходный голубой цвѣтъ и употребляется на лѣбныя работы.

(\*\*) Замѣчательно, что Пулковская гора (составляющая уголъ Сѣвернаго плато, обращенный къ Петербургу,) возвышалась до 26 сажень надъ неизменнымъ берегомъ залива, состоитъ не изъ плитныхъ слоевъ, а изъ чистой голубой глины, смѣшанной къ верху съ насоснымъ пескомъ и валунами. Такимъ образомъ, гора сія представляетъ наносный берегъ, подобно холмамъ Парголова и Токсова.

(\*\*\*) Въ берегахъ р. Луги, близъ Ямбурга, залѣгаетъ красной унгулитовый песчаникъ, замѣчательный по отличному въ немъ сохраненію унгулитовъ (окаменелыхъ раковинъ). Этихъ раковинъ не встрѣчается нигдѣ, кромѣ русской прибалтійской силлурійской почвы, и даже не находится слѣдовъ ихъ въ точно такой же почвѣ сосѣдственной Швеціи. Песчаникъ образуетъ пласты до 1 арш. толщиною и до того плотные, что не смотря на горизонтальное въ немъ расположеніе унгулитовъ, онъ не ломается въ правильныя табллицы, а въ клынообразные куски. На первый взглядъ, онъ похожъ на накипь, образуемую при участіи подземныхъ минеральныхъ ключей. (Эти накипныя образованія очень обыкновенны въ нашей девонской системѣ, вверхъ по Лугѣ, Паровѣ и Плюсѣ, но во все несвойственны силлурійскимъ пластамъ.)

Для окристаловки углекислой извести въ почевой шпатъ, непременно требовалось, чтобы вся толщина песчаника отлагалась на глубокомъ и спокойномъ днѣ моря, и это обстоятельство поясняетъ, почему чрезвычайно вѣжные унгулиты могли сохраниться здѣсь въ цѣлыхъ экземплярахъ и выѣстѣ съ тѣмъ подтверждаетъ мнѣніе геологовъ, полагающихъ, что, нѣкогда, вся прибалтійская страна лежала подъ водою, которая только въ послѣдствіи сплилась въ настоящія предѣлы Балтійскаго бассейна.



*Южная или девонская полоса* (полоса древняго краснаго песчаника) занимаетъ все пространство къ Югу отъ силлурійской и состоитъ изъ системы пластовъ девонскихъ, расположенныхъ въ три яруса: верхній изъ рыхлыхъ, красныхъ и сицеватыхъ песчаниковъ; средній изъ такового же цвѣта песчанистыхъ мергелей; и нижній изъ известняковъ. Эта полоса, въ сравненіи съ прочими, есть самая возвышенная надъ уровнемъ моря и она какъ бы надвинута на силлурійскую полосу, которую она отчасти даже и покрываетъ, въ особенности на пространствѣ отъ р. Ижоры до р. Свиры. (\*)

Этимъ геогностическимъ строеніемъ материка губерніи легко объясняется теперь и мѣстная гидрографія. На силлурійской полосѣ (заключающей въ себѣ все сѣверное плато губерніи,) подъ тонкимъ слоемъ наносовъ, всѣ плитняковые пласты переломаны вертикальными трещинами, такъ, что обнаживъ пластъ на нѣкоторомъ пространствѣ, оный представляется какъ бы составленнымъ изъ четвероугольниковъ, неплотно приложенныхъ одинъ къ другому. По этому, всѣ атмосферическія воды (дождь и тающій снѣгъ) немогутъ долго оставаться на этомъ, почти горизонтальномъ помостѣ, но должны быстро уходить въ его спавъ, или разломы, пробираясь все глубже и глубже между плитными слоями и трещинами. И дѣйствительно, замѣчено, что всѣ каменоломни, разрабатываемыя на сѣверномъ плато губерніи, въ видѣ большихъ ямъ, тотчасъ осушаются послѣ проливнаго дождя и недержатъ воду въ самое мокрое время. На томъ же плато (напримѣръ въ окрестностяхъ Ропши, Дятлицы и въ другихъ мѣстахъ), нерѣдко встрѣчаются также глубокія воронко-сбразныя ямы, проходящія чрезъ нѣсколько пластовъ плитняку и называемыя волчьими ямами, въ которыхъ скатывающійся зимою снѣгъ, съ наступленіемъ вѣсны, быстро исчезаетъ и вливающіяся въ нихъ потоки тающаго снѣга пропадаютъ, какъ въ бездонной пропасти. Въ сухое лѣто 1846 года, большая часть прудовъ разсматриваемаго здѣсь пространства были совершенно сухи. (\*\*) При этомъ свойствѣ плитныхъ пластовъ пропускать сквозь себя воды, колодцы силлурійской полосы пробиваются обыкновенно весьма глубоко, саженой до 10 и болѣе. Чтобъ убѣдиться, какъ верхнія воды просачиваются постепенно, ниже и ниже, между известняковыми пластами и выливаются

(\*) Наибольшей своей высоты, девонская система достигаетъ въ Валдайскихъ горахъ, принадлежащихъ къ той же системѣ.

(\*\*) Владѣльцемъ имѣнія Вокхава, за Гатчиною, выкопанъ былъ съ большими издержками и трудностію прудъ и вѣсною вода въ немъ скопилась, но къ лѣту ушла совершенно.

наконіецъ чрезъ ихъ края, достаточно взглянуть на высокіе и отвѣсные плитняковые обрывы, находящіеся въ Красномъ селѣ, или же въ живописномъ оврагѣ мызы Лапухики, гдѣ вѣсною, вода струится и изъ подъ верхнихъ пластовъ, а среди лѣта (разумѣется недождливаго, а теплаго) едва выходитъ изъ подъ нижнихъ.

Въ этомъ Геогностическомъ строеніи материка губерніи заключается причина, почему на сѣверномъ плато почти во все не находится ни рѣкъ, ни озеръ и даже болота весьма рѣдки, и почему все пространство, лежащее между Царскимъ-селомъ и Ямбургомъ, представляетъ, въ полномъ смыслѣ, сухую, безводную площадь (суходоль). Хотя западная и восточная части сямюрійской полосы прорѣзываются значительными бассейнами рѣкъ (Наровы, Плюсы, Луги, Волхова, Сяси, Папи и Оля), но всѣ эти рѣки, ни происхожденіемъ, ни массою водъ своихъ, нисколько не обязаны этой полосѣ; стремлясь въ Финскій заливъ и Ладожское озеро, рѣки только проходятъ по ней, чрезъ ложбины, которыя подготовлены были для нихъ большими трещинами, образовавшимися по время общаго поднятія плитныхъ пластовъ изъ глубины первобытнаго моря. (\*) На всемъ пространствѣ сямюрійской полосы, это поднятіе происходило равномерно, такъ, что они остались почти въ томъ же горизонтальномъ положеніи, въ какомъ образовались на днѣ моря и столь незначительно наклонились къ югу, что даже клинометръ не въ состояніи показать этаго легкаго наклоненія. Только въ нѣкоторыхъ оврагахъ, замѣтны пласты приподнятые косвенно къ горизонту, часто до 35 градусовъ, что вѣроятно произошло при самомъ разрывѣ пластовъ. (\*) Вообще же, поверхность площади сямюрійскихъ пластовъ приподнята нѣсколько выше сѣверною своею стороною, чѣмъ южною, какъ видно изъ того, что чѣмъ прорѣзываются сямюрійскую полосу рѣки подходятъ ближе къ сѣверу, тѣмъ ложбины ихъ становятся все глубже и самой большой глубины достигаютъ на сѣверной окраинѣ полосы (т. е. на краю нагорнаго берега). Между тѣмъ, на всемъ южномъ рубежѣ, гдѣ надвигается система девонская, образовалась широкая впадина и въ нее скопляются всѣ атмосферическія воды, которыя, напитавъ до

(\*) Нѣтъ никакѣ сомнѣнія, что разнообразный видъ земной поверхности произошелъ въ эпоху преобразования земли, отъ неровнаго дѣйствія подземныхъ огней на разныя точки земной коры; отчего, одни мѣста приподняты болѣе, а другіе менѣе, и такимъ образомъ, образовались горы, хребты, плато и другіе роды возвышенностей и рядомъ съ ними, равнины, низины и бассейны водъ. Это негоризонтальное положеніе платовъ въ бокахъ овраговъ, въ особенности рѣзко выказывается по рѣкѣ Поповкѣ, лежащей въ окрестностяхъ Царскаго-седа,

пресыщенія девонскіе пещаники и составивъ такимъ образомъ для себя какъ бы непроницаемое дно, образуютъ на ровной и изрытой его поверхности непроходимыя болота, озера и множество ручьевъ, питающихъ бассейнъ Луги. Часть водъ съ сѣверіиіской полосы, уходя подъ пласты известняковъ и пробираясь по общей ихъ наклонности къ югу, также стекаетъ въ вышеозначенную впадину. Рѣки, вливающіяся въ Неву съ лѣвой стороны (Славянка, Ижора, Тосна и Мга) вытекаютъ изъ девонской полосы; Чудское и Исковское озера съ Паровою лежатъ также въ огромной поперечной катловинѣ девонской же системы; наконецъ, и главныя рѣки губерніи (Луга, Волховъ, Сясь, Паша, Оять) равнымъ образомъ, берутъ свое начало изъ той же полосы, хотя отчасти и вѣдъ предѣловъ Петербургской губерніи. Болота и мелкія озера многочисленны на девонской системѣ и въ особенности на пространствѣ, охватываемомъ бассейномъ Луги съ Оредежемъ, гдѣ болота лежатъ огромными сплошными массами.

Сѣверная или наносная полоса губерніи, неимѣя въ основаніи своемъ известковыхъ пластовъ, но лежа, по всей вѣроятности, на синей глинѣ, непронускающей сквозь себя воды, благопріятствуетъ скопленію на ней водъ, и по этому, на этой полосѣ, также находимъ значительное количество болотъ, мелкихъ озеръ и рѣчекъ. Изъ этихъ рѣчекъ, въ Финскій заливъ текутъ: Стрѣлка, Ковашъ, Воронка и Сиса, кои только верховьями своими прорѣзываютъ сѣверную окраину сѣверіиіской полосы и при этомъ нѣсколько питаются ея водами, которыя, пробираясь между известковыми пластами, падаютъ въ обрывистыя русла рѣчекъ.

Теченіе и масса водъ Невы и Ладожскаго озеръ опредѣляются огромною впадиною, произшедшею при общемъ поднятіи прибалтійскаго побережья, между Финляндскою и Олонецкою гранитною, Олонецкою девонскою и Петербургскою сѣверіиіскою почвами. Сѣверовосточный конецъ этой длинной впадины, вѣзъываясь въ девонскую систему Олонецкой губерніи, лежитъ выше надъ уровнемъ моря, чѣмъ западный конецъ, опускающійся даже ниже пластовъ сѣверіиіскихъ, и по этому, всѣ сконившіеся въ эту впадину воды Онежскаго озера, Свири, Ладожскаго озера и Невы, должны были течь, по склону формаций, въ Финскій заливъ.

Геогностическое строеніе материка, объясняя систему гидрографіи, вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣляетъ родъ и степень промышленности края, находящейся всегда въ прямой связи съ качествомъ почвы и съ положеніемъ водныхъ путей, которые распредѣляются иначе, какъ

сходно съ геогностическимъ строеніемъ. Такимъ образомъ, силлурійская полоса (заключающая въ себѣ сѣверное плато губерніи) останется всѣгда безводнымъ и неплодороднымъ краемъ и на коемъ нѣтъ возможности устроить водныя сообщенія для развитія промышленности. Девонская полоса, богатствомъ своихъ водъ, доставляетъ большія выгоды, но съ другой стороны, бывъ залита множествомъ болотъ (поддерживаемыхъ обильными снѣгами пяти-месячной зимы и уменьшеніе коихъ возможно только при сильномъ и дѣятельномъ народонаселеніи), оставляетъ для земледѣльческой промышленности края весьма недостаточное количество удобной на обработку земли. Это же самое должно сказать и о сѣверной или наносной полосѣ губерніи, съ тѣмъ однако же замѣчаніемъ, что собственные ея рѣчки (впадающія въ Финской заливъ), при своей незначительности, не приносятъ краю почти ни какой пользы въ промышленномъ отношеніи.

Геогностика страны, показывая свойство грунта и относительное положеніе мѣстъ, объясняетъ даже и самый мѣстный климатъ. Такъ напримѣръ: Царское-село, находясь на толщахъ силлурійскихъ известняковъ и слѣдовъ на мѣстности сухой и возвышенной, должно непремѣнно имѣть и здоровый климатъ. Напротивъ того, Павловскъ (лежащій не болѣе какъ въ 3 вер. отъ Царскаго села), занимая низменное мѣсто, подъ скатомъ силлурійской системы, гдѣ уже примыкаетъ болотистая девонская система, и имѣя подъ собою, вмѣсто известковыхъ, глинистыя пласты, не можетъ пользоваться хорошимъ климатомъ, ибо задерживаемыя на поверхности глинистыхъ пластовъ воды и болота, постоянно поддерживаютъ сырость и производятъ вредныя испаренія и туманы. Подобныя же соображенія показываютъ, что ни Петербургъ, ни Шлиссельбургъ, ни Новая-Ладога, находящіеся въ наносной (и слѣдовъ: сырой и влажной) полосѣ губерніи, не могутъ также имѣть сухаго и здороваго климата.

### *Почва земли.*

Господствующая почва земли въ губерніи есть песчано-глинистая (суглинокъ и супесь), измѣняясь мѣстами, то въ песчаный, то въ болотистый, то въ каменистый, то въ чисто-глинистый грунтъ, при чемъ два послѣдніе встрѣчаются несравненно рѣже противу первыхъ. Къ тому же, на поверхности земли, почти повсюду и въ особенности на прибрежьи Финскаго залива и Ладоги, встрѣчаются, въ разбросанномъ видѣ, булыжные камни, или такъ пазываемые валуны.

Песчаная почва преимущественно лежитъ въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) Вдоль по берегу Финскаго залива, отъ устья Наровы до Ораніенбаума; эта песчанистая полоса лежитъ на ширинѣ отъ 2 до 3 вер. и мѣстами (какъ наприм: противу Бронной-горы, что близъ Ораніенбаума, и при устьѣ Луги) до 5 вер., не достигая однако же нигдѣ подошвы нагорнаго берега.

2) По обоимъ берегамъ Невы, начиная отъ устья Мги до самаго Шлиссельбурга, лежатъ сыпучія пески.

*Примѣчаніе.* Изъ этихъ-то мѣстъ, преимущественно вывозится песокъ въ столицу.

3) Въ заневской части, по берегамъ Финскаго залива и Ладожскаго озера и на всемъ пространствѣ отъ Петербурга до Осиновой рощи (по Выборгскому тракту) и отъ Рябова до Токсова.

4) По всему Ладожскому побережью до устья Свири, на ширинѣ до 2 и 3 вер., а къ Новой-Ладогѣ до 5.

5) Сплошнымъ пространствомъ, вдоль по берегамъ Паши и Ояти.

6) Въ окрестностяхъ Рождествена (по Ковенскому шоссе), между верховьями Оредежа, озеромъ Орлино и рѣчкою Дивинскою, втекающею въ это озеро.

7) Вдоль по направленію того же тракта, отъ Сорочкина до г. Луги и далѣе до озера Врево. Эти пески простираются, съ одной стороны, до озера Стрѣчно, р. Черной и сел. Петровскаго (на Лугѣ), а съ другой, до р. Кемки и Рыбники. Окрестности г. Луги состоятъ изъ сыпучихъ песковъ.

8) Отъ Луги, вдоль по тракту на Гдовъ, до пог. Прибушъ. Къ сѣверу, пески достигаютъ до р. Сабецъ, озера Вердуга, р. Черной, Алексина, Гостицы и Прибушъ, а къ югу, до верховья р. Пагубы, Толошницы, устья Вердуги, пог. Лосицкаго, низовья р. Люты, рѣчки Ужевки и верховья Чермной.

9) По берегамъ Наровы и Плюсы, начиная отъ ихъ сліянія до Омута (на Наровѣ) и до Везова (на Плюсѣ.)

10) Отъ истока Наровы, по берегамъ р. Втрои, до Гостицы и Перевоза (на Плюсѣ) и далѣе до береговъ р. Руи.

11) По теченію Желчи и Лудвы, охватывая все пространство, заключающееся между Гдовскимъ трактомъ и озерами Чудскимъ и Псковскимъ.

Всѣ изчисленные песчаные пространства, какъ можно было замѣтить, принадлежатъ исключительно къ напосной и девонской по-



лосамъ, на которыхъ лежатъ также и всѣ болотистыя пространства губерніи (какъ это увидимъ ниже, изъ обзора болотъ губерніи).

Чисто-глинистой почвы встрѣчается весьма мало. Сколько извѣстно, она лежитъ:

1) Отъ Петербурга, въ направленіи до окрестностей Стрѣльны, Горелова, Средне-рогатской колоніи и Усть-Ижоры, захватывая и правый берегъ Невы, версты на три въ глубь. На этомъ протяженіи береговъ Невы (т. е. отъ Петербурга до Усть-Ижоры), устроены всѣ казенные и частные кирпичные заводы, снабжающіе кирпичемъ столицу и ея окрестности.

2) По берегамъ Луги, ниже Ямбурга, на протяженіи отъ сел. Жабина до сел. Извоза.

3) По берегамъ Волхова, въ окрестностяхъ Старой-Лалогги, распространяясь съ одной стороны до береговъ Сяси, а съ другой до сел. Кисельное.

4) По берегамъ же Волхова, отъ впаденія р. Черной до границы Новгородской губерніи, простираясь въ стороны до р. р. Носова и Кусынки.

Каменистая почва встрѣчается по всей средней (или силлурійской) полосѣ губерніи, и именно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ известковые пласты или во все обнажаются, или же близко лежатъ къ поверхности земли. Эти появленія каменистой почвы въ особенности замѣтны:

1) Въ сѣверной оконечности Гдовскаго уѣзда, по берегамъ нижней части Плюсы, отъ Гостицъ къ Вазову, и по верхней части Наровы, отъ Переволока до Омута (на томъ почти протяженіи, гдѣ лежатъ Омутскіе пороги).

2) Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Нарвы, по берегамъ Наровы, до ея пороговъ, и потомъ въ окрестностяхъ селеній: Ильши, Вруда, Рабятицы, Коложицы, Удосолово и въ другихъ мѣстахъ средней части уѣзда, въ пространствѣ между Ополемъ, Чирковицами, Котлами и Яблоницами.

3) Въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Клопицъ, Волгово, Дятлицъ, Кипсени и во многихъ другихъ мѣстахъ сухой части уѣзда, лежащей отъ Капорья, Гостилицъ и Ропши до южной границы уѣзда.

4) Въ Царскосельскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Сиворинцъ, Пудости, Царской Славянки, Федоровскаго посада, Сиворинцъ, Илькина и въ другихъ мѣстахъ сѣверной части уѣзда, принадлежащей къ полосѣ силлурійскихъ известняковъ.

5) Въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ: въ окрестностяхъ Путилова и Верх. Шельдихи, при конхъ производятся значительныя плитныя ломки.

6) Въ Новолодожскомъ уѣздѣ: по берегамъ Волхова, отъ пог. Ильинскаго до Вельцъ (гдѣ лежатъ на рѣкѣ пороги) и по берегамъ Сяси, выше Рождественской пристани, отъ Рябова до Коленецъ, т. е. на томъ протяженіи, гдѣ появляются пороги.

Черноземъ, или лучше сказать черноземная земля, попадаетъ только кое-гдѣ, мѣстами, по низменамъ, по и то въ смѣси съ глинистою землею; настоящаго же чернозема во все нѣтъ.

Въ низкихъ и болотистыхъ мѣстахъ встрѣчается иногда торфъ. Найденный подъ Петербургомъ (у Охты) и близъ Танцъ (въ Царскосельскомъ уѣздѣ), по составнымъ своимъ частямъ, весьма хорошъ и ни въ чемъ не уступаетъ иностранному.

Разсматривая господствующую почву по уѣздамъ губерніи, она является въ слѣдующихъ видахъ:

Въ Ямбургскомъ и Ораниенбаумскомъ уѣздахъ, въ нагорныхъ ихъ частяхъ, почва песчано-глинистая, съ примѣсью хряща и мелкаго камня; по низменному же побережью залива, песчано-болотистая.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, почва сѣверной части (входящей въ составъ сухаго плато губерніи) песчано-глинистая, а во всей остальной и большей части уѣзда, лежащей за р. Ижорою, Гатчиною и Сиворичами, песчано-болотистая.

Въ Гдовскомъ, Лугскомъ и Новолодожскомъ уѣздахъ, глинисто-песчаная, а мѣстами, чисто-песчаная и песчано-болотистая.

Въ Петербургскомъ и Шлиссельбургскомъ уѣздахъ, песчаная, а въ низменныхъ частяхъ, песчано-болотистая и песчано-глинистая.

Подпочва сѣвернаго плато и вообще всей сизлюрійской средней полосы губерніи состоитъ изъ пластовъ известняка, который, мѣстами, даже выказывается внаружу, какъ наприм. по берегу Волхова, противу Волховскихъ пороговъ; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ, подпочву образуетъ песокъ, а въ прочихъ, песокъ съ примѣсью глины. Супесчаная и суглинистая почва губерніи, будучи рыхлою, влажнаго и тощаго свойства, мало способна для хлѣбопашества, въ особенности же при суровости Петербургскаго климата; по этому, чтобы получать съ этой почвы нѣсколько удовлетворительныхъ урожаевъ, необходимо сильное удобреніе и весьма тщательная обработка земли.

Въ заключеніе всего вышеизложеннаго о топографіи и почвѣ гу-

берній, должно упомянуть, что вся низменная полоса Петербургской губернии, идущая по берегу Финскаго залива и Невы представляет превосходныя условія развитія известковых туфовъ. (\*) Рѣчки этой полосы, вытекая изъ разсѣлинь силлурійскихъ известняковъ весьма холодными и прозрачными ключами, содержащими въ себѣ большое количество углекислой извести, и протекая потомъ по плоскому пространству низменнаго побережья, значительно нагрѣваются и напитываютъ собою окрестныя болота, въ которыхъ вода быстро потомъ испаряется и вмѣстѣ съ тѣмъ осаждаетъ известъ на мхи, древесныя листья и сучья, или же въ свободныя пространства, лежащія подъ верхнимъ дерномъ зыбкихъ болотъ. Окрѣпшая такимъ образомъ известъ представляетъ различной величины глыбы, болѣе или менѣе поздраватыя и какъ бы раздѣленныя, и иногда имѣетъ видъ зернистыхъ, рассыпающихся пластовъ извести.

Примѣръ подобнаго образованія туфовъ можно видѣть близъ Капорья, въ оврагѣ вершины рѣчки Капорки. (\*\*) Здѣсь, съ различныхъ высотъ крутыхъ стѣнъ оврага, сочится изъ подъ известняковъ холодная вода и отлагаетъ, на горизонтальныхъ уступахъ, известковый туфъ, въ видѣ рыхлыхъ толщъ и крѣпкихъ глыбъ.

Въ гораздо обширѣйшемъ размѣрѣ и въ формахъ болѣе разнообразныхъ, можно видѣть развитіе туфовъ въ широкой и низкой котловинѣ, образуемой истоками Стрѣлки, на протяженіи отъ Кипени до Ропши. Въ этомъ мѣстѣ, долину стрѣлки окружаютъ съ трехъ сторонъ обрывы силлурійскихъ известняковъ, представляющіе собою то поросшіе зеленою скаты, то голыя ребра каменныхъ слоевъ съ выдающимися углами и глубокими оврагами; съ четвертой же, сѣверной стороны, котловина постоянно понижается и сливается съ низменностію Финскаго побережья. Самая рѣчка вытекаетъ изъ глубины одной изъ трещинъ или овраговъ, лежащихъ у мельницы деревни Бол. Горки, получая также свои притоки и изъ подъ Кипени, Ропшинскихъ прудовъ и изъ оврага деревни Михайловской (бо-

---

(\*) Туфами или осадками называются поздраватыя, легкіе известняки, образующіеся на днѣ холодныхъ прѣсныхъ водъ, богатыхъ угле-кислотою и содержащихъ въ растворѣ известъ, которая осаждается вслѣдствіе постепеннаго испаренія воды.

(\*\*) Оврагъ этой рѣчки, подобно прочимъ ложбинамъ сѣвернаго плато губерніи, долженъ былъ образоваться въ эпоху всеобщаго понятія со дня моря нашей силлурійской системы, когда всѣ пласты ея, начиная отъ известняковъ до нижнихъ унгулитовыхъ песчаниковъ, разорвались и тѣмъ открыли разсѣлины, для скопленія и теченія водъ. Капорской оврагъ, имѣя до  $\frac{1}{2}$  версты длины и до 15 саж. глубины, отъ вершины своей постепенно расширяется къ сѣверу и потомъ входитъ на плоское побережье Финскаго залива.

гатаго превосходными экземплярами триболитовъ). Быстро пробѣгая къ выходу котловины, рѣчка прорѣзывается своими извилинами по желтовато—слоистому песчаннику и по лежащей подъ нимъ (неболѣе какъ на  $\frac{1}{4}$  аршина) голубой глинѣ. Берега Стрѣлки, ниже Ропшинскаго парка, низменны, и потому вода рѣчки просачивается въ прилегающія болота и отлагаетъ въ нихъ туфъ, представляющій, мѣстами, желтоватую, до чрезвычайности рыхлую известъ, мѣстами, твердые желваки различного объема, иногда же, въ видѣ большихъ поздраватыхъ, сѣжно-бѣлаго или охрянаго цвѣта, весьма легкихъ глыбъ, которыми наполнены всѣ окрестныя селенія.

Точно такіе же поздраватые туфы залегаютъ въ болотахъ, лежащихъ подъ скатомъ нагорнаго берега Финскаго залива, противъ селеній Забородья и Лядино (къ западу отъ Ропши), гдѣ протекаютъ ручьи, питающіе Петергофскій каналъ; у Гостилицъ, по теченію Гостилки, и во многихъ другихъ мѣстахъ, встрѣчаются также известковые туфы.

Туфы, о которыхъ говорено выше, называются болотными туфами, или известняками. Въ нихъ вовсе нѣтъ никакихъ раковинъ, ибо эти животныя нелюбятъ жить въ стоячихъ и гнилыхъ болотныхъ водахъ. Туфы эти годны для выжиганія изъ нихъ извести и употребляются также для обдѣлки искусственныхъ каскадовъ (что можно видѣть въ садахъ и паркахъ Царскаго-села, Гатчина, Петергофа); поздраватые ихъ глыбы, наваленныя одна на другую, удерживая теченіе воды только слегка и раздробляя ее на множество струй, образуютъ самыя живописныя каскады. Продажа этихъ туфовъ составляетъ для иныхъ жителей довольно прибыльный промыселъ.

Неменѣе замѣчательное явленіе представляетъ пудостской известковый туфъ, залегающій по нижней части теченія рѣчки Пудости. Усел. Стар. Скворицы (въ 5 верстахъ къ Ю. В. отъ Кипси) въ силлюрійскомъ известнякѣ, начинается глубокой оврагъ, идущій въ видѣ довольно узкой долины, почти до самой деревни бол. Пудость. Въ верхнемъ концѣ этаго оврага, у Стар. Скворицъ, бьетъ обильный водою, холодный ключъ, изъ котораго, уже въ нѣсколькихъ саженьяхъ ниже, образуется довольно быстрая рѣчка Пудость, въ берегахъ коей видны мѣстами обнаженные пласты известняковъ, съ ихъ окаменелостями. Недоходя съ  $\frac{1}{2}$  версты до Бол. Пудости, долина рѣчки значительно расширяется и дѣлается плоскою, образуя какъ бы котловину, до 2 верстъ длиною и съ  $\frac{1}{2}$  версты въ ширину. Вся эта котловина выполнена толстыми горизонтальными пластами известковаго туфа, по которому рѣчка прорѣзала себѣ узкое

русло. Эти известняки, во всѣхъ отношеніяхъ, отличны отъ болотныхъ, о которыхъ говорено выше. Они залегаютъ здѣсь правильными пластами, часто болѣе 1 аршина толщиною, свѣжно-бѣлаго, или слегка-желтоватаго цвѣта и по большей части плотнаго вида, или же съ чрезвычайно мелкими поздринками; при этомъ, въ нихъ встрѣчается множество прѣсноводныхъ раковинъ, повидимому однородныхъ съ тѣми, которые и теперь здѣсь живутъ. Изъ всего видно, что у сел. Бол. Пудость, рѣчка расширялась нѣкогда въ видѣ небольшого и неглубокаго озера, котораго поверхность, усиливая испареніе воды, отлагала на дно известъ, которая постепенно, все болѣе и болѣе облекала собою жившія здѣсь раковины и такимъ образомъ, образовала всѣ видимые теперь пласты туфа. Туфъ сей представляетъ видъ каменной толщи, состоящей изъ нѣсколькихъ пластовъ, отличныхъ между собою по цвѣту и по разности минеральныхъ веществъ въ ихъ составъ входящихъ, и которые при томъ легко снимаются одинъ съ другаго. Эта слоистость пудостскаго туфа показываетъ, что въ образованіи всей его толщи было столько же періодовъ, сколько видимыхъ слоевъ, и что каждый періодъ осажденія извести отличался отъ другаго своею толщею и минеральными вѣществами содержащимися въ смѣси, или въ растворѣ водъ, отлагавшихъ эти пласты. Пудостской туфъ раскрытъ въ каменоломняхъ не глубже, какъ на 1 сажень, и потому, нельзя еще опредѣлить всей его толщи. Теперь, можно насчитать на немъ отъ 3 до 4 пластовъ, весьма толстыхъ, которые, будучи разсматриваемы издали, показываютъ, на вертикальномъ своемъ разрѣзѣ, легко-волнообразныя полосы, но вблизи почти во все незамѣтныя. Минеральный составъ пластовъ одинаковъ; цвѣта же, различающія ихъ, бываютъ бѣлый и желтоватый. Изъ этого можно замѣтить, что время образованія всей толщи пудостскаго туфа представляло до 4 эпохъ и что въ теченіи каждый изъ нихъ (безъ сомнѣнія продолжительной) отлагался, на днѣ спокойнаго озера, одинъ изъ толстыхъ пластовъ. Къ концу послѣдняго періода, вѣроятно, рѣчка Пудость начала получать гораздо менѣе водъ и вслѣдствіе сего изсякло озерко и прекратилось образованіе Пудостскаго камня. Въ настоящее время, только посрединѣ дна бывшаго озера, выполненнаго правильными пластами туфа, проходитъ узкое русло рѣчки, которой все теченіе отъ Скворицъ до Гатчины (гдѣ она впадаетъ въ Ижору), содержитъ до 10 верстъ. Котловина, выполненная туфомъ, представляетъ теперь широкую сѣдловину, находящуюся на рубежѣ, гдѣ девонская система падвинулась своимъ краемъ на свлюрійскую.



Всѣ условія образованія болотныхъ туфовъ существуютъ во всей своей силѣ и по нынѣ, и по этому, неподвержено сомнѣнію, что развитіе новыхъ ихъ массъ продолжается и теперь, но оно такъ медленно, что человѣческой жизни едва ли достаточно для того, чтобы замѣтить и убѣдиться въ этомъ. Напротивъ того, развитіе озернаго Пудостскаго туфа прекратилось совершенно, ибо обнаженные пласты его лежатъ теперь на суше и внѣ всякаго вліянія водъ, снабжавшихъ прежде матеріаломъ углекислой извести. На днѣ рѣчки, прорѣзанномъ въ пластахъ туфа, и въ особенности ближе къ берегамъ, на мхахъ, можно легко замѣчать еще свѣжую, едва отложившуюся известь, въ видѣ мельчайшаго порошка, или жидкости похожей на сливки; но это отложеніе слишкомъ ничтожно и къ тому же, оно уносится и смывается быстрымъ теченіемъ Пудости, которая потомъ отлагаетъ весь этотъ матеріалъ въ болотахъ, ниже пудостской мѣльницы, и доставляетъ берегамъ Ижоры (въ которую впадаетъ Пудость) столь большое количество извести, что всѣ пруды болотистаго Гатчинскаго парка отлагаютъ ее во множествѣ на болотныя растенія. Рѣка Ижора, даже гораздо ниже Гатчины, еще такъ много содержитъ извести, что у дер. Антелевой (лежащей на 12-й верстѣ отъ начала Ижоры) снова появляются въ берегахъ рѣки болотныя туфы, въ шарообразной формѣ и въ видѣ тонкихъ осадковъ разсыпающейся извести.

Кромѣ прѣсноводныхъ раковинъ и слѣдовъ растеній, въ Пудостскомъ туфѣ нѣтъ признаковъ никакихъ другихъ окаменелостей (какъ наприм. костей сухопутныхъ млекопитающихъ) и по этому, онъ долженъ принадлежать къ самой новѣйшей третичной эпохѣ.

Пудостской известнякъ, на самомъ мѣстѣ своей ломки, пожимается на известь, а изъ плотныхъ, желтоватыхъ его пластовъ, выпиливаются таблицы для водочистительныхъ машинъ. Онъ очень легокъ и удобно пилится на куски разной величины и формы. Пробовали употреблять пудостской камень на постройки, но оказалось однако же, что при непостоянномъ и сыромъ Петербургскомъ климатѣ, выведенныя изъ него зданія не прочны. (\*)

#### Гидрографическій обзоръ губерніи.

Петербургская губернія, за исключеніемъ сухаго и возвышеннаго

(\*) Въ Петербургѣ, изъ пудостскаго камня сложены стѣны Исакиевскаго и наружныя колоны и обкладка стѣнъ Казанскаго соборовъ. Въ Гатчинѣ,obeliskъ и нѣкоторые дома, и въ Петергофскомъ дворцѣ колоны сѣвернаго фасада, выведены также изъ этаго камня.

плато губерній, лежащаго между Царскимъ селомъ и Ямбургомъ, весьма изобилуетъ водами. Внутри, она пересѣкается, начиная отъ западной границы, Наровою, Плюсою, Лугою, Оредежемъ, Невою, Тосною, Волховымъ, Сясю, Пашею, Свирью, Оятью и многими другими рѣками съ ихъ притоками; съ сѣвера, къ губерніи прилегаютъ огромныя бассейны водъ Финскаго залива и Ладожскаго озера, а съ запада, Чудское и Псковское озера; сверхъ того, чрезъ Новолadoжской и Шлиссельбургской уѣзды, вдоль берега Ладожскаго озера, проведены судоходныя каналы (Свирской, Сяской и Ладожской) принадлежащія къ системѣ воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ.

Это богатство водъ, представляя собою удобныя пути сообщенія, содѣйствуетъ къ развитію торговли и промышленности въ губерніи и въ особенности въ Новолadoжскомъ уѣздѣ, чрезъ который собственно проходятъ всѣ три системы воднаго сообщенія Петербурга съ внутренними частями Государства. Къ тому же, посредствомъ этихъ водныхъ путей, Петербургская губернія, слабая по своему хлѣбопашеству, имѣетъ полную возможность получать недостающее для нее количество хлѣба изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній и тѣмъ обезпечивать свое продовольствіе. Даже, самая развозка хлѣба по уѣздамъ, можетъ производиться водою, заисключеніемъ Царкосельскаго и Лугскаго уѣздовъ, не заключающихъ въ себѣ непосредственно водныхъ путей, но въпрочемъ, имѣющихъ, въ замѣнъ того, хорошія шоссе. Ямбургской и Ораніенбаумской уѣзды, хотя также непересѣкается судоходными путями, но все же прилегаютъ къ Финскому заливу, а Ямбургской уѣздъ заключаетъ въ себѣ, кромѣ того, судоходныя устья Луги и Наровы, соединяющіяся судоходнымъ же протокомъ Росонью. Гдовской же уѣздъ, западною своею стороною, примыкаетъ къ Чудскому и Псковскому озерамъ и къ верхней части Наровы.

Изъ всей системы водъ Петербургской губерніи, одинъ лишь берегъ Финскаго залива имѣетъ прямое военное значеніе, составляя приморскую границу, на которой находится столица государства. Наровѣ же и Лугѣ можно придать только то военное значеніе, что устья ихъ образуютъ доступы со стороны моря, какъ увидимъ это изъ слѣдующаго за симъ подробнаго обзора Финскаго залива.

#### *Финской заливъ.*

Воды Финскаго залива омываютъ Петербургскую губернію отъ устья р. Сестры до устья р. Наровы, на пространствѣ до 200 вер.

Отъ Петербурга, лежащаго въ вершинѣ залива, берегъ сего послѣдняго идетъ сперва въ направленіи на сѣверо-западъ, до мыса Сѣрая-лошадь, отсюда же склоняется на юго-западъ, къ устью Наровы, образуя собою на этомъ протяженіи два значительные выступа: Сойкинской и Курголовской (по имени находящихся на нихъ селеній) и три губы: Капорскую, Лугскую и Нарвскую (по имени втекающихъ въ нихъ рѣкъ.) На первой своей половинѣ, т. е. отъ мыса Лисій-носъ до мыса Сѣрая-лошадь, а также при устьяхъ Луги и Наровы, контуръ берега довольно ровенъ; на остальномъ же протяженіи, изрѣзывается множествомъ впадинъ и бухтъ, выступовъ и мысовъ, содѣлывающихъ берегъ залива (въ особенности же въ Капорской губѣ) извилистымъ и какъ бы зубчатымъ. Главнѣйшіе изъ мысовъ суть: Лисій-носъ (противу восточной оконечности Кронштадта,) Красная-горка, Сѣрая-лошадь, Долгой или Устиновъ, Дубовской, Калганпе (или Сойкинской) и Курголовской. Губы: Кронштадтская (составляющая вершину залива, между Петербургомъ и Кронштадтомъ,) Капорская (между мысами Долгой и Сойкинской,) Лугская (между Сойкинскимъ и Курголовскимъ мысами) и Нарвская, между Курголовскимъ мысомъ и заливомъ Кунды, лежащемъ на Эстляндскомъ берегу, въ 80 верстахъ отъ устья Наровы. (\*)

Берегъ залива, на всемъ своемъ протяженіи, окруженъ отмелями, рифами и банками. Отъ устья Наровы до Красной-горки, отмели (\*\*) вдаются въ заливъ отъ 1 до 2 верстъ, дѣлая мѣстами выступы и рифы до 3, 5 и болѣе вер. и сужаясь изрѣдка (именно у мысовъ Долгаго, Устинова и Сѣрая-лошадь и противу острова Гаривалла или Горавалдай) до  $\frac{1}{2}$  версты и даже менѣе. Отъ Красной-горки къ востоку, мели быстро ушпляются; противу Ораніенбаума, подходятъ къ самому Кронштадту, оставляя свободнаго прохода для судовъ не болѣе 150 саж.; далѣе же, лежатъ сплошною массою, на всемъ пространствѣ залива между Кронштадтомъ и Петербургомъ. При этихъ отмеляхъ, наибольшая глубина по

(\*) Кронштадтская губа содержитъ до 25 вер. въ глубину и 12—17 въ ширину; Капорская вдается въ материкъ на 15 вер. и расширяется до 30; Лугская губа имѣетъ въ глубь 17, въ ширину 11—17 верстъ; обширная Нарвская губа содержитъ 45 верстъ во внутрь материка, расширяясь до 75 верстъ.

(\*\*) Здѣсь подразумѣваются морскія мели, за предѣлъ конхъ принимается 24 футовая глубина (4 морскія сажени,) т. е. та крайняя глубина, которая необходима для безопаснаго плаванія военныхъ кораблей и судовъ. О береговыхъ или прибрежныхъ меляхъ, имѣющихъ предѣломъ 6-и футовую глубину и которыхъ значеніе важно для прибрежнаго или каботажнаго плаванія, будетъ говорено въ этой же статьѣ, ниже.

всей Кронштатской губы не превышаетъ 18 ф. и по этому, недопускаетъ между Кронштадтомъ и Петербургомъ плаваніе не только военныхъ вооруженныхъ судовъ, но даже и большихъ купеческихъ.

Къ главнѣйшимъ отмелямъ, рифамъ и банкамъ залива принадлежатъ:

1) Отмель, идущая отъ Лисьяго-носа подъ самой Кронштадтъ, на глубинѣ отъ 10 до 12 ф. Эта отмель, съ помощію искусственныхъ средствъ, совершенно преграждаетъ плаваніе военныхъ судовъ по форватеру залива, лежащему по сѣверную сторону Кронштадта.

2) По срединѣ Кронштатской губы, на глубинѣ 10 — 14 футь, находится до 10 небольшихъ банокъ, произшедшихъ отъ затопленныхъ судовъ.

3) Широкая Ораніенбаумская мель, рѣзко выдающаяся отъ Ораніенбаума подъ самый Кронштадтъ, оставляя между имъ и собою свободнаго для судовъ прохода, не болѣе 150 саж.; лежитъ на глубинѣ отъ 4 до 10 футь. На ея оконечности построены форты: Кроншлотъ и Рисбанкъ, для защиты форватера залива.

4) Лондонская мель, (\*) въ 13 вер. за Ораніенбаумомъ, почти противу западной оконечности Кронштадтскаго острова; вдаваясь въ заливъ до 4 верстъ, лежитъ подъ глубиною 7—10 ф.

5) Каменный рифъ, до  $2\frac{1}{2}$  вер. длиною, противу острова Гаривалла (не далеко отъ мыса Сѣрая-лошадь).

6) Каменный рифъ у Долгаго (или Устинова) поса, длиною также до  $2\frac{1}{2}$  вер.

7) Въ самомъ углубленіи Капорской губы, отходятъ три рифа, почти рядомъ: отъ устья Капорки и отъ мысовъ Наволока и Дубовскаго; выдаются въ заливъ отъ 3 до 4 вер.

8) Банка Прижимова, въ 2-х вер. къ западу отъ острова Гаривалла; имѣетъ въ окружности до 300 саж.

9) Диманштейнскія банки (числомъ три,) почти на срединѣ разстоянія между островами Гаривалла и Сескаромъ; лежатъ въ видѣ трехъ-угольника, на пространствѣ  $1\frac{1}{2}$  верстъ.

10) Песчаная, осыхающая мель Велиматалла, или Мидель-грунтъ, между Сойкинскимъ выступомъ и островомъ Сескаръ; въ окружности до  $3\frac{1}{2}$  верстъ; на глубинѣ 2—3 футь.

11) Каменная гряда Вестъ-грундъ, въ 4-х верстахъ къ западу отъ Сойкинскаго мыса, при входѣ въ Лугскую губу; простирается

---

(\*) Получила свое наименованіе отъ затопленнаго, при ея оконечности, корабля Лондонъ.

на 11 вер. по меридіану, при ширинѣ до 2-х вер.; лежитъ подъ глубиною 15—20 футъ, съ нѣсколькими каменистыми коргами; въ юго-западной ея части, торчитъ внаружу огромный камень, именуемый Сальге.

12) Внутри самой Лугской губы, въ 5 вер. передъ устьемъ Луги, лежитъ осыхающая мель Мери-лода или Тулина, съ большими наружными камнями; имѣя до 6 верстъ протяженія, занимаетъ всю средину губы, оставляя между собою и берегомъ отъ 3 до 4 вер.

13) Весьма узкій Курголовскій рифъ, усѣянный подводными и наружными камнями, идетъ отъ оконечности Курголовскаго мыса къ сѣверу, на  $14\frac{1}{2}$  верстъ, при ширинѣ  $1—1\frac{1}{2}$  вер., подъ глубиною 8—12 ф. Въ  $2\frac{1}{2}$  вер. отъ берега, на рифѣ находится островокъ Рами, окруженностію до 400 сажень. Между Курголовскимъ рифомъ и Вестеръ-грудомъ, лежитъ нѣсколько подводныхъ мелей, на глубинѣ 8—20 ф.

14) Въ 3 вер. къ Сѣверо-западу отъ Курголовскаго рифа, тянется на версту гряда паружныхъ камней, подъ названіемъ Халода.

15) Въ  $4\frac{1}{2}$  вер. къ западу отъ оконечности Курголовскаго рифа, лежитъ мель Рустн-грудъ, паровиѣ съ поверхностію воды.

16) Отъ западнаго берега Курголовскаго выступа отходитъ широкій рифъ Переспеудъ, вдаваясь въ заливъ верстъ на 8. Хотя на немъ глубина довольно значительна, но по причинѣ большихъ подводныхъ камней, плаваніе у сего рифа весьма опасно.

17) Къ сѣверу отъ оконечности предъидущаго рифа, почти въ верстѣ, находятся три банки, на глубинѣ 18—20 ф.

18) Къ сѣверо-западу отъ рифа Переспеудъ, верстахъ въ 10, лежитъ низменный каменистый островокъ Вигрудъ, окруженный каменистою отмелью, на ширинѣ отъ 2 до 4 вер. На немъ устроена сигнальная башня, высотой въ 58 ф. отъ горизонта воды.

19) Мель Намси, въ 7 верстахъ къ западу отъ Вигрунда; длиною до  $3\frac{1}{2}$ , шириною до  $2\frac{1}{2}$  вер.; усѣяна большими камнями.

*Примѣчаніе.* Всѣ отмѣли, рифы и банки, прилегающія къ форватеру залива, обозначены баканами и вѣхами съ разноцвѣтными флагами.

Кромѣ вышеозначенныхъ отмелей, противу береговъ описываемой здѣсь части залива, лежитъ нѣсколько острововъ:

1) Островъ Котлинъ или Кронштадтскій. Находится въ вершинѣ залива, въ 25 вер. отъ устья Невы; длина его до 10 вер. въ направленіи отъ Ю. В. къ С. З.; ширина восточной части острова имѣетъ отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 вер. съ 7-й же вер. постепенно уменьшается къ за-



паду и напоследокъ оканчивается 5 верстнымъ рифомъ, при вершинѣ коего лежитъ Толбухинъ островокъ, съ устроеннымъ на немъ маякомъ. На восточной части острова расположенъ Кронштадтъ со своими укрѣпленіями, составляющій сильный оплотъ для Петербурга, со стороны моря. Островъ окруженъ отмелями и множествомъ наружныхъ и подводныхъ камней; съ юго-западной стороны отмели идутъ на ширинѣ 1—1½ вер; съ сѣверо-западной же уширяются и сливаются съ тѣми, которыя выдаются отъ Лисьяго-носа. На отмеляхъ, съ южной стороны Кронштадта, воздвигнуты три сильные форта (Александра, Петра и Константина), для обороны главнаго форватера залива, а на сѣверо-восточныхъ отмеляхъ находится нѣсколько старыхъ батарей.

2) Островъ Гаривалла (Каривалла) или Шепелевъ. (\*) У самаго берега, къ западу отъ м. Сѣрая-лошадь; длиною до 1½ версты, при ширинѣ до 200 сажень.

3) Низменный, песчаный и лѣсистый островъ Сескаръ (по Фински Сеци-кари, т. е. семь камней) лежитъ въ 17 вер. къ сѣверу отъ Сойкинскаго выступа; длиною въ 3 вер. шириною въ 1; окруженъ отмелями и рифами: съ восточной стороны, сажень на 400, съ южной и западной на 3½ вер. съ сѣверо-западной на 5½ вер. Западная отмель острова устлана множествомъ подводныхъ и наружныхъ камней. На сѣверной оконечности острова построенъ маякъ. Находящіяся на западной сторонѣ двѣ небольшія чухонскія деревни, съ киркою, принадлежатъ Выборгской губерніи.

4) Островъ Пени (Піевн-сари, т. е. малый островъ). Противу Курголовскаго рифа; длиною до 3 вер. но весьма узкій и низменный. Песчаная поверхность острова покрыта рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ; отмели кругомъ острова идутъ на ширинѣ отъ 1 до 2 вер. Въ 3—5 вер. къ сѣверу-западу отъ острова, лежатъ при отдѣльныя мелн, на глубинѣ 12—20 ф. и двѣ 24 футовыя банки. На сѣверномъ берегу, близъ рыбачьихъ шалашей, выкопанъ колодезь, съ хорошею прѣсною водою. При южныхъ вѣтрахъ, суда могутъ стоять весьма спокойно по сѣверную сторону острова. Островъ принадлежитъ жителямъ острова Лавенъ-сари.

5) Островъ Лавенъ-сари. Имѣя до 18 вер. въ окружности, лежитъ въ 5½ вер. къ западу отъ острова Пени, противу котораго онъ нѣсколько выше и лѣсистѣе. Состоитъ изъ двухъ частей, соединенныхъ узкимъ песчанымъ перешейкомъ, вершина коего надъ

(\*) На картахъ, неправильно названъ: Каравалдай; но, впрочемъ, это простонародное названіе есть мѣстное и употребительное между жителями.

горизонтомъ воды въ 15 ф. Кругомъ острова, на протяженіи отъ 50 до 600 саж., и съ южной стороны верстѣ на 6, идутъ отмели, устьяныя ближе къ берегу подводными и паружными камнями. Сверхъ того, по близости острова, раскинуто до 8 отдѣльныхъ мелей и банокъ, затрудняющихъ подступъ къ острову. Сѣверная и южная стороны острова образуютъ двѣ довольно просторныя бухты, (\*) въ которыя параходы могутъ легко заходить и спокойно стоять, но паруснымъ судамъ неудобно далеко входить въ эти бухты, въ особенности же въ сѣверную, ибо узкость оной можетъ затруднить имъ выходъ. На островѣ находится двѣ Чухонскія деревушки, кирка и сигнальная башня; послѣдняя лежитъ на сѣверной оконечности острова, имѣя 88 ф. высота надъ водою. Прѣсную воду можно получать изъ озера на южной сторонѣ острова и изъ колодцевъ выкопанныхъ при деревняхъ: колодезная вода довольно хороша, озерная же имѣетъ красноватый цвѣтъ и скоро портится. Озера и колодцы отдалены отъ берега, по этому, пристающія къ берегу суда находятъ болѣе удобнымъ, на песчаномъ перешейкѣ, отдѣляющемъ бухты острова, выкапывать ямы, въ которыя, чрезъ 2 или 3 часа набирается достаточное количество хорошей прѣсной воды. Жители острова состоятъ изъ Финляндцевъ и занимаются доставкою на судахъ дровъ и булыжнаго камня въ Петербургъ. (\*\*) Рыбный ихъ промыселъ весьма незначителенъ и производится только весною и осенью; зимою занимаются ловлею тюленей. Жители острововъ Лавенсари, бол. Тютерса, Гохланда и ближайшихъ Финляндскихъ шкеръ, доставляя прибрежныхъ жителямъ рыбу, провозятъ иногда и контрабанду, состоящую преимущественно изъ соли, на которую вымѣниваютъ для себя хлѣбъ и водку; послѣднюю болѣе вывозятъ изъ Эстляндіи. Лавенсари, такъ же какъ и предъидущіе два острова, принадлежатъ Выборгской губерніи; упоминается же здѣсь объ нихъ потому, что они близко прилегаютъ къ форватеру залива и къ Петербургскому берегу.

Глубина залива, по его срединѣ, начинаясь отъ форватеровъ устья Невы 10 футами, (\*\*\*) постепенно къ Кронштадту увеличивается, но не превышаетъ болѣе, какъ до 18 и 20 футовъ. При этой недостаточной

(\*) Сѣверная, длиною на 800, шириною на 600 саж.; глубина ея по срединѣ 3 саж. южная вдается на 2 версты, при ширинѣ 600—1,000 сажень; наибольшая глубина 6 сажень.

(\*\*) Дрова скупаютъ по южному берегу залива, камни же собираютъ въ окрестностяхъ острова.

(\*\*\*) Самое устье форватера Невы имѣетъ не болѣе 7 футъ глубины.

глубинѣ, не только военныя суда, но даже и купеческія съ грузомъ (исключая малыя), не могутъ проходить отъ Кронштадта къ Петербургу. Строющіеся въ столицѣ корабли и фрегаты проводятся въ Кронштадтъ безъ оснастки и вооруженія, и то пенначе, какъ на камеляхъ. Отъ Кронштадта, глубина залива, по его среднѣ, начинаясь 24 футами (или 4 морскими саженьями), замѣтно усиливается и становится достаточною для свободнаго плаванія военныхъ судовъ всѣхъ ранговъ. Кронштадтской рейдъ уже имѣетъ глубины отъ 5 до 10 саж.; противу Красной-горки наибольшая глубина доходитъ до 15; къ острову Сескару до 20 и 25; далѣе же, къ острову Гохланду (лежащему уже за предѣлами водъ Петербургскаго берега), усиливается до 30, 35 и мѣстами до 40 саж.

При этомъ, должно замѣтить, что дно залива не ровное, такъ, что на глубинѣ 20 саж. встрѣчается глубъ 14 саженная, а на 10 саженой глубинѣ попадаются ямы въ 20 саж. Скорость теченія залива простирается до 2 миль ( $3\frac{1}{2}$  версты) въ часъ. Грунтъ дна залива составляетъ мелкой песокъ и илъ, а мѣстами изгаръ и мелкой камень.

Отъ Кронштадта до банокъ Диманштейнскихъ, форватеръ залива идетъ по его среднѣ; далѣе же подраздѣляется на три направленія: на средній, или главный форватеръ, идущій сѣвернѣе острововъ Сескара и Лавенсари и потомъ мимо острова Гохланда; на сѣверный, проходящій у Финляндскаго берега, и на южный, который идетъ ближе къ Петербургскому берегу, направляясь мимо Диманштейнскихъ банокъ и южнѣе острововъ Сескара и Лавенсари.

Форватеръ въ Нарвскую губу (для судовъ идущихъ отъ востока) отдѣляется отъ главнаго форватера противу острова Лавенсари, проходитъ между нимъ и островомъ Бол. Тютерсъ и далѣе между мелами Неугрундъ (\*) и Намси. Въ началѣ, глубина этого форватера имѣетъ до 20 и 25 саж.; къ высотѣ Тютерса и Неугрунда до 20 и 16; далѣе же, къ Нарвскому рейду, глубина постепенно спадаетъ до 8 саж. Грунтъ дна форватера до Неугрунда песчаный, а потомъ смѣняется, попеременно, то иломъ, то пескомъ, то хрящемъ, и наконецъ къ устью Наровы, опять становится мелко песчанымъ. Суда, сидящія въ водѣ не глубже 8 ф., для сокращенія пути, обыкновенно проходятъ южнѣе острововъ Пени и Лавенсари и восточнѣе Вигрунда:

(\*) Мель Неугрундъ лежитъ на водахъ Эстляндскаго берега, въ 12 верстахъ къ Ю-В. отъ острова Бол. Тютерсъ, принадлежащаго къ Финляндской части залива.

Форватеръ изъ Нарвской губы къ западу, идетъ лѣвѣе мели Пегрундъ и острова Мал. Тютерсъ; глубина этого форватера, начинаясь у Нарвскаго рейда 8 саженьми, постепенно увеличивается до 20 и 30, а противъ Мал. Тютерса до 35 саж. Грунтъ форватера сперва песокъ, а потомъ болѣе плъ. Не смотря, что этотъ форватеръ весьма удобенъ для прохода судовъ, купеческія суда предпочитаютъ ему узкій и окруженный мелями форватеръ, лежащей между Эстляндскимъ берегомъ и островами Гофты, (\*) единственно потому, что сей послѣдній гораздо короче. Иногда, купеческія суда, идущія къ Нарвѣ съ запада, проходятъ серединою залива до Гохланда, а оттуда спускаются по восточную сторону Бол. Тютерса. Между обоими Тютерсами ходятъ весьма немногіе.

Путь въ Лугскую губу проходитъ отъ сѣвера, между островами Пени и Сескаромъ. Малыя же суда, съ осадкою 6-8 ф., на пути отъ Кронштадта къ Нарвѣ, проходятъ сѣвернѣе мелей Вели-Маталы и Вестгрунда и потомъ между Курголовскимъ и Лавенсарскимъ рифами, а иногда и чрезъ самый Курголовскій рифъ.

Умѣренная глубина Финскаго залива и превосходный грунтъ дна, состоящій изъ чистаго ила и мелкаго сѣроватаго песка, позволяютъ морскимъ судамъ почти вѣдѣ удобно становиться на якорь, получшія для сего мѣста, или рейды, и болѣе защищенные отъ вѣтровъ, находятся:

1) Кронштадтскій рейдъ. Лежитъ по южную сторону Кронштадтскаго острова, подраздѣляясь на малый и большой рейды. Малый рейдъ, простираясь отъ юго-восточной оконечности военной гавани (называемой Фридрихштатскою батареею) до Кроншлота, имѣетъ до 2 вер. слишкомъ длины и отъ 300 до 150 саж. ширины. Большой рейдъ, идя отъ Кроншлота до высоты Толбухина маяка, на 12 вер., имѣетъ ширины: въ началѣ, у Кроншлота (гдѣ находится самое узкое мѣсто рейда) не болѣе 150 саж.; далѣе же быстро расширяется до 4 вер. слишкомъ. Глубина малаго рейда отъ  $3\frac{1}{2}$  до 4 морскихъ сажень, большаго рейда отъ 5 до 7, а на выходѣ въ заливъ, до 8 саж. На маломъ рейдѣ, противу средней и купеческой гаваней, вдоль по форватеру, лежитъ песчаная 18 ф. банка, длиною до 100 саж. Замѣчаютъ, что съ годами, отъ песчаныхъ наносовъ со стороны Невы и отъ засора, не только часть залива между Петербургомъ и Кронштадтомъ, но и самый Кронштадтскій рейдъ съ гаванями, постепенно мелѣютъ. Еще помнятъ, что лѣтъ 50 тому назадъ, онѣ были нес-

(\*) Отстоитъ отъ Эстляндскаго берега на  $9\frac{1}{2}$  верстъ.

равнению глубже. (\*) Грунтъ дна малаго рейда иловатый; большаго, иловато-песчаный. На маломъ рейдѣ останавливаются параходы и мелкія военныя суда, а на большомъ могутъ стоять корабли самыхъ большихъ ранговъ. При хорошемъ грунтѣ, большой рейдъ закрыть отъ вѣтровъ, кромѣ западнаго. Предѣлъ, прилежащихъ къ рейду отмелей и банокъ, обозначенъ баканами и вѣхами съ разноцвѣтными флагами. Суда должны остерегаться заходить за сѣверныя вѣхи рейда, ибо простирающіяся отъ Кронштадтскаго острова мели наполнены подводными камнями; напротивъ того, еще безъ опасенія можно заходить за южныя вѣхи, по причинѣ чистаго тамъ дна. Вообще, Кронштадтской рейдъ, будучи хорошо укрытъ отъ вѣтровъ, просторенъ, глубокъ и имѣя хорошее для якорной стоянки дно и прѣсную воду, представляетъ превосходный рейдъ.

2) Рейдъ у Красной-горки. Лежитъ въ 3 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 7 до 12 саж. Этотъ рейдъ гораздо глубже Кронштадтскаго, но зато несравненно болѣе открытъ. На заливѣ, противъ Красной-горки, обыкновенно производятся маневры Балтійскаго флота, такъ какъ это мѣсто болѣе прочихъ просторно и свободно, для безопаснаго плаванія судовъ.

3) Въ Копорской губѣ, въ 5 вер. отъ берега, на глубинѣ 6-10 саж., суда могутъ имѣть довольно спокойную стоянку, при восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ.

4) При сильныхъ западныхъ и юго-западныхъ вѣтрахъ, безопасное якорное мѣсто лежитъ по восточную сторону острова Сескара, въ 3 и 4 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 7 до 12 саж.

5) На обширномъ и чистомъ отъ внутреннихъ мелей Нарвскомъ рейдѣ, при его достаточной глубинѣ (отъ 6 до 12 саж.) и хорошемъ грунтѣ дна (илъ съ пескомъ), можно по всюду становиться на якорь, но лучшее по грунту мѣсто находится къ сѣверо-западу отъ Нарвскаго маяка, въ 5 вер. отъ берега, на глубинѣ отъ 10 до 12 саж. Ближе сего къ берегу, глубина рейда уже уменьшается, грунтъ становится песчанѣе и теченіе изъ рѣки можетъ беспокоить суда. Нарвской рейдъ прикрытъ нѣсколько отъ однихъ восточныхъ вѣтровъ; со всѣхъ же остальныхъ сторонъ совершенно открытъ и по тому, несмотря на хорошій якорный грунтъ, довольно опасенъ. Обыкновенно, непроходить осени, въ которую бы небыло нѣсколь-

---

(\*) По причинѣ обмеленія гаваней, и въ особенности военной, корабли большаго ранга вооружаются теперь на рейдѣ, а корабли 100 и 120 пушечные принуждены бывають даже выходить изъ рейда и въ открытомъ заливѣ окончательно вооружаться.



кихъ судоразбитій; но должно впрочемъ и то замѣтить, что эти несчастные случаи происходили болѣе отъ дурнаго качества якорныхъ канатовъ и цѣпей и отъ маловѣсности самыхъ якорей, нежели отъ опасности рейда. На этомъ рейдѣ останавливаются и грузятся всѣ суда, имѣющія осадку болѣе 8 ф. и которыя по этому, немогутъ войти въ Нарову, чрезъ ея мелководный баръ. (\*)

Лугская губа, своими берегами весьма хорошо прикрыта отъ вѣтровъ (кроме Сѣвернаго) и мѣстами довольно глубока (4-10 саж.) по лежащія внутри ея большія мели и рифы (Мерилода, Вестъ Грундъ и другія), слабость грунта дна и къ тому же, производимое сѣвернымъ вѣтромъ острое и неправильное волненіе, содѣлываютъ Лугскую губу во все неудобною для якорной стоянки судовъ. Порывы сильнаго вѣтра, особенно противу низменныхъ приустій Луги и Выби, бываютъ очень сильны.

Разсматривая описываемую часть Финскаго залива въ отношеніи прибрежнаго, или каботажнаго плаванія, должно замѣтить, что прибрежная мель (имѣющая предѣломъ 6 футовую глубину) опоясываетъ сплошь весь берегъ залива, хотя и въ различной степени. Сѣвернѣе Петербурга, эта мель вдается въ заливъ не болѣе, какъ на версту, при устьяхъ Невы отъ 3 до 4 вер., далѣе же суживается и у Сгрѣльны выдается уже не болѣе, какъ на версту, а у Петергофа, не болѣе какъ саж. на 200; отсюда, мель снова постепенно уширяется и у Ораніенбаума вдругъ выдается шпиремъ подъ самый Кронштадтъ, не доходя до стѣнъ гаваней саж. на 150; за Ораніенбаумомъ, прибрежная мель идетъ, по перемежно, на ширинѣ отъ  $\frac{1}{2}$  до 1 вер.; у Красной-горки сужается до 100 и до 50 саж.; далѣе же, къ устью Наровы, продолжаетъ идти на ширинѣ отъ 100 до 300 саж., выдаваясь на версту и болѣе только мѣстами (именно: верстахъ въ 3 за Красною-горкою, противу устья рѣчки Капорки и у мысовъ Долгаго, Дубоваго и Курголовскаго.) Полоса этихъ прибрежныхъ мелей усѣяна подводными и наружными камнями, весьма затрудняющими плаваніе и доступъ къ берегу. Отъ устья

---

(\*) Во избѣжаніе опаснаго Нарвскаго рейда, нѣкоторые полагали, для стоянки большихъ купеческихъ судовъ, устроить гавань, въ видѣ глухаго канала, въ песчаномъ берегѣ губы, нѣсколько западнѣе устья Наровы. Конечно, это принесло бы большую пользу Нарвскому порту, и разчистка застроговъ предъ устьемъ канала, была бы легче разчистки бара передъ устьемъ рѣки. Но съ другой стороны, чтобы стояла подобная гавань, вырытая въ песчаномъ берегѣ, хотя на разстояніи 300 саж., съ глубиною въ ф. 18. По этому, кажется, что несравненно выгоднѣе, вмѣсто гавани, только разчистить Наровской баръ и сдѣлать его возможнымъ для прохода всѣхъ судовъ, которымъ тогда самая Нарова и служила бы безопасною гаванью.

Сестры до Красной-горки, эти камни попадаются только у Лисьяго носа и между Стрѣльною и Петергофомъ; за Красною же горкою, они разбросаны на всемъ пространствѣ до устья Наровы, за исключеніемъ: устья Коваши, промежутка между мысами Липунами и Сойкинскимъ и приустіи Луги и Наровы.

Песмотря на преграду прибрежной мели, берегъ залива, кромѣ нѣсколькихъ устроенныхъ на немъ искусственныхъ пристаней, представляетъ многія мѣста, болѣе или менѣе удобныя для приставапія и якорной стоянки мелкихъ судовъ и лодокъ.

Пристани устроены: 1) противу Сестрорѣцкаго завода, 2) у Стрѣльны. 3) у Петергофа, 4) у Ораніенбаума и 5) въ 3 вер. за Ораніенбаумомъ, (подъ названіемъ Ключинской пристани). Ко всемъ этимъ пристанямъ приходятъ суда съ дровами, углемъ, сѣномъ, сѣетными припасами, лѣсомъ, кирпичемъ и другими строительными матеріалами. Къ Петергофу и Стрѣльнѣ приходятъ, сверхъ того, пароходы изъ Петербурга. (\*)

Мѣста, удобныя для стоянки мелкихъ судовъ и укрытія ихъ отъ вѣтровъ, лежатъ въ прибрежныхъ бухтахъ, устьяхъ рѣчекъ и иногда за грядами камней; именно:

1) У Красной-горки. Въ ординарную воду, здѣсь могутъ приставать суда съ осадкою до 8 ф.

2) По близости Красной-горки, противу сел. Черная-Лахта, за грядами подводныхъ камней, укрываются суда отъ самыхъ свѣжихъ вѣтровъ; глубина этой стойки отъ 4 до 12 ф.

3) Графская-лахта, съ западной стороны м. Сѣрая-лошадь. Входъ въ нее чистъ и просторенъ, но ближе къ берегу, лежатъ камни; глубина ее отъ 6 до 12 ф.; укрываетъ только отъ восточныхъ вѣтровъ.

4) По восточную сторону острова Гаривалла, на глубинѣ 4 ф. Эта стойка считается весьма плохою и за нею укрываются только самыя мелкія лайбы и лодки.

5) Батарейная бухта, къ югу отъ острова Гаривалла, при глубинѣ отъ 5 до 7 ф. По своему положенію, удобна для устройства здѣсь гавани.

6) По обѣ стороны Устинова носа, лежатъ двѣ стойки, на глубинѣ 5 и 6 ф.

7) У мыса Осипова, за грядою камней, находится стойка, называемая Ломоносовскою, при глубинѣ 5 ф.

---

(\*) Къ Стрѣльинской и Ораніенбаумской пристанямъ, ежегодно приходитъ до 100 судовъ; къ Петергофу отъ 250 до 300.

8) Устье рѣчки Ковашъ, съ глубиною отъ 5 до 18 ф.; сюда заходятъ одни лодки и полулодки.

9) Близъ устья Систы, между мысами Паволокъ и Долгой, на глубинѣ отъ 3 до 9 ф.

10) У мыса Дубовскаго, за грядою камней, при глубинѣ 6 ф.

11) У мызы Гарколовой, за каменными грядами, на глубинѣ отъ 2 до 4 ф. Это мѣсто хорошо закрыто отъ вѣтровъ и имѣетъ бревенчатую пристань; она доступна только для самыхъ мелководныхъ лодокъ.

12) Заводъ за камнями, по западную сторону Сойкинскаго мыса, извѣстная подъ названіемъ Рѣнниской стоянки; глубина ея отъ 3 до 7 ф.

13) Устье р. Луги, при глубинѣ отъ 9 до 12 футъ.

14) Устье рѣчки Выби (рукавъ Луги,) съ 5 футовою глубиною, усыпанное камнями.

15) Устье рѣчки Аниовой (у Курголовскаго мыса,) при глубинѣ отъ 3 до 6 ф.; здѣсь останавливаются, за камнями, Лайбы.

16) Устье Наровы, съ глубиною отъ 12 до 20 ф.

Въ Графскую лахту и въ устья Ковашъ, Луги и Наровы, можно входить безъ проводника; входъ же въ прочія стоянки затруднителенъ для незнакомыхъ съ мѣстностію. Во всѣ вышеупомянутыя бухты заходятъ прибрежные жители, на мелководныхъ своихъ судахъ, для загрузки оныхъ дровами или камнями, или же укрываются сюда за противными вѣтрами. Отъ всѣхъ стоянокъ, къ ближайшимъ селеніямъ ведутъ болѣе или менѣе битыя прѣселочныя дорожки.

Множество отмелей, рифовъ, банокъ, подводныхъ камней, острововъ, а равно непостоянство вѣтровъ и частыя бури, содѣлываютъ плаваніе по Балтійскимъ водамъ, въ особенности же кораблей большаго ранга, весьма опаснымъ и по этому, почти ежегодно, немалое число купеческихъ судовъ попадаютъ на мель и гибнутъ. (\*) При этой опасности плаванія, ни на одномъ морѣ не устроено такого большаго числа маяковъ, сигнальных башенъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ, какъ на Балтійскомъ. На разсматриваемомъ пространствѣ Финскаго залива, устроено три твердыхъ и три плавающихъ маяка и шесть сигнальных башенъ.

Къ твердымъ маякамъ принадлежатъ: Толбухинскій (у западной оконечности Кропштадта, на Толбухинѣ островѣ,) Сескарскій (на Сѣверо-западномъ углѣ острова Сескара,) и Нарвской (при устьѣ На-

(\*) Суда наиболѣе ссылаются на мель у Гохланда и у Нарвской банки.

ровы, на лѣвомъ берегу.) (\*) Плавучіе малки выставляются при устьяхъ Главнаго и Елагинскаго форватеровъ Невы и при оконечности Лондонскаго рифа. Сигнальныя башни и знаки устроены: на Лисьемъ носу, на Сойкинской горѣ, на отмели Вигрундъ, на берегу залива противу острова Гаривалла, на островѣ Лавенсари (высотою въ 80 ф. надъ уровнемъ залива) и башня Стирсуденъ (на Финляндскомъ берегу, на супротивъ Гаривальскаго знака.) Независимо отъ маяковъ, въ темное время, на пристаняхъ Кронштадтской (у Фридрихштатской батареи) и Ораніенбаумской, учреждаются сигнальные огни и колокола. Кромѣ маяковъ и башенъ, для ориентировки судовъ при плаваніи, служатъ высшія точки берега, видныя съ залива; къ нимъ принадлежатъ: 1) Красная-горка, съ устроеннымъ на ней телеграфомъ, съ котораго даютъ знать въ Кронштадтъ обходящихъ съ моря судахъ. Со стороны моря, прибрежный обрывъ Красной-горки и телеграфъ видны за 14 миль (вер. за 25). 2) Таможенная станція на горѣ Гаривалла (въ 2 вер. отъ мыса Сѣрая-лошадь). 3) Оконечности мысовъ Долгаго и Дубовскаго. 4) Развалины Капорской крѣпосцы, съ церковью. 5) Господской домъ (именуемый замкомъ) мызы Гарколовой, принадлежащей послѣдникамъ Графа Дибича. 6) Гора Шведскія могилы, близъ Копенскаго озера. 7) Сойкинская гора, съ башнею и церковью. 8) Мызы Рѣпина и Сойкино, на Сойкинскихъ высотахъ. 9) Косколовской стеклянный заводъ, внутри Лугской губы. 10) Оконечность Курголовскаго выступа, съ деревнями Курголово и Липово. 11) Песчаная осыпь прибрежной горы Липомеги. 12) Лѣсистая высота у деревни Кургемъ. 13) Нарвской маякъ, и другія предметы Эстляндскаго берега.

*Примѣчаніе.* Красная-горка имѣетъ высоты 130 Англ. футовъ, гора Гаривалла, или Шепелева, 126, гора Сойкина 357, Курголовская высота 50, высота Липомеги 80 ф., надъ уровнемъ залива.

Къ господствующимъ на Финскомъ заливѣ вѣтрамъ принадлежатъ юго-восточные и юго-западные. Первые бываютъ вѣсною, вторые осенью; послѣдніе продолжительны, бурны и особенно опасны во время равноденствія. (\*\*) Безвѣтріе бываетъ рѣдко (по на-

(\*) Первые два маяка находятся одинъ отъ другаго въ 34 миляхъ (почти въ 60 вер.), такъ, что сверху мачты судна, стоящаго на срединѣ разстоянія, видны оба маяка. Освященіе маяковъ начинается съ открытіемъ навигаціи и продолжается до половины мая; въ слѣдующія за тѣмъ 1½ мѣсяца, по причинѣ свѣтлыхъ ночей, маяки не зажигаются; съ іюля же до окончанія навигаціи, снова возобновляется освѣщеніе. Огонь маяковъ находится на 75 саженой вышинѣ отъ воды.

(\*\*) По наблюденіямъ произведенныхъ въ Петербургѣ, вѣтеръ, при сильномъ штурмѣ отъ W, пробѣгалъ въ секунду до 123 футъ.

бюденіямъ въ Кронштадтѣ, отъ 15 до 40 разъ въ годъ,) случаясь обыкновенно въ августѣ или іюлѣ. Продолжительные вѣтры съ моря, нагоняя къ берегамъ воду и вмѣстѣ съ тѣмъ преграждая теченіе впадающихъ въ заливъ рѣкъ, производятъ иногда въ прибрежныхъ мѣстахъ, въ особенности въ устьяхъ Невы, сильную прибыль воды и иногда даже наводненія. (\*)

Вообще, возвышеніе и пониженіе прибрежныхъ водъ Финскаго залива зависитъ отъ направленія и силы вѣтра: западные вѣтры обыкновенно нагоняютъ, а восточные отгоняютъ воду отъ береговъ. (\*\*) Приливовъ и отливовъ на Балтійскихъ водахъ небываетъ; если же иногда, уровень водъ и измѣняется, то весьма нечувствительно. Собственно въ Кронштадтской губѣ, хотя и случается прибыль воды, то это происходитъ, какъ выше сказано, не въ слѣдствіе морскихъ приливовъ, а отъ нагона воды сильнымъ западнымъ вѣтромъ.

Туманы на заливѣ бываютъ часты, особливо въ раннюю вѣспу и позднюю осень. Сѣверныя сіянія бываютъ видны и предвѣщаютъ иногда сильный морской вѣтеръ. Финскій заливъ, бывъ стѣсненъ въ берегахъ устьемъ отмелями и островами, и имѣя притомъ незначительную глубину, покрывается во время вѣтровъ короткими и невысокими валами (не выше 10 ф.), которые, своимъ рѣзкимъ и неправильнымъ движеніемъ, сообщаютъ судамъ весьма сильную и вредную качку. Иногда, мѣстами, замѣтенъ бываетъ фосфорическій свѣтъ отъ волнъ. Склоненіе компаса въ Балтійскихъ водахъ есть западное, доходящее у Петербурга до  $6\frac{1}{2}^{\circ}$ .

По наблюденіямъ Шведскихъ ученыхъ, Балтійскія воды, въ теченіи каждаго столѣтія, постепенно понижаются до 3 ф. Но это мнѣніе имѣетъ столько же противниковъ сколько и защитниковъ (\*\*)

(\*) Петербургъ испытывалъ сильныя наводненія нѣсколько разъ; такъ напримѣръ: въ 1770 году ноября 10, вода въ Невѣ поднялась выше нормальнаго своего горизонта на 10 ф. и 7 дюймъ; въ 1824 году ноября 7, вода возвышалась: въ Петербургѣ на 13 ф. и 7 д., въ Кронштадтѣ на 11 ф. и 6 д., въ Нарвѣ на 9 ф. и 1 дюймъ.

(\*\*) По наблюденіямъ производимымъ въ Кронштадтѣ, наибольшее возвышеніе уровня залива доходитъ обыкновенно до 5 ф. и случается въ октябрѣ или ноябрѣ; самое наименьшее паденіе онаго простирается до 3 ф.

(\*\*\*) Въ подкрѣпленіе мнѣнія о постепенномъ пониженіи уровня Балтійскаго моря. приводятъ то обстоятельство, что въ Ботническомъ заливѣ нѣкоторыя малыя бухты совершенно высохли, а на мѣстахъ, прежде покрытыхъ водою, появились острова и новыя бухты. Въ опроверженіе, другіе говорятъ, что по берегамъ собственно Балтійскаго моря и Финскаго залива незамѣчено ни отступленія водъ, ни приращенія земли, и напротивъ того, по всюду, по берегамъ, встрѣчаются сосны и ели старѣе 100 лѣтъ, коихъ корни углублены въ землю у самыхъ кра-



Не подвержено сомнѣнію, что со временъ Петра Великаго, глубина залива между Петербургомъ и Кронштадтомъ уменьшилась до нѣсколькихъ футъ, но это произошло не отъ всеобщей убыли воды въ морѣ, а отъ дѣйствія наносовъ изъ Невы.

Вода въ Финскомъ заливѣ имѣетъ столь мало соленоватости, что по одной лишь горечи можно отличать ее отъ прѣсной, и по этому, можетъ, по нуждѣ, ити въ употребленіе, если только западнымъ вѣтромъ не нагонитъ воды съ моря (\*) Въ части залива, прилегающей къ Петербургской губерніи, соленоватость воды еще менѣе чувствительна, такъ что, купеческія суда, для соблюденія экономіи, на протяженіи пути отъ Кронштадта до остр. Гохланда, употребляють почти исключительно воду изъ-за-борта. До Красной-горки, вода въ заливѣ совершенно прѣсная.

У Кронштадта, ледъ обыкновенно появляется съ половины ноября; заливъ же до острова Лавенсара, а иногда и до Гохланда (\*\*) и Финляндскихъ шкеръ, начинается замерзать съ декабря и остается подъ льдомъ по апрѣль. Отъ Кронштадтской губы до острововъ Сескара и Лавенсари и оттуда до сѣвернаго и южнаго береговъ залива, ледъ становится столь твердымъ, что по оному жители острововъ имѣютъ постоянное сообщеніе съ Петербургскимъ берегомъ. (\*\*\*)

Въ Финскомъ заливѣ, кромѣ разнаго рода рѣчной рыбы (осетровъ, миноги, угрей, окуней, щукъ, судаковъ, лещей и другихъ) ловятся изъ морскихъ рыбъ: навага, семга, камбала, макрель и во множествѣ салака (салакушка). Киты не водятся въ Балтійскихъ водахъ, но изрѣдка появляются въ оныхъ, изъ Иѣмецкаго моря. (\*\*\*\*) Въ заливѣ

---

евъ берега. Нынѣ, для рѣшенія этого вопроса, по берегамъ Балтійскаго моря высѣкаютъ, на скалахъ и камняхъ, черты горизонта ординарной воды, съ тѣмъ, чтобы въ послѣдствіи, можно было по нимъ судить объ измѣненіи уровня воды.

(\*) Причину малой соленоватости Балтійскихъ водъ отыскиваютъ въ значительности числа рѣкъ изливающихъ въ морѣ. Фунтъ Балтійской воды даетъ около 2 зол. соли, между тѣмъ, какъ изъ фунта воды прочихъ морей добывается отъ 8 до 12 золотниковъ.

(\*\*) Лежащаго въ 150 вер. отъ Кронштадта.

(\*\*\*) Воды Балтики, при малой своей соленоватости, легко замерзаютъ. Годы 1324, 1408, 1657 и 1808 въ особенности замѣчательны въ этомъ отношеніи. Въ зиму съ 1808 на 1809 годъ, Ботнической и Финской заливы были сплошь покрыты столь крѣпкимъ льдомъ, что чрезъ Ботническій заливъ войска наши могли перейти на Шведской берегъ и въ эту же компанію Ревельскій купецъ Чернягинъ перевезъ провіантъ въ Выборгъ, прямо чрезъ Финской заливъ, по льду.

(\*\*\*\*) Полагаютъ, что Киты, обыкновенно небольшіе, преслѣдуя сельдей, проходятъ чрезъ Зундъ въ Балтійское морѣ, далѣе въ Финской заливъ, куда ихъ привлекаетъ салакушка. Въ сентябрѣ 1847 года, близъ острова Хирса, лежащаго къ западу отъ Гельсингфорса, рыбакъ, проѣзжавшій на лодкѣ, видѣлъ кита, до 60 фут. въ длину.

водятся также тюлени, касатки, молюски, смуня, улитки и раки. Въ царствованіе Екатерины II, сдѣланы были попытки для развѣденія при берегахъ Финскаго залива устрицъ, но остались безъ успѣха.

Произрастенія залива заключаются преимущественно въ камышѣ и въ обыкновенной морской травѣ, выбрасываемой на берегъ, которую матросы называютъ морскою капустою.

Все побережье, отъ устья Сестры до устья Наровы, представляетъ, какъ выше упомянуто было при топографическомъ обзорѣ губерніи, низменный берегъ залива, на ширинѣ, измѣняющейся отъ 10 до 25 вер. Плоскость этой низменности только въ двухъ направленіяхъ пересѣкается возвышеніями, которыя, отдѣляясь отъ нагорнаго берега, проходятъ къ заливу двумя грядами: одною, отъ Ропши къ Петергофу и Ораніенбауму; другою, отъ Котловъ къ Сойкину. Скаты этихъ и нѣсколькихъ другихъ отдѣльных высотъ побережья, подходя къ заливу, образуютъ уступъ или берегъ (высотою отъ 50 до 70 и мѣстами до 100 ф.) оставляя между онымъ и краемъ водъ болотисто-песчаную окрестность или припай, на ширинѣ отъ 1 до 1½ вер. При устьяхъ Луги и Наровы, прибрежный уступъ замѣняется рядами мелкихъ песчаныхъ холмовъ, поросшихъ мелкимъ сосновымъ лѣсомъ.

Въ пространствѣ Петербургской губерніи, въ заливъ впадаютъ: Нарова, Луга, Сиса, Капорка, Воронка, Ковашъ, Стрѣлка, Нева, Сестра и нѣсколько другихъ мелкихъ рѣчекъ. Только устья Наровы, Луги, Невы и Сестры допускаютъ входъ въ себя большихъ рѣчныхъ судовъ, во всѣ же прочія устья могутъ входить одни лишь малыя лодки и челноки.

Отъ берега залива, внутрь губерніи, ведутъ слѣдующія сообщенія: отъ Петергофа и отъ Стрѣльны, на Пулково, на Царское-село, на Красное-село и на Ропшу, проведены шоссе; проселочныя же дороги идутъ отъ Петергофа и отъ Ораніенбаума на Гостилицы; отъ Красной горки и отъ устья Ковашъ, чрезъ Усть-Рудицы, къ мызѣ Лапухинкѣ; отъ устья Капорки, вдоль по берегу сей рѣчки и Воронки, на Воронино и на Капорье; отъ устья Сисы, вдоль по берегу сей рѣчки, на Котлы; отъ Сойкина, чрезъ Куплю, или чрезъ Великино, также на Котлы; отъ устья Луги, вдоль сей рѣчки, на Ямбургъ и на Нарву; отъ устья Наровы, по берегу рѣчки, на Нарву. Изъ означенныхъ здѣсь проселочныхъ дорогъ, къ лучшимъ принадлежатъ: Петергофская, Ораніенбаумская, Капорская, Систинская, Сойкинская чрезъ Великино и Наровская; худшія же изъ нихъ суть

тѣ которыя ведутъ отъ Красной-горки и отъ устья Ковашъ на Лапухику. Всѣ эти дороги имѣютъ грунтъ глинисто-песчаный и болѣе или менѣе представляютъ, то болотистыя, то лѣсныя дефиле, упирающіеся въ высоты нагорнаго беререга залива, откуда потомъ, по сѣверному плато губерніи, идутъ уже по всѣмъ направленіямъ хорошія сообщенія.

Вдоль по самому берегу залива, сообщеніе проходитъ: отъ Петербурга до Ораніенбаума, по шоссе, далѣе же до устья Наровы, дурными проселками.

Принимая въ соображеніе всѣ вышеозначенныя мѣстныя свойства размариваемой части Финскаго залива, можно заключить, что приморской берегъ Петербургской губерніи, окружаясь по всюду мелями, рифами, банками и подводными камнями, затрудняющими подходъ военныхъ судовъ къ берегу, не представляетъ мѣстъ вполне удобныхъ для высадокъ. Только съ нѣкоторою степенью удобства могутъ производиться десанты въ Копорской и въ Нарвской губахъ; въ первой изъ нихъ, у Сойкипскаго мыса, или близъ устья р. Сисеты и Капорки, а во второй при устьѣ Наровы. Эти мѣста болѣе всѣхъ прочихъ доступны съ моря, болѣе отдалены отъ Петербурга, и отъ нихъ же идутъ къ нагорному берегу лучшія сообщенія. При этой предполагаемой возможности дѣлать высадки при Нарвской и Капорской губахъ, дороги ведущія отъ устья Наровы на Нарву и Ямбургъ отъ Сойкина на Котлы и отъ устья Капорки на Капорье, будутъ представлять пути, которыхъ высадившійся непріятель не можетъ миновать. При его движеніи по симъ путямъ, на первомъ изъ нихъ, оборонительныя позиціи образуются Наровою съ Нарвскою крѣпостію и потомъ р. Лугою; на второмъ пути, позиціи лежатъ у Матти и Котловъ, и на третьемъ, у Капорья.

Теченіе Наровы, упираясь съ одной стороны въ Финской заливъ, а съ другой въ Чудское озеро, и будучи при томъ окружено почти сплошными болотами (чрезъ которыя проходитъ удобное сообщеніе по одному лишь Нарвскому шоссе), весьма способно для обороны, которая, сверхъ того, усиливается Нарвскою крѣпостію, способною удержать первое стрѣмленіе высадившагося противника. Далѣе на томъ же Нарвскомъ пути, вторую оборонительную линію представляетъ р. Луга; но здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что у Ямбурга, выше города, переправу для непріятели облегчаютъ высоты лѣваго берега, фигура теченія рѣки обращенная изгибомъ своимъ къ сторонѣ Нарвы, и лежащіе тутъ броды. Защищая переправу у Ямбурга, необходимо, вмѣстѣ съ тѣмъ, имѣть подъ наблюденіемъ теченіе Луги

до Пулкова, гдѣ рѣка нѣсколько подходитъ къ Нарвѣ и гдѣ непріятелемъ можетъ быть съ удобностію устроена переправа, дабы отсюда взять во флангъ Ямбургскую позицію. Выше Ямбурга, переправа чрезъ Лугу встрѣчается уже не прежде, какъ у Муравейно, на Самрянской дорогѣ. Позиціи по Сойкинской дорогѣ, у Матти (между озерами Бабинскимъ и Глухимъ) и у Котловъ (на высотахъ нагорнаго берега), весьма способны для обороны. Занявъ позицію у Матти, должно, въ тоже время, наблюдать за промежуткомъ между озеръ Глухимъ и Копенскимъ, противу сел. Купля, а также и за дорогою, идущею вдоль по р. Систѣ и выходящею на Котлы и Велькоты. На Капорской дорогѣ, кратчайшей (12 верстъ) изъ всѣхъ ведущихъ отъ берега, высоты Капорья представляютъ выгодную оборонительную позицію.

Кромѣ Нарвской крѣпости и Кронштадскихъ укрѣпленій, другихъ прибрежныхъ укрѣпленій и батарей, на всемъ протяженіи Петербургскаго берега залива, не находится.

Къ военно-историческимъ событіямъ, происходившимъ на водахъ Финскаго залива, въ пространствѣ Петербургской губерніи, принадлежатъ; 1) морское сраженіе на Кронштадскомъ рейдѣ, между Русскими и Шведами, въ 1705 году; 2) неудачная амбаркація шведскаго генерала Лебекера въ 1708 году, у Сойкинскаго мыса (т. е. у мыса Колгопие;) 3) сраженіе при Красной-горкѣ въ 1709 году, между русскими и Шведскими флотами.

Важность водъ Финскаго залива въ торговомъ отношеніи будетъ разсмотрѣна въ статьѣ о торговлѣ; здѣсь же можно замѣтить, что, для предупрежденія контрабанды (къ которой Финляндцы весьма склонны), по берегу залива учрежденъ кордонъ таможенной стражи, состоящій изъ 17 постовъ, расположенныхъ: въ Кронштадтѣ, Ораніенбаумѣ, при селеніяхъ: Ижорское, Красная-горка, Пулково, Липово, при устьѣ Систы, у сел. Ловколово, при устьѣ Луги, у Литова, Тисколова, Куземкина, при устьѣ Наровы и у сел. Гунгербургъ. Послѣдній постъ находится уже на Эстляндскомъ берегу. Посты сѣ лежатъ одинъ отъ другаго на разстояніи отъ 10 до 15 вер.

Къ судамъ, приспособленнымъ для плаванія по Финскому заливу, сверхъ купеческихъ караблей и параходовъ, принадлежатъ: галіоты (поднимающіе грузу до 10,000 пуд.), палубные боты или морскія лодки, шкойты, соймы (собственно Финляндскія суда, поднимающія отъ 2,000 до 5,000 пуд.) и разнаго рода большія лодки, употребляемыя для перевозки товаровъ и кладей между Петербургомъ, Кронштадтомъ, Нарвою и другими прибрежными мѣстами залива.

## Р ѣ к и.

Главныя рѣки Петербургской губерніи, имѣя по большой части теченіе на сѣверъ, впадаютъ или въ Ладожское озеро, или въ Финскій заливъ. Притоки Ладожскаго озера суть: 1) Свирь, съ Оятью, 2) Паша, 3) Воронега, 4) Сясь, 5) Волховъ, 6) Кабона, 7) Лава, 8) Шельдиха, 9) Назья, 10) Морья и 11) Вола. Къ притокамъ Финскаго залива принадлежатъ: 1) Сестра, 2) Пева, 3) Ковашъ, 4) Сис-та, 5) Луга, съ Оредежемъ и 6) Нарова, съ Плюсою.

Рѣки впадающія въ Ладожское озеро:

1) *Свирь*. Вытекая изъ Онежскаго озера (въ Олонецкой губерніи,) впадаетъ въ юго-восточную часть Ладожскаго озера, образуя при своемъ устьѣ губу Чомбу, именуемую также заливомъ Загубскимъ. (\*) Только послѣднія 10 вер. своего теченія, рѣка проходитъ по рубежу Петербургской губерніи съ Олонецкою: на этомъ пространствѣ, ширина рѣки отъ 200 до 300 саж.; глубина отъ 4 до 6, и при устьѣ не болѣе 2 саж. Глубина форватера рѣки, на барѣ (т. е. на мели лежащей передъ устьемъ,) имѣетъ не болѣе 8 ф. При значительной своей глубинѣ, Свирь допускаетъ, въ продолженіи всей навигаціи, свободное плаваніе большихъ рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, какъ то: озерныхъ лодокъ, соймъ, шкой, яхтъ, дошкотовъ, гуккеровъ, галіотовъ, свирскихъ, бѣлозерскихъ, тихвинскихъ и пашскихъ лодокъ, большихъ барокъ и другихъ судовъ, размѣры коихъ показаны въ приложеніи 5. Изъ повмепованныхъ здѣсь судовъ, изъ Свири проходятъ въ Ладожское озеро: яхты, галіоты, шкы, соймы, гукера, озерныя лодки и вообще суда приспособленныя для плаванія по бурному Ладожскому озеру; въ Свирской же каналъ идутъ только суда меньшихъ размѣровъ, какъ на примѣръ: тихвинки, полулодки, соймы, вышневолодскія лодки, барки и полубарки, каюки и сомники. Берега нижней части Свири (прилегающей къ Петербургской губерніи на 10 верстномъ протяженіи) плоски, низменны и состоятъ изъ открытыхъ поемныхъ луговъ, изобилующихъ сѣнокосами; къ самому же устью, мокры и поросши камышемъ. Дно рѣки иловато-песчаное и мѣстами покрыто булыжнымъ камнемъ. (\*\*) Теченіе рѣки довольно быстро; когда же Ладожское

(\*) Губа Чомба вдается въ материкъ до  $5\frac{1}{2}$  вер., въ видѣ озера, имѣющаго до 3 вер., ширины.

(\*\*) Выше по рѣкѣ, въ Олонецкой губерніи, берега и дно состоятъ мѣстами изъ плиты, покрытой напоснымъ слоемъ глины и песку, по коимъ иногда разбросаны гранитныя валуны, подобные тѣмъ, которые встрѣчаются по берегамъ Финскаго залива и составляютъ, вѣроятно, послѣдніе раскаты обломковъ Финляндскихъ горъ.



озеро, сильнымъ юго-западнымъ вѣтромъ, взволнуется (что не рѣдко продолжается болѣе педѣли,) тогда оно гонитъ свои волны вверхъ по Свири, верстъ на 20, и приводитъ рѣку въ сильное волненіе, содѣлывающее плаваніе по рѣкѣ довольно опаснымъ. Что бы предохранить нѣсколько суда отъ подобныхъ волненій, нынѣ устроивается, для тяги судовъ, бичевникъ по правому берегу Карелки, которая составляетъ постоянно тихій и безопасный рукавъ Свири. (\*) Для перевала судовъ съ праваго берега рѣки къ устью Свирицы (рукавъ Паши, чрезъ который должны проходить всѣ суда, идущія въ Свирской каналъ,) въ этомъ мѣстѣ рѣки устанавливаются два плашкоута на якоряхъ, съ воротами, посредствомъ коней буксируются (переваливаются) суда и гонки. (\*\*) Гидротехническихъ сооружений на Свири неимѣется. Въ 5 верстахъ отъ устья Свири, почти насупротивъ устья Свирицы, находится Сермакская пристань. Она не имѣетъ надлежащаго искусственнаго устройства и представляетъ собою совершенно плоской, непримѣтно сливающейся съ уровнемъ рѣки, берегъ. (\*\*\*) При Сермакской пристани, перегрузка товаровъ изъ большо-мѣрныхъ судовъ на мелкія (Паузки) бываетъ незначительна. (\*\*\*\*)

Отъ Сермакской пристани, суда, назначенныя къ Петербургу, проходятъ или въ Ладожское озеро, или же, чрезъ Свирицу и Куи-восарь (рукавъ Паши) вступаютъ въ Свирской каналъ, ведущій въ Сяской и далѣе въ Ладожской. Большія суда, вступающія въ Свирской каналъ, въ случаѣ мелководія, иногда разгружаются на пауз-

(\*) Карелка отдѣляется съ правой стороны Свири, выше Сермакской пристани, въ  $1\frac{1}{2}$  верстахъ ниже устья Олты; пройдя около трехъ верстъ, она опять впадаетъ въ Свирь и образуетъ съ нею небольшой островъ Коневъ; ширина ея отъ 18 до 25, глубина отъ 2 до 3 саж. Этотъ рукавъ шире и глубже самой Свири въ этомъ мѣстѣ и по этому, предполагается перевести на него судоходство; тогда пристань Сермакская останется въ сторонѣ и придется, быть можетъ, перенести ее на соединеніе Карелки со Свирью, возбѣжаніе изыскавшаго пути для судовъ.

(\*\*) Прежде, этотъ перевалъ судовъ производился на завозныхъ якоряхъ, что было несравненно затруднительнѣе настоящаго способа.

(\*\*\*) Въ этомъ мѣстѣ, отъ урѣза воды, берегъ уходитъ въ рѣку сажень на 20, постепенно склоняясь до  $4\frac{1}{2}$  ф., а потомъ, вдругъ опускается, обрывомъ до  $1\frac{1}{2}$  саж.

(\*\*\*\*) Обыкновенно, во всю навигацію, перегружается не болѣе, какъ отъ 20 до 30 судовъ; только въ 1845 году, по причинѣ большаго мелководія въ каналахъ, разгружалось до 100 судовъ. Паузками служатъ тихвинки, поднимающія до 3,000 и соминки до 2,000 пудовъ.

ки; суда же, проходящія въ Ладожское озеро, берутъ съ Сермакской пристани лоцмановъ: (\*)

Внизъ по Свири проходятъ всѣ суда, идущія къ Петербургу по Марининской водной системѣ; вверхъ же по рѣкѣ, проходятъ возвращающіеся изъ Петербурга суда, большею частию порожнія. На 10 верстномъ теченіи Свири по Петербургской губерніи, ежегодно, грузятся, сѣномъ, рыбою и разными съѣстными припасами, весьма незначительное число судовъ.

Изъ Свири (отъ Сермакской пристани) ежегодно проходитъ въ Ладожское озеро около 150 судовъ, преимущественно озерныхъ лодокъ, соймъ и шкой, съ грузомъ, на сумму отъ 600,000 до 700,000 рублей серебромъ.

Въ самомъ устьѣ Свири и на 11 верстахъ нижняго ея теченія, производится значительный рыбный промыселъ, простирающійся, въ годъ, на сумму отъ 30,000 до 50,000 руб. серебромъ.

Свирь, иѣкогда, служила границею между Новгородскими землями и Емью, которая часто приходила по Ладожскому озеру грабить своихъ сосѣдей. Въ одинъ изъ таковыхъ набѣговъ, въ 1123 году, Емь была наголову разбита Новгородскимъ Княземъ Всеволодомъ Мстиславичемъ, на берегахъ Свири.

Изъ притоковъ Свири, по Петербургской губерніи протекаетъ одна только р. Оять. Она беретъ начало въ Олонецкой губерніи и пройдя послѣднія 70 вер. своего теченія по границѣ Петербургской губерніи, впадаетъ въ Свирь, съ лѣвой стороны, въ 10 вер. отъ ея устья, двумя рукавами, охватывающими небольшой островъ, именуемый Татарскимъ.

Нѣсколько выше, противъ сел. Горловщины и Посадъ, лежатъ другой безымянный островъ. Въ предѣлахъ Петербургской губерніи. ширина рѣки отъ 30 до 80 саж.; глубина отъ 5 до 12 ф. Дно рѣки песчаное, въ 15 же верстахъ выше устья начинаются значительныя песчанъ-каменистыя отмели, ежегодно измѣняющіяся въ своемъ положеніи весенними водами. Лѣтомъ, Оять замѣтно спадаетъ и тогда у сел. Каменки и въ другихъ мѣстахъ выше, открываются броды. Паромная переправа чрезъ рѣку устроена у Доможирова, гдѣ проходитъ почтовый Архангельскій трактъ. Съ верховья рѣки до шог. Имачинскаго и даже до Каменки, берега довольно высоки и круты; далѣе же понижаются и къ устью рѣки становятся низменны и отлоги. Почти до самаго Доможирова, бе-

(\*) Общество лоцмановъ состоитъ изъ 50 человекъ государственныхъ крестьянъ Шаховской волости.

рега покрыты лѣсомъ, оставляя небольшія поляны во кругъ разбросанныхъ по рѣкѣ мелкихъ селеній. Отъ Доможирова къ устью Ояты, берега открыты и обставлены большими селеніями, жители которыхъ, занимаясь судоходствомъ и рыбною ловлею на Свири и Ладогѣ, весьма зажиточны. Въ лѣтнее время, Оять судоходна не болѣе, какъ верстѣ на 15 отъ устья; въ вѣсеннее же половодіе становится способною для сплава лѣса, на протяженіи отъ 75 до 100 и болѣе верстѣ. Высокую воду Оять обыкновенно удерживаетъ отъ 5 до 6 недѣль, послѣ чего быстро спадаетъ. Этимъ половодіемъ пользуются лѣсопромышленники и сплавляютъ розсыпью дрова и бревна. Для этаго сплава, устраиваются въ нѣсколькихъ мѣстахъ по рѣкѣ запаны, изъ коихъ три послѣдніе, такъ называемыя пріемныя, учреждаются: первая, у Доможирова, а двѣ другія, на близкомъ одна отъ другой разстояніи, въ 2 вер. ниже, у сел. Посадъ. При этихъ запаняхъ, сплавляемыя сверху бревна сплавиваются въ гонки, а дрова грузятся на барки и полубарки, приводя ихъ осадку въ водѣ сообразно съ глубиною Свирскаго канала, въ которой они должны будутъ войти. (\*) Нѣсколько ниже Доможирова, у пог. Сермакскаго, учреждена лѣсная застава, для освидѣтельствованія судовъ и лѣса, сплавляемыхъ по Свири, и для выдачи лѣсопромышленникамъ сплавныхъ билетовъ. По Ояти плаваютъ: тихвинки, полулодки, соймы, вышневолодскія лодки, барки и полубарки, каюки, тихвинки и сомники (размѣры коихъ показаны въ прилож. 5). Въ послѣдніе годы, на Ояти грузилось, ежегодно, отъ 300 до 400 судовъ и отъ 50 до 75 плотовъ. При нихъ употреблялось судорабочихъ около 1,500 челоуѣкъ. Грузъ состоялъ изъ лѣснаго товара, на сумму отъ 100,000 до 150,000 и разныхъ хлѣбныхъ и продовольственныхъ предметовъ на сумму отъ 125,000 до 180,000 руб. сереб., какъ видно изъ слѣдующей таблицы.

	1844		1845		1846	
	Коли-	На	Коли-	На	Коли-	На
	чество.	сумму.	чество.	сумму.	чество.	сумму
Бревенъ сосновыхъ, штукъ.	27,570	21,415	34,315	61,130	33,300	27,040
Книщъ сосновыхъ, штукъ.	3,200	1,650	«	«	3,000	3,000

(\*) Сплавъ начинается со вскрытіемъ водъ, обыкновенно въ половинѣ апрѣля, и продолжается до половины мая. Дрова и лѣсъ, заготовленные и свезенныя на берега рѣки и сплавныхъ притоковъ, по вѣсеннимъ водамъ сплавляются, розсыпью, до мѣста, гдѣ рѣка становится судоходною; здѣсь, у запаней, дрова выгружаются на берегъ для просушки и потомъ грузятся на суда, а лѣсъ сплавивается въ гонки, для дальнѣйшей отправки по назначенію. Въ этомъ порядкѣ, производится лѣсной сплавъ по всемъ вообще рѣкамъ губерніи.

Досокъ сосновыхъ, штукъ.	61,280	26,080	40,890	18,275	70,405	35,615
Дровъ разныхъ, сажен.	17,100	39,280	20,775	74,840	14,770	57,860
Плашекъ сосновыхъ, штукъ.	39,840	1,250	«	«	44,500	1,350
Разнаго груза . . . . .	«	118,250	«	184,930	«	139,025
Всего на сумму	«	207,935	«	339,175	«	273,890

Грузъ состоялъ, кромѣ лѣснаго товара, изъ сѣна, соломы, угля, хлѣбныхъ продуктовъ, льнянаго семени, гороха и прочихъ продовольственныхъ запасовъ, при чемъ, наибольшая часть груза принадлежала Олонецкой губерніи, а наименьшая Петербургской и Новгородской.

Главнѣйшіе притоки Ояти, съ лѣвой ея стороны: Сара, Тикша, и Викшенка; послѣдняя отдѣляется отъ себя рукавъ въ р. Пашу.

2) *Р. Паша*. Получивъ начало въ Новгородской губерніи, протекаетъ извиристо по Петербургской губерніи, вер. на 55, и впадаетъ въ Загубской заливъ, двумя большими рукавами, Котиха и Куйвосарь, отдѣляя третій рукавъ въ Свирь, подъ именемъ Свирицы. Ширина рѣки отъ 20 и 100 и мѣстами до 120 саж., глубина отъ 4 до 20 ф. До самаго пересѣченія ея Ахрагельскимъ трактомъ, течетъ по долинѣ въ высокихъ (до 6 саж. и болѣе), крутыхъ и мѣстами обрывистыхъ нагорныхъ берегахъ, поросшихъ лѣсомъ; далѣе, берега понижаются и за пог. Рождественскимъ, къ устью рѣки, становятся низменными, покрываясь лугами. Берега и дно почти вездѣ песчаны и усеяны камнями. Выше впаденія Шижмы, на самой границѣ съ Новгородскою губерніею, дно рѣки каменисто и образуетъ небольшіе пороги, называемые Ратиловскими (по имѣни дер. Ратиловой, лежащей въ Новгородской губерніи, верстахъ въ 3 отъ границы). Лѣтомъ, выше дер. Часовинской, открывается много бродовъ. Переправы на порогахъ находятся: у Бендевишины (на Архангельскомъ трактѣ), Усть-Рыбежны, Калголемы и у Часовинской. (\*).

Паша, съ рукавами Куйвосарь и Свирица, судоходна до Часовинской; выше же, до впаденія р. Каши (въ Тихвинскомъ уѣздѣ) суда могутъ ходить только въ полноводіе (которое держится недѣли двѣ и три), причемъ, для прохода судовъ чрезъ Ратиловскіе пороги, нанимаются лоцмана изъ Ратилова. Нижняя часть Паши, со Свирицею и Куйвосарь, входятъ въ составъ Мариинской системы воднаго сообще-

(\*) Замѣчательно, что Паша, несравненно болѣе противу всѣхъ прочихъ рѣкъ Новоладожскаго уѣзда, наполнена и мѣстами загромождена гранитными валунами. Нѣкоторые объясняютъ это тѣмъ, что длина р. Паши имѣетъ направленіе съ С.-З. на Ю.-В., то самое, по которому, въ эпоху рожденія горъ Финляндіи, двигались ледяныя массы.

ція. Въ 10 вер. отъ устья Паша, находится судоходная пристань Рождественская.

По рѣкѣ, ежегодно, сплавляется огромное количество лѣса и дровъ, заготавливаемыхъ частью въ Новолодожскомъ уѣздѣ, но несравненно болѣе въ Тихвинскомъ. Къ веснѣ, почти всѣ берега бываютъ завалены дровами и лѣснымъ матеріаломъ. Совскрытіемъ рѣки, заготавливаемые дрова и доски укладываются въ барки, а лѣсъ связывается въ плоты и по пѣрвымъ водамъ отправляется къ Петербургу; вслѣдъ за этимъ, съ верховій рѣки пускаются розсыпью дрова, которыя, пройдя Ратилловскія пороги, собираются и отсюда гонятся до Рождественской пристани, гдѣ устраивается главная западь, у которой дрова выкладываются на берегъ, для сушки и нагрузки потомъ на барки. Лѣтомъ, суда немогутъ ходить выше Часовинской; отсюда, внизъ, суда плутъ, обыкновенно, съ малою нагрузкою, а дойдя до селеній Усть-Рыбнжны, Рочевщины и Болодина, здѣсь только догружаются, смотря по высотѣ воды. Лѣтомъ, Паша имѣетъ весьма слабое теченіе и по этому барки и суда болѣе тянутся бичевою. Зимой, прирѣчные жители занимаются рубкою лѣса и доставкою его къ берегамъ, а весною и лѣтомъ нагрузкою и сплавомъ лѣса и тягою судовъ и гонокъ. Иные занимаются постройкою и починкою судовъ, а многіе держатъ суда, которыя они отдаютъ подъ кладъ и для этого ходятъ даже на Свирь, къ Вознесенской пристани, гдѣ обыкновенно происходитъ перегрузка кладей съ большо-мѣрныхъ судовъ на мало-мѣрныя.

Съ Паша отправляется, ежегодно, лѣсу и дровъ на сумму отъ 400,000 до 450,000 руб. сереб.; кромѣ того, съ прибрежныхъ мѣстъ Новолодожскаго и Тихвинскаго уѣздовъ отпускается жизненныхъ и другихъ припасовъ на сумму отъ 45,000 до 50,000 руб. сереб., Подъ этотъ грузъ употребляется отъ 750 до 800 судовъ и 200 плотовъ, на коихъ бываетъ судорабочихъ до 3,000 слѣшкомъ. (\*) Можно по-

---

(\*) Въ 1844 году, по рѣкѣ грузилось разныхъ предметовъ на сумму 515 215 р. с. а именно:

	Количество.	На сумму.
Бревень сосновыхъ . . . . .	штукъ . 246,315	271,865
Досокъ сосновыхъ . . . . .	— . 790,980	109,550
Дровъ . . . . .	сажень . 38,370	83,545
Плшекъ сосновыхъ . . . . .	штукъ . 58,000	4,040
Разныхъ продовольственныхъ припасовъ . . . . .		46,185
Всего на сумму . . . . .		515,215 руб сер.
Весь этотъ грузъ поднимался на 760 судахъ и 195 гонкахъ.		



лагать, что изъ показаннаго здѣсь груза,  $\frac{2}{3}$  принадлежали Новгородской и  $\frac{1}{3}$  Петербургской губерніямъ.

Въ пределахъ Петербургской губерніи, Паша принимаетъ въ себя сплавные притоки: съ правой стороны, Шижню, Кондежку и Бол. Рыбизну, и съ лѣвой стороны Сиднегу. Всѣ они протекаютъ по сплошнымъ болотамъ, поросшимъ лѣсомъ. По р. Шижнѣ, барки ходятъ вѣсною до пильнаго завода купца Громова, на которомъ грузятся досками. На р. Кондежкѣ, устроены также Громовымъ, два пильныхъ завода.

3.) *Р. Вороновки (или Воронега)*. Вытекаетъ изъ огромнаго Сокольскаго болота (лежащаго на границѣ съ Новгородскою губерніею) и пройдя по Новолдожскому уѣзду до 32 вер., впадаетъ въ Ладожское озеро. Течетъ въ извилистыхъ и довольно высокихъ берегахъ, при чемъ, лѣвый болѣе песчанъ. Къ рѣкѣ, совсѣхъ сторонъ, подходятъ лѣса и болота. На протяженіи 10 вер. отъ устья рѣки, берега заселены; выше же, въ глухихъ болотахъ, встрѣчается не болѣе двухъ, трехъ селеній. Броды лежатъ во многихъ мѣстахъ. По рѣкѣ производится иногда не большой сплавъ дровъ, розсыпью, и для эаго, устраивается запанъ передъ впаденіемъ рѣки въ Свирской каналъ, который она пересѣкаетъ. Въ этомъ мѣстѣ, дрова грузятся на суда и отправляются по Свирскому каналу къ Петербургу. У пог. Воронежскаго, чрезъ рѣку проходитъ Архангельской трактъ, помосту на тарасахъ,

4) *Р. Сясь*. Получивъ начало въ болотахъ Тихвинскаго уѣзда, протекаетъ потомъ извилинами по Новолдожскому и впадаетъ въ Ладожское озеро у сел. Сясска-рядки, прикомъ сходятся Ладожской и Сяской каналы. На всемъ 24 верстномъ теченіи по губерніи, рѣка лежитъ въ высокихъ, крутыхъ и мѣстами обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ, между которыми встрѣчаются небольшія поляны и селенія. Берега въ особенности высоки ближе къ границѣ Тихвинскаго уѣзда и на противъ того, къ устью рѣки понижаются, оставаясь однако же возвышенными до самыхъ Сяскихъ-рядковъ. Отъ сел. Пульницъ вверхъ, берега иногда отходятъ отъ рѣки и въ этихъ случаяхъ, образуютъ широкую долину. До сел. Реброва, берега глинисто-хрещеватые и мѣстами (какъ наприм. у Алексина, Чернецкой, Хамонтова,) состоятъ изъ мелкой плиты; далѣе же, ниже Реброва, берега становятся суглинисты, а отъ Сяскихъ-рядковъ къ устью, песчаны. Ложе рѣки, отъ устья до Рождественской пристани (находящейся при усадьбѣ Калчановой, ниже пог. Рождественскаго) глинисто-пловатое; выше же приста-

ни, состоитъ изъ булыжныхъ камней завесенныхъ хрящеватымъ пескомъ, съ разбросанными по поверхности гранитными валунами. Мѣстами, вдоль по теченію, лежатъ каменистыя гряды, которыми форватеръ рѣки подраздѣляется иногда на извилистые и узкіе рукава. Ниже пристани, глубина рѣки отъ 8 до 14 ф. и допускаетъ свободное плаваніе судовъ; къ верху же отъ пристани, лежатъ нѣсколькими группами отмели или пороги, весьма затрудняющія судоходство. Броды встрѣчаются по всему протяженію порожистой части рѣки. Въ ширину Сясь имѣетъ: у Сяскихъ-Рядковъ до 100, у Рождественской пристани до 80, выше, рѣка суживается до 40 и менѣе сажень.

Пороги лежатъ группами, кои раздѣлены между собою тихими, глубокими плесами. Идя сверху по теченію, первая или Вальская группа, лежитъ отъ сел. Валя на 4 вер. и состоитъ изъ 5 каменныхъ грядъ, при наименьшей глубинѣ въ 2 ф. Вторая или Кулійская группа, въ 10 вер. ниже первой, идетъ на  $7\frac{1}{2}$  вер., отъ Усадища до Погостницъ. Третья, или Юхорская, между Юхорою и Бѣрки, на протяженіи 3 вер. Четвертая или Федоровицкая, отъ Коленецъ до Теребуни, также на 3 вер. Пятая или Рождественская группа, въ 16 верстахъ ниже предыдущей, лежитъ отъ Юхнова до пристани Рождественской, на протяженіи  $5\frac{1}{2}$  вер. Первые двѣ группы отмелей (Вальская и Кулійская) лежатъ въ Тихвинскомъ, а послѣднія три (Юхорская, Федоровицкая и Рождественская) въ Новолодожскомъ уѣздѣ. Всѣ эти пороги вмѣстѣ, не считая раздѣляющихъ ихъ плесъ, занимаютъ протяженія до 23 вер. Форватеръ рѣки въ порогахъ часто измѣняется весеннимъ разлитіемъ, которое, разнося песокъ и камни, засоряетъ ложе рѣки.

Рождественскіе пороги есть самые мелководные и непременно требующіе отъ судовъ нѣкоторой сгрузки клада. Они состоятъ изъ четырехъ отдѣльныхъ грядъ, извѣстныхъ подъ названіемъ: Рубцы, Хулыня, Калища и Лейцы. Наименьшая ихъ глубина  $5\frac{1}{2}$  вершковъ (0. 8 фута), а въ сухое лѣто, на Лейцѣ и Рубцѣ бываетъ не болѣе 5 вершковъ. Общее паденіе Рождественскихъ пороговъ простирается до 16 футъ, такъ что на каждую версту приходится  $2\frac{2}{3}$  фута средняго паденія. Пороги имѣютъ мѣстами плитное ложе, по коему рѣка течетъ въ видѣ слабыхъ каскадовъ.

Въ среднія меженины воды, чрезъ первыя четыре группы пороговъ, суда могутъ проходить съ осадкою не болѣе, какъ отъ 9 до 10 вершковъ (съ грузомъ отъ 700 до 800 пудовъ) и по этому, суда, идущія сверху, чтобы войти въ пороги, должны предварительно разгрузиться до извѣстнаго предѣла. Рождественскіе пороги, допуская осадку судовъ только отъ 5 до 6 вершковъ, съ грузомъ отъ

300 до 400 пудъ, требуютъ отъ судовъ еще большей разгрузки и обыкновенно приходится грузъ одной тихвинки раскладывать на двѣ и на три. Такимъ образомъ, на 23 верстномъ протяженіи пороговъ, суда должны два раза разгружаться. Пройдя пороги, суда снова нагружаются у Рождественской пристани, но не болѣе, какъ до 6 и 7 четвертной осадки, хотя ниже пристани, Сясь и допускаетъ не сравненно большую осадку. Этою умеренною нагрузкою ограничиваются для того, чтобы суда могли потомъ войти въ мелководный Сяской каналъ. При проходѣ судовъ вверхъ, чрезъ пороги, необходимы подобныя же сгрузки. (\*)

Для подъема воды въ Рождественскихъ порогахъ, при ихъ концѣ, у праваго берега, устроено (съ 1831 года) гранитный однокамерный шлюзъ, называемый Бородинскимъ, съ разборчатою приемъ плотиною. Этотъ шлюзъ не удовлетворяетъ впрочемъ своей цѣли, ибо въ состояніи поднимать воду только на половинное протяженіе означенныхъ пороговъ. (\*\*)

Въ 1845 году, на одномъ изъ мелчайшихъ Рождественскихъ пороговъ (на Рубцѣ,) поставлены разборчатые полузапруды, которыя, стѣняя рѣку, поднимаютъ воду до 3 вершковъ. Но и это средство служить пособіемъ только для несходящаго судоходства; восходящее же, по прежнему, встрѣчаетъ затрудненіе въ быстротокахъ. Цынѣ, для отстраненія всѣхъ перегрузокъ и чтобы доставить судамъ возможность проходить по Сяси съ полнымъ грузомъ, предложено: во 1, поднять воду на всемъ протяженіи Рождественскихъ пороговъ, постановкою на верхней ихъ части разборчатой плотины и обойденіемъ нижней ихъ части дериваціоннымъ каналомъ и во 2, на остальной мелководной части Сяси, положено устроить шлюзную систему. Для приведенія этаго проекта въ исполненіе, въ 1847 году приступлено уже къ нивелировкѣ и подробному изслѣдованію порожиистой части Сяси.

Въ весенній разливъ, вода поднимается на 2 саж. выше противу меженнаго своего уровня, а въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ бываетъ зажоръ, до 3 и до 4 саж. (\*\*\*)

(\*) Для всѣхъ этихъ перегрузокъ, прибрежными жителями содержится значительное число наузковъ (тихвинокъ,) которыя выручаютъ имъ не малый барышъ.

(\*\*) Со времени своего устроенія, шлюзъ оснащивался только три раза, и при этомъ, у самаго шлюза, вода поднималась не болѣе, какъ на одну сажень выше обыкновеннаго своего уровня; слѣдоват. почти вдвое менѣе противу той мѣры, которая необходима.

(\*\*\*) Зажоры, обыкновенно дѣлаются при оконечностяхъ пороговъ, гдѣ иногда ледъ задерживается, спирается и образуетъ, наконецъ, какъ бы ледяную плотину, которая запруждаетъ рѣку на нѣкоторое время.

По причинѣ мелководія пороговъ, по Сяси ходятъ исключительно одни только тихвинки, требующія весьма небольшой глубины для своего плаванія; ниже же Рождественской пристани, плаваютъ большія барки и другія рѣчныя суда, которыя приходятъ сюда забирать лѣсъ, дрова, уголь и известь. (\*)

Чрезъ всѣ пороги, какъ вверхъ, такъ и внизъ по рѣкѣ, суда проходятъ тягою, при чемъ, по узкости и мелководію фарватера, принуждены гнать лошадей по самому ложу рѣки, устланному камнями. Въ половодіе, бичевникъ переносится на берегъ, а иные суда ходятъ по теченію и на веслахъ, или на парусахъ.

По Сяси сплавляется весною, розсыпью, огромное количество дровъ и частию лѣса, и для этого, ниже пристани, устраиваются заводы, у которыхъ дрова грузятся на барки, а бревны связываются въ гонки, для отправления въ Петербургъ. (\*\*) Одни доски (заготавливаемые на пильныхъ заводахъ Громова,) по весеннему половодію, идутъ чрезъ пороги, въ баркахъ, которыхъ ежегодно проходитъ до 20.

По Сяси, на протяженіи отъ ея устья до впаденія р. Тихвинки (что составляетъ Рождественскую судоходную дистанцію, верхняя половина коей принадлежитъ Новгородской губерніи,) ежегодно, грузится отъ 900 до 1,200 судовъ и отъ 70 до 100 гонковъ, на сумму отъ 380,000 до 500,000 рублей серебромъ. На этихъ судахъ употребляется судорабочихъ отъ 3,000 до 4,000 человекъ. Сплавляемый съ береговъ рѣки грузъ, почти исключительно состоитъ изъ лѣса и дровъ (последнихъ вывозится до 50,000 саж. ежегодно.) Наименьшая часть показаннаго здѣсь груза принадлежитъ Новолодожскому уѣзду, а наибольшая Тихвинскому, который несравненно богаче лѣсными дачами.

Сясь, соединяясь съ Волховымъ Сяскимъ каналомъ, входитъ въ составъ Тихвинской водной системы. На рѣкѣ сей производится постройка большихъ и малыхъ озерныхъ и рѣчныхъ судовъ; въ царствованіе же Петра Великаго, здѣсь находилась корабельная верфь.

Сясь принимаетъ въ себя сплавные притоки: съ правой сторо-

(\*) Известь выжигается изъ плиты, выламываемой близъ селеній Алексина, Чернецкое, Хамонтово. Сясская плита мелка, но за то легко выжигается и даетъ хорошую известь.

(\*\*) Съ вѣсны, всѣ берега Сяси, отъ Рождественской пристани до Пузыницъ, бываютъ завалены дровами, принадлежащими лѣсопромышленникамъ. Тутъ же, выше Пузыницъ, устроены на берегу рѣки печи для выжиганія угля.

ны, нѣсколько по выше Сяскихъ-рядковъ, Валгаму, а съ лѣвой стороны, Лыну съ Полоною.

Въ пределахъ Петербургской губерніи, поромныя переправы чрезъ Сясь устроены: у Сяскихъ-рядковъ (на Архангельскомъ трактѣ,) у Пульницъ, въ 4 вер. выше предъидущей переправы (на почтовой дорогѣ въ Тихвинъ) и у Коленицъ (ближе къ Новгородской губерніи).

5) *Р. Волховъ*. Вытекая изъ озера Ильменя у Новгорода, проходитъ на сѣверъ, чрезъ Новгородскую и Петербургскую губерніи, и у Новой Ладогѣ вливается въ Ладожское озеро. Вся длина Волхова содержитъ 206 вер., по Петербургской же губерніи (почти отъ устья Тигоды) протекаетъ не более 92 вер., и на этомъ протяженіи только и будетъ здѣсь разсматриваться.

Ширина Волхова измѣняется отъ 120 до 180 и мѣстами до 200 саж.; къ устью же рѣки, доходитъ до 300. За исключеніемъ пороговъ, теченіе Волхова весьма тихо и мѣстами почти не замѣтно, такъ, что при безвѣтріи, иногда случается тянуть суда бичевою и внизъ по рѣкѣ. (\*) Глубина рѣки, за исключеніемъ пороговъ, отъ 6 до 60 ф.; въ вѣсенній разливъ, прибывъ воды доходитъ отъ 6 до 7 ф., а выше Пчевскихъ пороговъ до 8 и 9. При этой глубинѣ, Волховъ по всюду допускаетъ судоходство, которое встрѣчаетъ лишь нѣкоторое затрудненіе на порогахъ, пересѣкающихъ рѣку въ двухъ мѣстахъ..

Верхніе пороги носятъ названіе Пчевскихъ, а нижніе, Волховскихъ. Какъ тѣ, такъ и другіе, состоятъ изъ плитныхъ пластовъ и каменныхъ грудъ, выдавшихся изъ дна рѣки.

Пчевскіе пороги, начинаясь близъ сел. Пчевы, идутъ до Подсопья, на протяженіи до 10 вер. Они состоятъ изъ 8 каменныхъ грядъ или косъ (Волынской, Меншиковской, Сухой, Соляной, Перегребѣ или Дворцовой, Князьковской, Никольской и Гипки,) лежащихъ не въ дальнемъ одна отъ другой разстояніи. Къ опаснѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ Князьковская, Перегребъ (или Дворцовая) (\*\*) и Никольская; въ особенности опасенъ Перегребъ: здѣсь,

(\*) Слабое теченіе Волхова происходитъ отъ незначительнаго наклона дна его. На всѣхъ 206 вер., своего протяженія, паденіе рѣки не превышаетъ 47 ф. и 10 дюйм. Если изъ этаго вычесть  $\frac{2}{3}$  для пороговъ, то собственно для рѣки остается не болѣе 15 ф. склону, т. е. не болѣе  $\frac{6}{7}$  дюйма на версту.

(\*\*) По рассказамъ мѣстныхъ жителей, коса Перегребъ переименована была въ Дворцовую потому обстоятельству, что, во время путешествія, отъ Новгорода по Волхову, Императрицы Екатерины II, судно, на которомъ находилась Дворцовая Свита, по оплошности лоцмана, зацѣпилось и зашло на этой косѣ.



суда должны, проходя по самой срединѣ рѣки, вдругъ круто, почти подъ прямымъ угломъ, поворотить въ сторону, идти нѣсколько поперекъ рѣки и потомъ снова, крутымъ поворотомъ, стать въ прямое направленіе. Эта опасность плаванія еще болѣе увеличивается въ время вѣтровъ, которые, при значительной здѣсь ширинѣ рѣки (до 200 саж.) и ея долины, весьма сильно дѣйствуютъ на проходящія суда (въ особенности на барки съ сѣномъ и дровами) и нерѣдко вапосятъ ихъ на косы и отмели. Имѣя умеренное паденіе, Пчевскіе пороги содержатъ на себѣ воды несравненно болѣе противу Волховскихъ; (\*) по этому, проходящія чрезъ нихъ суда не встрѣчаютъ надобности паузиться и плутъ съ полнымъ грузомъ. Быстрота теченія на этихъ порогахъ слабѣе, чѣмъ на Волховскихъ; но при упадкѣ воды (до 5 четвертей,) когда она проходитъ уже узкимъ форватеромъ, въ то время, на нихъ образуется столь же сильное теченіе, какъ и на Волховскихъ. Чрезъ пороги, суда проводятся записными лоцманами, изъ жителей сел. Пчева (принадлежащаго Графини Кутайсовой).

Волховскіе пороги лежатъ отъ пристани Гостинопольской до села Михайла-Архангела, на протяженіи  $9\frac{1}{2}$  вер. Ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ до 120 саж. при отвѣсно-крутыхъ плитныхъ берегахъ, имѣющихъ до 15 саж. высоты; эти пороги лежатъ уступами и по сторонамъ форватера усеяны множествомъ камней и плитныхъ обломковъ, изъ которыхъ образовались въ концѣ пороговъ нѣсколько отмелей въ видѣ грядъ, или косъ. Пороги раздѣляются трехъ-веретенымъ плесомъ (или перемѣною) на двѣ группы, именуемыя Велецкою и Петропавловскою головами, по имени селеній, противу коихъ находятся. Въ Велецкой головѣ, опаснѣйшія для плаванія мѣста представляютъ плитныя мелн: Перище, Сломина, Поляна и въ особенности Велецкой-рубъ, извилистый форватеръ (или ворота,) котораго; при ширинѣ не болѣе 4 саж. и 1 арш., лежитъ между двухъ плитныхъ уступовъ. Въ Петропавловской головѣ, встрѣчается пять рубовъ (Громотовъ, Валимъ, Петропавловской, Березовъ и Косыня) и четыре каменныя косы (Щемерская, Печка, Плохая и Обходная.) Отъ Громотова руба, суда должны вдругъ повернуть влѣво и идти по перегъ рѣки, чтобы войти въ ворота Валимскаго руба; отсюда же, задаваясь по немногу къ правому берегу, суда проходятъ чрезъ,

---

(\*) Обыкновенно, весною и лѣтомъ, на Пчевскихъ порогахъ воды бываетъ вдвое, а осенью въ  $1\frac{1}{2}$  раза болѣе, противу Волховскихъ пороговъ (т. е. отъ 3 до  $1\frac{1}{2}$  арш.)

ворота прочихъ рубовъ и чрезъ всѣ косы. Паденіе Волховскихъ пороговъ составляетъ слишкомъ 4 саж. (29 футъ и  $4\frac{1}{2}$  дюйма,) почти по 3 ф. на версту, и по этому, теченіе воды на порогахъ весьма быстро, образуя на уступахъ оныхъ какъ бы небольшіе каскады. Высота водъ на порогахъ бываетъ: весною, около  $2\frac{1}{2}$  арш., лѣтомъ, отъ 2 до  $2\frac{1}{2}$  арш., осенью отъ  $1\frac{1}{2}$  арш. до 10 и до 8 вершковъ. (\*) Бывали даже годы, что осенняя глубина на порогахъ непревышала и  $6\frac{1}{2}$  вершковъ (такъ было въ 1827 году.) Замѣчено, что при сѣверномъ вѣтрѣ, вода на Волховскихъ порогахъ убываетъ. При весеннемъ половодіи, не только суда, но и барки, съ грузомъ до 15 вершковъ, проходятъ чрезъ пороги совершенно свободно; въ это время пороги опасны для однихъ лишь тяжело-грузныхъ дровяныхъ обрубовъ, имѣющихъ осадки до 2 аршинъ и строящихся обыкновенно весьма непрочны. Со спадомъ весеннихъ водъ, плаваніе чрезъ Волховскіе пороги содѣлывается уже опаснымъ для всѣхъ вообще судовъ и въ особенности для барокъ съ сѣномъ (для коней, при проходѣ ихъ чрезъ пороги, необходима совершенно тихая погода.) Если, за мелководіемъ, суда должны паузиться, въ такомъ случаѣ, вѣдомствомъ путей сообщенія устраиваются изъ барочныхъ потесей водостѣпительныя плотинки, или ящики, устанавливаемые въ рѣкѣ, по сторонамъ форватера, на подводныхъ меляхъ. Эти плотинки, спирая и возвышая воду, служатъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ бы и отводами, или заплавями. Въ мелководіе, наибольшая опасность для судовъ встрѣчается въ концѣ пороговъ, на косахъ: Печка, Плохая и Обходная, гдѣ при узкости форватера и весьма крутыхъ поворотахъ, стремленіе воды бываетъ столь сильно, что малѣйшее упущеніе со стороны лоцмана, подвергаетъ судно неминуемому разбитію. Для прохода судовъ, при Волховскихъ порогахъ содержится 150 записныхъ лоцмановъ, (\*\*) изъ казенныхъ крестьянъ прибрежныхъ се-

(\*) Въ послѣдніе годы, высота воды на Волховскихъ порогахъ была слѣдующая:

Весною.                      Въ межень.                      Осенью.

Въ 1844 году	2 арш. 8 вер	2 арш.	«	—	1 арш. 13 вер.	} Это осеннее состояніе воды было необыкн. высоко и рѣдко. (Достаточ. для судоходства.) (Весьма скудное.)
— 1845 —	2 — 7 — 1 — 10 верш.	1 —	«	—	« —	
— 1846 —	2 — 8 — 1 — 9 —	«	—	11 —		

(\*\*) За проводъ судна, Лоцманъ получаетъ, по установленной таксѣ: съ барки по 3 руб., съ полубарки по 2, съ лодки по 1 рублю ассигнаціями. Сверхъ этой платы, лоцманъ обыкновенно получаетъ отъ хозяина судна рублей 5 и болѣе добровольной награды. Концевому платятъ по 1 рублю; прочимъ рабочимъ, по условію. Въ случаѣ посадки судна на пороги, общество лоцмановъ обязано на

леній (Папева, Ульяшева, Братовщины, Свинкипа, Архангельскаго, Болотова, Памялова и Вындинъ-Острова.) Смотри по опасности, кромѣ лоцмана, суда берутъ (или какъ говорится въ простонародіи, прихватываютъ) въ помощь своимъ людямъ, наемныхъ рабочихъ, число которыхъ доходитъ до 20 и иногда до 30 человекъ. Если же все обѣщаетъ легкой проходъ, то въ помощь лоцману придается одинъ только рабочій, называемый концевымъ. Для извѣщенія на пристань о случившемся на порогахъ несчастіи, вдоль оныхъ, по берегу, устроены сигналы. До настоящаго, удовлетворительнаго для судоходства, положенія, Волховскіе пороги доведены производившимися на нихъ въ разное время разчистками. Но дабы совершенно обезпечить плаваніе, еще необходимо расширить форватеръ въ Велецкомъ рубѣ (на протяженіи 250 саж.) и въ Петропавловской головѣ (саж. на 700) и разчистить каменные косы. Хотя плаваніе по Волхову, чрезъ обѣ группы пороговъ, сопряжено съ нѣкоторою опасностію и затрудненіями, но при искусствѣ лоцмановъ и при всѣхъ принимаемыхъ предосторожностяхъ, нанесеніе барокъ на пороги бываетъ довольно рѣдко, а прочихъ судовъ, почти никогда.

Внизъ теченію, до Подсопья (гдѣ оканчиваются Пчевскіе пороги) нагорные берега Волхова образуютъ широкую долину, посреди которой рѣка течетъ въ низменныхъ луговыхъ берегахъ, понижаемыхъ весеннимъ разливомъ; отъ Подсопья, внизъ, нагорные берега становятся возвышеннѣе и подходятъ къ самой рѣкѣ; отъ Вельцъ, по всему протяженію Волховскихъ пороговъ и далѣе до Извоза (въ двухъ вер. выше Старой-Ладогѣ), берега идутъ отвѣсными плитными обрывами, возвышающимися надъ рѣкою отъ 10 до 15 саж. Самая наибольшая высота береговъ лежитъ между сел. Порогъ и селомъ Архангельскимъ, откуда берега постепенно уже склоняются, какъ вверхъ, такъ и внизъ по рѣкѣ. Отъ Извоза, берега продолжаютъ понижаться и потомъ, отъ Изсада къ Новой-Ладогѣ, примѣтно становятся отлогими и невысокими. Почти нигдѣ, берега непревышаютъ одинъ другаго. Отъ устья рѣки до Извоза, берега песчатоваты, до Ильинскаго глинисты, до Вельцъ состоятъ изъ обнаженныхъ пластовъ плитняка; далѣе,—суглинисты, а къ са-

---

свой счетъ свѣтъ судно и кладъ обвести за пороги. Эта отвѣтственность не падаетъ на лоцмановъ въ томъ только случаѣ, когда на суднѣ находится прозѣбный лоцманъ, т. е. назначенный по просьбѣ и выбору самаго судохозяина. Плотамъ, казенныхъ лоцмановъ не полагается и потому они нанимаютъ лоцмановъ съ волн, платя за провозъ плота отъ 80 к. до 1 руб. 20 коп. ассигнац.

мой границѣ Новгородской губерніи, становятся глинистыми (\*). Дно рѣки песчановато и мѣстами покрыто горами известняка и камней; на порогахъ, ложе рѣки состоитъ изъ пластовъ плитняка и каменныхъ кося. Бродовъ, въ предѣлахъ Петербургской губерніи, неимѣется; пороги же, хотя и мелководны, но быстрота воды на нихъ столь сильна, что почти отнимаетъ возможность переходить въ бродъ. (\*\*) Переправы на паромахъ находятся: у Новой-Ладоги, у Гостинопольской пристани, у Городища и у Сольца; Новоладожской паромъ ходитъ на канатѣ, а остальные три, на веслахъ. (\*\*\*) Выше Волховскихъ пороговъ, противъ Гостинопольской пристани, лежитъ островъ Выдинъ, имѣющій въ окружности до 4 вер.; онъ принадлежитъ вѣдомству путей-сообщенія и предназначенъ для выгрузки на него кладовъ судовъ, зимующихъ у пристани. Другой островъ, несравненно менѣе перваго, находится противу сел. Прусина и принадлежитъ вѣдомству Государственныхъ имуществъ. Прибрежья Волхова большею частию ровны, открыты и обставлены селеніями промышленныхъ Волховскихъ жителей. Ближе къ Новгородской губерніи, по берегамъ встрѣчаются и лѣсистыя пространства.

Волховъ имѣетъ ту замѣчательную, хотя и рѣдко проявляющуюся особенность, что вѣсною, когда идущій сверху ледъ, спираясь плотною массою на Волховскихъ порогахъ, образуетъ на оныхъ какъ бы родъ плотины, въ то время, вода, приостановясь въ своемъ теченіи выше пороговъ, начинаетъ потомъ отъ сильнаго своего накопленія, идти вверхъ къ Новгороду, пока на конецъ огромная масса задержанной воды не разрушитъ лдяную преграду. Объ этомъ странномъ на первый взглядъ явленіи упоминаютъ историки и лѣтописцы. (\*\*\*\*)

---

(\*) Въ берегахъ Волхова, у Волховскихъ пороговъ и нѣсколько выше Старой-Ладоги, во многихъ мѣстахъ (какъ то, при селеніяхъ Обухово, Чернявино, Лапино, Архангельское и Дубовикъ) добывается въ большомъ количествѣ глина и гидравлическая известь. Главныя плитныя ломки лежатъ по правому берегу, у сел. Дубовикъ, на протяженіи до 4 вер. Въ этихъ плитныхъ слояхъ, въ 1840 году, найдены были разныя окаменелости, куски мѣдной руды и даже кораллы.

(\*\*) Прибрежные жители, занимающіеся ловлею сига въ Волховскихъ порогахъ, весьма ловко перебираются по порогамъ, но не иначе, какъ подвѣзавъ предварительно подъ ноги нарочно приспособленныя желѣзныя подковы, съ высокими заостренными шипами, которыми можно цѣпляться по плитнымъ уступамъ пороговъ.

(\*\*\*) Нѣкогда, ниже пристани, у начала Волховскихъ пороговъ, существовалъ чрезъ Волховъ (по пролегавшему здѣсь Тихвинскому тракту), мостъ, остатки свай котораго посіе время видны, въ мелководіи.

(\*\*\*\*) Подобныя явленія преимущественно свойственны рѣкамъ, протекающимъ съ юга на сѣверъ, значительныя пространства (каковы наприм. Сѣверная Двина, Лена, Энисей и другія). На этихъ рѣкахъ, ледъ, тронувшійся прежде съ вер-

Порядокъ плаванія судовъ и барокъ по Волхову есть слѣдующій: дойдя до сел. Пчевы (гдѣ начинаются Пчевскіе пороги), берутъ лоцманомъ и неуменьшая своего груза, проходятъ пороги и плывутъ до Гостиннопольской пристани, т. е. до Волховскихъ пороговъ. Буде грузъ не превышаетъ стоянія воды на сихъ порогахъ и притомъ же погода благопріятствуетъ, тогда барки и суда, получивъ Волховскихъ лоцмановъ, въ очередь спускаются на пороги и проходятъ къ Новой-Ладогѣ. Въ случаѣ мелководія, суда паузятся (\*) у пристани и уже потомъ идутъ въ пороги; по минованіи же оныхъ, вновь нагружаются у сел. Дубовики, или у сел. Званки, и съ полнымъ грузомъ продолжаютъ плыть къ Новой-Ладогѣ.

Кромѣ судовъ, по Волхову проходятъ лѣспыя гонки (т. е. плоты изъ бревенъ) и дровяные обруббы. Первые идутъ прямо въ Новую-Ладогу, для вступленія въ Ладожской каналъ; послѣдніе же, обыкновенно, во время полноводія, выйдя изъ побочныхъ рѣчекъ (на коихъ они грузятся дровами) проходятъ Волховскіе пороги и ниже оныхъ выгружаютъ на берегъ свои дрова, которые потомъ, по просушкѣ и распилкѣ, грузятся уже на суда и отправляются въ Ладожской каналъ. (\*\*) Розсыпью, дрова по Волхову несплавляются.

Поднимающіяся вверхъ по Волхову суда, при сильной быстротѣ водъ на порогахъ, могутъ проходить чрезъ оныя не болѣе, какъ съ 12 вершковымъ грузомъ, и потому, при входѣ на пороги, паузятся. Чрезъ самые пороги, суда поднимаются тягою на лошадяхъ, которыя, по причинѣ высокихъ и обрывистыхъ береговъ, должны проходить по окраинамъ самаго ложа рѣки, по плитнымъ заплескамъ. Въ полноводіе, когда заплески покрываются водою на цѣлый аршинъ,

ховья, теченіемъ подмывается подъ ледяную кору еще замершей нижней части рѣки и спершись въ видѣ плиты, запруждаетъ рѣку и заставляетъ воду принять обратное теченіе, вверхъ. Такого рода явленія называются зажорами.

(\*) Прибрежными жителями содержится до 300 паузокъ (соминокъ) имѣющихъ въ длину 9, въ ширину до 2 саж. За наемъ паузки, съ нагрузкою и выгрузкою, судовладельца платятъ отъ 7 до 8 руб. сер.

(\*\*) Обруббы въ Ладожской каналъ непускаются, но по рѣкамъ, дровопромышленники, изъ своихъ расчетовъ, продолжаютъ употреблять оныя, иногда соврѣдомъ для судоходства. Неудобства, причиняемыя плаваніемъ обруббовъ по Волхову, заключаются: въ 1, въ томъ, что при ихъ проходѣ порогами, всѣ суда уже должны оставаться на мѣстѣ, изъ опасенія столкнуться съ обруббами, которые при своей огромности (до 50 саж. въ длину и до 20 саж. въ ширину) весьма неповоротливы; во 2, сидя глубоко въ водѣ (до 2 арш. и даже слишкомъ), они весьма часто (при среднихъ водахъ), задѣвая за бока форватера, пакатываютъ въ него камни и плитные обломки, а иногда и сами заламываются на порогахъ и тѣмъ преграждаютъ судоходство.



эта тяга судовъ бываетъ затруднительна и дорого обходится (отъ 10 до 15 руб. сереб. смотря по величинѣ судна.)

Судоходство по Волхову обыкновенно открывается въ первыхъ числахъ апрѣля и продолжается до исхода октябрю, а иногда и до начала ноябрю. Оно заключается: во 1-хъ, въ судахъ и баркахъ грузящихся по Волхову и его притокамъ, во 2-хъ, въ судахъ и плотахъ проходящихъ изъ Вышневолодской системы и въ 3-хъ, въ судахъ поднимающихся по рѣкѣ до Новгорода и до береговъ Ильмена.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, на Волховѣ находится двѣ судоходныя пристани: Гостинопольская (\*) и Новоладожская.

По дистанціи Гостинопольской пристани (простирающейся отъ села Грузина, въ Новгородской губерніи, до Старой-Ладогѣ, на 100 вер., изъ коихъ 80 вер. принадлежатъ Петербургской губерніи), ежегодно, грузится барокъ, полубарокъ и лодокъ отъ 1,400 до 1600, (на нихъ рабочихъ бываетъ отъ 4½ до 5 тысячъ), съ кладью на сумму отъ 800,000, до 1,000,000 р. сер. Собственно на пристани, грузится неболѣе 150 судовъ; всѣ же прочія суда принимаютъ свой грузъ на разныхъ пунктахъ дистанціи. Грузъ идущій съ бассейна Волхова, преимущественно заключается въ дровахъ, сенѣ и отчасти въ строевомъ лѣсѣ и въ продовольственныхъ припасахъ. (\*\*)

(\*) Во время самостоятельнаго существованія Новгорода и когда по Волхову шла Ганзейская торговля, мѣсто занимаемое Гостинопольскою пристанью (до 7 дес.) представляло открытое поле, съ Новгородскою таможенною, куда съѣзжались Нѣмецкіе и Ганзейскіе купцы, или гости, отчего мѣсто сіе и называлось Гостинымъ полемъ. Это названіе въ послѣдствіи перешло и на пристань. На ней находится теперь до 30 частныхъ домовъ, занятыхъ большею частію подъ харчевни и лавочки.

(\*\*) Въ послѣднихъ годахъ, по дистанціи Гостинопольской грузилось и прошло:

	Г р у з и л о с ѣ .				П р о ш л о м и м о				
	Ба- рокъ	Полу- бар.	Ло- докъ	Всего	Цѣн- ность груза. руб. сер.	Ба- рокъ	Полу- бар.	Ло- докъ	Всего
Въ 1843 году.	316	42	875	1,549	830,047				
— 1844 —	630	37	177	1,438	1,039,010	4,485	223	675	5,384
— 1845 —	783	24	678	1,490	883,306	3, 93	140	825	4,756
— 1846 —	826	26	767	1,679	932,614	4,582	109	825	5,516

Въ 1843 году, грузилось нижеслѣдующее количество продуктовъ:

	Судовъ	Саж.	На сумму
Дровъ однополенныхъ . . .	455	126,382	306,174 р. сер.
— трехъ поленныхъ . . .	151	13,338	67,878 — —
Сена . . . . .	623	1,420,150	306,870 — —

приваганы, проходить, сверху рѣки, отъ 4,500 до 5,500 судовъ, въ числѣ коихъ считается отъ 3,000 до 3,500 караванныхъ судовъ (слѣдующихъ періодически отъ Вышняго-Волочка), отъ 1,000 до 1,500 дровяныхъ барокъ, приходящихъ весною съ Ильменя и р. Мсты, и до 500 судовъ, прибывающихъ въ разное время съ льномъ, сѣномъ и продовольственными припасами. Число проходящихъ мимо пристани плотовъ и обрубовъ неизвѣстно, ибо они не получаютъ казенныхъ лоцмановъ. Вверхъ по Волхову, судоходство весьма мало, такъ, что мимо Гостиннопольской пристани, ежегодно, проходить не болѣе 150 судовъ, съ разными товарами изъ Петербурга.

Въ предѣлахъ Петербургской губерніи, Волховъ принимаетъ въ себя сплавные и отчасти судоходные притоки; съ лѣвой стороны, Тигоду, Оломну, Влою и Чажешну; съ правой стороны, Черную. Протяженіе сплава и судоходства этихъ притоковъ показываетъ нижеслѣдующая таблица.

	На сколько верстъ		Среднее количество сплаваемаго ежегодно		Дровъ
	Сплавна	Судоходна	Бревень	Березовыхъ однополен.	Соснов. и елов. 3 полен.
Тигода . . .	100	25	20,000	40,000	5,000
Оломна . . .	20	9	5,000	10,000	5,000
Влоя . . .	30	2	1,000	—	1,500
Чажешна (Неважа) . . .	20	—	—	—	1,500
Черная . . .	28	7	5,000	5,000	2,000

Тигода только 25 верстами нижняго своего теченія проходитъ по Петербургской губерніи; прочіе же притоки Волхова всею своимъ протяженіемъ лежатъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Всѣ эти притоки, болѣе или менѣе, текутъ въ крутыхъ и извилистыхъ берегахъ, окруженныхъ болотами. Окрестности Тигоды, Оломны и Черной по всюду лѣсисты, между тѣмъ, какъ берега Влоя и Чажешны только изрѣдка поросши мелкимъ лѣсомъ. Широкая долина Тигоды, вмѣстѣ съ верховьемъ Волхова, изобилуютъ сѣнами, которыя ежегодно въ значительномъ количествѣ отправляются въ

---

Разной живности, рыбы, дичи овса, картофеля огородныхъ овощей, извести, плиты и прочаго . . . . .	319	судовъ.	149,125	р. сер.
---	-----	---------	---------	---------

---

Итого . 1,549 — 830,870 — —

можно считать, что не болѣе какъ  $\frac{2}{3}$  цѣнности всего груза принадлежитъ Новоладожскому уѣзду, а остальные  $\frac{1}{3}$  Новгородской губерніи.

Петербургъ. По всѣмъ упомянутымъ притокамъ, при весеннемъ полноводіи, сплавляются, розсыпью, дрова и нѣкоторое количество лѣса, которыя при впаденіи притоковъ въ Волховъ (близъ конхъ устраиваются запаны) нагружаются на суда, связываются въ гонки и отправляются по Волхову и Ладожскимъ каналамъ въ Петербургъ.

Волховъ, соединяясь съ Невою Ладожскимъ каналомъ, входитъ въ составъ Вышневолоцкой водной системы. Торговымъ путемъ Волховъ служилъ еще издревлѣ, когда посредствомъ богатаго въ свое время Новгорода производилась торговля востока съ западомъ (смотри статью о торговлѣ). Волховъ не менѣе замѣчательенъ и въ историческомъ отношеніи. На его берегахъ существуютъ остатки двухъ древнѣйшихъ городовъ восточныхъ Славянъ: Ладоги (нынѣ слобода Старая - Ладога) и Новгорода. По этому, съ Волховымъ связываются воспоминанія о миновавшей жизни Русскаго народа и въ особенности Великаго Новгорода, котораго душа (по словамъ лѣтописцевъ) была на Волховѣ, а сердце на Великой (подразумѣвая здѣсь Псковъ, всѣгдашнюю союзницу Новгорода.) Волховъ былъ также свидѣтелемъ частыхъ битвъ, происходившихъ между Новгородскими дружинами и Норманами и потомъ между Русскими и Шведами, и нѣтъ сомнѣнія, что встрѣчаемые по берегамъ Волхова курганы суть ничто иное, какъ могилы, скрывающія въ себѣ прахъ падшихъ ратниковъ.

Изъ промышленныхъ заведеній, кромѣ плывныхъ ломокъ, находится одна лишь дильная мельница, въ имѣніи Балка, близъ Старой Ладоги.

Волховъ изобилуетъ рыбою и въ особенности привосходными видами, которыхъ ежегодно вылавливается на Волховскихъ порогахъ на суму до 15,000 и болѣе рублей серебромъ.

6) *Кабона*. Отъ устья своего, верстъ на 6, судоходна а выше, до пог. Гавсарскаго, сплавна. Протекая по Новоладожскому уѣзду, имѣетъ протяженія до 28 вер. Лѣтомъ, во многихъ мѣстахъ пересыхаетъ, а въ весеннее полноводіе, по ней гонятся, розсыпью, дрова, до Низова, гдѣ они грузятся на барки.

7) *Лава*. Составляя границу Новоладожскаго уѣзда съ Шлиссельбургскимъ, содержитъ до 30 вер. въ длину. Верстъ на 7 отъ устья судоходна. Въ окрестностяхъ пог. Василькова, гдѣ проходитъ гряда высотъ отъ Путилова, берега Лавы высоки, круты и мѣстами обрывисты. По этой рѣкѣ и притоку ея Сарѣ, весною сплавляется лѣсъ, большею частію дровами. Въ историческомъ отношеніи, Ла-

ва замѣчательна тѣмъ, что по Столбовскому миру (1617 года,) она назначена была служить рубежомъ между Россіею и Швеціею.

8) *Шельдиха*. Весьма незначительная рѣчка и неимѣющая никакого промышленнаго значенія. При впаденіи ея въ Ладожской каналъ, суда нагружаются въ каналъ плитою, добываемою изъ близъ лежащихъ Путиловскихъ ломокъ.

9) *Назья*. Изъ 26 верстнаго своего теченія, судоходна верстъ на 5 (до впаденія въ нее рѣчки Черной,) а сплава верстъ на 12 (до пог. Порѣчье.) Лѣсъ гонится до сел. Верхняя-Назья, гдѣ устроена пильная мельница. Архангельской трактъ, пролегающій по самому берегу Ладожскаго канала, проходитъ чрезъ Назью по подъемному мосту.

Послѣднія четыре рѣки служатъ резервуарами для питанія Ладожскаго канала и потому, при ихъ впаденіи въ каналъ, устроены шлюзы.

10) <i>Черная</i>	{	Протекаютъ по заневской части Шлиссельбургскаго уѣзда, болотистымъ и низменнымъ берегомъ Ладожскаго озера. Всѣ три мелки и неимѣютъ сплава.
11) <i>Морья и</i>		
12) <i>Вола.</i>		

Рѣки впадающія въ Финскій заливъ.

1) *Сестра*. На всемъ своемъ протяженіи (до 40 вер.) проходитъ по границѣ Петербургской губерніи съ Финляндіею и за 5 вер. до впаденія въ заливъ, образуетъ Сестрорецкій разливъ, имѣющій около 12 вер. въ окружности. Окрестности рѣки болотисты и по всюду покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Самые берега нѣсколько возвышены, мѣстами круты и только ближе къ устью, начиная отъ впаденія рѣчки Кузьминки, становятся низменны. Теченіе рѣки довольно быстро; дно песчано-каменистое; глубина незначительна и во многихъ мѣстахъ встрѣчаются броды. Близъ с. Манійлова, по Выборгскому тракту, чрезъ рѣку лежитъ мостъ. У разлива, при Сестрорецкомъ оружейномъ заводѣ, находится также мостъ. Иѣкогда, Сестра именовалась Сестербекъ и служила границею между Швеціею и Новгородскими владѣніями.

Въ 1703 году, 12 іюня, берега Сестры, у Сестребека, ознаменованы были пораженіемъ Шведскаго генерала Кроунгюрта, при чемъ, Русскими войсками предводительствовалъ самъ Петръ Великій. Слѣды Шведскихъ батарей замѣтны по сіе время.

2) *Нева*. Вытекаетъ изъ юго-западной оконечности Ладожскаго озера, у Шлиссельбурга, и пройдя дугообразнымъ своимъ теченіемъ, обращеннымъ къ югу, до 60 верстъ, впадаетъ въ вершину Финска-

го залива (собственно въ Кронштадтскую губ.) тремя большими рукавами (большая Нева, малая Нева и Невка,) охватывающими собою низменную дельту, на которой расположенъ Петербургъ. (\*) Несмотря на малое свое протяженіе, Нева, по огромной массѣ своихъ водъ и по участию, которое она принимаетъ въ системѣ государственнаго судоходства, должна быть отнесена къ числу значительныхъ рѣкъ. Она представляетъ собою какъ бы природный каналъ, посредствомъ котораго воды Ладожскаго бассейна изливаются въ Финской заливъ. Глубина рѣки содержитъ отъ 5 до  $8\frac{1}{2}$  саж.; въ истокѣ же изъ Ладожскаго озера (противъ Шлиссельбургской крѣпости) и при самомъ впаденіи въ заливъ (противу южной оконечности Васильевскаго острова) не превышаетъ  $3\frac{1}{2}$  сажень. Глубь подходитъ близко къ берегамъ, такъ, что по большей части, въ 3 и 4 саженьяхъ отъ берега, уже оказывается 2 и 3 саженная глубина. При этой полноводности, по Невѣ могутъ свободно плавать самаго большаго размѣра рѣчныя и озерныя суда и всюду находить для себя мѣста удобныя для причаливанія къ берегу. Самые пароходы, содержащіе сообщеніе между Петербургомъ и Шлиссельбургомъ, поднимаясь вверхъ по рѣкѣ, имѣютъ возможность, во избѣжаніе сильнаго противудѣйствія отъ теченія, держаться довольно близко къ берегу, иногда не далѣе, какъ саженьяхъ въ 10. Въ ширину Нева имѣетъ отъ 150 до 250 и мѣстами до 300 саж.; противу же Дубовки, Островковъ и Пеллы, рѣка суживается до 120 саж. Почти на половинѣ теченія Невы, въ одной верстѣ выше впаденія Тосны, лежатъ противу Пеллы (въ 35 верстахъ отъ Петербурга,) на протяженіи 4 вер. (отъ сел. Ивановскаго до Бол. Петрушкина) Пелловскіе пороги, или точнѣе сказать, быстрины, образуемыя грядами известняковыхъ камней. Они лежатъ подъ глубиною одной сажени, и по этому, не составляютъ препятствія для судоходства; только во время вѣтренной погоды, проходъ чрезъ нихъ бываетъ нѣсколько опасенъ для барокъ съ сѣномъ и дровами, которыя при быстротѣ теченія, крутости изгиба рѣки и при узкости форватера въ этомъ мѣстѣ (неболѣе 25 саж.,) легко могутъ быть нанесены на отмели пороговъ. Для болѣе безопаснаго прохода судовъ чрезъ пороги, у праваго берега, противу Пеллы, продѣланъ чрезъ каменные гряды обходный форватеръ, или рукавъ (длиною до 300 саж.,) которымъ впрочемъ судоходство мало пользуется: по немъ проходятъ почти тѣ только суда, кои поднимаются тягою вверхъ по рѣ-

(\*) Прямое разстояніе истока Невы отъ устья содержитъ до 40 вер.



кѣ, и мелкія лодки; всѣ же суда, плывущія сверху, предпочитаютъ всѣгда идти главнымъ форватеромъ, который глубже и просторнѣе.

Быстрота теченія Невы весьма значительна и въ особенности на порогахъ, при коихъ рѣка суживается и имѣетъ большое паденіе. Эта быстрота причиною, что Нева не замерзаетъ сама собою, но затирается льдомъ, наносимымъ изъ Ладожскаго озера, гдѣ оный ранѣе образуется. Нева обыкновенно покрывается льдомъ около половины ноября; вскрытіе же ея бываетъ въ половинѣ апрѣля.

Истокъ Невы раздѣляется островомъ Шлиссельбургской крѣпости на два рукава. По сѣверному изъ нихъ проходятъ судоходный форватеръ рѣки, южный же рукавъ мелокъ и форватеръ его, тотчасъ же за крѣпостію, упирается въ прибрежную мель. Отъ Шлиссельбургской крѣпости до Кошкинскаго маяка (лежащаго на берегу Ладожскаго озера, къ сѣверу отъ истока Невы,) на разстояніи до 4 вер., судоходный форватеръ проходитъ чрезъ прибрежную отмель Ладожскаго озера, постепенно уширяясь отъ 80 до 200 саж.; глубина форватера къ сторонѣ озера быстро уменьшается, такъ, что въ 400 саж. за крѣпостію, уже не превышаетъ 7 ф., далѣе, глубина снова возрастаетъ до 18 ф., но потомъ, вторично нисходитъ до 7 футъ. Въ періодъ убыли водъ въ Ладогѣ, глубина истока Невы также уменьшается и въ иные годы, эта убыль бываетъ столь значительна, что заставляетъ плывущія изъ озера суда, для прохода въ Неву, предварительно разгружаться на Кошкинскомъ рейдѣ. Подобное мелководіе было въ 1846 и 1847 годахъ и тогда плавающіе по Невѣ парходы (съ осадкою не менѣе 6 ф.) не могли уже проходить въ озеро, и такимъ образомъ, прекращено было парходное сообщеніе Шлиссельбурга съ Новою-Ладогою, Кексгольмомъ и Сердоболемъ.

Устье Невы входитъ въ заливъ, чрезъ прибрежную его отмель, шестью форватерами. Главный или большой форватеръ, служащій продолженіемъ рѣки, проходитъ чрезъ мель нѣсколькими легкими изгибами на протяженіи 5 вер., имѣя въ ширину отъ 100 до 150 саж. Глубина его, начинаясь отъ устья рѣки  $3\frac{1}{2}$  саженими, постепенно уменьшается къ заливу и у самой окраины отмели имѣетъ не болѣе 1 саж. Эта незначительная глубина форватера, препятствуя купеческимъ кораблямъ (заключеніемъ самыхъ малыхъ, съ небольшимъ грузомъ) проходить изъ Финскаго залива въ Неву, заставляетъ ихъ разгружаться въ Кронштадтѣ и доставлять товары въ Петербургъ на мелкихъ транспортных судахъ (ботахъ, озерныхъ лодкахъ, галіотахъ и потому подобныхъ судахъ); по этому же обстоятельству,

и всѣ продукты, привозимые изъ внутреннихъ губерній государства въ Петербургъ для заграничной отправки, доставляются въ Кронштадтъ также не иначе, какъ на каботажныхъ судахъ и уже въ Кронштадтскихъ гаваняхъ сгружаются на купеческіе корабли. Въ этихъ то перегрузкахъ заключается весьма важное неудобство Петербургскаго порта, который, во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, имѣетъ самое счастливое положеніе. (\*) Кромѣ описаннаго здѣсь большаго или главнаго форватера, отъ устья Невы отходятъ пять побочныхъ форватеровъ: Елагинской или малый, отъ устья мал. Невки; Петровскій или средній, отъ мал. Невы; Галерной, отъ бол. Невы, сѣвернѣе главнаго форватера; Гребной, отдѣляющійся отъ главнаго форватера, съ южной его стороны, и Канонерской, отходящій отъ устья бол. Невы къ югу, между берегомъ и Гутуевскимъ и Екатерингофскимъ островами. Длина первыхъ двухъ форватеровъ простирается до 3 вер., а остальныхъ трехъ до 5 вер. слишкомъ. Всѣ эти побочные форватеры и въ особенности Гребной и Канонерской, уже и мельче главнаго, который есть настоящій судоходный форватеръ. Гребной и Канонерской, по своей мелководности, почти во все не судоходны. Замѣчаютъ, что форватеры устья Невы постепенно мелѣютъ отъ наноснаго изъ рѣки песку и илу, чему, какъ полагаютъ, немало содѣйствуютъ плавающие между Петербургомъ и Кронштадтомъ паракорды, которые движеніемъ своихъ колесъ сильно тревожатъ дно рѣки.

Окраины Большаго и Елагинскаго форватеровъ, какъ главныхъ, обозначены вѣхами и баками, и кромѣ того, предъ устьями сихъ форватеровъ, ставятъ во время навигаціи пловучіе маяки.

Берега, начинаясь у Шлесельбурга Преображенскою горою, имѣющею до 18 саж. высоты, постепенно понижаются внизъ теченію рѣки, такъ, что на срединѣ протяженія оной, у Пеллы, содержатъ уже не болѣе 6 саж.; далѣе спускаются до 4, въ Петербургѣ не превышаютъ 2 и 1 саж.; при впаденіи же рѣки въ заливъ, почти сливаются съ уровнемъ воды. Берега у самаго истока Невы изъ Ла-

---

(\*) Для устраненія упомянутаго не удобства Петербургскаго порта, составлялись многіе проекты, посредствомъ коихъ плаваніе чрезъ устье Невы и Кронштадтскую губу хотѣли замѣнить или желѣзною дорогою, или же судоходнымъ каналомъ, устроивъ ихъ вдоль поберегу залива отъ Петербурга до Кронштадта. Въ послѣднее время, предложенъ новый проектъ, которымъ намѣрены, при помощи плотинъ, главный форватеръ устья Невы уклонить нѣсколько въ сѣверную сторону, и отъ него, съ южной стороны, отвести плотинами особый судоходный форватеръ, давъ ему такое направленіе, чтобы онъ не могъ засоряться наноснымъ изъ Невы пескомъ и иломъ.

дожскаго озера, также весьма низки. Мѣстами и въ особенности подъ Шлиссельбургомъ, лѣвый берегъ превышаетъ правый. Отъ Шлиссельбурга до впаденія Мги, берега лежатъ подъ боромъ; отъ Мги до Усть-Пжоры покрыты остатками вырубленнаго лѣса; далѣе, берега становятся открытыми, а отъ Усть-Славянки къ Петербургу, въ особенности же лѣвый берегъ, почти сплошь застроены селеніями, дачами, фабриками и заводами. Отъ Усть-Славянки, вверхъ по рѣкѣ, только изрѣдка встрѣчаются небольшія селенія и дачи. (\*) Отъ истока Невы до устья Мги, берега песчаны; далѣе же, до самаго Петербурга, становятся главно-песчанистыми. По правому берегу самаго ложа рѣки идетъ бичевникъ, для тяги судовъ вверхъ. Въ половодіе же, бичевникъ переносится на высоты берега. Ложе рѣки имѣетъ грунтъ песчано-иловатый, а на протяженіи пороговъ, покрыто грядami камней и отмелей.

При весьма ограниченномъ числѣ притоковъ, Нева неимѣетъ весеннихъ разливовъ, но за то, какъ бы въ замѣнъ, значительная прибыль и убыль воды, въ особенности же въ устьѣ и истокѣ рѣки, производятся господствующими въ губерніи юго-западными и сѣверо-восточными вѣтрами. При сильномъ западномъ, или низовомъ вѣтрѣ, вода въ нижней части рѣки болѣе или менѣе прибываетъ и въ самомъ устьѣ производитъ иногда наводненія; въ верхней же части теченія, выше пороговъ, вода въ тоже время убываетъ и обмеляетъ истокъ Невы. При стрѣмительномъ восточномъ, или верховомъ вѣтрѣ, происходитъ совершенно противное: въ верхней части рѣки, отъ нагоняемой изъ Ладоги воды, обыкновенно оказывается прибыль (непроизводя однакоже наводненій), въ нижней же части теченія и преимущественно въ устьѣ, произхо-

---

(\*) Въ 4 вер. выше Пеллы, на правомъ берегу Невы, находится дача Островки (помѣщика Чоглокова) принадлежавшая некогда Потемкину, который обыкновенно лѣтомъ жила въ ней. Пелла избрана была Екатериною II для постройки великолѣпнаго загороднаго дворца, начатки котораго, съ восшествіемъ на престолъ Павла I, были срыты до основанія. Слѣды этаго дворца по сіе время замѣтны, пооткрываемымъ иногда остаткамъ каменныхъ сводовъ и фундаментовъ и позаросшимъ прудамъ разводившагося здѣсь парка. Отъ всѣхъ дворцовъ зданій, уцѣлѣлъ одинъ только почтовый дворъ, называемый замкомъ, въ которомъ теперь помѣщается Штабъ квартирующей въ Пеллѣ одной Гвардейской конной батареи.

Въ селеніяхъ Рыбацкомъ и Усть-Пжорѣ (лежащихъ по берегу Невы) находятся гранитные столбы, въ видѣ четырехъ-стороннихъ пирамидъ, поставленные по повеленію императрицы Екатерины II, въ память усердія крестьянъ этихъ селеній, которые въ 1788 году, послучая внезапно открывшейся въ то время войны со Шведами, и когда столица небыла достаточно обезпечена войсками, добровольно поставили изъ среды своей въ рекруты, пятого по жребію чело-  
вѣка.

дять убыль. (\*) Обыкновенная прибыль воды бываетъ отъ 3 до 4 ф., только въ весьма рѣдкіе годы, доходитъ до 7, 10 и 15 ф. и въ этихъ случаяхъ производитъ въ Петербургѣ большія или меньшія наводненія. Эти явленія объясняются тѣмъ, что сильные западные вѣтры, нагоняя воду со взморья въ устьѣ Невы, задерживаютъ теченіе рѣки и напротивъ того, на Ладожскомъ озерѣ, отгоняютъ воду отъ истока Невы, въ которомъ по этому и оказывается убыль. При восточномъ вѣтрѣ происходитъ противоположное: волны съ Ладоги сильно вгоняются въ истокъ Невы, не распространяясь однако же далѣе пороговъ, а съ нижней части рѣки, вода тѣмъ же вѣтромъ сгоняется. Должно полагать, что при вышеозначенныхъ прибывахъ и убывахъ воды въ Невѣ, нѣсколько оказываютъ свое вліяніе и Человскіе пороги, которые, пересѣкая рѣку въ узкомъ ея мѣстѣ и образуя на днѣ рѣки какъ бы перевалъ, вѣроятно задерживаютъ воду, нагоняемую вѣтрами въ устьѣ, или въ истокъ Невы, и не дозволяютъ ей расходиться по всему теченію рѣки.

По замѣчанію мѣстныхъ жителей, Нева, подобно Ладожскому озеру, имѣетъ періодическое, чрезъ извѣстное число лѣтъ, паденіе и возвышеніе уровня воды. Утверждаютъ, что въ теченіи 5 лѣтъ (и по мнѣнію другихъ въ теченіи 7,) вода въ рѣкѣ постепенно спадаетъ до  $1\frac{1}{2}$  аршина, а иногда и болѣе, противу обыкновеннаго своего уровня, и потомъ, въ слѣдующіе 5 лѣтъ, съ тою же постепенностію, возвышается и достигаетъ нормальнаго своего положенія. Это явленіе преимущественно замѣчается въ верхней половинѣ теченія рѣки, находящейся въ прямой связи съ Ладожскимъ озеромъ, въ которомъ періодическое измѣненіе уровня весьма ясно обнаруживается. Подобное пониженіе уровня воды замѣчалось въ 1846 и 1847 годахъ.

Для сообщенія чрезъ Неву и рукова ея въ Петербургѣ находится нѣсколько мостовъ постоянныхъ и на плашкаутахъ; изъ первыхъ замѣчательнъ Благовѣщенскій мостъ чугунный на каменныхъ быкахъ, открытый 21 ноября 1850 года. Въ Шлиссельбургѣ учреждена переправа на судахъ. У сел. Рыбацкаго (лежащаго верстахъ въ 12 выше

---

(\*) Въ наводненіе, бывшее въ Петербургѣ 7 ноября 1842 г., при сильномъ юго-западномъ вѣтрѣ, въ устьѣ Невы вода поднялась противу обыкновеннаго своего уровня почти до  $2\frac{1}{2}$  саж. (до  $16\frac{1}{2}$  футъ) и эта прибыль воды терялась только на 12 верстѣ выше Петербурга; въ истокѣ же Невы изъ Ладожскаго озера, вода отогнана была вѣтромъ въ такомъ количествѣ, что нѣкоторые изъ стоявшихъ у Шлиссельбурга судовъ даже омерзѣли.

Петербурга) имѣется постоянный лодочный перевозъ къ Ново-Саратовской колоніи. Сверхъ сего, вдоль по Невѣ, между Петербургомъ и Шлиссельбургомъ, содержится парходное сообщеніе и для этаго, съ открытіемъ навигаціи, ежедневно отправляется изъ Петербурга одинъ, или два пархода, принадлежащіе частной компаніи. Это скорое сообщеніе въ особенности приносить пользу купечеству, которое ведетъ торгъ по воднымъ путямъ, и простому рабочему народу, прибывающему въ столицу изъ внутреннихъ губерній, прилегающихъ къ воднымъ коммуникаціямъ. Отъ Шлиссельбурга, парходное сообщеніе направляется по Ладожскому озеру, на Новую Ладогу, Кексгольмъ. Сердоболь и островъ Волаамъ, если только мелководіе истока Невы не препятствуетъ парходамъ проходить въ Ладогу,

Въ системѣ Государственнаго судоходства, Нева составляетъ весьма важное звѣно, замыкая собою всѣ три системы воднаго сообщенія Каспійскаго моря съ Балтійскимъ. По ней, ежегодно, проходитъ къ Петербургу огромное число судовъ съ разнообразными продуктами, назначаемыми, какъ для продовольствія столицы, такъ и для заграничной отправки; изъ Петербурга же, поднимаются по рѣкѣ всѣ суда съ товарами, отправляемыми во внутрь государства. Собственно съ береговъ Невы и главныхъ его притоковъ (Тосны и Мги) отпускаются дрова и разные строительные матеріалы, какъ то: лѣсъ, кирпичъ, песокъ, плита, известь. Дрова и лѣсъ идутъ съ береговъ Тосны и Мги; кирпичъ съ заводовъ (числомъ до 50) устроенныхъ на берегахъ Невы, въ окрестностяхъ Усть-Ижоры и Усть-Славянки; песокъ съ береговъ Невы (изъ подл. Красныхъ сосенъ, что повыше устья Мги;) известь и плита съ береговъ Тосны, съ тамошнихъ плитныхъ ломокъ. Ежегодный отпускъ вышеозначенныхъ предметовъ простирается на сумму до 1,000,000 и болѣе руб. серебромъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

Предмѣты отпуска.	Съ Невы.		Съ Тосны.		Съ Мги.	
	Количес- тво.	На сум- му рубл. серебр.	Количес- тво.	На сум- му рубл. серебр.	Количес- тво.	На сум- му рубл. серебр.
Кирпича счетомъ.	отъ 25,000,000	215,000	6,000,000	45,000	«	«
	до 40,000,000	345,000.	7,000,000	50,000.	«	«
Песку куб.саж.	отъ 12,000	60,000	«	«	«	«
	до 15,000.	65,000	«	«	«	«



Извести, куб. саж.	отъ	»	»	13,000	400,000	»	»
	до	»	»	15,000	450,000	»	»
Плиты куб. саж.	отъ	»	»	4,500	80,000	»	»
	до	»	»	5,000	100,000	»	»
Дровъ саж.	отъ	4,000	16,000	30,000	95,000	20,000	60,000
	до	6,000	25,000	45,000	135,000	30,000	80,000
Бревенъ счетомъ	отъ	»	»	5,000	7,000	10,000	15,000
	до	»	»	15,000	20,000	18,000	20,000
Досокъ.	отъ	35,000	7,000	»	»	»	»
	до	70,000	15,000	»	»	»	»
Сена, соломы и проч.	отъ	»	»	»	15,000	»	20,000
	до	»	»	»	25,000	»	30,000

Для сплава означенныхъ предметовъ, употребляется до трехъ сотъ разнаго рода судовъ, которыя въ общей сложности, дѣлають отъ 5,000 до 6,000 рейсовъ, или поѣздокъ, отъ мѣста нагрузки до Петербурга, куда почти исключительно отправляются всѣ вышеизчисленные предмеры. (\*) Суда, принимающія свой грузъ на берегахъ Невы, состоятъ изъ сомноковъ, коломиноковъ, водовиковъ, каюковъ, ржевскихъ, сибирскихъ и разныхъ другихъ лодокъ. По Невѣ, судоходныя пристани находятся: у Петербурга (такъ называемая Рожковская) и у Шлиссельбурга.

*Примѣчаніе.* На Рожковской пристани устраивается нынѣ гранитная набережная и 62 хлѣбныхъ магазина, которые отъ Александро-Невской лавры (близъ коей лежитъ пристань) будутъ отдаваться въ наемъ хлѣботорговцамъ.

Въ военно-историческомъ отношеніи, Нева замѣчательна тѣмъ, что, составляя нѣкогда пограничную черту Новгородскихъ земель съ Шведскими, она часто служила театромъ набѣговъ и битвъ, о коихъ лѣтописцы не всегда упоминають. (\*\*) Со времени Петра Великаго, событія, ознаменовавшія берега Невы, останются болѣе извѣстны и важны; къ нимъ должно отнести: штурмъ Шлиссельбурга въ 1702 году; взятіе Нienшанца въ 1703 году; взятіе Петромъ Великимъ, въ 1703 году, при устьѣ Невы, двухъ Шведскихъ бригадъ.

(\*) Содержаніе судовъ и лодокъ для перевозки разныхъ тяжестей по Невѣ, въ Петербургъ и Кронштадтъ, составляетъ, вмѣстѣ съ рыбною ловлею, главный промыселъ прибрежныхъ селеній Невы.

(\*\*) Такъ напримѣръ, въ 1240 году, при впаденіи въ Неву рѣки Пжоры, Новгородскій князь Александръ Ярославичъ нанесъ сильное пораженіе Шведской флотиліи, предводительствуемой Биргеромъ, зятемъ Короля.

тинъ, и наконецъ, двукратное покушеніе на Петербургъ, въ 1704 и въ 1705 годахъ, Шведскаго Генерала Майделя.

Къ притокамъ Невы принадлежатъ, съ лѣвой стороны:

*Мойка.* Незначительная рѣчка, имѣющая до 20 вер. теченія; проходитъ лѣсами и болотами. При устьѣ своемъ, пересѣкается мостомъ Шлиссельбургскаго тракта.

*Мга.* Беретъ начало изъ болотъ, лежащихъ на границѣ съ Новгородскою губерніею, и пройдя извилинами, по мѣстности болотисто-лѣсной, до 50 верстъ, впадаетъ въ Неву у станціи Елисаветинской, нѣсколько по ниже устья Мойки. Берега рѣки довольно высоки и мѣстами круты, при грунтѣ песчановатомъ и частию суглинистомъ. Ширина рѣки отъ 5 до 40 саж.; глубина отъ 2 до 10 футъ. Версты на 4 отъ устья, ходятъ суда, которыя грузятся сплавляемымъ по рѣкѣ лѣсомъ и дровами. Мосты чрезъ рѣку лежатъ: при впаденіи рѣки (гдѣ проходитъ Шлиссельбургской трактъ) и при селѣ Успенскомъ. Выше по рѣкѣ, встрѣчаются броды.

Мга имѣетъ сплавной притокъ Войтоловку съ Гурловкою и Иголинкою, изъ коихъ послѣдняя соединена съ небольшимъ озеромъ Пешдиково сплавнымъ каналомъ (\*).

По Мгѣ, ежегодно, сплавляется вѣсною отъ 1,000 до 2,000 бревенъ и отъ 2,000 3,000 саж. дровъ при сплавѣ, за прани устраиваются нѣсколько по выше моста лежащаго при устьѣ Мги, куда суда и приходятъ для своей нагрузки.

*Тосна.* Имѣя верховья свои въ болотахъ Новгородскихъ, (\*\*) протекаетъ по границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Новгородскимъ и Шлиссельбургскимъ, на протяженіи до 70 вер., и отовсюду окружена глухими болотами и лѣсами, болѣе или менѣе изрѣженными порубкою. Берега рѣки высоки и круты, мѣстами обрывисты.

(\*) При вершинѣ Гурловки, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ села Покровскаго, близъ Шапки (Шлиссельбургскаго уѣзда), видны остатки фундамента какого-то зданія. Мѣстное преданіе утверждаетъ, что здѣсь нѣкогда стоялъ женскій монастырь, при которомъ погребена была Евфимія, супруга Іоанна Грознаго изъ рода Царскихъ, сосланная, какъ по исторіи извѣстно, на заточеніе въ пустыни Корельскія. На возвышеніи полянѣ, окруженной живописною мѣстностію, до нынѣ сохранились, въ оградѣ, остатки надгробнаго камня, съ надписью, подтверждающею преданіе. Эта могила открыта была въ 1815 году и тогда же, отъ владѣльца имѣнія, доставленъ былъ въ Румянцовской музей снимокъ надгробной надписи.

(\*\*) Изъ Новгородскихъ же болотъ берутъ свое начало верховья Луги и притоки западнаго берега озера Ильмена и лѣваго берега верхней части Волхова. Такимъ образомъ, площадь этихъ болотъ, усѣянныхъ по своей срединѣ группою мелкихъ озеръ, служитъ раздѣломъ вершины бассейна Луги отъ бассейна Ильмена.

представляютъ перѣдко живописную мѣстность. Въ окрестностяхъ сел. Никольскаго (лежащаго въ 9 вер. отъ устья рѣки), берега состоятъ изъ известняковаго плитняка, который добывается здѣсь въ большомъ количествѣ. По берегу и окрестностямъ Тосны, попадаются также гранитные валуны, разбѣянные по всему побережью Финскаго залива, Невы и Ладоги. Дно рѣки глинисто, мѣстами же, ниже яма Тосна, каменисто. Отъ устья до Никольскаго, ширина рѣки имѣетъ до 40 саж., выше же постепенно уменьшается. Глубина при устьѣ до  $1\frac{1}{2}$  саж. Суда могутъ ходить только до Никольскаго, гдѣ они грузятся плитою и известью. Въ весеннее половодіе, которое бываетъ значительно, сплавъ лѣса и дровъ по Тоснѣ производится по всему ея теченію. Мосты находятся: у яма Тосна (по Московскому шоссе,) у Никольскаго и при устьѣ Тосны (на Шлиссельбургскомъ трактѣ.) Броды открываются лѣтомъ у Никольскаго и въ нѣсколькихъ мѣстахъ выше по рѣкѣ.

Тосна принимаетъ сплавные притоки: Еглинку, вытекающую изъ небольшого озера Чернаго, и Лустовку. Обѣ эти рѣчки, проходя по Царскосельскому уѣзду, вершинами своими весьма близко подходятъ къ Оредежу, главному притоку Луги.

По Тоснѣ, которая, подобно Лугѣ и Оредежу, течетъ внутри лѣсной полосы губерніи, производится значительный сплавъ лѣса и дровъ. Тосну съ Мгою и Лугу съ Оредежемъ должно считать главнѣйшими въ губерніи сплавными рѣками. Сплаваемые по Тоснѣ дрова и частью лѣсъ получаютъ не только съ прилежащихъ сей рѣкѣ мѣстъ, но и съ береговъ Оредежа, которая, проходя въ 3 и 4 верстахъ отъ вершинъ Еглинки и Лустовки, соединена съ ними рѣчками сплавными каналами. Каналы сіи (шириною сажени въ двѣ) прорыты лѣсопромышленниками и по онымъ дрова изъ верхнихъ частей Оредежа прогоняются въ Еглинку и Лустовку и далѣе въ Тосну. Сплаваемые такимъ образомъ по Тоснѣ дрова грузятся на суда при ея устьѣ (гдѣ вѣсною устраиваются запаны) и отсюда отправляются по Невѣ въ Петербургъ; бревна же прогоняются къ столицѣ, въ гонкахъ. По Тоснѣ, ежегодно, сплавляется отъ 30000 до 45,000 саж. дровъ и отъ 5,000 до 15,000 бревенъ; всего на сумму отъ 100,000 до 150,000 руб. серебромъ. Наибольшая часть сплавляемаго лѣса и дровъ принадлежитъ Царскосельскому и Шлиссельбургскому уѣздамъ и только около  $\frac{1}{4}$  части Новгородскому уѣзду.

Кромѣ дровъ и лѣснаго матеріала, съ Тосны сплавляется:

Куб. саж. . . . . Руб. сер.

Пилы. отъ 4,500 до 5,000 на сумму, отъ 80,000 до 100,000

Извести. отъ 12,000 до 15,000 на сумму отъ 400,000 до 425,000  
штукъ

Кирпичу. отъ 6,000,000 до 7,000,000 — — — 45,000 до 50,000

Сѣна, соломы и прочихъ продуктовъ — — — 15,000 до 20,000

Плита и известъ добываются на Никольскихъ плитныхъ ломкахъ, а кирпичъ выдѣлывается на заводахъ устроенныхъ на берегахъ нижней части и устья Тосны. Суда, грузящіяся въ устьѣ Тосны дровами и прочими предметамъ, суть: водовики, коломенки, сомки, ржевки, сибирки и разныя другія лодки. Большая часть этихъ судовъ принадлежитъ прибрежнымъ жителямъ Невы, которые занимаются водною перевозкою. Суда, грузящіяся на Тоснѣ, совершаютъ въ общей сложности, въ теченіи навигаціи, отъ 2,000 до 2,500 поѣздовъ.

д) *Ижора* (въ старину *Иигра*). Образуется сліяніемъ рѣчекъ Пудости и Веревы, изъ коихъ первая беретъ свое начало у Скворицъ, а вторая изъ Тапцкихъ ключей. Отъ Мозина, гдѣ сходятся оба означенные притока и образуютъ Ижору, сія послѣдняя течетъ извиристо и мѣстами, ниже Антелева, въ довольно крутыхъ берегахъ. Ижора представляетъ собою раздѣлъ возвышенной и населенной сѣверной части Царскосельскаго уѣзда отъ болотистой и лѣсной южной части онаго. Грунтъ береговъ песчано-глинистый; выше же Яма Ижоры (на Московскомъ шоссе) и до Антелева, нѣсколько каменистый. Противу Федоровскаго посада, открывается нѣсколько бродовъ. При устьѣ, рѣка имѣетъ ширины до 25 саж; къ станціи же Ижора (что на Московскомъ шоссе) суживается до 14. Глубина рѣки отъ 5 до 12 ф. и въ этомъ половодіи поддерживается плотиною устроенною при Колпинскомъ литейномъ заводѣ. Лежащая выше плотины запруда доходитъ до самаго Яма Ижора (напротяженіи 5 вер.) и образуетъ собою резервуаръ, воды коего приводятъ въ дѣйствіе огромный Колпинской заводъ. Небольшія суда могутъ доходить до самаго Колпина (находящагося въ 6 верстахъ отъ устья рѣки) и на нихъ доставляются разныя матеріалы и потребности для завода. Теченіе Ижоры довольно быстро и въ особенности отъ Антелева до Федоровскаго, гдѣ каменистое дно лежитъ нѣсколькими легкими уступами. Лѣвый берегъ рѣки менѣе открытъ; правый же, отъ верховья Ижоры до впаденія въ нее р. Черной (по выше Яма-Ижоры) покрытъ мелкимъ лѣсомъ и по этому, сплава по рѣкѣ не имѣется. Вообще, въ окрестностяхъ Ижоры, лѣсъ уже столь сильно истребленъ, что для кирпичныхъ заводовъ, устроенныхъ въ окрестностяхъ ея устья и Колпина, дрова привозятся съ Тосны и

другихъ мѣстъ. По выше Колпинскаго завода, на правомъ берегу, лежитъ богатая Ижорская колонія (подраздѣляющаяся на верхнюю и нижнюю). Выше Яма Ижора, на рѣкѣ устроено двѣ бумажныхъ фабрики и 5 мукомольныхъ мельницъ. Мосты находятся: при Усть-Ижорѣ (на Шлиссельбургскомъ трактѣ), у Колпина, у Ямъ Ижоры (на Московскомъ шоссе), у Мозина (на шоссе изъ Царскаго села въ Гатчину) и еще нѣсколько малыхъ, деревянныхъ мостовъ, лежащихъ при разныхъ селеніяхъ.

Въ военныхъ лѣтописяхъ, Ижора извѣстна тѣмъ, что на ея берегахъ (близъ нынѣшняго Яма Ижора), 14 августа 1702 года. Шведскій генералъ Кроугіортъ разбитъ былъ наголову Околицкимъ Апраксинымъ.

Сверхъ сего, лѣтописцы упоминаютъ, что въ 1340 годахъ, Авцы-форъ. Новгородецъ изъ Заволочья, набравъ ушкуйниковъ, спустился въ Неву и билъ Шведовъ на берегахъ Ижоры.

*Пудость* (притокъ Ижоры). Верхнюю половину своего теченія, до села Бол. Пудость, проходитъ въ нѣсколько высокихъ и ровныхъ берегахъ, при чемъ лѣвый изъ нихъ совершенно открытъ, а къ правому, начиная отъ Старосквицкой кирки, подходитъ мелкой лѣсъ. Отъ Бол. Пудости, оба берега становятся низменными и болотисты. У сел. Пудость, берега состоятъ изъ плиты, которая выламывается и выжигается въ известь въ довольно значительномъ количествѣ. Здѣсь же добывается свѣтлый Пудостской известковый туфъ, употребляемый въ водочистительныхъ машинахъ, для пропуска чрезъ него воды (\*). Мосты находятся: у Скворицкой кирки, у бол. и мал. Пудости, у Вайлова (на шоссе изъ Краснаго села въ Гатчину), у Ваин (на Ковенскомъ шоссе). У бол. Пудости, на каменистомъ ложѣ рѣки, лежатъ броды; ниже, рѣчка становится глубже, при вязкомъ днѣ.

*Верева* (другой притокъ Ижоры) течетъ на болотистой мѣстности, покрытой кустарникомъ и мелкимъ лѣсомъ. У Мозенскихъ харчевенъ, пересѣкается мостомъ Ковенскаго шоссе; при селеніяхъ бол. и мал. Верево перекинуты нѣтъхія деревенскіе мостики.

*Славянка*. Вытекаетъ изъ окрестностей Тавцъ и пройдя чрезъ Павловскъ, впадаетъ въ Неву, при сел. Усть-Славянкѣ. У Павловска и въ особенности у Царской Славянки (бывшая Графская Славянка),

---

(\*) Этотъ туфъ чрезвычайно легокъ, мелкопоздравать и цвѣта блѣдно-желтоватаго. Происхожденіе этого камня объяснено ниже, при обзорѣ топографіи губерніи.



берега возвышенны. Глубина Славянки весьма незначительна и поэтому, почти повсюду встрѣчаются броды; только къ самому устью, глубина увеличивается до 9 ф. и позволяетъ входить водовикамъ, сомникамъ и другимъ судамъ, для нагрузки себя кирпичемъ съ окрестныхъ заводовъ. Ложе рѣки проходитъ глинисто-песчанымъ грунтомъ; на пространствѣ же между Пязелевымъ и Царскою-Славянкою обнаруживаются слои плитняка, который здѣсь выламывается жителями, для собственнаго ихъ употребленія. Мосты находятся: въ Усть-Славянкѣ (на Шлиссельбургскомъ трактѣ), въ Московской Славянкѣ (на Московскомъ шоссе), въ Липицахъ, Павловскѣ, Царской-Славянкѣ и у Марьина.

Притоки Невы съ правой стороны:

*Черная*, Протекаетъ по низменному и болотистому побережью Ладожскаго озера и вливается въ Неву, въ 2 вер. ниже Шлиссельбурга. Весною, по ней производится не большой сплавъ лѣса.

*Охта*. Беретъ начало въ Запечской части Петербургскаго уѣзда, близъ Финляндской границы, и пройдя большимъ изворотомъ вер. до 60, впадаетъ въ Неву у самаго Петербурга. До дер. Новой (что у Мурина), течетъ извилисто, въ возвышенныхъ песчаныхъ берегахъ, образующихъ мѣстами довольно широкую долину; далѣе же, къ устью, выйдя изъ холмистой мѣстности, лежатъ въ плоскихъ и ровныхъ берегахъ. Ниже дер. Новой, рѣка стоитъ въ разливѣ, на протяженіи вер. 5, до самаго Охтенскаго порохового завода, гдѣ устроена чрезъ рѣку плотина. Заводъ лежитъ въ 6 вер. отъ устья и на этомъ пространствѣ рѣки, могутъ ходить не большія суда. При впаденіи Охты въ Неву, расположена Охтенская часть столицы и устроена Охтенская верфь. Нѣсколько по выше, при селеніи Матроская слобода, находится не большая частная верфь, принадлежащая купцу Попову. Сверхъ сего, на берегахъ Охты, лежитъ Охтенскій пороховой заводъ и нѣсколько другихъ частныхъ заводовъ и фабрикъ. Сообщенія чрезъ рѣку проходятъ по мостамъ: у Елисаветинской бумажной фабрики (близъ вершины Охты), у Шик. Ставковъ (по Кексгольмскому тракту), у Мурина, на Пороховомъ заводѣ и при самомъ устьѣ; послѣдній мостъ лежитъ уже въ чертѣ столицы, въ Охтенской части города. Отъ Мурина выше, встрѣчаются броды, на каменисто-песчаномъ грунтѣ. Ниже Мурина, ложе рѣки песчано-иловатое. Съ Токсовскимъ озеромъ р. Охта соединяется протокомъ.

До завоеванія Русскими Ингерманландіи, при сліянніи Охты съ Невой находился Шведской городъ Ніенъ, съ крѣпосцю Ніеншанцъ.

3. *Стрѣлка*. Беретъ начало у Кипени и отсюда до Ропши прорѣзываетъ нагорный берегъ весьма широкою (до 2 вер.), мелко-лѣсистую долиною; далѣе же, выйдя на просторъ, быстро течетъ въ узкихъ берегахъ, по легкому скату низменнаго прибрежья и впадаетъ въ заливъ у мызы Стрѣльны. Ложе рѣки, заключеніемъ нижней ея части, песчано-каменистое и принебольшой глубинѣ воды, содержитъ множество бродовъ. Мосты находятся: у Стрѣльны два (на шоссе, ведущемъ изъ Петергофа въ Петербургъ и въ Царское село), у Разбѣгаева (по дорогѣ изъ Петергофа въ Красное село), у Рудомилья, и у бол. Кипени.

4. *Ковашъ*, именуемая при вершинѣ своей (до впаденія въ нее рѣчки Рудицы) Черною. Выходитъ изъ подъ Гостилицъ и теченіемъ своимъ обнимаетъ самую болотистую и лѣсистую часть низменнаго берега залива. Глухія ея окрестности продолжаютъ еще служить притономъ дикихъ козъ, лосей, лисицъ и другихъ звѣрей.

5. *Воронка*. Вытекаетъ изъ подъ сел. Савольшины и прорѣзавъ окраину нагорнаго берега живописнымъ оврагамъ (у мызы Воронино) проходитъ въ заливъ. Передъ своимъ впаденіемъ, принимаетъ не большую рѣчку Капорку, которая также беретъ свое начало въ плитняковыхъ пластахъ нагорнаго берега, подъ остатками старинной крѣпосцы Капорье.

Послѣднія три рѣчки составляютъ все водное богатство Ораниенбаумскаго уѣзда, который въ этомъ отношеніи терпитъ большой недостатокъ.

6. *Систа*. Истокомъ своимъ лежитъ въ окрестностяхъ Чирковицъ, въ Имбургскомъ уѣздѣ. До Воронкина прорѣзываетъ возвышенную часть означеннаго уѣзда; далѣе же, спустившись съ нагорнаго берега, протекаетъ промежъ мелкихъ возвышеній, которыя изъ подъ Котловъ отходятъ къ приморскому берегу. Теченіе Систы довольно быстро по песчанистому и мѣстами по каменистому дну. Вода отличается чистотою и свѣжестью, и по этому, въ ней водится превосходная форель, вывозимая отсюда въ Петербургъ.

7. *Луга*. Беретъ начало изъ болотъ и ключей Новгородскихъ (вер. въ 30 отъ Новгорода) и пройдя Петербургскою губерніею до 210 вер. впадаетъ въ Лугскую губу Финскаго залива. За 22 вер. до своего впаденія (близъ сел. Пались), она отдѣляется отъ себя вѣтвь, къ устью Наровы, извилистый рукавъ, подъ именемъ рѣки Росонь, а за 6 вер. отъ своего устья, отпускаетъ, вѣтвь же, въ Лугскую губу, другой гораздо меньшій рукавъ, подъ названіемъ рѣчки Выбь.

Луга, со своими многочисленными притоками, охватываетъ всю

лѣсисто-болотистую полосу губерніи и бассейномъ своимъ представляетъ впадину, пересекающую средину губерніи. Первая 80 в., своего теченія по Петербургской губерніи, Луга проходитъ Лугскимъ уѣздомъ; слѣдующія за тѣмъ 60 вер. (отъ Вяза до Киноши) составляютъ границу Ямбургскаго уѣзда съ Лугскимъ и Гдовскимъ; остальные же 79 вер. теченія прорѣзываютъ западную часть Ямбургскаго уѣзда. Сѣверо-западнымъ своимъ направленіемъ, бассейнъ Луги пересекаетъ губернію на двѣ, почти равныя по пространству части, но различныя по топографическому виду, геологическому строенію, по произхожденію коренныхъ своихъ жителей и даже нѣсколько различествующія и по состоянію атмосферы, какъ это изъясняютъ соотвѣтствующія симъ предметамъ статьи.

До Сабска (лежащаго при впаденіи р. Сабы,) Луга течетъ широкою (отъ 200 до 400 саж.) луговою долиною; далѣе же, внизъ, нагорные берега сближаются и потомъ подходятъ къ самому ложу рѣки. Луговая долина низменная, болотиста и изобилуетъ хорошими сѣнокосами. До г. Луги, нагорные берега лишь нѣсколько возвышены, но отлоги; отъ Луги до Ямбурга, и въ особенности до Сабска, становятся высоки и круты, образуя мѣстами обрывы до 20 саж. отвѣса; ниже Ямбурга берега постепенно понижаются, и наконецъ, къ устью рѣки, начиная отъ Кейкина, превращаются въ низкія, сохраняя однако же свою крутость. Берега имѣютъ вообще песчановатый грунтъ, мѣстами же, какъ напримѣръ: въ окрестностяхъ г. Луги и къ устью рѣки (начиная отъ Куровицъ) состоятъ изъ песку; напротивъ того, выше г. Луги, берега глинисто-песчаные и мѣстами совершенно глинисты. До г. Луги, рѣка проходитъ совершенно открытыми и заселенными мѣстами; отъ Луги же вступаетъ въ лѣсисто-болотистую полосу губерніи, гдѣ, за исключеніемъ окрестностей Ямбурга, лишь изрѣдка встрѣчаются разбросанныя по берегамъ мелкія селенія. Грунтъ рѣки почти по всюду песчано-иловатый и только мѣстами хрящеватъ; у Сабска же, Сторонья и у Ямбурга, дно рѣки состоитъ изъ каменистыхъ известковыхъ грядъ, образующихъ въ этихъ мѣстахъ отмели, въ видѣ слабыхъ пороговъ. Каждая изъ сихъ отмелей занимаетъ по протяженію рѣки отъ 2 до 3 вер. Сабскіе пороги, состоя изъ плитныхъ грядъ, находятся во 150 саж. выше переправы у Сабска; Сторонскіе пороги лежатъ въ  $1\frac{1}{2}$  вер. отъ Сторонья; Ямбургскіе въ  $\frac{1}{2}$  верстѣ выше города. Съ верховья къ г. Лугѣ, ширина рѣки идетъ отъ 5 до 10 и 15 саж., къ Ямбургу постепенно увеличивается до 70; далѣе до 100 и до 150 и у самаго устья доходитъ до 200 саж. Глубина рѣки, отъ мѣста гдѣ она входитъ въ губернію и

до Пулкова (лежащаго въ 15 вер., ниже Ямбурга) по большей части не превышаетъ 4 ф.; на отмеляхъ же (какъ наприм.: у Сабска, Сторонья и Ямбурга) не болѣе 2 ф. Замѣчаютъ, что отъ подмыва весенними водами песчаныхъ береговъ, русло рѣки, во многихъ мѣстахъ, часто уширяется, вмѣстѣ съ тѣмъ образуются песчанья отмели, а просачиваніемъ водъ перѣдко даже отрываются части береговъ, въ видѣ островковъ. (\*) Отъ Пулкова, глубина быстро увеличивается и начиная съ 6 ф., къ устью доходить до 12, при чемъ мѣстами, попадаются ямы до 20 и 30 ф. Отъ Пулкова ниже, прибрежная глубь позволяетъ судамъ приставать почти повсюду. Передъ устьемъ Луги, въ 1½ вер., лежатъ пространная отмель или баръ, на глубинѣ не болѣе 6 ф. Эта мель, съ годами, все болѣе и болѣе затрудняетъ судоходство, такъ, что и теперь суда не иначе могутъ проходить чрезъ нее въ устьѣ Луги, какъ при попутномъ вѣтрѣ.

*Росо́нь* протекаетъ въ плоскихъ, но нѣсколько крутыхъ берегахъ, на протяженіи до 22 вер.; ширина ея отъ 40 до 70 саж.; глубина отъ 7 до 10 ф., причемъ, въ двухъ мѣстахъ, лежатъ песчаные напосы, на которыхъ, въ лѣтніе мѣсяцы, глубь не превышаетъ 2½ ф. По своему положенію, *Росо́нь* служитъ какъ бы естественнымъ каналомъ, соединяющимъ Лугу съ Наровою, чрезъ раздѣляющій ихъ песчаный волокъ, ширина котораго въ этомъ мѣстѣ, по прямому направленію, около 13 вер. Отъ *Росони* (у *Арсин*) отдѣляется вправо рукавъ, подъ названіемъ рѣчки *Мертвицы*, которая впадаетъ въ Лугу, въ 6 вер., ниже истока *Росони*; ширина *Мертвицы* отъ 10 до 40 саж., глубина отъ 1 до 1½ ф. Отъ одного изъ послѣднихъ изгибовъ *Росони*, выдается къ берегу *Нарвской губы*, длинный разливъ (версты на 2) на подобіе узкаго озера, сѣверный конецъ коего отдѣляется отъ *Лугской губы* только полуверстнымъ перешейкомъ, покрытымъ песчаными буграми, высотой до 30 ф. По преданію, этотъ разливъ составлялъ нѣкогда настоящее русло *Росони*, которая въ то время впадала непосредственно въ заливъ.

*Рѣчка Вы́бь*, составляющая второй рукавъ Луги, впадаетъ въ заливъ тремя верстами западнѣе устья Луги; ширина ея около 10 саж.; глубина отъ 2 до 6, а въ устьѣ до 5 ф.

---

(\*) Острова, подобнаго образованія встрѣчаются: 1, въ 2-х вер., выше Сабска, и здѣсь лѣвый рукавъ рѣки называется Старою Лугою, а правый Новою Лугою; этотъ островъ образовался просачиваніемъ воды сквозь правый берегъ. 2) Ниже Сабска, противу *Лыина*, лежитъ другой островъ, длиною до 100, шириною до 20 саж.; онъ уже поросъ кустарникомъ и столь возвышенъ, что не покрывается весенними водами.

Луга судоходна не болѣе, какъ вер. на 45 отъ устья, т. е. до Пулкова; суда же большаго размѣра могутъ подниматься не далѣе Куровицъ (вер. на 25.) Проходящія съ залива въ Лугу суда суть: двухъ-мачтовыя бѣлозерки, свирскія лодки, финскіе шкуты и лайбы, разшивы, сомники и другія, приспособленныя къ прибрежному по взморью плаванію суда. (\*) Большая часть судовъ приходитъ въ Лугу съ баластомъ и здѣсь нагружается строевымъ и дровянымъ лѣсомъ, который потомъ доставляется частію чрезъ Росонь и Нарову, къ Нарвѣ, а частію по Финскому заливу въ Петербургъ, Кропштатъ, Ораніенбаумъ и другія прибрежныя мѣста. Нагрузка судовъ по Лугѣ производится почти у всѣхъ селеній, ибо прибрежная глубь позволяетъ судамъ всюду подходить къ берегу. Въ Лугу, ежегодно, приходитъ, для нагрузки, отъ 150 до 200 и иногда болѣе судовъ. Кромѣ судовъ съ лѣсомъ, по Лугѣ ходятъ суда съ матеріалами и издѣліями Пулковскаго и Кракольскаго стеклянныхъ заводовъ, находящихся при селеніяхъ тѣхъ же названій. (\*\*)

Росонь судоходна по всему протяженію и по ней, кромѣ лѣса отправляемаго съ береговъ Луги къ Нарвскому порту, провозится казенный провіантъ, доставляемый изъ Петербурга въ Нарвскіе магазины. Вообще, идущія отъ Петербурга къ Нарвѣ небольшія суда, вмѣсто того, чтобы обгнать Курголовскій берегъ съ его рифомъ, обыкновенно, для сокращенія пути, входятъ въ устьѣ Луги, потомъ въ Росонь и далѣе по Наровѣ поднимаются къ Нарвѣ.

Въ весеннее время, воды Луги и Росони возвышаются противу нормальнаго своего уровня до 2 саж. и болѣе, и при этомъ, затопляютъ низменные прибрежья. Столь сильное возвышеніе воды должно отнести къ значительному числу притоковъ Луги и къ множеству прилегающихъ къ ней болотъ. Напротивъ того, въ сухое лѣто, воды Луги и Росони упадаютъ, иногда фута на 2 ниже обыкновеннаго уровня. Осенью, при сильномъ вѣтрѣ съ моря, перѣдко воды нижней части р. Луги возвышаются и даже производятъ небольшія наводненія по низменнымъ окрестностямъ. Вскрытіе рѣки бываетъ

(\*) Бѣлозерки и палубныя лодки поднимаютъ грузу отъ 6,000 до 9,000 пуд.; шкуты до 1,500 пудовъ; соймы отъ 500 до 1,000; шкуты, лайбы и сомники вмѣщаютъ въ себѣ отъ 90 до 150 деревъ, отъ 40 до 60 саж. трехъ-поленныхъ и отъ 70 до 200 саж. однополенныхъ дровъ. Бѣлозерскія и свирскія лодки поднимаютъ отъ 60 до 90 саж. трехъ-поленныхъ дровъ. По Лугѣ суда ходятъ съ осадкою отъ 4 до 7 фут.

(\*\*) Для обозначенія входа въ мелководный стрѣжъ (форватеръ) рѣки, владѣльцы судовъ, занимающіеся мѣстнымъ торгомъ, ставятъ вѣхи.



около половины Апрѣля и наступающее за тѣмъ разлитіе водъ продолжается до Мая (въ продолженіи отъ 2 до 3 недѣль). Пользуясь этимъ полноводіемъ, по Лугѣ производится весьма значительный сплавъ лѣса и дровъ, при чемъ запаны устраиваются у Пулкова, Итова, Куровицъ и у Куземкина, куда и приходятъ суда (преимущественно разшивы) для своей нагрузки. Бревны сплавляются по рѣкѣ въ гонкахъ и только по спаденіи вѣсеннихъ водъ, гонятся розсыпью. Напорожистыхъ мѣстахъ Луги, форватеръ извилистъ и узокъ (на Сторонскихъ порогахъ не шире 2 саж.) и по этому, для прогонки чрезъ нихъ лѣса, берутся мѣстные лоцмана (или порошники) изъ прибрежныхъ селеній и преимущественно изъ Сабска, Сторонья и Порховской колоніи. (\*) Ямбургскіе пороги есть самые опасные (по причинѣ крутыхъ извилинъ форватера) и на нихъ часто разбивается сплавляемый лѣсъ. По Лугѣ, ежегодно сплавляется отъ 70,000 до 100,000 бревенъ и брусевъ и отъ 60,000 до 80,000 саж. однополенныхъ дровъ. Изъ означеннаго количества, отъ 50,000 до 65,000 бревенъ сплавляется въ Нарву для заграничной отправки; остальной же за тѣмъ лѣсъ и дрова идутъ въ Кронштадтъ, Петербургъ, Ораніенбаумъ, Петергофъ и другія мѣста. (\*\*) Лѣсъ, назначаемый за границу, изъ Луги сплавляется, въ гонкахъ, чрезъ Росонь къ Нарвскому порту (останавливаясь въ устьѣ Наровы); лѣсъ же и дрова, отправляемые въ прочія мѣста, грузятся въ Лугѣ на суда и на оныхъ спускаются въ заливъ. Дровами и лѣсомъ, ежегодно, грузятся на Лугѣ отъ 200 до 250 судовъ и отъ 125 до 200 плотовъ или гонокъ, всего на сумму отъ 300,000 до 400,000 руб. сер.

Мосты на Лугѣ, начиная съ ея верховья, находятся: въ г. Лугѣ, у Жельцы (на Ковенскомъ шоссе) и въ Ямбургѣ. Въ Ямбургѣ, мостъ

(\*) За проводъ плота (состоящаго обыкновенно изъ 400 бревенъ) чрезъ Сабскіе и Сторонскіе пороги, лоцману платится 1 руб. 25 коп. и тремъ его помощникамъ по 70 коп. ассигнац. На Ямбургскихъ порогахъ, какъ самыхъ опасныхъ, платится лоцману до 2 руб. ассигнаціями.

(\*\*) Въ 1845 году, по Лугѣ сплавлено было:

	Бревенъ.	Брусевъ.	Жердей.	3-хъ пол. дровъ.	Веселъ.
Къ Нарвѣ	14,206	17,747	7,000	«	«
— Кронштадту	«	31,468	1,300	13,371	100
— Петербургу	1,050	«	«	4,135	«
— Ораніенбауму	«	1,148	«	40	«
— Петергофу	«	1,780	«	1,165	«
— Стрѣльнѣ	«	«	«	424	«
Всего	15,256	52,143	8,300	19,236	100

устроенъ на плоскоутахъ; въ первыхъ трехъ мѣстахъ на сваяхъ, а въ трехъ послѣднихъ, плавучіе. Переправы на паромахъ имѣются: у Водочка, бол. Волока, Княжевой горки, Руссыпи, Торошковицахъ, Муравейно, Вязь, Сабска, Муравейна (на Самрянской дорогѣ), у мызы Луцкой, Горской, Пулкова, Итова, Куровицъ, Куземкина, Струпова и у Острова. Броды встрѣчаются по теченію Луги отъ верховья до Ямбурга и въ особенности на протяженіи порожистыхъ частей рѣки. Дно бродовъ повсюду песчаного грунта, а на порогахъ каменисто. Близъ Ямбурга лежатъ два брода: у Порховской и у Франкфуртской колоній. На Росони переправы устроены у селеній Наровскаго, Арсія и Варево.

Рыбный промыселъ на Лугѣ весьма незначителенъ и ограничивается нѣсколькими тонями, на протяженіи рѣки отъ Ямбурга до устья. Изъ рыбъ, кромѣ обыкновенной рѣчной, въ Лугѣ и Росони водятся: окуни, плотва, лещи, торбы, шерешперы, уклей, ершъ, налимъ, язи, сырть, миноги и лохъ. Главныя тони находятся ближе къ устью рѣки (у Краколя, Итова и въ другихъ мѣстахъ) и снимаются отъ владѣльцевъ на аренду рыбными торговцами. (\*)

Изъ промышленныхъ заведеній, на Лугѣ находятся: два бутылочныхъ завода (у Пулкова и Краколя), лѣсопильный заводъ у Ямбурга, винокуренные заводы у Итова, Горки и Торошковицы, мукомольныя мѣльницы у Ямбурга и подъ г. Лугою, и нѣсколько кирпичныхъ заводовъ въ окрестностяхъ Ямбурга.

Въ военномъ отношеніи, Луга, съ лежащею вдоль ея береговъ полосой лѣсовъ и болотъ, представляетъ естественную оборонительную линію, если предположить непріятельскія дѣйствія противу Петербурга съ западной стороны, по направленію Рижскаго или Ковенскаго шоссе. Черезъ болотисто-лѣсистый бассейнъ Луги проходятъ къ столицѣ четыре главныя и почти единственныя сообщенія: Рижской трактъ, двѣ Самрянскія дороги (ведущія изъ Ямбургскаго уѣзда къ озеру Самро) и Ковенское шоссе. На этихъ сообщеніяхъ, переправы черезъ Лугу (у Ямбурга, Муравейно, Сабско и Жельцы) лежатъ посреди лѣсныхъ дефиле и по этому, весьма способны для обороны.

---

(\*) Въ одной верстѣ выше Ямбурга, на порогахъ, находится рыболовный заколъ, называемый Козою и замѣчательный тѣмъ, что онъ пожалованъ былъ Петромъ Великимъ Ямбургскому жителю Будынскому, въ потомственное владеніе, зато, что при движеніи Русскихъ къ Нарвѣ, въ 1704 году, онъ указалъ бродъ черезъ Лугу. Съ прекращеніемъ рода Будынскаго, заколъ перешелъ въ казну и нынѣ принадлежитъ, по ровной половинѣ, вѣдомству государственныхъ имуществъ и Ямбургской городской думы, отъ коихъ эта тonya отдается въ аренду за 450 руб. серебромъ.

Луга принимаетъ въ себя, съ правой стороны: Оредежъ, Ящеру, Кемку, Лемовжу, Вруду, Хревицу, Азигу и Солку; съ лѣвой стороны: Островенку, Сабу и Долгую.

а) *Оредежъ*. Вытекаетъ изъ болотъ и группы мелкихъ озеръ, лежащихъ въ юго-западной части Царскосельскаго уѣзда, къ сѣверо-западу отъ Рожествена. Пройдя на юго-востокъ большимъ кругомъ и захвативъ уголъ Лугскаго и Новгородскаго уѣздовъ, снова входитъ въ Лугской, принимая направленіе уже на западъ, и впадаетъ въ р. Лугу, въ 18 вер. ниже города Луги. На всемъ 130 верстномъ своемъ протяженіи, течетъ побольшей части болотами и лѣсами; только на верхней своей частѣ, въ окрестностяхъ Рожествена, и потомъ лѣвой берегъ въ предѣлахъ Лугскаго уѣзда, нѣсколько разчищены отъ лѣсовъ, воздѣланы и населены. За 10 вер. передъ впаденіемъ своимъ въ Лугу, Оредежъ образуетъ два продолговатые разлива, или озера (Антоново и Хвойлово), длиною, каждое по 5 верстъ, шириною отъ 150 до 400 саж. и глубиною отъ 3 до 7 саж. Въ началѣ, по Царскосельскому уѣзду, Оредежъ течетъ въ высокихъ и мѣстами въ крутыхъ берегахъ; далѣе же, войдя въ Лугской уѣздъ, берега понижаются и становятся болѣе пологими, образуя между собою широкую луговую долину. При обыкновенной водѣ, глубина рѣки, по Лугскому уѣзду, отъ 3 до 15 фуг. и мѣстами до 3 саж.; мосты находятся, по Царскосельскому уѣзду, у станціи Выры (на Ковенскомъ шоссе), Межно, Ново-Сиверской, далѣе же, въ Лугскомъ уѣздѣ: у Палѣбѣля (близъ Новгородской границы) и у Затуленья (по выше впаденія Оредежа въ Лугу).

Весною, вода въ Оредежѣ поднимается сажени на 2, надъ обыкновеннымъ своимъ уровнемъ, и при этомъ, затопляетъ низменные окрестности; весенніе воды нерѣдко срываютъ мосты и тогда, на недѣлю и болѣе, прерывается сообщеніе между берегами. Въ вѣсеннюю воду, по Оредежу, начиная отъ Верницы, производится (на 100 верстномъ протяженіи) довольно значительный сплавъ сѣна и дровъ, которыя потомъ, при помощи сплавныхъ каналовъ, перегоняются розсыпью въ верховья рѣчекъ Еглинки и Лустовки, и оттуда въ Тосну, для дальнѣйшаго отправленія Невою въ Петербургъ. Изъ Оредежа въ Лугу и далѣе къ Нарвѣ, сплавляется обыкновенно лучшая часть строеваго лѣса, назначая его къ заграничной отправкѣ.

Къ притокамъ Оредежа принадлежатъ: *Сюйда* и *Кремена*. Сюйда, имѣя до 35 вер. протяженія, вытекаетъ изъ Рожественскихъ болотъ. Кремена, проходя сплошными болотами и лѣсами, образуется изъ

иѣсколькихъ притоковъ, появляющихся изъ окрестностей озеръ Спасаго и Велье. Обѣ означенныя рѣки текутъ крутыми извилинами, въ высокихъ берегахъ, и поимъ, весною, производится лѣсной сплавъ.

б) *Ящера*. Имѣя начало въ Южной оконечности Царскосельскаго уѣзда, (\*) протекаетъ по Лугскому уѣзду, на пространствѣ до 60 вер., въ лѣсистыхъ берегахъ. Глубина рѣки отъ 2 до 10 футъ. У селеній: Ящера, Сорочкино и Долговка, рѣка пересѣкаетъ Ковенское шоссе, которое проходитъ чрезъ нее мостами. Весенній сплавъ по рѣкѣ производится верстахъ на 35. Извилистое теченіе Ящеры, вмѣстѣ съ рѣчками Кременою и Кемкою, изрѣзываютъ всю сѣверо-восточную болотистую оконечность Лугскаго уѣзда. Кемка (небольшой притокъ Луги) сплавна верстъ на 12.

в) *Лемовжа*. Беретъ истоки изъ тѣхъ же Рождественскихъ болотъ, изъ коихъ вытекаетъ Оредежъ и Ящера. На всѣмъ 40 верстномъ протяженіи рѣки, берега извилисты и круты; грунтъ ложе рѣки песчановатый. Лемовжа со своими притоками охватываетъ наилучшія въ окрестности лѣсныя дачи (какъ напримѣръ, Изварскую и Рѣдкинскую) принадлежащія частнымъ владѣльцамъ, совместно съ вѣдомствомъ государственныхъ имуществъ. Сплавъ лѣса начинается отъ ручья Изварь и идетъ на 30 верстъ слишкомъ. Мосты лежатъ: у Хотнежи (по дорогѣ изъ Луги въ Ямбургъ) и у Соспицы.

г) *Вруда*. Выходя изъ болотистой окрестности селенія Вруды, притоками своими охватываетъ южную часть Ямбургскаго уѣзда. Съ половины своего теченія (отъ впаденія ручья Оровка) имѣетъ сплавъ, верстъ на 30. Берега невысоки, но иѣсколько круты. При весеннемъ разливѣ, рѣка, на нижней своей части, выходитъ иногда изъ береговъ. Главныя переправы находятся: у Вруды (по дорогѣ изъ Рождествена въ Ямбургъ,) у Лятцы, у Извоза и у Рѣдкина (на Самрянской дорогѣ); всѣ эти переправы проходятъ по мостамъ. При песчаномъ и отчасти каменистомъ грунтѣ дна, нерѣдко встрѣчаются броды. Въ вершинахъ рѣки, прорѣзывающихъ собою известковые пласты сѣвернаго плато губерніи, во многихъ мѣстахъ (какъ наприм. у Вруды, Овицова, Ухоры и Яблоницъ) производится небольшія плитныя ломки. Сверхъ сего, по рѣкѣ и ея притокамъ устроено иѣсколько мукомольныхъ мѣльницъ.

(\*) Здѣсь замѣтить можно, что всѣ притоки Луги, съ правой ея стороны, берутъ свое начало изъ Силзюрійскихъ пластовъ южной окраины сѣвернаго плато губерніи.

д) *Хревица*. Вытекая изъ подъ Хотынецъ, въ предѣлахъ Ямбургскаго уѣзда, впадаетъ въ Лугу у Порѣчья. На ней находится до 10 мѣльницъ и мѣстами, въ крутыхъ берегахъ, выламывается плита.

е) *Азига и Солка*. Обѣ вытекаютъ изъ окрестностей Ополя, но съ противоположенныхъ сторонъ, такъ, что первая изъ нихъ впадаетъ въ Лугу въ 13 вер. выше, а вторая въ 14 вер. ниже Ямбурга. Солка, спустившись у Килли съ нагорнаго берега залива, течетъ лѣсными мѣстами и сплавна верстъ на 20; на верхней ея части устроено до 6 мукомольныхъ мѣльницъ. Азига проходитъ также лѣсною мѣстностію и на верховьяхъ своихъ имѣетъ нѣсколько мѣльницъ. Обѣ эти рѣчки, также какъ и двѣ предыдущія, принадлежатъ Ямбургскому уѣзду.

Притоки Луги съ лѣвой стороны.

а) *Вревка*. Вытекая изъ Череменицкаго озера, впадаетъ въ Лугу, въ 5 вер. ниже города Луги. Имѣетъ до 15 вер. протяженія и лежитъ въ высокихъ берегахъ, образующихъ долину.

б) *Островлика*. Впадая въ Лугу нѣсколько по выше устья Ящеры, сплавна верстъ на 10. Протекаетъ по Лугскому уѣзду.

в) *Саба*. Беретъ начало изъ озера Красно-горскаго (лежащаго недалѣе, какъ въ 3 вер. отъ берега Луги, противу Муравейно) и пройдя четыремя большими изворотами до 75 вер. слишкомъ, вливается въ Лугу, у Сабска. Наибольшею половиною своею протяженія (до Юра-Михалки) течетъ лѣсами и болотами, въ низкихъ берегахъ; далѣе же, берега становятся возвышеннѣе и населеннѣе. Почти на половинѣ своего теченія, Саба принимаетъ слѣва трехъ-верстную рѣчку Сяберу, вытекающую изъ озера Сяберскаго. Лѣсной сплавъ рѣки, ежегодно, простирается отъ 30,000 до 40,000 бревенъ.

г) *Долгая*. Вытекаетъ изъ озеръ Каторскаго и Долгаго и обойдя озеро Самро съ лѣвой стороны, вер. въ 15, впадаетъ въ Лугу, ниже Мал. Сторопье. До Карпино, течетъ въ открытыхъ и мѣстами высокихъ берегахъ; далѣе же, входитъ въ лѣсистыя болота. Сплавъ начинается отъ Карпино и идетъ верстъ на 35. По рѣкѣ устроено нѣсколько мукомольныхъ мѣльницъ. Съ озеромъ Самро соединяется рѣчкою Самрянкою, вытекающею изъ сѣверной части озера. Мосты находятся: у Перегребъ (между Каторскимъ и Долгимъ озерами,) у Курацлешева (по дорогѣ отъ Самра къ Гдову) и у Долгой-Мѣльницы (на дорогѣ отъ Самра къ Ямбургу.)

Хотя, нынѣ, судоходство по р. Лугѣ ограничивается только нижнею ея частию, такъ, что справедливѣе отнести ее къ числу сплавныхъ, нежели судоходныхъ рѣкъ, однако же историческія свѣде-



нiя показываютъ, что нѣкогда все теченiе Луги служило кратчайшимъ торговымъ путемъ между Новгородомъ и немѣцкими городами, въ особенности же въ тѣ эпохи, когда войны со шведами преграждали путь по Невѣ и Волхову.

Торговля по Лугѣ могла поддерживаться тѣмъ болѣе, что, посредствомъ многочисленныхъ своихъ притоковъ, она охватывала значительное пространство тогдашнихъ Псковскихъ и Новгородскихъ владенiй и слѣдовательно, притягивала къ себѣ торговую промышленность двухъ богатѣйшихъ славянскихъ земель. Въ то время, суда поднимались по Лугѣ до ея верховья (вѣроятно до нынѣшнихъ селенiй Бол. и Мал. Волоки и Волочки,) оттуда 25 верстнымъ сухимъ путемъ (т. е. волокомъ) перебирались до Медведа (на р. Мшаги) и потомъ Мшагою и Шелонью спускались въ озеро Ильмень, къ Новгороду, который служилъ посредникомъ и складочнымъ пунктомъ въ торговлѣ востока съ западомъ. Этотъ путь, уступая Невско-Волховскому въ удобствѣ судоходства, былъ за то несравненно короче и потому, иногда предпочитался, въ особенности же когда и обстоятельства тому содѣйствовали. Для торговли, находившейся въ то время (до XIII ст.) во младенчествѣ, Луга могла удовлетворять тогдашнимъ условiямъ водяныхъ коммуникацiй; нынѣшняя же, могущественная и огромная въ своихъ размѣрахъ торговля требуетъ уже, для своего движенiя, болѣе обширныхъ путей и по этому, весьма естественно, что Луга должна была потѣрять прежнее свое значенiе, тѣмъ болѣе, что мелѣя отъ времени (вслѣдствiе истребленiя по ея берегамъ лѣсовъ,) она сдѣлалась и сама по себѣ несравненно менѣе удобною для судоходства. (\*)

---

(\*) Еще въ исходѣ XIII ст. по Лугѣ производилась судоходная торговля и въ этомъ свидѣтельствуемъ находившiйся, въ 1670 году, при Русскомъ дворѣ, Шведской посланникъ, Кильбургъ. Онъ говоритъ, въ своихъ запискахъ, что въ его время, между Нарвою и Новгородомъ существовало по Лугѣ сообщенiе, на небольшихъ лодкахъ, управляемыхъ 3-мя и 4-мя людьми; что эти лодки изъ Нарвы входили въ Ямской заливъ, или въ торговый путь (безъсомнѣнiя въ Росонь,) потомъ вступали въ Лугу и по ней плыли до дер. Волокъ (лежащей теперь у границы Иетербургской губернии съ Новгородскою); отсюда, товары перепозлились сухимъ путемъ до Медведа (на р. Мшагѣ); здѣсь опять накладывались на лодки и спускались по Мшагѣ, Шелони и Пльменю озеру, до Новгорода. По словамъ Кильбурга, онъ самъ ѣздилъ симъ путемъ, изъ Новгорода въ Нарву, на стругахъ, и при обратномъ плаванiи обгонялъ шедшiя изъ Нарвы лодки съ виномъ, желѣзомъ и другими товарами.

Нѣтъ сомнѣнiя, что это плаванiе по Лугѣ производилось преимущественно весною, въ половодiе, и къ тому же должно полагать, что въ то время, Луга была половоднѣе противу теперешняго ея положенiя. Фактами доказано, что даже Свирь и Волховъ значительно спали противу того уровня, который они имѣли

Луга замѣчательна и въ военно-историческомъ отношеніи. На ея берегахъ сходились нѣкогда ратовать Новгородцы со Шведами и Литовцами; потомъ, при Великихъ Князьяхъ Московскихъ, здѣсь опять встрѣчались непріязненно Русскіе со Шведами (въ особенності въ походъ Понтуса Делагарди, въ 1581 и 1583 годахъ,) и наконецъ, берега Луги служили театромъ войнъ Петра Великаго съ Карломъ XII. По этому, въ окрестностяхъ Луги и ея притоковъ встрѣчаются могильные курганы и насыпи, остатки укрѣпленій, дорогъ и переправъ, строившихся во время Петровскихъ войнъ. Эти памятники описаны ниже, въ статьѣ о достопримѣчательныхъ предметахъ губерніи.

Бассейнъ Луги издревлѣ составлялъ достояніе Русской земли и по сказанію Лѣтописцевъ, Великая Княгиня Ольга, объѣзжая Сѣверные предѣлы своего наслѣдія, къ которому принадлежали и берега Луги, устанавливала порядокъ и налоги. По сіе время, на правомъ берегу Наровы, на погостѣ Ольгинъ-Крестъ (въ 13 вер. отъ истока ея изъ Чудскаго озера) указываютъ камень, на которомъ, если вѣрить мѣстному преданію, отдыхала Княгиня Ольга, во время своего путешествія. Надъ камнемъ поставлена часовня. Церковь погоста, во имя Николая Чудотворца, принадлежитъ къ позднѣйшему времени.

*Нарова.* Вытекаетъ изъ сѣверной части Чудскаго озера, у сел. Скамьи, и пройдя 70 верстнымъ своимъ теченіемъ вдоль по границѣ Петербургской губерніи съ Эстляндскою, впадаетъ въ Нарв-

во время устроенія Петромъ Великимъ водяныхъ коммуникацій и эту убыль водъ ничему другому приписать должно, какъ истребленію лѣсовъ. Изъ писемъ Петра къ Шереметеву, Меншикову и другимъ лицамъ, видно, что въ началѣ и Великій Преобразователь имѣлъ въ виду поддержать судоходство по Лугѣ и для того разчистить ея фарватеръ на отмеляхъ, но въ послѣдствіи, съ пріобрѣтеніемъ береговъ Цевы и Финскаго залива, Царь оставилъ свои виды на Лугу и обратилъ все вниманіе свое на Невской путь, несравненно обширнѣйшій и важнѣйшій по своему положенію.

Замѣчательно, что Осташковскіе рыболовы (изъ Осташкова) до сихъ поръ пользуются водами Луги, отправляясь, ежегодно, вѣсною, къ берегамъ Финскаго залива, на рыбной промыселъ. Въ этомъ случаѣ, они обыкновенно, отъ г. Демьянска плывутъ въ своихъ лодкахъ по рѣкамъ Овань, Пола, Ловать, озеро Ильмень, Шелонь, и пройдя Мшагою верстъ 10 (до Медведа,) лодки свои перетаскиваютъ сухимъ путемъ до р. Луги и по ней спускаются до берега Финскаго залива. (Этихъ Осташевскихъ лодокъ, ежегодно, проходитъ отъ 15 до 20; въ каждой изъ нихъ помѣщается отъ 8 до 12 человѣкъ и укладывается часть рыбацкихъ снастей и припасовъ). Этимъ же путемъ, пробирались къ Нѣмцамъ отважныя Новгородскія дружины и потомъ возвращались на своихъ ладьяхъ, полныхъ добычею.

скую губу Финскаго залива. Ширина ея, на пространствахъ отъ истока до Нарвы, измѣняется отъ 60 до 100 саж. и только у Омутскихъ и у Нарвскихъ пороговъ (лежащихъ: первые въ 8 вер. отъ истока рѣки, а вторые въ  $1\frac{1}{2}$  вер. выше Нарвы) и потомъ у самой Нарвы (противу Иванъ-Города) суживается до 50 сажень; отъ Нарвы къ устью, ширина рѣки содержитъ по перемѣнно отъ 80 до 250 саж.; у самаго же устья, рѣка вдругъ сжимается берегами и имѣетъ болѣе 50 саж. ширины.

У истока Наровы, берега низменны и болотисты; съ третьей версты начинаютъ постепенно возвышаться и у Омута достигаютъ 7 ф. высоты надъ уровнемъ воды; отсюда, къ Нарвскому водопаду, берега склоняются до 3 ф.; у самаго же водопада, по причинѣ значительнаго паденія дна рѣки, высота береговъ вдругъ доходитъ до 21 ф.; къ Нарвѣ, берега снова спадаютъ до 10 ф., и продолжая далѣе понижаться, наконецъ, при устьѣ рѣки, не превышаютъ 3 ф. За исключеніемъ окрестностей Нарвы покрыты кустарникомъ и изрѣдка мелкимъ лѣсомъ. Къ обоимъ берегамъ, почти по всюду, примыкаетъ болотистая мѣстность.

По всему теченію Наровы, берега довольно круты и примыкаютъ почти къ самому руслу рѣки, оставляя только мѣстами низменный припай, т. е. плоскую окраину берега. Грунтъ береговъ глинистый съ примѣсью песка и болотнаго чернозема; только по ниже Омута и при устьѣ рѣки, берега совершенно песчаны. На пространствахъ отъ Кукалакъ до Омута (т. е. на протяженіи Омутскихъ пороговъ) и потомъ выше Нарвы (противу Нарвскихъ пороговъ) берега и дно состоятъ изъ пластовъ плитняка. Дно рѣки вообще песчано-пловатое, исключая пороговъ. Верхніе или Омутскіе пороги, или точнѣе сказать стремнины, находятся между селеніями Кукалакъ и Омуть, на пространствахъ до 7 вер.; нижніе же, или Нарвскіе, лежатъ въ  $1\frac{1}{2}$  вер. выше Нарвы, на протяженіи до 2 вер. (до сел. Юалы,) образуя извѣстный Нарвской водопадъ, который, падая съ 2 саженой отвѣсной высоты, прерываетъ совершенно судоходство по Наровѣ. (\*) На протяженіи отъ истока до Нарвскихъ пороговъ, глу-

---

(\*) Пороги, начинаясь плущею наискось рѣки каменистою грядою, лежатъ нѣсколькими уступами, изъ коихъ пять составляютъ главнѣйшіе. Шумъ водопада столь силенъ, что доходитъ до самаго города. У водопада, Нарова раздѣляется небольшимъ островомъ на два рукава, каждый отъ 40 до 45 саж. шириною. Самый водопадъ лежитъ на правомъ, болѣе широкомъ, рукавѣ. На островѣ устроенъ лѣсопильный заводъ, приводимый въ движеніе водами водопада. Здѣсь же на правомъ берегу, находится Нарвская суконная фабрика. Съ Эстляндскимъ берегомъ островъ соединяется деревяннымъ мостомъ. Замѣчательно, что на

бина рѣки измѣняется отъ 5 до 8 ф., на Омутскихъ же порогахъ, не болѣе 4 и 3, а въ сухое лѣто, не превышаетъ мѣстами и  $2\frac{1}{2}$  ф.; отъ Нарвы къ устью рѣки, глубина переходитъ отъ 2 до 12 и мѣстами до 18, при чемъ, въ самомъ устьѣ, у лѣваго берега, образовалась яма въ 10 саж. На барѣ (т. е. на песчаной отмели, лежащей въ  $1\frac{1}{2}$  верстѣ передъ устьемъ рѣки,) глубина стрѣжа, или форватера, при средней водѣ, не болѣе какъ отъ 7 до 8 ф. Этимъ мелководіемъ форватеръ идетъ слишкомъ на 150 саж., при ширинѣ до 40 саж. При вѣтрѣ съ моря, глубина на барѣ увеличивается иногда на 3 ф., а при противномъ вѣтрѣ (т. е. береговомъ) спадаетъ до  $2\frac{1}{2}$  футъ, противу обыкновеннаго уровня. (\*) Отъ дѣйствія наносовъ, направленіе форватера на барѣ почти ежегодно измѣняется, и потому, какъ линія форватера, такъ и самые пределы онаго обозначаются всегда вѣхами и голиками. Для извѣщенія сигналами подходящихъ со взморья судовъ о глубинѣ воды на барѣ, при устьѣ Наровы содержится отъ Нарвскаго Магистрата три лоцмана, которые берутся иногда и на суда, для провода оныхъ въ Нарову. По причинѣ мелководія устья Наровы, въ нее могутъ входить суда съ осадкою не болѣе 7 ф.; болѣе же грузныя суда, приходящія къ Нарвскому порту, должны останавливаться на рейдѣ и на немъ сдавать и принимать товаръ.

Теченіе Наровы довольно быстро и обыкновенно не менѣе 6 ф. въ секунду; во время весенняго половодія, оно усиливается до 14 ф. Наибольшая быстрота находится на порогахъ. Ниже города, теченіе небыстрѣе двухъ узловъ. Передъ вскрытіемъ рѣки, иногда случается, что идущій съ верховья ледъ спирается подъ Нарвою, у пороговъ, и запружаетъ рѣку. (\*\*)

Лежашія, преимущественно по верхнему теченію Наровы, острова (болѣе 30) раздѣляютъ рѣку во многихъ мѣстахъ на рукава.

Нарвскомъ водопадѣ, вода стрѣмительно падая съ верхнихъ, нѣсколько выдающихся впередъ пластовъ пороговъ, оставляетъ подъ собою подводный проходъ (какъ бы галерею,) по которому смѣльчаки изъ мѣстныхъ жителей пробираются съ одного берега на другой, или же, оставаясь подъ воднымъ сводомъ, бьютъ досось, которая подходитъ къ порогамъ.

(\*) При слѣжемъ морскомъ вѣтрѣ, вода при устьѣ Наровы мѣшается съ морскою и тогда стоящія на рейдѣ суда принуждены бывають брать воду нѣсколько выше впаденія Росони.

(\*\*) Въ началѣ 1841 года, скопленіемъ льда у Наровы, вода поднята была до такой степени, что угрожала городской пристани и мосту поврежденіемъ. Тогда принуждены были опускать подъ ледъ ящики съ порохомъ и посредствомъ гальническаго аппарата взрывать лдяную толщу.

Нарова судоходна отъ истока своего до пристани Кулги (на  $52\frac{1}{2}$  вер.) и потомъ отъ Нарвы до впаденія ея въ Финскій заливъ (на 12 вер.); на промежуточныхъ же  $3\frac{1}{2}$  верстахъ теченіе (т. е. отъ Кулги до Нарвы) судоходство невозможно, по причинѣ лежащихъ здѣсь Нарвскихъ пороговъ съ водопадомъ. Омутскіе пороги, будучи проходимы для мѣлководныхъ судовъ, не составляютъ препятствія, но плаваніе чрезъ нихъ требуетъ однако же особенной осторожности, ибо мѣстами, ширина ихъ форватера не превышаетъ 4 саж. По верхней части рѣки, до Кулги, могутъ плавать одни плоскодонныя суда, (павозки, лодки и лодейки) съ осадкою отъ  $\frac{1}{2}$  до  $1\frac{1}{4}$  аршина; по этому, будары и полубудары, плавающія по Чудскому озеру, доходятъ только до истока Наровы (до Скамьи), здѣсь же, передаютъ свой грузъ на вышеупомянутыя плоскодонныя, способныя для мелководнаго плаванія суда, (\*) которыя въ свою очередь, дойдя до Нарвскихъ пороговъ, у Кулгской пристани выгружаютъ свою кладь на берегъ и она сухимъ путемъ перевозится до Нарвы, на растояніи  $3\frac{1}{2}$  вер. Эти же перегрузки необходимы и при плаваніи вверхъ по рѣкѣ и составляютъ большое затрудненіе въ судоходствѣ по Наровѣ. По теченію Наровы, суда легко спускаются, на обратномъ же пути, вверхъ по рѣкѣ, должны тащиться бичевою (до Омута, людьми, а отсюда, по причинѣ быстроты теченія на порогахъ, лошадьми.)

Изъ купеческихъ судовъ, приходящихъ къ Нарвскому порту, въ устьѣ Наровы могутъ входить только малыя; всѣ же прочія, по причинѣ мелководности устья рѣки (собственно на барѣ), принуждены оставаться на рейдѣ, разгружаться здѣсь на мѣлкія суда и уже на оныхъ перевозить свои товары въ Нарву. Въ этой перегрузкѣ, на довольно опасномъ рейдѣ, заключается неудобство Нарвскаго порта. Если бы удалось разчистить образовавшіяся въ устьѣ Наровы мели, тогда бы могли проходить къ Нарвѣ суда съ осадкою до 10, а въ

(\*) Павозки, лодки и лодейки строятся на берегахъ Чудскаго озера, въ Вейсенбергскомъ уѣздѣ (Эстляндской губерніи) и частью въ прибрежныхъ мѣстахъ Псковской и Петербургской губерній. Въ Петербургской, судостроеніемъ занимаются жители сел. Скамьи (у истока Наровы.)

*Поднимаютъ грузу. . . . . Стоитъ.*

Павозка отъ 1,500 до 2,250 пуд. отъ 285 до 315 руб. сер.

Лодейка — 900 — 1.800 — — 160 — 300 — —

Лодка — 450 — 600 — — 70 — 125 — —

Павозки (открытыя плоскодонныя лодки) имѣютъ до 70 ф. длины, 15 или 18 ширины и до  $2\frac{1}{2}$  въ грузу. Лодки, имѣя ту же конструкцію, меньше павозокъ.



полную воду и до 12 фут., и тѣмъ устранилась бы неудобная для судовъ перегрузка на рейдѣ, которая, кромѣ издѣжекъ и потери времени, сопряжена и съ опасностію. Почти непроехитъ года, что бы на Нарвскомъ рейдѣ неслучилось нѣскольکو несчастій. (\*)

Малыя суда, идущія въ Нарву съ стороны Петербурга для со-

(\*) Уже давно придумывали средства къ устраненію препятствія противупоставляемаго Нарвскому судоходству отъ бара. Съ этою цѣлію, а выѣстъ и для укрѣпленія песчаныхъ береговъ устья Наровы, въ половинѣ прошлаго столѣтія (именно въ 1747 году, когда отъ сильной бури, на Нарвскомъ рейдѣ погибло до 30 купеч. судовъ), устроена была, подъ руководствомъ знаменитаго Миниха, деревянная одежда изъ свай и срубовъ, и въ тоже время, намеривались вывести плотины за устье, дабы этимъ усилить теченіе чрезъ песчаный баръ. Но этотъ проектъ не былъ приведенъ въ исполненіе и всѣ работы ограничились тѣмъ, что берега устья Наровы и Росони обдѣланы были деревянною одеждою (болверками), остатки коей и понынѣ еще сохранились. Пные полагаютъ также, что загородивъ Росонь плотиною и давъ ей выходъ въ море чрезъ собственный ея рукавъ, вдавшійся въ сѣверный ея берегъ, можно уничтожить главную причину мелководія устья Наровы. Безсомнѣнія, чтобы уменьшило до нѣкоторой степени, но никакъ не уничтожила бы песчаныхъ наносовъ, ибо сама Нарова немало наноситъ песку своимъ теченіемъ, а равно и прибоемъ волнъ съ залива накладываются къ устью рѣки песчаные застрugi. Между тѣмъ, преградивъ Росонь, мы лишаемъ Нарову притока, по которому сплавляется въ нее изъ Луги лѣсъ, предметъ Нарвской отпускной торговли. Если же, для сохраненія судоходства по Росони, сдѣлать въ плотинѣ ворота, или шлюзъ, то здѣсь представляется еще вопросъ, выдержать ли эти гидравлическія постройки (устроенныя въ песчаномъ грунтѣ) сильный напоръ осеннихъ водъ и льда и не потребуютъ ли они значительныхъ издержекъ для ежегодной ремонтровки. По этому, можно полагать, что для улучшенія судоходства по Наровѣ, вернѣе всего, отъ времени до времени, прочищать баръ граблями, влекомыми по теченію парашономъ, который въ тоже время могъ бы облегчать и выходъ изъ рѣки нагруженныхъ судовъ, когда при морскомъ вѣтрѣ, глубина на барѣ бываетъ до 10 и болѣе фут.

Между жителями Нарвы есть преданіе, что нѣкогда большихъ отмелей въ Наровѣ не существовало и что вообще рѣка была столь полноводна, что купеческіе корабли (Голландскіе флюйты, съ осадкою до 14 фут.) входили въ нее и грузились лѣсомъ при устьѣ Росони. Уверяютъ, что, въ началѣ нынѣшняго столѣтія, и Росонь была судоходна и въ нее проходили казенныя суда, за лѣсомъ къ строенію Ревельской гавани. Офиціальныя доказательства на эти показанія неимѣется; но изъ описанія Нарвы адмираломъ Нагаевымъ, за 100 лѣтъ предъ симъ (въ 1748) видно, что и тогда средняя глубина на барѣ Наровы не превышала 7 ф. Тоже находилъ въ 1806 году и адмиралъ Сарычевъ.

Въ настоящее время, при усиливающейся торговлѣ Нарвскаго порта, было бы необходимо улучшить судоходство по Наровѣ и для сего:

- 1) Взорвать верхніе или омутскіе пороги.
- 2) Разчистить по рѣкѣ и при ея устьѣ песчаные отмели, такъ, чтобы купеческіе корабли могли свободно входить въ Нарову, къ самой Нарвѣ.
- 3) Исправить находящуюся выше водопола Кулгскую пристань и дорогу ведущую отъ сей пристани къ городу. Казалось бы выгоднымъ устроить здѣсь конно-железную дорогу.

кращенія пути, проходятъ обыкновенно не чрезъ Нарвскую губу, но идутъ прямо въ устьѣ Луги и чрезъ Росонь входятъ въ Нарову, по которой поднимаются до Нарвы. На Наровѣ, пристани находятся: у Скамьи (при истокѣ рѣки), у Кулки (по выше Нарвскихъ пороговъ на лѣвомъ берегу) и у самой Нарвы. У Скамьи, искусственной пристани неустроено и потому перегрузка груза съ озерныхъ судовъ на рѣчныя, и обратно, производится судами стоя на якорѣ.

При устьѣ Наровы, на лѣвомъ берегу, находится небольшое селеніе Хунгебургъ,—мѣсто складки и нагрузки товаровъ. Тутъ же, устроенъ маякъ, лоцманской домъ, брандвахта, таможенная застава и лѣсопильная жельница. При впаденіи Росони, находится мѣсто склада лѣса, привогаемого изъ Луги, съ нѣсколькими строеніями и носитъ названіе Магенбурга.

По Наровѣ, подобно тому какъ по Невѣ и Волхову, судоходство и торговля производилась издрѣвлѣ (въ Приложеніи 3) и въ особенности съ начала XIII ст., когда на берегахъ Наровы основана была Нарва.

Собственно съ береговъ Наровы и притока ея Плюсы сплавляется лишь незначительное количество лѣса и сельскихъ продуктовъ. Главное же судоходство по рѣкѣ заключается въ проплавѣ разныхъ продуктовъ, отправляемыхъ къ Нарвѣ съ береговъ Чудскаго и Псковскаго озеръ. Вообще, Нарова представляетъ собою водный путь, по которому идутъ предметы внутренней и виѣшней Нарвской торговли. Судоходство по внутренней торговлѣ принадлежитъ верхней части рѣки (до Кулгской пристани), судоходство же по виѣшней торговлѣ ограничивается нижнею частію рѣки, начиная отъ Нарвы. Грузъ внутренней торговли заключается въ предметахъ сплавляемыхъ съ береговъ Псковскаго и Чудскаго озеръ къ Кулгской пристани, и потомъ, въ товарахъ отправляемыхъ съ сей пристани вверхъ по рѣкѣ, къ берегамъ вышеупомянутыхъ озеръ. Судоходство по виѣшней или заграничной торговлѣ состоитъ: во первыхъ, изъ отпускныхъ предметовъ Нарвскаго порта, провозимыхъ по нижней части рѣки до рейда, гдѣ производится нагрузка кораблей, и во вторыхъ, изъ заграничныхъ товаровъ, доставляемыхъ на перевозныхъ судахъ съ рейда въ Нарву. Такимъ образомъ, Нарова представляетъ собою путь, по которому окончательно движется и внутренняя и виѣшняя торговля Нарвы.

Сверхъ того, по нижней части Наровы сплавляется весь лѣсъ, который идетъ изъ р. Луги, чрезъ Росонь, къ Нарвѣ, для заграничной отправки.

Предметы исходящаго по Наровѣ судоходства состоитъ пре-

имущественно: изъ лѣса, пеньки, алебастру, строеваго лѣса, рыбы и отчасти изъ разныхъ сельскихъ продуктовъ, отпускаемыхъ съ береговъ Псковскаго и Чудскаго озеръ. Восходящее же отъ Кулгской пристани судоходство заключается въ хлѣбѣ (доставляемомъ обыкновенно изъ Петербурга), въ соли и сельдяхъ (получаемыхъ изъ заграницы) и въ разныхъ Петербургскихъ и иностранныхъ товарахъ.

Въ послѣднее время, начиная съ 1840 года, при быстромъ развитіи Нарвской торговли, цѣнность провозимыхъ по Наровѣ предметовъ замѣтно возрастала и нынѣ доходить до 1,000.000, сереб., какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей цѣнность восходящаго и нисходящаго по Наровѣ груза.

**С п л а в л е н о   п о   Н а р о в ѣ .**

Восходя- щимъ су- доходств.	Нисходя- щимъ су- доходств.	Всего груза.
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------

*Рублей ассигнаціями.*

Въ 1837 году . .	615,766	988,858	1,614,624
— 1838 — . .	961,381	2,167,798	3,129,179
— 1839 — . .	648,355	991,265	1,639,620

*Рублей серебромъ.*

— 1840 — . .	251,501	359,706	611,207
— 1841 — . .	244,290	505,345	749,635
— 1842 — . .	322,435	564,515	885,950
— 1843 — . .	337,770	859,740	1,197,510
— 1844 — . .	387,086	566,711	935,697

Подъ грузомъ, восходящимъ отъ Нарвы (собственно отъ Кулгской пристани) проходятъ ежегодно отъ 350 до 500 судовъ; подъ нисходящимъ же къ пристани грузомъ, отъ 550 до 800 и отъ 200 до 500 лѣсныхъ плотовъ.

Въ отношеніи судоходства по Наровѣ, должно замѣтить, что годами Нарвскаго пути преимущественно пользуется Псковская губернія, для которой Нарова съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами представляетъ единственный водный путь для сбыта своего льна, пакли и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства. Послѣ Псковской губерніи, наибольшее участіе въ Нарвскомъ судоходствѣ принимаетъ Лифляндская губернія (посредствомъ Дерпта) и потомъ уже Эстляндская и Петербургская. Петербургская участвуетъ однимъ лишь бѣднымъ Гдовскимъ уѣздомъ, который сбываетъ этимъ путемъ значительное количество лѣса (съ рѣкъ Плюсы, Желчи и Лудвы), рыбы и другихъ продуктовъ.

По нижней части рѣки, отъ Нарвы до рейда, и обратно, плаваютъ перевозныя суда, съ товарами заграничной торговли. Количество и цѣнность груза этаго судоходства будетъ показано ниже, при обзорѣ заграничной торговли Нарвскаго порта.

Среднее время замерзанія Наровы и Росони есть 25 ноября и въ это же время, является припай у береговъ рейда и льдины въ губѣ. Среднее вскрытіе бываетъ около 10 апрѣля; слѣдоват. средняя продолжительность навигаціи по Наровѣ составляетъ не болѣе 7 мѣсяцевъ.

Въ Наровѣ водится таже рыба, что и въ Лугѣ; но рыбный ся промыселъ весьма незначителенъ, Главныя тони находятся при сел.

Поповка (пониже Нарвы) и при впаденіи Росони. Кромѣ лососины и разной мелкой рыбы, въ Наровѣ ловится, ниже пороговъ, многи, а выше оныхъ, угри.

Переправа чрезъ Нарову имѣется лишь одна у Нарвы, по постоянному мосту, устроенному на 4 каменныхъ быкахъ (длина моста 62 ширина 7 саж.), въ прочихъ же мѣстахъ (какъ на примѣръ у Скамьи) сообщеніе между берегами производится на лодкахъ.

Чрезъ бассейнъ Наровы, покрытой почти сплошными болотами и мѣлкимъ лѣсомъ, пролегаетъ одно лишь сообщеніе по Нарвскому шоссе; въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ, какъ на примѣръ, вдоль берега Чудскаго озера и Финскаго залива, хотя и проходятъ проселочныя дороги, но они довольно дурны и къ тому же, на нихъ не находится переправъ чрезъ Нарову. Эта недоступность береговъ и довольно значительная ширина, глубина и быстрота рѣки, содѣлываютъ изъ Наровы, упирающейся съ одной стороны въ Чудское озеро, а съ другой въ Финской заливъ, весьма надежную для Петербурга, съ западной стороны, оборонительную линію, усиливаемую Нарвскими укрѣпленіями.

Въ военно-историческомъ отношеніи, берега Наровы въ особенности достопримѣчательны по происходившимъ на нихъ битвахъ въ войну Петра Великаго съ Карломъ XII, когда рѣшался вопросъ кому первенствовать на сѣверѣ,—возраждавшей ли въ силахъ Россіи, или славившейся въ то время военными подвигами Швеціи. Къ событіямъ этой войны относятся: 1) Нарвское сраженіе, 1700 года ноября 19, бѣдственно-кончившееся для Русскихъ и 2) штурмъ Нарвы, въ 1704 году, 9 августа, передавшій этотъ городъ на всегда Россіи.

Кромѣ Росони, о которой упомянуто было при описаніи р. Луги, Нарова принимаетъ другой значительный притокъ, р. *Илюсу*. Рѣка

сія беретъ начало въ южной части Лугскаго уѣзда, изъ болотъ лежащихъ вдоль Ковенскаго шоссе, въ окрестностяхъ Феофиловской пустыни. Первую половину своего теченія, рѣка проходитъ на сѣверо-западъ, въ направленіи почти параллельномъ къ р. Лугѣ, но потомъ, недойдя вер. 20 до Чудскаго озера, круто поворачиваетъ на сѣверъ и вливается въ Нарову, въ 7 вер. выше Нарвы, на самой границѣ Гдовскаго уѣзда съ Ямбургскимъ. Все протяженіе Плюсы содержитъ до 200 вер. За исключеніемъ болотистой вершины (до дер. бол. Лъзи, что на Ковенскомъ шоссе), Плюса, до самыхъ Гостицъ (находящихся въ 30 вер. отъ устья), течетъ по широкой луговой долинѣ, въ болѣе или менѣе возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ, которые въ особенности высоки и круты на среднемъ протяженіи рѣки, отъ впаденія р. Вердуги до пог. Крапивинскаго; (\*) отъ Гостицъ, долина рѣки сжимается, причемъ берега сохраняютъ еще свою возвышенность вер. на 8, до сел. Поля; далѣе же, замѣтно понижаются и вскорѣ становятся низменны и болотисты досамаго устья рѣки. Мѣстность, къ рѣкѣ прилегающая, по переменно, то открыта, то поросши мѣлкимъ лѣсомъ, нерѣдко бываетъ болотиста; внизъ же отъ Губина-перевоза, рѣка входитъ почти въ сплошныя болота, покрытыя порослью. Ширина рѣки, начинаясь у Ковенскаго шоссе 7 саж., постепенно увеличивается до 10, 20 и 30 саж., при глубинѣ отъ 3 до 10 ф. Дно рѣки, подобно берегамъ, песчановато, мѣстами же, и въ особенности отъ Полей къ устью, иловато. У Полей и мызы Гавриловской лежатъ каменные отмели, образующія слабые пороги. (\*\*) Переправы по мостамъ находятся: у станціи Плюсы (на Ковенскомъ шоссе), у мызы Гавриловской (по выше пог. Польскаго) и при устьѣ рѣки (на дорогѣ изъ Нарвы въ Гдовъ). (\*\*\*) Переправы на паромѣхъ лежатъ у селеній: Низы, Перевозъ, Губинъ-перевозъ, Ужово и близъ пог. Сербина (по дорогѣ изъ Гдова въ Лугу). Броды встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, выше пог. Сербина; ниже же сего пункта, лежатъ только при селеніяхъ: Бродъ, Черново, Щепицы и Гавриловское. Въ весеннее время, Плюса, при значительномъ числѣ своихъ притоковъ, сильно наводняется, затопляя всю долину и низ-

---

(\*) Высокіе берега Плюсы образуются грядами возвышенностей, которыя весьма часто подходятъ и упираются въ рѣку.

(\*\*) Здѣсь, въ берегахъ Плюсы, жителями сел. Полей добывается мелкая глина и известь.

(\*\*\*) Въ послѣднемъ мѣстѣ, устроенъ плавучій мостъ, который наводится по спаденіи лѣсенныхъ водъ, а до того времени, равно, какъ и осенью, передъ замерзаніемъ рѣки, переправа содержится на поромныхъ лодкахъ.



мениныя прибрежья. При устьѣ, на протяженіи до 7 вер., она выступаетъ изъ береговъ до такой степени, что въ это время, проѣздъ по Гдовской дорогѣ, до сел. Низы, производится не иначе, какъ на большихъ лодкахъ. Весеннее половодіе Плюсы продолжается обыкновенно до 3 и до 4 недѣль.

Плюса способна для судоходства не болѣе, какъ вер. на 15 отъ устья (до сел. Кривая-Лука); лѣсной же сплавъ идетъ почти по всему протяженію рѣки, начиная отъ пог. Гагринна (лежащаго верстахъ въ 10 ниже Ковенскаго шоссе). Впрочемъ, при малолѣспности береговъ Плюсы, лѣсной ея сплавъ незначителенъ и ограничивается болѣе дровянымъ лѣсомъ. (\*) Въ лѣтнее время, когда Гавриловскіе пороги мелководны, лѣсъ гонится чрезъ нихъ уже не въ плотахъ, а розсыпью, и потомъ, за дер. Поля, связывается въ плоты, для отправленія къ Нарвѣ.

Сплавные притоки Плюсы, съ правой стороны, суть: Пагуба, Вердуга, Яна; съ лѣвой стороны, Курей и Черная. Кромѣ сихъ главныхъ притоковъ, Плюса принимаетъ весьма большое число малыхъ рѣчекъ и въ этомъ отношеніи едва ли непревосходитъ всѣ прочія рѣки губерніи. Замѣчательно, что многочисленныя верховья притоковъ правой стороны Плюсы сходятся и можно даже сказать, переплѣтаются съ верховьями притоковъ лѣвой стороны Луги и вмѣстѣ съ разбросанными между ними группами мелкихъ озеръ, образуютъ какъ бы водную сѣть, обнимающую все пространство между озеръ Самро, Долгое, Каторское и Сяберо.

Въ историческомъ отношеніи, Плюса замѣчательна тѣмъ, что при ея устьѣ, въ 1583 году, велись мирныя переговоры между Русскими и Шведами, причемъ, Понтусъ Делагардій, предводитель Шведовъ, плывя въ лодкѣ по Наровѣ, къ мѣсту переговоровъ, захваченъ былъ сильнымъ вѣтромъ и утонулъ.

Сверхъ того, близъ пог. Крапивинскаго, показываютъ развалины, приписывая ихъ, по мѣстному преданію, къ находившемуся здѣсь некогда городу, по котораго ни названіе, ни время существованія неизвѣстны.

Въ Чудское озеро, въ предѣлахъ Петербургской губерніи, впадаетъ сплавная *Желча*, протекающая по южной части Гдовскаго уѣзда. Она беретъ истокъ свой въ окрестностяхъ пог. Быстреевскаго и пройдя своимъ теченіемъ до 140, вер. впадаетъ въ губу южной оконечности Чудскаго озера, близъ пог. Кобылье-Городище. Отъ

---

(\*) По рѣкѣ, ежегодно, сплавляется отъ 15 до 20 тысячъ бревенъ.

верховья до Гдовской дороги, болотистая долина Желчи лежитъ въ возвышенныхъ и болѣе или менѣе открытыхъ берегахъ; далѣе же, входитъ въ сплошные лѣсные болота (покрывающія весь уголъ Гдовскаго уѣзда между Чудскимъ и Псковскимъ озерами) и течетъ въ совершенно плоскихъ берегахъ, заливаемыхъ весенними водами. Въ окрестностяхъ Гдовской дороги, Желча образуетъ группы мелкихъ озеръ. Наибольшая глубина рѣки не превосходитъ 8 ф. Берега и дно рѣки песчановаты. Сплавъ лѣса начинается отъ впаденія рѣчки Бѣлки (по вышнему пог. Полна) и производится, розсыпью, до Низовицъ (гдѣ устраивается запань); въ устьѣ рѣки, лѣсъ накладывается на будары и отправляется по Чудскому озеру къ Нарвѣ. Главная переправа чрезъ Желчу лежитъ по дорогѣ изъ Гдова на Псковъ, близъ сел. Ямъ.

Въ 3 вер. отъ устья Желчи, съ лѣвой ея стороны, впадаетъ въ нее полноводный и широкой притокъ Ремда, вытекающій изъ небольшого озера; проходитъ до 6 вер. и имѣетъ небольшой сплавъ. Въ устьѣ Желчи и въ Ремду могутъ входить суда.

Въ Псковское озеро вливается сплавная рѣчка Лудва, образуясь изъ слиянія рѣчекъ Черной и Лочкины. Подобно Желчи, оба притока, до Гдовской дороги, лежатъ въ довольно высокихъ берегахъ, далѣе же идутъ сплошными болотами. Весною, Лудва, съ своими притоками, сильно разливается и затопляетъ низменные окрестности. Сплаваемый по Черной и Лочкинѣ лѣсъ проводится до озеръ, образуемыхъ слияніемъ сихъ притоковъ, и здѣсь грузится на будары, для отправки въ Псковъ, или въ Нарву.

По южной части Лугскаго уѣзда, не въ дальнемъ разстояніи отъ границы съ Новгородскою губерніею, протекаетъ, по восточному направленію, верстъ на 50, *верхняя часть р. Мшага*, которая имѣя истокъ свой изъ болотъ прилегающихъ къ Феофиловской пустыни (что на Ковенскомъ шоссе) впадаетъ въ р. Шелонь, уже въ предѣлахъ Новгородской губерніи. По выходѣ изъ болотъ у Извища, Мшага течетъ въ высокихъ и сухихъ берегахъ, мѣстами покрытыхъ лѣсомъ и многочисленными селеніями. Сплаваемый по рѣкѣ лѣсъ (начиная отъ усадьбы Толчена) гонится въ Шелонь и далѣе въ Ильмень-озеро, къ Новгороду.

Въ самую южную оконечность Лугскаго уѣзда затѣкаетъ рѣчка Ситня, составляющая тоже притокъ Шелони; по ней производится значительный сплавъ строеваго и дровянаго лѣса (преимущественно изъ лѣсныхъ дачъ купца Громова).

Изъ представленнаго здѣсь очерка рѣчной системы Петербургской губерніи, видно:

1) Что всѣ главныя судоходныя рѣки губерніи, какъ то: Свирь, Паша, Сясь, Волховъ и Нева, лежатъ въ сѣверо-восточной части губерніи (первыя четыре въ Новоладожскомъ, а послѣдняя въ Шлиссельбургскомъ и Петербургскомъ уѣздахъ;) вся же остальная площадь губерніи пересѣкается только двумя славными рѣками Лугою и Плюсою, и судоходною Наровою, которая впрочемъ непрорѣзаетъ губерніи, а лишь проходитъ по ея западной границѣ. Сѣверное плато губерніи почти во все не заключаетъ проточныхъ водъ и только по своимъ окраинамъ пересѣкается мелкими ручьями и притоками.

2) Заключеніемъ Невы и Наровы съ Плюсою, всѣ главныя рѣки берутъ свое начало въѣ предѣловъ губерніи, вытекая преимущественно изъ болотъ и озеръ Новгородскихъ; притомъ же, на большей части своего протяженія, они лежатъ въ довольно широкихъ и глубокихъ долинахъ; только Нева и Нарова сжаты въ берегахъ.

3) Берега и русла всѣхъ рѣкъ, болѣе или менѣе, песчановаты, мѣстами же и каменисты, образуя въ послѣднемъ случаѣ пороги и отмели, которыя встрѣчаются почти на всѣхъ безъ исключенія рѣкахъ Петербургской губерніи.

4) Окрестности береговъ рѣкъ чаще болотисты и лѣсисты, чѣмъ сухи и открыты.

5) Рѣки въ губерніи замерзаютъ около половины ноябрю, а вскрываются въ половинѣ апрѣля, и слѣд: рѣчная навигація продолжается около 7 мѣсяцевъ. При этомъ, должно замѣтить, что Луга и Нарова замерзаютъ обыкновенно нѣсколько позже и освобождаются отъ льда нѣсколько ранѣе противу рѣкъ Ладожскаго бассейна, что, по всему вѣроятію, происходитъ отъ того обстоятельства, что обѣ эти рѣки защищены лѣсною полосою губерніи отъ холодныхъ восточныхъ вѣтровъ.

Весною, всѣ рѣки, за исключеніемъ Невы и Наровы, стоятъ въ сильномъ половодіи, которое содѣлываетъ ихъ въ это время болѣе способными для судоходства и сплава; но съ другой стороны, эта прибывъ воды перѣдко затрудняетъ переправы. Весеннее половодіе, пачинаясь обыкновенно съ половины апрѣля, въ концѣ сего же мѣсяца достигаетъ наибольшей своей силы, а въ половинѣ мая спадаетъ къ нормальному уровню. Этимъ половодіемъ, продолжающимся обыкновенно отъ 3 до 4 недѣль, пользуются лѣсопромышленники и сплавляютъ лѣсъ и дрова, заготовляемые зимою.

6) Рѣки Ладожской системы,—Свирь, Сясь, Волховъ и Нева, вхо-

дя въ составъ главнѣйшихъ въ государствѣ водныхъ коммуникацій, соединяющихъ Петербургъ съ внутренними частями государства, представляютъ собою важные торговые пути, имѣющіе не посредственно вліяніе на развитіе промышленности и богатство края. Нарова составляетъ также значительный судоходный путь, по которому идетъ внутренняя и отчасти виѣшняя торговля г. Нарвы.

Луга, какъ весьма мало судоходная рѣка и не принадлежащая ни къ какой системѣ водныхъ коммуникацій, не имѣетъ значенія торговаго пути, но важна для губерніи, какъ сплавной бассейнъ, по которому спускается значительное количество лѣса.

7) Судоходныя рѣки губерніи, неимѣя по своему положенію, военного значенія, весьма важны въ томъ отношеніи, что облегчаютъ хозяйственныя распоряженія военной администраціи, доставляя ей полную возможность производить къ Петербургу подвозы провіантскихъ, комисаріатскихъ и прочихъ военныхъ заготовленій, воднымъ путемъ, который несравненно удобнѣе сухопутнаго.

8) Для точнаго понятія о степени судоходства и сплава рѣкъ, здѣсь прилагается табель, показывающая судоходное и сплавное протяженіе рѣкъ и потомъ число судовъ и плотовъ, кои грузятся и проходятъ по каждой изъ оныхъ. Въ этой табели, приняты среднія за послѣднее шести-лѣтіе (1841 и 1846) цифры (въ приложеніи 4.)

### О з е р а .

Собственно въ предѣлахъ губерніи, значительныхъ озеръ не находится, но къ границамъ оной прилегаютъ воды озеръ: Ладожскаго, Чудскаго и Псковскаго.

1) *Ладожское озеро.* (Въ старину Нево, или, Невъ, что на Финскомъ нарѣчій означало море). (\*) Имѣетъ въ длину до 175, въ ширину до 105 вер. Къ Петербургской губерніи прилегаетъ южною своею частію, на протяженіи до 150 вер.; остальными же своими берегами принадлежитъ Финляндіи и Олонецкой губерніи. (\*\*)

(\*) Настоящее же свое названіе получило, какъ полагаютъ, отъ города Ладогы. Еще въ 1226 году, у Лѣтописцевъ и даже при Царѣ Іоаннѣ, въ книгѣ *большаго чертежа*, Ладожское озеро называлось озеромъ Нево.

(\*\*) Площадь Ладожскаго озера содержитъ въ себѣ 15,710 квадратныхъ верстъ, изъ коихъ принадлежатъ: Петербургской губ. . . . 6,084 квадр. вер.

Олонецкой губерніи. . . . 2,686 — —

Финляндіи . . . . . 6,940 — —

Итого . 15,710 квадр. вер.

га озера, въ пространствѣ Петербургской губерніи, низменны, песчаны и сплошь покрыты болотами, которыя лишь мѣстами, при устьѣ рѣкъ, пересѣкаются грядами песчаныхъ холмовъ и возвышеній; западное побережье озера, лежащее къ сѣверу отъ Шлиссельбурга, въ особенности низменно и безлюдно,—здѣсь, почти исключительно встрѣчаются одни избы и шалаши рыбаковъ, и по этому, отъ берега ведутъ во внутрь Шлиссельбургскаго уѣзда только два и то узкіе лѣсные проселка: одинъ отъ устья р. Морьи (гдѣ находится извѣстный Пескочинской стеклянный и посудный заводъ) къ Рябову, а другой, вдоль по рѣчкѣ Никулисъ, къ сел. Воли. Къ Остермаповской гавани, лежащей на этомъ же берегу, подходит берегомъ узкая дорожка. Напротивъ того, по южному берегу озера, отъ Шлиссельбурга до устья Свири, встрѣчаются, хотя и не часто, многочисленные селенія Шлиссельбургскаго и Новолодожскаго уѣздовъ, жители коихъ преимущественно занимаются рыбнымъ промысломъ. Со стороны Финляндіи, берега высоки, круты, мѣстами почти отвѣсны и состоятъ большею частію изъ гранита и известковаго плавняка, между которыми попадаетъ и мраморъ хорошаго качества. Противу истока Невы и устьевъ Волхона и Свири, озеро образуетъ широкіе заливы, (которые можно назвать Шлиссельбургскимъ, Новолодожскимъ и Свирскимъ.) Сверхъ того, Петербургской берегъ озера изрѣзывается значительнымъ числомъ губъ, лахтъ и носовъ. Главнѣйшіе носы суть: Морьенской, Сосновецъ (оба на западномъ берегу.) Лидианской, Песоцкой, Ляговской, Черемушкинъ, Птиповъ (на отдѣлившемся отъ берега не большомъ островѣ того же имени) Ширягской и Стороженской. Къ болѣе значительнымъ губамъ принадлежатъ: Морьенская (по сѣверную сторону носа того же имени.) Глубокая (по южную сторону носа Сосновецъ,) Черная-Сатама (у носа Песоцкаго,) Лахты Лохъ у Грузилова (позади Птинова острова,) губа Ширягская (у носа того же имени) и заливъ Загубской (или Чомба) при устьѣ Свири. Морьенская, Черная-Сатама и Ширягская губы представляютъ довольно хорошія якорныя стоянки для судовъ, на глубинѣ до  $1\frac{1}{2}$  саж. Чертова-Лахта, находящаяся между мысами Сосновецъ и Осиновецъ, по своей глубинѣ, также весьма способна для якорной стоянки. Кошкинской рейдъ, лежащій къ сѣверу отъ Шлиссельбурга, служитъ пристанищемъ для судовъ вступающихъ изъ озера въ Неву, но онъ имѣетъ тотъ недостатокъ, что совершенно открытъ восточнымъ вѣтрамъ и потому не безопасенъ. Сѣвернѣе Морьенскаго носа, верстахъ въ 35 отъ Шлиссельбурга, лежитъ Остермаповская гавань, устроенная изъ деревянныхъ срубовъ;



по берегу имѣеть длины 160, вдаваясь въ озеро на 90 саж.; глубина ея отъ 5 до 15 ф.; въ этой гавани могутъ укрываться галіоты, соймы, рамановки и другія суда плавающіе по озеру; въ ней производиться нагрузка судовъ дровами и счаливаніе лѣсныхъ плотовъ, которые потомъ, съ попутнымъ вѣтромъ, отправляются въ Петербургъ. Изъ острововъ, при Петербургскомъ берегу находятся: Мал. и Бол. Зеленецъ (по срединѣ Шлиссельбургскаго залива,) Птиновъ островъ (близъ берега, къ западу отъ устья Волхова,) Олений островъ, лежащій въ самомъ устьѣ губы Чомбы, и нѣсколько другихъ меньшихъ острововъ. Всѣ необитаемы и содержатъ на себѣ одни рыбачьи шалаши.

Глубина озера, начинаясь отъ Петербургскаго берега широкими отмелями, къ срединѣ озера доходитъ до 15 и до 45 саж.; далѣе, къ сѣверному берегу, она продолжаетъ все болѣе и болѣе увеличиваться, такъ, что между Валаамскимъ островомъ и Финляндскимъ берегомъ содержитъ уже до 90 и до 100 саж., а въ нѣсколькихъ мѣстахъ до 120 и даже до 150 саж. Такимъ образомъ, дно Ладожскаго озера имѣеть наклонъ отъ южнаго берега къ сѣверному. При этой необычайной глубинѣ сѣверной части озера, многіе изъ лежащихъ противу Финляндскаго берега острововъ представляютъ собою скалы, отвѣсно-торчащія со дна озера. У Олонецкаго и Финляндскаго береговъ, отмелей во все нѣтъ, такъ что прибрежная глубь содержитъ у Олонецкаго берега отъ 3 до 10, а у Финляндскаго (и въ особенности противу острововъ Коневецъ и Валаамъ) отъ 10 до 25 и мѣстами до 50 саж. Высота воды у береговъ много зависитъ и отъ направленія вѣтра. У Петербургскаго берега, сѣверные вѣтры обыкновенно нагоняютъ и возвышаютъ воду; южные же, на противъ того, отгоняютъ воду и тогда оказы́вается убыль. (\*) Ладожское озеро, подобно Каспійскому морю, періодически измѣняетъ свой уровень, постепенно возвышаясь и понижаясь. Это явленіе подтверждается всѣми мѣстными жителями, но покуда еще недознана причина, предѣлы и періоды этихъ измѣненій уровня озера. По мнѣнію мѣстныхъ старожилъ, горизонтъ озера спадаетъ и возвышается, чрезъ каждые 7 лѣтъ, футовъ на 5 противу нормальнаго уровня. Учеными изслѣдователями замѣчено также, что, независимо отъ періодическихъ измѣненій своего уровня, озеро мелѣетъ отъ времени,

---

(\*) Въ 1824 году, осенью, во время наводненія въ Петербургѣ, юго-западный вѣтеръ гналъ воду Ладожскаго озера отъ южныхъ береговъ къ сѣвернымъ, съ такою силою, что стоявшія у Шлиссельбурга суда даже обмелели.

въ чемъ, по ихъ мнѣнію, удостовѣряютъ оставшіеся на сѣверныхъ скалистыхъ берегахъ слѣды прежнихъ уровней озера. Многими изъ плавателей замѣчаемы были на озерѣ миражи.

Дно озера имѣетъ песчаный грунтъ; къ Финляндскому же берегу становится каменистымъ. Противу истока Невы (у Шлиссельбурга) и при устьѣ Свири, береговая мель (имѣющая предѣломъ 7 футовую глубь) лежитъ на ширинѣ до 5 и 6 вер.; на всемъ же остальномъ протяженіи Петербургскаго берега, тянется лентою, не шире, какъ отъ 1 до 2 вер., образуя рифы противу носовъ: Сосновца, Лиднянскаго и Ширягскаго (первый рифъ имѣетъ длины до 3 вер., второй до 7, третій до  $5\frac{1}{2}$ ). На западномъ берегу озера, мель окапчивается у Остермановской гавани, а на восточномъ, или Олопецкомъ берегу, у носа Габанскаго. Почти на всемъ своемъ протяженіи, прибрежная отмель усеяна подводными камнями. Форватеры впадающихъ въ озеро рѣкъ, пересѣкая прибрежную мель, имѣютъ на барѣ глубину: противу устья Свири отъ 7 до 8 ф., противу устья Волхова до 8 и противу истока Невы отъ 7 до 8 ф.

Кромѣ прибрежной отмели, противу Петербургскаго берега лежитъ значительное число отдѣльных мелей, или банокъ, изъ коихъ главнѣйшія суть:

1) Банка Железница, въ 4 вер. отъ Основа носа, на протяженіи  $2\frac{1}{2}$  вер.; покрыта камнями.

2) Банка Астречье, у конца Сосновецкаго рифа, имѣя до 3 вер. въ поперечникѣ; на глубинѣ отъ 2 до 7 ф.

3) Мель Кореджи, при оконечности Лиднянскаго рифа, на протяженіи до 3 вер.

4) Банка Стрѣлковая, въ 4 вер. къ сѣверу отъ предъидущей мели, на глубинѣ 4 ф., въ одну версту въ поперечникѣ.

5) Противу сел. Лигова, лежатъ 9 банокъ, изъ коихъ самыя отдаленныя (Головешка и Безымянная) отстоятъ отъ берега на 10 вер. Всѣ эти банки, имѣя по одной верстѣ въ поперечникѣ, лежатъ подъ глубиною 2 и 3 ф.

6) Банка Варецкая, въ 4 вер. къ сѣверу отъ Питнова острова, на протяженіи до 4 вер., при глубинѣ отъ 2 до 8 ф.; усеяна камнями,

7) Каменистая мель Сухо, въ 13 вер. къ сѣверу отъ предъидущей; имѣетъ слишкомъ 2 вер. въ поперечникѣ, подъ глубиною отъ 3 до 8 ф.

8) Къ сѣверу отъ носа Стороженскаго, въ разстояніи 1, 3 и 6 вер. лежатъ рядомъ три банки: Ванега, Торнацкая и Государева; первая

двѣ, небольшія, на глубинѣ  $1\frac{1}{2}$  и 2 ф.; послѣдняя же имѣетъ до 4 вер. въ поперечникѣ, подѣ глубиною отъ 6 до 10 ф.; по всѣмъ тремъ банкамъ разсыяны камни.

Ладожскія мели образовались отъ наносовъ песка; но часто замѣчали, что новыя мели и банки показывались въ тѣхъ мѣстахъ озера, гдѣ немогутъ быть наносныхъ образованій, и по этому, заключаютъ, что Ладожскія мели должны происходить и отъ случающихся частныхъ поднятій дна озера.

По причинѣ часто свирѣпствующихъ на озерѣ бурь (\*) и находящихся на немъ песчаныхъ и каменистыхъ отмелей, плаваніе по Ладогѣ весьма опасно, тѣмъ болѣе, что отмели озера нерѣдко мѣняютъ свое положеніе и мѣсто. При сильномъ вѣтрѣ, огромные валы, поднимаясь какъ бы съ самаго дна озера, приводятъ Ладогу въ страшное волненіе, которымъ нерѣдко огромныя суда выбрасываются на берегъ. Случается, что сильные противные вѣтры задерживаютъ суда въ устьяхъ Свири, Волхова и въ истокѣ Невы, въ продолженіи нѣсколькихъ недѣль, и эта потеря времени причиняетъ всегда явный ущербъ судоходной промышленности. Для избѣжанія этихъ неудобствъ плаванія, вдоль по южному берегу озера, отъ устья Свири до истока Невы, проведены три судоходные канала (Свирской, Сяской и Ладожской), по коимъ суда изъ Волхова, Сяси и Свири проходятъ въ Неву, за исключеніемъ самыхъ большихъ судовъ (каковы: яхты, галіоты, домшкоуты, шкон, соймы, свирскія, бѣлозерскія, пашскія и озерныя лодки), которыя, имѣя морскую оснастку и конструкцію способную для плаванія въ открытыхъ водахъ, выходятъ изъ Свири въ Ладожское озеро. (\*\*). Всѣ суда, проходящія въ Ладожское озеро, берутъ на Сермакской пристани лоцмановъ. (\*\*\*)

(\*) Сильные сѣверо-восточные и юго-западные вѣтры на Ладогѣ обыкновенно дуютъ осенью и вѣсною. Тихая погода возобновляется непреждѣ, какъ съ Троицына дня, до наступленія котораго нерѣдко еще носится ледъ по озеру.

(\*\*) Суда, идущіе изъ Свири чрезъ Ладожское озеро въ Неву, обгибаютъ носъ Стороженской, далѣе проходятъ въ 2 вер. лѣвѣе мели Сухо и потомъ, оставя влѣво отъ себя банки Головешку и Стрѣлковую и мель Кареджи, идутъ мимо банки Астрѣчья и Кошкинскаго маяка, въ истокъ Невы.

(\*\*\*) Общество Свирскихъ лоцмановъ состоитъ изъ 50 чел. Государственныхъ крестьянъ Шахновской волости. За проводъ судна чрезъ Ладожское озеро, лоцманъ получаетъ установленную плату, сообразную величинѣ судна. Сверхъ того, находящійся уже на суднѣ лоцманъ, простоявъ на якорѣ за неповѣтріемъ, съ четвертаго дня до дня отплытія получаетъ отъ судохозяина особую плату, по 30 коп. сер. въ сутки. Эту же добавочную плату лоцманъ получаетъ и въ томъ случаѣ, если бы судно было задержано во время самаго проплава по озеру, причемъ плата начинается съ минуты остановки судна.

Для содѣйствія плаванію въ ночное время, на Петербургскомъ берегу озера устроено четыре маяка: на Кошкинскомъ носу (сѣвернѣе истока Невы,) на меляхъ Кареджи и Сухо, и на носу Стороженскомъ (при устьѣ Свири).

Ладожское озеро издревле служило замѣчательнымъ торговымъ путемъ (приложеніе 12) и было верѣдко посѣщаемо прибалтійскими Славянами и потомъ Ганзейскими купцами, торговавшими съ Новгородомъ, пока оный не былъ еще подъ властію Московскихъ Князей, обращающихъ болѣе вниманіе на политическія дѣла, чѣмъ на поддержаніе Новгородской торговли. Со временъ Петра Великаго, проведеніемъ судоходныхъ каналовъ (Ладожскаго, Сяскаго и Свирскаго,) Ладожское озеро устранено почти совершенно отъ соучастія въ системѣ воднаго сообщенія столицы съ внутренними частями государства и тѣмъ самымъ оно лишилось прежняго своего значенія въ кругу торговой дѣятельности. Въ настоящее время, судоходство по Ладогѣ поддерживается одними прибрежными городами Финляндіи и Олопецкой губерніи (Кексгольмомъ, Сердоболемъ, Олонцемъ,) которые по необходимости ввѣряютъ свои суда бурнымъ водамъ озера. Суда съ Финляндскаго и Олопецкаго береговъ проходятъ въ Петербургъ съ дровами, лѣсомъ, углемъ, сѣномъ, съ Сердобольскимъ мраморомъ и гранитомъ и другими мѣстными произведеніями. Суда, спускающіяся въ Ладогу изъ Свири, провозятъ: разнаго рода хлѣбъ и жизненные припасы, строевой и карабельный лѣсъ, сало, льняное семя, желѣзные издѣлія, металлы и другія предметы.

Изъ Свири въ Ладожское озеро и далѣе въ Неву, ежегодно, проходитъ до 150 судовъ, преимущественно: озерныхъ лодокъ, соймъ и шкой, съ грузомъ на сумму отъ 600,000 до 700,000 руб. серебромъ. (\*) Съ Финляндскаго и Олопецкаго береговъ отправляется, ежегодно, къ Петербургу и Кронштадту отъ 350 до 500 судовъ.

Ладожскому судоходству содѣйствуютъ также, отчасти, лежація

(\*) Въ послѣдніе годы, изъ Свири въ Ладогу входило нижеслѣдующее число судовъ:

	Озерныхъ лодокъ.	Соймъ.	Шкой.	Яхтъ.	Доншкото- въ.	Гукеровъ.	Галіотовъ.	Свирскихъ лодокъ.	Бѣлозер- лодокъ.	Пашск. лодокъ.	Всѣхъ су- довъ.	Съ грузомъ на сумму. руб. сереб.
Въ 1844 году .	75	19	25	3	4	1	«	6	2	12	147	640,930
— 1845 — .	77	21	24	3	4	1	1	2	4	1	138	600,785
— 1846 — .	91	26	14	5	3	«	1	2	2	«	144	719,635

въ сѣверной оконечности озера, на островахъ: Волаамъ и Коневецъ, богатые монастыри, привлекающіе къ себѣ отовсюду множество богомольцевъ. (\*)

Для перевозки пассажировъ между Шлиссельбургомъ, Ново - Ладогою, Волаамскимъ и Коневецкимъ монастырями, Кексгольмомъ и Сердоболемъ, по озеру учреждено частное пароходство. Въ 1847 году, это пароходное сообщеніе было прекращено, по причинѣ мелководія истока Невы, которое препятствовало пароходамъ проходить изъ Невы въ Ладогу. (\*\*)

Суда, плавающія по озеру, носятъ названіе: галубныхъ или озерныхъ лодокъ, галіотовъ, домшкоутовъ, шкой, соймъ галіотовъ, свирскихъ, бѣлозерскихъ и пашскихъ лодокъ, поднимающихъ грузъ отъ 5,000 до 15,000 пудовъ.

На Ладожскомъ озерѣ и въ особенности на прибрежныхъ его отмеляхъ и у Птинова острова, производится значительный рыбный промыселъ, простирающійся, въ годъ, на сумму до 100,000 и болѣе руб. серебромъ. Большая часть рыбныхъ тоней отдается владѣльцами въ арендное содержаніе просоламъ, приѣзжающимъ изъ Петербурга и другихъ мѣстъ. Въ Ладожскомъ озерѣ, кромѣ обыкновенной озерной рыбы, ловятся въ большомъ количествѣ сига, ряпушка, лосось и попадаются осетры, стерледи и таймени; водятся также и тюлени, но мало.

Въ зимнее время, не ранѣе однакоже какъ въ концѣ декабря, все озеро сплошь замерзаетъ и тогда по немъ открывается сообщеніе, но не болѣе, какъ только вдоль береговъ, отъ селенія къ селенію.

Ладожское озеро соединяется съ Балтійскимъ моремъ Невою, съ озеромъ Ильменемъ р. Волховымъ, съ Онежскимъ озеромъ р. Свирью, съ озеромъ Саймо (въ Финляндіи) р. Воксою.

2) Чудское озеро (или Пейпусъ) въ соединеніи съ Псковскимъ. Оба озера, прилегая къ губерніи восточнымъ своимъ берегомъ, простираются въ длину: Чудское до 65, Псковское до 35 вер.; въ ширину, Чудское озеро имѣетъ до 40, Псковское до 18 вер.; наибольш-

---

(\*) Для сообщенія съ берегомъ, Волаамской монастырь имѣетъ до 30 своихъ собственныхъ галіотовъ. Островъ Волаамъ лежитъ въ 25 вер. отъ сѣвернаго берега озера и имѣетъ до 28 квадратныхъ верстъ пространства. Островъ Коневецъ находится въ 7 вер. отъ западнаго берега, противу середины его протяженія.

(\*\*) Въ мелководные годы, сообщеніе между Шлиссельбургомъ и Новою Ладогою содержится посредствомъ трешкоутовъ, которые ходятъ тягою по Ладожскому каналу.



шая глубина озеръ отъ 2 до 7 саж. Рукавъ или проливъ, соединяющій оба озера, простираясь въ длину до 30 вер., имѣетъ ширины у Чутскаго озера до 7, у Псковскаго до 4, посредниѣ же своей суживается до 2 вер.; въ послѣднемъ мѣстѣ, ширина самага форватера между отмелями не превышаетъ 50 саж.; глубина пролива по форватеру отъ 1 до 2 саж., но замѣчаютъ, что годъ отъ году, рукавъ мелѣетъ отъ песчаныхъ наносовъ. (\*) Уровень озеръ лежитъ 107 футами выше уровня водъ Финскаго залива. Берега и дно озеръ песчаны.

Петербургскій берегъ озеръ низменъ, за исключеніемъ истока Наровы и пространства отъ пог. Пупесье до пог. Рудница, гдѣ онъ нѣсколько возвышенъ; отъ послѣдняго же погоста до границы Псковской губерніи, т. е. въ углу между озеръ, тянутся сплошныя болота, которыя весьма мало превышаютъ горизонтъ озеръ. Берега озеръ болѣе открыты, покрываясь на песчанистыхъ мѣстахъ можжевельниковъ; отъ устья Наровы до пог. Рудница вездѣ ровень; далѣе же, изрѣзывается заливами, губами и мысами. Болѣе значительные мысы находятся противу селеній: Липа, Соенова, Раскапель, Подборовье (мысъ Ротва), у Пнева (гдѣ самое узкое мѣсто пролива), у Мшешъ и близъ Дубо; послѣдніе два принадлежатъ Псковскому озеру.

Заливы, или губы, лежатъ; между мысами Липовскимъ и Раскапель (Лахтинскій заливъ) и при устьяхъ рѣчекъ Желчи, Ровы и Лудвы. При входѣ изъ Чудскаго озера въ рукавъ, находится низменный островъ Желачекъ (или Шрасарь), до 10 вер. въ окружности и содержащій на восточномъ своемъ берегу четыре селенія Гдовскаго уѣзда; кромѣ сего, небольшія группы мелкихъ островковъ лежатъ въ Лахтинскомъ заливѣ и противъ устья Желчи.

Отъ продолжительныхъ дождей, воды Чудскаго озера иногда разливаются и затопляютъ низменные окрестности. Подобное разлитіе водъ было въ 1844 и 1845 годахъ и причинило прибрежью Гдовскаго уѣзда значительный вредъ (\*\*).

Весенній разливъ озера, начинаясь въ половинѣ, апрѣля, продолжается до половины, а иногда и до конца мая. При этомъ разливѣ, прибрежья также заготавливаются, но это не вредитъ имъ и по

(\*) Жители, считая проливъ частію Чудскаго озера, называютъ его Теплымъ озеромъ, а самос Чудское озеро (т. е. до острова Желачекъ)—Большимъ озеромъ.

(\*\*) Въ иныхъ мѣстахъ, поля и дуга были затоплены до такой степени, что жители должны были собирать хлѣбъ и траву на лодкахъ; мѣстами, высота воды доходила до 5 ф.

уходѣ воды, они воздѣлываются столь же хорошо, какъ и неза-  
топляемые мѣста. Замерзаніе и вскрытіе озеръ зависятъ отъ погоды;  
при сильныхъ раннихъ морозахъ, озера становятся около половины  
ноября; случалось же, что они покрывались льдомъ пераѣ, какъ  
съ наступленіемъ декабря. Теплая весна вскрываетъ озера въ по-  
ловицѣ апрѣля; при холодной же погодѣ, не рѣдко ледъ держится  
даже до самаго мая.

По обоимъ озерамъ производится довольно дѣятельное судоход-  
ство, направляясь преимущественно отъ Пскова, Дерпта и Гдова къ  
Нарвѣ. Суда, употребляемыя на сихъ озерахъ, суть: будары, по-  
лубудары и лодейки. (\*) Будары и полубудары изъ озера не входятъ  
въ Нарову, но грузъ свой передаютъ на павозки и другія мелкія  
суда, способныя для плаванія по Наровѣ. Эта перегрузка произво-  
дится при вѣсткѣ Наровы у сел. Скамьи и Сыренца (первое нахо-  
дится на Гдовскомъ берегу, а второе на Эстляндскомъ), гдѣ для  
этого особой пристани не устроено и потому суда разгружаются на  
якорѣ, причемъ здѣсь стоянка для судовъ удобна и безопасна.

Псковское и Чудское озера, вмѣстѣ съ рѣкою Наровою, образу-  
ютъ водный путь, по которому проходитъ внутренняя торговля Нар-  
вы. Грузъ, плавающихъ по озеру судовъ, преимущественно состоитъ  
изъ льна, пакли, лѣса и алебаstra (отправляемыхъ изъ Пскова и  
другихъ прибрежныхъ мѣстъ въ Нарву), а также изъ соли, сельдей,  
хлѣба и разныхъ другихъ товарахъ, идущихъ изъ Нарвы въ при-  
лежащіе къ озерамъ города. По Чудскому озеру, ежегодно, про-  
ходитъ отъ 300 до 400 судовъ. Сверхъ сего, по озеру и р. Эмбахъ  
плаваетъ, между Дерптомъ, Псковомъ и устьемъ Наровы, частный  
параходъ (въ 30 лошадиныхъ силъ), буксирующій за собою будары.

Чрезъ проливъ, соединяющій озера, учреждена переправа, на  
бударахъ, отъ Пиева и отъ Островца на Лифляндской берегъ; пер-  
вая переправа лежитъ на самомъ узкомъ мѣстѣ пролива, а вторая  
идетъ мимо острова Желачокъ, жители коего и содержатъ перевозъ.  
Въ этихъ же и другихъ еще мѣстахъ пролива прокладываются и  
зимнія дороги, по которымъ возстановляется сообщеніе Петер-  
бургскаго берега съ Лифляндскимъ. Чрезъ Псковское озеро, при  
малой его ширинѣ (непревышающей 18 вер.), въ иныхъ мѣстахъ  
также открываются зимнія сообщенія; по Чудскому же озеру,  
зимняго проѣзда не бываетъ, за исключеніемъ небольшихъ дорожекъ,

---

(\*) Будары поднимаютъ грузу отъ 6,000 до 10,000, полубудары отъ 2,500 до 4,000  
пудовъ.

пробиваемыхъ жителями отъ берега до рыболовныхъ прорубей, на разстояніи отъ 5 до 10 вер. При этомъ замѣтить должно, что рукавъ озеръ замерзаетъ и потомъ вскрывается ранѣе самыхъ озеръ.

На обоихъ озерахъ производится порядочный рыбный промыселъ, но который впрочемъ не всегда вознаграждаетъ труды прибрежныхъ жителей, занимающихся рыболовствомъ. Разной рыбы (преимущественно окуней, ряпушки, ершей и снетковъ) вылавливается, ежегодно, на сумму до 30,000 руб. сереб. изъ коихъ до 20,000 рублей принадлежатъ Петербургскому берегу. Большая часть этой рыбы отправляется просолами въ Петербургъ и Псковъ.

Въ историческомъ отношеніи, Чудское озеро замѣчательно тѣмъ, что на немъ, въ 1242 году, зимою, Новгородскій Князь Александръ Невскій, приходившій съ своими дружинами на помощь Пскову, нанеся Ливонскимъ рыцарямъ столь сильное пороженіе, что послѣ оного, Магистръ Ордена, Андрей Вельвенъ, опасаясь появленія Русскихъ подъ стѣнами Риги, просилъ защиты у Короля Датскаго.

Въ достопамятную Сѣверную войну, Чудское озеро было также ознаменовано военными событіями. На водахъ оного, Шереметевъ, командовавшій войсками въ Лифляндіи, имѣлъ небольшую гребную флотилію противу подобной же Шведской. Между прочими дѣйствіями, въ 1702 году, Генералъ Гулицъ, прибывъ на судахъ съ отрядомъ къ Шведскому посту Нейшлось (или Сыронецъ), успѣлъ разорить находившееся здѣсь Шведское укрѣпленіе (\*).

Замѣчательно также, что у пог. Кобылье городище (лежащаго у южнаго берега озера), по близости устья р. Желчи, замѣтны остатки какихъ то стѣнъ, о которыхъ сохранилось преданіе, что на прилегавшихъ къ нимъ лугамъ паслись нѣкогда табуны царскихъ кобылицъ, отчего мѣсто сіе и получило свое названіе.

Кромѣ вышеописанныхъ частей Ладожскаго и Чудскаго озеръ, Петербургская губернія, и въ особенности Гдовской и Лугской уѣзды, содержатъ довольно значительное число мелкихъ озеръ, лежащихъ иногда по среди болотъ цѣлыми группами; къ числу этихъ озеръ принадлежатъ:

*Озеро Самро*, лежащее въ сѣверо-восточной части Гдовскаго уѣзда. Оно имѣетъ въ окруженности до 20 вер. слишкомъ; берега его плоски и песчаны; наибольшая глубина не превышаетъ 3 саж.; изо-

---

(\*) Это укрѣпленіе построено было Ливонцами и неоднократно разорялось дружинами Царя Іоанна Васильевича. Селеніе и понынь существуетъ при истокѣ Наровы изъ Чудскаго озера, на Эстляндскомъ берегу; отъ укрѣпленія же остались одни едва замѣтные слѣды.

блуетъ обыкновенною озерною рыбою, которая вывозится отсюда въ Петербургъ. Окрестности озера покрыты значительнымъ населеніемъ, составляющимъ единственную жилищную и промышленную часть бѣднаго Гдовскаго уѣзда. Самрянскіе жители преимущественно занимаются скупомъ рыбы и скота, отправляя потомъ оныя въ Петербургъ. Мимо озера, по сѣверную его сторону, протекаетъ такъ называемый Самрянской путь, ведущій со стороны Петербурга къ Гдову.

Къ юго-западу отъ Самра, верстахъ въ 6, лежатъ два, весьма узкія и соединенныя между собою протокомъ, озера Долгое и Которское, а къ востоку отъ онаго разбросано нѣсколько другихъ мелкихъ озеръ. Въ томъ же Гдовскомъ уѣздѣ, къ р. Желчѣ, гдѣ она пересѣкается дорогою изъ Гдова на Псковъ, прилегаетъ также группа мелкихъ озеръ.

Въ Лугскомъ уѣздѣ, находятся озера: Черное (\*), Ширское (въ юго-западной части уѣзда,) Сяберо съ группою окружающихъ его мелкихъ озеръ (въ сѣверо-западной части,) Врево и Череменецкое (на югъ отъ г. Луги, въ углу между Ковенскимъ шоссе и р. Лугою,) Хвойлово и Антоново (по нижнему теченію Оредежа) и Велье въ соединеніи съ озеромъ Стрѣпо. въ сѣверо-восточной оконечности уѣзда, имѣя общей окружности до 40 вер. Череменецкое озеро, до 13 вер. длиною, при ширинѣ отъ  $\frac{3}{4}$  до  $1\frac{1}{2}$  вер., отличается красотою своихъ береговъ; на немъ стоитъ Череменецкій монастырь съ явленною Чудотворною иконою Іоанна Богослова, на поклоненіе которой (8 мая, 26 сентября, 25 декабря и 6 генваря) народъ стекается во множествѣ.

Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, лежатъ озера: Бѣлое, Липовское, Копенское, Глухое, Бабино, Каболово и Судацье. Первые два находятся на Курголовскомъ выступѣ, а послѣднія пять, соединенныя между собою протоками, лежатъ между песчаныхъ возвышеній отходящихъ отъ Котловъ къ Сойкину. Липовское озеро отдѣляетъ отъ себя въ Финскій заливъ небольшой протокъ, именуемый рѣчкою Липовою.

Въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, встрѣчаются весьма незначительныя озера: Лубанское, Теглицкое и Радышевское; первое лежитъ подъ нагорнымъ берегомъ залива, противу мызы Воронина, а два послѣднія, на самомъ нагорномъ берегу, въ окрестностяхъ Капорья.

---

(\*) На небольшомъ островѣ этаго озера, находятся развалины существовавшаго здѣсь нѣкогда монастыря.

Въ Петербургскомъ уѣздѣ, въ заневской его части, находится Лемболовское озеро, разливающееся въ длину до 8 вер., при ширинѣ отъ 1 до 2.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 10 къ Ю. З. отъ Рождествена, лежитъ небольшое озеро Орлинское (или Спасское).

Въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, примѣчательны Токсовскія озера (Ково-Ярви и Хепо-Ярви) съ окружающими ихъ мелкими озерами, кои всѣ лежатъ въ лощинахъ, между градами высотъ прорѣзывающихъ заневскую часть уѣзда.

### Б о л о т а.

Болота, занимая почти  $\frac{1}{10}$  часть площади губерніи, составляютъ одно изъ отличительныхъ свойствъ ея мѣстности. При топографическомъ обзорѣ, упомянуто было, что губернія, по срединѣ своей, пересекается широкою полосою почти непрерывныхъ болотъ, которыя, начинаясь отъ самаго берега Финскаго залива, при устьяхъ Наровы и Луги, идутъ вверхъ по обоимъ берегамъ Луги, потомъ по Оредежу, Тосиѣ и далѣе тянутся чрезъ южную часть Шлиссельбургскаго и чрезъ весь Новоладожской уѣзды, до береговъ Ояти и устья Свири. Точные предѣлы и свойства этой массы болотъ, покрытыхъ большею частію лѣсомъ, или мхомъ, обозначены въ топографическомъ обзорѣ; по этому, неповторяя уже сказаннаго, здѣсь остается изчислить прочія болотныя пространства губерніи, къ коимъ принадлежатъ:

1) Низменное побережье между Финскимъ заливомъ и нагорнымъ его берегомъ, вдоль по теченію рѣкъ: Ковашъ, Воронки и Капорки, съ ихъ притоками. Эта часть низменнаго берега залива, ограничиваясь Ораніенбаумомъ, Ропшею, Капорьемъ и устьемъ Систы, весьма болотиста, лѣсиста и едва проходима по узкимъ лѣснымъ проселкамъ.

2) Низменное побережье къ сѣверу отъ Петербурга, вдоль по заливу, до устья р. Сестры и далѣе вверхъ по теченію сей рѣки. Съ сѣвера, это болотистое пространство упирается въ высоты, идущія отъ Парголова на Бѣло-островъ.

3) Западное побережье Ладожскаго озера, отъ истока Невы до Финляндской границы, простираясь внутрь Шлиссельбургскаго уѣзда, до самыхъ высотъ спускающихся изъ Финляндіи въ направленіи на Волю, Токсово и Мурино.

4) Южное побережье Ладожскаго озера, отъ Шлиссельбурга, до



устья Свири, ограничиваясь съ юга возвышеніями старой Ладожской дороги (проходящей отъ Сиявина, или Вагриселки, на Путилово, пог. Васильково, Чаплино и Старую Ладугу,) а потомъ [Архангельскимъ трактомъ. По этому низменному побережью Ладоги и проведены судоходныя каналы, Ладожской, Сяской и Свирской.

5) Все пространство, между Наровою и нижнею частию Плюсы, до пог. Павлова.

6) Юго-западная оконечность Гдовскаго уѣзда, лежащая въ углѣ между Чудскимъ и Псковскимъ озерами и дорогою проходящею отъ Гдова на Псковъ.

7) Южная часть Лугскаго уѣзда, между Ковенскимъ шоссе (отъ Городца до Феофиловской пустыни) и теченіемъ р. Мшаги. Между Городцомъ и Запольемъ, эти болота лежатъ въ котловинѣ, окружаемой высотами, которыя отъ Городца тянутся чрезъ Ширегу къ Заполью, по направленію прежней Бѣлоруской почтовой дороги. Изъ этихъ болотъ берутъ свое начало верховья Плюсы и Мшаги.

Кромѣ вышеизчисленныхъ сплошныхъ болотистыхъ пространствъ, множество небольшихъ, отдѣльныхъ болотъ разбросаны по всему Гдовскому и Лугскому уѣздамъ.

Изъ вышесказаннаго видно, что къ болотнымъ частямъ губерніи принадлежить; почти весь Новоладожской и Шлисельбургскій уѣзды, южная и восточная части Царскосельскаго, сѣверная часть Ораниенбаумскаго, вся западная половина и юго-западная часть Лугскаго, сѣверная и юго-западная части Гдовскаго.

Возвышенное плато сѣверной части губерніи (т. е. сѣверо-западная часть Царскосельскаго, южная и большая половина Ораниенбаумскаго и восточная Ямбургскаго уѣздовъ) почти во все не содержатъ болотъ и представляютъ собою безводный сѣходолъ, на которомъ лишь нѣсколькими мѣстами встрѣчаются отдѣльныя болота, какъ на примѣръ: между Пулковымъ и Вптовымъ, въ окрестностяхъ Тапцъ и въ пространствѣ между Ворошино, Капорье, Система, Тяглицы и Савольщина.

Болота губерніи болѣе моховыя, или же покрыты малорослымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Впрочемъ, встрѣчаются и совершенно чистыя, покрытыя водою, болота, по среди коихъ нерѣдко лежатъ отдѣльно, или же цѣлыми группами, озера. Мѣстами, попадаются также и скрытыя болота, такъ называемыя зыбуны, лежащія иногда подъ столь крѣпкимъ пластомъ земли, что на ихъ поверхности

растутъ лѣса и они въ состояніи выдерживать проѣздъ самыхъ большихъ тяжестей. (\*)

Поверхность этихъ зыбунъ имѣетъ иногда видъ совершенно твердаго грунта, образуя на себѣ холмы, лощины и возвышенія, которыя педозволяютъ предполагать о существованіи подъ ними болотистаго пространства. (\*\*) Болота зыбуны изобилуютъ торфомъ и кромѣ того, подъ ними находили значительныя массы деревь темно-бураго цвѣта и въ столь размягченномъ видѣ, что было легко рѣзать ихъ простымъ заступомъ. Другія болота, въ противоположность зыбунамъ, столь слабы по грунту и водянисты, что едва держатъ на своей поверхности легкіе мхи и во все непроходимы до сильныхъ морозовъ; подобныя болота обыкновенно лежатъ посреди болотныхъ мѣстъ и образуютъ бездошныя топи. (\*\*\*) Весною, при таяніи снѣговъ, а иногда даже и отъ сильныхъ продолжительныхъ дождей, многія изъ болотъ прилегающихъ къ низменнымъ берегамъ рѣкъ и озеръ (какъ на примѣръ, лежащія при устьяхъ Свири, Плюсы, и при берегахъ Чудскаго озера) совершенно заливаются водою, которая въ этомъ случаѣ немало повреждаетъ сѣнокосы. Мокрыя болота, только въ самыя жаркія лѣта, нѣсколько подсыхаютъ и допускаютъ проходъ чрезъ нихъ. Зимой, когда замѣрзнутъ болота, по нимъ прокладываются обыкновенно кратчайшія зимнія сообщенія, о коихъ будетъ упомянуто ниже, въ статьѣ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Огромное пространство болотъ Петербургской губерніи, кромѣ того, что отнимаетъ землю отъ хлѣбопашества и затрудняетъ сообщенія, имѣетъ весьма вредное вліяніе и на климатъ, поддерживая сырость и палящая, лѣтомъ, воздухъ вредными своими испареніями.

(\*) Подобныя зыбуны лежатъ въ окрестностяхъ Воронина, Капорья и въ другихъ мѣстахъ нагорнаго и низменнаго береговъ залива. Чрезъ нихъ, вѣроятно, въ 1844 году, случалось проходить цѣлымъ артиллерійскимъ батареямъ, хотя зыбкость верхней коры была весьма велика и поверхность представляла совершенно эластическій и зыбучій помостъ.

(\*\*) При приложеніи Московской железной дороги, никто не подозревалъ, чтобы между Колпинымъ и Степанковымъ скрывались, подъ верхнимъ пластомъ земли, глубокія болота,—такъ поверхностная кора этихъ болотъ была крѣпка и имѣла видъ натуральный мѣстности. Но когда стали возводить насыпь дороги и окончили оную, тогда, подъ ея тяжестью, вдругъ произошелъ провалъ, поглотившій часть дороги, и этимъ только случаемъ обнаружилось существованіе въ этомъ мѣстѣ подземныхъ болотъ.

(\*\*\*) Къ числу таковыхъ топей принадлежатъ болота, лежащія въ Лугскомъ уѣздѣ, вдоль по Ковенскому шоссе, между Городцемъ и Запольемъ, гдѣ это шоссе не разъ проваливалось, на протяженіи саж. 10 и болѣе.

Болота же причиною, что многія изъ протѣкающихъ по нимъ малыхъ рѣчекъ (какъ на прим. Ковашъ, Морья и всѣ вменуемыя Черными) содержатъ воду буроватаго цвѣта, непріятную для вкуса и нездоровую для употребленія.

Въ отвращеніе всѣхъ дурныхъ вліяній болотъ и для усиленія хлѣбопашества губерніи, необходима осушка болотныхъ пространствъ, но, для этого, при слабомъ населеніи губерніи, еще недостаетъ ни рукъ, ни средствъ. Доказательствомъ же возможности осушить самыя болотистыя мѣста, служить успѣшная осушка, въ окрестностяхъ Петербурга, Охтенскихъ, Шумарскихъ и Лиговскихъ болотъ, частію уже превращенныхъ въ тучные луга и плодородныя поля. (\*) Правительство, съ своей стороны, постоянно принимаетъ мѣры къ осушкѣ окрестностей столицы и въ настоящее время, комитетомъ образцоваго устройства Петербургскаго и Царскосельскаго уѣздовъ составленъ обширный проектъ для осушки болотъ сихъ уѣздовъ. И нѣтъ сомнѣнія, что изъ болотныхъ мѣстъ, всегда содержащихъ на себѣ слой перегноя, выйдутъ превосходныя поля и несравненно даже лучшія противу тѣхъ, которыя теперь лежатъ большею частію на скудной, хрящеватой почвѣ и даютъ весьма слабые урожаи (\*\*)

---

(\*) Въ окрестностяхъ Петербурга, болота состоятъ изъ мха дѣйствительно растущаго и быстро умножающагося. Мохъ сей, будучи новѣйшаго образованія, при кратко-временности теплаго времени въ году, неуспѣлъ еще, какъ это бываетъ въ южныхъ климатахъ, перегнить и превратиться въ торфъ, и по этому, съ каждымъ годомъ, растетъ и увеличивается въ количествѣ. Слой мха на Шумарскихъ болотахъ имѣетъ толщю отъ 1 до 9 арш. и лежитъ натвердой, не пропускающей воду плитѣ. Мохъ цвѣта желто-песчаного, сложенія волокнистаго и подобенъ губкѣ напитанной водою. Охтенскія болота, хотя также имѣютъ глубины до  $1\frac{1}{2}$  арш., но мохъ оныхъ, по древнѣйшему своему образованію, частію уже превратился въ торфъ хорошаго качества. Тѣ изъ вышеупомянутыхъ болотъ, коихъ глубина не превосходитъ 4 или 5 ф., наполнены множествомъ старыхъ пней, кореньевъ, валежнику, а иныя, кромѣ того, усыяны булыжникомъ и изрыты ямами. Осушеніе Петербургскихъ болотъ началось еще въ 1818 года и было поручено вызванному для сего изъ Англіи квакеру Давиду Виллеру, оставившему по себѣ пензгладныя слѣды своихъ трудовъ.

(\*\*) Главная трудность при осушкѣ Петербургскихъ болотъ будетъ встрѣчаться въ томъ, что по мѣстоположенію болотъ, они не всегда могутъ быть спущены въ болѣе низменныя мѣста и тогда, вмѣсто легкаго прорытія гривъ (т. е. повышеній замыкающихъ собою болотныя ложбины), придется необходимымъ употребить довольно трудную колодезную систему осушки, посредствомъ которой пробивается подпочевный твердый пластъ земли, задерживающій собою болотную воду. По этому, инженеры полагаютъ, что едва ли будетъ возможнымъ спустить воду съ Лахтискихъ болотъ, лежащихъ къ сѣверу отъ Петербурга, ибо поверхность оныхъ мало чѣмъ превышаетъ уровень взморья.

## Водныя сообщенія.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ сѣверную оконечность, или узелъ, всѣхъ трехъ системъ воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ.

Къ Вышневолоцкой системѣ принадлежитъ Волховъ съ Ладожскимъ каналомъ; къ Тихвенской системѣ, Сясь съ Сяскимъ каналомъ; къ Марійинской, Свирь, Свирица, Куйвасарь и Свирской каналъ. Всѣ вышеупомянутыя системы входятъ окончательно въ Ладожской каналъ (у Новой Ладоги) и далѣе, идутъ Невою до Петербурга.

Посредствомъ этихъ водныхъ путей, Петербургъ, приходя въ соприкосновеніе съ 25 внутренними губерніями, получаетъ изъ оныхъ сырыя отечественныя произведенія для заграничной торговли и огромное количество разныхъ продуктовъ, для продовольствія полумиліоннаго населенія столицы. По этимъ же путямъ, изъ Петербурга отправляются во внутрь государства предметы заграничной и столичной мануфактурной производительности и разныя колониальныя произведенія.

Къ воднымъ путямъ губерній должно также причислить путь, образуемый Нарвою съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами и посредствомъ коего идетъ внутренняя торговля Нарвы съ ближайшими къ ней губерніями, т. е. съ Остзейскими, Псковскою и Петербургскою. (\*)

Рѣки, входящія въ составъ изчисленныхъ водныхъ путей, разсмотрѣны выше и по этому, здѣсь остается описать Ладожской, Свирской и Сяской каналы, проведенные по южному берегу Ладожскаго озера, съ тою цѣлю, чтобы избѣжать опаснаго для судовъ и барокъ плаванія по Ладогѣ.

*Ладожской каналъ.* Проведенъ между устьемъ Волхова и истокомъ Невы изъ Ладожскаго озера. Начатъ въ 1719 году, при Петрѣ Великомъ; (\*\*) открытъ для судоходства въ 1728; совершенно же оконченъ въ 1732 году, подъ руководствомъ знаменитаго Миниха. Длина канала 104 вер.; ширина его, смотря по высотѣ воды, отъ 8 до 10 саж. Обыкновенная или средняя глубина канала содержитъ отъ 5 до 6 футъ; во время весеннихъ водъ, она доходитъ до 7 и 9, а въ лѣтнее время уменьшается иногда до 4 ф. (которые однакоже достаточны для плаванія судовъ съ 1½ арш., или 6 вершковою

(\*) Нарвской водный путь принадлежитъ къ V округу; Нева, Ладожской каналъ и Волховъ къ I; сѣтъ водныхъ путей отъ Волхова до Свири и часть сей рѣки до Ладейнаго поля, входитъ въ районъ II округа Управленія путями сообщенія.

(\*\*) На первоначальную постройку канала, Петромъ Великимъ назначено было до 12,000 рабочихъ, частію изъ военно-плѣнныхъ Шведовъ.

осадкою.) Дно канала лежитъ на ровнѣ, а мѣстами даже нѣсколь-  
ко выше уровня Ладожскаго озера, и по этому, каналъ нуждается  
въ постороннихъ водахъ. Каналъ питается водами пяти рѣчекъ (Ка-  
боны, Лавы, Шельдихи, Назыи и Липки,) которыя, вливаясь въ Ла-  
дожское озеро, вмѣстѣ съ тѣмъ пересѣкаютъ и самый каналъ.  
Сверхъ сего, для питанія же канала, по южную его сторону, за  
насыпью бичевника, устроено 9 резервуаровъ, или водохранилищъ,  
кои наполняются вѣсенними и дождевыми водами, скопляющимися  
въ окрестныхъ болотахъ. Всѣ эти резервуары лежатъ на протяже-  
ніи второй, или Новоладожской половины канала, а всѣ питатель-  
ныя рѣчки принадлежатъ первой, или Шлисельбургской его поло-  
винѣ. Воды рѣчекъ и резервуаровъ впускаются въ каналъ и въ слу-  
чай излишества водъ, выпускаются изъ онаго въ озеро, посред-  
ствомъ шлюзовъ, устроенныхъ по сторонамъ канала, при устьяхъ  
рѣчекъ (Назыи, Шельдихи и Кабоны) и рукавовъ, проведенныхъ отъ  
нѣкоторыхъ резервуаровъ. Независимо отъ сего, на случай сильной  
засухи и недостаточности резервуарныхъ водъ, въ Новой Ладогѣ  
устроены, для снабженія канала водою изъ Волхова, три водоподъ-  
емныя паровыя машины: одна (во 120 силъ) при новомъ устье  
и двѣ (въ 40 силъ, каждая) при старомъ устье канала. (\*) Съ по-  
мощію всѣхъ этихъ искусственныхъ средствъ, высота воды въ кана-  
лѣ можетъ быть доведена до 9 ф.

На обоихъ концахъ (у Новой Ладогѣ и у Шлисельбурга) устрое-  
ны камерныя шлюзы, которые, удерживая въ каналѣ накапливаю-  
щую изъ рѣчекъ и резервуаровъ воду, возвышаютъ горизонтъ кана-  
ла надъ уровнемъ Волхова и Невы (а слѣд. и надъ уровнемъ Ла-  
дожскаго озера) до 4 и болѣе ф., такъ, что суда, входящія въ ка-  
налъ, должны посредствомъ дѣйствія шлюзовъ подниматься на эту  
высоту, а при выходѣ изъ канала, спускаться съ оной. У Шли-  
сельбурга, каналъ имѣетъ два устья: старое и новое; старое (или  
верхнее, въ отношеніи теченія Невы) снабжено четырьмя, а новое  
(или нижнее) двумя гранитными камерными шлюзами. Новое устье,  
имѣя длины до 600 саж., входитъ въ рукавъ Невы, лежащій по-  
зади небольшого острова (именуемаго Екатерининскимъ) и отъ того  
имѣетъ то преимущество предъ старымъ устьемъ, что островомъ и  
находящимися на немъ зданіями прикрыто отъ вѣтровъ и волнъ съ

---

(\*) Паровая машина, въ теченіи 24 часовъ, даетъ до 20,000 куб. саж. воды. Впро-  
чемъ, до сего времени, весьма рѣдко прибѣгали къ помощи сихъ машинъ и они,  
при настоящемъ ихъ неудовлетворительномъ устройствѣ, едвали могутъ прино-  
сить пользу.



Ладоги. Позади острова, въ рукавъ Невы, суда и плоты могутъ спокойно стоять во время сильныхъ вѣтровъ (продолжающихся иногда нѣсколько дней сряду) и выжидать здѣсь благопріятной погоды. Со стороны Ладожскаго озера, рукавъ прикрытъ двумя молами, которыя образуютъ родъ небольшой гавани, вмѣщающей въ себя до 300 судовъ. (\*) Старое устье совершенно открыто и по этому, для обезпеченія отвала судовъ при ихъ выходѣ изъ канала, передъ устьемъ, во время навигаціи, устанавливается на якоряхъ заплавь.

Въ Волховъ Ладожской каналъ входитъ также двумя рукавами, изъ коихъ новѣй, или вспомогательный (въ 600 саж. длины) лежитъ южнѣе. Новое устье устроено для облегченія перехода судовъ изъ Ладожскаго канала въ Сяской, ибо здѣсь суда спускаются внизъ по теченію Волхова, тогда какъ изъ стараго устья слѣдовало бы судамъ подниматься по рѣкѣ, чтобы войти въ Сяской каналъ, который лежитъ выше сего устья. Кромѣ того, при двухъ устьяхъ ускоривается впускъ и выпускъ судовъ. (\*\*) На обоихъ Новолadoжскихъ устьяхъ канала устроены трехъ-камерныя шлюзы, изъ кирпича, съ гранитною обшивкою. Для перевала судовъ изъ Сяскаго канала въ новое устье Ладожскаго, — что приходится дѣлать противу теченія Волхова, вдоль по рѣкѣ устанавливаются на якоряхъ два ворота, посредствомъ коихъ суда и поднимаются вверхъ по Волхову, къ новому устью Ладожскаго канала.

Берега канала, на 5 ф. отъ дна, укрѣплены деревянною обшивкою, а сверху оной, до уровня самыхъ высокихъ водъ, обложены булыжнымъ камнемъ и мѣстами плетневою одеждою.

Мостовъ чрезъ каналъ устроено: 5 подъемныхъ (три въ Шлиссельбургѣ и два въ Новой-ладогѣ) и 8 пловучихъ (которые спускаются на воду только въ случаѣ надобности); сверхъ сего, въ разныхъ мѣстахъ устроено 6 паромовъ.

По сторонамъ канала, для тяги судовъ, лежитъ бичевникъ, и рядомъ съ нимъ, вдоль всего канала, идетъ валъ изъ выемной земли. По бичевнику, съ южной стороны канала, отъ Шлиссельбурга до Лавы (на 36 вер.) пролегаетъ Архангельскій трактъ, который не только что портитъ бичевникъ, но и засоряетъ каналъ. Осыпи береговъ, засоряя постепенно дно канала, образовали мѣстами от-

(\*) Этотъ рукавъ Невы предполагается выпестить и углубить.

(\*\*) При благопріятной погодѣ, у Шлиссельбургскихъ шлюзовъ успеваютъ выпускать изъ канала, среднимъ числомъ, до 230 судовъ.

мели, такъ что нынѣ суда могутъ ходить съ осадкою неболѣе, какъ въ  $4\frac{1}{2}$  четверти. (\*) Самые резервуары отъ времени заплыви иломъ и заросли травою и по этому, даютъ меньшее противу прежняго количество воды. Устроенныя же въ Новой-Ладогѣ водоподъемныя машины немогутъ вполне обезпечивать судоходство, доставляя въ сутки неболѣе 20,000 куб. саж. воды, которыя едва лишь достаточны для покрытія суточного расхода воды на одни испаренія и фильтраціи. (\*\*) Вообще, настоящее состояніе Ладожскаго канала неудовлетворительно и въ сухіе годы (каковъ былъ 1847 годъ) судоходство уже чувствуетъ недостатокъ въ водѣ и всѣ происходящія отъ того затрудненія. Для усиленія водопитательной системы Ладожскаго канала, съ 1846 года предположено было устроить нѣсколько новыхъ резервуаровъ и кромѣ того, провести въ каналъ притоки водъ изъ Волхова. Но, едвали, этихъ мѣръ достаточно будетъ для обезпеченія судоходства, и нѣтъ сомнѣнія; что рано или поздно, придется приступить къ основательному поправленію канала, посредствомъ его углубленія. Подобная работа потребуетъ конечно болѣе времени и издержекъ, но зато принесетъ и ожидаемый результатъ, тогда какъ непрерывныя мелкія исправленія, доставляя мало пользы и то временно, обходятся, въ общемъ ихъ итогѣ, также недешево.

Въ Ладожской каналъ входятъ всѣ суда идущія къ Петербургу по Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской системахъ, и по этому, каналъ сей есть главнѣйшій въ системѣ Волжскаго воднаго сообщенія. Число судовъ и плотовъ, ежегодно по каналу проходящихъ, простирается до 40,000, съ грузомъ до 255,000,000 пудовъ, на сумму отъ 50,000,000 до 60,000,000 руб. сер.

На каналѣ, близъ сел. Дубно (въ 23 вер. отъ Новой-Ладогѣ), въ особо-устроенномъ зданіи, хранится ботикъ Петра Великаго, въ которомъ онъ проѣзжалъ по каналу, и двѣ лопатки, коими Императоръ и Цесаревна Анна Петровна изволили начать сами разрытіе перемычки, для устройства Дубенскаго резервуара. Тутъ же хранятся два знамя бывшаго Ладожскаго баталіона, сформированнаго въ 1735 году и распущеннаго въ 1810 году.

Для сообщенія Шлиссельбурга съ Новой-Ладогою, по Ладожскому

(\*) Въ 1814 году, при томъ же уровнѣ воды въ каналѣ, суда ходили съ осадкою въ 6 четв., слѣдоват. въ теченіи 33 лѣтъ, глубина канала уменьшилась, отъ засоренія и наносовъ, на  $1\frac{1}{2}$  четверти.

(\*\*) Въ теченіи суточного впуска и выпуска судовъ, изъ канала убываетъ воды на цѣлый футъ и это, при размѣрахъ Ладожскаго канала, составляетъ до 74,000 кубич. саж.

каналу ходять четыре трешкоута; каждый тянется бичевою на 2 или 3 лошадахъ.

*Сяской каналъ.* Устроенъ между устьями Сяси и Волхова, на протяженіи 10 вер. Мысль устроенія сего канала принадлежитъ Петру Великому; проэктъ же канала составленъ при Императрицѣ Екатериинѣ II, въ 1764 году, и тогда же приступлено было къ работамъ; по неизвѣстнымъ причинамъ, работы были потомъ оставлены и только въ 1799 году снова начаты и кончены въ 1802. (\*) Каналъ устроенъ безъ шлюзовъ и безъ всякихъ гидротехническихъ сооружений и по этому, горизонтъ его воды всегда стоитъ на ровнѣ съ уровнемъ Ладожскаго озера и одинаково съ нимъ измѣняется. Смотря по высотѣ воды въ озерѣ, глубина канала бываетъ отъ 4 до 7 ф. а ширина отъ 9 и до 12 саж. Берега канала отдѣланы въ два откоса съ бермою и содержатъ на себѣ бичевникъ. Сыпучій песокъ, сносимый съ береговъ вѣтромъ и смываемый дождемъ, образовалъ въ каналѣ, особенно у береговъ, весьма значительные напосы, которые, стѣснивъ форватеръ канала, препятствуетъ судамъ большого размѣра, даже порожнимъ, свободно разходиться. Отъ этого, возвращающіяся изъ Петербурга большія порожнія суда не рѣдко бываютъ останавливаемы у Новой-Ладогѣ, на нѣсколько дней, для выжиданія прохода чрезъ Сяской каналъ нагруженныхъ судовъ. Другой недостатокъ Сяскаго канала заключается въ недостаточной его глубинѣ, при которой суда могутъ плавать не болѣе, какъ съ осадкою въ 5 фут. По этому, суда, проходящія къ Петербургу, для входа въ каналъ должны предварительно, у Сяскихъ-рядковъ, паузится, (\*\*) а по выходѣ изъ канала, снова нагружаться у Новой Ладоги, чтобы вступить въ Новоладожской каналъ, который гораздо полноводнѣе. Эти перегрузки и въ особенности на открытомъ устьѣ Волхова, кромѣ издержекъ на нихъ, бываютъ и не безопасны во время сильныхъ вѣтровъ, такъ что непроходитъ почти года, чтобы у Новой-Ладоги неслучилось нѣсколькихъ крушеній.

*Свирскій каналъ.* Проведенъ по берегу Ладожскаго озера, между устьями Сяси и Свири, на протяженіи 37½ вер. Начатъ въ 1802 г., оконченъ въ 1810, и подобно Сяскому каналу, устроенъ безъ шлюзовъ. На 25 вер. своей длины, считая отъ Сяси, имѣетъ 13 саж.

(\*) Вся Тихвинская и Маріинская системы открыты для судоходства непреждѣ, какъ въ 1813 году.

(\*\*) То есть, складывать съ себя часть груза на мелкія суда, каковы суть: соминки и тихвинки, именуемая въ этомъ случаѣ паузками. Содержаніемъ этихъ паузокъ промышляютъ жители Сяскихъ-рядковъ.

ширины и 7 фут. глубины; на остальных же  $12\frac{1}{2}$  вер., каналъ не шире 8 саж., такъ, что большемѣрное судно не только не можетъ разойтись съ малымъ порожнимъ судномъ, но даже и само по себѣ встрѣчаетъ препятствія отъ образовавшихся въ каналѣ мелей. Для улучшенія судоходства по каналу, предполагается возвысить въ немъ воду, посредствомъ устройства, на обоихъ его концахъ, шлюзовъ, и при этомъ воспользоваться водами рѣчекъ Вороновки и Волгамы, пересѣкающихъ каналъ. Глинистый бичевникъ канала перерѣзывается иногда рытвинами, глубиною до 5 саж. и это содѣлываетъ тягу судовъ, въ особенности же весною и осенью, весьма затруднительною.

Продолженіемъ Свирскаго канала служитъ *Куйвасарь* (рукавъ р. Паши), потомъ сама р. Паша и наконецъ Свирица (также рукавъ Паши), впадающая въ Свирь, противу Сермакской пристани. Протяженіе сего пути содержитъ до 12 вер.; глубина его допускаетъ плаваніе судовъ всѣхъ размѣровъ, причемъ бичевникъ безпрестанно переходитъ чрезъ ручьи и заливы.

Въ отношеніи водныхъ системъ (разсматривая оныя на всемъ протяженіи до Волги) можно замѣтить, что Вышневолоцкая система, проходя мимо хлѣбородныхъ и промышленныхъ губерній, содержитъ большее противу прочихъ системъ судоходство и представляетъ собою главнѣйшій водный путь, которымъ идетъ къ Петербугу разнаго рода хлѣбъ и продовольственные продукты. Но, съ другой стороны, не смотря на все усовершенствованіе гидротехническихъ ея работъ, эта система имѣетъ тотъ важный недостатокъ, что на ней лежатъ Боровицкіе (на р. Мстѣ) и Волховскіе пороги, чрезъ которые проходъ судовъ и въ особенности грузныхъ барокъ, затруднителенъ и небезопасенъ. При входѣ въ пороги, суда часто подвергаются перегрузкамъ, а у Боровицкихъ пороговъ и остановкамъ, въ ожиданіи накопленія водъ. Бывали даже такіе годы, что по причинѣ засухи и мелководія на Боровицкихъ порогахъ, цѣлые караваны судовъ принуждены были складывать грузъ свой на мѣстѣ, на зимовку, до будущаго сплава, или же перевозить оный въ Петербургъ сухопутнымъ, что, кромѣ убытковъ для торговцевъ, подвергало столицу дороговизнѣ въ продовольственныхъ продуктахъ. Вышневолоцкой путь, по причинѣ своихъ пороговъ, недопускаетъ взводнаго судоходства и въ этомъ отношеніи, также уступаетъ прочимъ двумъ путямъ. Мелкія суда, и то въ небольшомъ числѣ, поднимаются только до Новгорода и до береговъ Ильменя (до Старой-Руссы и Холма). Всѣ суда, отправляемыя изъ Петербурга во внутреннія губерніи, обыкновенно идутъ по системамъ Тихвинской и отчасти Маринской.

Тихвинская система, не имѣя пороговъ, кромѣ весьма слабыхъ Рождественскихъ (на р. Сяси), допускаетъ, во всякое время, безопасное и безостановочное судоходство, какъ сплавное, такъ и взводное. По этому, всѣ товары значительной цѣнности, идущіе къ Петербургу съ Нижегородской ярмарки и требующіе вѣрной и поспѣшной доставки, а равно и иностранныя издѣлія, отправляемыя изъ Петербурга во внутреннія и низовыя губерніи, преимущественно избираютъ Тихвинскую систему, тѣмъ болѣе, что она же есть и самая кратчайшая. (\*) По при этомъ должно замѣтить, что Тихвинская система, состоя изъ рѣкъ маловодныхъ, позволяетъ плаваніе однихъ мелкихъ судовъ, каковы суть: тихвинки и сомники, способныя для мелководнаго плаванія.

Маріинская система, заключаая въ себѣ большія судоходныя рѣки, постоянно изобильна водами и имѣетъ безпрепятственное судоходство въ продолженіи всей навигаціи. Единственное неудобство Маріинской системы состояло въ опасномъ плаваніи чрезъ Опежское и Бѣлое озера, изъ коихъ послѣднее требовало всегда перегрузки клади (на Крохинскомъ рейдѣ) съ рѣчныхъ судовъ на палубныя, способныя для плаванія по бурному Бѣло-озеру. Но нынѣ (съ 1846 года) и это неудобство отчасти устранено, открытіемъ Бѣлозерскаго канала, который даетъ возможность рѣчнымъ судамъ обходить озеро и тѣмъ самымъ избѣгать перегрузокъ. Нѣтъ сомнѣнія, что, при помощи означеннаго канала, судоходство по Маріинской системѣ будетъ постепенно усиливаться, что и подтверждается уже навигаціею послѣднихъ двухъ годовъ. По этому пути существуетъ и взводное судоходство, коимъ отправляется изъ Петербурга нѣкоторое количество товаровъ въ сѣверо-восточныя губерніи.

Въ пространствѣ губерніи, находятся нижеслѣдующія судоходныя пристани: по Маріинской системѣ Сермакская, по Тихвинской Рождественская, по Вышневолоцкой Гостинипольская и Новолодожская; далѣе, Шлиссельбургская и Рожковская (послѣдняя въ Петербургѣ).

*Сермакская пристань* лежитъ на плоскомъ и низменномъ берегу южной части Свири, почти насупротивъ впаденія Свирицы. Отъ нея, суда Маріинской системы и суда, идущія съ Ояты и Паши, проходятъ въ Свирской каналъ и частию въ Ладожское озеро. Суда, вступающія въ озеро, берутъ на пристани лоцмановъ и здѣсь вы-

(\*) Считая отъ Рыбинска (начала всѣхъ трехъ системъ) до Петербурга, Тихвинскій путь содержитъ до 827, Маріинской до 1034, Вышневолоцкой до 1315 верстъ.



жидаютъ благопріятную погоду для плаванія. Случается, что при мелководіи, большія суда, для вступленія въ каналъ, принуждены бывають у пристани паузится, т. е. разгружаться. Число разгружающихся судовъ бываетъ впрочемъ незначительно (отъ 20 до 30); только въ 1845 году, по случаю сильнаго мелководія въ каналахъ, разгружалось до 100 судовъ. Паузками служатъ тихвинки и сомники (первыя поднимають до 3,000 а вторыя до 2,000 пуд.) Сермакская пристань, находясь на весьма плоскомъ и непримѣтно сливающимся съ уровнемъ рѣки берегу Свири, не имѣетъ искусственнаго устройства и набережной для причаливанія, и потому, перегрузка судовъ должна производиться на самой рѣкѣ, стоя на якорѣ.

На Рождественской пристани (лежащей на р. Сяси, у пороговъ), суда Тихвинской системы, прошедши чрезъ пороги при помощи паузокъ, здѣсь снова грузятся сполна и спускаются къ Сясскому каналу, для входа въ который, иногда, при сильной засухѣ, приходится тяжело-грузнымъ судамъ паузится. Подобныя перегрузки судовъ у Рождественской пристани бывають и при взводномъ судоходствѣ. Пристань лежитъ подъ весьма высокимъ и крутымъ берегомъ Сяси и частію отдѣлана, для облегченія подхода судовъ. У Сяскихъ-Рядковъ (находящихся при устьѣ Сяси, у соединенія Свирскаго канала съ Сяскимъ) сходятся суда Маріинской и Тихвинской системъ и отсюда входятъ въ Сяской каналъ.

При Гостинопольской пристани (лежащей у начала Волховскихъ пороговъ) нагрузка судовъ бываетъ незначительна (въ годъ не болѣе 150 судовъ); но на ней, всѣ суда Вышневолоцкой системы берутъ лоцмановъ, а въ случаѣ недостатка воды на порогахъ, тяжело-грузныя суда здѣсь же и паузятся. Пристань лежитъ подъ довольно крутымъ скатомъ праваго берега Волхова и неимѣетъ искусственной обдѣлки. Изъ караванныхъ судовъ, на ней разгружается не болѣе, какъ около десятка барокъ съ хлѣбомъ, который потомъ раскупается жителями.

У Новолодожской пристани стекаются суда всѣхъ трехъ водныхъ системъ (отъ 18,000 до 20,000 судовъ и отъ 10,000 до 11,000 плотовъ) и отсюда вступаютъ въ Ладожской каналъ. У Новой-Ладоги, также какъ у Сяскихъ-Рядковъ, бываетъ всегда большое скопленіе судовъ, и въ особенности въ томъ случаѣ, когда противувѣтріе задерживаетъ у Шлиссельбурга выпускъ судовъ изъ Ладожскаго канала. При Новолодожской пристани производится преимущественно догрузка и перегрузка судовъ и преимущественно тѣхъ, кои приходятъ изъ Сяскаго канала. Нагружается у пристани мѣстными про-

дуктами (рыбою, живностью, огородными овощами и другими припасами) до 300 лодокъ, на сумму около 100,000 руб. сереб. Разгружается у пристани отъ 80 до 120 судовъ, почти исключительно съ хлѣбомъ, который потомъ раскупается въ окрестныя мѣста и даже въ Сердоболь и Кексгольмъ.

При совершенно открытомъ положеніи широкаго устья Волхова, стоянка судовъ у Новолadoжской пристани, при сильномъ вѣтрѣ съ Ладоги, бываетъ весьма опасна и рѣдкой годъ проходитъ безъ того, чтобы у пристани (преимущественно осенью) небыло залито, или разбито, до десятка дровяныхъ барокъ, низкой бортъ конхъ весьма мало охраняетъ ихъ отъ волнъ. Для облегченія перевала судовъ изъ Сяскаго канала въ Ладожской (что приходится дѣлать противу теченія Волхова,) на рѣкѣ, во время навигаціи, устанавливается на якоряхъ два флашкоута съ воротами, посредствомъ конхъ суда и втягиваются въ Ладожской каналъ.

*Шлиссельбургская пристань*, принимая всѣ суда изъ Ладожскаго канала, выпускаетъ ихъ въ Неву, и обратно впускаетъ въ каналъ тѣ суда, кои возвращаются, или плывутъ изъ Петербурга во внутрь государства. У Шлиссельбурга, суда имѣютъ безопасную стоянку въ небольшомъ рукавѣ Невы, лежащемъ позади острова и огражденномъ кромѣ того молами. Это мѣсто, представляя родъ гавани, обдѣлано будыжнымъ камнемъ и можетъ вмѣщать отъ 200 до 300 судовъ.

*Рожковская пристань* лежитъ у самаго Петербурга, на лѣвомъ берегу Невы (близъ Невскаго монастыря). Во время навигаціи, пристань сія покрывается сотнями судовъ и барокъ, приходящихъ съ разными произведеніями, назначаемыми, какъ для собственнаго потребленія столицы, такъ и для заграничной торговли. Стоянка судовъ у пристани, на самой Невѣ, несовершенно безопасна въ вѣтреную погоду и по этому, обводный столичный каналъ, (впадающій въ Неву у самой пристани,) въ иѣкоторомъ разстояніи отъ оной уширенъ и представляетъ, на протяженіи 360 саж., бассейнъ, способный вмѣстить до 200 и болѣе судовъ. Берегъ Рожковской пристани только мѣстами былъ обдѣланъ деревянною обшивкою и набережною, но въ настоящее время (съ 1847 года,) устраивается гранитная набережная и возводится у пристани 62 большихъ каменныхъ магазина, для склада въ нихъ привозимаго хлѣба, который теперь хранится въ бунтахъ. Устройство этихъ магазиновъ и набережной производится Александро-Невскимъ монастыремъ (которому принадлежитъ мѣсто пристани,) съ тѣмъ, чтобы потомъ означенныя магазины отдавать въ наемъ хлѣбопромышленникамъ.

На всѣхъ выше изчисленныхъ 6 пристаняхъ находятся приставленные отъ вѣдомства путей сообщенія офицеры, обязанные наблюдать какъ за порядкомъ и безостановочнымъ движеніемъ судоходства, такъ и за веденіемъ счета проходящимъ судамъ и находящемуся на нихъ грузу.

Кромѣ этихъ главныхъ, или судоходныхъ, пристаней, на водныхъ путяхъ лежатъ значительное число малыхъ или частныхъ пристаней, т. е. мѣстъ, при коихъ производится нагрузка судовъ мѣстными продуктами. Таковыя мѣста преимущественно лежатъ при впаденіи побочныхъ рѣкъ въ водные пути (какъ напримѣръ: устья рѣкъ Ижоры, Тосны и Мги, у коихъ нагружается лѣсной матеріалъ; на Ладожскомъ каналѣ, у Шельдихи, гдѣ суда грузятся Путяловскою плитою и проч.) и вообще въ тѣхъ пунктахъ, къ коимъ подвозъ сплавляемаго груза близокъ и удобенъ; мѣста, гдѣ устраиваются по рѣкамъ запаны для задержки сплавляемаго лѣса и дровъ и куда обыкновенно приходятъ суда для нагрузки лѣснымъ товаромъ, представляютъ собою также частныя пристани и подробно обозначены при описаніи рѣкъ.

Водные пути, по своему протяженію, дѣлятся на дистанціи. Петербургская губернія содержитъ въ себѣ 11 судоходныхъ дистанцій.

1) Рожковская, простирающаяся по Невѣ, отъ Петербурга до Человскихъ пороговъ, на протяженіи 18 верстъ и заключающая въ себѣ Рожковскую пристань.

2) Пеллисская, лежитъ по Невѣ, отъ пороговъ до Шлиссельбурга, на 44 версты.

3) Тоснинская, состоящая изъ судоходныхъ частей Тосны (9 вер.) и Мги (5 вер.).

4) Шлиссельбургская, заключающаяся въ Шлиссельбургской пристани.

5) 1-я Ладожская, простирающаяся отъ Шлиссельбурга, по Ладожскому каналу, на 52 вер., включая судоходныя части рѣчекъ Назыи и Кабоны.

6) 2-я Ладожская, состоящая изъ второй половины Ладожскаго канала, также въ 52 вер.

7) Новолодежская, по Волхову отъ устья сей рѣки до Старой Ладогы, на протяженіи 12 вер.; къ этой дистанціи принадлежит Новолодежская пристань.

8) Гостинопольская, по Волхову, отъ Старой Ладогы до села Грузина (что въ Новгородской губерніи); изъ 114 вер. этой дистанціи, послѣднія 12 вер. принадлежатъ Новгородской губерніи.

9) Рождественская заключаетъ въ себѣ Сяской каналъ и потомъ р. Сясь до впаденія въ нее Тихвинки; изъ этой дистанціи, первыхъ 50 вер., съ Рождественскою пристанью, лежатъ въ Петербургской губерніи, а послѣднія 39 вер., въ Новгородской.

10) Свирская состоитъ изъ Свирскаго канала (38 вер.)

11) Сермакская, идетъ по Свири, отъ ея устья до г. Ладейное-поле; все протяженіе этой дистанціи, за исключеніемъ первыхъ 10 вер. лѣваго берега Свири, находится въ Олонецкой губерніи.

Съ означенныхъ судоходныхъ дистанцій губерніи отправляется и приходитъ судовъ, сходно съ вѣдомостью помѣщенной въ приложеніи 5.

Изъ судоходной вѣдомости за 1840 годъ, (\*) помѣщенной (въ приложеніи 6), можно видѣть въ подробности всѣ предметы, составляющіе какъ отпускъ, такъ и привозъ по каждой дистанціи.

По рѣкамъ и каналамъ Вышневолоцкой и Маринской системъ, въ пространствѣ Петербургской губерніи, ходятъ рѣчныя и озерныя суда средняго и малаго размѣра, каковы суть: барки и полубарки, тихвинки, сомники, обыкновенныя и вышневолоцкія лодки, коломенки, ржевки, соймы, полулодки и разныхъ наименованій лодки. По Тихвинской же системѣ, ходятъ одни лишь тихвинки, способныя для мелководнаго плаванія. Спускающіяся по Свири, большія, съ морскою оснасткою, суда взявъ у Сермакской пристани лоцмановъ, проходятъ иногда въ Ладожское озеро; другія же изъ нихъ сгружаются у пристани на маломѣрные суда и на оныхъ отправляютъ грузъ въ Свирской каналъ. Размѣры судовъ и количество поднимаемаго ими груза показаны (въ приложеніи 2).

По рѣкамъ барки ходятъ обыкновенно на веслахъ, прочія же суда, — или на веслахъ, или подъ парусами. Въ мелководныхъ мѣстахъ рѣкъ (какъ на прим. на Сяскихъ порогахъ), суда тянутся бичевою (\*\*).

По каналамъ, всѣ безъ исключенія суда, барки, а равно и плоты, тянутся бичевою, на лошадяхъ; суда съ хлѣбомъ, для скорой и вѣрной доставки, тянутся иногда и на людяхъ. Суда 1 разряда (т. е. съ грузомъ отъ 7,000 до 10,000 пудовъ) требуютъ для своей тяги по каналамъ, трехъ лошадей; суда 2 размѣра (съ грузомъ отъ 4,000 до 7,000 пудовъ) двухъ лошадей; суда 3 разряда (съ грузомъ менѣе

(\*) 1840 годъ взятъ здѣсь по тому, что за оный имѣются самыя подробныя свѣдѣнія.

(\*\*) Барки и суда большаго размѣра, идя тлгою противу теченія, проходятъ въ день (смотря по величинѣ судна и количеству груза) отъ 5 до 15 вер., а при благопріятномъ вѣтрѣ, — до 25 и 30; по теченію же, уходятъ до 40, 50 и даже больше вер.

4,000 пудъ) одну лошадь. Лѣсные плоты, имѣющіе обыкновенно до 30 саж. въ длину и до 4 саж. въ ширину, тянутся тремя лошадьми. Подъ хлѣбную барку, при ея тягѣ изъ людяхъ, необходимо бываетъ отъ 6 до 10 человѣкъ.

На проходъ тягою, по каналамъ, суда употребляютъ, при благоприятной погодѣ, слѣдующее время:

			Часовъ.	Дней.
По Свирскому (38 вер.) суда	1 и 2 разр.	до 50	или до 4	
—	3	—	7-10	— 1
По Сяскому (10 вер.) суда	1 и 2	—	12	— 1
—	3	—	2-4	
				Недель.
По Ладожскому (104 в.) суда	1 и 2	—	150	или 2
				Дней.
—	3	—	25-30	или 2-3

Барки, приходящія въ Петербургъ (въ числѣ около 5,000) обыкновенно уже не возвращаются къ мѣсту своего отправленія (по причинѣ трудности ихъ тяги противу теченія рѣкъ, особливо же на порогахъ), но по большей части скупаются столичными лѣсоторговцами, или жителями, и употребляются на дрова и другія потребности. Только самая незначительная часть барокъ (не болѣе какъ 500) возвращается къ себѣ домой и именно тѣ, кои прибыли изъ ближайшихъ мѣстъ, недалѣе какъ изъ Новоладожскаго уѣзда, по сию сторону Волховскихъ пороговъ. Это обыкновеніе ломать барки, по ихъ приходѣ въ Петербургъ, ведетъ къ значительному истребленію лѣса и кромѣ того, заставляетъ строить барки самымъ дурнымъ и непрочнымъ образомъ, — отчего и самое ихъ плаваніе бываетъ затруднительно и опасно.

По Маринской и Тихвинской системамъ, судоходство производится безостановочно, во все продолженіе навигаціи; Вышневолоцкая же система, по причинѣ лежащихъ на ней Боровицкихъ пороговъ (требующихъ извѣстнаго времени для достаточнаго накопленія на нихъ воды), допускаетъ одно лишь караванное, въ опредѣленные сроки, судоходство. По Вышневолоцкой системѣ обыкновенно проходятъ четыре каравана: зимній (или Солпннской), весенній, лѣтній и осенній. Зимній караванъ отправляется съ Тверцы тотчасъ по вскрытіи рѣкъ и состоитъ преимущественно изъ барокъ съ хлѣбомъ, зимовавшихъ на верховьяхъ Волги. Весенній караванъ составляется изъ барокъ и судовъ, отправляемыхъ по весеннимъ водамъ съ верхней части Волги (т. е. отъ ея верховья до Рыбинска). Въ



лѣтній, или меженный караванъ, поступаютъ суда отправляемыя съ протяженія бассейна Волги отъ Нижняго Новгорода до Рыбинска. Осенній и послѣдній караванъ составляется изъ судовъ низовья Волги. Означенные караваны прибываютъ въ Ладожскій каналъ, для прохода къ Петербургу, въ разное время: Солпиинской, — тотчасъ по вскрытіи рѣкъ; первая половина весенняго, около середины мая, а вторая половина около середины іюня; первая половина лѣтняго, — въ среднѣ или въ концѣ іюля, вторая же его часть, — въ исходѣ августа; осенній караванъ прибываетъ обыкновенно въ среднѣ октября. Въ простонародіи, караваны именуется соотвѣтственно годовымъ праздникамъ, съ которыми совпадаетъ время ихъ прибытія: весенній караванъ носитъ названіе Ивановскаго (приходя около Иванова дня), лѣтній Успенскаго, осенній именуется Покровскимъ. Весенній караванъ, который бываетъ самый большой, обыкновенно заключаетъ въ себѣ до 1,500, лѣтній до 1,200 и 1,300, осенній до 1,000 судовъ.

Принимая за основаніе судоходство послѣднихъ 10 лѣтъ (1837 и 1847), ежегодно, среднимъ числомъ, проходитъ по воднымъ путямъ нижеслѣдующее число судовъ:

*Исходящимъ судоходствомъ:*

съ грузомъ на сумму.

По Вышеволоцкой . . . .	судовъ	5,000	} до 25,000,000 руб. сер.
	плотовъ	4,000	
— Тихвинской . . . . .	судовъ	3,500	} — 12,000,000 — —
	плотовъ	1,500	
— Маринской . . . . .	судовъ	1,750	} — 13,000,000 — —
	плотовъ	3,000	
<hr/>			
По всѣмъ путямъ . . . .	судовъ	10,250	} — 50,000,000. — —
	плотовъ	9,000	

*Взводнымъ судоходствомъ:*

По Вышневолоцкой . . .	судовъ	450 (*)	на	500,000 руб. сер.
— Тихвинской . . . . .	—	1,500	—	8,000,000 — —
— Маринской . . . . .	—	550	—	500,000 — —
<hr/>				
По всѣмъ путямъ . . . .	—	2,500	—	9,000,000 руб. сер.

(\*) Эти суда доходятъ только до Новгорода, Старой Руссы и вообще до окрестностей озера Ильменя, и потому, это показаніе непротивурѣчитъ сказанному на стран. 135, т. е. тому, что по Вышневолоцкой системѣ взводнаго судоходства неимѣется.

Изъ приведенныхъ здѣсь цифръ можно замѣтить, что половина цѣнности груза исходящаго судоходства принадлежитъ Вышневолоцкой, какъ главной системѣ; въ восходящемъ же судоходствѣ, наибольшая часть отправляемыхъ внутрь государства товаровъ ( $\frac{1}{2}$  всей цѣнности) направляется по Тихвинской системѣ, какъ болѣе постоянному, вѣрному и къ тому же кратчайшему путю.

Въ послѣдніе годы, судоходство по воднымъ системамъ значительно усилилось, какъ видно изъ слѣдующей табелы, показывающей исходящее судоходство за 1845, 1846 и 1847 годы.

	1845		1846		1847	
	суд.	на сумму.	суд.	на сумму.	суд.	на сумму.
		руб. сер.		руб. сер.		руб. сер.
По Вышневолоцкой.	4,779.	22,606,000.	5,089.	33,481,000.	6,188.	37,555,000
— Тихвинской.	2,915.	10,218,000.	4,613.	12,750,000.	5,172.	13,814,000
— Мариинской.	1,598.	13,045,000.	1,729.	13,459,000.	2,302.	18,755,000

По всѣмъ системамъ. 9,292. 45,869,000. 11,431. 59,690,000. 13,662. 70,124,000.

Это замѣтное усиленіе судоходства происходитъ отъ развитія заграничной торговли Петербургскаго порта, въ особенности по отпуску хлѣба, котораго въ послѣдніе два года (1846 и 1847) отпущено было огромное количество.

Собственно къ Петербургу, изъ всѣхъ трехъ системъ проходить, чрезъ Ладожской каналъ, ежегодно, среднимъ числомъ, до 17,000 судовъ. . . . { на сумму  
и до 10,000 лѣс. плотовъ { до 45,000,000 руб. сер.

Изъ Петербурга же, какъ выше было сказано, отправляется во всѣ системы до 2,500 судовъ, съ грузомъ на 9,000,000 руб. сер.

*Примѣчаніе.* Число судовъ и количество груза доставляемаго къ Петербургу нѣсколько разнится съ цифрою показывающею восходящее судоходство всѣхъ трехъ системъ, потому, во 1-хъ, что въ число проходящихъ къ Петербургу судовъ прибавляются суда отпускаемыя съ Ладожскаго канала и съ Шлиссельбургской пристани; во 2-хъ, многія большемѣрные суда, входя въ каналы, сгружаются на мелкія, и въ 3-мъ, нѣкоторая часть приходящаго по системамъ груза складывается, мѣстами, недоходя Петербурга.

Слѣдующая вѣдомость показываетъ число судовъ прошедшихъ

къ Петербургу чрезъ Ладожской каналъ, въ 1844, 1845 и 1846 годахъ (въ приложеніи 7.)

Грузъ сплавляемый по воднымъ системамъ къ Петербургу, преимущественно заключается изъ нижеслѣдующихъ предметовъ: 1) изъ жизненныхъ припасовъ, какъ-то: разный хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ, крупы, (\*) солодъ, коровье масло, яйца, мяса, живность, рыба, хлѣбный спиртъ и прочіе продовольственные продукты; 2) изъ сырыхъ произведеній, предназначаемыхъ для заграничной торговли и отчасти требуемыхъ для столичныхъ фабрикъ и заводовъ; сюда отпосится: ленъ, пенька, пряжа, льняное семя, конопляное масло, желѣзо, мѣдь, (\*\*) сало, кожа, юфта, поташъ, деготь, волосъ, клей, мелъ, тряпье, и проч: 3) изъ разныхъ издѣлій, какъ-то: веревки и канаты, полотна, холсты, суровской товаръ, льняныя, бумажныя, войлочные, металлическія, кожаные, овчинныя и стекляшныя издѣлія, сальныя свѣчи, мыло, разная посуда, рагожи, кули, мѣшки и прочее; 4) изъ строительныхъ матеріаловъ: карабельный и строевой лѣсъ, плита, кирпичъ, известь; 5) изъ разныхъ другихъ предметовъ, какъ напримѣръ: сѣно, солома, дрова, уголь и прочее.

Главная часть груза, сплавляемаго къ Петербургу, получается съ Волгскаго бассейна; собственно же съ пристаней Невско-Ладожскаго бассейна (принадлежащаго Петербургской и частию Новгородской губерніи), отпускаются почти исключительно строительные матеріалы (т. е. лѣсъ, кирпичъ, известь, плита, песокъ), дрова, сѣно, солома, и только съ верховья Волхова (изъ Новгородской губерніи) идетъ нѣкоторое количество льна, пакли и хлѣба.

Предметы, отпускаемые по воднымъ путямъ изъ Петербурга во внутрь государства, суть: сахаръ, кофе, табакъ, сельди, фрукты, виноградныя вина, аптекарскіе матеріалы, деревянное масло, разный москательный и бакалейный товаръ, хлопчатая и пряденая бумага, квасцы, сѣра, голандской уголь, крапъ, разныя краски, сандалъ, писчая и оберточная бумага, ладашъ, машины, судовыя снасти, льняныя бумажныя и шелковыя товары, галантерейныя вещи и другіе предметы заграничной и Петербургской производительности. Ближайшее и подробное понятіе о родѣ, количествѣ и цѣнности предметовъ, производимыхъ водными путями къ Петербургу и

---

(\*) Въ 1845 году, главныя закупки и отправки хлѣба изъ Рыбинска въ Петербургъ принадлежали С. Петербургскимъ купцамъ: Кирилову и Овсянникову.

(\*\*) Желѣзо и медь идутъ съ Маріинской системы и преимущественно съ казенныхъ заводовъ.

также отправляемыхъ изъ столицы во внутрь государства, можно видѣть изъ судоходныхъ вѣдомостей, помѣщенныхъ (въ приложеніяхъ 5 и 6).

Въ послѣдніе годы (1840—1846), провозъ по воднымъ системамъ, отъ Рыбинска до Петербурга, обходился за пудъ:

По Вышневолоцкой . . (1,315 вер.) несвыше 40 и 50 коп. асс. (\*)

По Тихвинской, со срокомъ { (827 вер.) отъ 50 до 70 — —  
доставки въ 30—35 дней . . .

По Мариинской . . . . . (1,034 вер.) отъ 40 до 50 — —

Съ іюля мѣсяца, по мѣрѣ убыли воды, цѣны на сплавъ обыкновенно нѣсколько возвышаются противу вышепоказанныхъ, въ особенности по Тихвинской и Мариинской системамъ, доходя на первой изъ нихъ до 85, а на второй до 70 копѣекъ ассигнаціями.

Чтобы видѣть превосходство воднаго сообщенія передъ сухопутнымъ, достаточно судоходныя цѣны сравнить съ цѣнностію сухопутнаго провоза отъ Петербурга до Москвы. За этотъ 750 вер. провозъ, по шоссе, берутъ съ пуда:

При 10 дневной доставкѣ, отъ $2\frac{1}{2}$ до $3\frac{1}{2}$ р. асс.	{	Зимою эти цѣны понижаются и до- ходятъ иногда до половины.
— 18 — — — $1\frac{1}{2}$ — 2. .		

Взявъ среднюю изъ тѣхъ сухопутныхъ цѣнъ, кои платятся за 18 дневную доставку, и сравнивъ ее съ цѣнностію по Тихвинской водной системѣ (827 вер.) окажется, что водный провозъ втрое дешевле сухопутнаго по шоссе.

Для проплава отъ Рыбинска до Петербурга, суда, смотря по величинѣ своей, употребляютъ времени, при благопріятныхъ обстоятельствахъ:

По Вышневолоцкой системѣ отъ 40 до 45 дней
— Тихвинской — — — 25 — 30 —
— Мариинской — — — 30 — 35 —

При неблагопріятныхъ обстоятельствахъ (какъ напр. при сильныхъ и противныхъ вѣтрахъ, при мелководіи и другихъ затрудненіяхъ) время проплава судовъ и въ особенности большемѣрныхъ, удваивается и иногда даже утраивается противу вышепоказанныхъ цифръ.

Судоходство по водному пути, образуемому р. Паровою, Чудскимъ и Псковскимъ озерами производится на всемъ протяженіи отъ Пскова

(\*) По Тихвинской системѣ проходятъ большею частію суда, принадлежащія самимъ хозяевамъ.

до Нарвы, или собственно до Кулгской пристани, лежащей въ  $3\frac{1}{2}$  вер. выше города, у пороговъ прерывающихъ плаваніе по Наровѣ. Суда (будары и полубудары), отправляемыя отъ Пскова, Дерпта, Гдова и другихъ прибрежныхъ мѣстъ Псковскаго, Гдовскаго и Вейсенбергскаго уѣздовъ, доходятъ только до истока Нарова (до Сыренца), здѣсь, они разгружаются на мелкія суда (павозки, лодки и лодейки), способны для мелководнаго плаванія, и на оныхъ кладь пускается по Наровѣ до Кулгской пристани, откуда до Нарвы, грузъ доставляется уже сухопутною перевозкою, которая идетъ по берегу Наровы, въ обходъ пороговъ, на  $3\frac{1}{2}$  вер. Подобнымъ же образомъ, товары, отправляемые изъ Нарвы внутрь губерніи, сперва доставляются сухопутьемъ до Кулгской пристани, здѣсь грузятся на павозки и лодки, на нихъ поднимаются по Наровѣ до ея истока, а тутъ перегружаются на будары и полубудары, чтобы плыть по озерамъ въ Псковъ и другія прибрежныя мѣста. Эти безпрестанныя перегрузки составляютъ важное неудобство Наровскаго пути и могутъ быть только отчасти отвращены разчисткою на Наровѣ Омутскихъ пороговъ; Нарвской же водопадъ всегда останется препятствіемъ для свободнаго плаванія. Начиная съ 1840 года, когда торговля Нарвы начала примѣтно усиливаться, по Наровѣ, ежегодно, проходитъ къ Кулгской пристани отъ 500 до 550 плотовъ, съ грузомъ на сумму отъ 500,000 до 800,000 руб. сереб. Изъ Нарвы же, вверхъ по Наровѣ, проплываетъ отъ 350 до 500 судовъ, съ кладью отъ 250,000 до 400,000 руб. сереб. (\*).

Грузъ, привозимый къ Кулгской пристани внизъ по Наровѣ, заключается наиболѣе въ льнѣ, паклѣ, лѣсѣ, алебастрѣ и хлѣбѣ, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости, показывавшей привозъ и отпускъ по Кулгской пристани за 1840 годъ за который имѣются подробныя офиціальныя свѣденія о внутреннемъ судоходствѣ государства.

	Отпущено на сумму.	Привезено на сумму.	Всего грузу.
(*) Въ 1837 году	615,766	988,858	1,614,524 руб. ассигнац.
— 1838 —	961,381	2,167,798	3,129,180 — —
— 1839 —	648,355	991,265	1,639,620 — —
— 1840 —	251,501	359,706	611,207 руб. сереб.
— 1841 —	244,290	505,545	749,635 — —
— 1842 —	322,435	564,515	886,950 — —
— 1843 —	337,770	859,740	1,197,510 — —
— 1844 —	387,086	566,711	953,797 — —



Привезено:	на сумму руб. сер.	Отпущено:	на сумму руб. сер.
Ржи (16,336 четв.) . . . . .	87,825	Муки ржаной . . . . .	12,300
Муки ржаной . . . . .	9,200	Соли (44,080 пуд.) . . . . .	179,820
Овса . . . . .	5,660	Сельдей . . . . .	47,225
Крупъ разныхъ . . . . .	6,390	Виноградныхъ вишь . . . . .	6,160
Солода, масла и про- чихъ припасовъ . . . . .	2,810	Веревокъ и деревян- ныхъ издѣлій . . . . .	1,490
Живности, мяса . . . . .	1,650	Ганлатерейц. товару . . . . .	1,600
Рыбы . . . . .	20,280	Сапоговъ . . . . .	2,100
Льва (66,096 пуд.) . . . . .	155,120	Прочихъ предметовъ . . . . .	5,806
Пакли (19,457) . . . . .	12,485		
Алебаstra (189,185 п.) . . . . .	10,670		
Бревень и брусевъ (9600) . . . . .	4,850		
Прочихъ предметовъ . . . . .	42,766		
Всего, на сумму . . . . .	359,706	Всего, на сумму . . . . .	251,501

Вышеозначенный грузъ достав-  
ленъ былъ къ Кулгской пристани  
на:

256 паузкахъ	Въ этомъ числѣ:
116 лодкахъ	Изъ Пскова 197
157 лодейкахъ	— Дерпта 125
529	— Гдова 4
	— прочихъ мѣстъ 203
	529

Наибольшая часть привозимыхъ  
къ Кулгской пристани предметовъ  
принадлежитъ Псковской и Лиф-  
ляндской губерніямъ; Петер-  
бургская же (собственно Гдовс-  
кой уѣздъ) отпускаетъ въ Нарву  
одино только лѣсъ (сплавляемый  
съ рѣкъ Желчи и Лудвы) и нез-  
начительное количество рыбы,  
живности и другихъ съѣстныхъ  
припасовъ.

Отъ Кулгской пристани до Нарвы (на разстояніи  $3\frac{1}{2}$  вер.), по  
причинѣ лежащихъ здѣсь пороговъ, всѣ товары провозятся сухо-  
путемъ. За эту перевозку обыкновенно платится, по средней цѣнѣ:

За четверть хлѣба ( $8\frac{1}{2}$ пудъ)	}	по 15 коп. сереб.
— бочку сельдей ( $8\frac{3}{4}$ пудъ)		
— куль соли . . . . .		
— куль муки . . . . .		

Съ Кулгской пристани, предметы  
преимущественно идутъ въ Псковъ  
и по томъ въ Дерптъ, Гдовъ и  
другія мѣста. Главные предметы  
отпуска, соль и сельди, приходятъ  
изъ заграницы.

Въ 1840 году, грузъ отпра-  
вленъ былъ съ пристани на:

271 паузкѣ	Изъ нихъ:
45 лодкахъ	Въ Псковъ 335
119 лодейкахъ	— Дерптъ . 44
435	— Гдовъ . . 22
	Прочія мѣста 34
	435

За берковецъ льна . . . отъ 10 до 15 коп. серебромъ.\*

— пудъ разнаго товара.  $1\frac{1}{2}$  коп. серебромъ.

При этой высокой цѣнѣ, извозчикъ, сдѣлавъ въ день отъ 4 до 6 поѣздокъ, выручаетъ одною лошадыю отъ  $2\frac{1}{4}$  до  $3\frac{1}{2}$  руб. сереб. Вся выручка этой перевозки простирается, въ годъ, до 15,000 руб. серебромъ (\*).

### Сплавные и водопроводные каналы.

Кромѣ судоходныхъ каналовъ, въ губерніи находится нѣсколько сплавныхъ и водопроводныхъ каналовъ.

Сплавные каналы, назначаемые для сплава лѣсу, проведены лѣсопромышленниками въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

1) *Пендиковъ каналъ*. Прорытъ въ южной оконечности Шлиссельбургскаго уѣзда, между Пендиковымъ озеромъ и рѣчкою Иголинкою, впадающею въ Войтоловку, притокъ р. Мги.

2) *Галашевской каналъ*. Вырытъ купцомъ Галашевымъ въ 1803 году. Начинаясь отъ рѣчки Осмоловки (которой онъ служитъ какъ бы отводомъ) проходитъ верстъ на 5 и впадаетъ въ р. Тосну, близъ станціи того же имени; ширина канала отъ  $2\frac{1}{2}$  до 3 саж. Онъ служитъ для сплава въ Тосну лѣса и дровъ и для провоза издѣлій находящагося по близости стекляннаго завода.

3) *Каналъ между Оредежемъ и озеромъ Чернымъ*, изъ котораго вытекаетъ Еглинка, впадающая въ Тосну.

4) *Ярвицкой каналъ*. Прорытъ на границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Лугскимъ, для соединенія Кузнецкаго озера съ Оредежемъ; длина канала до 6 верстъ.

Первые три канала служатъ для сплава лѣса въ рѣки Мгу и Тосну (притоки Невы); послѣднимъ же каналомъ лѣсъ прогоняется въ Оредежъ (притокъ Луги).

(\*) Прибыльная эта перевозка отъ Кузги до Нарвы, по издавна существующей привилегіи (вѣроятно со времени Ганзы), предоставлена жителямъ сел. Юалы (лежащаго упороговъ, на Эстляндскомъ берегу), а перевозка отъ города до пристани, Нарвскимъ жителямъ. Этого рода монополія, кромѣ того, что возвышаетъ провозную цѣну, ставитъ судоходство въ стѣснительную зависимость и причиняетъ оному немалыя затрудненія. Такъ напримѣръ, случается, въ особенности въ рабочее и сенокосное время, что жители Юалы, коихъ не очень много, невыставляютъ въ скорости потребнаго числа лошадей и тогда грузъ задерживается по нѣскольку дней на мѣстѣ, въ убытокъ хозяевамъ кладв. По этому, принеслобы великую пользу, еслибы означенная привилегія была наконецъ уничтожена и право на перевозку предоставлено было всѣмъ и каждому, подобно тому, какъ это установлено для тяги судовъ по Ладожскому и другимъ судоходнымъ каналамъ.

Можно замѣтить, что лѣсная полоса губерніи (лежащая по теченію Луги, Оредежа, Тосны и далѣе продолжающаяся къ Волхову, Сяси и Ояти), пересѣкаясь множествомъ рѣкъ и озеръ съ ихъ притоками, весьма способна къ устройству на ней системы путей для лѣснаго сплава, въ особенности же на бассейнѣ Луги, притоки коей съ одной стороны сходятся съ притоками Плюсы, а съ другой, съ притоками Тосны.

Водопроводныхъ каналовъ въ губерніи пять и всѣ они устроены въ окрестностяхъ столицы:

1) *Петергофскій каналъ*. Беретъ начало изъ рѣчки Глядинки (текущей изъ подъ сел. Глядина, близъ Ропши) и проходитъ мимо сел. Узыгонъ, въ Петергофскіе сады и парки, для наполненія тамошнихъ бассейновъ и прудовъ. Длина канала 15 вер.; ширина до 2 сажень; на всемъ протяженіи, каналъ открытъ.

2) *Танцкой водопроводъ*. Устроенъ отъ мызы Танцъ до Царскаго села, на разстояніи 14 вер., проходя большею частію закрытымъ каналомъ и подземною галлереею. Посредствомъ сего водопровода, вода изъ Танцкихъ ключей проходитъ въ Царскосельскіе бассейны и пруды. Отъ Царскаго села, водопроводъ идетъ далѣе, мимо Терлева, въ Павловской паркъ, и кромѣ того, неходя Царскаго села, у Баболова, водопроводъ отдѣляетъ отъ себя рукавъ, чрезъ Гумолосары, въ Павловскъ.

3) *Ижорской водопроводъ*. Проведенъ между верховьемъ Славянки и Ижорою (нѣсколько по выше Царской Славянки, близъ Оптолова), на протяженіи одной версты. Служить для проведенія водъ Ижоры въ мелководную Славянку и далѣе въ Павловскъ, для котораго недостаточно Танцкихъ водъ. Въ настоящее время, водопроводъ заброшенъ, обвалился и не пропускаетъ воду, но теперь предполагено поправить его и привести въ дѣйствіе.

Для Царскаго села и обширныхъ его садовъ, Танцкихъ водъ оказывается также недостаточно и по этому, былъ составленъ проектъ для устройства водопроводнаго канала отъ верховья Ижоры къ Царскому селу; но до сихъ поръ, это предположеніе остается безъ исполненія.

4) *Лиговской каналъ*. Начинаясь отъ Горелова (близъ Краснаго села), гдѣ получаетъ воды изъ рѣчки Лиговки и потомъ изъ рѣчки Черной, проходитъ мимо Вологодской Ямской, къ Петербургу, въ садъ Таврическаго дворца; длина канала 21 верста, ширина до 9 сажень. Чрезъ обводный каналъ столицы, Лиговской каналъ прове-

день по верхъ онаго, посредствомъ каменнаго моста, чрезъ внутренность котораго и протекають воды канала.

5) *Чесменской водопроводъ*. Устроенъ въ 1836 году, для проведенія воды изъ Лыговскаго канала въ Чесменскую военную богадельню, находящуюся въ 4 вер. отъ Петербурга, по Московскому шоссе.

Независимо отъ существующихъ судоходныхъ и водопроводныхъ каналовъ, въ разное время, были составляемы проекты для устройства въ губерніи новыхъ каналовъ и водныхъ путей (\*).

### *Судоходная промышленность губерній.*

Водныя пути губерній, содѣйствуя къ развитію торговли и промышленности, доставляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ жителямъ губерній многіе выгодные промыслы; сюда должно отнести: собственно судоходство и тягу судовъ и лѣсныхъ гонокъ, погрузку и разгрузку судовъ, лоцманство и другія занятія, находящіяся въ большемъ или меньшемъ соотношеніи къ судоходству.

Судоходствомъ занимаются крестьяне селеній прилежащихъ къ судоходнымъ рѣкамъ, каналамъ, озерамъ и Финскому заливу, и по этому, судоходный промыселъ преимущественно принадлежитъ Ново-

(\*) Было составлено предположеніе, что бы вдоль берега Финскаго залива, отъ Петербурга до Ораниенбаума, прорыть судоходный каналъ, или же устроить по заливу, по средствомъ двухъ параллельно идущихъ плотинъ, искусственный форватеръ. Последняя мысль, еще въ 1834 году, возобновлена была Генераломъ Малецкимъ. По средствомъ этаго канала хотѣли доставить возможность судамъ, приходящимъ по поднымъ системамъ къ Петербургу, проходить прямо къ Ораниенбауму (гдѣ должна быть устроена гавань) и тамъ сдавать свой товаръ на корабли. Въ настоящее время, въ замѣнъ этаго проекта, составлялось было общество на акціяхъ, для проведенія отъ Петербурга къ Ораниенбауму желѣзной дороги; но, покуда, не смотря на всю поѣзность этаго предположенія для торговли Петербургскаго порта (какъ о семъ подробно будетъ изложено выше, при описаніи дорогъ,) оное остается безъ исполненія.

Составлялся также проектъ, для прорытія канала по сѣверному берегу Финскаго залива, отъ Старой-деревни (лежащей при устьѣ Невы) до сел. Лахты; но и эта мысль вскорѣ была оставлена, уступивъ мѣсто вышеупомянутой желѣзной дорогѣ.

Предполагали соединить Неву съ Волховымъ посредствомъ судоходнаго канала, проведя оный между Тосною (притокомъ Невы) и Тигодою (притокомъ Волхова) и тѣмъ значительно сократить путь Вышневолоцкой системы. Работы по этому проекту были уже и начаты отъ р. Тосны, но вскорѣ, по встрѣтившимся мѣстнымъ препятствіямъ, совершенно оставлены, вмѣстѣ съ самымъ проектомъ.

Составлены были также предположенія для устройства водопроводныхъ каналовъ: во 1-хъ, отъ верховья р. Ижоры, мимо Павловска, къ Колпино, и во 2-хъ, отъ вершины же Ижоры къ Петербургу. Оба эти проекта также давно уже оставлены, какъ не представляющіе существенной въ нихъ потребности.

ладожскому уѣзду (заключающему въ себѣ системы водныхъ сообщеній и Ладожское озеро), отчасти Ямбургскому (который омывается водами Финскаго залива, съ нижнею частію Луги и Наровы) и Гдовскому (къ которому прилегаетъ Чудское озеро съ Псковскимъ и съ р. Наровою).

Для судоходнаго промысла, многіе изъ крестьянъ имѣютъ собственные свои суда; иные же занимаются шкиперами или работниками на чужія суда.

Къ судамъ, употребляемымъ жителями Новолadoжскаго уѣзда и береговъ Невы, принадлежатъ:

		На бере- гахъ Невы.	Въ Новола- дожскомъ уѣздѣ.	Число лю- дей на су- дахъ.
		Цѣнность судовъ Руб. сер.		
Бол. суда.	Пашскія и Бѣлозер. лодки	800	1,715	по 6 чел.
	Селивановки . . . . .	470		—5—
	Сибирки . . . . .	245—430		
Сред. суда.	Коломенки (полулодки)	145—255	570	—4—
Мал. суда.	Тихвинки . . . . .	« 85	285	—3—
	Соминки . . . . .	35—63	20	—2-3—
	Паузки . . . . .	«	28	—2-3—
	Транспортныя лодки . . . . .	«	65	

*Примѣчаніе.* Въ отношеніи цѣны судовъ должно замѣтить, что въ Новолadoжскомъ уѣздѣ, цѣны на суда выше, чемъ на берегахъ Невы, ибо первыя прочіѣ строятся и лучше оснащаются, употребляясь для перевозки муки, сала и соли, требующихъ особой бережливости, и къ тому же, этимъ судамъ приходится проходить чрезъ озера Ладожское, Онежское и Бѣлое и чрезъ довольно опасныя Свирскіе пороги. На берегахъ Невы, сибирки и коломенки также разнѣ цѣнятся, потому, что употребляемыя на перевозку кирпича, должны имѣть болѣе прочности противу тѣхъ, кои доставляютъ дрова. Всѣ выше означенныя суда служатъ отъ 6 до 10 лѣтъ, смотря по своей прочности; паузки же, транспортныя лодки и соминки Новолadoжскаго уѣзда,—неболѣе 5 лѣтъ.

Въ числѣ рабочихъ, на каждомъ суднѣ находится шкиперъ. Ему платится, въ лѣто, смотря по дальности плаванія, отъ 85 до 115, а работнику отъ 45 до 70 руб. сер. Сверхъ жалованья, рабочіе получаютъ хозяйскіе харчи, которые обходятся, въ лѣто, до 17 руб. сер. на человѣка. Для нагрузки паузки, на Волховскихъ порогахъ,



занимаются обыкновенно 4 рабочихъ, изъ коихъ каждому платится около 35 коп. сер.

Въ приневскихъ селеніяхъ (какъ напримѣръ: въ Рыбацкомъ, Усть-Ижорѣ, Усть-Тоснѣ, Усть-Славянкѣ) хозяева отпращиваютъ большія суда, весною, въ Ладожское озеро и наиболѣе къ приставамъ Финляндскаго берега и къ Новой Ладогѣ, для нагрузки дровами, лѣсомъ, досками и другими предметами, которые идутъ оттуда въ Петербургъ и Кронштадтъ. Возвращаясь потомъ изъ Кронштадта, одни суда берутъ каменный уголь, для доставки въ Петербургъ, другія же проходятъ далѣе по заливу, къ устью Луги, и забравъ тамъ лѣсъ или дрова, отвозятъ ихъ въ Кронштадтъ и Петербургъ, и послѣ сего возвращаются домой безъ клади.

Суда средняго размѣра, т. е. коломенки, рѣдко выходятъ въ Ладожское озеро, или на взморье, но обыкновенно плаваютъ по Невѣ (входя и въ ея притоки) и по Ладожскому каналу; на нихъ перевозятся въ Петербургъ и окрестные заводы дрова и доски (съ Тосны, Мги и Ладожскаго канала), кирпичъ и песокъ (съ береговъ Невы) и плита съ Тосненскихъ и Путиловскихъ ломокъ; домой, суда возвращаются обыкновенно пустыя.

Малыя суда (тихвинки, сомвики и транспортныя лодки) исключительно ограничиваютъ свое плаваніе судоходными каналами и Невой, перевозя тѣже предметы, что и суда средняго размѣра.

Крестьяне береговъ Паши и Сяси (преимущественно казенной Шахновской волости), на пашскихъ лодкахъ, полулодкахъ и надѣжныхъ тихвинкахъ, перевозятъ въ Петербургъ и Кронштадтъ, муку, соль и другіе предметы отъ Рыбинска, Крохипа (на Бѣломъ озерѣ), Вознесенья (при истокѣ Свири изъ Опежскаго озера) и Сермакской пристани (при сліяніи Ояты съ Свирью). На тихвинкахъ менѣе прочныхъ и на сомвикахъ, перевозятъ, съ Ояты и Паши дрова, назначаемыя въ Петербургъ.

Крестьяне селеній лежащихъ у Волховскихъ пороговъ (въ особепости казенныя Михайловской и Усадицкой волостей) держатъ плоскодонныя суда, называемыя паузками, на коихъ они перевозятъ по Волхову, чрезъ пороги, отъ Гостинопольской пристани до села Махайла Архангела, часть груза, слагаемаго обыкновенно съ судовъ, проходящихъ здѣсь съ мукою и дровами.

На транспортныхъ лодкахъ, прибрежныя къ Волхову крестьяне доставляютъ въ Петербургъ отпоенныхъ телятъ, — чѣмъ наиболѣе занимаются казенныя крестьяне Михайловской и Усадицкой волостей.

Обратно, изъ Петербурга, лодки перевозятъ пассажировъ въ Шлиссельбургъ, Новую Ладугу и другія попутныя мѣста.

Грузъ, поднимаемый судами, есть слѣдующій:

	Пашскія и Бѣлозерскія лодки	Селиванов- ки.	Сибирки.	Коломенки.	Тихвинки.	Соминки.	Полулодки.	Шкуты.	Транс. лодки
Досокъ отъ 10,000 дюймовъ. до 12,000	10,000	8,000	7,000	4,000	2500	2,000	»	»	»
Дровъ 3-хъ полен. саж. отъ 70 до 75	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Муки, сала, соли и проч. пудовъ.	10,000	»	»	»	5,000	»	7,000	»	»
Угля пуд.	16,000	14,000	12,000	7,000	»	»	»	»	»
Плиты. саж.	14	12	10	5	4	3	»	»	»
Кирпича. шт.	»	60,000	—	—	—	20,000	40,000	»	»
Телятъ —	»	»	»	»	»	»	»	»	50
Пассажировъ.	»	»	»	»	»	»	»	»	30

За перевозку, судовщики получаютъ нижеслѣдующую плату:

За доставку досокъ съ пристаней Ладожскаго озера въ Петербургъ и Кронштадтъ, отъ 13 до 17 руб. съ 1,000 дюймовъ. (\*)

Доставка 3-хъ поленныхъ дровъ съ Ладожскаго озера, Ладожскаго канала, Тосны и Мги, на заводы, лежащія подъ Петербургомъ на берегахъ Невы, стоитъ отъ 1½ до 2½ руб., смотря по разстоянью, а до самаго Петербурга, или Кронштадта, до 3-хъ руб. Плата за провозъ въ С. Петербургъ и Кронштадтъ одинакова потому, что въ столицѣ, на городскихъ каналахъ, бываетъ большой простой, чѣмъ замѣняется лишнее время потребное для проѣзда въ Кронштадтъ.

За доставку плиты съ Ладожскаго канала (т. е. съ Путиловскихъ ломокъ), платятъ по 10 руб. съ сажени.

Провозъ чугуна съ Ладожскаго озера и каменнаго угля изъ Кронштадта въ Петербургъ, обходится отъ 1 до 1½ коп. съ пуда.

За доставку кирпича съ береговъ Невы до Петербурга, отъ 1 до 1¼ руб. съ тысячи, а до Кронштадта, отъ 1½ до 1¾ руб.

(\*) Мѣра досокъ, при нагрузкѣ на суда, опредѣляется дюймами толстоты; мѣра дровъ, берется квадратными, а плиты, кубическими саженьми.

За провозъ отъ Сермаксы до Петербурга, дровъ: 3-хъ поленныхъ, около 3-хъ руб. за сажень, а одно-поленныхъ, по 1 руб. Оттуда же до Новой Ладогѣ, за 3-хъ поленные, по 75 коп. за саж., а на Сомишкахъ, по 10 руб. за весь грузъ, оптомъ.

За перевозъ кладѣ, на паузкахъ, чрезъ Волховскіе пороги, отъ Гостинопольской пристани до Михайла-Архангела, платится за паузку (считая тутъ нагрузку и выгрузку), съ дровами, отъ 8 до 10 руб., а если съ мукою, то 6 руб.

За провозъ 50 телятъ, на лодкахъ, съ Волхова до Петербурга, платятъ по 13 руб. За провозъ людей отъ Петербурга до Новой Ладогѣ, берутъ по 20 коп. сереб., съ человѣка.

За провозъ въ Петербургъ муки, сала, соли и прочаго платится:

Отъ Рыбинска . . . .	отъ 10	до 15	коп. сер.
— Крохина . . . .	— 6	— 10	— —
— Вознесенья . . .	— 3	— 5	— —
— Сермаксы . . . .	— 1½	— 2½	— —

Большія суда, плавающія по Ладожскому озеру, всегда выжидаютъ попутнаго вѣтра и по этому, нерѣдко задерживаются на пристаняхъ. При благопріятномъ вѣтрѣ, съ Ладогѣ до Петербурга суда проходятъ въ одинъ сутки; но такъ какъ на озерѣ часто дуютъ противные вѣтры, то обыкновенно, въ продолженіи лѣта, суда успѣваютъ совершать не болѣе, какъ отъ 7 до 10 оборотовъ.

Малыя суда, ограничиваясь плаваніемъ по рѣкамъ и каналамъ, не встрѣчаютъ препятствій отъ вѣтра, но за то тѣрпятъ еще большія задержки отъ скопленія въ каналахъ судовъ и гонокъ, такъ что, напримѣръ, суда, при перевозкѣ дровъ съ ближайшихъ пристаней Ладожскаго канала до Петербурга, успѣваютъ дѣлать только отъ 6 до 8 оборотовъ въ лѣто, а отъ Новой Ладогѣ до Петербурга, не болѣе 4-хъ.

Съ Певскихъ кирпичныхъ заводовъ (т. е. отъ устья Славянки) до Петербурга, суда, нагруженные кирпичемъ, дѣлаютъ отъ 14 до 16 оборотовъ, а до Кроштадта не болѣе 8. Суда, проходящія далѣе, къ устью Луги и окрестнымъ берегамъ залива, для нагрузки себя лѣсомъ и дровами, для доставки оныхъ въ Кроштадтъ и Петербургъ, совершаютъ отъ 5 до 7 рейсовъ.

Отъ Рыбинска и Крохина до Петербурга, суда дѣлаютъ, въ лѣто, не болѣе 1 рейса; отъ Вознесенья 2 и иногда 4; отъ Сермаксы 4 и 5 и иногда до 8 и 10. Но чаще бываетъ, что, послѣ одного плаванія отъ Рыбинска, или Крохина, или послѣ двухъ отъ Вознесенья, судовщики дѣлаютъ по 2 оборота отъ Сермаксы.

По среднему расчету, чистый доходъ, приносимый судами, за перевозку груза, въ теченіи навигаціи, простирается:

По провозу съ Ладож. канала.	Пашскія и Бѣ- лозерск. лод.	Силивановки.	Сибирки.	Коломенки.	Тихвинки.	Соминки.	Шкуты.	Дровян. лодк.	Паузки.	Транспортн. лодки.
Въ Петербургъ . . досокъ . .	380	320	275	125	65	18	«	«	«	«
дровъ . .	440	380	330	155	75	24	«	«	«	«
На заводы . . . . . дровъ . .	350	310	265	115	50	4	«	«	«	«
средній доходъ . .	390	335	290	130	63	15	«	«	«	«

По провозу съ береговъ Невы:

Въ Петербургъ . . кирпича .	«	«	210	175	«	112	«	«	«	«
— Кронштадтъ . . — — — .	«	«	245	«	«	«	«	«	«	«

По провозу отъ устья р. Луги:

Въ Кронштадтъ . . дровъ . .	«	«	«	«	«	«	162	18	«	«
-----------------------------	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---

По провозу до Петербурга раз-  
ной кладки:

Отъ Рыбинска . . . . .	715	«	«	590	315	«	«	«	«	«
— Крохляна . . . . .	290	«	«	290	100	«	«	«	«	«
— Вознесенья . . . . .	260	«	«	270	85	«	«	«	«	«
— Сермаксы . . . . .	«	«	«	«	«	40	«	«	«	«

По перевозки чрезъ Волхов- скіе пороги . . . . .	«	«	«	«	«	«	«	«	43	«
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---

По перевозки съ береговъ Вол- хова до Петербурга . . . . .	«	«	«	«	«	«	«	«	«	90
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Лоцманствомъ занимаются: въ Новоладожскомъ уѣздѣ, на Волховскихъ и Сяскихъ порогахъ и на Ладожскомъ озерѣ; въ Ямбургскомъ уѣздѣ, на Лугскихъ порогахъ (лежащихъ у Франкфуртской колоніи, у Сторонья и у Сабска); въ Гдовскомъ уѣздѣ, на Паровѣ (на Омутскихъ порогахъ).

На Волховѣ, Сяси и Ладогѣ, лоцманствомъ занимаются преимущественно казенные крестьяне, избранные отъ своихъ обществъ; они называются присяжными лоцманами и находятся въ распоряженіи мѣстныхъ смотрителей судоходства, назначаемыхъ отъ вѣдомства путей сообщенія.

Волховскіе лоцмана, въ числѣ 150 человѣкъ, набираются изъ казенныхъ селеній Михайловской и Усадицкой волостей (Свинкина, Архангельскаго, Помялова, Выпидна острова, Болотова, Братовщины, Уляшева и Панева). За проведеніе чрезъ Волховскіе пороги,

лоцманъ получаетъ положенную отъ казны плату: съ барки 85 коп., съ полубарки 60 коп., съ лодки 30 коп. серебромъ; сверхъ того, хозяева судовъ платятъ обыкновенно отъ себя лоцману, въ видѣ благодарности, отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $1\frac{1}{2}$  руб. сереб. смотря по величинѣ судна и предстоявшей опасности. При благопріятныхъ обстоятельствахъ, лоцманъ можетъ провести судно чрезъ пороги и возвратиться обратно на гостинопольскую пристань (находящуюся въ 2-х вер. выше пороговъ) въ 5 часовъ. Чистаго дохода лоцманъ выручаетъ въ годъ, среднимъ расчетомъ, до 65 руб. сереб. За проходъ чрезъ пороги плота, вольному лоцману (ибо плоты не получаютъ казенныхъ лоцмановъ) платится отъ 25 до 35 коп. сереб. На Пчевскихъ порогахъ, въ случаѣ надобности, лоцмана берутся изъ сел. Пчева, принадлежащаго имѣнію гр. Кутайсова.

За проводъ судовъ вверхъ по Волхову, чрезъ Волховскіе пороги, на разстояніи 10 вер., платятъ: за порожнюю тихвинку или сомнику отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $3\frac{1}{2}$  руб., за тихвинку или сомнику, съ кладью: отъ 6 до 10, за полубарокъ, съ потребными къ нему паузками, до 50 р. сер.

Для прохода судовъ чрезъ Ладожское озеро, лоцмана берутся съ Сермакской пристани (находящейся при устьѣ Свири); они требуются рѣдко, и потому, годовая ихъ выручка не превышаетъ 35 руб. сереб. Свирскихъ лоцмановъ считается до 50 челов. и всѣ они принадлежатъ казенной Шахновской волости. За проводъ судна чрезъ озеро, лоцману платится установленная плата; сверхъ того, лоцманъ, уже взятый на судно, простоявъ на якорѣ за говѣгіемъ, съ четвертаго дня и до дня отплытія получаетъ отъ судохозяина добавочную плату, по 30 к. сер. въ сутки. Эту же плату лоцманъ получаетъ въ томъ также случаѣ, если бы судно было задержано въ самомъ озерѣ, за противнымъ вѣтромъ. Принимая въ соображеніе довольно хорошую плату и употребляемое на лоцманство малое время, промыселъ этотъ кажется выгоднымъ, но съ другой стороны, не говоря объ опасности, съ которою сопряжено лоцманство, оно требуетъ безотлучнаго присутствія лоцмановъ, хотя почасту проплавъ судовъ бываетъ весьма незначителенъ, и такимъ образомъ, не оставляя лоцманамъ достаточной выручки, лишаетъ ихъ возможности, въ продолженіи всего лѣта, заняться другимъ, болѣе прибыльнымъ промысломъ.

На рѣкахъ Лугѣ и Нарвѣ, лоцманской промыселъ несравненно слабѣе противу Волховскаго. Чрезъ Лугскіе пороги проходятъ одни лишь лѣсные плоты, платя лоцману за проводъ, съ cadaго плота: на Сабскихъ и Старонскихъ порогахъ, по 35 коп., а на Ямбургскихъ,



какъ болѣе опасныхъ, по 60 коп. сер. Лоцманскимъ помощникамъ платится по 20 коп.

Тяга судовъ есть одинъ изъ выгоднѣйшихъ мѣстныхъ промысловъ, но, опять, онъ сильно уничтожаетъ лошадей, которыя въ этой работѣ скоро изнуряются и въ особенности портятъ себѣ ноги. При постоянной тягѣ, обыкновенныя крестьянскія лошади выдерживаютъ эту трудную работу не болѣе одного лѣта, послѣ чего, приходятъ въ совершенную негодность и перемѣняются другими. Лошадь, стоявшая прежде 20 руб. сер., послѣ тяги продается не болѣе, какъ рублемъ за 5 и за 3 сереб.; только самыя сильныя и крѣпкія лошади бываютъ въ состояніи прослужить нѣсколько лѣтъ въ тягѣ.

Тягою судовъ занимаются мѣщане Шлиссельбургскіе и Новолдожскіе и крестьяне селеній прилегающихъ къ судоходнымъ каналамъ.

По Невѣ, тягою идутъ тѣ только суда, кои поднимаются вверхъ по рѣкѣ отъ Петербурга и то лишь при противномъ вѣтрѣ, когда невозможно идти на парусахъ. На одну лошадь, отъ Петербурга до Шлиссельбурга, платятъ обыкновенно по  $3\frac{1}{2}$  и по 4 руб. сереб. Чистый доходъ съ лошади простирается до 25 руб.

По Ладожскому, равно какъ и по прочимъ каналамъ, суда и плоты ходятъ не иначе, какъ тягою. За проведеніе барки съ грузомъ или плота, по Ладожскому каналу, платится на пару или тройку лошадей отъ 10 до 15 руб., такъ что на версту приходится отъ 10 до 15 коп. сер. Иногда, при особенно сильной навигациі, какъ это случается при усиленномъ вывозѣ хлѣба за границу, тяговая плата, отъ огромнаго требованія лошадей, доходила до 20 и даже до 30 руб. сереб.

По Сясскому каналу, плата за тягу бываетъ та же, что и на Ладожскомъ каналѣ.

За тягу по Свирскому каналу, отъ устья Вороновки до Сяскихъ рядковъ (что составляетъ до 17 вер. и почти половину протяженія канала) платится обыкновенно:

Отъ большихъ судовъ (въ 3 лошади).	.. .	$2\frac{1}{4}$ руб. сереб.
— средних — (въ 2 лошади).	. . .	$1\frac{1}{2}$ — —
— малыхъ — (въ 1 лошадь).	. . . .	60 коп. сереб.

За тягу, по другой половинѣ канала, платится почти та же плата. По Свирскому каналу, ежегодно, среднимъ числомъ, проходятъ судовъ и плотовъ до  $7\frac{1}{2}$  тысячъ; изъ нихъ, на станціонныхъ лошадяхъ (т. е. мѣстныхъ, нанимаемыхъ отъ жителей) тянется до  $3\frac{1}{2}$  тысячъ и въ этомъ числѣ: на 3-хъ лошадяхъ до 5,000, на 2-хъ до 1,000, на 1-й до 2,000. За проводку этихъ  $3\frac{1}{2}$  тысячъ судовъ и

плотовъ, стаціонныя промышленники выручаютъ, въ обыкновенный годъ, до 4 тысячъ руб. сер. имѣя чистаго дохода, на каждую лошадь, отъ 20 до 25 руб.

Тягою судовъ по Ладожскому каналу преимущественно занимаются жители Новой Ладogi съ окрестными селеніями; по Сяскому каналу, жители Сяскихъ рядковъ; по Свирскому, казенные крестьяне Шахновской волости.

Новоладожскому уѣзду, какъ уже выше было замѣчено, преимущественно принадлежитъ судоходный промыселъ во всѣхъ его видахъ и ему то, совмѣстно съ лѣснымъ и рыбнымъ промыслами, обязанъ уѣздъ тѣмъ благосостояніемъ, которымъ онъ пользуется. Мѣстныя свѣденія показываютъ, что крестьянами Новоладожскаго уѣзда, ежегодно выручается: тягою судовъ по рѣкамъ и каналамъ до 85,000 и лоцманствомъ до 10,000 руб. сер. слѣдовательно, судоходство даетъ уѣзду выручки до 100,000 руб. сер.

Въ послѣдніе годы, для устраненія высокой тяговой платы, которая стѣсняетъ судоходство, сдѣлано было предположеніе, поставку лошадей для тяги отдавать съ торговъ, установивъ опредѣленную таксу, а именно: за тягу по Ладожскому каналу, тройкою лошадей, 15 руб. по Сяскому каналу 2 руб. по Свирскому 6 руб. сереб. Но этотъ проектъ не состоялся, по трудности его исполненія для поставщика лошадей.

На тягу судовъ, ежегодно, употребляется неменѣе, какъ до 4000 лошадей, изъ коихъ, послѣ навигаціи, малая только часть остаются годными. (\*) Изнуреніе этихъ лошадей происходитъ отъ трудности самой тяги, но также не менѣе, если даже не болѣе, и отъ дурнаго за ними присмотра: ибо по большей части, тяговыя лошади поручаются отъ хозяевъ наемнымъ работникамъ (нерѣдко мальчишкамъ и даже женщинамъ), которые, для своей собственно выгоды, кормятъ лошадей дурно. Къ тому же, должно прибавить, что по бичевнику каналовъ во все пенаходится почлежныхъ помѣщеній для тяговыхъ лошадей и отъ этаго, во время простоя, они должны, послѣ сильнаго труда и при самомъ скудномъ кормѣ, оставаться на открытомъ полѣ, подвергаясь дождю, вѣтру и осеннему холоду. По этому, въ мокрую и холодную осень, лошади нерѣдко окалеваютъ во время самой тяги и усыиваютъ берега канала своими трупами. (\*\*)

(\*) Въ 1846 году, по одному Ладожскому каналу и Волхову, занято было до 3000 лошадей слишкомъ.

(\*\*) Чтобы отстранить это напрасное истребленіе лошадей, было бы весьма по-

## СУХОПУТНЫЕ ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Кромѣ почтовыхъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, Петербургская губернія прорѣзывается нѣсколькими государственными трактами (Московскимъ, Ригскимъ, Архангельскимъ и Финляндскимъ) соединяющими Петербургъ со всѣми концами имперіи. Сверхъ того, въ губерніи находится Царскосельская и проводится Московская желѣзныя дороги.

*Желѣзныя дороги.*

1) *Царскосельская.* Проведена изъ Петербурга на Царское село и Павловскъ, по совершенно плоской мѣстности, на протяженіи 24-хъ верстъ, съ однимъ ходомъ рельсовъ. Дорога сія неимѣетъ никакого значенія въ промышленномъ отношеніи и устроена единственно для того, чтобы доставить Петербургу скорое и удобное сообщеніе съ Царскимъ селомъ и Павловскомъ, куда пересѣляется на лѣтніе мѣсяцы Императорская фамилія и значительное число столичныхъ жителей. вмѣстѣ съ тѣмъ, эта дорога служила какъ бы опытомъ построенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. На проѣздъ отъ Петербурга до Павловска употребляется отъ 35 до 40 минутъ времени. Вдоль дороги, проведенъ, также въ видѣ опыта, гальваническій телеграфъ. Дорога устроена обществомъ акціонеровъ. (\*)

2) *Московская желѣзная дорога.* Отъ Петербурга (\*\*) идетъ по губерніи, лѣвѣе Московскаго шоссе, дѣлая своимъ направленіемъ три весьма незначительные излома. Она проходитъ прямо на Колпинской заводъ и потомъ мимо Яма Тосны, оставляя сей послѣдній пунктъ въ  $\frac{1}{2}$  вер. вправо отъ себя. По губерніи желѣзная дорога проходитъ 55 вер., имѣя станціи въ Петербургѣ и Колпинѣ. Дорога устраивается правительствомъ и будетъ имѣть два ряда рельсовъ; мосты на ней строятся большею частію деревянные, по американской системѣ.

---

лезно, вдоль по бичевнику каналовъ устроить, на пзвѣстныхъ растояніяхъ, не большіе деревянные навісы, которые не могутъ дорого стоить тяговымъ промышленникамъ (съ коихъ должна бы взиматься плата на содержаніе этихъ укрытій), а между тѣмъ, они бы принесли неизчисленную пользу.

(\*) По отчетамъ Управленія Царскосельской желѣзной дороги:

Въ 1846 году,	проѣхало по дорогѣ	713,192	челов.,	а	выручено	258,798	руб. сер.
— 1847 —	— — — —	733,428	— — — —	— — — —	265,762	— —	
— 1848 —	— — — —	794,675	— — — —	— — — —	289,285	— —	

Средняя скорость равнялась почти 35 вер., а самая большая доходила до 65 вер. въ часъ.

(\*\*) Начинаясь въ самомъ городѣ, отъ Знаменскаго моста.

Нѣтъ сомнѣній, что эта желѣзная дорога, соединивъ Москву и внутреннія губерніи съ Петербургомъ (представляющимъ собою огромнаго потребителя и вмѣстѣ важнѣйшій въ государствѣ торговый портъ) будетъ имѣть сильное вліяніе на развитіе торговли и промышленности въ государствѣ и въ особенности въ тѣхъ частяхъ онаго, кои будутъ прилегать къ этой дорогѣ. Разчитываютъ, что по желѣзной дорогѣ можно будетъ переѣзжать отъ Петербурга до Москвы не болѣе, какъ въ 36 часовъ, тогда какъ почтовая ѣзда употребляетъ на этомъ переѣздѣ отъ 3 до 4 сутокъ. Самые товары и разная кладь, требующія теперь для своего перевоза, по шоссе отъ Москвы до Петербурга, никакъ неменѣе 10 и 12 дней, по желѣзной дорогѣ будутъ доставляться въ 2 и много въ 3 дня. Одна эта разниа во времени уже достаточно показываетъ какихъ благодѣтельныхъ результатовъ по государственной промышленности можно ожидать отъ устройства Московской желѣзной дороги, неговоря уже о нравственномъ сближеніи, которое должно будетъ произойти между обими столицами, вслѣдствіе столь быстраго и скорого ихъ сообщенія. Московская желѣзная дорога неменѣе будетъ помогать и водной коммуникаціи Петербурга со внутренними губерніями по Вышневолоцкой системѣ. Бываютъ годы, когда, по причинѣ сильнаго мелководія на Боровицкихъ и Волховскихъ порогахъ, или же по раннему наступленію морозовъ, осенніе хлѣбные караваны принуждены бываютъ выгружать свою кладь на пути, для зимовки, или же перевозить ее въ Петербургъ, гужемъ по Московскому шоссе; въ обоихъ этихъ случаяхъ, хлѣботорговцы терпѣли убытки, а столица дороговизну на хлѣбъ. Съ устройствомъ Московской желѣзной дороги, подобныя затрудненія должны устраниться, ибо она доставитъ несравненно скорѣйшую и дешевѣйшую перевозку отъ мѣста разгрузки; какъ на примѣръ: отъ Соснинской пристани (лежащей на р. Волховѣ, въ  $\frac{1}{2}$  вер. отъ мѣста, гдѣ желѣзная дорога пересѣкаетъ рѣку.) Можно даже предполагать, что вообще часть груза, проходящаго по Вышневолоцкой системѣ и Ильменскому бассейну въ Волховъ, будетъ выгодно, вмѣсто того, чтобы доставлять водою и подвергать всѣмъ остановкамъ и случайностямъ судоходства, перегружать (наприм. отъ Соснинской пристани, или другихъ мѣстъ) на желѣзную дорогу и по ней отправлять въ Петербургъ, сокращая чрезъ это длину пути (слишкомъ на 150 вер.), время и издержки. (1)

(1) Кромѣ вышеозначенныхъ двухъ дорогъ, было предположеніе устроить двѣ новыя желѣзныя дороги:

а) Отъ Петербурга, чрезъ Нарву, къ Балтійскому порту, съ двумя вѣтвями отъ

## Ш о с с е.

Шоссе, прорѣзывающія губернію, суть:

1) *Московское шоссе.* Проходитъ по губерніи на протяженіи 60 вер.: до станціи Ижоры, идетъ открытыми мѣстами, далѣе же входитъ въ мелко-лѣсистую и болотистую мѣстность. Населеніе по этому тракту заключается почти въ однихъ только ямскихъ слободахъ (Московская-Славянка, Ижора, Тосна), коими отправляется почтовая гоньба. Черезъ рѣки Славянку, Тосну и Ижору, лежатъ каменные мосты.

Петербургъ же: одну изъ нихъ, чрезъ Ораніенбаумъ къ Кронштадту, а другую, на соединеніе съ Московскою желѣзною дорогою. Этою желѣзною дорогою намѣрены: въ 1-хъ, замѣнить, весьма неудобный по своимъ перегрузкамъ, водный путь между Петербургомъ и Кронштадтомъ (\*) во 2-хъ, привести Петербургъ въ постоянное и безпрерывное соприкосновеніе съ Балтійскимъ портомъ, при которомъ навигація производится почти круглый годъ, между тѣмъ какъ Кронштадтской портъ, съ появленіемъ на заливѣ льда, бываетъ недоступенъ съ ноября до половины и нерѣдко до исхода апрѣля, и на эти 6 мѣсяцевъ останавливается движеніе заграничной торговли по Петербургскому порту; къ тому же, въ водахъ Финскаго залива, устьянаго отмели, суда подвергаются, въ особенности же при замерзаніи и вскрытіи залива, большой опасности и непроходятъ года, что бы значительное число судовъ не сѣли на мѣль, или же небыли прорѣзаны льдинами, которыя носятся по заливу при его замерзаніи; въ 3-хъ, Балтійская желѣзная дорога дастъ возможность отечественныя произведенія, назначенныя для заграничной торговли, доставлять безъ всякой остановки и съ меньшими издержками, прямо въ Кронштадтъ, на корабли. Отъ Ораніенбаума до Кронштадта, вдоль по Кронштадтской отмели, желѣзная дорога должна будетъ проходить по каменной дамбѣ, устроенной въ видѣ моста на каменныхъ быкахъ, или же, быть можетъ, найдено будетъ болѣе удобнымъ, довести дорогу только до Ораніенбаума и здѣсь устроить гавань для купеческихъ судовъ.

б) Другая, предполагавшаяся для постройки, желѣзная дорога, должна была идти отъ Царскаго села до Гатчины и служить какъ бы продолженіемъ Царскосельской желѣзной дороги. Кромѣ провоза пассажировъ, посредствомъ этой дороги можно будетъ доставлять въ Царское село и Петербургъ известковый камень, коимъ изобилуютъ окрестности Гатчины. (\*\*)

(\*) Пылѣ, всѣ произведенія, приходящія къ Петербургу водою, останавливаются близъ Невскаго монастыря, у обводнаго канала, и чтобы доставить ихъ въ Кронштадтъ, для нагрузки на корабли, они должны, во первыхъ, пройти Невой, чрезъ три моста, употребляя на проходъ каждаго сутки (ибо мосты разводятся только ночью); послѣ сего, должны перегрузиться съ барокъ на большіе катера и уже на нихъ плыть въ Кронштадтъ и тамъ сгружать кладъ на корабли. Всѣ эти перегрузки и замедленія составляютъ важныя неудобства для торговли и требуютъ особыхъ издержекъ, въ особенности же, когда суда, для скорѣйшей доставки товаровъ въ Кронштадтъ, нанимаютъ пароходы для своего буксированія.

(\*\*) По вычисленію инженеровъ, каждая верста желѣзной дороги будетъ стоить: Гатчинской дороги 40,000, Кронштадтской 100,000 руб. сер. Царскосельской дороги верста стоила 57,000; дорожке всѣхъ стоитъ Кронштадтская, ибо отъ Ора-



2) *Ковенское (или Динабургское) шоссе.* Отдѣляясь отъ Московскаго тракта на 10 верстѣ отъ Петербурга (у Четырехъ-Рукъ), идетъ на Гатчину и Лугу. Отъ Петербурга до Пулкова (17 верстѣ) проходитъ по плоской, низменной окрестности столицы, у Пулкова же поднимается на высоты нагорнаго берега залива (на Пулковскую гору); отсюда до станціи Коврово, шоссе идетъ по ровной и открытой мѣстности, (встрѣчая только довольно значительный подъемъ на Витоловскія высоты, у дер. Карлино); слѣдующія же 13 вер., до Гатчины, пролегаютъ мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ; не доѣзжая 4-хъ вер. до города, шоссе пересѣкаетъ Ижору, по деревянному мосту. Отъ Гатчины до Рождествена (30 вер.), шоссе снова проходитъ ровными и открытыми мѣстами и только версты на три за Синорицами лежитъ кустами; на этомъ протяженіи встрѣчаются мосты: каменные, у Гатчины (чрезъ протокъ, соединяющій Гатчинскія озера) и у Колпина (чрезъ рѣчку Паричу); деревянные, у Выры (чрезъ Орележъ) и у Рождествена (чрезъ небольшой притокъ той же рѣки). Отъ Рождественскаго моста идетъ тотчасъ весьма длинный и крутой подъемъ въ гору. Верстахъ въ двухъ за Рождественомъ, шоссе входитъ въ болотисто-лѣсистую мѣстность бассейна Луги и идетъ оною до самаго города Луги (на разстояніи до 60 вер.), переходя по деревяннымъ мостамъ рѣчку Дѣвинку (у Кузнецова), Ящеру (у Сорочкина и у Долговки), (\*) Лугу (близъ Жельцы) и глубокой оврагъ за три версты до г. Луги. Мостъ на Лугѣ, у сел. Жельцы, длиннѣе и лежитъ между гатями устроенными отъ обоихъ береговъ, чрезъ широкую (до 150 саж.) болотистую долину Луги, затопляемую весеннимъ разлитіемъ рѣки. Первые пять верстъ за г. Лугою идутъ по мѣстности волнистой и кое-гдѣ поросшей кустарникомъ; далѣе же, къ станціи Городцу, мѣстность становится совершенно открытою, сохраняя свою волнообразность; ближе къ Лугѣ, встрѣчаются впрочемъ широкія и довольно глубокія лощины, такъ, что между 3 и 5 верстами, шоссе значительно поднято; въ 2-хъ вер. отъ г. Луги, на рѣчкѣ Обла и въ Городцѣ, на ручьѣ Серебрянкѣ, лежатъ деревянные мосты. Въ 3-хъ верстахъ за Городцемъ, шоссе опускается въ болотистую, поросшую нѣрѣдка мелкимъ кустарникомъ котловину и идетъ ею до Заполя, на протяженіи до 12 вер.; недоѣзжая Заполя, шоссе переходитъ

---

ниенбаума до Кропштадта, на протяженіи 7 вер., должна сооружаться въ водѣ, при глубинѣ до 8 ф.

(\*) Долговской мостъ примѣчательнѣе превосходною своею постройкою, по американской системѣ.

чрезъ вершину Плюсы, по деревянному мосту. Отъ Заполя до Бол. Лзы (8 вер.) мѣстность нѣсколько возвышена и открыта; далѣе же, шоссе снова входитъ въ сухія и частію въ болотистые лѣса, которые почти непрерывно (за исключеніемъ волнообразныхъ окрестностей Лудони) тянутся до самой границы Псковской губерніи. Въ 5 вер. отъ Заполя, чрезъ Плюсу (уст. Плюсса) и за Лудонью, чрезъ рѣчку Бѣлую, лежатъ мосты. Вдоль всего Ковенскаго шоссе, устроена телеграфическая линія, отъ Петербурга до Варшавы.

Оба описанныя здѣсь шоссе находятся въ превосходномъ состояніи, за исключеніемъ того обстоятельства, что на Ковенскомъ шоссе, между станціями Городцемъ и Плюсса, на болотахъ Заплюсскихъ, при весеннемъ разлитіи водъ, отъ сильнаго просачиванія болотныхъ протоковъ, случались провалы, на протяженіи сажень до 10-ти. На обоихъ шоссе, съ проѣзжающихъ взимается установленная плата, показаная (въ Приложеніи 8.)

Старая Бѣлорусская дорога, оставшаяся по сторонамъ Ковенскаго шоссе (которое замѣнило ее) и потомъ, отъ Феофиловской пустыни сворачивающая, на Хредино, Павы и г. Порховъ, нынѣ служить ското-прогонною дорогою и не содержится въ должной исправности. Проѣздъ по ней, отъ Феофиловской пустыни на Порховъ, удобенъ быть можетъ только зимою, въ прочее же время должно ѣхать по шоссе до ст. Катежной и уже оттуда сворачивать почтовымъ трактомъ на Переселье и Ямкино къ Порхову. Мѣстные жители часто предпочитаютъ старую Бѣлорусскую дорогу новому почтовому тракту и въ лѣтнее время, ибо она (считая отъ Феофиловской пустыни до Заборовья, гдѣ оба направленія сходятся) 10 вер. короче и проходитъ твердымъ грунтомъ, тогда, какъ почтовое направленіе, начиная отъ самой Катежной и почти до станціи Ямкино (около 25 вер.), идетъ сыпучими песками. Если старая дорога, и въ особенности мосты ея, будутъ исправлены (какъ это предположено) тогда и для маршрутнаго пути она будетъ предпочтительнѣе почтоваго тракта, ибо на семъ послѣднемъ, отъ самой Феофиловской пустыни и до Ямкина, на протяженіи 54 вер., вовсе неимѣется селеній необходимыхъ для ночлега войскъ.

3) *Шоссе, проводимое отъ Феофиловской пустыни на Медвѣдь (\*)*. Идетъ, нѣсколькими слабыми изломами, мимо селеній Похонька, Горо-

---

(\*) Феофиловская пустынь находится на Ковенскомъ шоссе, въ Лугскомъ уѣздѣ, между станціями Плюсса и Новоселье. Селеніе Медвѣдь лежитъ въ Повгородской губерніи, на р. Мшагѣ.

дище и Бол. Уторгошь, на Медвѣдь, откуда уже существуетъ шоссе къ Новгороду. Отъ Феофиловской пустыни до Городища, шоссе идетъ лѣсною просѣкою; отъ Городища до Бол. Уторгошь мѣстность становится пѣскою волнистою и открытою; далѣе къ Медвѣдю, шоссе снова пролегаетъ лѣсною просѣкою. Въ предѣлахъ Петербургской губерціи, шоссе имѣетъ до 48 вер. Оно уже проведено, но еще не открыто для проѣзда. Это шоссе будетъ служить прямымъ сообщеніемъ Пскова съ Новгородомъ.

4) *Нарвское шоссе (Рижской трактъ)*. Отъ Петербурга до Стрѣльцы, устроено настоящее шоссе; далѣе же, до самой Нарвы и на 4 вер. за оною, дорога только шоссирована посредствомъ устилки ее булыжникомъ, съ весьма легкою присыпкою щебня, который едва, и то не вездѣ, прикрываетъ собою неровности булыжной мостовой. На протяженіи послѣднихъ двухъ станцій (отъ Ополя до Нарвы), на болотистыхъ мѣстахъ, вмѣсто булыжника, основу дороги составляетъ жердяная настилка, покрытая также щебнемъ.

До Стрѣльцы, шоссе идетъ вдоль берега залива, покрытаго почти непрерывнымъ рядомъ дачъ и загородныхъ домовъ; отъ Стрѣльцы (гдѣ дорога переходитъ чрезъ р. Стрѣлку, по каменному мосту) шоссе сворачиваетъ влѣво и вдоль поросшихъ кустарниковъ и мелкимъ лѣсомъ береговъ Стрѣлки, доходитъ до Ропши, гдѣ, перейдя ту же рѣку по деревянному мосту, поднимается на высоты нагорнаго берега залива. Отъ Ропши, чрезъ Кипень, Касково и Чирковны, до Ополя и еще вер. на 6 за сѣю послѣднюю станцію, шоссе пролегаетъ по сухому, ровному и открытому плато сѣверной части губерціи; съ шестой же вер. за Ополемъ, входитъ въ лѣсно-болотистую мѣстность, постепенно склоняющуюся къ Ямбургу (\*).

Въ Ямбургѣ, шоссе переходитъ чрезъ р. Лугу посредствомъ плоскоутнаго моста (въ 65 саж. длиною и 5 саж. шириною), къ которому спускъ и потомъ подъемъ довольно круты и длинны. При замерзаніи рѣки, Ямбургской мостъ снимается на всю зиму, а до установленія переѣзда по льду, учреждается поромная переправа; весною, наводкѣ моста предшествуетъ также временная поромная переправа, при чемъ иногда, въ первые дни вскрытія рѣки, при сильномъ напорѣ льда,

---

(\*) Въ 3-хъ вер. отъ Ополя, находится селеніе Ляицы, замѣчательное тѣмъ, чтоздѣсь, въ 1582 году, Шведы были наголову разбиты дружинами Іоанна Грознаго, подъ предводительствомъ князя Хворостина. Эта побѣда и неудачный приступъ Понтусъ-де-Лагарди къ Орехову (8 октября 1582 года) заставили вскорѣ Шведовъ заключить съ Русскими перемиріе, переговоры о коемъ велись на р. Плюссѣ, въ которой, при этомъ случаѣ, утонулъ самъ Делагарди, проѣзжая по рѣкѣ въ лодкѣ.

сообщеніе чрезъ рѣку вовсе прекращается и ограничивается однимъ лодочнымъ перевозомъ (\*).

Со 2-й вер. за Ямбургомъ, отъ сел. Пятница (гдѣ шоссе переходитъ по деревянному мосту чрезъ глубокой оврагъ) и до самой Нарвы, шоссе проходитъ по лѣсно-болотистой мѣстности. У Нарвы, спускъ къ Наровѣ значителенъ и ведетъ къ устроенному на каменныхъ быкахъ мосту, отъ котораго подъемъ въ самый городъ довольно крутъ.

Хотя Нарвское шоссе, подобно прочимъ, находится въ веденіи вѣдомства путей сообщенія, но очистка онаго отъ снѣга (за исключеніемъ протяженія отъ Петербурга до Стрѣльны.) предоставлена на попеченіе земскаго начальства и по этому, въ зимнее время, шоссе часто бываетъ покрыто сильными снѣжными сугробами и ухабами, затрудняющими проѣздъ.

Съ устройствомъ (въ 1847 году) новаго шоссе отъ Лигова до Краснаго села, прямѣйшее направленіе отъ Петербурга къ Кипени (\*\*)

лежитъ уже не на Стрѣльну, а на Красное село (разница въ растояніи составляетъ до 3 вер.).

Кромѣ выше означенныхъ шоссе, принадлежащихъ къ числу государственныхъ трактовъ, нѣсколько шоссеиныхъ дорогъ проведено въ окрестностяхъ Петербурга, для сообщенія столицы съ ея окрестностями; къ нимъ принадлежатъ:

- 1) Шоссе отъ Стрѣльны на Петергофъ и Ораніенбаумъ.
- 2) Шоссе отъ Стрѣльны на Красное село.
- 3) Отъ мызы Знаменской (лежащей у Петергофа), одно шоссе ведетъ на Ропшу, другое на Царское село,
- 4) Отъ Краснаго села отходятъ четыре шоссе: на Петербургъ, на Кипень, на Гатчино и на Царское село (послѣднее, съ половины своего протяженія, идетъ двумя направленіями.)
- 5) Отъ Пулкова на Лигово (лежащее у Стрѣльинскаго шоссе.)
- 6) Отъ Царскаго села ведетъ пять шоссе: на Пулково въ двухъ

(\*) У Ямбурга, Луга замерзаетъ ранѣе, чѣмъ на порогахъ, лежащихъ выше города, и по этому, съ замерзаніемъ рѣки въ городѣ, поромная переправа переносится выше (принимая названіе верхней) и продолжается иногда до тѣхъ поръ, пока не откroется въ городѣ переходъ чрезъ самую рѣку. Въ 1846 году, по случаю сильнаго мелководія, верхней переправы не учреждалось, ибо могли переѣзжать рѣку въ бродъ. Это, впрочемъ, случается весьма рѣдко.

(\*\*) Въ Кипени, въ 1711 году 11 генваря, скончался Герцогъ Кургляндской Фридрихъ Вильгельмъ, супругъ царицы Анны Іоанновны, бывшей потомъ Императрицею.

направленіяхъ (чрезъ бол. и сред. Кузмино), на Ижору, на Павловскъ и на Гатчино.

7) Отъ Петербурга на Охтенской пороховой заводъ.

Сверхъ сего, предполагено провести шоссе:

1) Отъ Краснаго села, на Ропшу и новое прямое шоссе на Кипень.

и 2) Отъ Московской Славянки (что на Московскомъ шоссе) на Колпино.

### Почтовые дороги

Кромѣ Московскаго, Ковенскаго и Нарвскаго шоссе, къ почтовымъ трактамъ губерніи принадлежатъ дороги: отъ Петербурга, на Шлиссельбургъ и Новую Ладугу (Архангельской трактъ), отъ Петербурга на Выборгъ и на Кексгольмъ, отъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, отъ Новой Ладogi на Тихвинъ (Ярославской трактъ).

*Архангельской трактъ.* Идетъ по самому лѣвому берегу Невы и потомъ вдоль Ладожскаго озера, проходя на Шлиссельбургъ и Новую Ладугу. Отъ Петербурга до Усть-Ижоры (на 17 вер.) устроено шоссе; далѣе же, дорога идетъ по натуральному грунту, при чемъ, за Шлиссельбургомъ, на первыхъ 36 вер. (гдѣ дорога пролегаетъ вдоль по берегу Ладожскаго канала) мѣстами насыпанъ плитный щебень, а у самаго города начата шоссировка дороги. Отъ Петербурга до Усть-Славянки, дорога вплоть обставлена фабриками и заводами съ ихъ слободами; далѣе же, къ Усть-Ижорѣ, по обѣимъ сторонамъ разбросаны кирпичные заводы. За Усть-Ижорою, до станціи Елисаветинской (при устьѣ Мги), дорога, проходя по глинисто-песчаному грунту, находится въ самомъ дурномъ состояніи; на всемъ протяженіи, и въ особенности на первой своей половинѣ, покрыта глубокими колеями, выбоинами и ямами, и при малѣйшемъ дождѣ становится крайне грязною и едва лишь возможною для легкаго проѣзда.

Отъ Усть-Ижоры до Усть-Тосны, къ дорогѣ примыкаютъ остатки вырубленнаго лѣса; за Тосною же, дорога входитъ въ мелкой лѣсъ. Чрезъ рѣки Славянку, Ижору, Тосну и Мгу устроены деревянные мосты на сваяхъ; только середина Тосненскаго моста лежитъ на плашкоутѣ, который выводится для пропуска судовъ. Отъ станціи Елисаветинской до Шлиссельбурга, дорога идетъ сыпучимъ боромъ и по этому, середина дороги (сам. на двѣ слишкомъ) устлана булыж-нымъ камнемъ. Отъ Шлиссельбурга до р. Лавы, трактъ проходитъ



вдоль по южному берегу Ладожскаго канала, на ширинѣ отъ 3 до 4 саж., ограничиваясь съ одной стороны окраиною канала, а съ другой валомъ, который насыпанъ вдоль всего канала. Мѣстами, кое гдѣ, дорога устлана булыжникомъ и обломками Путиловской плиты, которая провозится мимо, по каналу. Кромѣ вышеозначенной узкости дороги и сосѣдству канала, что содѣлываетъ проѣздъ въ темное время опаснымъ, дорога имѣетъ то неудобство, что по ней проходитъ большая часть тяговыхъ лошадей (т. е. пролегаютъ бичевникъ) и это стѣсняетъ, какъ проѣздъ, такъ и судоходство. Вообще, положеніе дороги вдоль судоходнаго канала весьма неумѣстно и вредно въ томъ еще отношеніи, что засоряетъ каналъ стекающею съ дороги грязью и сваливаемою землею. Почти на всемъ протяженіи, дорога изрыта ухабами и колеями и мѣстами устлана вывороченными съ мѣста камнями и плитными обломками; при песчано-глинистомъ грунтѣ, первый дождь содѣлываетъ дорогу до невозможности грязною и тяжелою для проѣзда. Черезъ рѣчки Назью, Шельдиху и Лаву (у селеній тѣхъ же названій) дорога проходитъ по деревяннымъ мостамъ. На Назьѣ и Лавѣ, мосты устроены съ подъемнымъ помостомъ, для пропуска судовъ. Эта канавная часть дороги, вмѣстѣ съ перегонномъ отъ Усть-Ижоры до Елисаветинской станціи, содѣлываютъ Архангельскій трактъ почти во все неудобнымъ для слѣдованія обозовъ и провоза тяжестей, по этому, всѣгда предпочитаютъ торговую и прочую кладь отправлять воднымъ путемъ по каналамъ (Ладожскому, Сясскому и Свирскому), кои проходятъ въ одномъ направленіи съ сухопутнымъ трактомъ. Во избѣжаніе дурной части дороги (отъ Лавы до Шлиссельбурга) мѣстные жители и проѣзжающіе не на почтовыхъ, обыкновенно предпочитаютъ боковую проселочную дорогу, которая, отдѣлившись влѣво отъ почтоваго тракта у Колосарь, направляется на пог. Васильковъ, Путилово, Вагриселку (или Синюхино), Мѣдное и Елисаветино, гдѣ выходитъ опять на почтовый трактъ. Эта обходная (если только не испорчена сильными дождями) не сравненно лучше почтовой и короче оной: вер. на 10 (\*).

У Лавы, дорога уклоняется вправо отъ Ладожскаго канала и идетъ прямо на Новую Ладогу, при чемъ, съ боныхъ сторонъ, приле-

(\*) Показанная здѣсь проселочная дорога, проходя отъ станціи Елисаветинской на Синюхино, Путилово, Васильково, Шумъ, Ратницы, Чаплинъ, Кисельную и Старую Ладогу, есть старинная Ладожская дорога, проходившая отъ Старой Ладоги далѣе на Пульнипы (что на Сяси), Лунгачи, Шомполу, Маняхино и Доможарово.

гаютъ болота поросшія мелкимъ лѣсомъ. До станціи Маруя, дорога продолжаетъ быть глинисто-песчановатою; потомъ, пролегаетъ твердымъ песчанымъ грунтомъ; отъ станціи же Черной до Новой Ладogi, сыпучими песками. При этомъ грунтъ, все протяженіе дороги отъ Лавы до Нов. Ладogi, весьма мало портится отъ дождей и всегда находится въ хорошемъ состояніи. Черезъ р. Кабону, у сел. Лемосаръ, лежатъ мостъ на сваяхъ. Переправа чрезъ Волховъ, у Новой Ладogi, производится на поромномъ суднѣ, которое ходитъ по канату.

Отъ Новой Ладogi до Сяскихъ-рядковъ (лежащихъ при устьѣ Сяси), дорога, на вѣхѣ 10 вер., идетъ вдоль по довольно высокому и песчаному берегу Сяскаго канала, къ которому подходитъ мелкой боръ; дорога непримыкаетъ къ самому каналу и по этому, бичевникъ не мѣшаетъ проѣзду. У Сяскихъ-рядковъ, переправа чрезъ Сясь на поромѣ. Далѣе, до Шахново (17 вер.), дорога проходитъ большею частію боромъ, по крѣпкому песчаному грунту, параллельно Свирскому каналу, не далѣе какъ вер. въ двухъ отъ онаго. Отъ Шахнова, дорога круто поворачиваетъ вправо, вверхъ по лѣвому берегу рѣчки Вороновки и перейдя оную у пог. Воронежскаго, по деревянному мосту, направляется, по волнистой и частію мелкофистистой мѣстности, на Манихино и Доможирово, гдѣ дорога переходитъ уже въ Олонецкую губернію. За Вороновкою, верстѣ на 9, до сел. Горки, грунтъ дороги становится глинисто-песчанымъ; далѣе же, до самой границы губерніи, снова продолжаетъ быть песчанымъ. Чрезъ Пашу и Оять производится поромная переправа. Чрезъ рѣчку Кумбигу (впадающую въ Пашу съ правой стороны и сильно разливающуюся при ея вскрытіи) устраивается постоянный на сваяхъ мостъ, до 80 саж. длиною.

Въ зимнее время, отъ сел. Колосаръ (лежащаго вер. въ 5 отъ Лавы), обывательской проѣздъ обыкновенно идетъ: или на Шлиссельбургъ и оттуда, переѣхавъ Неву, прямо по Заневской части, чрезъ Колтуши и Охтенской пороховой заводъ, на Петербургъ; или же, направляется, мимо пог. Василькова, на Путилово, Вагриселку (Синявино), Мѣдное, Елисаветино и далѣе по почтовому тракту. Изъ этихъ зимнихъ путей, первый сокращаетъ путь на 18, а второй на 12 вер. Колтушская зимняя дорога, по причинѣ весьма волнообразной и неровной своей мѣстности, бываетъ, въ окрестностяхъ Колтушъ, до чрезвычайности ухабиста и по этому, по ней преимущественно проходятъ легкіе обозы; тяжелыя же предпочитаютъ зимникъ на Путилово, Синюхино и Мѣдное. Лѣтомъ, Колтушскою

дорогою не ѣздить, ибо она отъ Колтушъ до Шлиссельбурга весьма дурна и къ тому же противу Шлиссельбурга не учреждено постоянной переправы. Почта, и зимою, ходитъ по лѣтнему почтовому тракту.

2) *Выборгская почтовая дорога.* Отъ Петербурга идетъ на Парголово и Бѣло-Островъ. Первые 10 верстъ, до такъ называемой Поклонной горы (лежащей въ 2-хъ верстахъ не доходя Парголова), дорога проходить по песчаной, плоской окрестности Петербурга, покрытой дачами и мызами, съ прилежащими къ нимъ огородами и полями. Подъемъ на Поклонную гору не труденъ. За Парголовымъ, вер. на 9, дорога становится нѣсколько гористою; далѣе же, до самой Финляндской границы, весьма волнообразною. На всемъ протяженіи, начиная отъ Петербурга, дорога проходить слабымъ песчанымъ грунтомъ и по этому, середина ея, саж. на 2 слишкомъ, устлана булыжнымъ камнемъ. Отъ границы губерніи, по Финляндіи, начинается уже шоссеванная дорога. Между станціею Дранишниковою и Бѣло-островомъ, дорога проходитъ мелкимъ лѣсомъ, который, потомъ, далѣе встрѣчается по сторонамъ дороги только небольшими кучами. Чрезъ рѣку Черную (лежащую въ 9 вер. за Парголовымъ) и рѣку Сестру (пересѣкающую дорогу на самой границѣ губерніи) лежатъ деревянные мосты, къ коимъ спускъ и подъемъ нѣсколько круты. У станціи Бѣло-островъ (находящейся въ 10 вер. отъ Финляндской границы) учреждена Бѣло-островская таможенная застава. (\*) Отъ Бѣло-острова отходитъ боковая дорога на Кексгольмской трактъ, къ станціи Лембелевской; она идетъ мимо чугунныхъ заводовъ помѣщицы Кайдановой, представляя собою широкую и песчаную лѣсеную дорогу.

Въ 2-хъ вер. за Парголовымъ, вправо отъ дороги, находятся остатки укрѣпленія Осиновой-рощи, построеннаго въ царствованіе Екатерины II, въ то время, когда Шведы угрожали самому Петербургу. Укрѣпленію имѣетъ видъ штерншанца. Въ верстѣ далѣе укрѣпленія, у самой дороги, съ лѣвой ея стороны, сохранились отъ того же времени остатки двухъ батарей.

3) *Кексгольмская почтовая дорога.* Отдѣлившись отъ Выборгскаго тракта у станціи Дранишниковой, направляется на Лембелево и Коркемяки, вдоль песчаныхъ возвышенностей заливской части гу-

(\*) Находящаяся при таможенной заставѣ команда казаковъ состоитъ изъ 8 рядовыхъ при 1-мъ урядникѣ, командированныхъ отъ казачьяго полка, расположеннаго въ Финляндіи.

бернии. До Лембелева, дорога лежитъ по волнисто-образной, но довольно ровной мѣстности и только у Нижнихъ-Стапковъ (въ 6 вер. отъ Дранишникова) пересѣкается глубокимъ оврагомъ рѣки Охты, на которой устроенъ въ этомъ мѣстѣ деревянный на сваяхъ мостъ. По обомъ сторонамъ дороги, разбросаны небольшія поля и весьма мелкой лѣсъ. До Лембелева, дорога имѣетъ по своей срединѣ булыжную мостовую. Отъ послѣдняго пункта, мѣстность дороги, до самой Финляндской границы, становится отчасти гористою и пересѣкается нѣсколькими оврагами, впадающими въ Лембеловское озеро (лежащее не далѣе, какъ въ верстѣ и ближе, вправо отъ дороги); наиболѣе значительный оврагъ лежитъ передъ самою станціею Коркемяки. Отъ Лембелева, все время, дорога проходитъ мелкимъ боромъ, причемъ, мѣстами, встрѣчаются сыпучіе пески, а ближе къ Коркемякамъ появляется мелкій камень. Отъ Лембелева, гдѣ дорога уже не устлана булыжникомъ, проѣздъ по пескамъ труденъ. При Коркемякской станціи, учреждена таможенная застава.

4) Почтовая дорога отъ Нарвы, на Гдовъ и Псковъ. Отъ Нарвы до р. Плюссы (пересѣкающей трактъ на 7 вер.), дорога шосепрована; далѣе же, идетъ по голому грунту. Съ первой версты отъ Нарвы, дорога входитъ въ мелкой и рѣдкой лѣсъ, который не оставляетъ ее почти до Подобручья. Чрезъ Плюссу устроенъ пловучій мостъ; во время же весенняго половодія, переправа производится на паромѣ. Отъ Плюссы до станціи Поля, дорога идетъ вдоль низменнаго берега рѣки, по песчанистому грунту. Весною, Плюсса, выступая изъ плоскихъ своихъ береговъ, затопляетъ дорогу на нѣсколько верстъ (до станціи Низы) и въ это время, перѣдко, сухопутный проѣздъ замѣняется переправою на лодкахъ. Это разлитіе рѣки портитъ иногда дорогу до такой степени, что до наступленія сухаго лѣтняго времени, она бываетъ едва способна для проѣзда. Отъ осеннихъ дождей, дорога содѣлывается также весьма грязною и тяжелою. Чрезъ ручьи, пересѣкающіе дорогу на пространствѣ между сел. Кривая-Лука и Поля, лежатъ деревянные мосты и только на крутомъ оврагѣ, у станціи Полей, мостъ устроенъ на каменныхъ быкахъ.

Отъ Полей, дорога вступаетъ на нѣсколько возвышенную мѣстность лѣваго берега Плюссы, сохраняя однакоже свой песчано-глинистый и мѣстами довольно вязкой грунтъ и въ этомъ видѣ, идетъ чрезъ Подобручье (гдѣ лѣсистость прекращается) до самаго Гдова. Чрезъ рѣчку Черму (протекающую въ  $4\frac{1}{2}$  вер. не доѣзжая города) лежитъ деревянный мостъ, къ которому спускъ и потомъ подъемъ

довольно круты. Отсюда къ Гдову, дорога проходя мокрыми низменными мѣстами, устлана камнемъ и пересѣчена проточными каменными трубами.

Отъ Гдова до сел. Залахтовье, дорога идетъ вдоль самаго берега Чудскаго озера, который почти по всюду песчанъ и низменъ; во время прибыли воды въ озерѣ (отъ таянїя снѣговъ, или отъ дождей) дорога мѣстами заливается и проѣздъ по ней дѣлается до чрезвычайности затруднителенъ. Эти разливы затопляютъ дорогу съ 3-й отъ города вер. до 8-й и потомъ съ 10-й до 13, т. е. отъ сел. Муневшина до Ветвенникъ и отъ Заполя до ручьи. (\*) Средица послѣдняго разстоянїя устлана камнемъ.

Отъ Залахтовья, дорога входитъ въ такъ называемый Сороковой боръ, продолжающійся почти до пог. Маслогостицкаго; на всемъ этомъ 40 верстномъ протяженіи, дорога пролегаетъ то ровную, то болѣе или мѣнѣе волнообразною мѣстностію, при грунтѣ песчано-глинистомъ. Черезъ рѣки Желчу, Черную и Лочкину лежатъ деревянные мосты.

Отъ пог. Маслогостицкаго до границы Псковской губерніи, дорога проходитъ по возвышеннымъ и открытымъ мѣстамъ.

Вообще описанная здѣсь Гдовская дорога, пролегая по мѣстамъ низменнымъ и мокрымъ и подвергаясь затопленіямъ, находится въ самомъ дурномъ состояніи, въ особенности же современи весенняго разлива воды въ 1844 году. Нынѣ, предположено эту дорогу исправить,—къ чему уже и приступлено, на пространствѣ отъ Нарвы до станціи Низовъ, гдѣ находится самая дурная часть дороги.

##### 5) Почтовая дорога отъ Сяскихъ-Рядковъ (\*\*) на Тихвинъ (Ярославской трактѣ.)

Первыя 5 вер. до сел. Перевозъ, дорога идетъ по лѣвому берегу рѣки Сяси; перейдя же рѣку, поднимается на высоты праваго берега и по онымъ проходитъ до самой границы Тихвинскаго уѣзда, минуя здѣсь сел. Столбово, примѣчательное по заключенному въ немъ между Россією Швеціею миру, въ 1716 году. За исключеніемъ 3-хъ

(\*) Въ 1844 году, отъ сильной прибыли воды въ Чудскомъ озерѣ, дорога за Гдовомъ, мѣстами, была покрыта водою до 5 ф. Этимъ сильнымъ разливомъ снесены были мосты и разрушены дорожныя трубы.

(\*\*) Сяскіе-Рядки лежатъ по Архангелъскому тракту, въ 10 вер. отъ Новой-Ладоги.



первыхъ верстѣ, проходящихъ песчанымъ боромъ, на всемъ остальномъ протяженіи дорога идетъ по песчаю-глинистому грунту, пересѣкаясь болотистыми мочевинами, на копѣхъ проложена жердяная мостовая. Не смотря на это, въ дождливое время, дорога становится въ болотистыхъ своихъ частяхъ весьма грязною и тяжелою; въ особенности, она бываетъ дурна тотчасъ за Шульницкою переправою, у сел. Рыжково, гдѣ находится крутой и длинной подъемъ, и потомъ, въ 2 вер. выше Лъзи, гдѣ дорога пересѣкаетъ крутымъ оврагомъ рѣчки Сузны, на которой лежитъ деревянный мостъ.

До сел. Перевозъ, дорога проходитъ боромъ, далѣе же на всемъ ея протяженіи, постороннамъ лежатъ небольшія поля, въ перемежку съ кустарникомъ и перелѣсками. Встрѣчаемая по дорогѣ селенія большею частію мелки.

Для сокращенія пути отъ Тихвина на Новую Ладугу, можно, у пог. Рождественскаго, переправиться (на судахъ, или паромѣ) на лѣвой берегъ Сяси и оттуда, чрезъ Сватковшину, Златыню и Изсадъ, прямо выѣхать на Новую Ладугу.

Тихвинской почтовой трактъ не имѣетъ никакой важности въ торговомъ отношеніи; ибо лѣтомъ, всѣ товары и тяжести сплавляются воднымъ путемъ по Сяси; зимою же, всѣ обозы, идущіе къ Петербургу, избираютъ кратчайшіе зимніе пути, оставляя почтовый трактъ въ сторонѣ.

Кромѣ почтовыхъ станцій, по главнымъ сообщеніямъ уѣздовъ, учреждены обывательскія станціи лошадей, для разъѣздовъ по губерніи чиновниковъ разныхъ вѣдомствъ.

### *Большія проселочныя дороги.*

Къ главнымъ или большимъ проселочныхъ дорогамъ, принадлежатъ:

1) *Капорская дорога.* Отъ Краснаго села идетъ по нагорному берегу Финскаго залива, на Роппу, Дятлицы, Капорье, Удосолово, Войносолово, Керстово и Алексѣевку, и здѣсь верстахъ въ 10 отъ Ямурга, выходитъ на Нарвское шоссе. На всемъ протяженіи, дорога пролегаетъ по совершенно открытымъ и ровнымъ и сухимъ мѣстамъ, пересѣкаясь мостами: у Роппи (чрезъ Стрѣлку), у Воронина (чрезъ Воронку, которая течетъ въ весьма глубокомъ и крутомъ оврагѣ), у Капорья каменный мостъ чрезъ вершину Капорки, у Ламохи чрезъ Ламоху, у Перелѣся (чрезъ Систу, лежащую въ глубокой долинѣ), близъ Велькотъ (чрезъ Суму, протекающую по широкой, заросшей

мелкимъ лѣсомъ долинь) и у Мали (чрезъ Солку). Дорога проходитъ по суглинистому грунту и содержится въ исправности. Предполагается вымостить ее камнемъ.

Капорская дорога, почти по всюду, соединяется съ Нарвскимъ трактомъ хорошими проселочными дорогами; къ сторонѣ же залива, отъ нее отходятъ удобныя дороги только въ извѣстныхъ пунктахъ, а именно; у Ровши, Гостилицъ, Воропина, Корья, Котловъ.

2) *Сойкинская дорога.* Отходя отъ Нарвскаго тракта у бол. Карчанъ, направляется на Кайболу, Котлы, Валговицы и Сойкино. До Котловъ, дорога идетъ по открытымъ и ровнымъ мѣстамъ, далѣе же, спустившись съ нагорнаго берега, входитъ въ лѣсистую и пересѣченную рѣчками мѣстность. Мосты лежатъ: у Новой, Кайболы (чрезъ Суму) и у Матти (чрезъ протокъ, соединяющій озеро Бабино съ Глухимъ). До Котловъ, грунтъ дороги суглинистый, далѣе же, подъ нагорнымъ берегомъ, становится болѣе песчанымъ. Отъ бол. Корчанъ, во внутрь уѣзда, Сойкинская дорога проходитъ на Ильеша и Вруду, выходя здѣсь на большую проселочную, идущую отъ Рождествена на Ямбургъ.

Объ вышеупомянутыя большія проселочныя дороги удобопрѣзжи во всякое время года, хотя въ дождливую погоду, глинистая почва земли и сильно растворяется.

3) *Самрянскія дороги.* (\*) Одна изъ нихъ идетъ отъ Кипени на Волгово, Ославье, Яблоницы, Сабско, Дретно (у озера Самро) и далѣе чрезъ пог. Старопольской, Вейно и Подобручье, на Гдовъ. Другая же, отходя отъ Нарвскаго шоссе у Гомонтова (вер. въ 5 отъ станціи Чирковицы), направляется на Ильеша, Коложицы, Выползово, Муравейно (что на р. Лугѣ), пог. Ложголово и Порѣчье (у озера Самро), гдѣ выходитъ на первый Самрянской путь.

Отъ Кипени, чрезъ Волгово, Губаницы и Ославье до Яблоницъ (на протяженіи 58 вер.), *первой Самрянской путь* идетъ по мѣстности совершенно сухой, открытой и ровной, при грунтѣ суглинистомъ, перемежаемомъ иногда съ камнемъ; только въ окрестностяхъ Ославья, дорога встрѣчаетъ небольшія возвышенности. У Лятицъ (въ 6 вер. не доходя Яблоницъ), дорога переходитъ Вруду по деревянному мосту и въ этомъ мѣстѣ, вер. на 2, пролегая болотиною, устлана жердями.

Отъ Яблоницъ, съ 3-й вер., дорога входитъ въ лѣсную полосу

(\*) Названіе свое получили отъ озера Самра, мимо коего проходятъ въ Гдовскомъ уѣздѣ.

губернии, которую она пересѣкаетъ въ направленіи на Устье, Слѣпину, Сабско, до Лѣсна, на протяженіи около 37 вер. До Устья (6½ вер.) дорога болотиста, устлана жердями и содержитъ нѣсколько плѣхихъ мостиковъ чрезъ болотныя жилы. При Устье (чрезъ рѣчку Суму) и у Извоза (чрезъ Вруду) дорога переходитъ по деревяннымъ на козлахъ мостамъ, которые во время весенняго разлива воды не рѣдко снимаются; у Сабска, чрезъ р. Лугу, находится паромная переправа на веслахъ (\*); въ сухое лѣтнее время, здѣсь можно переѣзжать рѣку и въ бродъ, который лежитъ выше переправы, но тогда, чтобы попасть опять на дорогу, придется переходить въ бродъ и рѣчку Сабу. На всемъ пространствѣ отъ Яблоницъ до береговъ Луги, дорога песчано-болотистаго свойства. Этотъ же грунтъ, дорога сохраняетъ и на всемъ остальномъ своемъ протяженіи, до Подобручья (гдѣ она выходитъ на почтовый трактъ изъ Нарвы въ Гдовъ), съ тою однако же разницею, что здѣсь она часто пересѣкается мелкими рѣчками и болотинами, на коихъ устроены мосты и гати, находящіяся не всегда въ исправномъ видѣ.

Отъ сел. Липы до Дретно (11 вер.) дорога въ особенности болотиста и потому, въ мокрое время, значительно портится. Для избѣжанія этой дурной части дороги, вправо по высотамъ идетъ сухой обходъ, на Передки, Замогилъе и Пенинской погостъ, къ Дретно. Въ зимнее время, отъ Сабска дорога прокладывается прямо чрезъ болота, на Дубъ, Замогилъе и Дретно, и чрезъ это путь сокращается версты на три. У Кураплешева (чрезъ рѣчку Долгую) и у Бол. Рожковъ (чрезъ Рую); лежатъ деревянные мосты; чрезъ мелкія рѣчки и ручьи ведутъ гати, или же броды, довольно крѣпкія. У сел. Губинъ-Перевозъ, переправа чрезъ Плюссу производится на двухъ плотахъ, которые ходятъ по канату. Весною, когда рѣка разливается на цѣлую версту, паромное сообщеніе прекращается: плѣли на двѣ, на три, и замѣняется лодочнымъ перевозомъ. На версту и болѣе, по лѣвому берегу Плюссы, дорога измѣнна и ежегоднымъ разливомъ рѣки значительно портится.

Описанная здѣсь Самрянская дорога довольно широка, почти повсюду обрыта канавами и содержится еще въ удовлетворительной исправности. При песчаномъ грунтѣ, она во всякое время года про-

---

(\*) У Сабска ходятъ два плота, каждый въ 3½ саж. длины и въ 2½ ширины. Плоты состоятъ изъ бревень, безъ настилки. Парома на лодкахъ нельзя устроить здѣсь, по причинѣ мелководія на находящихся тутъ Сабскихъ порогахъ. При весеннемъ половодіи, когда теченіе рѣки бываетъ весьма сильно, паромное сообщеніе на нѣкоторое время прекращается.

ѣзжа и только весною, въ болотистыхъ своихъ частяхъ и на гатахъ, встрѣчаемыхъ на протяженіи отъ Сабска (на Лугѣ) до Губина-перевоза (на Плюссѣ) содѣлывается грязною и тяжелою. По этой дорогѣ, въ особенности въ зимнее время, бываетъ довольно значительный проѣздъ отъ промышленныхъ окрестностей озера Самра къ Петербургу; этимъ путемъ, Самряки провозятъ въ столицу рыбу и разнаго рода живность.

Вторая Самрянская дорога, до лѣсистыхъ окрестностей р. Луги (до сел. Лопецъ) пролегаетъ сухими и открытыми мѣстами Ямбургскаго уѣзда; далѣе же, прорѣзаетъ, на разстояніи до 30 вер. (до сел. Лососки), лѣсистую полосу губерніи, по грунту песчано-болотистому. Переправа чрезъ Лугу, у Муравейно, производится на паромѣ. Мосты лежатъ: на первой половинѣ дороги, у Коложицъ (чрезъ Кривицу), а на второй половинѣ, у Долгой Мѣльницы (чрезъ Долгую). Зимною, отъ Долгой Мѣльницы прокладывается къ сторонѣ Гдова прямое сообщеніе, на Залѣсье и пог. Старопольской. Этотъ Самрянскій путь нѣсколько лучше перваго, во 1-хъ, потому, что онъ менѣе проходитъ болотами, во 2-хъ, отъ Гомонтова до Кипени совпадаетъ съ Нарвскимъ шоссе, тогда какъ первой Самрянской трактъ, по всему своему протяженію, составляетъ проселочную дорогу, въ 3-хъ, онъ ни сколько не длинѣе перваго пути. Обѣими Самрянскими дорогами, преимущественно пользуются жители окрестностей озера Самра; лѣтомъ, они обыкновенно избираютъ, какъ лучшій, второй Самрянскій путь, ведущій чрезъ Муравейно, на Коложицы и Гомонтово (гдѣ дорога выходитъ на Нарвское шоссе); зимою же, предпочитаютъ первый путь (на Сабско, Яблоницы, Ославье, Волгово и Кипень) ибо онъ, при помощи прямыхъ зимнихъ проѣздовъ, становится нѣсколько короче перваго и къ тому же бываетъ снѣжнѣе.

4) Большая проселочная дорога изъ Луги въ Гдовъ. Она отдѣляется отъ Ковенскаго шоссе на 6 вер. за г. Лугою и свернувъ вправо, направляется на Смерди, пог. Бѣльской, Алексиню, Сербиню и Афанасово, къ Гдову. Первые 5 вер. отъ сворота, дорога идетъ сыпучимъ боромъ, переходя, на 4-й вер., плотиною, ручей Барановъ; отсюда до Заполья (вер. на 4) мѣстность открыта и ровца, при песчаномъ грунтѣ; далѣе, до Олешно (на протяженіи до 22 вер.) становится гористою и сыпуче-песчаною, образуя по дорогѣ крутые и длинные подъемы и спуски. До Липовой горы, находящейся почти на половинѣ послѣдняго разстоянія и составляющей высшую точку Лугскаго уѣзда (съ нее видны окрестности, вер. на 60) дорога идетъ все въ гору, а потомъ, также постепенно спускается, заключая нѣсколько

значительныхъ возвышеній (извѣстныхъ у жителей подъ названіемъ Грудца, Травяной горы, Глядучей горы). На всѣхъ 22 вер. до Олешно, дорога лежитъ сосновымъ лѣсомъ и по причинѣ крутыхъ подъемовъ и спусковъ по сыпучему песку, весьма тяжела для проѣзда.

Отъ Олешно до р. Плюссы (вер. на 30), дорога продолжаетъ идти по песчано-холмистой мѣстности, мелкимъ боромъ. У сел. Стаи, дорога переходитъ Вердугу по деревянному мосту на сваяхъ, длиною въ 90 саж. Въ 1847 году, мостъ сей находился въ совершенной негодности и отъ того, жители принуждены были, за три версты до Стай, дѣлать огромный 14-ти верстный объѣздъ вправо, на Волоотово и Завердужье и не доходя до сего послѣдняго, переѣзжать Вердугу.

Спустившись въ болотистую долину Плюссы, дорога идетъ по ней вер. 5, до Струйска, пересѣкаясь значительнымъ числомъ ручьевъ, переѣздъ чрезъ кои, по песчано твердому ложу, весьма хорошъ. Во время весенняго разлива Плюссы, эта часть дороги затопляется и тогда отъ сел. Ветень проѣздъ направляется обходомъ вправо, на Дворецъ и оттуда на Струйскъ, дѣлая при этомъ до трехъ лишнихъ вер. За Струйскомъ, дорога поднимается извилисто, съ  $\frac{1}{4}$  вер., въ гору, по сыпучему песку, и далѣе до сел. Низы (вер. 19) идетъ уже по нагорному берегу Плюссы, изрѣзываясь крутыми оврагами мелкихъ притоковъ и сохраняя всегда песчаный свой грунтъ. Не доходя Алексина вер. за 5, чрезъ болотистую жижу, дорога идетъ съ  $\frac{1}{4}$  вер. татюю. У сел. Низы, чрезъ Плюссу, лежитъ плавающий мостъ, отъ котораго подъемъ на лѣвый берегъ высокъ и крутъ. При весеннемъ разливѣ рѣки, мостъ замѣняется переправою на лодкахъ. Отъ переправы до Горючарова (12 вер.) дорога идетъ песчанымъ и довольно ровнымъ мѣстомъ, при чемъ, почти на половинѣ разстоянія, переходитъ по мосту рѣчку Боровню. Верстахъ въ 2-хъ за Горючаровымъ и пройдя рѣчку Ужовку, дорога снова спускается въ долину Плюссы, пересѣкаемую мал. и бол. Отокомъ, на коихъ лежатъ весьма плохіе мостики. Проѣхавъ послѣдній ручей, дорога поднимается съ  $\frac{1}{4}$  вер. крутыми извилинами и отсюда до мызы Ельменовой (вер. 11) идетъ сыпучимъ боромъ по мѣстности волнистой и перерѣзываемой крутобережными ручьями; далѣе, до Афанасова (4 вер.) мѣстность становится менѣе волниста и совершенно открытою, при твердомъ песчаномъ грунтѣ. Зимой и въ сухое лѣто, отъ Горючарова до Афанасова, ѣздятъ, для сокращенія пути, вдоль по самой долинѣ Плюссы, спускаясь въ оную противу озера Галышкина и выѣзжая потомъ на дорогу у мызы Ельменова.

Отъ Афанасова, дорога идетъ, сначала, вер. на 7, вдоль права-



го берега Чермы, по мѣстности низменной, при грунтѣ глинистомъ, а потомъ, перейдя рѣку по мосту у Волосова, продолжаетъ слѣдовать по лѣвому, обрывистому берегу, имѣя справа рѣку, а слѣва лѣсъ. На 3 вер. отъ Волосовской переправы, дорога уклоняется влѣво отъ рѣки и направляется къ Гдову, по мѣстности слабо-волнистой и отчасти болотистой и поросшей мелкимъ лѣсомъ. Когда дорога изъ Луги въ Гдовъ была почтовая, въ то время, отъ мызы Ельменовой она шла правѣе, на Выползово, Котеницы, Межу и у Замѣтчина выходила на почтовый трактъ изъ Нарвы въ Гдовъ. Этотъ объѣздъ и теперь существуетъ, но онъ 6 вер. длиннѣе направленія на Волосово.

Вся описанная здѣсь дорога изъ Луги въ Гдовъ, проходя большею частію по песчаному грунту, могла бы быть весьма хороша, но она совершенно заброшена и нечинится, и потому, мосты на ней ветхи, а гати и низменные мѣста покрыты выбоинами.

5) *Дорога изъ Луги въ Новгородъ.* Отходить со второй версты отъ г. Луги по Ковенскому шоссе и идти вправо, вверхъ по лѣвому берегу Луги, который постепенно становится ниже и ближе къ верховью рѣки. Первые четыре версты послѣ сворота, дорога идетъ песчанымъ боромъ, пересѣкаясь на второй верстѣ крутоберегою рѣчкою Вревкою (вытекающею изъ Черменецкаго озера), на которой находится паромная переправа; далѣе же, дорога выходитъ на открытую мѣстность, песчано-глинистаго грунта и въ этомъ видѣ проходитъ до самой Новгородской границы. Во многихъ мѣстахъ (какъ напримѣръ, между Боръ и Стрежево, въ  $\frac{1}{2}$  вер. пройдя Озеры и у Подберезья) дорога пересѣкается болотными жилами и рѣчками; чрезъ первыя устроены гати съ бревенчатою и жердяною настилкою, а чрезъ вторыя лежатъ плохіе мостики. Вообще, дорога избита ямами и колеями и постоянно находится въ дурномъ состояніи; она рѣдко чинится и потому, въ мокрое время, при глинистомъ своемъ грунтѣ, становится до чрезвычайности трудною для проѣзда. Въ особенностъ дурна вторая половина дороги, начиная отъ Заозерья. Эта дорога нѣкогда была почтовая и по этому, имѣетъ до 5 саж. ширины и обрыта съ обонхъ сторонъ канавами. Вдоль по ней встрѣчаются значительныя селенія, покрывающія берега Луги. По Новгородской губерніи, дорога проходитъ не прямо на Новгородъ, но сперва ведетъ на Медвѣдь.

Проѣздъ по этому тракту значительно усиливается зимою (когда производится доставка хлѣба изъ Новгорода въ Лугской и Гдовской уѣзды), при чемъ, съ половины пути, отъ сел. Руссыня, зимній

трактъ беретъ кратчайшее направленіе на Глухово, Самокражи (уже въ Новгородской губерніи), пог. Сабельской и далѣе, прямо чрезъ болота, на Люболяды, Горенево и Новгородъ. Хотя этотъ зимній трактъ короче лѣтняго почти 40 вер., но по причинѣ лежащихъ на немъ болотъ, лѣтомъ мало имъ пользуются и предпочитаютъ <sup>ѣ</sup>круглый лѣтній путь. (\*) Другая зимняя дорога на Новгородъ, отдѣляясь отъ лѣтняго тракта у Волочка-Колежскаго (лежащаго близъ границы Новгородской), направляется, по Новгородской губерніи, на пог. Косицкой, Видигощъ и пог. Сутоки, къ Новгороду. Отъ пог. Косицкаго до Видигощъ, дорога пролегаетъ сплошными болотами.

6) *Дорога отъ Луги на Турово, Верхутино, Соколыники и пог. Бутково, вдоль по берегу Оредежа.* До Соколыниковъ (на разстояніи около 30 вер.) дорога проходитъ большею частію лѣсомъ и пересѣкается болотистыми жилами, затрудняющими проѣздъ въ мокрое время; далѣе же, за Соколыники, дорога вступаетъ на болѣе открытую и сухую мѣстность лѣваго берега Оредежа и по этому, на остальныхъ своихъ 17 вер., до самой Новгородской границы, представляетъ болѣе надѣжное сообщеніе. На половинѣ разстоянія, между Турово и Верхутино, дорогу пересѣкаетъ протокъ, соединяющій озеро Мерево съ р. Лугою и переправа чрезъ который, въ весенній разливъ водъ, бываетъ довольно затруднительна. До Турово, грунтъ дороги чисто песчаный, а потомъ становится песчано-глинистымъ. Дорога содержится въ порядочной исправности и служитъ для сообщенія населенныхъ окрестностей южной части Оредежа съ г. Лугою. Отъ пог. Буткова, эта дорога продолжается по Новгородской губерніи на Ямъ-Тесово, Березинцы, Вляцко, Апраксинъ-боръ и отсюда выходятъ на Московское шоссе, къ Болотницѣ и къ Бабинѣ (лежащія вер. въ 10 отъ станціи Померанье). На сороко-верстномъ протяженіи отъ Березинцы до Апраксина-Бора, лежатъ глухія Новгородскія болота и содѣлываютъ, лѣтомъ, прямое сообщеніе г. Луги съ Московскимъ трактомъ весьма дурнымъ. Этотъ путь можетъ служить, преимущественно зимою, для прямого проѣзда отъ Луги къ Новой Ладогѣ. Для этого, отъ Бабины идетъ проселочная дорога на Дяделево и Мелехово, лежащее уже на Новолаложской дорогѣ (спускающейся по Волхову); или же можно, доѣхавъ до Влицка, отсюда свернуть вправо и чрезъ Кривино выѣхать къ Чудову, гдѣ упирается въ Московское шоссе Волховская дорога, ведущая къ Новой

(\*) Для большаго сокращенія пути, зимою проѣзжаютъ на Самокражи прямо изъ Луги, чрезъ Слани, Колодни, Удрай и Гусино.

Ладогѣ. Изъ этого видно, что Луга съ Новою Ладогою имѣетъ удобное прямое сообщеніе только въ продолженіи зимы, во все же остальное время года, чтобы попасть изъ Луги въ Новую Ладогоу, необходимо ѣхать на Гатчину, Царское село, Ижору, Усть-Тосну и Шлиссельбургъ, дѣлая при этомъ слишкомъ 20 вер. кругу, противу зимняго тракта.

7) *Дорога изъ Луги въ Ямбургъ.* Отходить отъ Ковенскаго шоссе, на 11 вер. отъ г. Луги, близъ того мѣста, гдѣ шоссе пересѣкаетъ Лугу (противу сел. Жельцы). Отсюда, она сворачиваетъ влѣво и идетъ вдоль по берегу Луги и Сабы, на Ситенки, пог. Красногорскій, Медвѣжье, Ослино, Сабско и Ямбургъ, проходя почти по всему своему протяженію лѣсами. Начиная отъ Ковенскаго шоссе, грунтъ дороги песчано-глинистый; не доѣзжая же Ситенки, становится чистопесчанымъ. Въ верстѣ отъ шоссе, дорога перерѣзывается глубокимъ оврагомъ рѣчки Рыбенки и подходитъ къ мосту по высокой (до 3 саж.) насыпи. Отъ Ситенки, дорога, продолжая идти боромъ, на третьей верстѣ спускается въ самую долину Луги и здѣсь переходитъ по мостамъ рѣчки Островенку и Каменку, которыя весною разливаются вмѣстѣ съ Лугою и затопляютъ долину сей послѣдней. (\*) Мимовавъ рѣчку Каменку, дорога поднимается снова на нагорный берегъ Луги и продолжаетъ идти онымъ почти до самаго Красногорскаго озера, гдѣ уже уклоняется влѣво, чтобы слѣдовать вдоль по берегу р. Сабы до самаго Сабска. Не доходя вер. 6 до озера Красногорскаго, дорога перерѣзывается крутоберегою рѣчкою Губенкою (къ которой спускъ крутъ и длиненъ, а подъемъ отъ моста нѣсколько легче, но за то продолжительнѣе). На всемъ протяженіи до Волока (что у озера Красногорскаго), лѣсъ окружаетъ дорогу непрерывно, при грунтѣ глинисто-песчаномъ, по довольно твердомъ. Отъ Волока, дорога идетъ версты четыре вдоль Красногорскаго озера, а потомъ до Медвѣжья (вер. 15) вдоль по берегу р. Сабы, по мѣстности песчано-болотистой и пересѣченной ручьями, чрезъ кои лежатъ гати и мостики. Болѣе значительныя гати лежатъ: у села Ново-Черкаскаго (1½ версту длиною) и за версту до Медвѣжья (въ 250 саж.). Вся часть дороги отъ Волока до Сара-Горы, по причинѣ множества пересѣкающихъ ее болотъ, ручьевъ и вязкаго грунта, находится въ весьма дурномъ состояніи, тѣмъ болѣе, что ни гати, ни мосты не исправляются. На всемъ этомъ протяженіи, дорога проходитъ мел-

(\*) Мосты устроены въ видѣ плотовъ, которые способны оставаться и въ весеннее разлитіе водъ.

кимъ лѣсомъ и въ топкихъ своихъ мѣстахъ имѣетъ жердяную настилку.

Отъ Сара-горы, гдѣ дорога поднимается на гору и потомъ переходитъ чрезъ глубокую долину и мостъ рѣчки Сарки, мѣстность становится нѣсколько возвышенною, открытою и сухою, при грунтѣ песчано глинистомъ, и въ этомъ видѣ идетъ чрезъ Осмино на Липы. У Осмина, дорога снова встрѣчаетъ Сабу и перейдя ее по плавучему мосту, направляется вдоль по лѣвому и высокому берегу Сабы, на Липы. Отсюда до Сабска, дорога пролегаетъ песчанымъ боромъ, проходя послѣднія 12 вер. вдоль по отлогому берегу Сабы, которая весенимъ своимъ разливомъ иногда заливаетъ дорогу. У Сабска находится паромная чрезъ Лугу переправа. Отъ Сара-горы до Сабска дорога содержится въ хорошемъ видѣ и всегда удобна для проѣзда.

Отъ Сабска, дорога идетъ вдоль по правому берегу Луги до самаго Ямбурга, спускаясь мѣстами въ самую долину рѣки и пересѣкаясь значительнымъ числомъ притоковъ Луги, изъ коихъ, чрезъ одни дорога проходитъ по мостамъ (какъ наприм. чрезъ Вруду, Хревцу и Азигу), а чрезъ другія, по твердымъ бродамъ. До самаго Ямбурга, дорога сплошь пролегаетъ лѣсомъ, имѣя до Порѣчья твердо песчаный, а далѣе къ Ямбургу, песчано болотистый грунтъ, содѣлывающій эту часть дороги трудною для проѣзда. При весеннемъ разлитіи водъ, Луга нерѣдко подмываетъ свои берега и этимъ самымъ заставляетъ и самую дорогу отходить въ сторону и измѣнять прежнее свое положеніе; части же дороги, лежащія по долинѣ рѣки, почасту затопляются весенними водами. Всѣ эти мѣстныя свойства содѣлываютъ дорогу отъ Сабска до Ямбурга, и въ особенности вторую ея половину отъ Порѣчья, весьма мало удобною для проѣзда. По этому, отъ Сабска сообщеніе къ Ямбургу можетъ принять другое, лучшее направленіе, на мызу Рѣдкино (гдѣ лѣжитъ мостъ чрезъ Вруду), Пустошку, Юрки, Пустомержу, Ямсковны и оттуда по Нарвскому шоссе къ Ямбургу. Это направленіе длиннѣе перваго 7 вер.; но зато, оно проходитъ мѣстами болѣе сухими и крѣпкими (\*).

Изъ вышеизложеннаго можно видѣть, что дорога изъ Луги въ Ямбургъ находится въ дурномъ состояніи, не только по свойству мѣстности и грунту, но и потому, что она не исправляется и почти какъ бы заброшена. Лежащія на ней гати большею частію разбиты, мосты вѣтхи. При этомъ состояніи дороги, сообщеніе по ней (исключо-

---

(\*) Въ зимнее время, для сокращенія пути, отъ пог. Красныя-горы ѣздить прямо, вдоль по Лугѣ, на Муравейно, Старицы, Хотпежи, Извозъ, Лонецъ, Выпозово и Ямсковны. Этимъ зимнякомъ дорога укорачивается еще вер. на 10 слишкомъ.

чая проѣзда жителей прилежащихъ селеній) почти не существуетъ, а между тѣмъ, дорога сія, вмѣстѣ съ дорогою идущею отъ Луги къ Повгороду, прорѣзывая губернію во все протяженіе, могла бы, при хорошемъ ея состояніи, служить торговымъ путемъ, между Повгородомъ и Нарвою. При настоящемъ положеніи сихъ дорогъ, чтобы, пробраться изъ Повгорода въ Ямбургъ и Нарву, необходимо, доѣхавъ до г. Луги, подняться по Ковенскому шоссе до Рождествена и уже оттуда свернуть влѣво, на Колетино, Вруду, Бѣлую-Кирку, Ямсковичи, Ямбургъ и Нарву. Этотъ кружной трактъ несравненно лучше прямой дороги, идущей вдоль по Лугѣ, и къ тому же, протяженіемъ своимъ не превосходитъ послѣднюю болѣе, какъ вер. на 15.

8) *Дорога изъ Гатчины въ Ямбургъ и Нарву.* Отходить отъ Ковенскаго шоссе съ 3-й вер. за Гатчиною и направляется на Шпанково, Колетино, Рабичицы, Бѣлую-Кирку и Ямсковичи, гдѣ выходитъ на Нарвское шоссе. До Шпанкова (15 вер.) идетъ по мѣстности довольно ровной и взрѣдка поросшей кустарникомъ, при грунтѣ суглинистомъ, который лежитъ по всей дорогѣ. Отъ Шпанкова до Дылицъ (5 вер.) дорога проходитъ широкою лѣсною просѣкою, обрыта канавами и содержится въ большомъ порядкѣ; далѣе, къ сел. Озеры (4 вер.), продолжаетъ идти лѣсомъ, по узкимъ проселкамъ; не доходя же вер.  $1\frac{1}{2}$  до послѣдняго селенія, вступаетъ на открытую и нѣсколько волнистую мѣстность, которая сохраняется до Холоповицъ (3 вер.); начиная отъ сел. Озеръ, дорога покрыта выбоинами. Отъ Холоповицъ, чрезъ Колетино, до Ямки (24 вер.), дорога, сохраняя постоянно суглинистый свой грунтъ, проходитъ твердою и ровною мѣстностію, покрытою взрѣдка кустами. У Ямокъ лежитъ чрезъ Вруду деревянный на сваяхъ мостъ и небольшія гати. Отъ Ямокъ, чрезъ Бѣлую-Кирку и Коложицы, до Овстопеля (гдѣ встрѣчается красивый деревянный мостъ чрезъ ручей Пустомержу), ровная мѣстность дороги становится совершенно открытою, за исключеніемъ  $1\frac{1}{2}$  вер. за Коложицами, покрытыхъ мелкимъ кустарникомъ; грунтъ дороги отъ Ямокъ до Бѣлой Кирки нѣсколько мягче и по этому, въ мокрую погоду, скорѣе портится. Не доѣзжая 2-хъ вер. до Овстопеля, дорога поднимается на возвышенную плоскость, покрытую множествомъ отдѣльных холмовъ, въ видѣ кургановъ, и поросшую мелкимъ кустарникомъ; въ этомъ видѣ, дорога доходитъ до сел. Ямсковицъ, въ верстѣ за коимъ сходится съ Нарвскимъ шоссе, въ 12 вер. отъ Ямбурга.

О разсмотрѣнной здѣсь дорогѣ отъ Гатчины на Ямбургъ и Нар-



ву, вообще можно сказать, что она проходитъ почти исключительно ровными, сухими, открытыми и населенными мѣстами и находится, въ удовлетворительномъ состояніи. Единственный недостатокъ этого пути заключается въ безводности, которая впрочемъ ощущается здѣсь въ меньшей степени, чѣмъ на Нарвскомъ трактѣ. Отъ Ямкѣ до Оустопеля, дорога захватываетъ вершины притоковъ Луги, тогда какъ по Нарвскому тракту, вода ищется въ однихъ лишь колодцахъ, лежащихъ на значительной глубинѣ и не всегда изобилующихъ хорошою и въ достаточномъ количествѣ водою.

При всей удовлетворительности вышеозначеннаго сообщенія Гатчины съ Ямбургомъ и Нарвою, лѣтомъ, предпочитаютъ ему почтовый трактъ отъ Гатчины на Кипень и оттуда по Нарвскому шоссе до Ямбурга; этотъ путь несравненно лучше и къ тому же, почти нисколько не превосходитъ въ протяженіи проселочный трактъ. Сему послѣднему даютъ нѣкоторое предпочтеніе только зимою, ибо онъ бываетъ снѣжище Нарвскаго шоссе, на которомъ снѣгъ душно держится.

9) *Дорога изъ Рождествена въ Ямбургъ.* Она проходитъ на Черново и Колетино, отсюда же идетъ предыдущею дорогою до самаго Ямбурга. До Чернова пролегаетъ лѣсомъ, пересѣкаясь нѣсколькими ручьями, а далѣе выходитъ въ открытыя и сухія мѣста, описанныя выше. Эта дорога важна въ томъ отношеніи, что она входитъ въ составъ зимняго тракта изъ Нарвы къ Новгороду, который отъ Рождествена идетъ къ сторонѣ Новгорода на Спасское (или Орлино), Чащу, Озеречну, Кремену, Ямъ-Тесовъ (\*) и далѣе, чрезъ болота Новгородскія, на пог. Каменные-поляны, Мокрицы и Важницкой монастырь, къ Новгороду. Отъ Каменныхъ-полянъ прокладывается также зимникъ, чрезъ Люболяды, на Новгородъ. Этотъ зимній Новгородскій трактъ, отъ Спасскаго (или Орлипа) проходитъ прямо и на Гатчино, чрезъ Куровицы и Воскресенское.

10) *Дорога изъ Новой Ладогѣ къ Новгороду, вдоль по лѣвому берегу Волхова.* Первая 4 вер. отъ Новой Ладогѣ, дорога идетъ песками; къ пог. Архангельскому (вер. 18) грунтъ становится глинистымъ; отъ Архангельскаго до Бора (вер. на 8) твердымъ, мѣшаясь съ известковымъ камнемъ; далѣе же, до границы Новгородской губерніи, превращается въ глинисто-песчаный. Въ тѣхъ своихъ частяхъ, гдѣ грунтъ болѣе глинистъ, дорога, въ мокрое время, стано-

---

(\*) Направленіе отъ Чащи, чрезъ Кремену, на Ямъ Тесовъ, замѣняютъ иногда прямымъ зимнякомъ, чрезъ Черемну, на Ямъ Тесовъ.

вится весьма грязною и тяжелою. Зимою, лѣтній проѣздъ отъ Новой Ладогѣ до пог. Ильинскаго обыкновенно оставляется и переносится на Волховъ; это обстоятельство служитъ также причиною, что весною, когда ѣзда по рѣкѣ становится уже опасною и проѣздъ переходитъ опять на берегъ, тогда дорога бываетъ до чрезвычайности дурна. У Сальцевъ и въ другихъ мѣстахъ, зимній путь также спускается на самый Волховъ. На всемъ своемъ протяженіи, дорога болѣе или менѣе пролегаетъ по самому берегу Волхова; между же пог. Архангельскихъ и сел. Пороги (на разстояніи 3-хъ верстъ слишкомъ) она такъ близко прилегаетъ къ краю отвѣснаго и высокаго обрыва, что проѣздъ ночью можетъ быть даже опасенъ, хотя въ иныхъ мѣстахъ, по окраинѣ берега и поставлены перила.

Мѣстность дороги почти вездѣ ровна, пересѣкаясь множествомъ притоковъ Волхова, чрезъ которые лежатъ мосты, а чрезъ р. Тыгуду (у погоста тогоже имени) ходитъ паромъ. Въ иные годы, въ сухое лѣтнее время, чрезъ Тыгуду бываетъ проѣздъ и въ бродъ.

Отъ Новой-Ладогѣ до Подсопья (лежащаго почти на половинѣ тракта) дорога идетъ открытыми мѣстами и только изрѣдка подходятъ къ ней мѣлкіе кусты; отъ Подсопья же, къ Сальцамъ (21 вер). дорога лежитъ то лѣсомъ, то открытыми полянами. Въ 23-хъ вер. за предѣломъ губерніи, у Чудова, Волховская дорога выходитъ на Московское шоссе.

Описанная здѣсь дорога, въ особенностяхъ же вторая ея половина (отъ Помялова), содержится въ дурномъ состояніи, и по этому, при своемъ отчасти глинистомъ грунтѣ, представляетъ затруднительное сообщеніе. Малое вниманіе, которое обращается на исправное содержаніе этого тракта, должно отнести и къ тому обстоятельству, что рядомъ съ онымъ, проходитъ водное сообщеніе по Волхову, которымъ и пользуется торговый транзитъ. Только зимою, сухопутный трактъ оживляется нѣсколько проѣздомъ. Въ зимнее же время, отъ Волховскаго тракта прокладываются, чрезъ окружающія болота, по бочныя зимнія дороги, посредствомъ коней Волховскіе жители открываютъ прямые сообщенія съ Петербургомъ.

Изъ лѣтнихъ побочныхъ дорогъ, отходящихъ отъ Волховскаго тракта, заслуживаетъ вниманія Староладожская дорога, идущая отъ Старой Ладогѣ на Кисельную, Чаплинъ, пог. Саря, Васильково и далѣе на Путилово, Спихино и Елисаветино, гдѣ выходятъ на почтовый Шлисельбургскій трактъ. Эта есть старинная дорога, весьма часто и нынѣ предпочитаемая почтовому тракту (изъ Новой Ладогѣ на Шлисельбургъ), который на всемъ своемъ протяженіи Ладожска-

го канала (отъ Шлисельбурга до Лавы) до чрезвычайности дуренъ. До основанія Новой Ладоги, эта Старо-Ладожская дорога продолжалась, къ сторонѣ Архангельска, на Пульницы, Лунгачи, Шомпола, Манихино и Доможирова и составляла тогдашній Архангельскій трактъ; по этому, на всемъ протяженіи отъ Путилова до Доможирова, прилегаютъ къ ней селенія, которыя по нынѣшнему Архангельскому тракту встрѣчаются лишь изрѣдка. Старо-Ладожская дорога представляла нѣкогда немаловажный торговый путь, но со времени устройства водныхъ сообщеній и Новоладожскаго почтоваго тракта, она должна была утратить прежнее свое значеніе и теперь представляетъ не болѣе, какъ проселочную дорогу, которая въ зимнее время поступаетъ въ составъ Тихвинскаго зимняго тракта.

11) *Дорога изъ Доможирова въ Тихвинъ.* Отъ Доможирова до Медвѣдя (9½ вер.) идетъ Архангельскимъ трактомъ; отсюда же, сворачиваетъ влѣво и проходитъ вдоль по правому берегу извилистой р. Паши, а потомъ, не доходя 7 вер. до границы Тихвинскаго уѣзда, переходитъ на правый берегъ р. Шижни, на пог. Шижненскій, лежащій въ Повогородской губерніи. Мѣстность дороги преимущественно лѣсиста и частію волнообразна, при грунтѣ песчаномъ, который содѣлываетъ дорогу удобною для проѣзда во всякое время года. При Усть-Рыбизна (на 9 вер. отъ Медвѣдя) дорогу пересѣкаетъ рѣчка бол. Рыбизна, съ паромною переправой; далѣе же, до самаго предѣла губерніи, встрѣчается не малое число ручьевъ и овраговъ, съ довольно крутыми спусками и подъемами. Чрезъ Кондежку (притокъ Паши) дорога переправляется у Шилова-Наволока. При песчаномъ своемъ грунтѣ, дорога удобопрѣзжа, но она не содержится въ должной исправности и большая часть мостовъ на ней весьма дурны. Зимой, дорога во многихъ мѣстахъ спускается на р. Пашу и пролегаетъ оною, причемъ отъ Печенгичино (въ 4 вер. выше Часовенской) идетъ по лѣвому берегу рѣки, кратчайшимъ направленіемъ, на Касково (Тихвинскаго уѣзда), гдѣ выходитъ снова на лѣтній трактъ и на лѣвый берегъ Паши.

Дорога сія составляла нѣкогда большой трактъ изъ Архангельска въ Тихвинъ, но въ послѣдствіи, съ учрежденіемъ почтовой дороги изъ Сяскихъ-рядковъ въ Тихвинъ (вдоль по р. Сяси), она оставлена и теперь только зимою предпочитаютъ ее Сяской дорогѣ, ибо она 25 вер. прямѣе,

Близъ Часовенской, отъ описанной здѣсь дороги отходитъ въ сторону, вдоль по берегамъ Кондежки, довольно порядочная проселочная дорога на Каковичи, лежащая въ Тихвинскомъ уѣздѣ.

12) Дорога изъ Доможирова вдоль по лѣвому берегу Ояты. Подобно предъидущей дорогѣ, проходить лѣсами и преимущественно песчанымъ грунтомъ, пересѣкаясь во многихъ мѣстахъ оврагами и рѣчками съ лежащими на нихъ мостами. По ней обыкновенно жители окрестностей теченія Ояты выѣзжаютъ на Архангельскій трактъ и по этому, проѣздъ по ней довольно значителенъ, но дорога содержится въ дурномъ состояніи; мѣстами, ее пересѣкаютъ болотистыя жилы.

13) Дорога изъ Петербурга на Сестрорецкъ (или Сестребекъ). До Лахтискаго разлива (4 вер.) идетъ вдоль низменнаго берега Кронштадтской губы, по мѣстности болотисто-песчаной, при чемъ, послѣднія двѣ версты къ разливу, дорога поднята на цѣлую сажень, чтобы предохранить ее отъ разлитія весеннихъ водъ. Черезъ Лахтиской разливъ переправа производится по плавучему мосту (въ 300 саж. длины), который такъ устроенъ, что, держась между двумя рядами вбитыхъ поперегъ разлива свай, постепенно, по мѣрѣ прибыли или убыли воды, поднимается и возвышается. Со второй версты отъ переправы, дорога входитъ въ мелкій лѣсъ и до сел. Лисій-носъ (лежащаго у самой Финляндской границы, въ 17 вер. отъ Петербурга), продолжаетъ идти по сыпучему песку, что содѣлываетъ проѣздъ довольно труднымъ. На всемъ протяженіи, дорога широка, обрыта канавами и содержится въ порядкѣ. У сел. Лисій-носъ (или Кангакюля) учреждена таможенная пограничная застава. Отъ Лисьяго-носа до Сестрорецка (гдѣ находится оружейный заводъ), на протяженіи 6 вер. дорога проходитъ уже по Выборгской губерніи, сохраняя песчаный своей грунтъ. Черезъ Сестру устроены, у Сестрорецкаго завода, два моста. (\*)

14) Дорога изъ Петербурга, на Мурино, Токсово, Волы и Коросары, до границы Финляндской. Она извѣстна подъ названіемъ Токсовской дороги и въ предѣлахъ Финляндіи выходитъ на почтовый Кексгольмской трактъ. До Мурина (гдѣ лежитъ мостъ черезъ р. Охту) дорога проходитъ плоскою мѣстностію, отсюда же, поднявшись по легкимъ уступамъ, проходитъ грядами песчаныхъ возвышенностей спускающихся изъ Финляндіи къ сторонѣ Петербурга. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ по дорогѣ, встрѣчаются довольно крутые спуски

---

(\*) По Сестрорецкой дорогѣ, въ 20 вер. отъ Петербурга, на берегу залива, находился загородный дворецъ Дубки, построенный Петромъ Великимъ и въ которомъ обыкновенно останавливался Императоръ, въ проѣздъ на Сестрорецкъ. Пынь, сохранился отъ дворца одинъ лишь садъ, разведенный собственными трудами Петра.

и подъемы; у Токсова же, дорога проходить по узкому перешейку, между Токсовскихъ озеръ (Ковгоярви и Хепоярви) представляющихъ своими окрестностями самые живописные виды. На всемъ протяженіи, дорога песчана и изрѣдка проходитъ мелкимъ кустарникомъ; по обѣимъ сторонамъ, лежатъ поля довольно бѣдныхъ чухонскихъ селеній, рабросанныхъ по грядамъ высотъ, окруженныхъ болотами. На самой границѣ съ Финляндіею, дорога проходитъ по мосту чрезъ рѣчку Лембелевку (или Висъ-Эки). Въ 1848 году, у Коросаръ, при Финляндской границѣ, устроена таможенная застава.

15) *Дорога, идущая вдоль берега Чудскаго озера, отъ Гдова къ Скамьи (что при истокѣ Наровы изъ озера).* Она проходитъ песчано-глинистымъ грунтомъ, пересѣкая мѣстами болотистыя жилы, и служитъ для проѣзда къ пристани у Скамьи, гдѣ во время навигаціи производится разгрузка и нагрузка судовъ. Зимой, этою дорогою мѣстные жители проѣзжаютъ въ Эстляндію.

16) *Проселочная дорога отъ пог. Маслагостицкаго (что на дорогѣ изъ Гдова къ Пскову, близъ границы губерніи) на пог. Мѣльницы, Бѣлой, Полицкой (лежащей уже въ предѣлахъ Псковской губерніи) и далѣе къ Никандровской пустыни (въ Порховскомъ уѣздѣ), извѣстной своими ярморками.* Посредствомъ этой дороги, съ Гдовской дороги выѣзжаютъ на Ковепское шоссе.

Изъ вышеизложеннаго обзора дорогъ губерніи можно видѣть, что лучшія по сообщеніямъ уѣзды еуть: Петербургской, Ораніенбаумской, Ямбургской и сѣверная часть Паркосельскаго. Къ худшимъ же въ отношеніи сообщеній, должно отнести уѣзды Шлисельбургской, Новолодожской и Гдовской, ибо къ городамъ первыхъ двухъ уѣздовъ ведетъ весьма дурной Архангельской трактъ, а къ Гдову проходятъ весьма плохія почтовые дороги, какъ со стороны Нарвы, такъ и со стороны Пскова.

По причинѣ песчано-глинистаго и мѣстами болотистаго грунта, большая часть дорогъ губерніи (въ особенности же въ уѣздахъ Гдовскомъ, Шлисельбургскомъ и Новолодожскомъ), отъ дождей и при весеннемъ таяніи снѣговъ, весьма сильно портится, чему немало содѣйствуетъ и небреженіе, съ которымъ чинятся и содержатся не только проселочные, но даже и почтовые тракты; отъ этого происходитъ, что даже подъ самою столицею, на почтовомъ трактѣ къ Шлисельбургу, встрѣчается переѣздъ (отъ Усть-Ижоры до станціи Елисаветино) столь изрытый колеями, ухабами и ямами, что даже и въ сухое время, онъ затруднителенъ, а въ мокрую погоду, почти невозможенъ для проѣзда.



Къ худшимъ изъ губернскихъ дорогъ принадлежатъ:

- а) Почтовая дорога изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ.
- б) Большая проселочная отъ Гдова на Лугу.
- в) Проселочная изъ Ямбурга въ Лугу.
- г) Большая проселочная изъ Луги на Новгородъ.
- д) Часть почтового Архангельскаго тракта, отъ Усть-Ижоры до сел. Лавы.
- е) Большая проселочная отъ Новой-Ладоги на Новгородъ.

При этомъ, должно также замѣнить, что отъ Луги къ Ямбургу, къ Гдову и къ Новгороду не имѣется прямого почтового сообщенія.

Дороги, на исправленіе которыхъ, по важности представляемаго ими сообщенія, должно быть въ особенности обращено вниманіе, суть: Архангельской трактъ, почтовая дорога изъ Нарвы чрезъ Гдовъ на Псковъ и дорога изъ Ямбурга на Лугу и далѣе на Новгородъ.

Для улучшенія сообщеній, въ губерніи существуетъ дорожный комитетъ. Кромѣ того, комитетъ, учрежденный для образцоваго устройства Петербургскаго и Царскосельскаго уѣздовъ, имѣетъ также въ виду приведеніе въ лучшее состояніе проселочныхъ дорогъ по означеннымъ двумъ уѣздамъ.

Всѣ шоссе губерніи, включая и Нарвское, а также и 36 вер. Архангельскаго тракта, пролегающихъ по бичевнику Ладожскаго канала (отъ Шлиссельбурга до Лавы), состоятъ въ вѣденіи управленія путей-сообщенія и поддерживаются на ассигнуемыя для нихъ ремонтныя суммы; остальные же за тѣмъ почтовые и большія проселочныя дороги находятся на попеченіи губернскаго пачальства и исправляются: почтовые (вмѣстѣ со старою Бѣлорусскою) на счетъ земскаго дорожнаго сбора, а проселочныя, натуральною повинностію обывателей.

(Въ приложеніи 9) показываетъ въ вертахъ, взаимное растояніе городовъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ непроходятъ почтовые тракты, растоянія взяты по большимъ проселочнымъ дорогамъ.

#### *Зимніе пути.*

При множествѣ болотъ, пересекающихъ губернію, весьма перѣдко случается, что лѣтніе тракты принуждены проходить кружнымъ путемъ; съ наступленіемъ же зимы, когда болота замерзнутъ, въ то время открываются прямые зимніе пути (такъ называемые зимники).

Главные зимніе пути губерніи прокладываются въ нижеслѣдующихъ направленіяхъ, причисляя къ онымъ и тѣ проселки, которые хотя и существуютъ лѣтомъ, но въ столь дурномъ видѣ, что ими пользуются почти исключительно зимою.

1) Отъ Петербурга и отъ Ораниенбаума, чрезъ Финской заливъ, до Кронштадта.

2) Отъ Петербурга, по правой сторонѣ Невы, чрезъ Колтуши, къ Шлиссельбургу. Этотъ зимникъ имѣетъ до 43 вер. и въ сравненіи съ почтовымъ трактомъ, идущимъ вдоль лѣваго берега Невы, короче 16 вер. Этимъ зимнимъ путемъ пользуются обозы и въ особенности легкіе, проходящіе къ Петербургу по Архангельскому тракту.

3) По Ладожскому озеру, отъ Шлиссельбурга: а) чрезъ острова Зелепцы, на сел. Кабону; б) вдоль берега озера, мимо Бугровъ, къ Лавѣ; в) по западному берегу озера, къ границѣ Выборгской губерніи. По Ладогѣ, между прибрежными селеніями, прокладываются многіе другіе проѣзды; внутрь же озера; дорогъ не открывается.

4) Отъ Шлиссельбурга на Елисаветино, Успенское Покровское и Болотницы (лежащія на Московскомъ шоссе). Этотъ зимникъ служитъ жителямъ для прямаго сообщенія отъ Шлиссельбурга къ Новгороду.

5) Тихвинскій зимній трактъ. Отдѣляясь отъ лѣтняго тракта у сел. Васкипичи (лежащаго въ 10 вер. за предѣломъ губерніи), сворачиваетъ влѣво на Троицко-Зеленецкой монастырь, Мыслепо, Усадище, Вячково, пог. Ильинской (гдѣ переѣзжаютъ Волховъ, Старую Ладугу и далѣе на Кисельную, Ративцы пог. Саря, Васильково, Путилово, Апраксинъ-городокъ, Вагриселку (или Синюхино), Елисаветино и оттуда, вдоль по берегу Невы, до Петербурга. Иные, не дождая Усадища, берутъ еще болѣе влѣво на Гостинопольскую пристань и переѣхавъ здѣсь Волховъ, направляются на Моршагино, Вольково, Чернецкое, Твердово, Тобино и пог. Саря, гдѣ выходитъ на предыдущій зимній трактъ. Этотъ путь 10 вер. короче перваго, но за то, онъ прокладывается позже. Последнее обстоятельство, а также и населенность перваго направленія, заставляетъ по большей части предпочитать Староладожскій путь, который по этому и есть настоящій зимній Тихвинской (или Ярославской) трактъ; второй же, или Гостинопольскій зимникъ, хотя и кратчайшій, составляетъ не болѣе, какъ вспомогательный трактъ, по которому идетъ преимущественно легкой проѣздъ.

6) Отъ Глажева (на Волховѣ), на Криваши, Мѣмино, Влою, Саря, къ Путилову.

7) Отъ Подсопья и Боръ, (на лѣвомъ берегу Волхова) на Оломну,

Катериновку и оттуда, чрезъ Березовку и пог. Покровской, къ станціи Тоснѣ, или чрезъ Лодву, Турышкино, Успенское и Никольское, къ станціи Ижорѣ.

8) Отъ Жаръ (на Тигодѣ) на Липовикъ, Дедвино, пог. Ильицкой и Болотницу.

Три послѣднія дороги служатъ Волховскимъ жителямъ для кратчайшаго выѣзда къ Петербургу.

9) Отъ г. Гатчина на Волостниково, вдоль по р. Сюйдѣ на Горки и оттуда, чрезъ Лустовку и Марино, къ Рябову, на Московское шоссе.

10) Отъ г. Гатчины, вдоль по р. Сюйдѣ, до Устья, и далѣе, внизъ по р. Оредежѣ, на Слудицы, пог. Георгіевской и Ямъ-Тесово, откуда зимняя дорога продолжается идти къ Новгороду, чрезъ Каменные-поляны и Мокрицы.

11) Отъ Рождествена на Спаское Орлино, Чашу, Черемну, Ямъ Тесово и далѣе къ Новгороду, Эта дорога входитъ въ составъ зимняго тракта, идущаго отъ Нарвы, чрезъ Ямбургъ, Бѣлую Кирку и Рождествено, на Новгородъ.

12) Отъ Рождествена на Куровицы, Горки, Лустовку, Марино и Рябово (что на Московскомъ шоссе).

13) Отъ г. Луги, вдоль по берегу Луги, до Руссыши и оттуда, зимнякомъ, чрезъ Новгородскія болота, на Глухово, Самокражи, пог. Сабельской; Люболяды и Новгородъ. Отъ Самокражъ, проѣзжаютъ также къ г. Лугѣ, на Ушниковицы, Удряй, Колодию и Сланп.

14) Отъ Волочка (лежащаго на Лугѣ, у границы губерній), чрезъ болота Новоладожскаго уѣзда, на пог. Косицкой и Видигощъ къ Новгороду.

15) Отъ Заполья (что на Ковенскомъ шоссе) на Лугъ, Городищѣ, Гряцко, Ловлино и посадъ Сольцы, извѣстный въ Новгородской губерніи по своей хлѣбной и льняной торговлѣ.

16) Отъ бол. Лъзи (на Ковенскомъ шоссе) на Похонку, Боротно и далѣе, въ Исковскую губернію, къ пог. Березье. Посредствомъ этого зимняка, сокращается путь отъ Луги къ Порхову.

17) Отъ Луги, внизъ по Лугѣ, до Хотнежи и оттуда, болотами на Извозъ, Лопецъ, Недоболиты, Ямсковыцы и Ямбургъ. Эта зимняя дорога 22 верстами короче лѣтняго тракта, идущаго отъ Луги по шоссе до Рождествена, а оттуда влѣво, на Колетино и Бѣлую Кирку, къ Ямбургу.

18) Отъ Нарвы на Пулково (гдѣ проѣздъ чрезъ Лугу) и потомъ чрезъ болота, на Криково и Пиллово. Этимъ зимнякомъ сокращаетъ

ся нѣсколько дорога отъ Капорья къ Нарвѣ. Отъ Кривкова отходитъ также зимняя дорога на Глубокое, въ промежутокъ озеръ Бабино и Хаболово, и далѣе въ окрестности Сойкина.

19) Отъ пог. Старопольскаго, на Карино, Родино, Тихвинку и Кривую-Луку. Это есть прямѣйшее сообщеніе окрестностей озера Самро съ Нарвою.

20) Отъ Скамьи, по сѣверному берегу Чудскаго озера, въ Эстляндію.

21) Отъ Княжева-Усадница, вдоль по южному берегу Чудскаго озера, до Островецъ, а оттуда, озеромъ, чрезъ островъ Желачекъ, на Лифляндской берегъ. Отъ Островца, зимняя дорога проходятъ также на Подборовье и чрезъ заливъ Чудскаго озера, на Самолву, Рудницу, Пиево, а оттуда, чрезъ рукавъ Чудскаго озера, на Лифляндской берегъ.

22) Отъ станціи Желчи (на Гдовской дорогѣ), внизъ по р. Желчѣ, на пог. Ремду, Казаковницы и Пиево, гдѣ находится переѣздъ на Лифляндской берегъ.

23) Вдоль сѣвернаго берега Псковскаго озера, до Осотно и далѣе чрезъ рукавъ Чудскаго озера.

Зимніе пути въ Петербургской губерніи открываются перанѣе, какъ въ началѣ декабря и держаться до половины и до конца марта.

### Торговые пути.

Изъ вышеразсмотрѣнныхъ почтовыхъ трактовъ и большихъ проселочныхъ дорогъ, слѣдующія представляютъ собою торговые пути:

1) Московское шоссе.

2) Ковенское шоссе.

3) Нарвское шоссе.

4) Архангельская почтовая дорога.

5) Зимній Тихвинскій трактъ.

6) Почтовая дорога отъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, съ дорогою отходящею отъ пог. Маслогостицкаго на Никандровскую пустынь (лежащую въ Псковской губерніи, въ Порховскомъ уѣздѣ).

7) Самрянскіе пути, ведущіе изъ окрестностей озера Самра въ Ямбургскій уѣздъ и далѣе къ Петербургу.

8) Большая проселочная изъ Луги въ Новгородъ, со своими зимниками.

9) Вновь проводимое шоссе отъ Феофиловской пустыни (что на

Ковенскомъ трактѣ) на Новгородъ. Посредствомъ этого шоссе, откроется прямое сообщеніе Пскова съ Новгородомъ.

10, 11 и 12) Кексгольмской, Выборгской и Сестрорецкой тракты, соединяющіе Петербургъ съ Финляндіею. По трактамъ Московскому Ковенскому и Нарвскому, торговое движеніе весьма значительно. По Московскому шоссе идетъ торговое сообщеніе Петербурга съ подмосковными и вообще центральными губерніями. Ковенское, связываетъ столицу съ западными губерніями и царствомъ польскимъ; по Нарвскому шоссе, идетъ торговля съ Остѣзейскими губерніями.

По неимѣнію свѣдѣній, невозможно показать цифрою цѣнность товаровъ провозимыхъ по каждому изъ означенныхъ путей. Только нѣкоторое, сравнительное понятіе можно составить себѣ о промышленномъ движеніи по Московскому и Ковенскому шоссе, по числу проходящихъ подъ обозами лошадей, о коихъ ведется счетъ при заставахъ шоссейнаго сбора. По отчетамъ за послѣдніе годы (1843—1847) оказывается, что, ежегодно, среднимъ числомъ, проходитъ лошадей.:

	Подъ поч- тою и эки- пажами.	Подъ обозами.	Не въ упря- жѣ.	Всего.
По Московскому тракту. . .	9,000	125,000	2,000	136,000
— Ковенскому — . . .	18,000	70,000	1,500	89,500

Изъ приведенныхъ здѣсь цифръ, можно заключить, что торговое движеніе Московскаго тракта почти вдвое сильнѣе Ковенскаго, между тѣмъ, какъ почтовое его сообщеніе вдвое слабѣе. (\*) Тѣже записи заставъ шоссейнаго сбора показываютъ, что на обоихъ трактахъ, самое дѣятельное движеніе обозовъ бываетъ въ декабрѣ, январѣ и февралѣ (т. е. въ зимніе мѣсяцы), а самое слабое, въ іюлѣ и августѣ.

По Архангельскому тракту, торговое движеніе производится почти исключительно зимою; лѣтомъ же, онъ почти, можно сказать, оставляется, ибо тогда предпочитаютъ водный путь, образуемый судоходными каналами, Ладожскимъ озеромъ и Свирью. Зимнимъ Архангельскимъ трактомъ провозятся къ Петербургу всѣ предметы не успѣвшіе попасть на водную коммуникацію, и потомъ, разные про-

---

(\*) Превосходство торговаго сообщенія по Московскому шоссе объясняется тѣмъ, что этотъ трактъ соединяетъ Петербургъ съ богатыми и промышленными внутренними губерніями. Почтовое же Ковенское сообщеніе значительно потому, что посредствомъ него, Петербургъ приходитъ въ соприкосновеніе съ царствомъ польскимъ и съ иностранными землями.



довольственные продукты Олонецкой и Архангельской губерній. Зимнее направление Архангельскаго тракта измѣняется противу лѣтнаго въ томъ, что отъ Шлисельбурга оно переходитъ чрезъ Неву и идетъ прямо на Петербургъ, чрезъ Колтуши; или же, свернувъ влѣво у Колосарь (не доходя нѣсколько устья Лавы), проходитъ на Путилово, Синюхино (Вагриселку), на Мѣдное и Елисаветино, гдѣ снова выходитъ на лѣтній трактъ. Обоиими этими зимняками, а въ особенности первымъ, трактъ весьма сокращается. Сей послѣдній, пролегая въ окрестностяхъ Колтушъ гористою мѣстностію, бываетъ весьма ухабистъ и по этому, тяжелые обозы обыкновенно предпочитаютъ путь на Путилово, Синюхино и Елисаветино.

По Ярославскому тракту (проходящему отъ Новой-Ладогѣ на Тихвинъ), подобно Архангельскому, производится торговое движеніе только зимою; лѣтомъ же, замѣняется Тихвинскою водною системою. Въ зимнее время, Ярославской трактъ измѣняетъ также свое направленіе, сворачивая отъ Тихвина на Троицко-Зеленецкой монастырь, откуда подраздѣляется на два пути: однимъ изъ нихъ, болѣе употребительнымъ, идетъ на Старую-Ладогу, Коласарь и оттуда на Шлисельбургъ и Колтуши, или на Путилово и Елисаветино; другое же направленіе, отъ Зеленецкаго монастыря, проходитъ на Гостиннопольскую пристань, Путилово и далѣе на Елисаветино. Ярославскимъ путемъ идутъ къ Петербургу разные продовольственные продукты, а частію полотняныя, холщевыя и кожевенныя издѣлія, непоспѣвшія на послѣднюю осеннюю навигацію.

Торговый проѣздъ отъ Пскова, чрезъ Гдовъ, къ Нарвѣ, также какъ и на предъидущихъ двухъ трактахъ, бываетъ почти исключительно въ зимніе мѣсяцы; лѣтомъ же, когда Гдовская дорога бываетъ весьма дурна, онъ переходитъ на водное сообщеніе по Нарвѣ, Чудскому и Псковскому озерамъ. Торговый провозъ по Гдовской дорогѣ не значителенъ, заключающъ въ льнѣ и рыбѣ, доставляемымъ изъ Пскова въ Нарву. По дорогѣ, отдѣляющейся отъ Маслагостицкаго погоста на погосты Мѣльницы и Бѣлой, провозятся съ Нивкадровской ярморки, въ Гдовъ, разныя издѣлія для крестьянъ (сапоги, тулупы, рукавицы и т. п.)

По тракту изъ Луги въ Новгородъ, преимущественно въ зимнее время (когда дорога идетъ отъ Русыни, прямо чрезъ болота Новгородскія, на пог. Сабельской), доставляется изъ Новгородской губерніи, въ Лугской и Гдовской уѣзды, большее или меньшее количество хлѣба.

По Выборгской, Кексгольмской и Сестрорецкой дорогамъ, идетъ вся

сухопутная торговля Петербурга съ Финляндіею, которая впрочемъ незначительна, ибо всѣ торговые города княжества, находясь при берегѣ Финскаго залива, имѣютъ прямое водное сообщеніе со столицею. По свѣденіямъ таможенныхъ заставъ Финляндской границы, по вышеупомянутымъ тремъ трактамъ, ежегодно проходить, среднимъ числомъ, нижеслѣдующее число подводъ, съ разными товарами и кладью:

	Въ Петербургъ.	Изъ Петербурга.	Всѣхъ подводъ.
По Выборгской дорогѣ (чрезъ Бѣло-островскую заставу) . . . .	10,000	4,000	14,000
По Кекегольмской дорогѣ (чрезъ Коркемякскую заставу) . . . .	5,500	3,500	9,000
По Сестрорецкой дорогѣ (чрезъ Лисьенскую заставу) . . . .	6,000	7,000	13,000

Плата за провозъ тяжестей, по главнымъ трактамъ губерніи, различна, смотря по самому тракту, времени года и по разстоянію, на которое кладъ отправляется. За пудъ клади, считая отъ Петербурга до мѣста доставки, обыкновенно платится, считая на серебро:

	Отъ		До	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
<i>По Московскому тракту:</i>				
До Новгородѣ . . . . . »	23		»	30
— Твери . . . . . »	30		»	50
— Москвы . . . . . »	55		»	70

*По Ковенскому тракту:*

До Гатчины. . . . . »	5		»	7
— Луги. . . . . »	15		»	20
— Пскова . . . . . »	45		»	60
— Динабурга . . . . . »	70		»	90
— Ковно . . . . . »	90		1	20
— Варшавы. . . . . 1	50		2	»

*По Рижскому тракту:*

До Нарвы . . . . . »	20		»	30
— Гдова . . . . . »	25		»	35
— Ревеля . . . . . »	40		»	55
— Риги. . . . . »	70		1	»

*По Бѣлорусскому тракту:*

До Вятѣбска.	. . . . . »	60	»	90
— Могилева	. . . . . »	70	1	10
— Чернигова	. . . . . »	90	1	25
— Кіева.	. . . . . 1	»	1	50

*По Архангельскому тракту:*

До Шлиссельбурга	. . . . . »	7	»	10
— Новой-Лалогн	. . . . . »	15	»	25
— Петрозаводска	. . . . . »	70	1	»
— Архангельска.	. . . . . 1	»	1	50

*По Ярославскому тракту:*

До Тихвица.	. . . . . »	45	»	60
— Ярославля	. . . . . »	70	»	75
— Нижняго-Новгорода	. . . . . »	85	1	25

*По Финляндскимъ трактамъ:*

До Выборга.	.	.	.	.	.	»	15	»	30
— Гельсингфорса	.	.	.	.	.	»	40	»	65
— Або .	.	.	.	.	.	»	60	»	90
— Кексгольма	.	.	.	.	.	»	20	»	35

Показанныя здѣсь цѣны относятся къ лѣтнему времени; въ зимніе же мѣсяцы, провозныя цѣны понижаются на  $\frac{1}{3}$  и даже болѣе.

*Военные пути.*

Изъ всѣхъ сообщеній прорѣзывающихъ губернію, только Ковенское шоссе входитъ въ составъ военныхъ путей, ведущихъ отъ западной границы къ столицѣ государства. Хотя по отдаленности Петербургской губерніи отъ западныхъ предѣловъ Имперіи, и трудно предположить, чтобы она могла содѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій, но для полноты обзора, можно замѣтить, что оба означенныя шоссе, пересѣкаясь лѣсисто-болотистымъ бассейномъ р. Луги, образуютъ длинныя дефиле, простирающіяся: по Ковенскому шоссе, отъ Рождествена до Луги (на разстояніи 60 вер.) и по Рижскому, отъ Ямбурга до Нарвы (на 24 версты). Оборона сихъ дефиле усиливается, на Ковенскомъ шоссе, позиціями на р. Лугѣ (близъ Жельцы), а на Рижскомъ шоссе, позиціями на р. Лугѣ у Ямбурга и на р. Наровѣ у Нарвы. Вообще, бассейнъ Луги и потомъ бассейнъ Наровы съ Чудскимъ озеромъ, представляютъ для Петербурга естественныя оборо-

нительныя линіи. Что касается до сообщеній ведущихъ къ Финляндской границѣ и къ берегу Финскаго залива, то всѣ они, болѣе, или менѣе, образуютъ лѣсныя дефиле, окруженныя болотами и пересѣченныя рѣчками.

### *Маршрутныя пути.*

Къ числу маршрутныхъ путей въ губерніи принадлежатъ всѣ почтовые тракты и нѣкоторые изъ большихъ проселочныхъ дорогъ, по которымъ происходятъ передвиженія войскъ и разныхъ командъ. Маршрутныя пути составляютъ предметъ маршрутной карты, особо отъ сего обзрѣнія составленной и въ которой подробно обозначены всѣ данности, необходимыя для руководства при составленіи маршрутовъ; по этому, въ настоящей статьѣ, маршрутныя пути представляются лишь въ краткой таблицѣ, (въ приложеніи 10) показывающей названіе почлеговъ, величину переходовъ, главныя переправы, число дворовъ въ 5-ти верстномъ районѣ почлеговъ и качество дорогъ. Подробное же описаніе каждаго пути можно видѣть изъ вышеизложеннаго обзора дорогъ.

### *Этапныя дороги.*

Къ этапнымъ дорогамъ въ губерніи принадлежатъ:

- 1) Московское, 2) Ковенское и 3) Нарвское шоссе.
- 4) Почтовая дорога изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ.
- 5) Большая проселочная изъ Гдова на Лугу.
- 6) Большая проселочная изъ Луги на Новгородъ.
- 7) Большая проселочная изъ Ямбурга на Рождествено.
- 8) Почтовый Архангельской трактъ.
- 9) Большая проселочная отъ Новой-Ладоги на Новгородъ.
- 10) Почтовая отъ Сяскихъ-рядковъ на Тихвинъ.
- 11) и 12) Почтовые отъ Петербурга, на Выборгъ и на Кексгольмъ.

Для препровожденія по свмъ путямъ арестантовъ, этапныя команды учреждены: по Московскому шоссе, въ Ямѣ-Ижора; по Ковенскому шоссе, въ Рождественѣ и Феофиловской пустыни; по Нарвскому шоссе, въ Касковѣ; по Архангельскому тракту, въ Выставѣ. Команда въ Ижорѣ есть конная, всѣ же прочія, пѣшія. Каждая пѣшая этапная команда состоитъ изъ 46 человекъ, а конная изъ 20 человекъ нижнихъ чиновъ, при офицерѣ. Обязанность сихъ командъ состоитъ въ препровожденіи арестантовъ до ближайшихъ городовъ въ коихъ ту же обязанность исполняютъ уѣздныя инвалидныя коман-

ды. Этапныя команды квартируютъ въ селеніяхъ по обывательскимъ домамъ.

Арестантскія партіи, препровождаемыя по этапамъ, имѣютъ свои ночлеги въ нижеслѣдующихъ пунктахъ, или этапахъ: по Московскому шоссе, въ Ижорѣ и Тоснѣ; по Ковенскому шоссе, въ Царскомъ селѣ, Гатчинѣ Рождественѣ, Сорочкинѣ, Долговкѣ, Городцѣ, Запольѣ и Феофиловской пустыни; по дорогѣ на Порховъ, въ Хрединѣ; по Нарвскому шоссе, въ Стрѣльнѣ (собственно въ селеніи Кякинка), Кипени, Касковѣ, Чирковицахъ, Ополе и Нарвѣ; по дорогѣ изъ Нарвы на Гдовъ и Псковъ, въ Низахъ, Поляхъ, Купковѣ, Замогильѣ, Желчѣ и Локчинѣ; по дорогѣ изъ Гдова въ Лугу, въ Межѣ, Прибушѣ, Боровнѣ, Алексинѣ, Вешенѣ, Отешинѣ и Заполье; по дорогѣ изъ Луги на Новгородъ, въ Торшковицахъ; по дорогѣ изъ Ямбурга на Рождествено, въ Коложицахъ, Рабигицахъ и Зарѣчѣ; по Архангельскому тракту, въ Рыбацкомъ, Ивановскомъ, Шлиссельбургѣ, Путаловѣ, Выставѣ, Черпомъ, Шахновѣ, Манухинѣ и Ояцкомъ; по дорогѣ изъ Новой-Ладогѣ на Новгородъ, въ Пльинскомъ, Помяловѣ, Подсопѣ, Сальцѣ и Тигодѣ; по дорогѣ изъ Новой-Ладогѣ на Тихвинъ, въ Пульницѣ и Хваловѣ; по Выборгскому тракту, въ Бол., Парголовѣ и Бѣло-островѣ; по Кексгольмской дорогѣ, въ Нижнихъ-Станкахъ, Лемболовѣ и Муратовѣ. Во всѣхъ означенныхъ здѣсь селеніяхъ, для помѣщенія во время ночлега арестантовъ, отведены, или же особо устроены, избы обнесенныя высокимъ палисадомъ.

### К л и м а т ъ.

Петербургская губернія, принадлежа къ Алаунскому пространству, (\*) имѣетъ климатъ не столько суровый, сколько влажный, сырой и въ особенности измѣнчивый. Быстрые переходы отъ холода къ теплу и отъ ясныхъ дней къ пасмурнымъ и дождливымъ составляютъ отличительный его характеръ. Измѣненія въ температурѣ воздуха случаются даже въ теченіи одного и того же дня и разность этихъ измѣненій доходитъ иногда до 15° и болѣе. Сырость и влажность температуры поддерживается множествомъ болотъ по-

---

(\*) По климату и качеству почвы, Россія дѣлится на 10 пространствъ: Сѣверное, Алаунское, Балтійское, Изменное, Карпатское, Степное, Внутреннее или Центральное, Уральское, Кавказское и Сибирское. Въ составъ Алаунскаго пространства входитъ Петербургская, Новгородская, Тверская, Смоленская и Псковская губерніи, лежащія на отлогостяхъ возвышенной плоскости, называемой Алаунскими высотами, или Волковскимъ лѣсомъ.



крывающихъ губернію; измѣнчивость же погоды происходитъ отъ переменнаго вліянія восточныхъ холодныхъ и западныхъ теплыхъ вѣтровъ. Все, сказанное здѣсь о влажности и непостоянствѣ климата, относится преимущественно къ сѣверной части губерніи, которая, прилегая къ Финскому заливу и Ладожскому озеру, совершенно открыта вліянію противоположныхъ вѣтровъ; напротивъ того, южная часть губерніи (Лугской и Гдовской уѣзды), будучи нѣкоторымъ образомъ ограждена съ сѣвера-востока широкою полосою лѣсовъ бассейна Луги, пользуется болѣе умеренною и менѣе измѣнчивою температурою.

Въ полосу Петербургской губерніи, весна начинается довольно поздно, обыкновенно перанѣ половины, или даже исхода апрѣля, и слѣдовательно, продолжается не болѣе  $1\frac{1}{2}$  или 2 мѣсяцевъ. Въ апрѣлѣ, термометръ поднимается, днемъ до  $18^{\circ}$ , ночью же опускается до  $3^{\circ}$  и  $2^{\circ}$  тепла. Въ маѣ, днемъ бываетъ до  $20^{\circ}$ , и ночью до  $4^{\circ}$ . Часто, въ теченіи этихъ двухъ мѣсяцевъ, отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, погода стоитъ холодная и даже бывали годы, что выпадалъ легкій снѣгъ, скоро впрочемъ и исчезающій. Эти поздніе холода случаются чаще въ сѣверо-восточныхъ частяхъ губерніи, прилегающихъ къ Ладожскому озеру и совершенно открытыхъ холоднымъ вѣтрамъ. (\*) Зеленъ и цвѣты показываются лишь въ половинѣ, или даже въ исходѣ мая, который большею частию сопровождается холодными восточными вѣтрами; теплое же время наступаетъ обыкновенно не прежде, какъ съ іюнемъ. Разлившіеся весеннія воды, иногда въ теченіи всего мая, держаться и это обстоятельство немало также способствуетъ къ поддержанію влажности въ температурѣ воздуха.

Въ продолженіи лѣта, ясной и теплой погоды бываетъ не болѣе пяти недѣль и то не сряду; остальная же часть лѣтняго времени проходитъ обыкновенно въ пасмурныхъ и дождливыхъ дняхъ. Къ тому же, не рѣдко, среди лѣта, теплые дни внезапно смѣняются холодными и термометръ съ  $20^{\circ}$  тепла вдругъ упадаетъ на  $7^{\circ}$  и на  $5^{\circ}$ . Высшая лѣтняя температура доходитъ до  $25^{\circ}$  и иногда даже болѣе, упавъ по ночамъ до  $6^{\circ}$ . Іюнскія ночи отличаются свѣтлостію и даже, можно сказать, что въ началѣ іюня, ихъ почти во всѣ нѣтъ. (\*\*) Травы поснѣшаютъ только въ концѣ іюня.

(\*) Въ 1834 году, въ Петербургѣ, снѣгъ шелъ 18 мая. Въ 1848 году, въ первыхъ числахъ мая, также выпалъ легкій снѣгъ, по вскорѣ и исчезающій.

Содержить.

(\*\*) Въ Петербургѣ: должайшій день. . . . . 18 час. 45 минутъ.

Осень, начинаясь съ исхода августа, бываетъ большею частію весьма ненастна, сопровождаясь дождями, вѣтрами и нерѣдко преждевременнымъ октябрьскимъ снѣгомъ. Впрочемъ, случается, что сентябрь надѣляетъ ясными и довольно теплыми днями. Въ августѣ, дневная теплота доходитъ до  $18^{\circ}$ , а ночная до 5. Первые заморозки, или утренники (до  $+3^{\circ}$ ) появляются обыкновенно съ половины сентября и уже начинаютъ побивать зелень.

Ноябрь, какъ переходный мѣсяцъ, отъ осени къ зимѣ, бываетъ ненастенъ и холоденъ; уже въ началѣ ноябрю (около Михайлова дня) обыкновенно выпадаетъ снѣгъ и держится до апрѣля, такъ, что снѣжного времени бываетъ до пяти мѣсяцевъ. Настоящая же зима, съ ея холодами и саннымъ путемъ, устанавливается не ранѣе, какъ съ 6 декабря (т. е. съ Никольна дня) и продолжается до половины и иногда до исхода марта. Зимнія стужи, начинаясь съ половины декабря, поддерживаются до февраля, захватывая и этотъ мѣсяцъ. Замѣчаютъ, что въ послѣднее 40 лѣтіе, зимніе холода сдѣлались несравненно слабѣе и рѣдко превышаютъ  $20^{\circ}$ ; если же и бываютъ сильныя стужи, то не продолжаются долѣе 7 дней сряду. Нѣтъ сомнѣнія, что на это смягченіе зимы и вообще климата губерніи, имѣло вліяніе осушка и воздѣлка болотъ и значительное истребленіе лѣсовъ. Снѣга въ губерніи ложатся довольно толстымъ слоемъ (до  $\frac{1}{2}$  и 1 арш.), но и безснѣжныя зимы не есть большая рѣдкость. Близость моря служитъ причиною, что иногда, при западномъ вѣтрѣ, среди самой зимы, случаются (и преимущественно въ сѣверной половинѣ губерніи) довольно сильныя оттепели, сопровождаемыя густыми туманами. Тому же сосѣдству морскихъ водъ, должно приписать то обстоятельство, что въ Петербургской губерніи зима устанавливается позже и бываетъ мягче, противу мѣстъ лежащихъ съ Петербургомъ подъ одною и даже подъ низшею широтою; такъ напримѣръ, Москва и Казань лежатъ на четыре градуса слишкомъ южнѣе Петербурга, а между тѣмъ, средняя зимняя температура Москвы превышаетъ таковую же Петербурга на 1, 18 градуса, а зимняя температура Казани на 4, 52 градуса. Земля промерзаетъ на глубинѣ отъ 2 до 3 ф. и болѣе. Мятели бываютъ рѣдки и непродолжительны.

---

должайшая	ночь.	. . . . .	18 час. 12 минутъ.
кратчайшій	день.	. . . . .	5 — 48 —
—	ночь.	. . . . .	5 — 15 —

Воды замерзають въ концѣ октября, или въ началѣ ноября; вскрываются же въ половинѣ, или исходѣ апрѣля. Ноябрьскіе и декабрьскіе дни отлѣчаются своею короткостію; въ это время, съ 8-ми только часовъ утра начинается свѣтать, а съ 3 часовъ пополудни уже наступаетъ вечерній сумракъ.

Средняя температура года весьма измѣнчива, но перевѣсъ всегда однако же остается на сторонѣ тепла. По наблюденіямъ Г. Купфера, за 22 года (1822—1844), средняя температура въ Петербургѣ выражается, по 80 дольному термометру, нижеслѣдующими цифрами:

Всего года.	:	.	.	.	+	2.95° (*)	Эти цифры впрочемъ непостоянны и измѣняются въ разные годы. (**)
Зимы . . . . .	.	.	.	.	—	6.20°	
Весны . . . . .	.	.	.	.	+	1.81°	
Лѣта . . . . .	.	.	.	.	+	12.68°	
Осени . . . . .	.	.	.	.	+	3.50°	

Изъ температуръ временъ года, наибольшему измѣненію подвержена весенняя, и по этому, весна наименѣе благопріятна для здоровья.

Средняя высшая температура года есть  $+ 23^{\circ}$ ; средняя низшая  $-20^{\circ}$ , и весьма рѣдко случается, чтобы лѣтніе жары и зимнія стужки превышали  $25^{\circ}$ . (\*\*\*) Высшая мѣсячная температура принадлежитъ іюлю; низшая, январю. Въ послѣднее 50-ти лѣтіе, крайніе предѣлы температуръ стали замѣтно сближаться и это опять служить новымъ доказательствомъ, что климатъ губерніи, въ теченіи времени, постепенно умѣрялся и лишился прежней своей суровости.

Въ годичномъ ходѣ средней высоты барометра замѣчается гораздо болѣе правильности, нежели въ ходѣ средней температуры. Въ Петербургѣ, средняя годовая высота барометра есть 28,094 париж. дюймовъ. Самое низкое стояніе барометра бываетъ въ іюнѣ, потомъ ртуть начинается постепенно подниматься и достигаетъ наибольшей высоты въ февралѣ. Впрочемъ, часто бываютъ и отклоненія отъ этого закона. Наибольшее колебаніе ртути замѣчается въ осенніе и зимніе мѣсяцы. Среднимъ числомъ, въ теченіи года, 245 дней барометръ стоитъ выше 28 дюймовъ и въ продолженіи 120 дней ниже.

Юго-западные и сѣверо-восточные вѣтры суть господствующие въ губерніи; первые изъ нихъ приносятъ сырую и пасмурную погоду,

(\*) Гумбольдъ полагаетъ среднюю температуру Петербурга въ  $+ 3,8^{\circ}$ , по сто-градусному термометру.

(\*\*) Такъ наприм. въ 1809 году, средняя температура года заключалась въ  $+ 0,91$ , а въ 1826 г. въ  $+ 5.360$ .

(\*\*\*) Въ 1812 году, въ іюлѣ, жары доходили до  $27^{\circ}$ . Въ 1813 году, въ декабрѣ, морозъ простирался до 30 и  $31^{\circ}$ , а въ 1758 и 1767 годахъ, доходилъ до  $33^{\circ}$ .

иногда съ дождемъ; а вторые, холодъ. Зимою, западные вѣтры производятъ оттепели, сопровождаемыя туманами. Западные вѣтры бываютъ перѣдко порывисты и сильны. (\*)

Пасмурныхъ дней въ году (по наблюденіямъ въ Петербургѣ) бываетъ, среднимъ числомъ, до 280, ясныхъ до 85; послѣдніе преимущественно принадлежатъ апрѣлю, маю и іюню.

Дожди падаютъ часто. Среднимъ числомъ, дождливыхъ дней въ Петербургѣ, въ теченіи года, бываетъ до 90; слѣдовательно, столько же, сколько и ясныхъ. При влажномъ климатѣ и сыромъ грунтѣ земли, это обиліе дождей служитъ ко вреду произрастеній. (\*\*) Иногда, дожди бываютъ продолжительны и по нѣкоторымъ низменнымъ побережьямъ (каковы напримѣръ, берега Чудскаго озера) производятъ разлитіе водъ. Дожди идутъ чаще въ теченіи лѣтнихъ и осеннихъ мѣсяцевъ, при чемъ случаются иногда и въ зимнее время, при сильной оттепели. Лѣтомъ, дожди бываютъ чаще днемъ, нежели ночью. (\*\*\*)

Градъ выпадаетъ весьма рѣдко (разъ до 5 въ годъ), въ мелкомъ видѣ и поэтому, почти никогда не причиняетъ полямъ вреда.

Туманы появляются довольно часто и преимущественно подъ исходъ зимы, когда начинается таяніе снѣговъ. (\*\*\*\*) Лѣтніе утренніе туманы бываютъ густы.

(\*) По наблюденіямъ въ Петербургѣ, среднимъ числомъ, вѣтры дуютъ:

Юго-западный . . .	90	преимущественно въ октяб. нояб. дек. февр. мартѣ.
Западный . . . . .	58	— — маѣ, іюнѣ и іюлѣ.
Сѣверо-восточный . .	54	— — декабрѣ и январѣ.
Восточный . . . . .	53	— — ноябрѣ и декабрѣ.
Юго-восточный . . .	37	— — декабрѣ и январѣ.
Южный . . . . .	30	— — іюлѣ и августѣ.
Сѣверный . . . . .	18	— — сентябрѣ и октябрѣ.
Сѣверо-западный . .	11	— — маѣ и іюнѣ.

Тѣхъ, безвѣтренныхъ дней въ Петербургѣ бываетъ, среднимъ числомъ, до 14, принадлежа болѣе вѣсеннимъ мѣсяцамъ и августу.

(\*) Сѣверному плато губерніи (лежащему между Царскимъ селомъ и Ямбургомъ) сильные дожди менѣе вредятъ, нежели прочимъ частямъ губерніи, ибо подпочвенный его слой, состоя изъ плитныхъ пластовъ, легко пропускаетъ сквозь себя воду.

(\*\*\*) По наблюденіямъ въ Петербургѣ, выпадающій въ теченіи года дождь, снѣгъ и градъ, составляютъ, по среднему изчисленію, слой воды высотой до 17,206 англійскихъ дюймовъ. При этомъ, количество дождевой воды относится къ количеству снѣга и града, какъ 31: 12. Наибольшее количество дождевой воды выпадаетъ въ іюлѣ, августѣ, сентябрѣ и октябрѣ.

(\*\*\*\*) Въ Петербургѣ бываетъ, въ годъ, среднимъ числомъ, до 130 дней, въ кои примѣчается туманъ.

Иней примѣчается чрезвычайно рѣдко и большею частию въ зимніе мѣсяцы.

Громъ слышенъ рѣдко и то въ слабыхъ ударахъ. Первый громъ бываетъ около 5 мая, но случается и въ концѣ апрѣля.

Грозъ почти небываетъ; если же и случаются, то весьма легкія. Сѣверное сіяніе видно бываетъ въ Петербургѣ до 2 разъ; радуга до 6 разъ, въ годъ.

Климатъ Петербургской губерніи и въ особенности въ сѣверныхъ ея частяхъ, по своей суровости и еще болѣе по непостоянству, одинаково неблагопріятствуетъ, какъ для здоровья жителей, такъ и для силы произрастеній. Къ нему съ трудомъ привыкаютъ люди взросшіе въ иномъ климатѣ и этимъ отчасти поясняется значительная смертность, постоянно обнаруживающаяся въ войскахъ расположенныхъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ (\*).

Петербургскій климатъ, имѣя постепенное періодическое движеніе средней температуры мѣсяцевъ, долженъ быть отнесенъ (несмотря на рѣзкое непостоянство дневной температуры) къ послѣдовательнымъ климатамъ, или къ климатамъ острововъ (*climat des îles*) и западныхъ береговъ, въ коихъ развитіе растительной природы происходитъ постепенно и слабо, что дѣйствительно и замѣчается въ Петербургской губерніи. Разность температуръ апрѣля и мая, представляющая собою высшее приращеніе, доходитъ въ Петербургѣ до 5, 28° и есть почти тоже, которое существуетъ и для всей западной Европы (отъ 5 до 7 гр.) припадающей къ послѣдовательному климату острововъ и западныхъ береговъ (\*\*).

Въ дополненіе очерка Петербургскаго климата, не излишне упомянуть также о линіяхъ одинаковыхъ годовыхъ, лѣтнихъ и зимнихъ температуръ, проходящихъ чрезъ Петербургъ, т. е. объ изотермѣ, изохименѣ и изотерѣ Петербурга.

(\*) Въ войскахъ столицы, число умирающихъ къ списочному состоянію людей находится въ пропорціи 1: 34, а число выписываемыхъ въ неспособные, какъ 1: 50.

Въ числѣ предосторожностей, принимаемыхъ войсками противу вреднаго вліянія климата, одна изъ необходимѣйшихъ заключается въ пошеніи людьми, круглый годъ, суконныхъ набрюшниковъ.

(\*\*) Въ Восточной Европѣ и Западной Азіи, разность температуръ тѣхъ мѣсяцевъ доходитъ до 10 и 12 град. и она, уничтожая постепенность въ движеніи температуры, изобличаетъ уже материковый климатъ, въ коемъ движеніе мѣсячныхъ температуръ несравненно рѣзче. Уже въ Якутскѣ, разность майской температуры съ апрѣльской содержитъ 9,1. Если даже взять въ сравненіе Москву и Казань, то и здѣсь даже, вліяніе материковаго или внутренняго ихъ положенія чувствительно высказывается быстрымъ приращеніемъ мѣсячной температуры, какъ видно изъ приложенія 24.



Изотермическая линія (изотерма) (\*) Петербурга (+3), начинаясь близъ г. Або (+3, 7), идетъ на Гельсингфорсъ (+3, 2), Петербургъ (+2, 9), Новую-Ладогу, откуда спускается къ Ярославлю, проходить между Симбирскомъ и Пензою и далѣе, нѣсколько по сѣвернѣе г. Уральска.

Изохимена (\*\*) Петербурга (—6), коснувшись Петербурга (—6, 2), опускается почти къ Саратову (—6, 9).

Изотера (\*\*\*) Петербурга (+13), начинаясь у Петербурга (+12, 7), идетъ къ западу на Або (+12, 5), а къ востоку, направляется нѣсколько сѣвернѣе Вологды, Вятки, и потомъ, мимо Перми, на Екатеринбургъ (+12, 8) и Томскъ.

### Е С Т Е С Т В Е Н Н Ы Я П Р О И З В Е Д Е Н І Я .

Петербургская губернія, при своемъ неблагопріятномъ для произрастенія климатѣ, бѣдна естественными произведеніями. Повѣйшими Географами она отнесена къ полостъ сѣвернаго постояннаго хлѣбопашества, т. е. къ полостъ ржи и льна.

Изъ царства животныхъ, кромѣ лошадей и домашняго скота, въ губерніи водятся: волки, медвѣди, лисицы, бѣлки, зайцы; въ болѣе же лѣсистыхъ и глухихъ частяхъ губерніи, какъ на примѣръ, по лѣсистому бассейну Луги и Оредежа, на берегу Финскаго залива по теченію р. Ковашъ, въ лѣсахъ западнаго прибрежья Ладожскаго озера и въ глухихъ мѣстахъ между Пашею и Оятью, попадаются лоси, дикія козы, барсуки или лѣзвики и выдры; въ водахъ Финскаго залива и Ладожскаго озера, находятъ тюленей.

Изъ рыбъ, сверхъ обыкновенной рѣчной и озерной рыбы, ловятся: въ Ладожскомъ озерѣ и въ Певѣ, сиги, лосось, судаки, налимы, навага, корюшка и ряпушка, осетры, стерляди, таймени, форель; въ Волховѣ и Свири, сиги; въ Наровѣ и Луги, лехъ; въ Чудскомъ и Псковскомъ озерахъ, снетки; въ Финскомъ заливѣ, осетры, навага, семга, камбала, макрель, захожія сельди и кильки и во множествѣ салакушка, составляющая любимую пищу Чухонъ и Финляндцевъ.

(\*) Изотерма есть линія, проходящая чрезъ мѣста равной средней температуры года. Географы изрѣзываютъ Россію 10 такими линіями, изъ коихъ Петербургская есть четвертая отъ сѣвера и выражается +3.

(\*\*) То есть, линія равныхъ зимъ. Петербургская изохимена есть третья отъ сѣвера.

(\*\*\*) То есть, линія равныхъ среднихъ лѣтнихъ температуръ. Петербургская изотера есть первая изъ всѣхъ пяти, пересѣкающихъ Россію.

Изъ птицъ, кромѣ домашнихъ, водится до 44 породъ лѣсныхъ и полевыхъ, въ числѣ коихъ находятся тетерева, глухари, утки, рябчики и другая дичь.

Изъ царства прозябаемаго: изъ хлѣбныхъ и полевыхъ растеній, рожь, овесъ, ячмень и ленъ, изъ огородныхъ овощей: горохъ, картофель (которую пѣшѣ разводятъ и въ поляхъ), капуста, морковь, брюква, рѣпа, лукъ и другія; изъ садовыхъ произрастеній: яблоки, вишни, смородина, малина, крыжовникъ, клубника; изъ лѣсныхъ деревьевъ: сосна, ель, береза, осина, ива, верба, ольха, мѣстами орѣшникъ, рябина, калина, дубъ и кленъ (встрѣчаемыя въ Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ); изъ прочихъ лѣсныхъ произрастеній: можжевельные кусты, исландскіи и разные красильные мхи, папоротникъ и другія; изъ ягодъ, брусника, голубица, клюква, морошка, земляника. Изъ полевыхъ растеній, наиболѣе попадаются: прострѣлъ, (волчье лыко), багульникъ, ярутка полевая, ивановъ цвѣтъ, солнечная роса, трава колосникъ или сибирская дикая рожь, набережный крестовникъ и лекарственная трава толокняка, Сибирской барщевникъ есть новое кормовое растеніе и встрѣчается въ окрестностяхъ Петербурга. Подъ Капорьемъ, растетъ извѣстная чайная трава, именуемая Капорскимъ чаемъ и видомъ своимъ столь похожая на настоящій чай, что, одно время, чайные торговцы подмѣшивали эту траву въ настоящій чай.

Изъ царства ископаемаго: известковый плитнякъ, встрѣчаемый по всему пространству отъ Ямбурга до Гатчины и Царскаго села и далѣе въ узкой полосѣ, идущей отъ береговъ Тосны, чрезъ среднюю Шлиссельбургскаго и Новолодожскаго уѣздовъ, до самыхъ береговъ Свири. Изъ земель, находится кирпичная, горшечная и лѣпная глины, бѣлый кварцъ (употребляемый для производства стекла) и нѣкоторыя изъ красильныхъ земель. Ближе къ Финляндской и Олонецкой границамъ, встрѣчаются отдѣльныя массы и обломки гранита, такъ называемые валуны (въ нихъ нерѣдко находили лабрадоръ). Въ заневской и другихъ частяхъ губерніи, попадаетъ мѣстами желѣзная и мѣдная болотная руда. Въ берегахъ же Волхова и Паши, недавно открыты слѣды мѣдной горной руды (\*).

(\*) Для добыванія и разработки болотной руды, находимой въ заневской части губерніи, даже устроены были нѣкогда заводы (2 чугуновыхъ, 1 желѣзный и 1 мѣдный) недалеко отъ Бѣло-острова (по Выборгской дорогѣ, при верховьѣ рѣчки Черной, въ имѣніи г. Кайдановой) и одинъ у Гарболова (въ сѣверной части Петербургскаго уѣзда, близь границы съ Шлиссельбургскимъ, въ имѣніи г. Кандибы). Эти заводы существуютъ и понынѣ, но на нихъ уже не выплавляется руда, а только изготовляются издѣлія изъ привозимаго матеріала; руда же, до-

Желѣзистые минеральные ключи открыты подъ самымъ Петербургомъ (на мызѣ Палюстровѣ, принадлежащей Гр. Кушелеву Безбородко) и нѣтъ сомнѣнія, что они находятся и въ другихъ мѣстахъ болотистыхъ частей губерніи.

Принимая въ соображеніе, что губернія непроизводитъ даже того количества хлѣба, которое потребно на продовольствіе самыхъ жителей (какъ увидимъ это ниже, изъ обзора хлѣбопашества губерніи), что льва въ ней разводится весьма мало (для одного лишь домашняго обихода), что овцеводство не существуетъ, порода лошадей мелка и недобракачественна, металовъ недобывается, карабельнаго и дубоваго лѣсу для флота и артиллеріи неимѣется, то изъ всего этого, можно заключить, что Петербургская губернія, самая по себѣ, не содержитъ источниковъ для образованія военныхъ средствъ, за исключеніемъ однако же обыкновеннаго строеваго лѣса, плиты и извести, которыми губернія въ нѣкоторой степени изобилуетъ.

бываемая въ имѣніи Кайдановой, отправляется, для плавки и обработки, на Райволовской казенной чугунный заводъ, находящійся въ Выборгской губерніи. Кайдановскіе заводы преимущественно заняты изготовленіемъ и починкою машинъ и другихъ металлическихъ потребностей для бумажной фабрики своего владѣльца, устроенной въ окрестностяхъ Бѣло-Острова.

Въ берегахъ Волхова, мѣдная руда, въ самородкахъ, найдена (1840 года) въ вертикальныхъ трещинахъ плитныхъ пластовъ, близъ сел. Дубовики (гдѣ производятся плитныя ломки); по ея разложенію, руда оказалась высокаго достоинства, имѣя въ составныхъ своихъ частяхъ мѣдь зеленъ и мѣдь чернъ, при чемъ, на поверхности нѣкоторыхъ кусковъ руды лежала, въ налетномъ видѣ, земляная мѣдная лазурь. Вмѣстѣ съ этою рудою, тогда же найдены были, въ самыхъ пластахъ плиты, разныя окаменелости, принадлежащія къ раковинамъ уже давно несуществующимъ, изъ породъ триболитовъ, орцеротитовъ, ортисовъ, те-ребратулъ и другихъ. Замѣчательно, что тамъ же, въ плитнякѣ, найдены были и кораллы, совершенно сходные съ тѣми, которые встрѣчаются только въ Индейскихъ и другихъ тропическихъ моряхъ. Въ слояхъ известняка, вмѣстѣ съ окаменелостями, попадаетъ голубая и желтая охра.

Въ принадлежащемъ Новолодожскому помѣщику Томилову собраніи окаменелостей изъ окрестностей Старой-Ладоги, находятся два весьма рѣдкіе вида Триболитовъ, во все чуждые всѣмъ извѣстнымъ донынѣ Петербургскимъ и Эстляндскимъ.

Въ известнякѣ находятъ также иногда мѣдный колчеданъ. Во время Шведскаго владычества въ Ингерманландіи, открытіе этаго минерала подало было поводъ къ заведенію въ Дудергофскихъ горахъ мѣдныхъ копій, но которые вскорѣ были оставлены, по причинѣ бѣдности руды и ея неплавкости.

На берегахъ Наши, желѣзная руда открыта въ послѣднихъ годахъ, въ имѣніи помѣщика Зотова, у Колголемы, но она еще не испытана. Впрочемъ, по всѣмъ признакамъ, предполагаютъ, что, какъ на берегахъ Волхова, такъ и на берегахъ Наши, руда лежитъ въ весьма небольшомъ количествѣ, которое не можетъ обѣщать выгодной разработки.

## III. ЖИТЕЛИ.

## Число жителей.

Къ 1847 году, въ Петербургской губерніи, со включеніемъ столицы, состояло жителей 1,023,238 чел. въ числѣ коихъ считалось: мужскаго пола 628,104, и женскаго пола 395,134 челов., сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею число жителей по городамъ и уѣздамъ.

	Мужскаго пола	Женскаго пола	Обоего пола.
<i>Въ городахъ.</i>			
С. Петербургъ . . .	329,178	154,174	483,352
Царскомъ селѣ . . .	9,066	3,128	12,184
Павловскѣ . . . . .	2,661	1,122	3,783
Гатчинѣ . . . . .	3,628	1,847	5,457
Ораниенбаумѣ . . . .	2,340	408	2,748
Ямбургѣ . . . . .	1,575	525	2,100
Гдовѣ . . . . .	864	725	1,589
Лугѣ . . . . .	596	469	1,065
Шлиссельбургѣ . . . .	1,476	1,153	2,629
Новой-Ладогѣ . . . .	2,396	1,215	3,611
Нарвѣ . . . . .	2,909	1,897	4,806
Кронштадтѣ . . . . .	27,309	3,489	30,798
Итого . . . . .	383,998	170,152	554,150
<i>Въ уѣздахъ.</i>			
Петербургскомъ . . . .	22,389	17,154	39,543
Царскосельскомъ . . . .	35,637	25,888	61,525
Ораниенбаумскомъ . . . .	27,404	22,338	49,742
Ямбургскомъ . . . . .	25,742	24,653	50,395
Гдовскомъ . . . . .	46,950	48,267	95,217
Лугскомъ . . . . .	38,155	40,665	78,820
Шлиссельбургскомъ . . . .	14,234	14,806	28,140
Ново-Ладожскомъ . . . .	33,496	32,212	65,708
Итого . . . . .	244,106	224,982	469,088
Во всей губерніи . . . .	628,104	395,134	1,023,238

Взявъ въ расчетъ однихъ сельскихъ жителей (безъ городскихъ) и пространство уѣздовъ (по генеральному межеванію), придется на 1 квадр. версту:

	На 1 кв. вер.	На 1 чел.
Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ . . . . .	17 чел.	или $5\frac{3}{4}$ десят.
— Царскосельскомъ . . . . .	13 —	— 7 —
— Петербургскомъ . . . . .	13 —	— $7\frac{1}{3}$ —
— Ямбургскомъ . . . . .	12 —	— 8 —
— Гдовскомъ . . . . .	11 —	— $9\frac{1}{4}$ —
— Лугскомъ . . . . .	8 —	— 12 —
— Шлиссельбургскомъ . . . . .	7 —	— 13 —
— Новолодожскомъ . . . . .	7 —	— $13\frac{1}{3}$ —

Вообще, по всей губерніи, 12 чел. или  $9\frac{1}{4}$  десят.

Изъ этихъ отношеній народонаселенія къ пространству земли, можно видѣть, что наиболѣе населенный уѣздъ есть Ораніенбаумской, а наименѣе населенные суть Шлиссельбургской и Новолодожской. — Общая населенность губерніи выражается 12 жителями на 1 квадрат. версту и слѣдовательно, Петербургскую губернію должно отнести къ числу слабонаселенныхъ. Постепени ея людности, въ ряду всѣхъ 55 губерній она занимаетъ 34 мѣсто, а степени населенности, 30 мѣсто. Причина этой малонаселенности заключается въ мѣстномъ видѣ губерніи, которая почти на  $\frac{2}{3}$  своей площади покрыта болотами и лѣсами.

Пахатной земли на каждую мужскую ревизскую душу приходится, среднимъ числомъ, неболѣе 4 десятинъ (\*). Эта недостаточность земли, вмѣстѣ съ неплодородностію почвы, объясняютъ, почему Петербургская губернія производитъ количество хлѣба недостаточное для собственнаго продовольствія жителей, несмотря, что слишкомъ  $\frac{1}{10}$  часть (\*\*) населенія уходитъ изъ дому, на большій или меньшій срокъ времени, въ заработки (преимущественно въ столицу и окрестные города).

(\*) У крестьянъ государственныхъ имуществъ, на каждую мужскую душу приходится по  $6\frac{1}{2}$  десятинъ; у удѣльныхъ, около  $4\frac{1}{2}$  десятинъ; у крестьянъ гатчинскаго дворцоваго правленія, слишкомъ по  $5\frac{1}{2}$  десятинъ; въ царскосельскомъ и петергофскомъ дворцовыхъ правленіяхъ, почти по 3 десятины; въ Ораніенбаумскомъ дворцовомъ имѣніи, отъ 3 до 4 десятинъ; въ Гдовскомъ Государыни Императрицы имѣніи, слишкомъ по 4 десят. на душу. Столь же различенъ надѣлъ земли и у помѣщичьихъ крестьянъ. Въ Дудергофскомъ имѣніи Императрицы, на мужскую ревизскую душу приходится не болѣе  $1\frac{1}{2}$  десятины.

(\*\*) Изъ государственныхъ крестьянъ  $\frac{1}{6}$  часть промышляетъ за работками; изъ дворцовыхъ имѣній: въ Ораніенбаумскомъ  $\frac{1}{2}$  часть, въ Царскосельскомъ не болѣе  $\frac{2}{3}$  (ибо многіе заняты при Царскосельскихъ садахъ и паркахъ), въ Павловскомъ,  $\frac{1}{4}$  часть.



## Ж и т е л и   п о   п л е м е н а м ъ .

Народонаселеніе губерніи состоитъ изъ двухъ племенъ: славянскаго и финскаго; къ первому принадлежатъ Русскіе, а ко второму Финны, извѣстные подъ именемъ чухонъ, чухонцевъ, или маймистовъ.

Русскіе, составляя  $\frac{4}{5}$  населенія губерніи, есть господствующее плѣмя. Они населяютъ весь Гдовской, Лугской и Ново-Ладожской уѣзды, большую часть Петербургскаго и ( $\frac{3}{4}$ ) Ямбургскаго ( $\frac{2}{3}$ ) и половину Шлиссельбургскаго, Царскосельскаго и Ораниенбаумскаго, мѣшаясь въ послѣднихъ пяти уѣздахъ съ чухнами. Жители Новоладожскаго и восточной половины Лугскаго уѣздовъ суть потомки прежнихъ Новгородцевъ; жители Гдовскаго и западной части Лугскаго (по озеро Саберо, пог. Бѣльской и верховье Плюсы) потомки Псковитянъ; Русское же населеніе остальныхъ пяти уѣздовъ (составлявшихъ некогда Ингерманландію и часть Кареліи) происходитъ отъ переселенцевъ, которые Петромъ Великимъ выведены были изъ внутреннихъ велико-россійскихъ губерній (Московской, Калужской, Тверской, Смоленской и другихъ) для заселенія завоеваннаго въ то время края. Такимъ образомъ, русское населеніе, принадлежа къ велико-россійской отрасли славянскаго племени, отличается и всѣми ея качествами: крѣпкимъ тѣлосложеніемъ, пріятною наружностію, бойкими умственными способностями, дѣятельностію и добродушіемъ. Жители Новоладожскаго уѣзда, и въ особенности живущіе по Волхову, по преимуществу обладаютъ этими качествами и представляютъ собою вѣрный типъ кореннаго русскаго племени; они по сіе время сохранили еще энергію и дѣятельность своихъ предковъ Новгородцевъ. Жители Гдовскаго и западной части Лугскаго уѣздовъ составляютъ, въ сравненіи съ Новоладожанами, противоположный оттѣнокъ въ общихъ свойствахъ русскаго населенія. Они далеко отстаютъ отъ прочихъ русскихъ бойкостію, дѣятельностію и трудолюбіемъ, и по этому, ближе подходятъ къ бѣлорусскимъ крестьянамъ, отличающимся безпечностію и равнодушіемъ къ своему благосостоянію. Это замѣтное различіе въ оттѣнкахъ характера Русскаго племени есть слѣдствіе разнороднаго историческаго развитія прежняго Новгорода и Пскова, которые всегда разнились между собою въ народномъ духѣ, хотя и были постоянными сосѣдями и союзниками. Въ соразмѣрности съ природными качествами, находится и благосостояніе русскаго народонаселенія. Новоладожане, къ развитію промышленной дѣятельности которыхъ содѣйствуютъ во многомъ и мѣстныя условія (въ особенности же судоходные пути, прорѣзывающіе уѣздъ), по большей части зажиточны и пользуются до-

вольствомъ; на противъ того, Гдовцы, занимаясь кое какъ сельскимъ хозяйствомъ и нѣкоторыми слабыми промыслами (какъ наприм. рыбною ловлею и работами по лѣсному промыслу) живутъ постоянно въ нуждѣ и недостаткѣ. Вмѣстѣ съ хорошими свойствами, русскіе крестьяне губерніи имѣютъ и общіе славянскому племени недостатки: лукавство, хитрость и склонность къ обману. Эти непохвальные качества наиболѣе замѣтны въ мѣстахъ ближайшихъ къ столицѣ и въ Новоладожскомъ уѣздѣ. Въ Ораниенбаумскомъ и въ особенности въ Ямбургскомъ уѣздахъ, по сіе время замѣтенъ еще разнохарактерный бытъ крестьянъ внутреннихъ губерній, перенесенный сюда Петровскими переселенцами: тутъ, можно еще услышать нарѣчія и видѣть костюмы, которыми отличаются между собою жители велико-російскихъ губерній. По всей губерніи, за исключеніемъ нѣкоторыхъ частей бѣднаго Гдовскаго уѣзда, крестьяне носятъ суконный армякъ и сапоги, и только на Гдовцахъ можно увидѣть толстую сермягу, полотняный кафтанъ и лапти. Одеждою щеголяютъ жители подстоличныхъ селеній и Новоладожскаго уѣзда (въ особенности же казенные крестьяне богатой Спасовской волости, лежащей по Волхову), въ образъ жизни конхъ вкралась даже роскошь, во все несвойственная крестьянскому быту. Найти у нихъ чай и иностранныя вина, не есть рѣдкость. На мужчинахъ, всегда можно видѣть хорошіе суконные кафтаны, а на женщинахъ ситцы, холстишки и пестрые Московскіе платки.

*Фины, или чулы,* Петербургской губерніи суть потомки Вотовъ (Воть, Водь, Чудь) и Кореловъ или Ингровъ (Ижора), издревлѣ населявшихъ Вотскую землю, которая въ послѣдствіи названа была Ингерманландіею (\*).

Фины насѣляютъ сѣверную часть губерніи, отъ устья Наровы до береговъ Невы, и далѣе, къ сѣверу, до предѣловъ Финляндіи, а къ

---

(\*) Подъ именемъ Вотской земли, входившей въ составъ Вотской пятины Великаго Новгорода, разумѣлось все побережье Финскаго залива отъ устья Наровы до береговъ Невы. Западная часть этой полосы, приблизительно до Капорья, была обитаема собственно Вотью или Чудью, а восточная часть занималась Карелами или Инграми (Ингры составляли только часть племени Кореловъ, которые содержали въ себѣ и другіе отрасли). Вотская земля сохраняла свое названіе до занятія ее Шведами, которые стали именовать ее Ингерманландіею, по имени восточныхъ ея обитателей (извѣстныхъ тогда болѣе подъ именемъ Ингровъ, нежели Кореловъ) и это новое названіе оставалось неизмѣннымъ до занятія ея Русскими. Шведы, слыша, что жители называютъ свою землю Ингермаа (т. е. Ижорская земля) и не зная, что послѣдній слогъ *маа* значитъ земля, приставили къ нему еще свое ландъ-земля и такимъ образомъ, составили названіе Ингерманландъ, перешедшее къ Русскимъ подъ именемъ Ингерманландіи.

Югу до опушки лѣсной полосы бассейна Луги, отдѣлявшаго нѣкогда Ингерманландію отъ коренныхъ русскихъ земель. Чухонъ въ губерніи считается до 84,545 душъ обою пола, сходно съ нижеслѣдующею таблицею:

Въ уѣздахъ:	Собственно чухонъ. Савакоты.	Ауремей- сеть.	Ижора, (Ингры, Ингри- коты.)	Чудь (Воты, Вотъ).	Эсты.	Всѣхъ.	Какую со- составля- ють часть населенія.
Петербургскомъ.	3,778	6,749	1,206	»	»	11,733	$\frac{1}{4}$
Царскосельскомъ	19,482	7,243	371	»	»	27,096	$\frac{1}{2}$
Шлиссельбург- скомъ. . . . .	5,298	7,362	120	»	»	12,780	$\frac{1}{2}$
Ораниенбаумскомъ	8,832	7,722	6,182	1,260	»	23,997	$\frac{1}{2}$
Ямбургскомъ. . .	5,836	559	7,508	3,644	80	17,627	безъ малаго $\frac{1}{3}$
Гдовскомъ . . . .	»	»	»	»	2,432	2,432	
Лужскомъ . . . .	»	»	2,171	»	»	2,171	
Итого . . . . .	43,226	29,635	17,568	4,904	2,512	97,445	

Изъ этой таблицы видно, Финны составляютъ  $\frac{2}{5}$  населенія тѣхъ 5-ти уѣздовъ, въ коихъ они живутъ, и слишкомъ  $\frac{1}{5}$  часть всего народонаселенія губерніи (\*).

Финны Петербургской губерніи, по пытѣ, сохраняютъ свое подраздѣленіе на четыре отрасли: 1) Савакоты, 2) Ауремейсеть, 3) Ингрикоты и 4) Вотьялайсеть. Первымъ двумъ отраслямъ преимущественно принадлежитъ простонародное названіе чухонъ; Ингрикоты же извѣстны подъ именемъ Ижоры, а Вотьялайсеть носятъ названіе Чудя.

*Примѣчаніе.* Первая три отрасли Финскаго племени, нѣкогда извѣстны были подъ общимъ именемъ Кареловъ и только въ послѣдствіи усвоили себѣ частныя названія.

Савакоты болѣе всѣхъ отраслей походятъ на коренныхъ Финновъ (Саволаковъ и Кареловъ) населяющихъ Финляндію. Они живутъ въ смѣси съ Ауремейсетами, въ уѣздахъ: Шлиссельбургскомъ (преимущественно въ киршилѣ Колтуши), Петербургскомъ, Царскосельскомъ и Ораниенбаумскомъ.

Ауремейсеты составляютъ тѣ же уѣзды, что и Савакоты, но въ

(\*) Замѣчаютъ, что отъ часто появляющихся между чухнами болѣзней и вообще по причинѣ большой между ними смертности (сравнительно съ русскими), численность Финскаго племени въ губерніи, не только неувеличивается, но постепенно уменьшается и тѣмъ подтверждается неизмѣнный законъ, по которому преобладающее племя всегда размножается на счетъ второстепенныхъ племенъ.

особенности сосредоточены въ киршпиляхъ: Ингерскомъ и Люйсенскомъ (близъ Капорья), Тюрискомъ или Мартышкинскомъ (у Ораніенбаума), Ропшинскомъ и Дудергофскомъ; далѣе, къ сѣверу отъ Певы, Ауремейсеты населяютъ киршпили: Валасарской (или Бѣло-островской), Токсовской и Волооской и оттуда, далеко простираются въ предѣлы Выборгской губерніи. Они говорятъ общимъ съ Савакотами нарѣчіемъ, съ нѣкоторыми лишь слабыми оттѣнками, показывающими меньшее на нихъ вліяніе сосѣдственныхъ языковъ.

*Вотьялайсетъ* (Вотъ, Чудь) должно почитать древнѣйшими жителями Ингерманландіи, хотя нынѣ они и занимаютъ только сѣверныя оконечности Ямбургскаго и Ораніенбаумскаго уѣздовъ, на пространствахъ между устьемъ Луги и Капорьемъ и преимущественно въ окрестностяхъ селеній Котловъ и Сойкина (\*). Неподлежитъ сомнѣнію, что Воты занимали прежде несравненно большее пространство и этому можетъ служить доказательствомъ, какъ сходство ихъ нарѣчія съ нарѣчіемъ Ижоры Ораніенбаумскаго уѣзда, такъ и то обстоятельство, что Новгородцы всю сѣверо-западную часть своихъ владѣній именовали Вотскою-пятиною. Къ тому же, о народѣ Вотъ очень рано и весьма часто упоминаютъ наши лѣтописцы и самъ Несторъ говоритъ о Вотяхъ, называя ихъ Чудью и Наровою (\*\*). Всѣ эти обстоятельства, вмѣстѣ взятые, заставляютъ считать Вотъ и Чудь за постоянныхъ аборигеновъ Ингерманландіи, а Игровъ и вообще Кареловъ, съ ихъ подраздѣленіями, должно принимать за позднѣйшихъ обитателей сего края, которые вытѣснили Чудь и загнали ее къ самому Финскому побережью.

*Игрикоты* (Игры, Ижора) позднѣе Вотовъ, но ранѣе Савакотъ и Ауремейсетъ, появились на Финскомъ побережьи и нынѣ живутъ по сосѣдству съ Чудью, на пространствахъ отъ Капорья къ Ропшѣ, сосредоточиваясь преимущественно въ окрестностяхъ Капорья, Воронина, Гостивлицъ и Ораніенбаума (\*\*).

Савакотъ и Ауремейсетъ считается слишкомъ до 73,000, Чудь до 5,000, Ижоры до 17,500 душъ обоего пола.

Эсты Ямбургскаго уѣзда (80 человѣкъ) принадлежатъ сел. Юалы, лежащему близъ Наровы, на Эстляндскомъ берегу. Эсты Гдовскаго

(\*) Селенія: Рутдило, Пиллово, Керстово, Великино, Бабино, Вотской-Конецъ, Ильмово, Птово, Кейкино, Оедорювка, Извозъ и другіе населены исключительно Чудью.

(\*\*) Нарова или Нарома составляла также отрасль Финскаго племени и обитала на берегахъ Наровы; но, нынѣ, и слѣды ея исчезли.

(\*\*\*) Близъ Капорья, подъ нагорнымъ берегомъ, по сіе время существуетъ селеніе Иггеры (Собевки). Должно полагать, что Ижоряне первоначально жили на берегахъ

уѣзда (2,832 души) живутъ на берегу рукава Чудскаго озера, въ селеніяхъ: Лугъ, Ершово, Власово, Грива, Чудскіе заходы, Каменка, Казаковицы и другіе, принадлежащія по большей части казенной Казурийской волости. Неподлежитъ сомнѣнію, что Эсты Гдовскаго уѣзда перешли сюда изъ Лифляндіи; это подтверждается даже и названіемъ селенія Чудскіе заходы (\*\*). Кромѣ изчисленныхъ отраслей Финновъ, въ Петербургскомъ уѣздѣ имѣется 1,092, а въ Шлиссельбургскомъ 2,568 кареловъ.

Всѣ изчисленные отрасли Финскаго племени говорятъ на своемъ собственномъ нарѣчій, но съ разными отгѣнками, происшедшими отъ большаго или меньшаго вліянія сосѣдственныхъ языковъ — Шведскаго, Нѣмецкаго и Русскаго. Савакоты и Ауремейсеты, по своему позднѣйшему появленію и ближайшему сосѣдству съ коренными Финнами, болѣе прочихъ сохранили свой языкъ; напротивъ того, нарѣчіе Ижоры, сходное съ Вотскимъ, значительно измѣнилось отъ вліянія русскаго языка, въ особенности же съ того времени, когда Ижора и Чудь приняли Грекороссійскую вѣру (\*\*); отъ этого, въ Ижорскомъ нарѣчій, попадаются во множествѣ слова и обороты Русскіе. Въ Вотскомъ нарѣчій, имѣвшемъ своими сосѣдями Эстовъ и потомъ Шведовъ, встрѣчается много словъ Эстскихъ и нѣкоторыя изъ Шведскихъ. Кромѣ своего природнаго языка, большая часть чухонъ, и въ особенности Ижора, объясняются по Русски, при чемъ значительно умягчаютъ выговоръ. Впрочемъ, несмотря на близость столицы, въ удаленныхъ отъ проѣзжихъ дорогъ селеніяхъ (какъ напримѣръ, подъ нагорнымъ берегомъ Финскаго залива и по западному Ладожскому побережью, гдѣ Чухонскія деревни забиты въ глухія лѣсистыя мѣста), еще нерѣдко можно встрѣтить Чухонъ и преимущественно женщинъ, которые почти во все не знаютъ Русскаго языка. Въ сѣверной оконечности губерніи, у границы съ Финляндіею, Русской языкъ также мало знакомъ Финнамъ.

---

р. Ижоры и оттуда уже въ послѣдствіи (вѣроятно, тѣснимые Новгородцами), передвинулись внутрь Ингерманландіи, получившей отъ нихъ и свое названіе.

(\*\*) Замѣчательно, что въ юго-западной оконечности Гдовскаго уѣзда, встрѣчается не малое число селеній и въ особенности въ казенной Средкинской волости (Горка, Гверздони, Сержа, Гривина, Сутоки и проч.) населенные православными, но которые говорятъ по чухонски. Это потомки переселенцевъ изъ Лифляндіи (лѣтъ за 100 предъ симъ), которые, перейдя на Гдовскій берегъ, приняли православную вѣру, но не забыли роднаго своего языка.

(\*\*\*) Ижора и Капорская Чудь съ XIII ст. стали принимать отъ Новгородцевъ Христіанство, окончательно же обращены въ православіе въ половинѣ XVI ст. До того времени, они были язычниками и совершали свои молитвы и жертвоприношенія въ священныя рощахъ и на священныя камни.



По умственнымъ способностямъ, чухны стоятъ гораздо ниже Русскихъ и имѣютъ совершенно противоположныя имъ свойства характера. Въ той же степени, какъ Русскіе смыслены, дѣятельны, предприимчивы, добродушны, общежительны и даже гостепріимны, — Чухонцы тупы въ умственныхъ своихъ способностяхъ, вялы, робки и любятъ бездѣйствіе; добродушіе и гостепріимство, это драгоценное наслѣдіе Славянъ, вовсе имъ чуждо и они отъ природы скрытны, недовѣрчивы, недружелюбны и даже злы. (\*) Въ характерѣ Чухонъ проглядываетъ какая то одичалость, заставляющая ихъ чуждаться иноплемениковъ и это свойство ихъ права объясняетъ, почему Ижора, и въ особенности Чудь, несмотря на давнишнее (слишкомъ трехъ-сотъ лѣтнее) свое единолѣтіе съ Русскими, до сихъ поръ еще не могутъ сблизиться съ ними, и оттого родственныя связи между ними чрезвычайно рѣдки. Чудь и Ауремейсеты грубѣе и невѣжественнѣе прочихъ отраслей и упорно держатся своихъ обычаевъ и предразсудокъ, сохранившихъ еще въ себѣ слѣды язычества.

При отсутствіи дѣятельности и смѣливой предприимчивости, Чухны занимаются почти исключительно однимъ сельскимъ хозяйствомъ и отъ того, сравнительно съ Русскими (которые въ свободное отъ сельскихъ занятій время, ходятъ въ заработки и на разные промыслы), живутъ въ меньшемъ довольствѣ. Чухонецъ всегда предпочитаетъ домашнія занятія постороннимъ промысламъ и неотваживается ходить въ заработки; онъ, для одного лишь базарнаго торга, оставляетъ курную свою избу и пускается въ ближайшій городъ, чтобы сбыть сельскіе свои продукты. Если же нѣкоторые изъ Чухонъ и отправляются для заработковъ въ Петербургъ, Кронштадтъ и другіе окрестные города, то обыкновенно берутъ на себя самыя грубыя и тяжелыя работы (какъ напримѣръ: очистку сорныхъ и другихъ мѣстъ, чистку трубъ, колку льда, и т. п.)

Въ образѣ жизни, Чухны отличаются неопрятностію, которая вмѣстѣ съ ихъ курными и грязными избами, порождаетъ между ними глазную болѣзнь и разнаго рода сыпи. Развитію этихъ болѣзней, какъ полагаютъ, содѣйствуетъ также скудная и излишне-прѣсная пища Чухонъ, преимущественно состоящая изъ молочныхъ припасовъ и сушеной рыбы (салакушки). Если Чухонцы уступаютъ Рус-

---

(\*) Къ упомянутымъ качествамъ Финскаго племени, Щекатовъ (составитель географическаго словаря изданнаго въ 1800 году) прибавляетъ, что Чухны добрыѣ ѣдоки, принимаясь за пищу до пяти разъ въ день, и въ мѣстѣ съ тѣмъ страстные охотники до вина. Дѣйствительно, и настоящіе Чухны сильно предаются пьянству.

скимъ въ умственныхъ способностяхъ и во многихъ свойствахъ характера, то въ замѣтъ, они едва ли не превосходятъ ихъ въ нравственномъ отношеніи, отличаясь прямотою, честностію и строгою нравственностію, несмотря, что нѣкоторые изъ ихъ обычаевъ (какъ на примѣръ, общія для мужчинъ и женщинъ бани) должны бы по видимому имѣть дурное вліяніе на нравственность,

Чухны большею частию роста средняго, или малаго, сутуловаты, сухощавы, по довольно крѣпкаго тѣлосложенія. Нѣсколько плоское и скуловатое лице, не большой круглой носъ и свѣтлосѣрые глаза составляютъ отличительныя черты Финской физіономіи. Блѣдно-желтоватый цвѣтъ лица, бѣлые какъ ленъ волосы, падающіе до плечъ длинными космами, и наконецъ полубритая и щетинистая борода и усы, которые придаютъ лицу еще большую суровость, дополняютъ наружной видъ настолицаго, т. е. необруселаго, Чухонца. Въ пріемахъ и движеніяхъ своихъ, Чухны неуклюжи и вялы, такъ, что съ перваго взгляда, можно узнать Чухонца, не только по наружности, но даже и по его неразвязной и медленной поступи. Ижора, отъ смѣшенія съ Русскими, имѣетъ черты лица болѣе правильныя и пріятныя и представляетъ собою какъ бы переходъ отъ Финскаго племени къ Русскому. Въ самомъ быту своемъ, Ижоряне порядливѣе, дѣятельнѣе и живутъ въ большемъ довольствѣ противу прочихъ своихъ соплеменниковъ. Чухны, какъ и вообще всѣ Финны, при своемъ не большомъ ростѣ и некрасивомъ сложеніи и при навѣкъ нѣкоторыхъ изъ нихъ къ судоходству (по Финскому заливу и Ладожскому озеру), предпочтительно годны для егерской и морской службы.

Одежда Чухонъ сходна съ одеждою Русскихъ крестьянъ, за исключеніемъ того, что ихъ кафтаны, преимущественно изъ бѣлаго домашнего сукна, или холста, болѣе открыты на груди, а по швамъ и на спинѣ обшиваются красносиними стрѣлками; на воротѣ рубахъ, вмѣсто Русской запанки, носятъ круглыя мѣдныя бляхи; шляпы имѣютъ съ широкими полями, замѣняя ихъ зимою мѣховыми шапками съ длинными ушами, которыя также немало безобразятъ наружность Чухонъ; на поясѣ, Чухны носятъ, кромѣ небольшого ножа, огнивый приборъ, такъ какъ всѣ Финны большіе охотники до трубки. Ижоряне, одеждою и стрижкою волосъ, болѣе сближаются съ Русскими и уже оставили чухонскую неопрятность. Женщины въ особености имѣютъ некрасивую наружность и подъ старость становятся безобразны. Сколь неуклюжъ головной уборъ женщинъ, состоящій изъ бѣлаго спереди остроконечнаго повойника, столь же красивы головныя повязки дѣвушекъ, унизанныя бусами,

бисеромъ и блестками, или же вышитыя разноцвѣтными шелками. Эти повязки идутъ кругомъ головы и держатъ обстриженные въ кружокъ льняно-образныя волосы. Платье чухонскихъ женщинъ походитъ нѣсколько на Русскій сарафанъ, съ тою разницею, что оно украшается разноцвѣтнымъ шитьемъ; на рубахахъ и поясахъ, женщины носятъ также мѣдныя бляхи, а ноги, выше ступени, обвязываютъ сукоными покроями. У Чуди, женщины имѣютъ обыкновение, послѣ замужества, брить головы; платье же имѣютъ изъ холста, въ видѣ длинныхъ рубахъ, или лучше сказать, мѣшковъ, представляющихъ собою весьма уродливое одѣяніе. Еще недавно, между молодыми Чудками, готовившимся къ замужеству, было обыкновение, обшивать рубахи раковинами, употребляя для этой копотливой работы все свободное до замужества время.

Чухны живутъ обыкновенно весьма мелкими селеніями (неболѣе 5 или 10 дворовъ), иногда даже совершенно отдѣльными семьями (Гейматами), и въ этомъ опять выказывается ихъ характеръ, чуждающійся обществу, которую такъ любятъ Русскіе. Дворы одного и того же селенія бывають иногда раскинуты на цѣлую версту и болѣе; но это обыкновеніе жить отдѣльными семьями, теперь уже замѣчается почти у однихъ только заневскихъ Чухонъ. Маленькія и дурно отстроенныя избы Чухонъ по большей части курныя (т. е. безъ трубъ, такъ, что дымъ расходится поизбѣ и потомъ выходитъ въ продѣланное въ потолкѣ отверстіе). Съ недавняго только времени, начали появляться у нихъ бѣлыя избы, съ дымовыми трубами. Въ домашнемъ быту, Чухонцы отличаются даже и тѣмъ, что, вмѣсто четырехъ-колесныхъ русскихъ телегъ, употребляютъ двухъ-колесныя одноколки, такъ называемыя ратки. Русскими крестьянами эти тележки употребляются въ одномъ Гдовскомъ уѣздѣ. Заневскіе и прибрежныя къ Финскому заливу Чухны, подобно Финляндцамъ, ѣздятъ зимою, на маленькихъ, но быстрыхъ своихъ рыжихъ лошадакахъ, въ длинныхъ и весьма узкихъ, легкихъ саняхъ, удобныхъ для проѣзда по зацутнымъ дорогамъ и по едва только замерзшему льду взморья. Чухны имѣютъ нѣкоторые свои обычаи, повѣрья и предрасудки, сохранившіеся частью еще отъ язычества, которыя неменѣе религіи отдаляютъ ихъ отъ сближенія съ Русскими,

Противуположныя качества Славянскаго и Финскаго племенъ, и къ тому же различіе въ вѣрѣ, языкѣ и правахъ, составляютъ тѣ преграды, которые недопускають тѣсной связи между ними племенами. Даже единовѣрная Чудь и Ижора несливаются съ Русскими, несмотря, что уже въ теченіи слишкомъ цѣлаго столѣтія, живутъ

совмѣстно, подѣ общими гражданскими уставами и исповѣдаютъ одну и ту же религію. Русскіе, чувствуя превосходство умственныхъ своихъ способностей и характера, невольно смотрятъ на Чухонъ какъ на низшее противу нихъ племя и это также препятствуетъ взаимному сліянію. Между простымъ народомъ, названіе Чухонецъ превратилось болѣе, чѣмъ въ насмѣшливое выраженіе, и служитъ синонимомъ человека неуклюжаго, вялаго, тупаго и вмѣстѣ не опрятнаго, съ которымъ русскому человеку, по природѣ бойкому и смышленому, весьма трудно сойтись.

Кромѣ вышеупомянутыхъ двухъ главныхъ племенъ, между жителями Петербургской губерніи находятся Колонисты и Цыгане.

*Колонисты* суть выходцы изъ разныхъ мѣстъ Германіи и поселенные въ губерніи при императрицѣ Екатерицѣ II. (\*) Въ настоящее время, они населяютъ 13 колоній, заключающихъ въ себѣ 3,511 душъ обоего пола, сходно съ вѣдомостію, приложенною на страницѣ 15. Вмѣстѣ съ собою, колонисты принесли свою вѣру, языкъ, нравы, обычаи и даже сохраняютъ отчасти в національный свой костюмъ. Отличаясь дѣятельностію, трудолюбіемъ и знаніемъ сельскаго хозяйства, большая часть изъ нихъ живетъ весьма зажиточно. Въ отношеніи развитія понятій и умственнаго образованія, они далеко превосходятъ нашъ простой народъ и даже классъ мѣщанъ.

*Цыгане*, бродившіе прежде по всеѣмъ уѣздамъ губерніи, съ 1839 года, по высочайшему повеленію, водворены, въ числѣ 72 семействъ (307 душъ обоего пола), на казенныхъ земляхъ Новоладожскаго уѣзда. Впослѣдствіи, нѣкоторые изъ нихъ, исповѣдывающіе Лютеранскую вѣру (въ числѣ 93 душъ), переведены въ Ямбургской и Ораниенбаумской уѣзды, въ Маймистскія общества, съ тѣмъ, чтобы дать имъ возможность пользоваться богослуженіемъ въ чухонскихъ киркахъ.

Прилагаемая вѣдомость указываетъ селенія, гдѣ поселены Цыгане, коихъ нынѣ считается до 307 душъ.

Названіе селеній.	Число душъ.				
	Муж.	пола.	Жен.	пола.	Итого.
<i>Царскосельскаго уѣзда</i>					
Конечки . . . . .	7		9		16
	7		9		16

(\*) Такъ напримѣръ, Ямбургскіе Колонисты переселены въ 1767 году, изъ Пфальца и Франкфурта (на Майнѣ); Новосаратовскіе, изъ Бранденбурга и Виртенберга.

*Ямбургскаго уѣзда.*

Выбья . . . . .	2	4	6
Крупино . . . . .	4	5	9
Кайболово . . . . .	3	2	5
Мал. Александровка . . . . .	3	1	4
Бол. Александровка . . . . .	3	5	8
Муликова . . . . .	10	14	24
Оровка . . . . .	4	5	9
Хаммолово . . . . .	2	1	3
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	31	37	68

*Ораніенбаумскаго уѣзда.*

Минково . . . . .	1	1	2
Пеккалово . . . . .	1	2	3
Вязиково . . . . .	1	3	4
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	3	6	9

*Новоладожскаго уѣзда.*

Гевково . . . . .	8	6	14
Чуново . . . . .	6	6	12
Горка Масельская . . . . .	1	3	4
Сорокина . . . . .	7	4	11
Лышпа . . . . .	6	4	10
Верховина . . . . .	14	10	24
Зарѣчье . . . . .	2	4	6
Мошки . . . . .	2	2	4
Каменка . . . . .	3	3	6
Иконова . . . . .	2	1	3
Новпика . . . . .	6	4	10
Черпоручье . . . . .	14	16	30
Глажево . . . . .	15	12	27
Твердово . . . . .	13	10	23
Борисова горка . . . . .	9	8	17
Гавсарскій островъ . . . . .	6	7	13
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	114	100	214

Всего, въ губерніи, 155 152 307



По недавнему поселенію цыганъ, они еще неосвоились съ осѣдлою и трудолюбивою жизнію и весьма неохотно принимаются за хлѣбопашество. До 1847 года, сельскимъ хозяйствомъ занималось одно лишь семейство, всѣ же остальные, неизмѣняя врожденнымъ склонностямъ, промышляютъ барышничествомъ лошадей и конавальствомъ, а нѣкоторые изъ нихъ (какъ наприм. изъ приписанныхъ къ деревнямъ Глажево, Манушкино, Чернцово, Твердово) занимаются судоходствомъ по Волхову. Мѣстное начальство принимаетъ всѣ мѣры къ отклоненію цыганъ отъ бродяжничества и къ приученію ихъ къ осѣдлому образу жизни, но въ этомъ едвали можно успѣть съ настоящимъ поколѣніемъ, уже привыкшимъ съ малолѣтства къ кочевой, праздной жизни, которую цыганъ любитъ выше всякаго довольства. Одаренные отъ природы дѣятельностію и смысленностію, цыгане весьма способны къ торговымъ дѣламъ, но покуда и эта отрасль занятій неотвлекаетъ ихъ отъ бродячей жизни. Религія (за исключеніемъ 93 человекъ, принадлежащихъ къ лютеранскому вѣроисповѣданію) представляетъ собою какую то смѣсь языческихъ обрядовъ съ христіанскими. Вообще, происхожденіе цыганъ, ихъ вѣра, языкъ, права и повѣрья составляютъ еще темное мѣсто въ розысканіяхъ ученыхъ, которые до сихъ поръ тѣряются по этому предмету въ однихъ лишь догадкахъ.

#### Жители по сословіямъ.

Жители губерніи распредѣляются по сословіямъ сходно съ вѣдомостію (помѣщенной въ прилож. 11), изъ которой можно видѣть всевозможныя отношенія сословій, какъ между собою, такъ и въ сравненіи съ общемою массою населенія. Важнѣшія по своему значенію отношенія суть тѣ, кои существуютъ между частями уѣзднаго или сельскаго населенія, состоящаго въ губерніи изъ 469,088 человекъ обоего пола, въ числѣ коихъ находится:

#### Обоего пола.

Духовенства . . . . .	2,582
Дворянства . . . . .	1,608
Разночинцевъ . . . . .	2,593
Купечества . . . . .	321
Мѣщанъ . . . . .	3,042
Дворовыхъ людей . . . . .	7,550
Крестьянъ: Помѣщичьихъ . . . . .	259,518
— Государственныхъ . . . . .	58,289

Крестьянъ:	Удѣльныхъ . . . . .	12,081
—	Дворцовыхъ . . . . .	70,967
—	Обязанныхъ . . . . .	2,444
—	Разныхъ наименованій . . . . .	8,218
—	Калонистовъ. . . . .	3,311
	Военныхъ поселенъ . . . . .	5,618

*Примѣчаніе 1.* Въ число государственныхъ крестьянъ включены здѣсь свободные хлѣбопашцы (1,480) и ямщики (4,892), ибо они также состоятъ въ вѣдомствѣ государственныхъ имуществъ.

*Примѣчаніе 2.* Удѣльные крестьяне принадлежатъ Красносельской удѣльной конторѣ. Въ ихъ числѣ показаны крестьяне Стрѣльническаго дворцоваго имѣнія, такъ какъ они временно находятся подъ управленіемъ означенной конторы. Красносельское удѣльное имѣніе (8,558) заключается въ предѣлахъ Царскосельскаго уѣзда, а Стрѣльнинское имѣніе (3,523) въ Ораниенбаумскомъ.

*Примѣчаніе 3.* Дворцовые крестьяне принадлежатъ нижеслѣдующимъ Дворцовымъ имѣніямъ:

Царскосельскому (вмѣстѣ съ имѣніемъ Царская-Славянка). . . . .	15,770	какихъ уѣздовъ. въ Царскосельск. уѣздѣ.
Гатчинскому . . . . .	4,741	въ Царскосельскомъ и частию (до 250) въ Ораниенбаумскомъ.
Павловскому . . . . .	10,359	въ Петербург. (1,219) и Гдовск. (9,140)
Ораниенбаумскому . . . . .	20,199	{ въ Ораниенб. (5,585), Ямбургск. (2717), Гдовскомъ (2,128) и Лугск. 9.769).
Петергофскому . . . . .	1,003	въ Ораниенбаумскомъ.
Ропшинскому, вмѣстѣ съ Дудергофскимъ и Знаменскимъ . . . . .	2,480	{ Первое и послѣднее въ Ораниенбаумскомъ, а второе въ Царскосельск. уѣздахъ.
Гдовскому Ея Величества . . . . .	12,681	въ Гдовскомъ.
Гофъ-интендант. конторы . . . . .	3,734	въ Шлиссельбургскомъ.
		<hr/> 70,967

Крестьяне гофъ-интендантской конторы (коиъ принадлежатъ въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ селенія: Путилово, Верхняя Шельдиха, Петровшина, Воловщина, Никольское, Покровское и Исаповское), кромѣ земледѣлства, несутъ службу при дворцахъ въ Петербургѣ, Царскомъ селѣ и Петергофѣ. куда они посылаются по очереди, на извѣстный срокъ.

*Примѣчаніе 4.* Въ число крестьянъ разныхъ наименованій вошли крестьяне: Александровской Мануфактуры (3,357), С. Петербургскаго Почтъ-директора (773) и С. Петербургскаго коменданта (4,088). Изъ нихъ, первые находятся въ Петербургскомъ уѣздѣ (въ селеніяхъ: Рыбацкомъ, Усть-Ижорѣ, Лѣсной-заводской); вторые, въ Ямбургскомъ (дер. Хотынницы); третіе, въ Шлиссельбургскомъ, за Невою (Токсово съ окрестностями).

*Примѣчаніе 5.* Обязанные крестьяне состоятъ въ двухъ имѣніяхъ: Графа Воронцова (въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, мыза Мурино, съ 1017 душами) и Князя Витгенштейна (въ Царскосельскомъ уѣздѣ, мыза Дружноселье, съ 1,437 душами).

*Примѣчаніе 6.* Въ разрядъ военныхъ поселянъ, вошли военные поселяне Охтенскаго Порохового завода (1,350) и рабочіе поселяне Ижорскаго (или Колпинскаго) Адмиралтейскаго Литейнаго завода (4,268).

Послѣ крестьянъ (411,117 душъ обоего пола), составляющихъ главную массу населенія, слѣдуютъ, по степени численности (не считая столицы), дворовые люди (7,550), потомъ мѣщане (3,042), разночинцы (2,593), духовенство (2,582), дворяне (1,608) и на послѣдокъ, купечество (321). При этихъ цифрахъ, на каждого дворянина приходится до 170 крестьянъ и отъ 4 до 5 дворовыхъ; а на 35 душъ крестьянъ, 1 дворовый.

### Движеніе народонаселенія.

О движеніи народонаселенія даетъ довольно вѣрное понятіе представляемая при семъ вѣдомость, которая показываетъ среднее, за 6 послѣднихъ лѣтъ (1840 — 1846), число рождающихся и умирающихъ, а также и число браковъ, по уѣздамъ и городамъ губерніи:

Въ годъ, среднимъ числомъ. На 1,000 чел.

Уѣзды и города.	Рождается.	Умираетъ.	Разность.	Браковъ.	Незаконно-рожденныхъ.	Рождается.	Умираетъ.	Разность.	Браковъ.
<i>Въ уѣздахъ:</i>									
Петербургскомъ . .	1,496	1,459	+ 37	243	70	43	41	+2	7
Царскосельскомъ . .	2,886	2,738	+148	656	75	46	44	+2	11
Ораниенбаумскомъ . .	2,186	2,061	+125	431	63	45	42	+3	10

Ямбургскомъ . . . . .	2,368	2,389	—	21	433	37	47	48	—	1	9
Гдовскомъ . . . . .	3,429	2,516	+	913	724	175	36	27	+	9	8
Лугскомъ . . . . .	2,641	2,146	+	495	447	54	34	27	+	7	6
Шлиссельбургскомъ	1,448	1,210	+	238	248	10	50	42	+	8	8
Новоладожскомъ .	2,734	2,057	+	677	538	126	42	32	+	10	8

Во всѣхъ уѣздахъ. 19,088 16,576 +2,512 3,720 592 43 38 + 5 8

*Въ городахъ:*

Петербургѣ . . . . .	10,850	18,580	—	7,730	2,655	3,228	22	38	—	16	8
Царскомъ селѣ . . .	241	239	+	2	43	31	21	21	«		4
Павловскѣ . . . . .	88	91	—	3	8	23	22	23	—	1	2
Гатчинѣ . . . . .	214	306	—	92	32	40	39	55	—	16	6
Ораниенбаумѣ . . .	21	16	+	5	8	3	7	5	+	2	3
Ямбургѣ . . . . .	16	24	—	8	4	2	8	12	—	4	2
Гдовѣ . . . . .	45	42	+	3	10	5	30	28	+	2	7
Лугѣ . . . . .	51	135	—	84	6	9	34	90	—	56	4
Шлиссельбургѣ . .	112	128	—	16	20	16	20	51	—	6	8
Новой-Ладогѣ . . .	119	178	—	59	26	10	34	50	—	16	7
Нарвѣ . . . . .	265	268	—	3	40	40	59	60	—	1	9
Кронштадтѣ . . . .	1,018	2,660	—	1,642	180	78	32	85	—	53	6
											29 44 —15 5

Изъ этой таблицы можно видѣть:

1) Что въ уѣздахъ, среднимъ числомъ, на 1,000 чел. обоего пола рождается 43, а умираетъ 38, слѣдовательно, число рождающихся превышаетъ число умирающихъ 5 на 1,000 и ежегодное приращеніе народонаселенія губерніи (иссчитая городовъ, кои находятся подъ особыми условіями) оказывается въ 2,350 человекъ обоего пола. Этотъ же выгоды выходитъ и изъ ревизскаго счета: по 7-й ревизіи (производившейся въ 1816 году) крестьянъ съ дворовыми считалось въ губерніи 179,734 души мужскаго пола; къ 8-й же ревизіи (т. е. къ 1835 году) число ихъ возросло до 201,345 душъ (смотри приложение 27); слѣдов.: общее приращеніе мужскаго пола, въ теченіи 19 лѣтъ, простиралось до 21,611 душъ и на ежегодное среднее приращеніе крестьянскаго мужскаго народонаселенія приходится до 1,150 душъ, а на среднее приращеніе обоихъ половъ можно положить двойное число, которое будетъ равняться 2,300 душамъ.

2) Изъ уѣздовъ, наименѣе раждается въ Лугскомъ и Гдовскомъ, что, по всему вѣроятію, происходитъ отъ меньшаго довольства между жителями сихъ уѣздовъ. Наибольшая смертность бываетъ въ Ямбургскомъ и потомъ въ Царскосельскомъ и Ораниенбаумскомъ уѣз-

дахъ, что можно отчасти отнести къ постоянному квартирванію въ сихъ уѣздахъ значительнаго числа войскъ и къ тому обстоятельству, что жителями сихъ уѣздовъ берутся на вскармленіе малолѣтніа дѣти С. Петербургскаго воспитательнаго дома, кои необходимо усиливаютъ смертность.

3) Въ городахъ, отношенія между рождающимися и умирающими весьма различны, смотря по мѣстному положенію и другимъ условіямъ, при которыхъ происходитъ развитіе городскихъ народонаселеній. Только въ Царскомъ селѣ, Ораниенбаумѣ и Гдовѣ, число рождающихся превышаетъ число умирающихъ; во всѣхъ же прочихъ городахъ, перевѣсъ остается на сторонѣ смертности. Это преобладаніе смертности въ городахъ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что въ большей части оныхъ, отъ постояннаго квартирванія войскъ, мужской полъ гораздо числительнѣе женскаго (такъ напримѣръ: въ Нарвѣ, въ  $1\frac{1}{2}$  раза; въ Петербургѣ, въ Павловскѣ, Гатчинѣ и Новой-Ладогѣ, въ два раза; въ Царскомъ селѣ и Ямбургѣ, втрое; въ Ораниенбаумѣ, въ пятеро; въ Кронштадтѣ, въ восемь разъ мужской полъ превосходитъ женской); къ тому же, почти во всѣ города губерній, и въ особенности въ ближайшіе къ столицѣ, приходятъ на лѣтніе мѣсяцы значительное число рабочихъ, которые также усиливаютъ цифру смертности. (\*)

4) Изъ городовъ, наименѣе рождается въ Ораниенбаумѣ и Ямбургѣ, въ которыхъ мужской полъ значительно превосходитъ женской. Рожденій наиболѣе бываетъ въ Нарвѣ и потомъ Гатчинѣ, которые отличаются благосостояніемъ своихъ жителей. Наибольшая смертность оказывается въ Лугѣ и Кронштадтѣ, потомъ въ Нарвѣ, Гатчинѣ, Шлиссельбургѣ, Новой-Ладогѣ и въ Петербургѣ. Въ Лугѣ смѣртность увеличивается проходящими въ Петербургъ, по Ковенскому тракту, истощенными крестьянами бѣдныхъ Бѣлорусскихъ губерній, которые, заболѣвая дорогою, принимаются въ Лугской госпиталь и перѣдко въ ономъ умираютъ. (\*\*) Въ Гатчинѣ, къ обстоятельствамъ усиливающихъ смертность, должно отнести находящійся въ немъ воспитательный домъ и квартирующій постоянно гвардейской гарнизонный баталіонъ, въ который поступаютъ изъ гвардіи престарелые и слабые здоровьемъ люди. Значительная смерт-

(\*) Въ Царское-село приходятъ отъ 1,000 до 1,500, въ Гатчину отъ 1,500 до 2,000 въ Павловскъ до 1,000, въ Кронштадтъ отъ 2,000 до 3,000 рабочихъ.

(\*\*) Это обстоятельство указываетъ на необходимость имѣть въ Лугѣ особый госпиталь, собственно для пользованія простаго рабочаго народа, во множествѣ проходящаго въ столицу.



ность въ Шлиссельбургѣ, Новой-Ладогѣ и Петербургѣ, зависитъ много отъ низменнаго и сыраго положенія сихъ городовъ на побережье залива и Ладоги, а равно и отъ огромнаго прилива рабочаго и промышленнаго народа, привлекаемаго сюда судоходствомъ. Черезъ Новую-Ладогу и Шлиссельбургъ проходитъ, ежегодно, около 75,000 и болѣе однихъ судорабочихъ. Нарва, находясь также на водномъ торговомъ пути, принимаетъ тоже немалое число рабочаго народа, который во всякомъ случаѣ долженъ усиливать смертность.

Что касается до смертности въ Кронштадтѣ, то она произходитъ отъ вредности мѣстнаго климата, до чрезвычайности сыраго и влажнаго; при томъ же, не считая отъ 10,000 до 12,000 матросовъ прибывающихъ на купеческихъ корабляхъ, въ Кронштадтѣ приходитъ ежегодно, на лѣтніе мѣсяцы, отъ 2 до 2½ тысячъ рабочаго народа, который въ особенности усиливаетъ смертность. Люди сѣв., принадлежа по большей части бѣднымъ Бѣлорусскимъ губерніямъ, приходятъ обыкновенно съ истощенными и слабыми силами и слѣдственно, съ полнымъ расположеніемъ къ принятію мѣстныхъ горячекъ и тифуса, которыя тѣмъ болѣе опасны въ Кронштадтѣ, что къ нимъ всегда присоединяется цынга, содѣлывающая болѣзнь смертельною.

При вышеизъясненномъ въ городахъ перевѣсѣ смертности надъ рожденіями, весьма естественно, что городская населенность пополняется и усиливается не иначе, какъ посредствомъ прибывающихъ извнѣ жителей, привлекаемыхъ въ города торговлею, промышленностію, службою и другими обстоятельствами.

О движеніи народонаселенія въ Петербургѣ будетъ подробно изложено ниже, при обзорѣ столицы.

5) Число незаконнорожденныхъ составляетъ: въ уздахъ  $\frac{1}{32}$  въ городахъ  $\frac{1}{9}$  часть общаго числа рождающихся. Изъ городовъ, наиболѣе незаконнорожденій бываетъ въ Гатчинѣ, Нарвѣ, Петербургѣ и Лугѣ.

6) Число совершающихся, ежегодно, браковъ простирается, среднимъ числомъ: въ уѣздахъ до 8, а въ городахъ отъ 5 до 6 на 1,000 челов. обоего пола.

#### *Господствующія въ губерніи болѣзни.*

Болѣзни наиболѣе господствующія въ губерніи, суть: первыя, желчныя, желудочныя и гнилыя горячки, послабляющія лихорадки, простые и кровавые поносы. Сверхъ того, нерѣдко появляется, преимущественно на малолѣтнихъ, корь, скарлатина, коклюшъ, натураль-

ная и вѣтрена я оспа и эпидемическій катаръ (гриппъ, инфлуэнца). Сифилитическая болѣзнь иногда также открывается, но предпочтительно въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ. Между Чухнами, отъ ихъ неопрятности, куриныхъ избъ и частію отъ излишне прѣсной пищи (состоящей преимущественно изъ молочныхъ припасовъ и сушеной рыбы), часто появляются разныя сыпи, золотуха и глазная болѣзнь. (\*)

Горячки и лихорадки происходятъ отъ простуды, къ которой располагаютъ влажный, сырой и измѣнчивый климатъ губерніи; поносы же поражаются обыкновенно отъ употребленія недозрѣлыхъ плодовъ и ягодъ и болотной воды въ жаркое лѣтнее время. Сифилитическая болѣзнь по большой части заносится изъ столицы. До чрезвычайности измѣнчивый климатъ и множество болотъ въ губерніи, весьма содѣйствуютъ къ развитію простудныхъ болѣзней воспалительнаго свойства и легко переходящихъ въ первыя и тифозныя горячки. Лихорадки, горячки, корь, скарлатина и вообще всѣ простудныя болѣзни обыкновенно развиваются въ періодъ перехода отъ зимы къ веснѣ и потомъ осенью, при наступленіи холоднаго времени; на противъ того, поносы поражаются лѣтомъ, когда начинаютъ поспѣвать плоды и ягоды и наступаютъ жары. Въ лѣтнее время, болѣзни всегда значительно уменьшаются, но зато желчное ихъ свойство замѣчается чаще. Простудныя лихорадки и гнилыя горячки, съ особенною силою и злокачественностію появляются въ Гдовскомъ и отчасти въ Лугскомъ уѣздахъ,—что должно приписать бѣдности, въ которой живетъ большая часть крестьянъ сихъ уѣздовъ, и множеству болотистыхъ мѣстъ, въ особенности же по Гдовскому уѣзду. Въ нѣкоторые годы, появлялась, мѣстами, корчевая немочь, отъ употребленія крестьянами хлѣба со спорыньею. Иногда, также проявлялась рвота съ поносомъ и корчами, родъ холеры. Въ 1848 году свирѣпствовала настоящая холера и въ довольно сильной степени.

Въ городахъ, въ особенности же въ Петербургѣ, кромѣ вышеупомянутыхъ болѣзней, господствуютъ: геморой, цынга, золотуха, ревматизмы, зубная боль, часотка, сифилитическая болѣзнь и другія свойственныя городскимъ жителямъ. Въ войскахъ, расположенныхъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ, появлялось иногда эпидемическое воспаление глазъ, имѣвшее сходство съ египетскою главною болѣзнію; оно преимущественно пораждалось отъ дурнаго и сыраго казармен-

---

(\*) Глазная болѣзнь, какъ иные полагаютъ, происходитъ также и отъ привычки Чухонъ сидѣть передъ огнемъ.

наго помѣщенія. Въ Кронштадтѣ, кромѣ болѣзней воспалительнаго и желудочнаго свойства, постоянно и довольно сильно свирѣпствуетъ цынга; примѣшиваясь къ горячкамъ и брюшному тифу, она содѣлываетъ эти болѣзни до чрезвычайности опасными. О болѣзняхъ, господствующихъ собственно въ Петербургѣ, будетъ подробно изложено ниже, при описаніи столицы.

#### РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ.

Народонаселеніе губерніи размѣщается въ 12 городахъ (включая сюда и столицу), 20 слободахъ, 176 селахъ, 1 посадѣ, 3,794 селеніяхъ и 13 колоніяхъ.

Въ городахъ находятся нижеслѣдующее число домовъ:

Названіе городовъ.	Казен. и обще- ствен- ныхъ.		Част- ныхъ.		Всѣ	Подлежащихъ воинс- кому постою.
	Каменныхъ.	Деревянныхъ.	Каменныхъ.	Деревянныхъ.		
Въ Петербургѣ . . . .	415	234	2,885	5,242	8,776	466
— Царскомъ селѣ. . . .	34	39	52	308	433	«
— Павловскѣ . . . .	5	43	14	301	363	«
— Гатчинѣ . . . .	19	20	27	277	343	«
— Ораниенбаумѣ . . . .	5	8	5	104	122	«
— Ямбургѣ . . . .	11	12	1	111	135	106
— Нарвѣ . . . .	10	3	108	472	593	528
— Гдовѣ . . . .	2	1	1	232	236	187
— Лугѣ . . . .	3	«	«	155	158	134
— Шлиссельбургѣ. . . .	3	11	2	285	301	272
— Новой Ладогѣ. . . .	9	11	18	570	608	564
— Кронштадтѣ . . . .	43	10	104	514	671	»

Изъ этой таблицы можно замѣтить:

1) Что къ самымъ малымъ городамъ, по числу домовъ и населенію, принадлежатъ: Ораниенбаумъ, Ямбургъ, Луга и Гдовъ.

2) Наиболѣе каменныхъ строеній (неговоря о столицѣ) содержатъ Царское село, Нарва и Кронштадтъ. За исключеніемъ сихъ городовъ, а также Гатчины и Павловска, прочіе города губерніи, въ особенности же Гдовъ и Шлиссельбургъ, отстроены дурно и состоятъ большею частію изъ вѣтряныхъ деревянныхъ домовъ.

3) Царское Село, Павловскъ, Гатчино и Ораниенбаумъ, какъ принадлежащія членамъ Императорской фамилии, освобождены отъ вѣвискаго постоа, но облзаны однако же отводить квартиры для проходящихъ и временно-располагающихся войскъ и командъ. Въ прочихъ же городахъ, подлежатъ постоау то число домовъ, которое показано по вѣдомости.

Въ губерніи находится 4,004 селенія, заключающихъ въ себѣ 62,707 домовъ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Названіе уѣздовъ.	Слободъ.	Посадовъ.	Сель.	Селеній.	Колоній.	Всего.	Число домовъ въ нихъ.
Въ Петербургскомъ.	5	«	7	128	2	142	3,449
— Царскосельскомъ.	8	1	15	409	2	435	8,546
— Ораниенбаумскомъ.	4	«	19	364	6	383	7,314
— Ямбургскомъ.	«	«	13	298	3	314	6,706
— Гдовскомъ.	«	«	40	1,076	«	1,116	11,978
— Лугскомъ.	«	«	48	740	«	788	10,580
— Шлиссельбургскомъ.	«	«	16	169	«	185	3,952
— Новолдожскомъ.	3	«	28	610	«	641	10,081
Итого.	20	1	136	3,794	13	4,004 (*)	62,706

Средняя величина селеній по губерніи есть 15 дворовъ, но въ дѣйствительности, до 1,700 селеній содержатъ менѣе, чѣмъ по 10 дворовъ, до 1,940 селеній имѣютъ отъ 10 до 15 дворовъ, селеній же превышающихъ 50 дворовъ находится неболѣе 360. Изъ числа послѣднихъ селеній, до 250 принадлежитъ Новолдожскому уѣзду, который вообще отличается отстройкою своихъ деревень. Напротивъ того, Гдовской уѣздъ (за исключеніемъ окрестностей озера Самра) и юго-западная часть Лугскаго (по лѣвую сторону р. Плюссы лежащая) состоятъ изъ весьма мелкихъ и дурно-отстроенныхъ селеній. Деревни, населенныя Чухнами, по большой части малы, при чемъ, въ Заневской части Петербургскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ, дома одного и того же селенія бывають такъ разбросаны, что нерѣдко занимають версту, двѣ и болѣе.

При Петрѣ Великомъ, переселенцевъ изъ Велико-Россійскихъ губерній селили между мелкими и бѣдными чухонскими деревнями,

(\*) Въ этомъ числѣ, находится до 680 селеній казенныхъ крестьянъ, съ 10,820 домами.

большими слободами и на лучших по угольямъ мѣстамъ; это различіе въ группировкѣ русскаго и финскаго населенія сохраняется и по сіе время, соотвѣтствуя этнмъ и характеру своихъ жителей и первоначальной цѣли правительства, образовать изъ Русскихъ главное и господствующее населеніе края.

По всей губерніи, селенія состоятъ изъ деревянныхъ строеній и только въ окрестностяхъ столицы и въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Шлиссельбургскаго и Новолодожскаго уѣздовъ, встрѣчаются каменные дома, преимущественно принадлежащіе крестьянамъ государственныхъ имуществъ и гофъ-интендантской конторѣ. (\*) Каменныхъ домовъ насчитывается въ губерніи, до 300, изъ коихъ до 170 находится въ селеніяхъ государственныхъ крестьянъ.

Жизль каждаго хозяина, русскаго или чухонца, обыкновенно состоитъ изъ избы, раздѣленной сеними на двѣ половины; на чистую, окнами на улицу, и на хозяйскую, обращенную на дворъ. Въ линіи съ домомъ и въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи, устраивается хлѣбный анбаръ (клеть), который связывается съ избою навѣсомъ, охватывающимъ небольшой дворъ. Подъ навѣсомъ, отгораживается хлевъ для склада сѣна, дровъ, земледѣльческимъ орудіи и прочаго хозяйственнаго имущества. Въ деревняхъ, при большихъ трактахъ, эти навѣсы дѣлаются гораздо обширнѣе (съ тѣмъ, чтобы подъ ними могли помѣщаться для ночлега проходящіе обозы) и по этому, подобныя селенія весьма удобны для квартированія кавалеріи и артиллеріи. Позади домовъ и въ нѣкоторомъ отдаленіи, ставятся сараи и риги.

Постройка крестьянскихъ домовъ въ Новолодожскомъ уѣздѣ отличается тѣмъ, что они строятся выше и съ подполицею (подпольемъ) пазначаемою для склада картофеля и другихъ огородныхъ овощей, а зимою, и для держанія мелкаго скота. Кромѣ того, сзади, къ избѣ придѣлывается пристройка, въ два этажа, изъ коихъ нижній пазначается для домашняго скота, а верхній для склада сѣна и разныхъ хозяйственныхъ предметовъ. Кромѣ двери, ведущей изъ избы въ верхнюю клеть, отъ сей послѣдней дѣлается деревянный сѣздъ внаружу, по которому втаскивается сѣно, солома и другіе хозяйственные предметы. Въ Новолодожскихъ избахъ, какъ чисто-

---

(\*) Въ особенности, встрѣчаются каменные дома въ селеніяхъ гофъ-интендантской конторы: Путиловѣ и Верхей-Шельдихѣ (въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ), при коихъ находятся извѣстныя Путиловскія плитныя ломки.



русскихъ, сохраняются, болѣе чѣмъ въ другихъ уѣздахъ, палаты, какъ необходимая принадлежность русскаго крестьянскаго комфорта. Убогатыхъ крестьянъ, перѣдко, вмѣсто подполья, устраивается изба въ два этажка, а для склада огородныхъ продуктовъ устраивается особое мѣсто.

Можно сдѣлать общее замѣчаніе, что у крестьянъ Петербургской губерніи, по причинѣ незначительнаго скотоводства и слабаго земледѣлія, хозяйственныхъ пристроекъ весьма мало; подъ столицею же и вдоль по судоходнымъ путямъ и по берегу Ладожскаго озера, встрѣчаются крестьянскіе дома и вовсе безъ пристроекъ, принадлежа хозяевамъ, кои, вмѣсто хлѣбопашества, занимаются по судоходству, или же по рыбному промыслу. Избы крестьянъ большею частию бѣлыя (т. е. имѣютъ печи съ дымовыми трубами) и крыты тесомъ; курныя же избы (безъ трубъ, вмѣсто коихъ продѣлывается въ потолокъ отворстіе) и съ соломенными крышами, встрѣчаются наиболѣе въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ сопредѣленной части Лугскаго и у заневскихъ чухонъ, которые впрочемъ стали нынѣ также предпочитать бѣлыя избы. Селенія, лежащія на большихъ дорогахъ, обыкновенно тянутся вдоль оныхъ одною улицею; прочія же, смотря помѣстному удобству, стоятъ вдоль, или поперегъ пролегающихъ чрезъ нихъ дорогъ и образуютъ иногда двѣ и болѣе улицъ. Русскія деревни, въ сравненіи съ Чухонскими, не только лучше отстроены, но въ нихъ замѣтно и болѣе порядливости, довольства, дѣятельности и жизни. На противъ того, деревни чухонъ мрачны и угрюмы, какъ и самые ихъ жители. Отстройкою домовъ отличаются селенія въ окрестностяхъ Петербурга и Царскаго села, принадлежащія вѣдомству государственныхъ имуществъ и царскосельскому дворцовому правленію, которыя въ особенности заботятся объ устройствѣ своихъ крестьянъ. Чистота и опрятность нѣкоторыхъ изъ селеній Царскосельскаго дворцоваго правленія (какъ напримѣръ: Большаго и Подгорнаго Пулкова, Большаго, Средняго и Верхняго Кузмица, Александровки и другихъ) доведены до такой степени, что даже, съ перваго взгляда, напоминаютъ благоустройство заграничныхъ селеній.

Существенное неудобство въ расположеніи большей части селеній заключается въ томъ, что дома построены слишкомъ близко между собою и иногда во все безъ промежутковъ, отчего, при малѣйшемъ пожарѣ, цѣлыя селенія содѣлываются добычею пламени. (\*)

---

(\*) Пожаровъ, ежегодно, бываетъ: въ городахъ (заключеніемъ столицы) отъ 10 до 25, а въ уѣздахъ отъ 150 до 250.

Для отвращенія этихъ гибельныхъ послѣдствій, вновь строящіеся и возобновляемыя селенія государственныхъ, удѣльныхъ и дворцовыхъ крестьянъ располагаются нынѣ по особо-утвержденнымъ для нихъ планамъ, при которыхъ дома должны отстоять одинъ отъ другаго на нѣсколько сажень. Вышеозначенныя вѣдомства, заботясь объ устройствѣ крестьянъ, заводятъ для нихъ кирпичные заводы и стараются всѣмъ мѣрами приучать поселянъ къ употребленію при постройкахъ каменнаго матеріала, для возведенія изъ онаго фундамента и дымовыхъ трубъ. Вѣдомство государственныхъ имуществъ пробуетъ даже вводить на крестьянскихъ домахъ негараемыя крыши. (\*)

Колоніи, лежащія въ окрестностяхъ Петербурга, (Средне-рогатская, Ново-Саратовская, Ижорская и Фриденвальская), по своему устройству, далеко превосходятъ лучшія русскія селенія и заключаютъ въ себѣ дома, которые могли бы служить украшеніемъ уѣзднаго города.

#### IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

##### Общій взглядъ на промышленность губернии.

Главная и основная отрасль промышленности Петербургской губернии заключается въ хлѣбопашествѣ и сельскомъ хозяйствѣ. Мануфактурная же и ремесленная производительность, а равно и торговля, представляютъ лишь вспомогательныя отрасли мѣстной промышленности. При этомъ, можно замѣтить, что ремесленностию преимущественно занимаются мѣщане и незначительное число поселянъ; мануфактурная же производительность и торговля находятся почти исключительно въ рукахъ купечества; мелочная торговая промышленность ведется и крестьянами, чему весьма много содѣйствуетъ соседство столицы, съ ея полумилліоннымъ населеніемъ и съ ея многообразными требованіями. Дворянство, состоя большеею частію на государственной службѣ и неимѣя при томъ достаточныхъ капиталовъ, почти во все непринимаетъ участія ни въ торговлѣ, ни въ мануфактурной дѣятельности, и только не многіе изъ нихъ пускаются въ торговые обороты и подряды.

---

(\*) До 1846 года, въ вѣдомствѣ государственныхъ крестьянъ устроено было по планамъ до 15 селеній, а изъ 10,783 крестьянскихъ домовъ считалось: каменныхъ 167, деревянныхъ на каменномъ фундаментѣ 897, деревянныхъ на каменныхъ столбахъ 160.—Домовъ, построенныхъ по плану и съ дымовыми каменными трубами, находилось до 1,660. Домовъ съ негараемыми крышами устроено было также нѣкоторое число.

Несмотря, что мѣстныя условія, т. е. климатъ и почва земли, мало благопріятствуютъ земледѣлію, а съ другой стороны, сосѣдство многолюдной столицы поощряетъ къ торговымъ и ремесленнымъ занятіямъ, сельское хозяйство должно составлять и для Петербургской губерніи основную отрасль промышленности, ибо оно вѣриѣ прочихъ отраслей ведетъ къ матеріальному и даже нравственному благосостоянію и уже временемъ укоренилось въ народную дѣятельность. Къ тому же, опыты доказываютъ, что при правильномъ и трудолюбивомъ хозяйствѣ, и Петербургская почва можетъ давать хорошіе урожаи и вполне вознаграждать труды земледѣльца. Но это предпочтеніе земледѣлія не должно однако же крестьянъ-капиталистовъ отвлекать и отъ торговыхъ предпріятій, основанныхъ на мѣстной производительности (какова наприм.: торговля лѣсная, рыбная и разными продуктами сельскаго хозяйства); подобная торговля, поощряя сельское хозяйство во всѣхъ ея отрасляхъ, будетъ имѣть прямымъ слѣдствіемъ обогащеніе края, неотрывая вмѣстѣ съ тѣмъ рукъ и отъ хлѣбопашества. Неменѣе того, Петербургская губернія, заключаая въ себѣ столицу государства, нѣсколько водныхъ путей и два торговые порта, посредствомъ коихъ можетъ получать всѣ предмѣты для мануфактурной производительности и потомъ сбывать свои продукты и издѣлія, способна также усвоить себѣ и ремесленную и мануфактурную промышленность.

Въ настоящемъ положеніи, почти всѣ отрасли губернской промышленности находятся въ столь слабомъ видѣ, что они не составляютъ собою источниковъ для образованія военныхъ средствъ, если только не принимать въ соображеніе столицу, которая представляетъ собою огромное сосредоточіе и складъ предметовъ разнообразной производительности государства. Это заключеніе вполне объяснится ниже, при подробномъ разсмотрѣніи каждой отрасли губернской промышленности.

## С Е Л Ъ С К О Е   Х О З Я Й С Т В О .

### Хлѣбопашество.

Въ отношеніи земледѣльческой производительности, Петербургская губернія, какъ сказано выше (на стр. 202), принадлежитъ къ полосѣ сѣвернаго хлѣбопашества, т. е. къ полосѣ ржи и льна.

Земледѣліе и вообще сельское хозяйство губерніи находится въ слабомъ состояніи; это должно отнести не только къ суровости мѣ-

стнаго климата (\*) и не плодородности почвы (\*\*), но и къ дурному веденію хозяйства и нерадѣнію самихъ крестьянъ, которые отвлекаются отъ хлѣбопашества разными выгодными работами и промыслами, доставляемыми столицею и самою губерніею (какъ на прим. по легковому пвозу, по лѣсному и рыбному промысламъ, по судоходству и проч.). Отъ этаго происходитъ, что крестьяне болѣе или менѣе пренебрегаютъ земледѣліемъ и занимаются онымъ въ столь слабой степени, что отъ посѣва не всѣгда даже получаютъ пропорцію хлѣба достаточную для ихъ собственнаго продовольствія. Подъ столицею, на водныхъ путяхъ и на берегахъ Ладожскаго озера, встрѣчается даже немалое число такихъ селеній, кои, занимаясь исключительно по судоходству, или по рыбному промыслу, или же заработками въ столицѣ и ея окрестностяхъ, покинули во все земледѣліе. Также легкость пріобрѣтенія денегъ разными промыслами, содѣлываетъ крестьянъ малобережливыми въ своихъ расходахъ и порождаетъ въ нихъ склонность къ роскошной жизни, которая также неминуемо отвлекаетъ ихъ отъ земледѣлства, требующаго болѣе, противу прочихъ занятій, труда.

Въ иныхъ мѣстахъ губерніи, въ особенности по Ораниенбаумскому, Ямбургскому и Гдовскому уѣздамъ, развитію хлѣбопашества препятствуетъ отчасти и недостатокъ пахотной и сѣнокосной земли.

Господствующая въ губерніи система земледѣлія есть трехъ-польная, при чемъ, удобреніе полей слабо, а самая обработка земли производится безъ должнаго тщанія. При недостаточности позема (что происходитъ отъ весьма ограниченаго скотоводства въ губерніи), крестьяне прилѣсныхъ мѣстъ, а въ особенности чухны, имѣютъ обыкновение удобрять иногда поля посредствомъ сжиганія на нихъ валежника и сухаго хвороста, какой способъ, впрочемъ малодѣйствителенъ и незамѣняетъ навознаго утучненія. При подобномъ состояніи земледѣлія, весьма понятно, почему урожаи въ губерніи до чрезвычайности слабы и отчего многіе изъ жителей терпятъ недостатокъ въ собственномъ хлѣбѣ. Но что, при правильномъ и рачительномъ хозяйствѣ, и Петербургская почва можетъ давать хорошіе по климату урожаи, тому могутъ служить неоспорнымъ доказательствомъ нѣкоторыя изъ частныхъ и казенныхъ

---

(\*) Кромѣ суровости климата, успѣшному урожаю весьма часто препятствуютъ сильные вѣтры случающіеся послѣ посѣва хлѣбовъ.

(\*\*) Почва земли въ губерніи является въ двухъ господствующихъ видахъ: на возвышенныхъ мѣстахъ, она состоитъ изъ сухой и тощей глины, или же изъ песка съ примѣсью мелкаго камня, а низменностяхъ, изъ песчано-болотистаго грунта.

имѣній, въ концѣ, посредствомъ надлежащей обработки полей и унавоживанія, почва доведена до весьма удовлетворительной плодородности, давая отъ 6 до 8 зернъ урожая. Правильное и усовершенствованное земледѣліе, кромѣ колонистовъ и поселившихся подъ Петербургомъ, для воздѣлыванія окрестныхъ болотъ, англичанъ (\*), введено только въ немногимъ частныхъ имѣніяхъ (\*\*), но и то собственно на помѣщичьихъ поляхъ и общественныхъ запашкахъ; крестьяне же остаются при прежней своей обработкѣ полей, держась постоянно трехъ-польной системы. Попытки къ усовершенствованію земледѣлства болѣе замѣтны въ Ямбургскомъ уѣздѣ, какъ смѣжномъ съ Эстляндіею и потому, что въ этомъ уѣздѣ владѣютъ имѣніями многіе изъ уроженцевъ Остзейскихъ губерній, которые болѣе занимаются сельскимъ хозяйствомъ, нежели русскіе помѣщики.

Для ближайшаго понятія о состояніи хлѣбопашества въ губерніи, нижеслѣдующая таблица показываетъ количество пахатной земли по уѣздамъ (на основаніи генеральнаго межеванія) и средній за послѣднее десятилѣтіе (1837—1847) посѣвъ и урожай.

Названіе уѣздовъ.	Колич. пахатн. земли. Десят.	П о с ѣ в ѣ.				У р о ж а й.		
		Озим.	Я р о в а г о.	Кар-	Ржи.	Овса и ячм.	Картоф.	
		Ржи.	Ячме- ню.	Овса.				тофе- ля,
		Ч е т в е р т е й.				Самъ.		
Петербургск.	10,590	3,800	500	14,000	9,500	3	4	5½
Царскосельск.	58,320	14,500	4,500	23,500	21,000	3	3	5
Ораніенбаумс.	72,890	19,700	8,750	22,250	13,300	2½	3	5½
Ямбургской .	62,260	28,200	17,200	40,500	16,500	2½	3	4
Гдовской .	132,770	30,700	10,509	30,250	15,200	1½	1¾	3
Лугской .	145,590	45,400	11,200	97,000	20,000	2	2½	3
Шлиссельбург.	22,220	6,200	400	9,600	10,000	3½	4	5
Новоладожск.	38,530	16,500	5,250	40,500	19,500	3	3	4
Въ губерніи.	543,170	165,200	58,400	277,600	125,000	2¾	3	4½
336,000								

(\*) Земли, отданныя Англичанамъ, лежатъ вдоль по московскому шоссе и представляли прежде непроходимыя Шушарскія болота; нынѣ, они уже отчасти осушены и воздѣланы. Устроенныя англичанами фермы: (Шушарская есть главная изъ нихъ) могутъ служить образцомъ правильнаго сельскаго хозяйства.

(\*\*) Превосходнымъ хозяйствомъ въ особенности замѣчательна мыза гр. Кушелева, Лигово (въ 13 вер. отъ столицы, по Петергофскому шоссе) въ которомъ съ благоразумною осмотрительностію припамаются всѣ новѣйшенія улучшенія по части агрономіи и хорошею системою хозяйства, земля доведена до возможной, по



Изъ сей таблицы видно:

1) Что пахатной земли въ губерніи находится до 543,000 десятинъ, составляющихъ нѣсколько болѣе  $\frac{1}{7}$  части всей площади губерніи, такъ, что на каждую ревизскую душу мужскаго пола приходится среднимъ числомъ, до 4-хъ десятинъ.

2) Въ губерніи сѣется разныхъ хлѣбовъ до 501,000 четвертей; изъ нихъ:

Ржи . . . . .	до 165,000 четв.
Ячменю . . . . .	— 58,500 —
Овса . . . . .	— 277,500 —
<hr/>	
501,000. (*)	

Изъ общаго посѣва, на каждую ревизскую душу обоюго пола приходится по 1 четв. 1 четвер. и 6 гарнц.

Кромѣ означенныхъ хлѣбовъ, сѣется мѣстами пшеница, но въ самомъ ничтожномъ количествѣ, не превышающемъ нѣсколькихъ сотъ четвертей.

Въ губерніи, на десятину обыкновенно сѣять ржи и ячменя отъ 10 до 12 четвериковъ (смотря по качеству земли), а овса отъ 20 до 24 четвериковъ.

3) Средній урожай по губерніи заключается: для озимоваго хлѣба въ  $2\frac{3}{4}$  а для яроваго въ 3 зерна и по этому, Петербургская губернія должна быть отнесена къ числу неурожайныхъ и не хлѣбородныхъ губерній. Даже въ хорошіе годы, (которые бываютъ весьма рѣдки) средній по губерніи урожай обыкновенно не превышаетъ для озимоваго хлѣба самъ 3, а для яроваго самъ 4. Отдѣльно, по уѣздамъ, урожаи нѣсколько различествуютъ между собою, какъ видно изъ той же таблицы. Лучшіе по урожаю уѣзды суть Петербургской и Шлиссельбургской, что должно приписать хорошему удобренію и тщательной обработкѣ полей, принадлежащихъ трудолюбивымъ чухнамъ (поселяющимъ заневскую сторону обоихъ уѣздовъ) и тому обстоятельству, что уѣзды сіи заключаютъ въ себѣ

---

мѣстному климату, плодородности (давая урожай ржи самъ 7 и болѣе). При Лиговой мызѣ считается до 3,000 десятинъ земли, изъ коихъ 450 десятинъ пашни обрабатываемой 182 тяглами. Съ этой запашки снимается до 4,000 четв. разныхъ хлѣбовъ (продоваемыхъ на семена по 3—4 руб. сер. за четверикъ), до 1,500 четвертей картофеля и до 70,000 пуд. сена (продоваемого недешевѣ 35 коп. сер. за пудъ.)

(\*) Въ 1802 году, посѣвъ состоялъ изъ 127, 342 четв. озимоваго и 254,626 четвер. яроваго хлѣба, всего 381,968 четв.: слѣдоват. въ теченіи 45 лѣтъ, посѣвъ усилился на цѣлую  $\frac{1}{3}$  всего количества. Урожай того же года простирался до 1,308,500 четв. т. е. самъ  $3\frac{1}{2}$ .

поля колонистовъ (Среднерогатской и Новосаратовской колоній) и крестьянъ Гофъ-интендантской конторы и Императорской Александровской мануфактуры, у коихъ сельское хозяйство находится въ лучшемъ противу прочихъ крестьянъ положеніи, и при томъ же, они имѣютъ возможность получать изъ столицы и ея окрестностей изобильное уваживаніе. Колонисты и Англичане преимущественно занимаются посѣвомъ овса, картофеля и кормовыхъ травъ, которыя даютъ обильные урожаи. Худшіи по урожаямъ и вообще по благосостоянію уѣздъ есть Гдовскій, что преимущественно происходитъ отъ свойственной тамошнимъ крестьянамъ безпечности и нерадѣнію, а также и отъ неплодородности господствующей въ уѣздѣ песчано-болотистой почвы; къ тому же, поля, прилегающія къ Чудскому озеру, подвергаются иногда затопленію и въ то время даютъ въ особенности плохіе урожаи. (\*) Въ слѣдствіе почти непрерывныхъ, въ послѣдніе годы, неурожаевъ, Гдовскій уѣздъ, за исключеніемъ развѣ промышленныхъ крестьянъ окрестностей озера Самра, несравненно бѣднѣе прочихъ уѣздовъ и постоянно терпитъ нужду. Послѣ Гдовскаго уѣзда, къ слабѣйшимъ по хлѣбопашеству уѣздамъ принадлежатъ: Лужской, Ямбургской и Ораніенбаумской; въ первомъ изъ сихъ уѣздовъ, неблагопріятствуетъ хлѣбопашеству болотисто-песчаная почва, сходная съ Гдовскою, а въ послѣднихъ двухъ, противудѣйствуетъ труду сухой глинисто-песчаный грунтъ, лежащій иногда весьма тонкимъ слоемъ на пластахъ известняка. Вообще, все безводное сѣверное плато губерніи малоспособно для хлѣбопашества и только при сильномъ удобреніи и старательной обработкѣ земли, можетъ давать удовлетворительные урожаи. Почва Новоладожскаго уѣзда, состоя большею частию изъ довольно плодородной суглины и мѣстами изъ чистой глины, въ состояніи содѣйствовать хлѣбопашеству, еслибы только жители, неотвлекаясь судоходствомъ и другими промыслами, съ которыми они сроднились, обращали болѣе вниманіе на сельское хозяйство.

Сравнивая между собою хлѣбопашество крестьянъ разныхъ вѣдомствъ, можно замѣтить, что урожаи и вообще сельское хозяйство находится въ лучшемъ видѣ у крестьянъ: Императорской Александровской мануфактуры, Гофъ-интендантской конторы, Царскосельскаго дворцоваго правленія и въ особенности у колонистовъ (\*\*); въ

(\*) Въ 1844 и 1845 годахъ, разлитіе водъ было столь сильно, что въ пныхъ мѣстахъ жители собирали хлѣбъ и сено на лодкахъ.

(\*\*) Изъ колоній, преимущественно отличаются хозяйствомъ и благоустройствомъ

этихъ вѣдомствахъ, средній урожай доходитъ до 5 и до 6 зеренъ. Далѣе, по меньшей степени хозяйства и благосостоянія, идутъ крестьяне государственныхъ имуществъ, потомъ дворцовые, удѣльные и наконецъ помѣщичьи, находящіеся въ замѣтно худшемъ положеніи.

Вѣдомства государственныхъ имуществъ и удѣльное употребляютъ всѣ мѣры къ улучшенію сельскаго хозяйства крестьянъ и съ этою цѣлію, послѣднимъ изъ сихъ вѣдомствъ учреждено подъ столицею (на 8 вер. по Выборгской дорогѣ), главное земледѣльческое училище и кромѣ того, въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи, устроены двѣ образцовыя фермы (одна при Красномъ селѣ, а другая близъ Бол. Карлино, по шоссе изъ Краснаго села въ Царское (\*)). Отъ Вольнаго экономического общества, содержится въ Петербургѣ училище Сельскаго хозяйства и устроена подъ самою столицею (у Охты) образцовая ферма. Вѣдомство государственныхъ имуществъ, для обученія своихъ крестьянъ правильному хозяйству, посылаетъ мальчиковъ въ земледѣльческую школу, заведенную, для казенныхъ крестьянъ, въ Могилевской губерніи, въ сел. Горки (извѣстную подъ именемъ Горы-горецкой школы).

Принимая въ основаніе вышепечисленный урожай губерніи (т. е.  $2\frac{3}{4}$  зерна для озимоваго хлѣба и 3 для яроваго), оказывается, что въ средній годъ, жатва губерніи даетъ до 450,000 четв. озимоваго и до 1,000,000 четв. яроваго, всего же до 1,450,000 четв. Полагая

---

Новосаратовская и Средне-рогатская (обѣ Петербургскаго уѣзда); на противъ того, Ямбургскія колоніи (т. е. Фрайфуртская, Порховская и Луцкая) по нерадѣнію своихъ поселянъ и дурной ихъ нравственности, пользуются несравненно меньшимъ довольствомъ. Хозяйство колонистовъ преимущественно заключается въ разведеніи картофеля, овса и кормовыхъ травъ.

(\*) Въ 1847 году, въ главномъ земледѣльческомъ училищѣ обучались 262 челов. изъ коихъ, 239 принадлежали удѣльнымъ имѣніямъ. Занятія въ училищѣ распределены такъ, что когда одна половина упражняется въ сельскомъ хозяйствѣ, тогда другая занимается изученіемъ ремеслъ, полезныхъ для крестьянскаго быта.

Посредствомъ правильнаго хозяйства, училище достигло до того, что приготовивъ, изъ самой дурной болотисто-песчаной почвы, 150 десятинъ пахатной земли, собираетъ съ оныхъ:

500	четв. разнаго зерноваго хлѣба.
200	— картофеля.
8,000	пуд. Огородныхъ овощей
12,200	— сена
100	— травяныхъ семянъ
7,000	— соломы

всего, на сумму до 10,540 руб. сереб. такъ, что каждая десятина приноситъ годоваго дохода до 70 руб. сереб. между тѣмъ, какъ при обыкновенномъ хозяйствѣ, десятина даетъ неболѣе 15 рублей.

на годовое продовольствіе каждой ревизской души мужскаго пола по  $2\frac{1}{2}$ , а на женскую по 2 четвер. хлѣба, годовое продовольствіе губерніи и обсеменение полей потребуютъ до 1,500,000 четв. хлѣба и слѣдовательно, несмотря на весьма умѣренную пропорцію, положенную для продовольствія, (\*) обыкновенный урожай не покрываетъ годовую потребность губерніи, въ особенности же, если принимать въ расчетъ и городскихъ жителей, для коихъ (за исключеніемъ столицы) необходимо въ годъ, по крайней мѣрѣ, до 50,000 четвертей. Недостаточное количество хлѣба, падающее преимущественно на Гдовской и потомъ на Лугской и Ямбургской уѣзды, Петербургская губернія получаетъ, посредствомъ водныхъ сообщеній, изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній государства, а иногда и изъ сосѣдственныхъ губерній (Новгородской, Лифляндской, Эстляндской и Псковской).

При недостаткѣ собственнаго хлѣба, винокурение въ губерніи производится почти исключительно изъ покупнаго хлѣба. (\*\*)

Уѣзды Петербургской, Шлиссельбургской, Царскосельской, Ораниенбаумской и даже Ямбургской, по своему сосѣдству къ столицѣ, въ которую могутъ сбывать свои сельскіе продукты, а Новоладожской уѣздъ, при своей судоходной и рыбной промышленности, имѣютъ полную возможность обезпечивать свое продовольствіе; Лугской же и въ особенности Гдовской уѣзды, бывъ удалены отъ столицы, не имѣютъ тѣхъ же способовъ къ заработкамъ, и по этому, болѣе или менѣе тѣрпятъ всегда нужду и требуютъ отъ правительства частыхъ пособій.

При слабыхъ урожаяхъ въ губерніи и по причинѣ значительной стоимости подвоза хлѣба изъ внутреннихъ частей Государства, хлѣбныя цѣны въ губерніи постоянно высоки, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей среднія за послѣднія 10 лѣтъ (1837—1847) справочныя цѣны:

Въ уѣздахъ.	Среднія цѣны за четверть.								
	Мука ржаная	Крупа овсян.	Крупа ячм.	Крупа пшен.	Крупа гречн.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Горохъ.
Въ Петербургскомъ.	5-65	6-80	7-10	8-95	6-60	6-	3-40	«	8-80
— Царскосельскомъ	5-70	«	«	«	7-25	6-45	3-45	«	9-25

(\*) Коммисія народнаго продовольствія обыкновенно рассчитываетъ по 3 четверти хлѣба, какъ на мужскую, такъ и на женскую ревизскую душу.

(\*\*) На винокурняхъ губерніи (коихъ до 20), ежегодно употребляется до 10,000 четвертей хлѣба и почти столько же картофеля.

Въ Ораниенбаумскомъ	5-95	«	«	«	«	6-10	3-55	4-90	10-70
— Ямбургскомъ. . .	5-75	«	«	«	«	6-50	3-65	4-87	«
— Гдовскомъ. . . .	5-75	«	«	«	«	7-25	3-85	4-35	«
— Лугскомъ . . . .	6-20	6-75	7-25	«	7-30	6-50	3-40	«	«
— Шпсельбургск.	5-70	7-	7-10	9-5	6-85	5-45	3-50	«	9-30
— Новолодожскомъ	5-45	7-85	7-15	11-	8-5	5-60	3-60	«	10-50
Вообще, по губерніи	5-75	7-10	7-15	9-65	7-20	6-25	3-55	4-70	9-70

*Примѣчаніе.* На нѣкоторые продукты цѣны потому не показаны, что ихъ не было въ продажѣ.

Въ отношеніи хлѣбныхъ цѣнъ, должно замѣтить: 1) что, къ зимѣ, они упадаютъ, а къ веснѣ, нѣсколько возвышаются, противу вышепоказанныхъ среднихъ цѣнъ; 2) такъ какъ на рынки губерніи поступаетъ исключительно привозный хлѣбъ, то цѣны на оный устанавливаются не по урожаю въ губерніи, а по урожаю тѣхъ мѣстъ, изъ коихъ хлѣбъ доставляется; 3) хлѣбныя цѣны зависятъ также и отъ болѣе или менѣе успѣшнаго прихода въ столицу, по воднымъ путямъ, хлѣбныхъ каравановъ, и въ особенности осенняго, остановка или задержка котораго (въ слѣдствіе мелководія, или же раннихъ морозовъ) не минуемо влечетъ за собою и возвышеніе цѣнъ.

Для обеспеченія продовольствія жителей въ неурожайные годы, въ губерніи, на основаніи общаго для всего государства положенія, учреждены запасныя сельскіе магазины и капиталъ народнаго продовольствія. Въ хлѣбныхъ магазинахъ полагается имѣть пакаждую ревизскую душу мужскаго пола по 1 четв. озимоваго и по  $\frac{1}{2}$  четв. яроваго хлѣба, а въ капиталѣ народнаго продовольствія по 48 коп. сер. на ту же душу.

Запасный хлѣбъ губерніи хранится въ 968 магазинахъ, коп, по положенію, должны содержать въ себѣ до 280,000 четв. хлѣба. Но въ 1846 году, въ магазинахъ находилось налицо неболѣе, какъ 125,000 четвертей (сходно съ нижепоказанною вѣдомостію), ибо, по случаю неурожая, значительная часть запаснаго хлѣба находилась или въ недоборѣ, или въ ссудѣ.

---

(\*) Въ 1846 году, по причинѣ подобной остановки осенняго каравана, цѣны на муку доходили до 8 руб. и на овесъ до 5 руб. сер. за четверть.



Въ уѣздахъ.	Число душъ подле- жащихъ сбору.	Число магазиновъ,	Количество за- паснаго хлѣба поположенію.		Сколько состо- итъ на лицо.	
			Озимого,	Ярового.	Озимого,	Ярового.
Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.						
Петербургскаго. .	7,374	37	7,374	3,677	2,510	1,093
Шлиссельбургскаго. .	9,610	45	9,610	4,805	3,088	1,419
Новоладожскаго . .	15,792	117	15,792	7,896	7,950	4,814
Царскосельскаго . .	11,680	47	11,680	5,840	8,191	4,204
Ораниенбаумскаго . .	14,058	74	14,058	7,029	5,008	3,714
Ямбургскаго. . . .	19,832	111	19,832	9,916	7,789	8,399
Гдовскаго . . . . .	21,909	134	21,906	10,954	«	«
Лугскаго . . . . .	31,337	212	31,337	15,668	5,872	3,088
<hr/>						
Итого . . . . .	131,592	774	131,592	65,796	46,908	29,491
Въ имѣніяхъ другихъ вѣдомствъ:						
Дворцов. правленій	16,760	35	16,760	8,380	6,536	5,302
Палат. госуд. имущ.	29,605	137	29,605	14,802	19,219	7,247
Красносел. уд. кошт.	1,675	10	1,675	837	3,880	1,612
Павлов. город. правл.	4,911	8	4,911	2,455	3,371	1,058
Гофъ-интендант. коп.	82	1	82	41	113	«
Александр. мануфак.	1,482	«	1,482	741	«	«
<hr/>						
Итого . . . . .	54,515	191	54,515	27,257	33,119	15,216
<hr/>						
Всего. . . . .	186,107	968	186,107	93,053	80,027	44,708

Изъ этой вѣдомости видно, что въ 1846 году, запаснаго хлѣба состояло налицо:

У помѣщичьихъ крестьянъ, нѣсколько болѣе  $\frac{1}{3}$  положеннаго количества, при чемъ запасы Гдовскаго уѣзда были во все израсходованы. .

У дворцовыхъ крестьянъ  $\frac{1}{2}$  } положеннаго коли-  
У государственныхъ крестьянъ почти  $\frac{6}{7}$ . } количества.

У удѣльныхъ крестьянъ слишкомъ двойной запасъ.

Для пополненія хлѣбныхъ запасовъ, въ большей части казен-

выхъ и дворцовыхъ имѣній и даже во многихъ помѣщичьихъ, заведены общественныя запашки, служащія отчасти и для поддержанія продовольственнаго капитала.

Продовольственный капиталъ губерніи, который долженъ заключаться въ 90,000 руб. сер., въ 1846 году состоялъ на лицо только на половину, ибо, въ слѣдствіе послѣднихъ неурожайныхъ годовъ, часть капитала употреблена была на продовольствіе крестьянъ, преимущественно Гдовскаго уѣзда.

Петербургская палата государственныхъ имуществъ, для доставленія своимъ крестьянамъ возможности пріобрѣтать за небольшіе проценты деньги на улучшеніе хозяйства, а равно и отдавать свои капиталы на приращеніе, съ 1844 года учредила 8 вспомогательныхъ и 6 сберегательныхъ кассъ, капиталъ коихъ, къ 1846 году, простирался уже до 24,000 руб. сер. Сверхъ того, при сельскихъ обществахъ казенныхъ крестьянъ (всего 33 общества) составлены мірскіе капиталы, которые по мірскимъ приговорамъ, употребляютъ на разные общественныя, непредвидимые расходы.

Подобныя же общественныя капиталы существуютъ и въ нѣкоторыхъ дворцовыхъ имѣніяхъ; (\*) у помѣщичьихъ же крестьянъ, пока еще не введено этихъ благотѣльныхъ учрежденій и чрезъ то они лишены средствъ къ улучшенію своего хозяйства и благосостоянія.

Независимо отъ вышеупомянутыхъ пособій, многіе изъ крестьянъ, для своего прокормленія и выручки денегъ, уходятъ на заработки въ столицу, или на разные мѣстные промыслы (какъ напримѣръ, на судоходство, рыбный и лѣсной промыслы и другіе), которые доставляютъ имъ весьма выгодныя занятія. Можно полагать, что, въ теченіи года, почти  $\frac{1}{10}$  часть крестьянскаго населенія перебываетъ въ заработкахъ и на разныхъ промыслахъ. Иные изъ крестьянъ, занимаясь какимъ либо промысломъ, нѣрѣдко нанимаютъ за себя, въ домъ, работника, которому въ этомъ случаѣ платится:

руб. сер.

Въ годъ . . . . . отъ 50 до 75

---

(\*) Въ Царскосельскомъ дворцовомъ правленіи учрежденъ ссудный и хлѣбный капиталы; въ Павловскомъ имѣніи—мірской капиталъ, поддерживаемый общественною запашкою, считая по 30 квад. сажень на каждую ревизскую душу; въ Гатчинскомъ дворцовомъ находится вспомогательный крестьянскій капиталъ, для составленія коего, ежегодно, взимается съ 20 тяголъ по  $28\frac{1}{2}$  руб. сер.; у крестьянъ Гочъ-интендантской конторы имѣется также общественный капиталъ, хранящійся въ Государственныхъ кредитныхъ установленіяхъ.

Въ лѣто . . . . .	отъ 35 до 50
	коп. сер.
— день, за косьбу. . . . .	— 50 — 75
— — — жатьбу . . . . .	— 20 — 30

Независимо отъ этой платы, работникъ имѣетъ обыкновенно отъ хозяина пищу и рабочее платье.

Принимая въ основаніе выше-приведенныя данныя относительно посѣва, урожая и хлѣбныхъ цѣнъ, доходъ съ десятины ржи оказывается около 14, а съ десятины овса до 18 руб. сереб.; если же полагать, что обработка десятины, вмѣстѣ съ ремонтомъ сельскихъ орудій, обходится до 8 руб. сереб., то чистаго дохода съ десятины ржи останется не болѣе 6, а съ десятины овса не болѣе 10 руб. сереб. Это слабое вознагражденіе за труды, и съ другой стороны, разные мѣстные промыслы, доставляющіе выгодныя заработки, объясняютъ причину, почему многіе изъ крестьянъ Петербургской губерніи неохотно занимаются хлѣбопашествомъ и не стараются о его улучшеніи.

Ленъ разводится съ нѣкоторымъ избыткомъ только въ южныхъ частяхъ Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ; во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ губерніи, его сѣютъ весьма мало, для одного лишь домашняго обихода. Жители Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ, обдѣлавъ ленъ въ чернѣ, обыкновенно продаютъ его льняно-промышленникамъ (такъ называемымъ булынямъ), (\*) которые потомъ сбываютъ его чрезъ Псковъ, или прямо въ Нарву, для заграничной отправки, а изъ Лугскаго уѣзда доставляютъ въ пос. Сольцы (Порховскаго уѣзда) откуда тамошнимъ купечествомъ сплавляется по Шелони, Ильмену и

---

(\*) Болѣе зажиточные крестьяне сами привозятъ ленъ на городскіе рынки и продаютъ его на наличныя деньги; бѣдные же, или болѣе отдаленные и недѣятельные, продаютъ свой ленъ булынямъ, которые, разъѣзжая съ осени по деревнямъ, скупаютъ ленъ, по рѣдко на деньги, а болѣе условливаются съ поселянами на такъ называемый правъ-торгъ, т. е. безъ всякихъ опредѣленныхъ условій, выговаривая себѣ впередъ, за комисію, съ берковца по  $1\frac{1}{2}$  или по 2 руб. сер.; при этомъ, цѣна самаго льна не назначается, а предоставляется совершенно на совѣсть булыни. На первый разъ, булыня даетъ крестьянину незначительный задатокъ; по окончаніи же продажи, дѣлаетъ съ нимъ совершенно произвольный расчетъ и платитъ какъ ему за благоразсудится, по мѣрѣ своей добросовѣстности. По часту, вмѣсто денегъ, крестьяне получаютъ плату косами, сериами, рукавицами, солью, железомъ и тому подобными предметами. При этомъ образѣ продажи, весьма естественно, что крестьяне весьма много тѣряютъ, а наживаются булыни. Это обыкновеніе вродать ленъ чрезъ посредство булынь имѣетъ дурное вліяніе и на первоначальную обработку льна, ибо тутъ не самъ производитель продаетъ и потому не совѣстится давать на комисію кое-какъ обдѣланный ленъ.

дальше по Волхову, къ Петербургу. Изъ Гдовскаго уѣзда, ежегодно вывозится отъ 1,500 до 2,000, а изъ Лугскаго отъ 3,500 до 5,000 берковцевъ, всего отъ 5,000 до 7,000.

Гдовской и Лугской уѣзды, имѣя рыхлую и влажную супесковатую почву и къ тому же достатокъ въ землѣ, (\*) весьма способны къ разведенію льна, который несравненно болѣе противу хлѣбныхъ растений вознаграждаетъ трудъ земледѣльца. Онъ доставляетъ чистаго дохода съ десятины (за вычитомъ цѣнности обработки) не менѣе 20 рублей серебромъ, (\*\*) слѣдовательно, слишкомъ втрое болѣе противу ржи и вдвое противу овса. Если даже изъ дохода вычесть процентъ, который берутъ булыни за свое посредничество въ продажѣ льна (обыкновенно приходится до 2 руб. сер. съ берковца), то и тогда самому производителю остается до 18 руб. сереб. дохода съ десятины. Это соображеніе дозволяетъ безошибочно полагать, что разведеніе льна можетъ составить для Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ весьма выгодную отрасль промышленности, для которой Петербургъ и Нарва представляютъ превосходные пункты сбыта. Новолadoжской уѣздъ, по качеству и простору своихъ земель, могъ бы также усвоить себѣ разведеніе льна, если бы только онъ встрѣтилъ надобность въ этой отрасли промышленности. Напротивъ того, сѣверное плато губерніи, имѣя въ основѣ известковые пласты, покрытые тонкимъ слоемъ сухой земли, не представляетъ собою условій, необходимыхъ для успѣшнаго произрастенія льна, требующаго всегда влажной и глубокой рыхлой почвы.

### Огородничество.

Огородничествомъ, какъ промысломъ, занимаются одни лишь окрестные жители столицы, которая представляетъ имъ весьма выгодное мѣсто для сбыта всякаго рода овощей; (\*\*\*) вообще же въ губерніи, поселяне разводятъ, для собственнаго своего потребленія, капусту, брюкву, лукъ, рѣпу и картофель. Рѣпа разводится наибо-

---

(\*) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, на каждую ревизскую душу мужескаго и женскаго пола приходится всей вообще земли до 10, а въ Лугскомъ уѣздѣ, до 14 десятинъ.

(\*\*) При этомъ расчетѣ, принято за основаніе, что на десятину сѣется  $4\frac{1}{2}$  четверика семянъ, урожай самъ третей, сборъ съ десятины до 25 пудовъ льна; цѣна берковца льна 23 руб. сер.; цѣнность всей обработки десятины до 35 руб. серебромъ.

(\*\*\*) Должно однако же замѣтить, что въ самомъ Петербургѣ и на прилежащихъ къ нему дачахъ, огородничествомъ преимущественно занимаются Ростовскіе огородники, нанимающіе землю у мѣстныхъ владѣльцевъ. Ростовцы имѣютъ особенное искусство сохранять зелень въ продолженіи всей зимы.

лѣе чухнами Царскосельскаго и Ораніенбаумскаго уѣздовъ; ее обыкновенно сѣять на подсѣкахъ (т. е. разчищаемыхъ изъ подъ лѣса полянахъ).

Разведеніе картофеля (продукта преимущественно полезнаго для нехлѣбородныхъ мѣстъ), съ каждымъ годомъ замѣтно усиливается въ губерніи и въ особенности между удѣльными и государственными крестьянами. (\*) Колонисты и чухны издавна разводятъ картофель на поляхъ и предпочтительно имъ питаются и промышляютъ.

Въ 1846 году, посѣвъ картофеля въ губерніи простирался до 127,400 четвертей, сходно съ нижеслѣдующею таблицею:

По уѣздамъ.	Посѣвъ. четв. самъ.	Урожай.	По вѣдомствамъ.	Посѣвъ четв.
Петербургской . .	9,700	5 $\frac{1}{2}$	У помещи- ковъ. } На господск. запаш. . .	18,500
Царскосельской . .	21,000	5	У дворцовыхъ крестьянъ . .	51,800
Ораніенбаумской . .	13,700	5 $\frac{1}{2}$	У государств. имуществъ . .	13,750
Ямбургской . . . .	13,750	4	У удѣльныхъ крестьянъ . .	35,000
Гдовской . . . . .	15,450	3	У прочихъ вѣдомствъ . . . .	7,200
Лугской . . . . .	20,300	5		1,150
Шлиссельбургской . .	10,500	4		
Новоладожской . . .	20,000	4		

По всей губер. 127,400 4 $\frac{1}{2}$

У всѣхъ . . . 127,400

Изъ посѣва, на каждую ревизскую душу обоюго пола приходится до 2 четвериковъ и 3 $\frac{3}{4}$  гарицевъ. Если же расчислять по вѣдомствамъ, то оказывается: на удѣльныхъ крестьянъ по 4 четверика и 7 гарицевъ, на государственныхъ по 4 четв. и 5 гаргц., на дворцовыхъ и помѣщичьихъ по 1 четв. и 5 гарицевъ.

Средній урожай картофеля по губерніи бываетъ самъ 4 $\frac{1}{2}$ , разнясь однако же по уѣздамъ. Лучшія по урожаю картофеля уѣзды суть: Петербургской и Ораніенбаумской, какъ помѣющіе болѣе сухихъ и возвышенныхъ мѣстъ и какъ заселенные значительнымъ числомъ чухонъ, занимающихся преимущественно предъ другими крестьянами разведеніемъ картофеля. У колонистовъ, урожай картофеля бываетъ немѣнее какъ самъ 6 и болѣе.

(\*) Въ 1842 году, посѣвъ картофеля въ губерніи непревышалъ 96,000 четвер. а въ 1846 году онъ дошелъ до 127,400 четв., слѣдовательно, въ теченіи 4-хъ лѣтъ, разведеніе картофеля усилилось почти на  $\frac{2}{3}$  прежняго посѣва.



## Садоводство.

Садоводство въ губерніи, по причинѣ суровости климата, можно сказать, во все несуществуетъ, ограничиваясь небольшими садами, кои изрѣдка встрѣчаются у помѣщиковъ (преимущественно Лугскаго уѣзда) и у нѣкоторыхъ изъ богатыхъ подстоличныхъ крестьянъ (какъ наприм: въ селеніяхъ Пулково, Кузино, Царская-Славянка, Федоровской посадъ). Крестьяне этихъ селеній, вмѣстѣ съ тѣмъ, промышляютъ привозомъ въ Петербургъ и его окрестности разныхъ молодыхъ деревьевъ, для разведенія садовъ и парковъ. Садовые деревья въ губерніи состоятъ исключительно изъ яблोकъ и вишенъ простыхъ сортовъ. Разведеніе садовыхъ ягодъ, (какъ то: клубники, смородины, малины, крыжовника), для многихъ крестьянъ изъ окрестностей столицы, составляетъ выгодный промыселъ. (\*)

## Луговодство.

Петербургская губернія, говоря вообще, содержитъ достаточное число сѣнокосныхъ мѣстъ, которыя занимаютъ почти  $\frac{1}{20}$  часть площади губерніи. Они преимущественно лежатъ въ лѣсной полосѣ губерніи и по этому, луговыми мѣстами наиболѣе изобилуютъ Лугской, Гдовской, Новоладожской и Царскосельской уѣзды; на противъ того, Ораниенбаумской и Ямбургской уѣзды находясь на сухомъ плато губерніи, терпятъ недостатокъ въ травахъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей пространство сѣнокосныхъ мѣстъ (по Генеральному межеванію) и количество собираемаго сѣна по уѣздамъ:

Въ уѣздахъ.	Сѣнокос- ной зем- ли.		Количество снимаемаго сѣна.	
	десятинъ.	пудовъ.		
Петербургскомъ. . . . .	14,720	500,000		
Шлиссельбургскомъ. . . . .	8,160	860,000		
Царскосельскомъ. . . . .	31,620	1,400,000		
Ораниенбаумскомъ. . . . .	28,370	240,000		
Ямбургскомъ . . . . .	29,060	250,000		
Гдовскомъ. . . . .	27,560	3,350,000		

(\*) Разведеніемъ ягодъ въ особенности занимаются крестьяне Ропши, Пулково, Кузина, Гостилицъ, Царской-Славянки и другихъ.

Лугскомъ . . . . .	24,540	7,800,000
Новоладожскомъ . . . . .	18,480	4,825,000
Всего . . . . .	182,510	19,225,000

Если количество сѣнокосной земли изчислить по сбору сѣна, то оной оказывается въ губерніи до 275,000 десятинъ, т. е. 90,000 десятинъ болѣе противу генеральнаго межеванія.

Эта разниця могла произойти отъ постепенной расчистки сѣнокосовъ, а частію и отъ того, что при генеральномъ межеваніи, въ число сѣнокосныхъ мѣстъ, вошли вѣроятно только одни чисто-луговые мѣста, не причисляя къ нимъ лѣсныхъ сѣнокосовъ.

Травы губерніи, произрастая большею частію на болотистыхъ мѣстахъ, вообще довольно жестки и малосочны. Хорошія сѣнокосныя мѣста встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ и собственно въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіи послѣдніе образуютъ широкія луговые долины. Луговые мѣста Гдовскаго уѣзда, прилегающія къ Чудскому озеру, при сильныхъ дождяхъ, заливаются иногда водою, и въ этомъ случаѣ, сѣнокосы частію пропадаютъ, а съ остальныхъ получается весьма дурное и какъ бы покрытое ржавчиною сѣно. Это обстоятельство бываетъ причиною, что въ Гдовскомъ уѣздѣ, отъ недостатка корма и дурнаго его качества, нерѣдко появляются скотскіе болѣзни и падежи.

Травы въ губерніи созрѣваютъ обыкновенно въ первой половинѣ іюля и съ этаго времени начинается и сѣнокосъ. Съ десятины, среднего качества, снимается отъ 60 до 70 пуд. сѣна.

При ограниченномъ скотоводствѣ въ губерніи, у жителей всегда остается сѣно и для продажи, сбывая оное преимущественно въ столицу. Можно полагать, что губернія, ежегодно, продаетъ до 8,000,000 пудовъ. Цѣна сѣна въ губерніи держится обыкновенно отъ 15 до 20 коп. сер. за пудъ, причемъ въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ, сѣно бываетъ всегда дороже противу прочихъ мѣстъ. Доходъ съ сѣнокосной десятины среднего качества простирается отъ 10 до 14 руб. серебромъ.

Травосѣяніе, только съ недавняго времени, стало вводиться въ губерніи (почти исключительно на помѣщичьихъ запашкахъ) и въ послѣдніе годы замѣтно усилилось, въ особенности въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ. Въ вѣдомствѣ государственныхъ имуществъ, при всѣхъ волостныхъ правленіяхъ, дѣлаются опытные посѣвы и уже многіе изъ подстоличныхъ казенныхъ крестьянъ начали и сами за-

ниматься травосѣяніемъ, которое весьма для нихъ выгодно (\*). У колонистовъ, а также и у англичанъ воздѣлывающихъ окрѣстности столицы, травосѣяніе составляетъ одну изъ главныхъ отраслей сельскаго ихъ хозяйства. Сосѣдство столицы содѣлываетъ травосѣяніе въ Петербургской губерніи весьма выгоднымъ, но съ другой стороны, непостоянство погоды представляетъ значительное къ тому препятствіе. Сѣяныя травы, по своемъ скошеніи, требуютъ продолжительнаго яснаго времени для своей сушки; петербургское же лѣто рѣдко даетъ сразу достаточное число ясныхъ дней и потому, часто случается, что при внезапно наступившихъ дождяхъ, скошенная трава сгниваетъ на поляхъ.

### Скотоводство.

Скотоводство въ Петербургской губерніи весьма слабо и недостаточно для успѣшнаго веденія сельскаго хозяйства, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости, показывающей число разнаго домашняго скота въ губерніи, за 1846 годъ.

Въ уѣздахъ.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.		Свиней.	Козъ.	Всѣхъ.	На дворъ приходится.
			Простыхъ.	Тонкорунныхъ.				
Петербургской.	4,000	9,600	1,560	150	2,125	»	17,435	5
Царскосельской	9,900	16,700	15,170	25	970	580	43,345	5
Ораниенбаумск.	5,200	10,500	3,500	»	800	115	20,115	3
Ямбургской.	8,650	13,500	5,200	»	550	200	28,100	4
Гдовской . .	16,900	23,650	5,660	»	2,480	240	48,930	4
Лугской. . .	25,100	29,500	18,950	»	2,830	30	76,410	7
Шлиссельбург.	3,000	10,750	1,060	»	420	»	15,230	4
Новоладожской	20,300	47,700	6,000	»	3,000	100	77,000	7
Итого . .	93,050	161,900	75,100	175	13,175	1,265	326,665	5
у Колонистовъ.	760	990	90	»	635	25	2,500	12
Сходно съ сею вѣдомостію, въ губерніи имѣется:								
Лошадей.							93,810	

(\*) Въ 1845 году, у казенныхъ крестьянъ засѣяно было травою до 75 десятинъ. Пудъ кормовыхъ травъ продается въ С. Петербургѣ по цѣнѣ отъ 30 до 50 коп. сереб. Десятина засѣянная травою приноситъ чистаго дохода отъ 75 до 100 руб. сереб.

Крупнаго скота . . . . .	162,890
Мелкаго скота . . . . .	72,465
Всего . . . . .	329,165

При этомъ числѣ, на каждый крестьянскій дворъ приходится:

Лошадей . . . . . по  $1\frac{1}{2}$  (т. е. по 3 на 2 двора).

Рогатаго скота . . . . . —  $2\frac{2}{3}$  (т. е. по 8 на 3 двора).

Мелкаго скота . . . . . —  $1\frac{1}{6}$  (т. е. по 7 на 6 дворовъ).

Въ общемъ счетѣ, на каждый дворъ приходится по 5 штукъ разнаго скота.

Эти пропорціи ясно выражаютъ слабое состояніе скотоводства, а слѣдовательно и земледѣлія въ губерніи.

Въ уѣздахъ, скотоводство находится почти въ прямомъ отношеніи съ луговодствомъ. Уѣзды, наиболѣе имѣющіе домашняго скота, суть: Лугской и Новоладожской, въ коихъ на каждой дворъ приходится по 7 штукъ разнаго скота. Самый бѣдный по скотоводству уѣздъ есть Ораниенбаумскій (въ коемъ на каждый дворъ приходится едва 3 штуки скота), потомъ Гдовскій, Ямбургскій и Шлиссельбургскій (имѣющіе не болѣе, какъ по 4 штуки на дворъ). Въ Гдовскомъ уѣздѣ, число скота значительно уменьшилось въ послѣдніе годы (1844 и 1845) отъ неурожаевъ и дурнаго травянаго корма. Въ эти годы, отъ сильныхъ дождей, многіе луга стояли подъ водою, отчего получаемая съ нихъ трава была до чрезвычайности тоща и вредна для корма скота.

У колонистовъ, скотоводство несравненно въ лучшемъ положеніи, нежели у крестьянъ; у нихъ, на каждую семью приходится до 12 штукъ скота (до 4 лошадей и до 8 штукъ прочаго скота).

Порода лошадей и прочаго домашняго скота въ губерніи мелка и только въ Новоладожскомъ уѣздѣ нѣсколько по крупнѣе. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, скотъ въ особенности мелокъ и тощъ. Настоящія чухонскія лошади малорослы, но крѣпки, бойки и довольно сильны. Палата государственныхъ имуществъ, для поправленія породы скота, завела при волостныхъ правленіяхъ Гдовскаго округа заводскихъ быковъ Сумскихъ и жеребцовъ Лифляндскихъ. Для распространенія же правильнаго скотоводства, при главномъ земледѣльческомъ училищѣ, при удѣльномъ красносельскомъ имѣніи и при опытной усадьбѣ вольноэкономическаго общества, устроены образцовыя фермы. Въ ближайшихъ къ столицѣ уѣздахъ, имѣются значительныя фермы и при нѣкоторыхъ частныхъ имѣніяхъ (\*), но они учреждены не столько для

(\*) Какъ напримѣръ: въ Лиговѣ (имѣніи графа Кушелева), въ Александровкѣ (г. Шли-

улучшенія скотоводства, сколько для молочнаго промысла, который весьма выгоденъ подѣ Петербургомъ. О разведеніи породистаго скота, собственно для сельскаго хозяйства, помѣщики мало заботятся и сколько извѣстно, только въ одномъ имѣніи баронесы Компенгаузенъ (въ Гдовскомъ уѣздѣ), дѣйствительно обращено вниманіе на усвоеніе въ хозяйствѣ лучшихъ породъ скота, каковы: Швейцарская, Тирольская, Голландская, Холмогорская и другія.

Кромѣ суровости климата и недостатка въ хорошихъ и сухихъ пастбищахъ, разведенію скотоводства въ губерніи препятствуетъ не мало и то обстоятельство, что жители, въ особенности ближайшихъ къ Петербургу уѣздовъ, находя въ столицѣ выгодный сбытъ для сѣна и соломы, предпочитаютъ большую часть этихъ запасовъ продавать, оставляя свой скотъ на скудномъ содержаніи. По тѣмъ же причинамъ, въ Петербургской губерніи не существуетъ ни овцеводства, ни конноводства. Если же иные изъ крестьянъ и держатъ овецъ, то въ самомъ незначительномъ числѣ. Овецъ наиболѣе имѣетъ Лугской и Царскосельской уѣзды, заключающіе въ себѣ лучшія противу прочихъ уѣздовъ пастбища.

Почти ежегодно, въ уѣздахъ губерніи и въ особенности въ Гдовскомъ, открываются между скотомъ повальные, хотя и несильныя, болѣзни, какъ напримѣръ: воспаленія легкихъ, чума, поносъ, кровавая моча, огненный вередъ, ящеръ, змѣиный пострѣлъ, сибирская язва (распространяющаяся и на лошадей) и другія. Эти болѣзни, и вмѣстѣ съ ними скотскіе падежи, весьма часто вносятся въ губернію прогоняемыми къ столицѣ гуртами, частію же возраждаются и на мѣстѣ, отъ лѣтнихъ жаровъ, быстрыхъ переменъ въ температурѣ воздуха и отъ употребленія скотомъ гнилой болотной воды. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, падежи происходятъ также и отъ недостатка въ хорошемъ кормѣ. Въ теченіи послѣднихъ семи лѣтъ (1840—1846), отъ разныхъ повальныхъ болѣзней заболѣло скота до 8,442 и изъ нихъ пало до 6,550 штукъ, такъ, что на каждый годъ, среднимъ числомъ, приходится падежа до 950 штукъ. Самые сильные падежи были въ въ 1840 и 1845 годахъ. (\*)

---

пенбаха), въ Воронинѣ (г. Энгальчева) и въ другихъ помѣщичьихъ усадьбахъ. Первые два имѣнія находятся въ Петербургскомъ уѣздѣ, а послѣднее въ Ораниенбаумскомъ.

	Заболѣло.	Пало.
(*) Въ 1840 году . . .	3,920	3,314
— 1841 — . . .	838	573
— 1842 — . . .	158	141
— 1843 — . . .	428	181



При недостаткѣ рогатаго скота въ губерніи, а съ другой стороны, при огромной его потребности для столицы, цѣны на мясо въ губерніи бываютъ весьма высокія. (\*)

### Пчеловодство.

Пчеловодство встрѣчается только кое гдѣ, мѣстами, въ Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ, но и то въ самомъ незначительномъ видѣ, для собственнаго потребленія самихъ хозяевъ. Холодность климата и недостатокъ сочныхъ травъ недопускаютъ и этой отрасли сельскаго хозяйства приняться въ губерніи.

### Лѣсоводство.

По табели генеральнаго межеванія, Петербургская губернія, на  $\frac{2}{3}$  своей площади, покрыта лѣсами, которыхъ считается до 2,741,280 десятинъ, распределенныхъ по уѣздамъ въ нижеслѣдующей пропорціи:

	Десятинъ:
Въ Петербургскомъ . . . . .	126,610
— Царскосельскомъ . . . . .	242,500
— Ораниенбаумскомъ . . . . .	133,400
— Ямбургскомъ . . . . .	226,540
— Гдовскомъ . . . . .	552,820
— Лугскомъ . . . . .	667,390
— Шлиссельбургскомъ . . . . .	226,280
— Новоладожскомъ . . . . .	565,740

---

Всего . 2,741,280

Нѣтъ сомнѣнія, что послѣ генеральнаго межеванія, въ теченіи почти 65 лѣтъ, количество лѣсовъ, отъ порубокъ и частию отъ пожаровъ, немало поуменьшилось и поэтому, можно полагать, что показанное здѣсь пространство лѣсовъ нѣсколько велико. (\*\*)

---

Въ 1844 году . . . . .	379	342
— 1845 — . . . . .	2,036	1,577
— 1846 — . . . . .	652	421

Въ 1849 году, подъ самымъ Петербургомъ (за московскою заставою) открыто частнымъ ветеринаромъ Ското-врачебное заведеніе.

(\*) По высочайшимъ утвержденнымъ для войскъ цѣнамъ на мясо, въ Петербургской губерніи пудъ мяса стоитъ около 2 руб. 55 коп., тогда какъ для прочихъ губерній, не болѣе какъ отъ 1 рубля до 1 руб. 75 коп.

(\*\*) Такъ напримѣръ, по новѣйшимъ свѣденіямъ, хотя также неполнѣе достовернымъ, въ Петербургскомъ уѣздѣ считаютъ лѣсовъ не болѣе какъ 57,000, а въ

Лѣсная полоса губерніи, какъ упомянуто было еще въ началѣ описанія, начинаясь отъ границы Олонецкой губерніи, идетъ вдоль по рубежу Новгородской и далѣе, по теченію Оредежа и Луги, спускается до береговъ Паровы и Финскаго залива, захватывая собою южныя части Новолодожскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ, всю юго-восточную часть Царскосельскаго, сѣверную часть Лугскаго, западную сторону и южную оконечность Ямбургскаго и сѣверную окраину Гдовскаго.

Кромѣ этаго главнаго лѣснаго пространства, въ губерніи лежатъ отдѣльныя массы лѣсовъ:

1) На низменномъ берегу Финскаго залива, по теченію р. Ковашъ, подходя подъ самыя высоты нагорнаго берега, къ Гостилицамъ и Ропши, и простираясь въ противоположную сторону къ Ораниенбауму. Это лѣсное пространство занимаетъ собою всю сѣверную прибрежную часть Ораниенбаумскаго уѣзда.

2) Въ заливской части Петербургскаго уѣзда, при вершинахъ рѣчекъ Охты и Черной (впадающей въ Сестрорецкой разливъ.)

3) Въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, вдоль по берегу Ладожскаго озера.

4) Въ углѣ, образуемомъ при слияніи Чудскаго озера съ Псковскимъ, подъ названіемъ Сороковаго-бора.

5) Въ южной части Лугскаго уѣзда, при верховьяхъ Плюсы и Мшаги.

Въ прочихъ частяхъ губерніи, лѣса расбросаны отдѣльными купами и рощами, иногда довольно значительными. Къ мѣстамъ, наиболѣе очищеннымъ отъ лѣсовъ, принадлежатъ: окрестности столицы, сѣверная часть Царскосельскаго уѣзда (до р. Ижоры, Гатчины и Сиворичъ), вся нагорная часть Ораниенбаумскаго уѣзда, восточная половина Ямбургскаго (отъ Чирковицъ до Ямбурга и отъ Бѣлой-Кирки до Капорья) и середина Лугскаго уѣзда, простирающаяся отъ верховья Плюсы (т. е. отъ пог. Гатчинно и Модолитъ) до Городца и далѣе чрезъ озера Врево и Черемнецкое къ верховью р. Луги. Во всѣхъ изчисленныхъ здѣсь мѣстахъ, лѣса истреблены до такой степени, что жители чувствуютъ уже недостатокъ не только въ строевомъ, но даже и въ мелкомъ дровяномъ лѣсѣ. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, лѣса были довольно значительны, но они также истреблены неумѣренными порубками и бывшими лѣтъ за 20 тому назадъ сильными

лѣсными пожарами. Можно замѣтить, что при такихъ пожарахъ, выгорѣлъ и верхній тучный слой земли, обнаживъ песокъ, малоспособный для произрастенія.

Лѣса Петербургской губерніи преимущественно хвойные, съ примѣсю лиственнаго. Господствующія породы деревъ суть: сосна, ель, осина, береза, ива и ольха, при чемъ въ Ямбургскомъ, Гдовскомъ и Лугскомъ уѣздахъ, при болѣе песчаной противу прочихъ уѣздовъ почвѣ, преобладаетъ сосна. Между означенными породами, встрѣчается липа, рябина и орѣшникъ, а мѣстами, вдоль по бассейну р. Луги, попадаетъ дубъ, вязъ и кленъ. Ближе къ Финляндской границѣ, къ сторонѣ Кексгольма, можно иногда напасть и на Корельскую березу. Дровянаго лѣса въ губерніи несравненно болѣе, чемъ строеваго, и можно навѣрное положить, что они находятся въ пропорціи неменѣе, какъ 15 къ 1. Строевой лѣсъ преимущественно сохранился въ лѣсной полосѣ, но и тамъ уже примѣтно рѣдѣетъ отъ непомѣрныхъ порубокъ. Только въ самой срединѣ этой полосы, на пространствѣ отъ впаденія въ Лугу Вруды до Оредежа и потомъ между Оятю и Пашею, можно еще встрѣтить почти не тронутыя лѣсныя дачи, заваленныя отъ времени валежникомъ и буреломомъ; во всѣхъ же прочихъ мѣстахъ лѣснаго пространства губерніи, лѣсопромышленники уже давно оставали слѣды опустошительныхъ порубокъ. Внутри почти всѣхъ лѣсистыхъ мѣстъ губерніи, лѣжатъ во множествѣ топкія моховыя болота, съ мелкими озерами по своей срединѣ. При этомъ видѣ лѣсовъ, сообщенія чрезъ лѣсную полосу губерніи проходятъ по весьма ограниченному числу большихъ и проселочныхъ дорогъ; малые же проселки до чрезвычайности дурны и въ мокрое время во все не проѣзжи. Строевой лѣсъ губерніи неболѣе, какъ посредственнаго качества. Хорошаго и крупнаго лѣса осталось весьма мало, такъ, что судопромышленники Новолadoжскаго уѣзда уже стали вывозить лѣсъ изъ сосѣдственнаго Тихвинскаго уѣзда. Въ настоящее время, главныя дачи строеваго лѣса находятся:

1) По берегамъ Луги, на пространствѣ между р. р. Врудою и Ящерою и озеромъ Сяберо. Здѣсь, кромѣ частныхъ дачъ, лежатъ казенныя: Изварская, Рѣкинская, Александровская и Долговская, изобилующія лучшимъ въ губерніи лѣсомъ.

2) Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, по берегамъ Оредежа и Тоспы. Между прочими дачами, тутъ находятся: на рѣчкѣ Лустовкѣ, казенная Лисинская дача (съ учрежденнымъ въ ней учебнымъ лѣсничествомъ), а по сторонамъ Московскаго шоссе, три дачи Царско-

сельскаго дворцоваго правленія (изъ копхъ лучшая именуется Бека-совскою), Орлинская дача Гатчинскаго дворцоваго имѣнія и нѣко-торыя частныя дачи.

3) Въ сѣверной части Лугскаго уѣзда, по берегамъ Ящеры, Кре-мепы и Ордежа. Въ южной части того же уѣзда, хорошія лѣсныя дачи лежатъ въ окрестностяхъ Феофиловской пустыни, принадлежа-большою частію помѣщику Крекшину и купцу Громову. Лѣса Фео-филовскихъ дачъ сплавляются посредствомъ р. Сити, Мшаги и Ше-лопи, въ Ильмень, къ Новгороду, а оттуда по Волхову къ Петер-бургу.

4) Въ юго западной оконечности Гдовскаго уѣзда, въ углу меж-ду Чудскимъ и Псковскимъ озерами, лучшія лѣсныя дачи находят-ся въ имѣніяхъ помѣщиковъ: Фрейганга, Тулубьева и баронессы Кампенгаузенъ.

5) На рубежѣ Шлиссельбургскаго уѣзда съ Новоладожскимъ, при вершинахъ рѣкъ: Мги, Лавы, Оломны и Чадоги. Здѣсь лежитъ ка-зенная Порѣцкая дача.

6) По берегамъ р. Черной (впадающей въ Волховъ съ правой стороны), съ казенными дачами Спасо-Матюховскою и Прусынскойю.

7) Между рѣками Оять и Пашею, выше Архангельскаго тракта, и въ особенности въ Шивжемскомъ и Имачинскомъ погостахъ, гдѣ лучшія дачи скуплены купцомъ Громовымъ, главнымъ лѣсопромыш-ленникомъ губерніи, и гдѣ имъ устроены, на притокахъ Паши (Шивжѣ и Кондежкѣ) лѣсопильные заводы.

Вѣдомство государственныхъ имуществъ, для сохраненія и под-держанія своихъ лѣсовъ, постепенно вводитъ правильное лѣсовод-ство, которое въ 1846 году существовало уже въ 13 дачахъ, зани-мающихъ собою до 73,000 десятинъ. (\*) Вмѣстѣ съ симъ, казен-ные лѣса строго охраняются особою лѣсною стражею, которой меж-ду прочимъ поставлено въ обязанность заботъ древесными семена-ми лѣсныя поля, лишенные естественнаго обсемененія. Для об-разованія офицеровъ лѣснаго корпуса, въ вѣдомствѣ государствен-ныхъ имуществъ имѣется лѣсной институтъ (въ окрестностяхъ сто-лины) и кромѣ того, для практическихъ занятій воспитанниковъ сего заведенія, въ Лисинской казенной дачи учреждено учебное лѣсничество, при которомъ находится музеумъ, егерское училище,

(\*) Рѣдкинская въ Ямбургскомъ уѣздѣ, Порѣцкая въ Шлиссельбургскомъ, Спасо-Матюховская, Прусынская, Долголединская и 8 остальныхъ въ Новоладож-скомъ уѣздѣ. Изъ этихъ дачъ, ежегодно можетъ быть отпускаемо въ продажу до 27,000 строевыхъ деревь и 34,000 куб. саж. дровъ.

зверинецъ и техническій заводъ дехтярнаго, смолянаго, скипидарнаго и угольнаго производствъ. (\*)

Въ дачахъ Царскосельскаго и Гатчинскаго дворцовыхъ правлений, съ 1846 года вводится также правильное лѣсоводство; въ другихъ имѣніяхъ, равномерно предположено принять мѣры къ сбереженію лѣсовъ, которые видимо истребляются; въ большой же части частныхъ владѣній, на сохраненіе и поддержаніе лѣсовъ необращается должнаго вниманія и потому, помѣщичьи лѣса, съ каждымъ годомъ, отъ перасчетливыхъ порубокъ, замѣтно опустошаются и рѣдѣютъ. Несмотря на это, лѣсопромышленность губерніи, по сіе время, еще довольно значительна и составляетъ одну изъ главнѣйшихъ отраслей мѣстной промышленности.

Ежегодно, по рѣкамъ губерніи сплавляется огромное количество лѣса и дровъ. (\*\*) Принимая сплавъ за послѣднія пять лѣтъ (1841—1846), цѣнность лѣса отпускаемаго губерніею простирается въ годъ, среднимъ числомъ, на сумму до 955,000 руб. сереб., сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею количество лѣса и дровъ сплавляемыхъ съ рѣкъ губерніи:

Съ бассейновъ рѣкъ.		Бревенъ.		Дровъ.		Досокъ.	
		штукъ:		саженъ:		штукъ:	
		Отъ	До	Отъ	До		
Луги . . . .	тысячъ.	75	— 100	60	— 80		
Плюссы . . . .	—	4	— 6	1	— 2		
Желчи и Лудвы .	—	3	— 5	3	— 4		
Мшаги съ Ситцею.	—	4	— 5	»			
Тосны . . . .	—	7	— 15	32	— 45		
Мги . . . . .	—	11	— 18	20	— 30		
						Отъ	До
Назы . . . . .	—	5	— 6	4	— 5	2	— 5
Лавы . . . . .	—	2	— 3	1	— 2		
Кабоны . . . . .	—	»		2	— 3		

(\*) Въ 1846 году, въ лѣсномъ институтѣ обучалось 216 кадетъ; въ Лисинскомъ учебномъ лѣсничествѣ находилось прапорщиковъ и практикантовъ 51; въ егерскомъ училищѣ приготовлялось въ егеря 65 человекъ.

(\*\*) Къ главнымъ славнымъ путямъ губерніи принадлежатъ: Свирь съ Оятью и Цашею, Сясь, Волховъ и Нева съ Тосною, соединенные между собою судоходными каналами; дагѣ, Луга съ Ордежемъ и Нарова съ Плюсою. Степень значенія сихъ путей въ лѣсопромышленномъ отношеніи выражена при гидро-графическомъ обзорѣ губерніи. Омывающія губернію воды Финскаго залива, Ладожскаго, Чудскаго и Псковскаго озеръ содѣйствуютъ также лѣсному сплаву.



Волхова . . . . .	тысячъ.	9	—	12	38	—	45		
Сяси . . . . .	—	35	—	50	16	—	25	75	— 100
Воровеги . . . . .	—	»			2	—	3		»
Паши . . . . .	—	70	—	90	30	—	40	115	— 220
Ояти . . . . .	—	12	—	20	7	—	10	21	— 35

Среднимъ числомъ.

Со всѣхъ рѣкъ . . . . .	280,000	250,000	285,000
-------------------------	---------	---------	---------

На сумму . . . руб. сер.	225,000	675,000	55,000
--------------------------	---------	---------	--------

Всего, около 955,000 руб. сереб.

Строевой и дровяной лѣсъ наиболѣе отпускается изъ уѣздовъ: Новолодожскаго, Царскосельскаго и Лугскаго (съ бассейновъ рѣкъ Ояти, Паши, Сяси, Волхова, Тосны и Луги съ Оредежемъ).

Строевой лѣсъ сплавляется въ Петербургъ, Кронштадтъ и Нарву, частью же отправляется по Чудскому и Псковскому озерамъ, въ Псковъ и Дерптъ, а по рѣкѣ Мшагѣ въ Новгородъ. Посредствомъ Петербургскаго и Нарвскаго портовъ, строевой лѣсъ, въ бревнахъ, доскахъ и планкахъ, идетъ и за границу. Дрова, главною своею мас-сою, идутъ въ Петербургъ и окрестные города, пользуясь при этомъ водными путями, которыми изрѣзана губернія.

Лѣсная промышленность губерніи сосредоточивается преимуще-ственно въ рукахъ С. Петербургскаго купца Громова, которымъ куплено значительное число лѣсныхъ дачъ въ Новолодожскомъ, Царскосельскомъ и Лугскомъ уѣздахъ. Послѣ Громова, лѣсопромыш-ленностию наиболѣе занимаются купцы Скрѣбинъ и Берединовъ. Главная лѣсная биржа Громова находится въ Петербургѣ (у Смоль-наго монастыря, подъ именемъ Графской биржи); прочіе же меньшіе склады его лѣса имѣются у Усть-Ижоры (что на Невѣ) и въ дру-гихъ мѣстахъ губерніи, на сплавныхъ рѣкахъ.

Для распилки бревенъ на доски, въ губерніи имѣется 24 лѣсо-пильныя мѣльницы, изъ числа коихъ: въ Петербургскомъ уѣздѣ 2 (на берегу Невы), въ Царскосельскомъ 6 (на верховьяхъ Оредежа), въ Ямбургскомъ 4 (двѣ подъ Ямбургомъ, одна близъ Нарвы и одна на притокѣ Луги), въ Ораниенбаумскомъ 1 (близъ Стрѣльны), въ Гдов-скомъ 1 (на р. Жолчѣ), въ Шлиссельбургскомъ 5 (двѣ на Невѣ, одна на берегу Ладожскаго озера и двѣ на р. Назыи), въ Новолодожскомъ 5 (одна близъ Старой Ладogi, три на притокахъ Паши и одна на Сви-ри), въ Лугскомъ уѣздѣ лѣсопиленъ неимѣется. Съ этихъ лѣсопилъ-ныхъ мѣльницъ, ежегодно отпускается досокъ на сумму отъ 80,000 до 100,000 руб. сереб.

Лѣсная промышленность, требуя для своего производства (какъ-то, для рубки, своза, сплава и нагрузки на суда лѣса и дровъ) значительное число рукъ, доставляетъ жителямъ губерніи весьма прибыльный промыселъ. Расчитываютъ, что въ одномъ Новоладожскомъ уѣздѣ, на лѣсныхъ работахъ, выручается до 50,000 руб. сер. Принимая эту цифру за довольно близкую къ истинѣ, можно полагать, что, по всей губерніи, лѣснымъ промысломъ крестьяне получаютъ не менѣе 150,000 руб. сер. Чтобы ближе показать выгоды, которыя доставляются жителямъ отъ лѣсопромышленности, здѣсь представляются нѣкоторыя данныя, собранныя по разнымъ частямъ губерніи, на счетъ заработной платы.

Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, крестьяне, прилегающихъ къ берегамъ Ояти и Паши мѣстъ (въ особенности казенные крестьяне Шахновской волости) принимаютъ на себя отъ лѣсопромышленниковъ подряды на заготовленіе въ теченіи зимы, по контракту, извѣстнаго количества дровъ, или же работаютъ съ платою по сажению. Рубка лѣса начинается обыкновенно съ первыхъ чиселъ Ноября и продолжается до половины, или конца Марта. На берегахъ Паши и Ояти, за срубку и доставку на 3-хъ верстномъ разстояніи, платится, среднимъ числомъ:

За сажень дровъ: березовыхъ 13-ти четвертовыхъ	2¼ руб. сер.
сосновыхъ 6-ти —	85 коп. —
березовыхъ однополенныхъ.	. 63 — —

Работникъ чистой прибыли получаетъ. . . . . 20 руб. сер.

По лѣсному промыслу на берегахъ Волхова и Сяси, крестьяне (преимущественно казенные Усадицкаго и Чернавинскаго обществъ) получаютъ, за вырубку и доставку одной сажени 9-ти четвертковыхъ дровъ, около 2 руб. сер. Чистаго дохода работникъ выручаетъ до 18 руб. При выгрузкѣ сплавленныхъ водою дровъ на берегъ (что бываетъ съ Мая до половины іюня, въ теченіи 1½ мѣсяца), за выгрузку и складку въ костеръ сажени дровъ платятъ по 60 коп. сер.; чистаго дохода получаетъ, мужчина 3½, женщина 2¼ руб. сер. За нагрузку дровъ и теса на барки (что производится съ іюня по августъ) чистой прибыли выручается, мужчиною 9 руб. женщиною 5½ руб. сер. Крестьяне казенной Михайловской волости, занимаясь рубкою дровъ съ декабря по мартъ и свозкою ихъ зимнимъ путемъ къ Волхову, получаютъ чистой выручки около 16 руб. сереб.

Крестьяне селеній лежащихъ при верховьяхъ р. Тосны, за рубку въ теченіи 3½ зимнихъ мѣсяцевъ дровъ и перевозку оныхъ къ Тоснѣ и ея притокамъ (на разстояніи 4—5 верстъ), получаютъ чистой при-

были на человѣка и на лошадь по 30 руб. сер. За выгрузку на берегъ одной сажени дровъ платится 25—30 коп. сер. такъ, что въ теченіи этой работы выручается чистаго дохода до 4 рублей.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, за перевозку дровъ съ Изварской лѣсной дачи (лежащей на притокахъ Лемовжи) до Гатчины, на разстояніи до 40 верстъ, крестьянinizъ выручаютъ чистаго дохода до 20 р. с.

На нижней части Луги, крестьяне, занимающіеся у подрядчиковъ рубкою дровъ, перевозкою ихъ на берегъ и нагрузкою на суда, получаютъ чистаго дохода по 12 руб. на человѣка. За доставку сажени трехъ-поленныхъ дровъ къ мѣсту выгрузки, платится до 2 руб. сереб. и болѣе.

Крестьяне селеній лежащихъ на нижней части Наровы и Росони, занимаясь при Нарвскомъ портѣ нагрузкою судовъ строевымъ лѣсомъ отпускаемымъ изъ порта, выручаютъ этимъ до 12 руб. сер. и болѣе чистой прибыли, которая впрочемъ зависитъ отъ числа кораблей приходящихъ за грузомъ. Жители селеній Венкуля, Саркуля и Коростель, въ теченіи зимы, преимущественно занимаются отъ подрядчиковъ обдѣлкою и перевозкою къ Нарвскому порту жердей, которые идутъ потомъ за границу.

Въ одномъ только Гдовскомъ уѣздѣ, зимняя рубка бревенъ и доставка оныхъ къ берегамъ Лудвы и Желчи, доставляютъ крестьянамъ незначительную выручку, достаточную лишь на собственное прокормленіе ихъ съ лошадью.

Къ лѣсной промышленности губерніи должно также отнести производимое въ лѣсныхъ частяхъ губерніи: выжиганіе угля, куреніе смолы и дегтя, выдѣлка разной деревянной посуды, изготовленіе телегъ, саней и другихъ деревянныхъ издѣлій и наконецъ судостроеніе.

Выжиганія угля преимущественно производится въ Новоладожскомъ уѣздѣ, при берегахъ Волхова, Сяси, Паши и Ояты, гдѣ потомъ уголь грузится на суда (всего на сумму до 10,000 руб. сер), для отправленія въ Петербургъ. Чухны заневской части губерніи занимаются также угольною промышленностію. Въ Гдовскомъ уѣздѣ, съ прибрежья Чудскаго озера, уголь, вмѣстѣ съ дровами, доставляется на лодкахъ въ Дерптъ, —откуда, на вырученные деньги, крестьяне вывозятъ обыкновенно для себя соль.

Въ тѣхъ же мѣстахъ, но въ меньшемъ объемѣ, жители занимаются гонкою смолы, дегтя и полудегтя. Смоляной промыселъ есть одинъ изъ невыгодныхъ и отъ того, годъ отъ году, уменьшается. Смоловарная печь даетъ въ годъ до 150 пуд. смолы, продаваемой на мѣстѣ

не выше 30 коп. сер. за пудъ. Деготь гонится, въ небольшихъ печахъ, изъ бересты, покупаемой крестьянами у помѣщиковъ. употребляя на топливо валежникъ. Печь выгоняетъ въ годъ не болѣе 60 пудъ дегтя, за который платятъ на мѣстѣ по 50 коп. сер. за пудъ. Изъ Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ, деготь сбывается въ Лугу и Дерптъ, гдѣ цѣна за пудъ отъ 65 до 80 коп. Деготь, вывозимый изъ за Гатчины, продается въ Петербургѣ по 1 руб. за пудъ. Полудеготь, выгоняемый изъ бересты и сосновыхъ пней, состоитъ на мѣстѣ отъ 35 до 45 коп. за пудъ.

Изготовленіемъ деревянной посуды занимаются многіе изъ крестьянъ лѣсныхъ частей губерніи, но болѣе это ремесло усвоилось въ Новолодожскомъ уѣздѣ въ казенной Шахновской волости (въ селеніяхъ Карпино, Іевково, Чухново и другихъ). Выдѣлываемая посуда сбывается на мѣстѣ, частью же вывозится въ города губерніи. Изготовленіе корзинъ (употребляемыхъ для перевозки снятковъ) и лучины (на освѣщеніе избъ), составляетъ вое время зимы почти исключительное занятіе многихъ изъ Гдовскихъ крестьянъ, прилежащей къ Псковскому озеру части уѣзда. Эти корзины на иболѣ идутъ въ Александровской посадъ (Псковской губерніи), который производитъ торгъ Псковскими снетками.

Здѣсь же нелишнимъ упомянуть, дабы вполне видѣть причину быстрого истребленія лѣсовъ, что ежегодно, губернія доставляетъ на Петербургскія бани, не менѣе какъ до 6,000,000 вѣшниковъ. Даже древесной коры, для дубленія кожъ и другихъ потребностей, вывозится изъ одного Новолодожскаго уѣзда, на сумму до 3,000 руб. сер.

Дѣланіемъ саней, телегъ и разныхъ ихъ частей, занимаются Новолодожане и въ особенности казенные крестьяне Усадицкой и Михайловской волостей (лежащихъ по Волхову).

Изъ вышепредставленнаго обзора видно, что лѣсопромышленность губерніи еще весьма значительна; но принимая въ соображеніе непомерное истребленіе лѣсовъ и отсутствіе всякой бережливости, должно предвидѣть, что лѣсное богатство губерніи вскорѣ изсякнетъ, если только владѣльцы лѣсовъ не обратятъ вниманія на сбереженіе лѣсныхъ своихъ дачъ и не введутъ въ нихъ правильнаго лѣсоводства.

Судостроеніе производится въ слѣдующихъ мѣстахъ губерніи:

1) Въ Новолодожскомъ уѣздѣ, на р. Пашѣ, въ помѣщичьихъ селеніяхъ бол. и мал. Ново-весь, Болдина, Емское, Часовенское, Печенечина и другихъ. Здѣсь строятся пашскія лодки и полулодки, тихвинки, соминки, соймы, полусоймы, барки и другія суда. Въ Часо-

вешскѣ, иногда строятся и большія озерныя суда и боты, употребляемыя для плаванія по Ладогѣ и для перевозки товаровъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ. Лѣсъ для постройки этихъ судовъ большею частію привозится изъ сопредѣльнаго Тихвинскаго уѣзда, изобилующаго хорошимъ строевымъ деревомъ. Въ вышеозначенныхъ деревняхъ, суда строятся по мѣрѣ надобности и требованія. (\*) Кромѣ сего, на пильныхъ заводахъ купца Громова, находящихся на рѣчкахъ Шижиѣ и Кондежкѣ (притоки Паши), производится ежегодно постройка барокъ, для отправленія на нихъ досокъ.

На Свири также производится постройка судовъ, но уже въ предѣлахъ Олонецкой губерніи.

2) Болѣе значительная постройка судовъ производится подъ самымъ Петербургомъ, Охтенскими поселянами и купцомъ Поповымъ. Верфь Попова находится на р. Охтѣ, въ селеніи Матроская слободка. Охтенскіе поселяне болѣе строятъ мелкія суда и лодки; съ верфи же купца Попова спускаются и мореходныя суда. (\*\*) Нѣкоторые изъ Охтенскихъ поселянъ (какъ напримѣръ: Лоскутовъ, Травинъ) и купецъ Поповъ берутъ иногда на себя постройку канонерскихъ лодокъ и другихъ мелкихъ судовъ, для Петербургскаго адмиралтейства.

3) Въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ имѣніи графа Нессельроде, при селеніяхъ Куземкинѣ и Куровицахъ (лежащихъ при р. Лугѣ) и въ казенныхъ селеніяхъ: Фитникѣ (на Росонѣ), Выбѣ, Кайболовѣ и Хомоловѣ (находящихся при берегѣ Финскаго залива) строятся мелкія суда, назначаемыя для перевозки дровъ въ Кронштадтъ и другія прибрежныя мѣста.

4) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, при сел. Скамья (у истока Нарвы изъ Чудскаго озера) строятся будары, полубудары, павозки и разной величины лодки, способныя для плаванія по Чудскому озеру и Наровѣ.

### *Рыбныя ловли.*

При изобиліи водъ, рыбный промыселъ въ губерніи довольно значителенъ и производится: на Финскомъ заливѣ, на Чудскомъ и Ладожскомъ озерахъ и на рѣкахъ Свири, Волховѣ, Невѣ, Лугѣ и Наровѣ. Цѣнность рыбнаго промысла губерніи простирается, сред-

(\*) Въ 1846 году, въ Новолдожскомъ уѣздѣ построено было, большихъ озерныхъ лодокъ 10, малыхъ лодокъ 6, полулодокъ 11, соимъ 3, живорыбныхъ садковъ 4, трешкоутовъ 1; всего 35 судовъ.

(\*\*) Яхта Перенда, на которой совершалъ морское путешествіе капитанъ лейтенантъ Отрыганьевъ, построена на этой же верфи.



пею цыфрною, до 220,000 руб. сер. изъ коихъ, до 100,000 слишкомъ принадлежатъ Ладожскому озеру, до 50,000 устью Свири, до 20,000 Волхову, до 10,000 Целѣ, до 8,000 Финскому заливу, до 4,000 Луги, до 6,000 Наровѣ съ Росонью и до 10,000 Чудскому озеру (принимая при этомъ въ соображеніе только тѣ части водъ, кои принадлежатъ губерніи).

На Ладожскомъ озерѣ, главный ловъ производится весною и въ особенности осенью. Начинаясь съ половины апрѣля, т. е. со вскрытіемъ водъ, онъ продолжается до половины и перѣдко до послѣднихъ чиселъ октября. Ловъ производится, на лодкахъ и соймахъ, мережами, переметами, неводами и сѣтями. Въ озерѣ ловится: лосось, сигъ, таймень, стерледь, осетръ, судакъ, окунь, плотва, налимъ и разная мелкая рыба, при чемъ самую главную часть лова составляетъ сигъ, лосось, плотва и окунь. Ловъ лосося производится въ продолженіи двухъ мѣсяцевъ, съ мая до іюля, т. е. до того времени, когда съ наступленіемъ жаркой погоды, рыба укрывается въ глубь. Ловъ сиговъ начинается съ первыхъ чиселъ августа, усиливается къ сентябрю и съ половины этого мѣсяца становится самымъ счастливымъ. Въ эту пору, сиви обыкновенно стадами находятъ на отмели (или лудоши, отчего, въ простонародіи, вылавливаемая рыба называется Лудогою) и на нихъ мѣчаютъ икру. Пользуясь этимъ, жители прибрежныхъ селеній, цѣлыми артелями, отправляются на самый берегъ и близлежащіе острова (на Птиновъ, Лиговской и другіе) и здѣсь, на все время своего пребыванія, разбиваютъ цѣлые станы рыбацкихъ шалашей. На Птиновъ—островъ (лежащій вер. въ 15 отъ устья Волхова) собирается до 300 и болѣе рыбалововъ, на Лиговской островъ до 200. Ловъ лудогъ бываетъ обыкновенно обилень; 10 паръ матокъ вылавливаютъ въ сутки до 100 и болѣе сиговъ. Рыбу и икру тамъ же, на мѣстѣ, рыбаловы солятъ, готовятъ и укладываютъ въ бочки, которыя на соймахъ отправляются по Ладожскому озеру въ Петербургъ; нѣкоторую же часть рыбы доставляютъ въ столицу живою, на живорыбныхъ лодкахъ, отправляемыхъ по каналамъ. Этотъ рыбный промыселъ, при сильныхъ осеннихъ вѣтрахъ, свирѣпствующихъ на Ладогѣ, бываетъ перѣдко опасенъ и малоудаченъ. Сигъ стоитъ на мѣстѣ отъ 10 до 17 коп., а лосось отъ 60 до 85 коп. сер. Въ теченіи всего лова, начиная съ апрѣля, лодка съ 10 парами матокъ вылавливаетъ рыбы на сумму до 350 руб. сер., а сойма съ сотнею сетей до 430 руб. сер. Чистаго же дохода, при удачномъ ловѣ, лод-

ка выручаетъ до 150, сойма до 200 руб. сереб. Въ иной же годъ, чистая прибыль уменьшается и до половины.

Для зимней рыбной ловлѣ на озерѣ, прибрежные жители, наложивъ свои снасти и припасы на маленькія санки, запряженные приученными на то собаками, отправляются отъ берега верстъ на 10 и 15, пробиваютъ проруби и чрезъ нихъ ловятъ рыбу (преимущественно корюшку) мережами и крючками. Этотъ зимній ловъ бываетъ незначителенъ. Кромѣ рыбнаго промысла, на Ладожскомъ озерѣ бьютъ иногда и тюленей, которые впрочемъ попадаются рѣдко.

Въ устьѣ Свири, образующемъ довольно обширный и вѣзавшійся въ материкъ, заливъ Чомбу, и выше по рѣкѣ верстъ на 11 (гдѣ имѣются до 8 тоней) производится также значительный рыбный промыселъ, простирающійся на сумму до 50,000 руб. сер. и болѣе. На Свири, вылавливается большое количество сига, лососи, тайменей, ряпушки, окуней и другой рыбы, отправляемой обыкновенно въ Петербургъ, живсю. Свирскимъ рыбнымъ промысломъ преимущественно занимаются казенные крестьяне Шахновской волости, употребляя для сего воротницы (т. е. неводъ обѣ однимъ крылѣ, въ 60 сажень).

На Волховѣ, главный ловъ происходитъ на Волховскихъ порогахъ, противу сел. Пороги, въ имѣніи помѣщика Шкурина. Употребляемый здѣсь способъ ловли сига, славящихся своимъ вкусомъ, весьма особенъ и сколько извѣстно, встрѣчается только на Волховѣ. Ловъ начинается обыкновенно съ Ильина дня и продолжается въ теченіи всего лѣта и до глубокой осени. При отправленіи на пороги, рыболовы надѣваютъ на себя коженное, сильно напитанное дѣхтемъ платье (состоящее изъ панталонъ и куртки), которое по этому и не пропускаетъ воду; вмѣстѣ съ тѣмъ, подъ каждую ногу, обутую въ лапоть, подвязывается по толстой, желѣзной, четырехсторонней, во всю длину подошвы, подковѣ, имѣющей снизу по четыре высокіе (дюймовъ до 2-хъ) шипа, закривленныхъ внаружу. Каждая подобная подкова вѣситъ отъ 3 до 4 фунтовъ и даетъ людямъ возможность ходить и цѣпляться по порогамъ, на которыхъ вода стрѣмится быстрыми струями и каскадами. Въ описанномъ костюмѣ, рыболовы (въ числѣ отъ 20 до 30 человекъ), взявъ по сачку (состоящему изъ питяной снасти, въ 6 вершковъ въ поперечникѣ и 1½ аршина глубиною, и прикрѣпленной къ 1½ саженному шесту) входятъ въ рѣку, становятся въ линію, вдоль пороговъ и въ нѣкоторомъ разстояніи одинъ отъ другаго; послѣ сего, имѣя воду по колѣно, или по грудь, опускаютъ сачки въ воду и передви-

гаясь медленно по скользкому помосту и уступамъ пороговъ, захватываютъ сачками сига, которые обыкновенно идутъ вверхъ по рѣкѣ, чрезъ пороги. Пойманная рыба кладется людьми запазуху, или же въ небольшія лодочки, которыя берутъ съ собою иные рыболовы. Этотъ способъ, при всей своей простотѣ, труденъ и требуетъ отъ человѣка крѣпкаго здоровья и большой силы, чтобы въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ цѣпляться по плитѣ пороговъ и въ то же время бороться съ быстротою рѣки. Здѣсь, съ удивленіемъ, можно убѣдиться въ крѣпкомъ тѣлосложеніи кореннаго русскаго народа (къ которому безспорно принадлежатъ Новолодожане), видя, какъ рыболовы, пролежавъ нѣсколько часовъ на палатяхъ жарко-натопленной рыбацкѣй избы, съ наступленіемъ своей очереди, прямо изъ тепла отправляются, въ коженномъ своемъ платьѣ, въ холодную осеннюю воду и остаются въ ней по нѣсколько часовъ сряду. Годовой уловъ простирается отъ 70,000 до 100,000 сига, на сумму до 15,000 и до 20,000 руб. сер. Вся тоня отдается владѣльцемъ на откупъ, съ условіемъ, что мѣстные крестьяне должны заниматься ловлею, получая отъ откупщика по 15 коп. ассигнац. за каждого сига; владѣлецъ же тони, беретъ по 50 коп. ассигнац. со штуки, такъ, что сигъ обходится откупщику въ 65 коп. ассигнац. Волховскіе сиги славятся своимъ качествомъ и предпочитаются Свирскимъ и Ладожскимъ. Весь уловъ отправляется въ Петербургъ и обыкновенно въ живомъ видѣ, на живорыбныхъ лодкахъ.

Самый обильный ловъ бываетъ осенью, когда сиги стадами поднимаются по рѣкѣ и стараются пройти чрезъ пороги Петропавловской головы (что противу пог. Петропавловскаго и сел. Порогъ). Выше по рѣкѣ, на Велецкой головѣ пороговъ (противу сел. Вельцы) попадаются также сиги, но уже въ несравненно меньшемъ числѣ. Ниже отъ пороговъ, по Волхову, находится нѣсколько другихъ тоней, изъ коихъ главныя лежатъ въ имѣніи г. Балка, подъ Старою Ладогою. Въ этихъ мѣстахъ, ловля уже производится мережами и неводами.

На Финскомъ заливѣ, кромѣ осетровъ, миноги, угрей, судаковъ, наваги и разной другой мелкой рыбы, ловится семга, камбала, макрель и во множествѣ салака (или салакушка). Рыбный ловъ идетъ круглый годъ и преимущественно заключается въ салакушкѣ, которая ловится на прибрежныхъ отмеляхъ и составляетъ любимую пищу чухонъ, населяющихъ все Финское побережье. Впрочемъ, ловъ вообще бываетъ неприбыленъ и выручная сумма простирается, въ годъ, не болѣе, какъ до 8,000 руб. сер. Выѣзжая въ заливъ на ры-

бачныхъ лодкахъ и иногда на соймахъ, жители употребляютъ для лова: невода, мережи, сѣти, миножные морды (или бураки) и крючковые приборы. Невода имѣютъ отъ 40 до 60 саж. длины и отъ 2 до 3 ширины. Переметь сѣтей (называемыхъ торбочными) состоитъ изъ 4 сѣтокъ, каждая въ 20 и 25 саж. длины и въ  $1\frac{1}{2}$  — 2 арш. ширины; сѣти употребляются для ловли мелкой рыбы, которая ловится въ ту пору, когда она появляется у береговъ цѣлыми стаями; переметомъ окладывается пространство занятое рыбою, пугаютъ ее особыми снарядами (бичами) и этимъ заставляютъ ее разбѣгаться и попадать въ сѣти. Мережи (\*) употребляются двухъ сортовъ: мелкія (называемыя певскими) и большія; первыя имѣютъ вышины 2—3, а вторыя 3—5 четвертей въ первомъ обручѣ; всѣхъ обручей, постепенно уменьшающихся, бываетъ 5; крылья малыхъ мережей содержатъ 5—7, а въ большихъ 15—20 сажень. Миножная снасть, средней величины, обыкновенно состоитъ изъ 40 саженнаго каната, со 100 мордами, сдѣланными изъ основной лучины. Эти снасти обыкновенно покупаются у Гдовскихъ рыболововъ, живущихъ на побережьи Чудскаго и Псковскаго озеръ. Крючечный переметь есть довольно-сложный приборъ, главные части коего состоятъ изъ голландской пнтки въ 500 саж. длины и изъ прикрѣпленныхъ къ ней 500 волосковъ съ крючками, которые наживаются червями; ловъ крючечнымъ приборомъ сопряженъ съ большимъ затрудненіемъ и требуетъ особой рачительности и потому считается невыгоднымъ и нынѣ почти совершенно оставляется. Полагаютъ, что среднимъ расчетомъ, лодка, съ тою или другою снастью (за исключеніемъ крючечной) даетъ рыболову чистаго дохода до 30 руб. сереб.

Кромѣ рыбнаго промысла, нѣкоторые изъ прибрежныхъ жителей Ямбургскаго уѣзда (какъ напримѣръ: казенные крестьяне дер. Кай-боловки, Фитинскаго общества), занимаются ловлею тюленей, употребляя въ этой охотѣ приученныхъ дворовыхъ собакъ. Тюлень цѣнится до 10 руб. сереб.

На Невѣ, главный ловъ производится въ устьяхъ рѣки, въ Петербургѣ (гдѣ находится до 15 тоней) и простирается до 7,000 руб. въ годъ. На всемъ остальномъ протяженіи рѣки, ловъ не значителенъ и служитъ лишь для собственнаго потребленія прибрежныхъ крестьянъ, которые занимаются ловлею лишь въ свободное отъ дру-

(\*) Мережа состоитъ изъ конусообразнаго сѣточного мѣшка, натянутого на обручи; внутри дѣлаются двѣ сѣточные перегородки, вдающіяся къ острому концу мешка и имѣющія по срединѣ отверстія, въ которыя попадаетъ рыба, задерживаемая мережными крыльями.



гихъ запятій время. Въ Невѣ ловится извѣстная по своему вкусу лососина, корюшка, ряпушка, навага, много и другая мелкая рыба. Ловъ производится преимущественно весною и осенью; лѣтомъ же, по причинѣ бѣднаго улова, а зимою, по чрезмѣрной толстотѣ льда, замерзающаго высокими буграми, рыбный промыселъ на Невѣ во все оставляется. Кромѣ неводовъ и мережей, для лова много употребляютъ миножные канаты (во 120 саж.) на якорѣ, съ бураками (по 20 штукъ).

На Лугѣ и Наровѣ съ Росонью, главныя рыбныя тони находятся на нижней части рѣкъ: на Лугѣ, ниже Ямбурга, а на Наровѣ, ниже Нарвы. На Лугѣ, три лучшія тони лежатъ: въ ея устьѣ, въ 6 вер. выше и потомъ подъ самымъ Ямбургомъ, на порогахъ, гдѣ находится заколъ-коза. На Наровѣ и притокѣ ея Росонн главныя тони находятся у селеній Поповка, Саркуля и Венкуля. Въ обоихъ рѣкахъ, между прочею рыбою, ловится лось (родъ лососины). Тони обоихъ рѣкъ откупаются Осташевскими просолами, которые, съ открытіемъ вѣсны, пробираются къ вершинѣ р. Луги и пользуясь ея полноводіемъ, спускаются по ней до Финскаго залива, на коемъ занимаются рыбнымъ промысломъ (\*).

На Чудскомъ озерѣ, теплая его часть, (\*\*) заключающая въ себѣ песчаные наносы и отмели, изобилуетъ рыбными угодьями; на противъ того, большое озеро бѣдно оными и ловъ на немъ, производящійся въ открытыхъ водахъ, бываетъ весьма невѣренъ и рѣдко приноситъ ожидаемую прибыль. Въ озерѣ, преимущественно ловятся сига, снетки и платва, а также ерши, палимы, жерехи (шерешперы), окуни, лещи и прочая мелкая рыба. Съ конца сентября, сига, подходя къ берегамъ мѣтатъ икру на отмеляхъ, появляются въ обоихъ озерахъ и даже проходятъ въ устьѣ рѣчекъ Желчи и Лудвы. Пользуясь этимъ

(\*) Въ этомъ случаѣ, они обыкновенно отъ г. Демьянска плывутъ въ своихъ лодкахъ по рѣкамъ Овань, Пола, Ловать, озеро Пльмень, Шелонь и пройдя Мшагою верстъ 10; до Медведи, лодки свои перетаскиваютъ сухимъ путемъ до рѣки Луги и по ней спускаются до берега Финскаго залива. Этихъ Осташевскихъ лодокъ, ежегодно, проходитъ отъ 15 до 20; въ каждой изъ нихъ помещается отъ 8 до 12 человѣкъ и укладывается часть рыбачьихъ снастей и припасовъ.

Этимъ то путемъ, пробирались некогда къ Немцамъ отважныя Новгородскія дружины и потомъ возвращались на своихъ ладьяхъ, полныхъ добычею.

(\*\*) Чудское озеро подраздѣляется на большое и теплое; большимъ называется главная масса озера, до острова Желачекъ, т. е. до того мѣста, гдѣ озеро образуетъ рукавъ, соединяющій его съ Псковскимъ озеромъ; означенный рукавъ, или проливъ, составляетъ теплое озеро, которое, будучи гораздо мельче большаго, замерзаетъ и вскрывается нѣсколько ранѣе.



прибрежные жители выѣзжаютъ въ 4 весельныхъ лодкахъ (по 3 человѣка на каждой) и производятъ ловъ воротками, при чемъ лучший уловъ бываетъ обыкновенно ночью, въ бурную погоду. Этотъ ловъ идетъ во весь октябрь и ноябрь и даже продолжается въ то время, когда уже озеро начинаеть покрываться льдомъ, и въ семь послѣднемъ случаѣ, вмѣсто воротковъ, употребляютъ тенета. При этой ловлѣ, отъ одного ворота и тенетъ чистаго дохода получается, на лучшихъ мѣстахъ 15 руб. а на прочихъ 6 руб. сер. Ловлею сыговъ въ открытомъ озерѣ занимаются крестьяне острова Желачка, которые выѣзжаютъ на этотъ промыселъ, въ іюлѣ и августѣ, на большихъ лодкахъ (6 саж. длиною,  $1\frac{1}{2}$  саж. шириною, по 6 челов. въ каждой) и остаются на озерѣ въ продолженіи 4, 5 и 6 дней, производя ловъ тенетами (въ 24 саж. длиною и  $1\frac{1}{2}$  саж. глубиною). Этотъ лѣтній ловъ приноситъ мало выгодъ, ибо при невозможности сохранять въ теплое время рыбу отъ почти, рыболовы принуждены отдавать ее первому явившемуся покупщику, часто за самую низкую цѣну. Чистой доходъ этой ловли, съ одной лодки, не превышаетъ 5 руб. серебромъ.

Ловля снятковъ, производясь съ исхода сентября до начала марта, сопряжена съ большими случайностями и бываетъ весьма невѣрна; иногда она даетъ значительный барышъ, въ другой же годъ, при дороговизнѣ снастей, доставляетъ даже убытокъ. Ранній зимній ловъ, когда ледъ еще не твердъ, бываетъ опасенъ. Этою ловлею занимаются въ большомъ размѣрѣ крестьяне казенныхъ селеній Осотно, Мшешъ и Курошка, расположенныя на косѣ Мшешъ, у соединенія Чудскаго озера съ Псковскимъ. Они отправляются на ловъ партіями (по 12 человѣкъ), каждая съ неводомъ, на 2 лодкахъ, а зимою на 6 лошадяхъ. Для зимней ловли, люди взявъ съ собою шалаши, вдаются въ озеро верстъ 5 — 10 и тамъ остаются на долгое время. Неводомъ вылавливается сытковъ, среднимъ числомъ, на сумму до 1,200 руб. Чистаго же дохода получается до 450 руб. сер. Въ другихъ селеніяхъ, ловъ снятковъ производится въ меньшемъ объемѣ, только зимою, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, употребляя при этомъ малые невода, которыхъ уловъ бываетъ вполвину менѣе. Сытки сушатся въ парочно-устроенныхъ для того печахъ по прибрежнымъ селеніямъ Теплаго озера, но наиболѣе въ сел. Осотно. Владѣльцы сушенъ, съ октября по мартъ скупаютъ у рыбаковъ рыбу, сушатъ ее и потомъ цѣлыми партіями отправляютъ въ Петербургъ, гдѣ они продаютъ ее отъ 2 до  $3\frac{1}{2}$  руб. сереб. за пудъ. На мѣстѣ, пудъ сырыхъ снятковъ стоитъ отъ 30 до 50 коп.

сереб. Въ тѣхъ же сушильняхъ (каждая въ 6—10 печей) производится сушка разной мелкой рыбы, которую по всему берегу озера ловятъ частыми неводами и этимъ вредятъ рыбному промыслу, уничтожая молодую рыбу.

Платва преимущественно ловится въ Тепломъ озерѣ, въ апрѣлѣ, когда эта рыба подходитъ къ берегамъ мѣтать икру. Ловъ этотъ производится рижцами (которые разставляютъ у самыхъ береговъ, на извѣстныхъ угодьяхъ) и продолжается отъ одной до двухъ недѣль. Платва сбывается обыкновенно по чухонскимъ селеніямъ Лифляндскаго берега, промѣнивая ее иногда на хлѣбъ. Бочка платвы стоитъ отъ 4½ до 7 руб. серебромъ.

Кромѣ сиговъ, снятковъ и платвы, въ озерѣ водятся лещи, ерши, окуни, ряпушка и разная другая мелкая рыба. Лещи ловятся зимою, особаго рода тепетами (клещицами); ерши лѣтомъ, мутниками; ряпушка, осенью и зимою, небольшими неводами. Ловъ этой мелкой рыбы производится не только рыбопромышленниками, но и прочими крестьянами, въ свободное отъ занятій время.

Рыбная ловля на Псковскомъ озерѣ бываетъ зимою, а иногда и лѣтомъ, въ двухъ видахъ: или сѣтями промышленниковъ Александровскаго-посада (принадлежащаго уже Псковской губерніи), или же сѣтями самыхъ крестьянъ; въ послѣднемъ случаѣ, ловъ приносятъ для крестьянъ болѣе выгодъ. Въ первомъ случаѣ, крестьяне, желающіе заняться рыбнымъ промысломъ, ѣдутъ въ Александровской посадъ и поступаютъ въ дружину (составляемую обыкновенно изъ 12 чел.) одного изъ тамошнихъ рыбопромышленниковъ. По условіямъ подобной компаніи, промышленникъ даетъ отъ себя сѣти (въ 300—350 саж. длины, въ 7—8 саж. глубиною) и веревки и помѣщеніе для всей дружины, а прочіе участвуютъ за то своими трудами; по окончаніи пяти-мѣсячнаго промысла, вся выручка отъ улова раздѣляется на 30 частей, изъ коихъ 14 частей принадлежатъ промышленнику, 14 частей поступаютъ на всѣхъ участниковъ дружины, 1 часть жертвуется въ храмъ Николая Чудотворца и 1 часть отдается артельной хозяйкѣ. Въ другомъ случаѣ, т. е. при ловѣ своими сѣтями, между крестьянами составляется также артель, покупается общими силами (внося деньги по равной части) сѣть и потомъ, весь уловъ дѣлится между ними также по ровну. Эти артели состояются изъ 14 человѣкъ съ 7 лошадьми, или же 12 человѣкъ съ 6 лошадьми.

Рыбная ловля на Чудскомъ и Псковскомъ озерахъ могла бы составить для жителей Гдовскаго уѣзда довольно прибыльный промы-

сель, если бы они въ состоящи были заниматься имъ сами по себѣ, безъ посторонняго вмѣшательства; но въ этомъ, имъ препятствуетъ ихъ бѣдность и оттого вся рыбная ловля и торгъ перешли въ руки особыхъ торговцевъ, которые извлекаютъ главный барышъ, оставляя на долю мѣстныхъ жителей самый незначительный доходъ. Въ этой рыбной торговлѣ участвуютъ наиболѣе жители окрестностей озера Самра, которое также изобилуетъ рыбою. Главная часть улова озеръ отправляется рыбопромышленниками въ Петербургъ и отчасти въ Псковъ.

**Земледѣльство**, какъ промысла, въ губерніи не существуетъ, хотя въ лѣсныхъ мѣстахъ губерніи водятся не малое число волковъ, медвѣдей, зайцевъ и мѣстами попадаются лисы, дикіе козы, лоси и выдры.

**Птицеловство**, равнымъ образомъ, не составляетъ промысла въ губерніи, хотя, мелкая охота могла бы составить довольно прибыльный промыселъ для лѣсныхъ частей Новоладожскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ.

**Плитныя ломки.** На сѣверномъ плато губерніи и вообще по протяженію Силлурійской полосы губерніи, (\*) заключающей подъ вершию своимъ слоемъ пласты известняка, встрѣчается значительное число плитныхъ разработокъ, съ устроенными при нихъ известковыми печами. Иногда, стоитъ только взрыть нѣсколько поверхность земли, чтобы уже добраться до слоевъ плиты, которая въ руслахъ и берегахъ рѣкъ сама обнаруживается и нерѣдко образуетъ пороги и отмели (Рождественскіе на Сяси, Волховскіе и Пчевскіе на Волховѣ, Тосненскіе на Тоснѣ, Ямбургскіе отмели на Лугѣ, Нарвскіе пороги на Наровѣ и другіе.)

Главнѣйшія плитныя и известковыя разработки находятся: на берегахъ Тосны у Никольскаго, въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ у Путилова, въ Новоладожскомъ уѣздѣ на берегахъ Волхова и Сяси, въ Царскосельскомъ уѣздѣ за Гатчиною близъ Сиворинъ и на р. Пудости. Изъ всѣхъ этихъ ломокъ, вывозится въ Петербургъ и другія мѣста губерніи, плиты, среднимъ числомъ, на 250,000 и известки на 420,000 руб. сереб.

Самыя огромныя ломки есть Тосненскія, лежащія по обоимъ берегамъ Тосны, въ окрестностяхъ селенія Никольскаго, на границѣ Царскосельскаго уѣзда съ Шлиссельбургскимъ. Собственно Николь-

(\*) Силлурійская полоса губерніи идетъ отъ Нарвы и Ямбурга на Гатчину и Царское Село и далѣе, пройдя р. Тосну, перерѣзаетъ Шлиссельбургскій и Новоладожскій уѣзды, до самыхъ береговъ р. Ояты.

скія плитныя ломки принадлежатъ Вѣдомству гофъ-интендантской конторы; (\*) прочія же по Тоспѣ разработки (какъ наприм.: при селеніяхъ Перевозъ, Козловѣ и другихъ) находятся во владеніи частныхъ лицъ. Никольскія ломки разрабатываетъ сама контора, удѣляя часть изъ вырученныхъ денегъ крестьянамъ, въ ихъ общественный капиталъ. Частные же владѣльцы отдаютъ ломки на аренду, или откупъ, получая отъ 1 до 1½ руб. сер. за каждую кубическую сажень добытой плиты. Кромѣ плиты, на Тосненскихъ ломкахъ выжигается и известь. Ежегодно, съ береговъ Тосны вывозится плиты на сумму отъ 85,000 до 110,000 и извести отъ 375,000 до 415,000 руб. сереб. Тосненская плита сравнительно мягка и потому, весьма легко выжигается на известь, на которую идетъ большая часть выламываемаго камня. (\*\*) Вся добываемая здѣсь плита и известь сплавляется на судахъ по Тоспѣ въ Неву и далѣе въ Петербургъ и его окрестности. Кубическая сажень плиты, съ ея доставкой въ Петербургъ, стоитъ до 30 руб. сер. Добываніе плиты преимущественно производится въ осеннее и весеннее время.

Послѣ Тосненскихъ ломокъ, наибачительнѣйшія разработки плиты находятся въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, при сел. Путиловѣ, принадлежащемъ также вѣдомству гофъ-интендантской конторы. Ломки сіи лежатъ по высокому гребню высотъ, которыя, по всему вѣроятію, составляли нѣкогда берегъ Ладожскаго озера и омывались его водами. Разработка плиты, за извѣстную плату, предоставлена Путиловскимъ и Шельдиховскимъ крестьянамъ, (\*\*\*) изъ коихъ многіе, составя себѣ этимъ промысломъ значительные капиталы, держатъ поставку плиты на самыя огромныя Петербургскія постройки. Кромѣ непосредственной поставки, Путиловскимъ поселянамъ дано позволеніе, отдавать выламываемую ими плиту, на комиссію, въ гофъ-интендантскую контору, которая, для продажи этого мате-

---

(\*) Никольскія ломки занимаютъ до 80 десятинъ земли.

(\*\*) Пласты Тосненскаго известняка имѣютъ весьма незначительный склонъ къ горизонту. Самый известнякъ плотенъ и содержитъ глинистыя и кварцовыя части. Въ немъ находятъ 8 слоевъ.

(\*\*\*) Верхняя Шельдиха (находящаяся рядомъ съ Путиловымъ), Петровщина и Волосщина принадлежатъ вѣдомству гофъ-интендантской конторы. Въ Путиловѣ считается до 350, въ Верхн. Шельдихѣ до 125 дворовъ. Поселяне этой волости весьма зажиточны, какъ отъ каменнаго промысла, такъ и потому, что находясь въ Петербургѣ на дворцовой службѣ, онѣ имѣютъ тамъ много времени зарабатывать и на себѣ. Путилово и Шельдиха хорошо отстроены и содержатъ немало каменныхъ домовъ, принадлежащихъ главнымъ поставщикамъ камня.

ріала, а равно и своего собственнаго, имѣетъ у себя въ Петербургѣ особый дворъ. Путиловцы искусные каменотесы (между прочимъ занимаются изготовленіемъ надгробныхъ плитъ, которыхъ ежегодно вывозится въ столицу до 1,500 штукъ). Для поддержанія каменотеснаго ремесла между Путиловцами, постановлено, еще современъ Петра, что только они могутъ работать на своихъ ломкахъ, но отнюдь непосторонніе рабочіе. Путиловская плита, отличающаюся своею крѣпостію, мало-способна на выжиганіе изъ нее извести, которая по этому здѣсь и недобывается. Плита выламывается въ огромныхъ квадратахъ и весьма пригодна для цоколя и большихъ подѣлокъ. Отъ Путилова до Ладожскаго канала (на разстояніи около 4 вер.), плита перевозится зимою на лошадяхъ и сваливается по берегу канала, у Нижи. Шельдихи; съ открытіемъ же навигаціи, она грузится на суда и отправляется въ Петербургъ и другія мѣста. (\*) Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Путилова, на томъ же краѣ высотъ, при селеніяхъ Петровщина, Валовщина, Троицкое, Мучихино, Замогиле, Никольское, Лукинское, Антоновское и Подозъ, производятся также плитныя разработки, но въ несравненно меньшемъ противу Путиловскихъ ломокъ размѣрѣ. Съ Путиловскихъ и окрестныхъ ломокъ, ежегодно вывозится плиты на сумму отъ 130,000 до 170,000 руб. сер., большая часть коей падаетъ на собственно Путиловскія разработки.

Крестьяне гофъ-интендантской конторы, работая на вышеупомянутыхъ двухъ плитныхъ ломкахъ, выручаютъ: на Тосненскихъ до 6,000, на Путиловскихъ до 2,000 руб. сер.

На Волховѣ, плитныя ломки лежатъ въ крутыхъ и высокихъ его берегахъ, выше Старой-Ладогы, при селеніяхъ Ильинское, Дубовикъ, Обухово, Чернявино и Лапино. У Дубовика (селеніе казенныхъ крестьянъ) плитныя ломки раскрыты по берегу на протяженіи 3-хъ вер. Всѣ прочія ломки лежатъ на помѣщичьихъ земляхъ. Съ этихъ мѣстъ, ежегодно, отпускается: плиты на сумму до 3,000, извести до 10,000 руб. сер. Здѣсь добывается превосходнаго свойства гидравлическая известь, употребляемая на всѣ большія сооруженія въ Петербургѣ и Кронштадтѣ. За каждую кубическую сажень извести, съ доставкою ее въ Петербургъ (на судно грузится обыкновенно до 17 саж.) платятъ промышленникамъ, кои разрабатываютъ ломки, по 35 руб. сер.

---

(\*) Для облегченія сухопутной перевозки, было бы полезно устроить отъ Путилова до Ладожскаго канала, желѣзно-конную дорогу, которая въ прямомъ своемъ направленіи имѣла бы не болѣе 3-хъ верстъ.



На берегахъ Сяси, при селеніяхъ Алексино, Чернецкое и въ другихъ мѣстахъ ниже пристани Рождественской, выламывается мелкая плита, преимущественно годная на выжиганіе извести. Отсюда, ежегодно, вывозится извести на сумму отъ 8,000 до 9,000 руб. сер. На мѣстѣ, сажень извести стоитъ отъ 12 до 13 руб. сер.; чистый доходъ съ сажени извести считается въ  $1\frac{1}{2}$  и 2 руб. сер. Сясская плита прочіе Тосненской и трудіе вывѣтривается, но вынимаясь въ мелкихъ кускахъ, мало годится для построекъ. Въ Путиловскихъ каменоломняхъ, напротивъ того, плита лежитъ огромными пластами и вынимаясь большими досками, употребляется для массивныхъ кладокъ.

Въ Царскосельскомъ уѣздѣ, плитныя ломки встрѣчаются: 1) Въ окрестностяхъ Царскаго села, въ лѣсной Вындомской дачѣ (Царскосельскаго дворцоваго имѣнія), верстахъ въ 14 отъ города. Разработка сія, простирающаяся до 2,000 сажень, отдается на аренду, съ платою по  $1\frac{1}{2}$  руб. сер. за каждую вынутую сажень плиты.

2) За Гатчиною, при селеніяхъ: Черницы, Ратково, Парицы, Воскресенское и другихъ. Самая большая разработка находится у Черницъ и принадлежитъ Гатчинскому дворцовому имѣнію; изъ этой ломки добывалась плита на постройку Гатчинскаго дворца и другихъ городскихъ зданій, которыя, оштукатуриваясь снаружи, сохраняютъ сѣро-желтоватый цвѣтъ камня. Разработки у Раткова и Парицъ принадлежатъ также Гатчинскому имѣнію; остальные же находятся на землѣ частныхъ владѣльцевъ.

3) Ломка у Боль. Таицъ принадлежитъ помѣщику Демидову.

4) При сел. Боль. Пудость (на рѣчкѣ тогоже имени) выжигается известь, (\*) извѣстная хорошимъ своимъ качествомъ, и кромѣ того, здѣсь же извлекается, въ значительномъ количествѣ, известковый туфъ (подъ именемъ Пудостскаго камня); камень сей, будучи мягокъ и поздравать и оттого легко принимаая сырость, песовсемъ хорошъ для построекъ, но весьма годенъ для наружной обдѣлки строеній, какъ наприм.: для вывода колонъ, обкладки кирпичныхъ стѣнъ и тому подобнаго. Впрочемъ, изъ него построены многіе дома и памятники въ Гатчинѣ; наружныя колонны и обкладка стѣнъ Казанскаго собора въ Петербургѣ, равнымъ образомъ, сложены изъ того же камня. При своей весьма мелкой поздраватости, онъ допускаетъ водѣ просачиваться сквозь себя и по этому свойству, употребляется на таблицы водочистительныхъ машинъ. По

---

(\*) Ежегодно, до 30,000 пудовъ, на сумму до 9,000 руб. серебромъ.

своей мягкости, онъ пилится свободно и это дѣлаетъ его до чрезвычайности способнымъ на разныя подѣлки. Пудостскія разработки принадлежатъ Гатчинскому дворцовому имѣнію.

Кромѣ вышеозначенныхъ главныхъ каменныхъ ломокъ, по сѣверному плато губерніи, въ особенности же по берегамъ рѣчекъ, гдѣ плитные слои сами обнажаются, можно часто встрѣчать малыя разработки, для мѣстной потребности жителей. Такъ напримѣръ, подобныя разработки лежатъ: въ Царскосельскомъ уѣздѣ, у Краснаго-села, Царской Славянки, Федоровскаго-Посада, Сиворицъ и въ другихъ мѣстахъ; въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ: у Ропши, Боль. Горокъ, Гостилицъ, Капорья, Воронина; въ Ямбургскомъ уѣздѣ насчитывается до 25 разработокъ: у Порховской Колоніи, Тормы, Яблонницъ, Ухоры, Рябичицы, Вруды, Коложицъ, Терпилицъ, у Велькотъ, Рудилова и другихъ мѣстахъ. Такія же разработки попадаются въ Новоладожскомъ уѣздѣ и въ южной половинѣ Шлиссельбургскаго. Въ Лугскомъ уѣздѣ, плитная ломка, и довольно значительная, находится на берегу Луги, близъ Новгородской границы, недалеко отъ сел. Заполья; здѣсь, ежегодно, добывается плиты и извести на сумму до 5,000 руб. сер.

Это изобиліе въ плитныхъ и известковыхъ разработкахъ представляетъ для губерніи весьма выгодную отрасль промышленности и въ особенности полезенъ тѣмъ, что даетъ возможность возводить въ имѣніяхъ каменные хозяйственные постройки и строить крестьянскіе дома на каменныхъ фундаментахъ, чѣмъ однако же, по сіе время, въ губерніи мало пользуются.

Жители сѣверной части Ораниенбаумскаго уѣзда промышленяютъ сверхъ того добываніемъ известковыхъ болотныхъ туфовъ, которыми изобилуютъ рѣчки и болота, лежащія подъ нагорнымъ берегомъ залива. Наибольшее развитіе туфовъ встрѣчается въ болотахъ, подъ Капорьемъ, Гостилицами, Глядинымъ, Ропшею и на болотной части рѣчки Пудости (по ниже селенія Пудости, къ Гатчинѣ). Эти туфы потребляются въ садахъ и паркахъ, для обдѣлки каскадовъ, прудовъ, гротовъ и другихъ украшеній. За пудъ Ропшинскаго туфа, съ доставкой его въ Петербургъ, платится около 15 коп. сер.

Къ этому же роду промышленности, должно отнести добываніе песку и булыжнаго камня, которые, какъ строительный матеріалъ, требуются въ столицу и его окрестности, въ огромномъ количествѣ. Песокъ вывозится въ столицу преимущественно съ береговъ Невы изъ подъ Красныхъ-сосенъ (находящихся между устьемъ Мги и Шлиссельбургомъ), откуда, ежегодно, добывается песку на сумму

отъ 60,000 до 65,000 руб. сер. Песокъ вывозится также изъ подъ Парголова (извѣстный подъ именемъ желтаго песка), изъ подъ Лахты (красный) изъ подъ Павловска (бѣлый), съ Лисьяго-поса (крупный сѣрый). Булыжный камень, для мощенія улицъ въ Петербургѣ, вывозится съ береговъ Ладожскаго озера и Финскаго залива. На Ладогѣ, этимъ промысломъ занимаются въ особенности бѣднѣйшіе жители Шлиссельбурга, которыми, ежегодно, собирается камня на сумму отъ 5,000 до 7,000 руб. сереб.

#### ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ.

Фабричная и заводская промышленность губерніи (если даже не включать въ нее фабрикъ и заводовъ находящихся въ столицѣ) довольно значительна и заключается преимущественно въ писче-бумажныхъ фабрикахъ, стеклянныхъ, винокуренныхъ, лѣсопильныхъ и кирпичныхъ заводовъ, какъ видно изъ таблицы (въ приложеніи 12) показывающей число фабрикъ и заводовъ въ губерніи за 1846 годъ; въ ней же обозначена цѣнность вырабатываемыхъ издѣлій и число употребляемыхъ работниковъ.

Сверхъ сего въ губерніи находится до 408 мукомольныхъ мѣльницъ, изъ коихъ: въ Петербургскомъ уѣздѣ 23, въ Шлиссельбургскомъ 6, въ Царскосельскомъ 24, въ Ораниенбаумскомъ 33, въ Ямбургскомъ 79 (изъ нихъ 51 вод.), въ Гдовскомъ 64, въ Лугскомъ 137, въ Новолadoжскомъ 42.

Изъ вѣдомости (приложенія 12) можно видѣть, что не считая столицу, въ губерніи находится 44 фабрики и 176 заводовъ, на коихъ работаютъ безъ малаго до 7,000 рабочихъ и выдѣлывается издѣлій на сумму до 7,233,000 руб. сереб.

Главная масса издѣлій идетъ въ столицу; остальная же часть оныхъ отправляется въ Москву и другія большія города имперіи.

Фабричная и заводская промышленность почти исключительно находится въ рукахъ купечества. Только нѣкоторые изъ кирпичныхъ заводовъ принадлежатъ казеннымъ крестьянамъ. Дворяне—капиталисты весьма мало участвуютъ въ мануфактурной промышленности.

Мануфактурная промышленность, собственно въ губерніи, не представляетъ собою средствъ для комисаріатскихъ и вообще военныхъ заготовленій (\*). Напротивъ того, лежащая въ губерніи столица, за-

(\*) Въ губерніи находится только одна Парвская суконная фабрика и 6 кожевенныхъ, которыя, въ случаѣ надобности, могутъ еще нѣсколько содѣйствовать къ изготовленію комисаріатскихъ предметовъ.

ключая въ себѣ значительное число разнаго рода заводовъ, фабрикъ и мастерскихъ, доставляетъ военному вѣдомству возможность дѣлать на нихъ заказы по многимъ комиссаріатскимъ потребностямъ, какъ о семъ изложено будетъ ниже, въ статьѣ о комиссаріатскихъ способахъ губерній.

### Р Е М Е С Л А .

Ремесленность весьма мало усвоена въ губерніи и проявляется только кое-гдѣ, мѣстами, ограничиваясь почти исключительно кузнечнымъ (\*), плотничнымъ, портняжнымъ, сапожнымъ, кожевеннымъ и скорняжнымъ мастерствами, служащими лишь для удовлетворенія мѣстной потребности. Всѣ означенныя ремесла преимущественно встрѣчаются между крестьянами Новоладожскаго уѣзда, какъ наиболѣе зажиточнаго и въ который, ежегодно, стекается, по воднымъ путямъ, огромное число рабочаго и промышленнаго народа. Кузнечное мастерство болѣе замѣтно въ подстоличныхъ селеніяхъ, гдѣ даже нѣкоторые изъ казенныхъ крестьянъ завели у себѣ мастерскія для дѣланія дрожекъ, телегъ, саней (\*\*). Но вообще говоря о губерніи, недостатокъ въ мастеровомъ народѣ оцутителенъ до такой степени, что всѣ, нѣсколько по значительнѣе деревянныя и каменныя постройки въ губерніи, производятся иначе, какъ наемными работниками изъ Ярославской, Костромской, Олоонецкой и другихъ ремесленныхъ губерній. Если же въ губерніи и встрѣчаются хорошія плотники, каменщики и печники, то исключительно изъ уѣздовъ Новоладожскаго, Лужскаго и Гдовскаго. Эту бѣдность въ мастеровомъ народѣ должно отнести къ тому обстоятельству, что поселяне прилегающихъ къ столицѣ уѣздовъ отвлечены отъ ремесленности легковымъ извозомъ и мелкою торговою промышленностію, имѣя при томъ полную возможность, за сходную плату, на нять плотниковъ и каменщиковъ приходящихъ изъ внутреннихъ губерній, и за сходную же цѣну получать изъ столицы всѣ нужные для крестьянскаго быта предметы. Къ тому же, недолжно забывать, что  $\frac{1}{5}$  часть крестьянскаго населенія губерніи состоитъ изъ чухонъ, которые неспособны и не любятъ ремесленныхъ занятій.

Въ дополненіе къ обзору ремесленности, слѣдуетъ еще упомянуть, что между Путиловскими и Никольскими поселянами (что въ Шлиссельбургскомъ уѣздѣ, изъ имѣнія гофъ-интендантской конторы) на-

(\*) Крестьянскихъ кузницъ въ губерніи (песчитая помѣщичьихъ, въ ихъ селахъ) находится до 350.

(\*\*) Въ 1845 году, на 117 мастерскихъ работало 176 мастеровъ и 562 работника.

ходятся хорошіе каменотесы. Въ лѣсныхъ мѣстахъ губерніи, иные крестьяне занимаются изготовленіемъ разной деревянной посуды и другихъ подѣлокъ, а также и судостроеніемъ, какъ о семъ уже было упомянуто при обзорѣ лѣсной промышленности. Нѣкоторые изъ крестьянъ Новолдожскаго, Царскосельскаго и Гдовскаго уѣздовъ промышляютъ гончарнымъ мастерствомъ, сбывая свои произведенія на мѣстѣ и въ сосѣдственныхъ городахъ (\*). Ко всему можно еще замѣтить, что ремесленностию преимущественно занимаются казенные крестьяне, какъ неотягощенные барщиною и потому имѣющіе болѣе возможности располагать своимъ временемъ и работою. Въ особенности, ремесленность замѣтна въ Усадицкой казенной волости (Новолдожскаго округа, отличающагося зажиточностию своихъ крестьянъ). Самое вѣдомство государственныхъ имуществъ заботится о распространеніи между крестьянами ремесленности и для этого отдаетъ крестьянскихъ дѣтей въ обученіе кузнечному, столярному, тележному, молярному, сапожному, портняжному и другимъ мастерствамъ, полезнымъ въ крестьянскомъ быту (\*\*).

Въ городахъ губерніи (невключая сюда столицы) ремесленность находится также въ слабомъ состояніи. Только весьма немногіе изъ мѣщанъ занимаются сапожнымъ и портняжнымъ мастерствами; остальные предпочитаютъ промышлять мелочною торговлею, или иными оборотами, а бѣднѣйшіе изъ нихъ живутъ хлѣбопашествомъ, огородничествомъ, или наймомъ въ разныя работы и въ услуженіе.

При слабомъ своемъ положеніи, ремесленность губерніи неимѣетъ особаго направленія, которое бы имѣло мѣстный характеръ и нѣкоторое значеніе въ народной дѣятельности.

#### О б щ і й   в з г л я д ъ   н а   п р о м ы с л ы   в ѣ   г у б е р н і и .

Изъ вышепредставленнаго обзора губернской промышленности, можно видѣть, что всѣ отрасли оной, при содѣйствіи судоходныхъ путей и многочисленной столицы, доставляютъ жителямъ губерніи выгодныя работы, занятія и промыслы, которыя вполнѣ вознаграждаютъ безплодіе мѣстной почвы и даютъ крестьянамъ возможность, не только прокармливать свои семейства (обыкновенно нуждающіяся въ собственномъ хлѣбѣ) и уплачивать подати и повинности, но даже пріобрѣтать запасную копѣйку и нерѣдко составлять даже порядочные

(\*) Въ Царско-сельскомъ дворцовомъ имѣніи, гончарнымъ мастерствомъ занимается 17 хозяевъ, выручая барыша до 1,800 руб. сереб. въ годъ. Въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи, и именно въ слободахъ Краснаго села, находятся также гончары.

(\*\*) Въ 1845 году, обучалось ремесламъ до 600 мальчиковъ.



капиталы. Такъ напримѣръ, нѣкоторые изъ Путиловскихъ крестьянъ сдѣлались капиталистами отъ плетнаго промысла; иные изъ дворцовыхъ крестьянъ Царскосельскаго уѣзда богатѣютъ отъ торговли сѣномъ; нѣкоторые изъ крестьянъ Новолadoжскаго, Царскосельскаго и Ямбургскаго уѣздовъ развились дровяною промышленностью.

Къ главнымъ крестьянскимъ промысламъ въ губерніи принадлежатъ:

1) Лѣсной промыселъ, заключающійся въ рубкѣ лѣса и дровъ, въ свозѣ оныхъ къ берегамъ сплавыныхъ рѣкъ и въ сплавѣ этихъ предметовъ къ мѣсту, гдѣ они должны грузиться на суда, или связываться въ плоты, для дальнѣйшей отправки къ мѣсту своего назначенія. О заработной платѣ и чистой выручкѣ поразнымъ частямъ лѣснаго промысла упомянуто выше, при обзорѣ лѣсоводства губерніи.

2) Судоходный промыселъ, къ которому должно отнести сплавъ и тягу судовъ по воднымъ путямъ, разгрузку и погрузку судовъ и лоцманство. Значительность этаго промысла показана въ статьѣ о водныхъ сообщеніяхъ.

3) Рыбный промыселъ на Лadoжскомъ и Чудскомъ озерахъ, на Финскомъ заливѣ и на р.р. Свири, Волховѣ, Невѣ и другихъ.

4) Добываніе плиты и извести на Путиловскихъ, Тосненскихъ, Волховскихъ и прочихъ ломкахъ.

5) Легковой и тяжелой извозъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ и частью извозъ внѣ губерніи. (\*) Извозный промыселъ въ особенности значителенъ зимою.

(\*) Официально извѣстно, что въ 1846 году, изъ 4,600 душъ мужскаго пола крестьянъ Царскосельскаго дворцоваго имѣнія, занимались извозомъ.

	Люд.		Лошад.	Руб. сер.
Легковымъ . . . . . до	90	на	120	выручивъ до 8,000
Тяжелымъ извозомъ. . . —	20	—	75	— — 5,500
Перевозкою въ окрестностяхъ столицы строительныхъ матеріаловъ, провіанта, фуража и прочей кладн . . . . . —	260	—	650	— — 32,000

Всего. до 370 на 845 съ выруч. до 45,500 р. с.

Принимая эти цифры за основаніе, можно полагать, что легковымъ и тяжелымъ извозомъ промышленеть въ губерніи до 3,000 челов. на 5,000 лошадей, выручая этимъ не менѣе, какъ до 250,000 руб. сер. Извозомъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ преимущественно занимаются крестьяне Царскосельскаго и Ораниенбаумскаго уѣздовъ; жители Ямбургскаго и отчасти Гдовскаго уѣздовъ имѣютъ также значительную прибыль отъ этаго промысла, занимаясь, въ теченіи зимы, перевозкою огромнаго количества вина изъ Эстляндской и Лифляндской губерній въ столицу и прочія мѣста губерніи.

6) Содержаніе, на сухопутныхъ трактахъ и водныхъ путяхъ, постоянныхъ дворовъ, трактировъ, харчевень, мелочныхъ лавокъ и кузницъ. Сюда же можно отнести и поставку камня, для ремонтировки прорѣзывающихъ губернію шоссе.

7) Доставка въ столицу разныхъ жизненныхъ припасовъ (молока, масла, огородныхъ овощей, ягодъ, живности и проч.), а равно сѣна и соломы, дровъ, угля и разныхъ другихъ предметовъ сельской производительности (\*).

8) Наемъ въ услуженіе и на разныя работы въ столицѣ и ея окрестностяхъ.

Лѣсной промыселъ преимущественно принадлежитъ Новолadoжскому, Царскосельскому и Лугскому уѣздамъ, какъ наиболѣе изобилующимъ лѣсами. Судоходствомъ промышляютъ жители Новолadoжскаго уѣзда и отчасти Шлиссельбургскаго и Ямбургскаго (въ первыхъ двухъ уѣздахъ, на водныхъ путяхъ Невско-Волжской системы, а въ послѣднемъ, на волахъ Финскаго залива, Наровы и Луги съ Россіею). Рыбнымъ промысломъ занимаются крестьяне Новолadoжскаго уѣзда (на Лadoжскомъ озерѣ, Волховѣ и Свири) и отчасти жители Шлиссельбургскаго (на Лadoгѣ же) и Гдовскаго на Чудскомъ озерѣ). Мелкая торговая промышленность продуктами сельскаго хозяйства болѣе принадлежитъ ближайшимъ къ Петербургу уѣздамъ и Новолadoжскому, которому въ этомъ случаѣ много содѣйствуютъ водные пути, соединяющіе его со столицею и доставляющіе ему въ то же время, въ прибывающихъ на баркахъ рабочихъ, десятки тысячъ потребителей; по этому, по Новолadoжскому уѣзду, вдоль водныхъ путей, встрѣчается, въ селеніяхъ, значительное число лавочекъ, винныхъ погребовъ, трактировъ и харчевень. Сбытомъ сельскихъ продуктовъ наименѣе занимаются Гдовской и Лугской уѣзды, какъ болѣе отдаленные отъ столицы и какъ наименѣе достаточные. Легковымъ и отчасти тяжелымъ извозомъ и наймомъ на разныя работы въ столицѣ и ея окрестностяхъ пользуются, хотя и въ разной степени, жители всѣхъ уѣздовъ, но и здѣсь Новолadoжане опять имѣютъ то преимущество, что они, по своей смышленности и бойкости, пред-

---

(\*) Крестьяне нѣкоторыхъ селеній даже усвоили себѣ иныя промыслы; такъ напримѣръ: крестьяне изъ подъ Царскаго села (селеній Пулкова, Кузмина, Федоровскаго посада, Царской Славянки и другихъ) преимущественно промышляютъ торговлю сена и соломы; крестьяне изъ подъ Канорья снабжаютъ Петербургъ соломой; жители окрестностей озера Самра доставляютъ въ Петербургъ скупаемую ими въ разныхъ мѣстахъ рыбу и скотъ (скотъ преимущественно выводятъ изъ Остѣ-зейскихъ, Псковской и Вяткебской губерній); Заневскіе чухны усвоили себѣ молочный и угольный промыслы.

почтительно предъ прочими поступаютъ на самыя выгодныя мѣста, какъ напримѣръ: въ лавочныя сидѣльцы, разнощики, въ трактирные прислужники и въ тому подобныя должности. Напротивъ того, Гдовскіе и отчасти Лугскіе крестьяне, кромѣ легковаго извоза, почти не берутъ другихъ занятій. Чухны же, по своей вялости и туности, съ трудомъ пускаются даже и въ извозъ и обыкновенно ограничиваются на свою долю самыми черными и трудными работами въ столицѣ и ея окрестностяхъ (какъ напримѣръ, свозъ нечистотъ, рубка льда и т. п.). Здѣсь же должно упомянуть, что многіе изъ Новоладожскихъ крестьянъ богатой Усадицкой казенной волости занимаются коновальствомъ и для этаго, ежегодно, въ числѣ до 700 чел. и болѣе, отправляются во всѣ концы государства, такъ, что бойкаго и статнаго Новоладожанина, обвѣшеннаго орудіями ветеринарнаго искусства, можно встрѣтить и въ Царствѣ Польскомъ и на предѣлахъ Сибири и на Кавказѣ.

Изъ всего вышензложеннаго можно видѣть, что Новоладожской уѣздъ есть самый промышленный, а слѣдовательно и самый богатый (\*); и дѣйствительно, Новоладожане, отъ жителей всѣхъ прочихъ уѣздовъ, отличаются зажиточностію, которая проявляется и въ отстройкѣ ихъ селеній и въ одеждѣ и вообще въ образѣ жизни, въ чемъ могутъ равняться съ ними одни лишь подстоличныя крестьяне. Въ особенности хорошо живутъ крестьяне Усадицкой казенной волости, у коихъ, почти у каждаго, можно найти свѣтлую, опрятную избу, стулья вмѣсто простыхъ лавокъ, рѣзной шкафъ съ фаянсовою

(\*) По официальнымъ свѣдѣніямъ отъ мѣстнаго начальства, цѣнность промысловъ Новоладожскаго уѣзда, въ 1845 году, простиралась до 367,000 руб. сер. изъ числа коихъ:

	Руб. сереб.
Рыбныя ловли давали . . . . .	120,000
Рубка лѣса . . . . .	50,000
Добываніе песку и плиты . . . . .	10,000
Выжиганіе угля и извести . . . . .	17,000
Сплавъ . . . . .	20,000
Тяга судовъ . . . . .	83,000
Лоцманство . . . . .	10,000
Извозничество . . . . .	3,500
Продажею съѣстныхъ припасовъ, овощей и ягодъ . . . . .	16,000
Пойкою телятъ и продажею живности. . . . .	11,000
Продажею сена . . . . .	18,000
Выдѣлкою кожъ . . . . .	5,000
Коновальствомъ . . . . .	4,000
Всего . . . . .	367,000

посудою и самоваромъ и другую утварь зажиточнаго крестьянскаго быта. Совершенную противоположность представляютъ жители Гдовскаго уѣзда и западной части Лугскаго; сверхъ хлѣбопашества, они имѣютъ одинъ только, и то довольно скудный, рыбный промыселъ на Чудскомъ озерѣ, и кое-гдѣ, мѣстами, лѣсной; по отдаленности же своей отъ столицы и немѣнно хорошихъ съ нею сообщеній, затруднены сбывать въ столицу свои сельскіе продукты, которые отчасти идутъ въ Псковъ. При этомъ положеніи уѣзда, Гдовскіе жители, за исключеніемъ однако же промышленныхъ Самряковъ (въ окрестностяхъ озера Самра), почти постоянно тѣрпятъ нужду, живутъ большею частію въ курныхъ избахъ и одѣваются бѣдно, неоставляя даже лаптей, вѣрнѣйшаго признака бѣднаго ихъ состоянія.

Сравнивая между собою крестьянъ разныхъ вѣдомствъ, оказывается, что въ наилучшемъ состояніи находятся крестьяне Императорской Александровской мануфактуры, Гофъ-интендантской конторы, Царскосельскаго дворцоваго имѣнія и государственные крестьяне (въ особенности живущіе въ окрестностяхъ столицы и въ Новолadoжскомъ округѣ); за ними, слѣдуютъ удѣльные и потомъ всѣ прочіе дворцовые и помѣщичьи. Особеннымъ благосостояніемъ отличаются колонисты, за исключеніемъ однако же Ямбургскихъ, которые, по своей дурной нравственности и нерадѣнію къ труду, живутъ въ недостаткѣ.

По благосостоянію своихъ крестьянъ, уѣзды находятся въ слѣдующемъ положеніи: Новолadoжской и Шлиссельбургской уѣзды, въ зажиточномъ состояніи Петербургской и Царскосельской, въ хорошемъ; Ораниенбаумской и Ямбургской, въ посредственномъ; Лугской же и въ особенности Гдовской уѣзды, въ недостаточномъ и частію въ бѣдномъ состояніи, за исключеніемъ однако же восточной окраины Лугскаго уѣзда и окрестностей озера Самра въ Гдовскомъ, гдѣ крестьяне, поддерживаютъ себя разными промыслами.

## Т о р г о в л я .

Балтійское побережье, занимаемое нынѣ Петербургскою губерніею, омываясь водами Финскаго залива, Лadoжскаго, Чудскаго и Псковскаго озеръ и прорѣзываясь нѣсколькими судоходными рѣками (Свирью, Сясю, Волховымъ, Невою, Наровою и Лугою) (\*) из-

---

(\*) Р. Луга, нынѣ судоходна только въ нижней своей части, не болѣе какъ верстъ на 25, но въ эпоху младенческаго состоянія торговли, когда она находилась въ несравненно меньшихъ размѣрахъ и когда самая Луга была полноводнѣе, въ

древлѣ имѣло торговое значеніе, въ томъ отношеніи, что воды ея входили въ составъ путей, по коимъ велась торговля прибалтійскаго запада съ востокомъ, хотя самый край, представляя собою, въ то время, полуостровъ Ингерманландію, не принималъ, или же если принималъ, то самое ничтожное участіе въ торговлѣ, въ которой Новгородцы были главными посредниками между прибалтійскими и азіатскими народами. (Направленіе путей; по коимъ шла торговля съ востокомъ, показано) (въ приложеніи 3).

Петръ Великій понималъ всю политическую и торговую важность для Россіи въ обладаніи Прибалтійскимъ побережьемъ и потому, для пріобрѣтенія этихъ земель, онъ рѣшился и неуставалъ вести со Шведами упорную 20-ти лѣтнюю борьбу, и потомъ, по завоеваніи края, непоколеблался, не смотря на всѣ препятствія противупоставляемыя природою, перенести свою столицу изъ богатыхъ пѣдръ государства въ болота отдаленнаго сѣвера, на устьѣ Невы.

Въ настоящемъ своемъ положеніи, Петербургская губернія, заключая въ себѣ столицу, два торговые порта (Петербургской и Нарвской), сѣверную оконечность трехъ системъ Волгскаго воднаго сообщенія, водный путь Наровы съ Чудскимъ озеромъ, и прорѣзываемая пятью государственными трактами, имѣетъ самое благопріятное для торговли положеніе. Оно доставляетъ губерніи полную возможность сбывать свои продукты и, въ замѣнъ, получать всѣ необходимыя для нее потребности.

### *Внутренняя торговля.*

Торговля губерніи сосредоточивается и можно сказать поглощается Петербургомъ, сосѣдство котораго вредитъ торговлѣ прочихъ городовъ губерніи, въ томъ отношеніи, что доставляетъ жителямъ возможность получать все для нихъ потребное прямо и непосредственно изъ столицы, не обращаясь для сего къ уѣздному купечеству. При этомъ положеніи, прочіе города губерніи, кромѣ Нарвы, неимѣютъ настоящаго торговаго значенія, производя одну лишь различную продажу хлѣба, съѣстныхъ припасовъ, колониальныхъ произведеній и разныхъ мелкихъ товаровъ и издѣлій, потребныхъ, какъ для городскихъ, такъ и для сельскихъ жителей. Всѣ эти предметы получаютъ почти исключительно изъ Петербурга и только Ямбургское и Гдовское купечество вывозятъ оныя отчасти

---

то время, судоходство могло производиться по всему теченію рѣки, и на это имѣются историческія указанія.



и изъ Нарвы. Послѣ Петербурга, одна только Нарва производитъ оптовую торговлю. По неизмѣннѣмъ свѣденіямъ, невозможно цифрами показать оборотъ внутренней торговли Петербурга и Нарвы, но однако же, объ ономъ дастъ нѣкоторое понятіе привозъ и отпускъ разныхъ товаровъ по воднымъ путямъ (къ Петербургу, по 3 Волгскимъ воднымъ системамъ, а къ Нарвѣ, по Наровѣ съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами). Цѣнность судоходства этихъ водныхъ путей простирается, среднимъ числомъ: для Петербурга до 55,000,000, для Нарвы до 1,000,000 слишкомъ руб. серебромъ.

Торговля Петербурга огромна и распространяясь на всѣ предметы, ведется почти со всѣми частями государства. При собственныхъ потребностяхъ столицы и обширной заграничной ея торговли, нѣтъ почти продукта, который бы не входилъ въ составъ ея торговли.

Торговля Нарвы, находясь въ довольно хорошемъ состояніи, преимущественно заключается: въ хлѣбъ, ленъ, пакль, лѣсъ, алебастръ, соли и сельдяхъ. Соль и сельди получаютъ ею изъ за границы; всѣ же прочіе предметы доставляются изъ внутри государства; хлѣбъ Нарва получаетъ изъ Петербурга (куда оный привозится изъ внутреннихъ губерній), а иногда и изъ за границы, и сбывается, смотря по требованію, въ Петербургскую, Псковскую и частию въ Эстляндскую и Лифляндскую губерніи; алебастръ, привозимый изъ Лифляндской и Псковской губерній, отправляется водою въ Петербургъ. Ленъ и пакля, получаясь почти исключительно изъ Псковской губерніи и частию изъ Петербургской (собственно изъ Гдовскаго и Лугскаго уѣздовъ), идутъ потомъ за границу, вмѣстѣ съ лѣсомъ Петербургской губерніи. Доставляемая изъ за границы Английская соль и Норвежскія сельди разходятся въ сосѣдственныя губерніи и преимущественно въ Псковскую.

Оборотъ внутренней Нарвской торговли, собственно по отпуску, простирается отъ 300,000 до 450,000 руб. сер., но въ 1845 году, по случаю значительнаго требованія хлѣба для Псковской и Петербургской губерній, торговой оборотъ доходилъ до 1,345,000, а въ 1846 году, по тому же обстоятельству, до 1,093,150 руб. сер., какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей торговый оборотъ Нарвы, по отпуску, съ 1842 по 1846 годъ.

Главные предметы отпуска.	1842.	1843.	1844.	1845.	1846.
Ржи . . . . . четв.	17,705	56,400	41,144	183,602	194,770
Алебастру . . . пудов.	206,530	94,520	64,626	53,883	44,965

Досокъ . . . . . штукъ	«	«	«	127,258	166,900
Хлѣбн. спирту ведер.	«	«	«	21,864	17,600
Уксусу . . . . . ведер.	202,765	292,140	207,042	23,919	40,360
Камен. угля. . . пудов.	«	«	«	«	6,000
Костей . . . . . пудов.	«	«	«	2,577	6,760

Весь торговый оборотъ

на сумму . . . . . 437,000 443,060 312,812 1,344,000 1,093,150

Ходу Нарвской торговли весьма содѣйствуетъ водная коммуникація образуемая Наровою съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами, посредствомъ конхъ Нарва приводится въ соприкосновеніе, кромѣ Петербургской губерніи, съ Эстляндіею, Лифляндіею и Псковскою губерніями, при посредничествѣ Дерпта, Везенберга, Пскова и Гдова, лежащихъ у побережья вышеупомянутыхъ озеръ. По водамъ Финскаго залива, Нарва ведетъ торговлю съ Ригою, Ревелемъ и другими прибалтійскими портами.

Въ послѣднее 10-ти лѣтіе, Нарвская торговля замѣтно усилилась и могла бы еще болѣе развиться, если бы не встрѣчала затрудненій въ судоходствѣ по Наровѣ, пересѣкаемой порогами. Право, предоставленное исключительно жителямъ селенія Юалы, заниматься сухопутною перевозкою товаровъ, въ обходъ Нарвскихъ пороговъ, составляетъ также неудобство въ ходѣ Нарвской торговли.

Въ 1846 году, по Петербургской губерніи, объявлено было 3,644 капиталовъ, на сумму 12,639,500 руб. серебромъ.

Г л а д і и.	По Петербургу.	По Царскому Селу и Гатчинѣ.	По Ораниенбауму.	По Ямбургу.	По Гдову.	По Лугѣ.	По Шлиссельб.	По Новой-Ладог.	По Нарвѣ.	По Кронштату.	По всей губери.	Сумма капиталовъ
												руб. сер.
По 1-й глдіи. .	150	2	3	«	«	1	«	2	7	2	167	2,870,000
— 2-й — . .	239	5	2	«	«	1	1	2	12	7	269	1,720,000
— 3-й — . .	2753	91	47	17	18	28	23	51	34	124	3186	7,719,500
Иностранныхъ гостей. . . . .	22	«	«	«	«	«	«	«	«	«	22	330,000
Всѣхъ . .	3164	98	52	17	18	30	24	55	53	133	3644	12,639,500

Изъ общей суммы объявленныхъ капиталовъ, наиболѣе принадлежало Петербургскому купечеству (до 10,600,000), Кронштатскому (до 350,000), Нарвскому (до 195,000) и Новолadoжскому (до 170,000 рублей серебромъ.)

Въ дополненіе обзора внутренней торговли, при семъ прилагается вѣдомость торговымъ заведеніямъ, находящимся въ городахъ.

Въ городахъ.	Магазиновъ.	Лавокъ.	Винн. погреб.	Мелоч. лавокъ.	Гост. и тракт.	Харчевень.	Питейн. домов. и штофн. лавок.	Кандитерскихъ	Всѣхъ.
Въ Петербургѣ . . .	143	3375	308	1728	104	147	375	60	6239
— Царскомъ Селѣ . . .	5	22	14	57	9	7	2	1	117
— Гатчинѣ . . . . .	1	7	6	35	3	3	2	«	57
— Павловскѣ . . . . .	«	7	5	22	8	«	«	«	42
— Ораниенбаумѣ . . . .	«	3	4	14	4	2	2	«	29
— Ямбургѣ . . . . .	«	12	3	6	1	4	3	«	30
— Гдовѣ . . . . .	«	15	1	4	«	1	3	«	24
— Лугѣ . . . . .	«	26	4	13	2	1	4	«	50
— Шлиссельбургѣ . . . .	«	17	3	10	3	1	7	«	41
— Новой Ладогѣ . . . . .	«	101	5	16	4	2	4	«	142
— Нарвѣ . . . . .	2	37	2	22	3	«	40	2	108
— Кронштадтѣ . . . . .	8	123	32	62	13	10	18	«	266

Хотя Петербургъ представляетъ собою огромный и постоянный рынокъ для жителей губерніи, но при всемъ томъ, для доставленія поселянамъ большей возможности сбывать свои запасы и въ замѣнъ получать необходимые для нихъ предметы, въ губерніи бываетъ, ежегодно, до 37 ярмарокъ, оборотъ коихъ въ сложности простирается до 220,600 руб. сер., какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости.

Мѣста ярмарокъ.	Когда бываютъ.	Цѣнность привозимыхъ товаровъ.	Цѣнность продаваемыхъ товаровъ.
<i>Новоладожскаго уѣзда:</i>			
Г. Новая Ладога . . . . .	10-30 августа . . . . .	225,000	145,500
— — — . . . . .	22-26 декабря . . . . .	42,500	39,000
Пог. Паширской . . . . .	25 марта . . . . .	18,500	3,300
— — — . . . . .	20 іюля . . . . .	23,000	5,000
— — — . . . . .	25 декабря . . . . .	30,000	7,000
Ильши . . . . .		2,000	1,300
Михайло-Архангельское . . . . .		11,000	5,000
Глажево . . . . .		900	250
Чернецкое . . . . .		1,100	300

Поземь . . . . .	1,600	800
Усаднище . . . . .	8,800	1,700
Медвѣдево . . . . .	12,700	2,400

*Царскосельскаго уѣзда:*

Г. Царское село . . . . .	21 мая — 11 Юля.	2,800	800
(Царе-Константиновская).			
— — — . . . . .	30 авг. — 20 сент.	2,500	700
(Александровская).			

*Ямбургскаго уѣзда:*

Г. Нарва . . . . .	9-28 февраля . . . . .	21,500	5,150
	9-23 юля . . . . .		
Котлы . . . . .	24 юля и 8 сент.	250	100
Ополье . . . . .	24 юня и 14 сент.	150	100
Удосолово . . . . .	18 августа . . . . .	100	75
Сойкино . . . . .	6 — . . . . .	100	50
Ястребино . . . . .	1 — . . . . .	150	100
Редкино . . . . .	1 — . . . . .	75	50
Вруда . . . . .	15 — . . . . .	150	75
Ильши . . . . .	16 юля . . . . .	1,500	1,000
Раскулицы . . . . .	6 августа . . . . .	100	70

*Ораниенбаумскаго уѣзда:*

Капорье . . . . .	15 — . . . . .	150	100
Губаницы . . . . .	24 юня . . . . .	100	75
— . . . . .	29 сентября . . . . .	75	50
Ропша . . . . .	29 юня . . . . .	100	75
Дятлицы . . . . .	Въ Троицынъ день . . . . .	75	50
Бронная . . . . .	Въ Духовъ день . . . . .	75	50

*Гдовскаго уѣзда:*

Г. Гдовъ . . . . .	1-4 юля . . . . .	150	100
Осмино . . . . .	24 юня . . . . .	75	50

*Лугскаго уѣзда:*

Г. Луга . . . . .	Въ первое воскресенье Петрова поста . . . . .	200	150
Городецъ . . . . .	Въ Успѣніе (15-22 августа) . . . . .	150	100

---

На всѣхъ 37 ярморкахъ . . . . . 407,625 220,570

Изъ этой вѣдомости видно, что довольно большія ярморки бываютъ только въ Новой-Ладогѣ и на Пашенскомъ погостѣ; всѣ же остальные весьма незначительны. Эту незначительность ярморокъ Петербургской губерніи должно отнести къ тому обстоятельству, что

жители губерній, имѣя возможность получать все для нихъ необходимое прямо изъ Петербурга, мало нуждаются въ ярмаркахъ. Обороты ихъ, въ послѣдніе годы, замѣтно уменьшились, что могло произойти отъ бывшихъ, нѣсколько лѣтъ съ ряду, неурожаевъ. Прежде, бывали годы, что на ярмарки привозилось товаровъ на сумму до 500,000 и распродавалось на 300,000 руб. сереб.

Товары, привозимые на ярмарки, состоятъ обыкновенно: изъ хлѣба, разныхъ съѣстныхъ припасовъ, домашняго скота и крестьянскихъ лошадей, простыхъ суконъ, ситцевъ, выбоекъ, холста, суровскихъ и кожевенныхъ товаровъ, металлическихъ издѣлій, земледѣльческихъ орудій, глиняной посуды, сбруи, веревокъ и другихъ предметовъ необходимыхъ для крестьянскаго быта. Главная часть товаровъ привозится изъ Петербурга; съѣстные же припасы, скотъ и живность доставляются изъ окрестныхъ мѣстъ и частью изъ сосѣднихъ губерній.

Сверхъ выше означенныхъ ярмарокъ, въ иныхъ селеніяхъ Лужскаго, Гдовскаго и Новолодожскаго уѣздовъ (\*) учреждены базарные дни, на которые съѣзжаются крестьяне ближайшихъ мѣстъ и сбываютъ запасы сельскихъ своихъ продуктовъ.

Независимо отъ своихъ ярмарокъ, жители пограничныхъ уѣздовъ посѣщаютъ ярмарки сосѣднихъ губерній и въ особенности тѣ, которыя бываютъ во Псковѣ, въ Никандровской пустыни (Порховскаго уѣзда) и въ Тихвинѣ.

### *Транзитная торговля.*

Проходящая чрезъ Петербургскую губернію транзитная торговля довольно значительна и заключается: во 1-хъ, въ отечественныхъ произведеніяхъ доставляемыхъ изъ разныхъ губерній въ Петербургъ и Нарву, для заграничнаго отпуска, и во 2-хъ, въ иностранныхъ товарахъ, отправляемыхъ изъ столицы и Нарвы внутрь государства.

Къ транзитнымъ воднымъ путямъ принадлежатъ пересѣкающія губернію три системы Волгскаго воднаго сообщенія и потомъ Нарова въ соединеніи съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами. Къ сухопутнымъ транзитнымъ путямъ должно преимущественно отнести Московское шоссе.

Водный транзитъ по системамъ Волгскаго сообщенія заключается въ отечественныхъ произведеніяхъ доставляемыхъ съ Волгскаго бассейна въ Петербургъ, для заграничной отправки, (какъ то: въ

---

(\*) Въ Новолодожскомъ уѣздѣ, до 20 селеній имѣютъ базарные дни. Въ селѣ Городицѣ (Лужскаго уѣзда) базарные торги бываютъ по два дни въ неделю.



хлѣбѣ, льнѣ, пенькѣ, салѣ, поташѣ, кожахъ, металахъ, полотнахъ, щетнѣ, веревкахъ и въ прочемъ) и потомъ въ иностранныхъ товарахъ провозимыхъ изъ Петербурга тѣми же водными путями во внутрь государства. О величинѣ этаго транзита даетъ понятіе цѣнность вышензчисленныхъ предметовъ проплаваемыхъ ежегодно по воднымъ путямъ, принимая при этомъ въ соображеніе, что нѣкоторая часть отечественныхъ продуктовъ назначается и для самой столицы.

Водный транзитъ по Нарвѣ съ Чудскимъ озеромъ преимущественно заключается въ льнѣ и паклѣ, которыя изъ Псковской губерніи проплаваются къ Нарвѣ, для заграничной отправки, и въ иностранныхъ сельдахъ и соли, отправляемыхъ изъ Нарвы въ ту же губернію.

Транзитъ Московскаго шоссе составляютъ провозимые изъ Петербурга въ Москву заграничные товары и нѣкоторые изъ иностранныхъ продуктовъ, потребныхъ для Московской мануфактурной промышленности.

Водный транзитъ, требуя для своего движенія много рукъ и средствъ, доставляетъ большія выгоды жителямъ губерніи и въ особенности Новоладожскому уѣзду, заключающему въ себѣ сѣверный узелъ трехъ системъ Волгскаго воднаго сообщенія.

Изъ жителей губерніи, извозомъ занимаются весьма мало, оставляя этотъ промыселъ крестьянамъ Подмосковныхъ губерній. Можно полагать, что этимъ промысломъ занимается неболѣе 100 чел. съ 300 лошадьми, выручая до 25,000 руб. сер.

#### *Заграничная торговля.*

Для заграничной торговли, Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ два порта: Петербургъ и Нарву.

Петербургской портъ, находясь на берегу Финскаго залива и соединяясь водными путями съ богатыми и промышленными губерніями, представляетъ собою главнѣйшій въ государствѣ торговый портъ и по значительности своихъ оборотовъ, можетъ принадлежать къ числу первыхъ европейскихъ рынковъ. Посредствомъ Петербурга, центральная и восточная части государства сбываютъ за границу свои сырые произведенія и въ замѣнъ получаютъ иностранныя мануфактурныя издѣлія и колониальныя продукты.

Къ Петербургскому порту (собственно же къ Кронштадту, который представляетъ собою гавань Петербургскаго порта) (\*) ежегод-

---

(\*) По причинѣ мѣлководія Кронштадтской губы (отъ 10 до 20 ф.) и въ особенности устья Невы (отъ 7 до 8 ф.), корабли, назначенные къ Петербургскому порту (исключая самыхъ малыхъ) доходятъ только до Кронштадта и тамъ выгру-

по приходитъ отъ 1,200 до 1,400 купеческихъ кораблей разныхъ флаговъ, по наиболѣе Англійскихъ (слишкомъ на  $\frac{1}{2}$  всего числа судовъ), Голландскихъ, Россійскихъ, Американскихъ и Прусскихъ, какъ видно изъ ниже слѣдующей таблицы прихода кораблей къ Кронштадтскому порту, за 1842—1845 года.

	1842	1843	1844	1845	
Прибыло . . . . .	1,168	1,185	1,035	1,395	Въ этомъ числѣ, съ
Отошло . . . . .	1,138	1,211	1,276	1,390	баластовъ:
Оставал. назимовку	39	8	26	8	Въ 1843 г. 122 кор.
					— 1844 — 144
					— 1845 — 90

Въ числѣ приходившихъ кораблей, находилось.

	1843	1844	1845
Англійскихъ . . . . .	629	644	769
Американскихъ . . . . .	62	65	30
Прусскихъ . . . . .	61	61	46
Россійскихъ . . . . .	66	84	82
Французскихъ . . . . .	52	70	69
Шведск. и Норвежскихъ	48	57	72
Голландскихъ . . . . .	61	85	120
Датскихъ . . . . .	57	62	55
ГанOVERскихъ . . . . .	40	44	38
Неаполитанскихъ . . . .	28	19	18
Прочихъ націй . . . . .	81	121	96

Всехъ 1,185 1,302 1,395

*Примѣчаніе.* Кромѣ кораблей, къ Кронштадту приходитъ:

Изъ Россійскихъ портовъ и

преимущественно изъ Финляндіи . каботаж. судовъ до 500

Судовъ изъ Ладожскаго озера . . . . . — 300

жаются; для очистки же товаровъ пошлиною, оныя доставляются потомъ въ Петербургскую таможену на транспортныхъ судахъ, на коихъ перевозятся также изъ Петербурга въ Кронштадтъ и всѣ отечественныя произведенія, назначаемыя къ заграничной отпавкѣ.

Эти транспорты суда ежегодно совершаютъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ отъ 3,500 до 4,500 рейсовъ. Въ вышеупомянутой перегрузкѣ товаровъ заключается весьма важное неудобство Петербургскаго порта. Другой недостатокъ сего порта заключается въ томъ, что навигація при немъ продолжается не болѣе, какъ въ теченіи 6 мѣсяцевъ (съ мая до половины ноября), въ остальные же 6 мѣсяцевъ, Финской заливъ бываетъ покрытъ льдомъ. Предположенія, для устраненія этихъ неудобствъ, рассмотрены въ статьѣ о сухопутныхъ сообщеніяхъ.

Пароходы приходятъ: изъ Любека . . .	24	раза	} 67.
— Лондона . . .	7	—	
— Гуля . . .	6	—	
— Гавра . . .	11	—	
— Штетина . . .	19	—	
— Финляндіи и нгг.			
и Ревеля . . .	80		
			147 разъ.

Между Петербургомъ и Ригею, ходятъ 6 пароходовъ, дѣлая въ общей сложности до 35 рейсовъ.

Товаровъ привозится къ Петербургскому порту на сумму отъ 55 до 60 миліоновъ руб. сереб.; отпускается же за границу отечественныхъ произведеній на сумму отъ 35 до 38 миліоновъ рублей и слѣдовательно, привозъ превышаетъ отпускъ 20 миліонами рублей, а весь торговый оборотъ порта простирается отъ 90 до 95 миліоновъ (\*) Пошлины съ товаровъ получается отъ 15 до 16 миліоновъ рублей.

Чтобы показать въ чемъ именно и въ какомъ количествѣ заключаются главные предметы привоза и отпуска по Петербургскому порту, здѣсь прилагается вѣдомость торговаго оборота за 1843 1844 и 1845 годы (въ приложеніи 13.)

Цѣны на главные отпускные предметы бываютъ, смотря по требованію на нихъ:

	руб. сереб.
На пшеницу . . . . .	отъ 9 до 15 за четверть
— Рожь . . . . .	— 6 — 10 — —
— Ленъ, лучшаго сорта . . .	— 35 — 40 за берков.
— Ценьку высшаго сорта . . .	— 30 — 32 — —
— Сало желтое, 1 сорта . . .	— 35 — 40 — —
— Поташъ. . . . .	— 18 — 25 — —

Торговля Петербургскаго порта постоянно находится въ хорошемъ положеніи, хотя дальнѣйшаго ея развитія и незамѣчается. Въ послѣднее же время, требованія на многія изъ отечественныхъ произ-

---

(\*) Въ 1740 годахъ, привозъ непревышалъ 2 $\frac{1}{2}$ , а ввозъ 2 миліоновъ руб. сер. Въ 1800 годахъ, привозъ возросъ до 25 вывозъ до 20 миліоновъ руб. сер. Кораблей приходило до 800; пошлинъ собиралось до 4 миліоновъ. По этимъ цифрамъ судить можно, какъ быстро развивалась торговля Петербургскаго порта.

веденій даже нѣсколько уменьшились, а именно: на парусныя полотна, поташъ, ленъ, пеньку, сало, (\*) кожи, въ слѣдствіе измѣненія нѣкоторыхъ обстоятельствъ заграничной торговли: 1) Англія, которая преимущественно закупала наше сало, начала получать оное изъ Америки, Остѣ-Индіи, Африки, Австраліи, Португаліи и другихъ мѣстъ, 2) ленъ, иностранцы стали вывозить, за сходную цѣну, изъ Египта, а пеньку изъ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, которые, съ нѣкотораго времени, стали разводить у себя канопли; сверхъ того, нашу пеньку, въ разныхъ тканяхъ, начали съ усиліемъ замѣнять хлопчатою бумагою и другими волокнистыми продуктами, какъ наприм. Остѣ-Индскою и Манильскою пенькою, Новозеландскимъ льномъ и вновь появившимся въ Англіи растеніемъ China Grass вывезеннымъ въ 1848 году, изъ Китая (\*\*); къ тому же, должно замѣтить, что теперь пеньковые канаты часто замѣняютъ цѣплями; 3) парусныя полотна для Голландіи и Германіи нынѣ вырабатываются въ Рейнскихъ провинціяхъ, а въ Америкѣ начали замѣнять ихъ бумажными издѣліями; 4) ревендукъ сталъ изготовляться въ значительномъ количествѣ въ самой Англіи; 5) полотняной нашей торговлѣ много также вредитъ заграничное машинное производство полотенъ, которое обходится весьма дешево и чрезъ то самое сбиваетъ цѣны на наши полотна; 6) кожи Англія начала получать изъ Остѣ-Индіи и должно опасаться, что со временемъ, наша кожевенная торговля сильно потерпитъ отъ этого соперничества; 7) поташъ Европейскія государства стали вывозить изъ Америки, а въ Германіи отчасти замѣняютъ его содою.

Для отклоненія дальнѣйшаго упадка въ отпускѣ пеньки, льна и сала, двухъ главнѣйшихъ предметовъ торговли Петербургскаго порта, единственное средство заключается: для пеньки и льна, въ луч-

---

(\*) Въ 1830 годахъ, сала отпускалось, ежегодно, отъ 3,500,000 до 4,000,000 пудъ, нынѣ же отпускъ его не доходитъ и до 3 милліоновъ пудовъ.

(\*\*) Манильская пенька, называемая въ Англіи бѣлымъ волокномъ, добывается изъ дикаго банана, который въ изобиліи растетъ на островахъ Тихаго океана и приходится Англичанамъ почти даромъ; опыты доказали, что вырабатываемый изъ него веревки и ткани крѣпче нашихъ льняныхъ одною третью. Остѣ-Индская пенька добывается изъ волокна растенія, родящагося въ множествѣ въ Остѣ-Индіи; по добротѣ, она уступаетъ Манильской пенькѣ, но можетъ замѣнять Русскую. Новозеландскій ленъ извлекается изъ растенія, принадлежащаго къ роду крапивы; волокно его длинно, но слабѣе предыдущихъ двухъ и потому, болѣе идетъ на ткани. China Grass (Китайская трава) растетъ въ Китаѣ, въ изобиліи и почти въ дикомъ состояніи; получаемое изъ этого растенія волокно чрезвычайно крѣпко, упруго, прочно и потому весьма годно на канаты и веревки.

шей и болѣе тщательной ихъ обработкѣ, дабы охотнѣе ихъ брали, а для поддержанія торговли саломъ, кромѣ улучшенія его качества, было бы несравненно выгоднѣе отпускать его за границу уже въ обдѣланномъ видѣ, какъ наприм. въ стеарины, свѣчахъ, мылѣ и т. п.

Въ отношеніи привозной торговли Петербургскаго порта, можно замѣтить, что привозъ хлопчатой и прядиной бумаги, шелка, шерстяной пряжи и красокъ постоянно усиливается и это служитъ яснымъ доказательствомъ развитія нашей мануфактурной промышленности.

Заграничную торговлю Петербургскаго порта ведутъ почти исключительно иностранные купеческія дома; изъ Русскаго же купечества участвуютъ въ оной весьма немногіе. Въ 1846 году, изъ числа 70 домовъ, коихъ торговые обороты, cadaго, превышали 300,000 руб. сер., Русскихъ было только шесть (Елисѣевъ, Малютины, Мѣняевъ, Пономаревъ и Фроловъ съ Тюменевымъ). Обороты означенныхъ 70 домовъ простирались до 93,700,000 руб. сер. Главнѣйшіе обороты принадлежали:

На	На
Штиглицу и к . . . . 9,000,000	Буасонетъ . . . . . 1,870,000
Томсонъ и к . . . . 4,500,000	Голидай млад . . . . 1,750,000
Лодеръ и к . . . . . 3,000,000	Гвейеръ и к . . . . . 1,700,000
Шлюсеръ и к . . . . 2,500,000	Гассеръ и к . . . . . 1,600,000
Симонъ Якоби и к . 2,500,000	Брандъ и к . . . . . 1,700,000
Губартъ . . . . . 2,300,000	Тилькъ и Бускъ . . . 1,500,000
Гильсъ и Вишау . . 2,700,000	Мюллеръ млад . . . . 1,300,000
Томасъ и к . . . . . 2,000,000	Гарвей . . . . . 1,500,000
Рива и к . . . . . 2,000,000	Гальфъ . . . . . 1,400,000
Кетли и к . . . . . 2,000,000	Горлби и к . . . . . 1,300,000

Торговля Петербургскаго порта, также какъ и Нарвскаго, почти исключительно производится на иностранныхъ корабляхъ, которые, сгрузивъ свои товары, забираютъ наши отечественныя произведенія (\*).

Заграничная торговля Нарвы заключается: по отпуску, въ льнѣ, паклѣ и лѣсѣ, а по привозу, въ соли и сельдахъ (первая преимущественно идетъ изъ Англіи, а вторыя изъ Норвегіи); колониальныхъ произведеній и разныхъ товаровъ, привозится въ Нарву весьма незначительное количество. Въ неурожайные годы, къ Нарвскому порту привозился иногда изъ за границы и хлѣбъ.

---

(\*) Въ 1844 году, Петербургскому порту принадлежало 4 корабля (въ 1238 тонъ) и Кронштадту 3 корабля (въ 920 тонъ).



Отпускаемые за границу ленъ и пакля доставляются преимущественно изъ Псковской губерніи, (\*) а лѣсъ почти исключительно изъ Петербургской. Отпускъ сихъ предметовъ наиболѣе идетъ въ Англію, Голландію и Бельгію.

Къ Нарвскому порту, ежегодно, приходитъ отъ 100 до 150 кораблей, преимущественно Англійскихъ, Норвежскихъ и Голландскихъ, (\*\*) съ грузомъ на сумму отъ 350,000 до 500,000 руб. сер. Отпускъ же за границу простирается на сумму отъ 500,000 до 800,000, такъ, что весь оборотъ Нарвской торговли доходитъ слишкомъ до 1,000,000 рублей, какъ видно изъ нижеслѣдующей вѣдомости (въ Приложеніи 14).

Заграничная торговля Нарвы, въ послѣднее 10-ти лѣтіе замѣтно усилилась.

Въ 1845 году, Нарвская заграничная торговля велась 12 купеческими домами (7 Нарвскихъ, 3 Псковскихъ, 1 Дерптской и 1 Рижской), сосредоточиваясь преимущественно въ рукахъ купцовъ: Ген-та и комп. (оборотъ ихъ простирался до 565,000 руб. сер.) и Сутгова съ комп. (при оборотѣ въ 190,000.) Собственно Русское купечество заключалось только въ трехъ Псковскихъ домахъ, изъ коихъ главный имѣлъ обороту неболѣе 45,000 руб. сер. Своихъ кораблей Нарвское купечество почти не имѣетъ (\*\*\*) и по этому, торговля производится на иностранныхъ корабляхъ, которые, сгрузивъ свою кладь, забираютъ наши произведенія.

(\*) Петербургская губернія, изъ Гдовскаго и Лужскаго уѣздовъ, доставляетъ также ленъ въ Нарву, въ количествѣ отъ 2,000 до 2,500 берковцевъ.

(\*\*) Въ послѣдніе годы, приходъ кораблей былъ слѣдующій:

	1842.	1843.	1844.	1845.
Англійскихъ . . . . .	45	48	47	30
Норвежскихъ . . . . .	39	40	35	20
Голландскихъ . . . . .	27	40	27	23
Прочихъ націй . . . . .	28	20	8	31
	139	148	117	104

Навигация при Нарвскомъ портѣ открывается въ психодъ апрѣля и продолжается до психода ноября. При этомъ должно замѣтить, что отмели устья Наровы препятствуютъ кораблямъ входить въ рѣку и заставляютъ оныя разгружаться на рейдѣ, на мѣлкія перевозочныя суда, на которыхъ товары доставляются въ Нарву (отстоящую на 12 верстъ отъ берега залива). Эта разгрузка кораблей и потомъ нагрузка отпускными предметами тѣмъ болѣе составляетъ неудобство, что Нарвской рейдъ открытъ и довольно опасенъ.

(\*\*\*) Въ 1844 году, Нарвскому порту принадлежали 2 корабля, въ 347 топъ.

## Предметы отпускаемые и получаемые губерніею.

Предметы, доставляемые губерніею для торговли, заключаются въ издѣліяхъ изготавляемыхъ на ея фабрикахъ и заводахъ, въ строительныхъ матеріалахъ (какъ то: въ лѣсѣ, извѣстѣ, плитѣ и кирпичѣ), въ дровахъ, сѣнѣ, соломѣ и въ прочихъ продуктахъ сельскаго хозяйства, для которыхъ столица представляетъ огромный и постоянный рынокъ. Цѣнность произведеній, отпускаемыхъ ежегодно губерніею, простирается, по приблизительному расчету, до 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> миліоновъ рублей серебромъ; именно:

	На сумму около.	Изъ какихъ пре- имуществ. уѣзд.
Мануфактурныхъ издѣлій . . . . . (несчитая столичныхъ фабрикъ).	6,750,000 (*)	Петербургскаго.
Строеваго лѣса . . . . .	280,000 . . .	{ Новоладожскаго. Царскосельскаго и Лугскаго.
Дровъ . . . . .	975,000 . . .	
Угля и дехтя . . . . .	25,000 . . .	
Плиты . . . . .	250,000 . . .	{ Шлиссельбургск. и Царскосельск.
Извести . . . . .	420,000 . . .	
Песку, камня и частию глины . . . . .	60,000 . . .	Шлиссельбургск.
Кирпичу . . . . .	320,000 . . .	Петербургскаго.
Сѣна . . . . .	1,000,000 . . .	{ Новоладожскаго и Царскосельскаго .
Соломы. . . . .	85,000 . . .	
Льна (**)	150,000 . . .	Гдовск. и Лугск.
Рыбы . . . . .	225,000 . . .	Новоладожскаго.
Разныхъ хлѣбныхъ припасовъ, живности, молока, масла, огород- ныхъ овощей и прочихъ продо- вольственныхъ припасовъ, прибли- зительно . . . . .	300,000 . . .	{ Изъ ближайшихъ.

Всего, на . . 10,540,000 руб. сер.

Всѣ изчисленные здѣсь предметы почти исключительно доставляются въ столицу, для ея потребленія; только часть мануфактур-

(\*) Эта цифра взята изъ вѣдомости о фабрикахъ и заводахъ, исключивъ кирпичные, лѣсопильные и винокурные заводы, ибо цѣнность ихъ производительности вошла въ составъ цифръ соотвѣтственныхъ имъ предметомъ.

(\*\*) Ленъ скупается Псковскими и Солецкими льняно-промышленниками, которые потомъ отвозятъ его, изъ Пскова въ Нарву, а изъ Сольца (посадъ Порховскаго уѣзда) по Шелонѣ, Пльменю и далѣ Волховымъ, къ Петербургу. Изъ отпускаемыхъ губерніею отъ 5,000 до 7,000 берковцевъ, 1,500—2,000 принадлежатъ Гдовскому, а 3,500—5,000 Лугскому уѣздамъ.

ныхъ издѣлій идетъ внутрь государства, а нѣкоторое количество лѣснаго матеріала и льна отправляется, чрезъ Петербургской и Нарвской порты, за границу и въ ближайшіе наши порты.

Предметы, получаемые губерніею (не включая столицы) извнѣ, заключаются: въ хлѣбѣ, соли, винѣ, поспомъ маслѣ и въ разныхъ издѣліяхъ, товарахъ и колоніальныхъ продуктахъ, потребныхъ для жителей губерніи. Можно полагать, что губернія, ежегодно, получаетъ, среднимъ расчетомъ, хлѣба на сумму до 300,000 руб. соли на 60,000, хлѣбнаго вина на 1,000,000, поспнаго масла на 40,000, разныхъ издѣлій, товаровъ и колоніальныхъ произведеній на 1,500,000, всего на 2,900,000 руб. серебромъ.

Хлѣбъ губернія получаетъ посредствомъ водныхъ путей изъ внутреннихъ хлѣбородныхъ губерній, частию же изъ Псковской, Новгородской и Остѣ-Зейскихъ. Соль преимущественно идетъ изъ за границы и только около  $\frac{1}{4}$  части всей потребности отпускается изъ казенныхъ соленыхъ складовъ. Хлѣбное вино доставляется изъ внутреннихъ и Остѣ-Зейскихъ губерній.

Ремесленные и мануфактурныя издѣлія и колоніальныя произведенія получаютъ почти исключительно изъ Петербурга и частию изъ Нарвы.

## У. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

### ВЪ Р О И С П О В Ѣ Д А Н І Е.

Кромѣ господствующей грекороссійской вѣры, въ губерніи (не включая столицы) находятся Лютеране, Католики и другіе иновѣрцы, въ числѣ 90,358 обоого пола, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, за 1846 годъ.

	Католиковъ.	Лютеранъ.	Мусульманъ	Евреевъ.						
	О	б	о	е	г	о	п	о	л	а.
Въ уѣздахъ:										
Петербургскомъ . . .	244	10,296	—	—						
Царскосельскомъ . . .	578	27,764	—	—						
Шлиссельбургскомъ . . .	—	12,660	—	—						
Ораниенбаумскомъ . . .	—	16,144	—	—						
Ямбургскомъ . . . . .	302	6,886	—	—						
Гдовскомъ . . . . .	—	—	—	—						
Лугскомъ . . . . .	—	—	—	—						
Новоладожскомъ . . . . .	—	—	—	—						
Во всѣхъ уѣздахъ . . .	1,124	73,750	—	—						

*Въ городахъ:*

Въ Царскомъ Селѣ. . . . .	73	309	4	—
— Павловскѣ. . . . .	84	136	20 (*)	—
— Гатчинѣ . . . . .	49	566	—	—
— Шлиссельбургѣ. . . . .	57	44	—	88 (**)
— Ораниенбаумѣ . . . . .	7	8	—	—
— Ямбургѣ . . . . .	66	39	—	—
— Нарвѣ. . . . .	17	1,652	—	—
— Гдовѣ. . . . .	—	4	—	—
— Лугѣ . . . . .	10	4	—	—
— Новой Ладогѣ. . . . .	78	29	—	43
— Кронштадтѣ (***) . . . . .	6,314	4,172	557	997
Во всѣхъ городахъ. . . . .	6,785	6,990	581	1,128
Въ губерніи . . . . .	7,909	80,740	581	1,128
90,358				

Изъ этой вѣдомости видно, что въ числѣ иновѣрцевъ губерніи находится:

Лютеранъ . . . . .	80,740
Католиковъ . . . . .	7,909
Мусульманъ . . . . .	581
Евреевъ . . . . .	1,128

Всего . . . . . 90,358, что составляетъ почти  $\frac{1}{5}$  часть населенія губерніи (безъ столицы).

Въ уѣздахъ, массу иновѣрцевъ составляютъ чухны (72,861 савакотъ и ауремейсетъ) исповѣдающіе лютеранскую вѣру, и колонисты лютеранскаго (2,187) и частію католическаго (1,124) исповѣданія. Чудь и Ижора, сохраняя свое нарѣчіе, исповѣдаютъ грекороссійскую вѣру, которую они стали принимать съ XV столѣтія (\*\*\*\*).

(\*) Изъ числа нижнихъ чиновъ образцоваго кавалерійскаго полка.

(\*\*) Нижніе чины вѣдомства путей сообщенія.

(\*\*\*) Иновѣрцевъ Кронштадта составляютъ нижніе чины морскаго вѣдомства, поступившіе на службу изъ польскихъ уроженцевъ, чухонъ, финляндцевъ, евреевъ и мусульманъ. Въ общемъ числѣ иновѣрцевъ Кронштадта, находится женскаго пола, между католиками 290, между лютеранами 869, между мусульманами 87, между евреями 259.

(\*\*\*\*) Ижора и Чудь, находясь, съ самыхъ раннихъ временъ, подъ властію своихъ сосѣдей, Славянъ Новгородскихъ, и отчасти живя съ ними (какъ заставляетъ предполагать рѣчка Славянка, текущая рядомъ съ рѣчкою Ижорою), стали принимать отъ нихъ православіе съ X.I ст.; окончательное же ихъ обращеніе въ христіанство вослѣдовало въ началѣ XVI ст., для чего, въ 1503 годахъ, къ Ижорѣ и Капорской-Чуди присланъ былъ изъ Москвы архимандритъ Ма-

Цыгане, поселенные въ Царскосельскомъ, Ямбургскомъ и Ораниенбаумскомъ уѣздахъ, въ числѣ 100 душъ, исповѣдаютъ лютеранскую вѣру; остальные же 200 душъ цыганъ, водворенныхъ въ Новоладожскомъ уѣздѣ, сохраняютъ свою, особенную религію, мало еще изслѣдованную и заключающую въ себѣ множество языческихъ повѣрій и обрядовъ.

Между жителями православнаго исповѣданія, находится до 7,500

карій. Въ 1593 году, царемъ Феодоромъ Іоановичемъ основано было епископство Корельское, съ епископами Корельскимъ и Орѣшецкимъ.

Прочіе Финны (т. е. Савакоты и Ауремейсеты), обращены были въ христіанство Шведами, которые съ половины XII ст. (при королѣ Ерикѣ) стали заводить свои поселенія въ южной Финляндіи, гдѣ жили Савакоты и Ауремейсеты, и оттуда потомъ они зашли въ Ингерманландію. Шведскій король Магнусъ (въ половинѣ XIV ст.), какъ ревностный католикъ, заботился въ особенности о распространеніи католицизма между Финнами и для этого употреблялъ самыя насильственные мѣры. Онъ принуждалъ также и Ижору перейти къ католическому закону и даже мечталъ склонить къ католицизму самыхъ Новгородцевъ, съ которыми велъ въ то время непрестанныя войны, имѣвшія отчасти религіозный характеръ.

Финны были самые ревностные идолопоклонники и потому, не смотря на крутыя мѣры, употребляемыя Шведскимъ правительствомъ, долго оставались въ язычествѣ и только въ XVI ст. были окончательно обращены въ христіанство. Когда, вначалѣ XVIII ст., Ингерманландія перешла во власть Шведовъ, они старались обратить Ижору и Чудь къ лютеранству и для того, повсюду ставили свое духовенство; по этому, по завоеваніи Ингерманландіи Петромъ Великимъ, во всѣхъ приходахъ встрѣчалось лютеранское духовенство, а Ижора съ Чудью вѣрно исполняли лютеранское ученіе, но которое потомъ скоро было ими оставлено.

Финны, до ихъ обращенія въ христіанство, погружены были въ грубое язычество, поклоняясь Юмалѣ и Перкелу (доброму и злему божествамъ) и имѣли своихъ жрецовъ или шамановъ, которые приносили жертвы богамъ въ священныхъ роцахъ и на священныхъ камняхъ. По сіе время, по Шлиссельбургской дорогѣ, верстахъ въ 12 отъ Шлиссельбурга, уцѣлѣла группа Красныхъ сосенъ, представлявшихъ собою нѣкогда священную рощу Финновъ язычниковъ. Сохранилось преданіе, что еще лѣтъ за 100 предъ симъ, Ижоряне, наканунѣ Иванова дня, собирались въ 10 верстахъ отъ Петербурга, по Нарвскому тракту, къ липѣ, которая вмѣстѣ съ окружающими ее деревьями, представляла небольшую рощу, почитавшуюся какъ бы священной; здѣсь Финны, преимущественно женщины, проводили всю ночь, при разведенномъ огнѣ, въ пѣснопѣніи, сопровождаемомъ воплями, и напоследокъ, сожигали, въ видѣ жертвы, бѣлаго пѣтуха. Другой подобный же обрядъ состоялъ въ томъ, что каждый приносилъ по камню и изъ нихъ складывалась груда, принимавшая названіе Громъ-камня; надъ этимъ жертвенникомъ, всѣ присутствующіе примирялись въ своихъ распряхъ и потомъ пировали, возливая на камни, въ знакъ примирительной жертвы, пиво; по совершеніи этого обряда, Громъ-камень почитался уже священнымъ. Даже въ настоящее время, между Ижорою, сохранились еще нѣкоторые обряды и повѣрья, оставшіяся у нихъ отъ язычества.



раскольниковъ, изъ коихъ до 6,000 принадлежатъ Новоладожскому уѣзду, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, за 1846 годъ.

Уѣзды и города.	Пріемлющіе свя- щенство и покло- няющіеся ико- намъ.	Безпоповщичи.			Скопцевъ.	Всѣхъ.
		Признающихъ браки и моля- щихся за царя.	Непризнаю- щихъ браковъ и не молящихъ за царя.			
Уѣзды:						
Петербургской . . . . .	6	83	—	5	94	
Царскосельскій . . . . .	—	323	—	13	336	
Ораниенбаумской . . . . .	—	1	—	—	1	
Шлиссельбургской . . . . .	—	381	—	1	382	
Новоладонской . . . . .	318	2,164	3,320	1	5,803	
Лугской . . . . .	134	207	—	—	341	
Ямбургской . . . . .	—	1	—	—	1	
Гдовской . . . . .	14	384	—	—	398(*)	
Города:						
Царское Село . . . . .	29	—	—	—	29	
Гатчино . . . . .	—	27	—	2	29	
Павловскъ . . . . .	8	—	—	2	10	
Шлиссельбургъ . . . . .	—	7	—	4	11	
Новая Ладога . . . . .	—	8	—	—	8	
Кронштадтъ . . . . .	1	1	—	—	2	
<hr/>						
В с ѣ г о . . . . .	510	3,587	3,320	28	7,445	
<hr/>						
6,907						

*Примѣчаніе.* Въ Петербургѣ считается: безпоповщичи до 10,000, единовѣрцевъ до 2,000, скопцевъ до 400 чел.

Наибольшая часть раскола въ губерніи принадлежитъ къ безпоповщичѣмъ и слишкомъ на половину состоитъ изъ наземныхъ крестьянъ. Для отправленія богослуженія въ своихъ молебняхъ, раскольники имѣютъ наставниковъ, которые пользуются большимъ уваженіемъ и избираются самими прихожанами. Распространенія раскола въ губерніи незамѣтно, но съ другой стороны, в случаи обращенія раскольниковъ къ православію также чрезвычайно рѣдки. Привязанность

(\*) Раскольники Гдовскаго уѣзда преимущественно встрѣчаются на берегахъ Чудскаго озера, которое съ Лифляндскаго и Эстляндскаго берега также заселено немалымъ числомъ Старовѣровъ, рѣзко отличающихся отъ мѣстныхъ жителей, Эстовъ, которыхъ они превосходятъ и въ физическихъ и въ умственныхъ способностяхъ.

этихъ отщепенцевъ къ своимъ уставамъ должно приписывать, кромѣ упорства свойственнаго всѣмъ вообще сектамъ, отчасти и тому обстоятельству, что столичные раскольники (большею частію изъ богатаго купечества) тайно покровительствуютъ и поддерживаютъ духъ ереси.

Съ 1844 года, между чухами лютеранами Ораніенбаумскаго и Ямбургскаго уѣздовъ, появилась секта скакуновъ, но покуда, она не имѣетъ еще большаго числа послѣдователей, которые преимущественно встрѣчаются въ окрестностяхъ Бѣлой кирки (Ямбургскаго уѣзда), въ селеніяхъ: Тресковицы, Пежовицы, Веринцы, Губаницы и другихъ. Чухны скакуны встрѣчаются также и въ окрестностяхъ Ропши. Правительствомъ было открыто ихъ не болѣе 50 человѣкъ, но въ дѣйствительности, ихъ гораздо болѣе (\*). Моленные ихъ дома находятся въ Пежовицахъ и Веринцахъ, гдѣ живутъ ихъ духовные наставники. Принадлежащіе къ этой сектѣ пеходятъ въ кирки, а собираются, преимущественно по субботамъ, въ свои моленные, гдѣ богослуженіе отиравается ихними наставниками, на чухонскомъ языкѣ. Они имѣютъ особое толкованіе на священное писаніе и не признаютъ таинства Св. Причащенія. Сначала они молятся по книгамъ, потомъ, предавшись духовному созерцанію, начинаютъ, подобно квакерамъ, кружиться и скакать (отъ чего и получили названіе скакуновъ), доводятъ себя до религіознаго изступленія и наконецъ падаютъ на земь, въ совершенномъ изнеможеніи силъ и безпамятствѣ. Молитвенныя сборища ихъ не рѣдко оканчиваются свѣальнымъ грѣхомъ, что вѣроятно и привлекаетъ къ ихъ сектѣ, которая, по своимъ вѣрованіямъ и обрядамъ, во многомъ схожа съ нашею безпоповщиною. Скакуны вовсе не ѣдятъ свиины и коровляго масла, не пьютъ вина и не курятъ табаку; по средамъ и пятницамъ постятся и при этомъ вовсе не ѣдятъ; по захожденіи же солнца, разрѣшаютъ себѣ пищу и вмѣстѣ съ тѣмъ предаются безираветвенному обряду — свѣальному грѣху. Дѣти, рождаемые въ слѣдствіе этаго обряда, называются у нихъ духовными дѣтьми. Этотъ расколъ перешелъ въ Петербургскую губернію, какъ полагаютъ, изъ Финляндіи и къ нему придерживаются даже нѣкоторые и изъ духовенства.

Въ отношеніи вѣроисповѣданій, можно замѣтить, что чухны-лютеране несравненно религіознѣе русскихъ крестьянъ. Замѣчательно также, что раскольники, при всѣхъ своихъ религіозныхъ заблужденіяхъ, большею частію отличаются честностію, трезвымъ поведеніемъ и трудолюбіемъ. По характеру, раскольники (въ особенности безпоповщина) упрямы, склонны къ неповиновенію и не любятъ военную

(\*) Въ 1848 году, чухонъ скакуновъ насчитывалось до 600 человѣкъ обоего пола.

службу, которая принуждаетъ ихъ отказываться отъ предписаній своей секты.

Духовенство Петербургской губернии, не получая жалованья, имѣетъ удѣленную въ каждомъ приходѣ землю, и сверхъ того, пользуется установленными доходами и приношеніями отъ прихожанъ. Этотъ способъ содержанія поставляетъ священство въ цѣлую зависимость отъ прихожанъ и по этому, было бы приличнѣе, если бы оно состояло на жалованьи, чрезъ чрезъ что устранились бы всѣ несвойственныя духовному лицу соотношенія съ мирянами. Не смотря на это положеніе нашего духовенства, вліяніе его на народъ, по свойственному русскому народу религіозному чувству, еще весьма сильно и можетъ служить надежною опорою, при исполненіи мѣръ правительства.

Въ духовно-административномъ отношеніи, Петербургская губернія принадлежитъ къ первокласной С. Петербургской епархіи, глава коей есть Митрополитъ Новгородской, С. Петербургской, Эстляндской и Финляндской, имѣющій свое пребываніе въ С. Петербургѣ (въ Александро-Невской лаврѣ).

Храмовъ для богослуженія, въ уѣздахъ и городахъ губернии (за исключеніемъ столицы), считается 277, какъ видно изъ слѣдующей вѣдомости:

Въ уѣздахъ и городахъ.	Ц е р к в е й.									
	Монастырей.	Православныхъ.		Лютеранскихъ.		Католическ.	Домовыхъ.	Часовенъ.	Раскольническ. молельн.	
	Кам.	Дер.	Кам.	Дер.						
Петербургской . . . . .	1(*)	14	2	«	3	«	«	4	1	
Царскосельской . . . . .	«	11	3	3	4	«	«	4	3	
Ораниенбаумской . . . . .	«	10	4	4	3	«	«	47	«	
Ямбургской . . . . .	«	5	12	«	4	«	«	35	«	
Гдовской . . . . .	«	15	25	«	«	«	«	96	2	
Лугской . . . . .	1(**)	16	27	«	«	«	«	141	2	
Шлиссельбургской . . . . .	«	6	5	«	6	«	«	10	«	

Уѣзды.

(\*) Троицко-Сергіевская пустынь, близъ Стрѣльны.

(\*\*) Черемелецкій монастырь, на озерѣ того же имени.

Новоладожской . . .	4(*)	23	18	«	«	«	«	262	26
Вовсѣхъ уѣздахъ. .	6	109	96	7	20	«	«	799	34
<i>Города</i>									
Царскбе село: . . .	«	3	1	1	«	1	4	«	«
Павловскъ . . . .	«	1	«	«	1	«	1	1	«
Гатчино . . . . .	«	«	«	1	«	«	4	«	«
Ораніенбаумъ. . .	«	«	1	«	1	«	1	1	«
Ямбургъ . . . . .	«	2	«	1	«	«	2	2	«
Нарва . . . . .	«	3	«	2	«	«	«	«	«
Гдовъ . . . . .	«	1	3	«	«	«	«	6	«
Луга . . . . .	«	1	1	«	«	«	«	1	«
Шлиссельбургъ . .	«	3	«	«	«	«	«	1	«
Новая Ладога. . .	«	5	1	«	«	«	«	7	«
Кронштадтъ . . . .	«	1	2	1	1	1	5	4 (**)	«
Въ городахъ . . .	«	20	9	5	3	2	17	23	«
Во всѣй губерніи .	6	234		35	2	17	822	34	

277

Въ уѣздахъ, для жителей православнаго вѣроисповѣданія, 1 церковь приходится на 1,570, а для лютеранъ 1 кирка на 2,600 прихожанъ обоого пола. При этомъ недостаткъ кркъ, Среднерогатскіе, Ижорскіе и Кипенскіе колонисты отправляютъ иногда богослуженіе въ домахъ сельскихъ своихъ училищъ. Можно замѣтить, что въ Новоладожскомъ, Лугскомъ и Гдовскомъ уѣздахъ, какъ входившихъ всѣгда въ составъ коренныхъ русскихъ земель, посіе время существуютъ погосты; между тѣмъ, какъ въ прочихъ уѣздахъ губерніи, образовавшихся изъ завоеванной Ингерманландіи, погостовъ во все не встрѣчается.

Изъ монастырей Петербургской губерніи, кромѣ Александро-Невской Троицкой лавры, находящейся въ самой столицѣ, замѣчательна Сергіева-Троицкая пустынь, лежащая у Стрѣльны, на берегу Финскаго залива. Пустынь сія основана въ 1734 году, архимандритомъ

(\*) Изъ нихъ: Никольской и Успѣнской (женской) находятся у Старой Ладоги, Троицко-Зеленецкій близъ границы Новгородской губерніи, въ глухихъ лѣсахъ лѣваго берега Сяси, и Введенской у Доможирова, на Свири.

(\*\*) Въ Кронштадтѣ, сверхъ того находятся Еврейская синагога и Магометанская моельня.

Сергіевой Лавры, Варламомъ, и нынѣ принадлежитъ къ числу перво-класныхъ монастырей. Она заключаетъ въ себѣ: 4 церкви, кельи для 40 монашествующихъ и инвалидный домъ, учрежденный въ 1805 году фамилією Гр. Зубовыхъ. Пустынь хранитъ въ себѣ чудотворную икону преподобнаго Сергія, для поклопенія которой народъ приходитъ сюда вомножествѣ изъ столицы и другихъ мѣстъ.

Троицко-Зеленецкій монастырь, кромѣ давняго своего построенія (около половины XVI ст.), (\*) извѣстенъ тѣмъ, что въ 1765 году, былъ свидѣтелемъ религіознаго изуверства. Распаленные безумнымъ фанатизмомъ раскольники, ворвались въ монастырь, выгнали всю братію, уничтожили св. иконы и церковныя книги, изломали раку преподобнаго Мартирія и сожгли многое изъ церковной утвари. Когда же, для украшенія ихъ буйства, прибыла военная команда, раскольники заперлись въ стѣнахъ монастырскихъ и обложивъ оныя хворостомъ и соломой, зажгли монастырь и сами погибли въ пламени. Въ царствованіе Екатерины II, монастырь былъ возобновленъ и служилъ мѣстомъ ссылки лицъ, подвергавшихся церковному покаянію.

Особыхъ вѣрованій и мѣстъ возбуждающихъ религіозность, въ Петербургской губерніи неимѣняется; но впрочемъ, въ нныхъ церквяхъ находятся явленныя образа и мощи; такъ на прим. въ Ямбургскомъ уѣздѣ, въ сел. Ильешахъ, хранится въ церкви явленный образъ св. мучицы Прасковіи, на поклопеніе которому, въ Ильинскую пятницу, народъ стекается во множествѣ; въ Черменецкомъ монастырѣ, находится явленный образъ Іоанна Богослова и 8 Мая здѣсь бываетъ большое стеченіе народа; въ Городцѣ, (\*\*) покоятся подъ спудомъ мощи св. Трифона; въ Феофиловской пустыни,—мощи св. Феофила; три послѣднія мѣста принадлежатъ Лугскому уѣзду.

#### У м с т в е н н о е о б р а з о в а н і е .

Низшій классъ жителей губерніи, т. е. крестьяне, находятся еще на довольно низкой степени образованія и по своимъ поштіямъ грубы и невѣжественны. Грамотность, этотъ необходимый проводникъ просвѣщенія, во все нераспространена въ массѣ народа и только съ недавняго времени начали заводится сельскія училища для государственныхъ, удѣльныхъ и пѣкоторыхъ изъ дворцовыхъ крестьянъ.

(\*) Монастырь основанъ въ царствованіе Іоанна Васильевича Грознаго, преподоб-Мартіріемъ, мощи коего почиваютъ въ сей обители. Онъ стоитъ среди глухихъ болотъ и лѣсовъ, на островѣ Зеленомъ, отъ коего и получилъ свое названіе.

(\*\*) Въ Городцѣ, церковь стоитъ внутри стариннаго небольшого землянаго вала, построеннаго вѣроятно въ Петровскія времена, а можетъ быть и ранѣе.



янь; въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ, за самымъ ничтожнымъ исключеніемъ, по сіе время не обращается ни малѣйшаго вниманія на обученіе крестьянскихъ дѣтей. При этомъ равнодушіи дворянства къ образованію простаго народа, одно лишь правительство, при посредствѣ духовенства, въ состояніи доставить низшему классу возможность выйти изъ невѣжества и приобрѣсти понятія, необходимыя для нравственнаго ихъ улучшенія.—По отзывамъ мѣстныхъ начальствъ, былобы необходимо, для пользы сельскихъ школъ, имѣть въ нихъ особыхъ учителей изъ семинаристовъ, вмѣсто настоящихъ преподавателей изъ приходскаго духовенства, между которыми болѣею частію встрѣчаются люди малоспособные къ преподаванію и съ неудовлетворительною нравственностію.

Въ 1846 году, по вѣдомству С. Петербургской палаты государственныхъ имуществъ, состояло 25 крестьянскихъ школъ и 8 для дѣтей колонистовъ; въ первыхъ обучалось до 950, во вторыхъ до 600 дѣтей, такъ, что одинъ учащійся приходился у казенныхъ крестьянъ на 65 человекъ, а у колонистовъ на 6 человекъ обоего пола. Въ удѣльномъ Красносельскомъ имѣніи имѣется одно сельское училище, въ Красномъ-селѣ; въ имѣніи гофъ-интендантской котормы, двѣ школы (въ Путиловѣ и Никольскомъ); въ Павловскомъ дворцовомъ имѣніи 1 школа (въ Федоровскомъ посадѣ); въ имѣніи Царскосельскаго дворцоваго правленія, заводится училище въ Бол. Кузмицѣ; въ помѣщичьихъ имѣніяхъ насчитывается не болѣе 20 школъ. Во всѣхъ означенныхъ школахъ обучается до 1,500 крестьянскихъ дѣтей и слѣдовательно, въ общей сложности по губерніи, одинъ обучающійся приходится на 270 человекъ обоего пола крестьянъ,—пропорція весьма малая. По развитію понятій и даже грамотности, Новоладожской уѣздъ стоитъ выше всѣхъ прочихъ уѣздовъ губерніи, чему содѣйствуютъ какъ природныя способности, какъ и промышленное направленіе жителей сего уѣзда; къ тому же, въ уѣздѣ семъ считается до 26,500 государственныхъ крестьянъ, у коихъ, какъ выше замѣтили, преимущественно вводится грамотность. Между жителями губерніи, несмотря на развитіе ихъ понятій отъ соѣдства столицы, которая часто ими посѣщается, сохраняются еще по сіе время нѣкоторые предразсудки и повѣрья, такъ напримѣръ, еще вѣрятъ въ существованіе домовыхъ, лѣшихъ и привидѣній; въ Ивановъ день, веселятся вокругъ разложеннаго огня; въ Троицынъ день, пляшутъ съ березками; въ Егорьевъ день, выпускаютъ въ первый разъ скотъ въ поле, подмѣшиваютъ въ пойло хлѣбъ сохраненный отъ Рождества, и т. под. обряды. Многіе вѣрятъ даже въ си-

ду колдовства и заклинаний и лѣчатся заговоромъ; считаютъ за грѣхъ ѣсть голубей, а раковъ почитаютъ печистою пищею.

Между чухнами, грамотность, на собственномъ ихъ языкѣ, распространена довольно сильно. Почти всѣ они умѣютъ читать, а нѣкоторые и писать на своемъ нарѣчїи. Грамотность ихъ передается дѣтямъ отъ родителей, при чемъ, къ распространенію оной содѣйствуетъ весьма много и духовенство; оно строго наблюдаетъ, чтобы родители обучали дѣтей чтенію и Закону Божію и съ этою цѣлію, при всѣхъ почти киркахъ устроены, на счетъ прихожанъ, школы.

Въ городахъ губерніи находится: 9 уѣздныхъ, 7 приходскихъ, 15 частныхъ училищъ и 8 казенныхъ учебныхъ заведеній, съ 2,588 учащихся, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію за 1846 годъ:

Г о р о д а.	Учебныхъ заведеній.				Число обучаю- щихся.
	Уѣздныхъ училищъ.	Приходск. училищъ.	Частныхъ школъ.	Казенныхъ заведеній.	
Царское село . . . . .	1	1	4	2	785
Павловскъ . . . . .	«	1	«	1	35
Гатчино . . . . .	1	«	1	2	52
Шлиссельбургъ . . . . .	1	1	«	1	80
Новая Ладога . . . . .	1	1	«	«	70
Ораніенбаумъ . . . . .	1	«	«	«	25
Ямбургъ . . . . .	«	1	1	«	20
Гдовъ . . . . .	1	1	«	«	33
Луга . . . . .	1	«	«	«	57
Нарва . . . . .	1	«	4	«	365
Кронштадтъ . . . . .	1	1	5	2	1,066
Итого.	9	7	15	8	
31					
Число учащихся .	415	128	668	1,357	2,588
1,231					

Въ уѣздныхъ, приходскихъ и частныхъ школахъ (всего 31) обучается до 1,230 воспитанниковъ, такъ, что одинъ обучающійся приходится на 15 городскихъ жителей обоого пола. Уѣздными училищами почти исключительно пользуются дѣти мѣщанъ и разночинцевъ; дворянство же воспитываетъ своихъ дѣтей въ Петербургѣ,

объ учебныхъ заведеніяхъ коего будетъ говоритья ниже, при описаніи столицы.

Къ числу показанныхъ по вѣдомости 9 казенныхъ заведеній принадлежатъ: въ Царскомъ Селѣ, Александровской кадетской корпусъ (съ 420 воспитанниками) и училище для дѣвицъ духовнаго званія (30 дѣвицъ); въ Павловскѣ, Александровское учебное заведеніе (20 воспитанниковъ); въ Гатчинѣ, училище садоводства и школа Гатчинскаго дворцоваго правленія; въ Шлиссельбургѣ, школа каптонистовъ вѣдомства путей сообщенія; въ Кронштадтѣ, штурманской полуэкипажъ и неранжированная каптонистская рота учебного морскаго экипажа.

Петербургская губернія, вмѣстѣ съ Новгородскою, Псковскою, Олонецкою, Архангельскою и Вологодскою, принадлежитъ къ С. Петербургскому учебному округу, въ коемъ считается: 10 гимназій, 51 уѣздное училище, 92 приход. школы, 13 школъ для иностранцевъ и 195 частныхъ школъ и пансіоновъ. Всѣхъ воспитывающихся въ этихъ заведеніяхъ до 16,300.

Больницъ, богадѣленъ и другихъ благотворительныхъ заведеній въ губерніи находятся 23; изъ нихъ:

	Градскія.	больницы.	Богадѣль- ни.	Сиротскіе дома.	Дѣтскіе пріюты.	Аптеки.
Въ Царскомъ Селѣ. . . . .	1	1	«	1	2	
— Павловскѣ. . . . .	1	«	«	1	1	
— Гатчинѣ. . . . .	1	2 (*)	1 (**)	«	1	
— Шлиссельбургѣ. . . . .	1	«	«	«	2	
— Новой-Ладогѣ. . . . .	1	1	«	«	1	
— Ораниенбаумѣ. . . . .	«	«	«	«	1	
— Ямбургѣ. . . . .	1	«	«	«	1	
(на 10 кров.)						
— Гдовѣ. . . . .	1	«	«	«	1	
— Лугѣ. . . . .	1	«	«	«	1	
(на 40 кров.)						

(\*) Домъ для призрѣнія слѣпыхъ и домъ для призрѣнія бѣдныхъ.

(\*\*) Сиротской институтъ воспитательнаго дома (640 воспит.), при коемъ имѣется свой лазаретъ и богадѣльня.

Въ Нарвѣ. . . . .	«	2	«	«	2
— Кронштадтѣ. . . . .	2 (*)	3	1	«	2
<hr/>					
Итого. . . . .	10	9	2	2	15 (**)
<hr/>					

Въ этихъ заведеніяхъ призрѣвается до 4,850      225 650 200

5,925 челов.

О находящихся въ городахъ военныхъ госпиталяхъ будетъ упомянуто ниже, при обзорѣнн военныхъ учрежденій губерній.

Кромѣ градскихъ больницъ, въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, при мызѣ Лопухинкѣ (въ 25 вер. за Роппею) находится частное водолечебное заведеніе, постепенно возрастающее въ своемъ объемѣ (\*\*\*).

Сельскихъ лазаретовъ, для пользованія крестьянъ, устроено весьма немного:

1) Для государственныхъ крестьянъ, учреждена больница (на 15 кроватей) въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ сел. Острашковѣ, и предполагается устроить другую въ Новолдожскомъ уѣздѣ.

2) Для удѣльныхъ крестьянъ, устроено превосходный госпиталь въ Красномъ Селѣ, на 33 кровати; въ случаѣ же появленія заразныхъ болѣзней, при немъ открывается сверхъ того временное отдѣленіе на 70 кроватей, принимая въ оное крестьянъ всѣхъ вѣдомствъ, безъ различія.

3) Въ иныхъ изъ дворцовыхъ имѣній имѣются также госпитали.

4) Въ частныхъ имѣніяхъ, сколько извѣстно, находится неболѣе 45 крестьянскихъ лазаретовъ, въ коихъ пользуется, ежегодно, до 7 тыс. крестьянъ.

Такимъ образомъ, на 400,000 крестьянъ, въ губерніи имѣется неболѣе 50 лазаретовъ. Эти данныя ясно показываютъ, что крестьяне почти во все лишены средствъ имѣть медицинское пособіе и

(\*) Обѣ больницы для иностранцевъ.

(\*\*) Всѣ показанныя здѣсь аптеки суть частныя и въ ихъ число не вошли аптеки состоящія при больницахъ.

(\*\*\*) Оно устроено въ весьма глубокомъ, обрывистомъ и до чрезвычайности живописномъ оврагѣ, изъ плитняковыхъ боковъ котораго бьютъ ключи весьма чистой и холодной воды. Мыза принадлежитъ помѣщику Геренгу, которымъ и устроено водолечебное заведеніе. Здѣсь же устроено лечебное отдѣленіе и отъ военнаго вѣдомства.

въ случаѣ болѣзни, предоставляются совершенно на произволъ судьбы.

Въ той же степени чувствителенъ недостатокъ въ оспопрививателяхъ и въ повивальныхъ бабкахъ. До сихъ поръ, одно только вѣдомство государственныхъ имуществъ стало обращать должное вниманіе на охраненіе народнаго здоровья и пылъ оно имѣетъ въ округахъ С. Петербургской палаты 6 медиковъ, 6 фельдшеровъ, 34 оспопрививателя, 23 повивальныхъ бабокъ и 1 ветеринарнаго врача.

Всѣхъ врачей въ губерніи 39; изъ нихъ: 8 уѣздныхъ, 6 городскихъ, 6 вѣдомства государственныхъ имуществъ, остальные же состоятъ на службѣ по разнымъ вѣдомствамъ. Ежегодно, оспа прививается отъ 9 до 11 тыс. младенцамъ.

Кромѣ вышеупомянутыхъ больницъ и богоугодныхъ заведеній, въ губерніи находится: четыре лазарета (два въ Ораніенбаумскомъ и два въ Ямбургскомъ уѣздахъ, въ селеніяхъ: Ломоха, Черемыкина дача, Мануйлово и Тресковицы), учрежденные отъ С. Петербургскаго воспитательнаго дома, для пользованія дѣтей сего заведенія, отдаваемыхъ въ деревни на вскармленіе (\*).

### П р а в с т в е н н о с т ь .

Правственность жителей Петербургской губерніи, не смотря на сосѣдство столицы и огромный приливъ рабочаго и промышленнаго народа изъ разныхъ мѣстъ, весьма удовлетворительна. Преступленій въ губерніи совершается довольно мало. Къ главнымъ порокамъ жителей принадлежитъ пьянство, (\*\*) воровство и буйство. Сравнительно, менѣе нравственны жители окрестностей Петербурга, казенной Усадицкой волости (Шоволожскаго округа) и Гдовскаго уѣзда. Между крестьянами окрестностей столицы и Усадицкой волости, пользующихся

(\*) Этихъ дѣтей преимущественно берутъ чухонки, получая за это по  $1\frac{1}{2}$  руб. сер. въ мѣсяць.

(\*\*) Въ уѣздахъ, 1 питейный домъ приходится на 1,050 челов., а въ городахъ на 620 челов. мужескаго пола. Страсть простаго народа къ пьянству въ особенности проявляется въ Ямбургскомъ уѣздѣ, при зимней перевозкѣ водки изъ Остзейскихъ губерній, черезъ Парву, въ Ораніенбаумъ, Петергофъ, Кронштадтъ и другія мѣста губерніи. Крестьяне сего уѣзда, нанимающіеся въ подводчики, предаются страшному пьянству: просверливая въ бочкахъ не примѣтныя отверстія, они, посредствомъ соломинки, до того напиваются, что ихъ поднимаютъ замертво и при этомъ многіе изъ нихъ дѣлаются жертвою своей страсти.



наибольшею зажиточностію въ губерніи, замѣтна расточительность и несвойственная крестьянскому быту роскошь, которая не рѣдко доводитъ простой народъ до обмана, воровства и другихъ пороковъ. Къ ослабленію нравственности Усадицкихъ крестьянъ содѣйствуетъ также огромный приливъ разнаго народа во время судоходства, проживаніе многихъ изъ нихъ въ столицѣ (гдѣ они, при своей расторопности, получаютъ весьма прибыльныя мѣста) и наконецъ, коновальное ихъ ремесло, для котораго они бродятъ по всеѣмъ концамъ государства (\*). Пороки Гдовскихъ жителей (за исключеніемъ однако же промысленно-дѣятельныхъ Самряковъ) заключаются въ особенной лѣни и безпечности, въ сильномъ пьянствѣ и воровствѣ. Проступки послѣдняго рода происходятъ частію и отъ бѣдности, которая, при содѣйствіи лѣни Гдовскихъ жителей, не рѣдко заставляетъ ихъ прибѣгать къ непозволительнымъ средствамъ обезпечивать свое существованіе.

Наблюдая оттѣнки нравственности жителей, нельзя незамѣнить, что чухны, уступая русскимъ крестьянамъ въ умственныхъ и физическихъ способностяхъ, едва ли не превосходятъ ихъ въ нравственномъ отношеніи, будучи честиѣе, прямодушнѣе и строже въ своихъ правилахъ и поступкахъ. Впрочемъ, все эти хорошія качества не мѣшаютъ и чухнамъ предаваться общей страсти простаго народа, пьянству.

Хорошею нравственностію въ особенности отличаются колонисты, заисключеніемъ однако же Ямбургскихъ, которые большею частію нерадивы и дурнаго поведенія.

Принимая среднюю сложность за послѣднія 6 лѣтъ (1841—1846), преступленій въ губерніи (исключая столицы) совершается до 432, какъ видно изъ вѣдомости помѣщенной (въ приложеніи 15).

Принимая въ соображеніе населенность губерніи (безъ столицы), оказывается, что на 1,000 жителей обоего пола приходится по 1-му преступленію.

Въ общемъ числѣ изобличенныхъ въ преступленіи, женщины составляютъ обыкновенно не болѣе  $\frac{1}{15}$  части. Наиболѣе преступленій совершается въ мѣщанскомъ классѣ и между дворовыми. Въ обоихъ этихъ сословіяхъ, одно преступленіе приходится на 100 человекъ, между тѣмъ, какъ у крестьянъ, одно преступленіе падаетъ не болѣе, какъ на 1,000 человекъ обоего пола.

---

(\*) Дѣйствительно, въ Новоладожскомъ уѣздѣ, пьянство наиболѣе замѣтно между крестьянами коновалами и рыбаками.

Болѣ общія преступленія находятся въ нижеслѣдующемъ отношеніи къ народонаселенію губерніи (\*).

Самоубійствъ . . . . .	1 на 17,000 жит.
Убійствъ . . . . .	1 — 28,000 —
Грабежей . . . . .	1 — 85,000 —
Воровства . . . . .	1 — 2,500 —
Буйствъ и неповиновеній . . . . .	1 — 15,000 —
Бродяжничества . . . . .	1 — 6,500 —

Эти пропорціи показываютъ, что главный родъ преступленій заключается въ воровствѣ, бродяжничествѣ и въ буйствѣ. Проступки послѣдняго рода были почти всѣгда слѣдствіемъ пьянства; побужденіемъ же къ воровству служило невѣжество и грубость нравовъ, или желаніе удовлетворить требованіямъ прихотливаго образа жизни. Замѣчательно, что число самоубійствъ почти всегда вдвое превышаетъ число убійствъ. До самоубійствъ преимущественно доводила распутная жизнь.

За исправленіемъ нравственности своихъ крестьянъ, ревностно и неутомимо заботятся вѣдомство государственныхъ имуществъ и Царскосельское дворцовое правленіе. Съ этою цѣлію, въ первомъ вѣдомствѣ учреждены волостныя и сельскія расправы и опеки надъ безнравственными крестьянами. Нравственность помѣщичьихъ крестьянъ, при совершенномъ къ ней равнодушіи владѣльцевъ и сельскаго духовенства, можно сказать, совершенно оставлена на произволъ и по этому, трудно представить, чтобы при настоящемъ положеніи, нравственность простаго народа могла улучшиться.

Для дополненія статьи о преступленіяхъ, при семъ прилагается вѣдомость о числѣ содержавшихся въ губерніи арестантовъ, въ теченіи 1846 года:

По какимъ присутственнымъ мѣстамъ содержались арестанты.	Остава- лось отъ 1845 г.	Поступи- ло непо- средст- венно.	Поступи- ло изъ присутств. мѣстъ.
По палатѣ уголовного суда . . . . .	12	8	520
— совѣстному суду . . . . .	33	1	262
— уѣзднымъ судамъ, магистратамъ и ратушамъ. . . . .	21	37	180

(\*) При исчисленіи этихъ отношеній, принималось народонаселеніе губерніи безъ столицы.



уравненіи земскихъ повинностей по государству, есть предположеніе, земской окладъ Петербургской губерніи понизить до 84 коп. сер.

Въ 1846 году, на исправленіе разныхъ по губерніи повинностей, употреблено было 435,724 руб. сер. а именно:

На содержаніе почтовыхъ лошадей . . . . .	182,710
— Дрова и солому для войскъ въ лагерѣ и на тѣс- ныхъ квартирахъ . . . . .	95,682 (*)
На исправленіе дорогъ, мостовъ и на перевозки . . . . .	16,083
— Отопленіе и освѣщеніе городскихъ тюремъ, содержаніе загородныхъ казармъ и наемъ земель подъ огороды для инвалидовъ . . . . .	84,280
На содержаніе почтовыхъ домовъ, этаповъ и здацій для арестантовъ . . . . .	1,783
На уплату займовъ государственному казначейству . . . . .	31,794
— Содержаніе разныхъ комитетовъ, комиссій, кан- целярій и жалованья нѣкоторымъ лицамъ въ губер- ніи . . . . .	21,241
На разные другіе расходы . . . . .	2,152
	<hr/> 435,724

Для натуральной повинности, было, въ 1846 году, взято съ губерніи 51,973 обывательскихъ подводы и 47,542 человека при лоша-  
дяхъ и частию безъ оныхъ. (\*\*) Изъ числа означенныхъ подвовъ:

812 заняты были 11 дней:	
768 — — 6 —	
12,020 — — 3 —	
6,519 — — 2 —	
Остальные — — 1 —	

#### Рекрутская повинность.

Въ 1846 году, съ 217,233 душъ податнаго состоянія взято было 1,097 рекрутъ, т. е. съ тысячи 5 человекъ.

(\*) Для войскъ, на лѣтнее ихъ пребываніе въ лагерѣ и на маневрахъ, потребно бываетъ до 17,500 сажень дровъ. Каждая сажень, съ доставкою и развозкою, об-  
ходится обыкновенно около 3 руб. сер. Въ 1846 году, сажень стоила только 2  
руб. 75 коп. сер.

(\*\*) Въ иные годы, взываніе подводъ было еще значительнѣе; такъ на примѣръ:

Въ 1841 году . . . . .	57,167	Среднимъ числомъ, по 55,600 подводъ что составляетъ довольно тягостную для губерніи повинность.
— 1842 — . . . . .	77,392	
— 1843 — . . . . .	65,614	
— 1844 — . . . . .	36,871	
— 1845 — . . . . .	44,627	
— 1846 — . . . . .	47,542	

Вообще, Петербургская губернія, сравнительно съ прочими, отягощена по

*Казенные доходы по губернии.*

Въ 1846 году, казенные доходы по губернии простирались до 10,567,315 руб. сер. Въ ихъ составъ поступило:

Податей, съ сословіи платящихъ оныя . . . . .	367,404
Неокладныхъ доходовъ, какъ то: за оброчныя статьи и вырубку лѣсовъ . . . . .	21,072
Съ продажи соли . . . . .	29,487
Таможенныхъ сборовъ (по Нарвскому порту) . . . . .	200,000 (*)
За гербовую бумагу, паспорта и свидѣтельства . . . . .	1,665,300
Пошлины съ купчихъ и крѣпостныхъ актовъ . . . . .	359,600
За содержаніе питейныхъ откуповъ . . . . .	7,550,150
Прочихъ сборовъ . . . . .	374,300
Всего . . . . .	11,567,315

*Капиталъ приказа общественнаго призрѣнія.*

Въ 1846 году, капиталъ С. Петербургскаго приказа общественнаго призрѣнія состоялъ изъ 2.893,463 руб. сер. Изъ него, на содержаніе 13 богоугодныхъ заведѣній, подведомственныхъ приказу (въ приложеніи 16) издержано было 140,858 руб. сер.

*Продажа казенной соли.*

Для продажи казенной соли, по городамъ губернии учреждены соленные склады. На 1846 годъ, они заключали въ себѣ 314,160 пуд. соли.

Эти склады снабжаются солью изъ Рыбинскихъ запасовъ (Ярославской губернии), изъ Самарскихъ оптовыхъ магазиновъ (Самарской губернии и съ Леденскаго завода (Вологодской губернии, откуда соль доставляется воднымъ путемъ къ Петербургу, сообразно съ мѣстнымъ требованіемъ, зависящимъ отъ большаго или меньшаго привоза заграничной соли и отъ степени продажи изъ казенныхъ магазиновъ. (\*\*)

соемъ въ ней значительнаго числа войскъ и временными ихъ сборами на тѣсныя квартиры и въ лагерь.

(\*) Сюда не входятъ пошлины по С. Петербургскому порту, простирающіяся отъ 15,000,000 до 17,000,000 руб. сер.

(\*\*) Въ послѣдніе подвозы, доставленно было:

Въ 1840 году, съ Леденскаго завода, 50,000 по $21\frac{3}{4}$ за пудъ	
— 1844 — изъ Рыбинск. запасовъ 35,000 — 11 —	
— 1846 — изъ Самарскихъ магаз. 40,000 — 29 —	

Эта незначительность подвоза соли происходила отъ того, что Петербургскіе магазины изобильно снабжены были Елтонскою солью, подвезенною въ огромномъ количествѣ до 1819 гоа



Изъ означенныхъ магазиновъ, ежегодно, выходитъ въ продажу отъ 40,000 до 50,000 пудовъ; но въ 1846 году, продано 85,770 пуд.

Этотъ, болѣе значительный противу обыкновеннаго, расходъ казенной соли въ 1846 году, происходилъ отъ малаго подвоза въ этотъ годъ иностранной соли, потому обстоятельству, что большая часть кораблей была занята подъ торговлю хлѣбомъ, котораго требовалось въ то время за границу огромное количество. Вообще, казенной соли всегда расходуется по губерніи почти вчетверо менѣе противу иностранной, ибо сія послѣдняя дешевле и лучшаго достоинства. Въ 1846 году, Высочайше утвержденная для Петербургской губерніи цѣна на казенную соль состояла: на Илецкую, Пермскую, Старорусскую и Леденгскую въ 76 коп., на Эльтонскую (такъ называемый бузунъ) въ 60 коп. сер. за пудъ, тогда какъ хорошая иностранная, Ливерпульская соль продается на биржѣ по 60 коп. (\*) несмотря, что изъ этой цѣны идетъ на таможенную пошлину 40 коп.

Продажа казенной соли, не смотря на ея дороговизну, приноситъ ту пользу, что не допускаетъ иностранной соли чрезмѣрно возвышаться въ цѣнѣ и при томъ же доставляетъ казнѣ не малый доходъ.

#### Винный откупъ.

Съ 1847 года, винная продажа въ Петербургской губерніи, на ровнѣ съ прочими великороссійскими губерніями, состоитъ, по новой системѣ откуповъ, на акцизномъ коммисіонерствѣ.

Годовая пропорція вина, назначенная къ ежегодному (съ 1847 по 1851) выбору изъ казны откупомъ по губерніи, заключается въ 1,526,895 ведрахъ полугара, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Города съ ихъ уѣздами.	Головая откупная порція вина.	Мѣсто-продажи.		Винные склады.		Примѣчаніе,
		Питейч. дома.	Выставки.	Магазины.	Подвалы.	
Въ С. Петербургѣ . . .	1,107,765	120	2	4	«	Магазины на-
— Крошштадтѣ . . .	75,411	16	2	1	«	ходятся въ са-
— Царскомъ селѣ . . .	125,067	15	«	1	«	мыхъ городахъ,
— Ораніенбаумѣ . . .	67,080	24	2	1	«	кроме Ораніен-
— Ямбургѣ . . . . .	19,434	31	21	3	«	баумскаго мага-
— Гдовѣ . . . . .	27,707	27	10	4	1	зина, который

(\*) Иностранной соли ежегодно привозится: къ Петербургскому порту отъ 750,000 до 900,000 и къ Нарвскому отъ 500,000 до 750,000 пуд. Въ 1846 году, къ Петербургу доставлено было только 420,300 пуд., слѣдовательно, въ половину менѣе противу обыкновеннаго.

Въ Лугѣ . . . . .	36,826	44	8	3	1	учрежденъ въ
— Шлиссельбургѣ . . . .	31,018	25	1	1	«	Петергофѣ; под-
— Новой Ладогѣ . . . . .	36,551	27	5	1	1	валы же устро-
Итого.	1,526,895	829	51	19	1	сны въ уѣздахъ
						Гдовскомъ (въ
						Хрединѣ) и Но-
						воладожскомъ
						(въ Сермаксѣ).

Вино, потребляемое въ губерніи, доставляется преимущественно изъ внутреннихъ губерній, воднымъ путемъ, и изъ Остѣ-Зейскихъ, обыкновенно зимнимъ путемъ, а частью и съ мѣстныхъ винокуренъ, (\*) которыхъ считается въ губерніи до 20 (смотри вѣдомость о фабрикахъ и заводахъ, въ приложеніи 29).

Продажная цѣна на вино есть слѣдующая:

За ведро: двойнаго спирта . . .	6	руб.	«	коп.
— — полуторнаго вина . . .	3	—	«	—
— — пѣннаго вина . . .	3	—	«	—
— — трехъ-пробнаго . . .	4	—	«	—
— — настоекъ и наливокъ. . .	4	—	50	—

Водки всѣхъ сортовъ, пиво и медъ продаются по вольнымъ цѣнамъ.

## ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНѢЙШИХЪ МѢСТЪ.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 12 городовъ: столичный городъ С. Петербургъ, 7 уѣздныхъ (Царское село, Ораниенбаумъ, Ямбургъ, Гдовъ, Луга, Шлиссельбургъ и Новая Ладога), 2 заштатныхъ (Павловскъ и Гатчина) и 2 портовыхъ (Нарва и Кронштадтъ).

### Санктпетербургъ.

Столица государства и пребываніе Императора; лежитъ при устьѣ

---

(\*) На Петербургскихъ винокурняхъ, ежегодно, выкуривается слѣшкомъ 80,000 ведеръ вина, употребляя для сего до 10,000 четв. хлѣба и почти столько же картофеля.

При недостаткѣ своего хлѣба, на винокурни идетъ преимущественно покупной хлѣбъ. Все выкуриваемое вино продается въ казну, обыкновенно по цѣнѣ 75 копѣекъ серебромъ за ведро полугара.

Невы, подѣ 59' 56' сѣверной широты и подѣ 47' 58' восточной долготы, по первому меридіану. (\*)

Взятіе, въ 1702 году, Нотебурга (нынѣшняго Шлиссельбурга) и въ 1703 году, Ніеншанца, доставивъ во власть Петра Великаго все теченіе Невы и вершину Финскаго залива, поселило въ немъ первую мысль основать, на берегахъ Невы, крѣпость и торговый портъ; въ началѣ, Петръ предполагалъ устроить крѣпость на мѣстѣ Ніеншанца, при впаденіи въ Неву рѣчки Охты, но потомъ, видя отдаленіе сего пункта отъ взморья (въ 9 верстахъ), окончательнo избралъ, для устройства крѣпости, не большой островъ Енисари (Заячій) (\*\*), лежащій въ устьѣ Невы, при раздѣлѣ ея на рукава. На этомъ мѣстѣ, въ 1703 году, 16 мая (въ день св. Троицы) заложена была, самимъ Петромъ, земляная крѣпость, наименованная Санкт-Петербургомъ, и въ то же время, сосѣдній островъ Койвасари, или Березовый (нынѣшняя Петербургская сторона) предназначенъ былъ для построенія на немъ форштата. Нельзя предполагать, чтобы тогда же Петръ возымѣлъ намѣреніе основать, на безлюдныхъ и глухихъ берегахъ Невы, новую столицу, не зная еще результата продолжавшейся въ то время Шведской войны и когда не могъ еще положительно предвидѣть, что завоеванная часть прѣбрежья Балтики останется на всегда въ его власти. Безъ всякаго сомнѣнія, вначалѣ онъ имѣлъ въ виду устроить при взморьѣ не болѣе, какъ только крѣпкой военной постъ и вмѣстѣ торговый пунктъ; мысль же, объ основаніи здѣсь новой столицы государства, могла въ немъ родиться не прежде, какъ послѣ Полтавской побѣды, укрѣпившей за Россіею всѣ ея прибалтійскія завоеванія. (\*\*\*) Это заключеніе подтверждается и самимъ ходомъ построенія Петербурга: въ первые годы, всѣ работы ограничивались возведеніемъ однихъ лишь укрѣпленій и самыхъ необходимыхъ къ нимъ построекъ; всѣ же распоряженія къ построенію и заселенію собственно города стали появляться не прежде, какъ съ 1710 года, когда Полтавская побѣда окончательно передала во власть Петра все южное прѣбрежье Финскаго залива.

---

(\*) Гербъ города изображаетъ два положенные на крестъ якоря, поддерживающіе скипертъ.

(\*\*) На этомъ островѣ, стояла въ то время господская мыза Біоркенгольмъ-Гофъ и нѣсколько рыбацкихъ хижинъ, жители коихъ, съ приходомъ русскихъ, ушли въ Финляндію.

(\*\*\*) Петръ Великій, увѣдомляя, съ мѣста Полтавской битвы, объ одержанной имъ побѣдѣ, писалъ между прочимъ графу Ѳ. М. Апраксину: «нынѣ, уже совершенный камень въ основаніе Петербурга положенъ съ помощію Божіею».

Первоначальное построение Петербурга производилось туземными жителями, полудикими Финнами, плѣнными Шведами и ссыльными; съ исхода же 1709 года, повелѣно было высылать рабочихъ изъ всѣхъ частей Россіи (и даже изъ Сибири), въ два срока, въ каждый по 20,000 человекъ (\*), не включая въ это число каменщиковъ и кирпичниковъ, наряжаемыхъ особо. Кромѣ того, приказано было выслать изъ подѣ-московныхъ мѣстъ 3,000 мастеровыхъ, съ топорами и десятого человека съ плотничьимъ инструментомъ и съ лошадыю. Этотъ нарядъ обыкновенно приходился по 1 человеку съ 35-ти дворовъ, а съ cadaго изъ остальныхъ 34-хъ дворовъ взымалось по два алтына. Выѣстъ съ тѣмъ, чтобы имѣть достаточное число каменщиковъ, Петръ запретилъ по всюду, подѣ опасеніемъ жестокой ссылки, возводить въ государствѣ каменные постройки, за исключеніемъ однихъ лишь недостроенныхъ церквей (\*\*). Эта высылка рабочихъ, продолжавшаяся постоянно въ теченіи 9 лѣтъ (1709—1718) не приносила однако же казнѣ ожидаемыхъ отъ нее экономическихъ выгодъ; люди, не привыкшіе ни къ суровому климату болотистой Ингерманландіи, ни къ новому образу жизни и трудамъ, легко за-немогали и дѣлались жертвою злокачественной горячки; другіе же, не смотря на всю строгость наказаній, укрывались бѣгствомъ. Въ слѣдствіе этихъ обстоятельствъ, съ 1718 года, работы переданы были въ руки частныхъ подрядчиковъ, а высылку крестьянъ замѣнили денежнымъ сборомъ.

Не мѣнѣе сильныя мѣры употреблены были Петромъ для населенія Петербурга. Первоначальныхъ жителей города составили высланные изъ внутри государства мастеровые, которыхъ, въ 1713 году, уже находилось на жительствѣ въ Петербургѣ до 2,500 человекъ, не включая сюда 1,100 человекъ состоявшихъ при домахъ царскихъ. Добровольныхъ переселенцевъ не являлось; по этому, Петръ повелѣлъ: во 1) высылать въ Петербургъ, на безсрочное жительство, всѣхъ безъ исключенія недорослей изъ дворянъ, не находившихся на воспитаніи, или на службѣ; 2) царедворцамъ и другимъ чинамъ, владѣвшимъ 30 душами и болѣе, пересѣляться такъ же въ Петербургъ и строить въ немъ дома; 3) перевести въ Петербургъ 300 человекъ изъ Московской гостинной сотни и изъ чернослободцевъ и

---

(\*) Работы одной смѣны продолжались съ 1 февраля по 1 мая, а другой смѣны съ 1. іюля по 1 октября.

(\*\*) Въ первые четыре года, на Петербургскія работы выслано было до 150,000 рабочихъ.

300 челов. различныхъ мастеровыхъ изъ подъ Москвы же; 4) въ 1717 году, повелѣно земскимъ бурмистрамъ, подѣ опасеніемъ жестокаго наказанія, выбрать изъ купеческаго и ремесленнаго сословія извѣстное число добрыхъ зажиточныхъ семействъ и безотлагательно выслать въ Петербургъ, на безсрочное жительство. Эти крутыя мѣры, при всей ихъ строгости, не всегда точно выполнялись. Дворяне, подѣ разными предлогами, уклонялись отъ переѣзда въ задвинутый лѣсами и болотами край; переселенцы же низшихъ сословія пользовались первымъ удобнымъ случаемъ къ укрывательству, или побѣгу. Но эти препятствія не останавливали Петра въ его твердомъ намѣреніи засѣлить создаваемую имъ столицу и строгіе указы продолжали дѣйствовать, хотя уже съ нѣкоторыми смягченіями (такъ, на примѣръ, въ 1719 году, дворянамъ уже дозволялось отлучаться изъ Петербурга въ свои помѣстья, но не болѣе, какъ на 5 мѣсяцевъ). Только съ 1712 года, начали перевозить изъ Москвы въ Петербургъ присутственные мѣста и вслѣдъ за тѣмъ переселять гвардейскіе полки.

Застроеніе Петербурга началось съ мѣстъ, прилежащихъ къ крѣпости, и при этомъ, Перть Великій имѣлъ намѣреніе, Васильевской островъ (\*) застроить каменными домами, обнести укрѣпленіями и по всѣмъ направленіямъ прорѣзать каналами (\*\*). Этотъ планъ, однако же, неосуществился, по недоразумѣнію исполнителей воли Петра. На Васильевскомъ острову, повелѣно было строиться дворянству и духовенству, сообразно ихъ состоянію, а купечеству по ихъ разрядамъ. Нынѣшняя адмиралтейская сторона предназначалась преимущественно для правительственныхъ и общественныхъ зданій и тогда же на ней заложены были: четыре дворца (лѣтній, зимній, царевича Алексія и царевны Наталіи \*\*\*), литейный домъ съ его слободою, адмиралтейство, галерная верфь, гостиный дворъ и нѣсколько домовъ высшихъ сановниковъ. На Васильевскомъ островѣ, построенны

---

(\*) Преждѣ, назывался Принсари (Мосій Островъ), а настоящее свое названіе получилъ отъ бомбардирскаго поручика Василія Корчмина, командовавшаго батареею на оконечности острова (на стрѣлкѣ) и которому Петръ, посылая приказанія, всегда подписывалъ: Василю на островъ.

(\*\*) Протяженіе каналовъ должно было составить до 200 вер. слишкомъ, а укрѣпленія простирались на 15 вер.

(\*\*\*) Зимній дворецъ стоялъ тамъ, гдѣ теперь казармы 1 бат. Преображенскаго полка, а дворцы царевича Алексія и царевны Наталіи находились на Воскресенской набережной, у церкви Всѣхъ-скорбящихъ, гдѣ нынѣ зданіе гофъ-интендантской канторы.



были: зданіе 12 коллегій (гдѣ нынѣ университетъ), дворецъ царевны Прасковіи (академія наукъ), домъ Меншикова (часть 1 Кадетскаго корпуса, обращенная къ Невѣ) и другія. Мойка съ Невою соединены были зимнимъ и крюковымъ каналами. Столь же дѣятельно Петръ старался объ осушкѣ болотистыхъ окрестностей Петербурга, объ истребленіи прилегавшихъ къ городу лѣсовъ и въ довершеніе своей заботливости, собственно-ручно начерталъ для Петербурга полицейскій уставъ. Для привлеченія къ столицѣ торговли, были также приняты мѣры, отчасти насильственныя, и между прочимъ, въ 1717 году, предписано было купечеству отпускать за границу, чрезъ Архангельской портъ, не болѣе, какъ  $\frac{1}{3}$  товаровъ, прочія же  $\frac{2}{3}$  доставлять непременно къ Петербургу. При подобныхъ постановленіяхъ, торговля Петербурскаго порта стала замѣтно возникать, такъ, что въ послѣдніе годы царствованія Петра, число иностранныхъ караблей приходившихъ къ Кронштадту (возведенному въ одно время съ Петербургомъ) простиралось уже до 120, что составляетъ  $\frac{1}{10}$  часть настоящаго прихода.

Послѣ кончины Петра, когда не стало сильной его воли, многое изъ начатаго имъ по возведенію Петербурга, было брошено недоконченнымъ, а обыватели съ своей стороны, подъ разными предлогами, стали уклоняться отъ назначенныхъ имъ построекъ. Къ довершенію разстройства, въ 1736 и 1737 годахъ, открылись умышленныя пожары и самыя жестокія казни не могли истребить поджигателей. При этомъ, многія семейства, оставшіеся безъ пріюта, потеряли даже право на свою землю, ибо погорѣвшія мѣста раздавались (необращая вниманія на право прежнихъ владѣльцевъ) тѣмъ только лицамъ, кои имѣли средства безотлагательно строиться. Для прекращенія всѣхъ безпорядковъ и въ слѣдствіе многихъ жалобъ, императрица Анна Іоанновна учредила, подъ предсѣдательствомъ Миниха, особую строительную комиссію, которая, составивъ новый планъ столицы, раздѣлила ее на 5 частей: адмиралтейскую (между Невою и Фонтанкою), литейную (за Фонтанкою, до Невскаго проспекта), московскую (за Фонтанкою, отъ Невскаго проспекта до дер. Калиткиной) и Петербургскую. Въ это же время, пусто-порожнія мѣста, лежавшія между устьями Мойки и Фонтанки, стали застраиваться деревянными домиками адмиралтейскихъ служителей и такимъ образомъ, составила часть города, названная тогда колоніею (нынѣшняя Колонна). Вообще, въ царствованіи Анны Іоанновны, Петербургъ началъ снова отстраиваться и къ 1737 году въ немъ уже считалось болѣе 20 церквей и до 70,000 жителей.

При императрицѣ Елисаветѣ Петрововнѣ, строгія мѣры, употреблявшіяся къ населенію Петербурга, мало по малу были умягчены и между прочимъ, жители столицы получили право продавать и покупать дома. Съ этаго времени, всѣ сословія начали охотнѣе селиться въ Петербургъ и подъ конецъ царствованія Елисаветы, народонаселеніе столицы доходило уже до 150,000 челов. (почти  $\frac{1}{3}$  настоящаго числа жителей). Императрицею вызваны были изъ заграницы искусные мастера и художники и однимъ изъ нихъ, знаменитымъ архитекторомъ гр. Рострелли, построены были Зимній и Аничковъ дворцы, церковь Смольнаго монастыря и дома Гр. Строгонова, Воронцова (Пажескій корпусъ), Разумовскаго и Бобринскаго (нынѣ воспитательный домъ). Въ это же время, возведенъ соборъ Св. Николая Морскаго, церковь Успѣвія на Сенной площади, каменный гостиниый дворъ и другія зданія, украшающія столицу и по нынѣ.

Императрица Екатерина II, обращая особое вниманіе на устройство всѣхъ вообще городовъ, отмѣнила окончательно всѣ пощадительныя къ заселенію Петербурга мѣры и вмѣстѣ съ тѣмъ представила еще многія выгоды тѣмъ изъ средняго сословія, кои переселялись въ столицу. Въ слѣдствіе подобныхъ благодѣтельныхъ мѣръ, подъ исходъ царствованія Екатерины, народонаселеніе Петербурга возросло до 220,000 жителей (почти  $\frac{1}{2}$  настоящаго населенія) и городъ заключалъ въ себѣ 10 частей (три Адмиралтейскія, Литейную, Рождественскую, Московскую, Каретную, Васильевскую, Петербургскую и Выборгскую) съ 4,600 домами, изъ коихъ  $\frac{1}{3}$  часть принадлежала казнѣ. Къ зданіямъ, украсившимъ въ это время столицу, принадлежатъ: соборъ Александра-Невскаго монастыря, церковь Владимірской Божіей Матери, Мраморный и Таврическій дворцы, эрмитажъ, академія художествъ и другія.

Въ царствованіе императора Павла, обращено было вниманіе на соразмѣрное распредѣленіе городскихъ налоговъ и на средства къ облегченію обывателей отъ воинскаго постоя. Съ этою цѣлію, повелѣно было составить 4-ю адмиралтейскую часть, столицу раздѣлить на кварталы, построить нѣсколько казармъ и учредить особый комитетъ для уравниенія городскихъ повинностей. Но большая часть изъ этихъ распоряженій уже исполнена была въ царствованіе Александра. Изъ появившихся въ кратковременное царствованіе Павла зданій, замѣчательнъ Михайловскій замокъ съ окружающимъ его водными рвами и подземными мостами. При императорѣ Александрѣ, Петербургъ получилъ правильное свое устройство и украсился множествомъ превосходныхъ зданій, изъ коихъ въ особенности

обращаютъ на себя вниманіе: соборъ Казанскія Божіей Матери, церковь Спаса Преображенія, дворецъ Великаго Князя Михаила Павловича, главный штабъ, большой театръ, биржа и другія. Къ концу царствованія Александра, Петербургъ имѣлъ до 7,600 домовъ, съ 400,000 жителей. Благоустройству города содѣйствовало много учрежденіе комитета гидравлическихъ работъ, которому вмѣнено было въ обязанность наблюдать не только занаружностию возводимыхъ зданій, но и за внутреннимъ ихъ расположеніемъ. Вмѣстѣ съ устройствомъ столицы, обращена была заботливость и на осушку ея окрестностей и для эаго, въ 1818 году, вызванному изъ Англіи квакеру Виллеру отведены были участки болотистыхъ мѣстъ, лежащихъ у Охты и за Московскою заставою, вдоль по шоссе (Шушарскія болота), всего до 2,000 десятищъ, которыя теперь, посредствомъ искусства и трудовъ, превращены въ богатые пашни и сѣнокосы.

Въ настоящее царствованіе, кромѣ учрежденія Охтенской части города и заведенія многихъ превосходныхъ зданій и церквей (\*), столица, по всѣмъ отраслямъ городского устройства, получила наилучшее и можно сказать окончательное образованіе. Занимая оба берега Невы съ ея островами, Петербургъ обнимаетъ теперь городскою своею чертою слишкомъ 80 квадр. вер. и содержитъ 60 церквей и до 8,230 домовъ, съ 480,000 жителей.

### Мѣстность ПЕТЕРБУРГА

Петербургъ расположенъ на низменной и совершенно плоской дельтѣ, образуемой рукавами устья Невы (\*\*). Нѣтъ сомнѣнія, что нѣкогда, Невская дельта лежала подъ водою взморья и только въ послѣдствіи образовалась отъ песчаныхъ наносовъ и вышла изъ подъ воды (\*\*\*). Можно предполагать, что и убыль водъ въ заливѣ содѣйствовала также появленію Невской дельты. Еще при основаніи Петербурга, Невскіе берега почти сплошь были залиты болотами, которыя, только въ послѣдствіи и при помощи значительныхъ работъ

---

(\*) Соборъ св. Троицы, сенатъ, Исакиевскій соборъ, таможня, два театра, домъ министерства внутреннихъ дѣлъ и просвѣщенія, технологическій институтъ, Литовскія казармы и многія другія зданія.

(\*\*) Плоскость, на которой лежитъ Петербургъ, простирается: къ югу отъ столицы вер. на 18 до Пулковскихъ высотъ, а къ сѣверу вер. на 6 до Парголовскихъ возвышенностей.

(\*\*\*) Теченіемъ Невы и прибоемъ волнъ залива, по нынѣ продолжаютъ накопленія наносовъ при устьяхъ Невы и по всей Кронштадтской губѣ.

и усилій, были постепенно осушены и возвышены (\*). Впрочемъ, несмотря на 150 лѣтъ существованіе Петербурга, еще и по сіе время, подъ самымъ городомъ и даже въ чертѣ столицы, можно встрѣчать болотистыя и мокрыя мѣста. По свойству своего образованія, почва Петербургской дельты есть наносная, или осадочная. Посему, низшій ея слой (на глубинѣ 5-6 футъ отъ поверхности) состоитъ изъ мѣлкаго галечника и плотнаго пласта синевато-сѣраго песку, проникнутаго водою; въ среднемъ слоѣ залегаетъ толща мѣлкаго песку; верхній же слой состоитъ изъ ила и вообще изъ легкихъ земляныхъ частицъ, содержа мѣстами черноземъ, торфъ (\*\*) и перѣдко известковый туфъ.

Мѣстность, занимаемая Петербургомъ, по всюду ровна и только слегка склоняется къ сторонѣ взморья. По этому, восточная часть столицы (т. е. Рождественская, Каретная и Охтенская) суть болѣе возвышенныя; мѣжду тѣмъ, какъ къ самымъ низменнымъ принадлежатъ лежащія у взморья части (Нарвская, 4 Адмиралтейская, Петербургская и Васильевской островъ.) Въ особенности низменна западная сторона острова (именуемая Галернымъ селеніемъ), которая почти сливается съ уровнемъ залива и по этому весьма часто подвержена наводненіямъ (\*\*\*). Нева протекаетъ городомъ слишкомъ 12 вер. и съ половины этаго разстоянія, въ самомъ центрѣ столицы, разливается на три рукава, больш. Неву, мал. Неву и Невку, раздѣляющіе городъ на четыре главныя части, или стороны: Адмиралтейскую (лежащую на лѣвомъ берегу большой Невы), Васильевскую (между бол. и мал. Невой), Петербургскую (между мал. Невой и Невкой) и Выборгскую (на правомъ берегу бол. Невы и Невки). Невка, въ свою очередь, пройдя версты три, распадается также на три малые рукава, — большую, среднюю и малую Невки, изъ коихъ потомъ двѣ послѣднія, при своемъ впаденіи въ заливъ, сливаются въ одно устье. Ширина бол. Невы, въ предѣлахъ города, имѣетъ отъ 150 до 200 саж.

(\*) Въ застроенныхъ частяхъ города, поверхность земли возвысилась противу первоначальнаго своего уровня отъ 2 до 5 футъ и мѣстами даже болѣе этой мѣры.

(\*\*) На берегахъ Охты находятъ торфъ лучшаго качества.

(\*\*\*) Рождественская, Охтенская и Каретная возвышаются надъ нормальною поверхностію воды до 2 и болѣе саж., Выборгская, Литейная и Московская на 1½, 1, 2 и 3 Адмиралтейскія на 1 саж., 4 Адмиралтейская, Нарвская, Петербургская и Васильевская отъ 1 до ½ саж.; Галерная же гавань, т. е. западная часть Васильевского острова, постепенно понижаясь къ заливу, почти сливается съ его поверхностію. Мѣсто Смольнаго монастыря (въ Рождественской части) выше Адмиралтейской площади 12 ф.

и только powyше крѣпости (гдѣ стоятъ Троицкой мостъ) доходитъ до 300, а противу адмиралтейства (у Исаіевскаго и новаго мостовъ) суживается до 130 саж. Ширина малой Невки отъ 100 до 150; Невка имѣетъ также отъ 100 до 150, а по ея раздѣленіи на рукава, отъ 50 до 100 саж. Глубина бол. Невы, по Форватеру, простирается отъ 5 до 8 саж., причемъ наибольшая глубь лежитъ у Смольнаго монастыря (противу рѣчки Охты) и потомъ, по ниже Таврическаго дворца; къ устью рѣки, глубина постепенно уменьшается (\*); глубина Невки неменѣе 5 ф. и потому допускаетъ плаваніе большихъ рѣчныхъ и каботажныхъ судовъ. Напротивъ того, малая Нева столь мелка, что по ней суда не въ состояніи проходить. Тѣченіе Невы довольно сильно, но плавно; самая большая быстрина находится по ниже впаденія Охты, гдѣ рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ къ залпу; съ раздѣленіемъ Невы на рукава, быстрота постепенно уменьшается (\*\*). Лѣвый берегъ Невы отъ литейнаго двора до новаго адмиралтейства, и правый берегъ отъ биржи до академіи художествъ обложены гранитомъ (\*\*\*); на всемъ же остальномъ протяженіи, берега укрѣплены деревянною обшивкою (\*\*\*\*). Высота береговъ надъ обыкновенною водою, начинаясь отъ Невскаго монастыря 2 саженими, постепенно понижается къ устью рѣки, такъ, что внутри города имѣетъ уже не болѣе 7 футъ, ближе къ устьямъ рѣки не болѣе 5 и 4 ф., и наконецъ, у взморья, берега едва только возвышаются надъ уровнемъ воды.

(\*) Слѣдуя по теченію рѣки, глубина оказывается: по выше Невскаго монастыря въ 5 саж. противу мал. Охты 7, у Смольнаго монастыря и Воскресенскаго моста 8, у лѣтняго сада 7, противу завода Берда (при впаденіи Мойки) 5, противу южной оконечности Васильевскаго острова, глубина не превышаетъ 3 саж.

(\*\*) Для выраженія скорости теченія, приводимъ количество воды, которое Нева даетъ въ 1 секунду, въ различныхъ мѣстахъ своего направленія:

	Кубич. фут.
Выше Невскаго монастыря . . . . .	114,659 $\frac{1}{2}$
— впаденія Охты . . . . .	114,872 $\frac{3}{4}$
Ниже Охты . . . . .	115,103 $\frac{1}{2}$
У лѣтняго сада . . . . .	89,932 $\frac{1}{2}$
Противу завода Берда . . . . .	73,983 $\frac{1}{2}$
Бол. Нева (до ея раздѣленія) . . . . .	25,517 $\frac{1}{2}$
Мал. Нева . . . . .	10,742 $\frac{1}{2}$
Фонтанка . . . . .	5,207

Теченіе прочихъ каналовъ еще слабѣе.

(\*\*\*) Передъ зданіемъ академіи, на набережной, поставлены два гранитные Сфинкса, вывезенные изъ древнихъ Египъ, въ настоящее царствованіе.

(\*\*\*\*) Сверхъ сего, предполагается устройство набережной: 1 на Васильевскомъ островѣ, отъ новаго моста до института горныхъ инженеровъ, съ устройствомъ здѣсь



Нева втекаетъ въ заливъ шестью форватерами: а) большой, или главный, образуется бол. Невою и проходитъ нѣсколькими изгибами межъ отмелей и банокъ, на протяженіи 6-ти вер.; глубина сего форватера идетъ уменьшаясь отъ 25 до 13 футь, передъ самымъ же впаденіемъ въ заливъ не превышаетъ 7 ф.; при этой малой глубинѣ, купеческія суда, нѣсколько большаго размѣра, немогутъ уже проходить чрезъ устье Невы; б) галерный форватеръ, отдѣляясь отъ главнаго при самомъ устьѣ Невы, идетъ вправо, нѣсколько на С. З. мимо Васильевского острова и впадаетъ въ заливъ  $2\frac{1}{2}$  вер. сѣвернѣе главнаго форватера; в) канонерской форватеръ, меньшій противу двухъ предыдущихъ, отойдя отъ главнаго при первомъ его поворотѣ, направляется на Ю. З. мимо Канонернаго острова и впадаетъ въ заливъ,  $1\frac{1}{2}$  вер. южнѣе главнаго форватера; д) Екатерингофскій, начинаясь отъ самаго устья Невы, проходитъ между Екатерингофскимъ берегомъ и Гутуевымъ островомъ, е) Петровской форватеръ проходитъ отъ сліянія Мал. Невы съ Бол. Невкою; наконецъ ж) шестой, или Крестовской форватеръ образуется отъ сліянія малой и средней Невки. Последніе два форватера имѣютъ около 7 ф. глубины, но мѣстами весьма узки.

Невская вода отличается своею чистотою и легкостію. Это свойство приписываютъ тому обстоятельству, что Ладожское озеро, изъ котораго вытекаетъ Нева, оставляетъ въ себѣ большую часть постороннихъ веществъ и нечистотъ, и къ тому же, при истокѣ Невы, у Шлиссельбурга, лежитъ широкая отмель, образующая собою какъ бы окраину Ладожскаго озера, за которою также осѣдаютъ земляныя частицы, несомыя теченіемъ озера. Мелкіе притоки Невы, хотя и содержать воду по большей части болотнаго свойства, но при своей незначительности, они не въ состояніи оказывать дурнаго вліянія на огромную массу свѣжей воды, получаемой изъ Ладоги. По этому же самому, не смотря, что на Тоснѣ, Ижорѣ и другихъ притокахъ лѣваго берега Невы, лежатъ известковые пласты, вода Невская не имѣетъ значительной примѣси известн. По изслѣдованіямъ химика Геса, во 109 фунтахъ Невской воды, постороннихъ частицъ не болѣе 47, 20 гранъ. Не смотря однако же на эту чрезвычайную чистоту Невской воды, кажушейся какъ бы перегнанною, непривыкшіе къ ея употребленію подвергаются иногда растройству пищеварительныхъ органовъ, обнаруживающемуся сла-

бымъ поносомъ и другими легкими желудочными припадками. Въ питіѣ, Невская вода чрезвычайно легка, пріятна и освѣжительна.

При короткости теченія Невы и весьма ограниченномъ числѣ ея притоковъ, ни таяніе снѣговъ, ни продолжительные дожди не возвышаютъ ея горизонта; отсутствіе же приливовъ и отливовъ на Балтикѣ, избавляютъ Неву отъ періодическихъ измѣненій. Но за то, прибыль и убыль воды въ Невѣ перѣдко происходятъ отъ дѣйствія вѣтровъ. Западные, или Низовые вѣтры, нагоняя воду съ моря и тѣмъ самымъ затрудняя также истокъ рѣки, неминуемо производятъ прибыль воды; напротивъ того, сѣверовосточные (верховые) вѣтры сгоняютъ съ рѣки воду и заставляютъ ее спадать противу нормальнаго уровня. Происходящая отъ дѣйствія вышеупомянутыхъ вѣтровъ прибыль и убыль воды простирается обыкновенно до 3 и 4 футъ. При сильныхъ и продолжительныхъ западныхъ вѣтрахъ, возвышеніе воды доходитъ до 7, 10 и иногда болѣе футъ, и въ этихъ случаяхъ, рѣка, выступая изъ береговъ, производитъ въ столицѣ болѣе или менѣе значительныя наводненія. Впрочемъ, эти наводненія бывають рѣдки и продолжаются не болѣе нѣсколькихъ часовъ, послѣ чего, вода начинаетъ быстро спадать. Они обыкновенно случаются въ сентябрѣ и преимущественно въ октябрѣ и ноябрѣ, когда дуютъ сильные, порывистые, западные вѣтры. Сохранилось преданіе, что въ давнія времена, чрезъ каждыя пять лѣтъ, бывали страшныя наводненія и что тогда, прибрежныя финны, предвидя, по измѣненіямъ въ атмосферѣ, приближеніе бѣдствія, поспѣшно разбирали рыбацкія свои хижины и со всемъ имуществомъ укрывались на нагорный берегъ, въ Дудергофскія горы. Нынѣ, какъ замѣтили выше, наводненія случаются рѣдко и происходятъ обыкновенно при вѣтрѣ между S — W. и W. Первое наводненіе, о которомъ дошло свѣдѣніе, было въ 1691 году; въ то время, вода возвысилась до 25 футъ и покрыла берега до самой Охты. Съ основанія Петербурга, всѣхъ наводненій насчитываютъ до 35, изъ коихъ самыя сильныя принадлежатъ 1777 году сент. 10 и 1824 ноября 7.

При первомъ изъ этихъ двухъ наводненій, высота воды доходила слишкомъ до  $10\frac{1}{2}$ , а при второмъ до 14 футъ выше обыкновеннаго своего горизонта (\*) (считая по футштоку, имѣющемуся

---

(\*) При наводненіи 1777 года, порывистый вѣтеръ былъ столь силенъ, что отогналъ воду отъ юго-западныхъ береговъ Ладожскаго озера и суда стоявшія у Шлиссельбурга обмелели; въ Петербургѣ, вода возвышалась до 9 час. утра, а потомъ стала спадать и къ 12 час. дня пришла въ настоящій свой уровень. Въ 1824 году, вѣтеръ, начная отъ береговъ Франціи, шелъ по Немѣцкому

въ галерной гавани). При наводненіяхъ, наиболѣе тѣрпятъ западныя части города (Нарвская, 4 Адмиралтейская, Васильевская и Петербургская) и въ особенности Галерная гавань, лежащая на Васильевскомъ островѣ, при взморье. Подвигаясь вверхъ по теченію Невы, части столицы все менѣе и менѣе подвергаются наводненіямъ, такъ, что наконецъ, Каретная, Рождественская, Охтенская и верхнія части Литейной, Выборгской и Московской, вовсе безопасны отъ наводненій. (\*)

Для извѣщенія жителей столицы о возвышеніи воды выше 3 ф. противъ обыкновеннаго уровня, въ Галерной гавани и изъ крѣпости производятся сигнальные выстрѣлы, а набашиѣ главнаго Адмиралтейства выставляются сигнальные флаги и фонари. Сверхъ сего, для поданія, въ случаѣ надобности, помощи жителямъ, во всѣхъ частяхъ города содержатся при полиціи ящики (по три въ каждой части).

Для отвращенія наводненій, предлагали многія средства, но всѣ они не достигаютъ своей цѣли. Одни, относя наводненія преимущественно къ тому обстоятельству, что низовые вѣтры препятствуютъ Невѣ изливать свои воды въ заливъ, полагали устроить при истокѣ Невы у Шлиссельбурга, плотину, которую бы можно было заперать и тѣмъ пресѣкать втеченіе въ Неву Ладожскихъ водъ. Неосновательность этого предположенія доказывается наиболѣе наводненіемъ 1777 года, когда, не смотря на то, что сильнымъ юго-западнымъ вѣтромъ, воды Ладожскаго озера отогнаны были отъ Шлиссельбургскаго берега и истока Невы, вода въ Петербургѣ поднялась въ тоже время до 10½ футъ. Другіе, приписывая наводненія преимущественно водѣ нагоняемой въ моря, предлагали построить плотину въ узкомъ и мелкомъ мѣстѣ Кронштадтской губы, отъ одного берега до другаго, и которая бы запиралась при сильномъ морскомъ вѣтрѣ. Иные, наконецъ, предполагали увеличить число рукавовъ Невы, прорытіемъ обводныхъ каналовъ, дабы тѣмъ доставить нагоняемой со взморья водѣ полный просторъ разливаться.

Нева не замерзаетъ само собою, но всегда затирается льдомъ, который проходитъ изъ Ладожскаго озера. Рѣка покрывается льдомъ чаще около половины ноября; раннее ея замерзаніе случается во

---

мору, Балтійскому и по Финскому заливу, и на всемъ этомъ протяженіи, составлявшемъ до 2,000 верстъ, гналъ воду съ такою стремительностію, что затопилъ всѣ низменные берега Балтійскаго моря и Финскаго залива.

(\*) Въ наводненіе 1824 года, когда ближайшія ко взморью части города лежали подъ высокою водою, Рождественская, Охтенская и Каретная не были во все захвачены наводненіемъ.

второй половинѣ октября, а позднее,—въ первой половинѣ декабря. Вскрытіе Невы обыкновенно бываетъ въ первой половинѣ апрѣля, но бывали годы, что она вскрывалась и въ мартѣ (около 20 чиселъ), а позднія ея вскрытія происходили въ концѣ апрѣля. Среднимъ числомъ, Нева бываетъ покрыта льдомъ 146 дней. Въ 1848 году, вскрытіе Невы было 21 марта и есть одно изъ самыхъ раннихъ; только въ 1822 году, Нева вскрывалась еще ранѣе, 6 марта; въ зиму съ 1847 на 1848 годъ, Нева стала чрезвычайно поздно, 8 декабря, и по этому, рѣка покрыта была льдомъ не болѣе 103 дней. Зима съ 1821 на 1822 годъ, продолжаясь отъ 23 ноября по 6 марта, была стольже кратко-временна (неболѣе 103 дней). Бывали годы и между прочимъ 1816 годъ, что Нева, по своемъ замерзаніи, отъ наступившей вдругъ оттепели, вскрывалась и потомъ уже вторично замерзала. Толстота льда на Невѣ быть отъ 2½ до 3 футъ. По вскрытіи рѣки, спустя одну или двѣ недѣли, проходитъ обыкновенно Ладожской ледъ и принося съ собою поздній холодъ, содѣлываетъ температуру воздуха до чрезвычайности вредною для здоровья.

Кромѣ пяти рукавовъ Невы, Петербургъ пересѣкается 7 незначительными побочными притоками Невы и 6 каналами.

Къ притокамъ принадлежатъ:

1) *Черный ручей*, отрѣзывающій отъ сѣверной части Васильевского острова островъ Голодай. Отходя отъ мал. Невы, ручей впадаетъ во взморье.

2) *Иждановка*, отдѣляющая отъ Петербургской стороны Петровской островъ, протекаетъ изъ мал. Невы въ бол. Невку.

3) *Карповка*, проходя по сѣверной части Петербургской стороны, отрѣзываетъ Аптекарской островъ. Вытекаетъ и впадаетъ въ бол. Невку.

4) *Таракановка*, отходитъ отъ Фонтанки, нѣсколько по выше ея устья, и потомъ, пересѣкши обводный каналъ, на правляется чрезъ Екатерингофъ къ взморью.

5) *Пряжка*, отдѣляется отъ устья Мойки и охвативъ собою цѣлый кварталъ 4 Адмирал. части, впадаетъ въ Неву, близъ устья Фонтанки.

6) *Черная рѣчка*, протекаетъ по Выборгской сторонѣ, противу Каменнаго острова.

7) *Охта*, впадаетъ въ Неву, съ правой стороны, въ Охтенской части столицы.

Первые шесть притоковъ узки и мелки; Охта же, на нѣсколько вер. вверхъ, имѣетъ глубину, достаточную для хода разныхъ судовъ.

Къ каналамъ принадлежатъ :

1) Мойка, 2) Екатерининской каналъ, 3) Фонтанка, 4) Никольскій, 5) Обводный и 6) Лиговской.

Четырѣмя первыми каналами раздѣляются между собою Адмиралтейскія части города. Глубина ихъ (отъ 5 до 8 фут., а Фонтанки до 10 и 12), допуская плаваніе барокъ и разныхъ судовъ, доставляетъ водное сообщеніе внутри самаго города. Лѣтомъ, сотни барокъ, съ дровами и строительными матеріалами, покрываютъ каналы и въ особенности Фонтанку, какъ болѣе обширный каналъ (при ширинѣ 25—30 саж.) и прорѣзывающій собою городъ на протяженіи 7 слишкомъ вер. Каналы приносятъ сверхъ того и ту важную пользу, что поддерживаютъ свѣжесть и чистоту въ воздухѣ многолюдной столицы. Берега каналовъ обложены гранитомъ и на нихъ устроены тротуары.

Обводный каналъ, упираясь обоими своими концами въ Неву, отдѣляетъ городъ отъ материка, на протяженіи  $7\frac{1}{2}$  вер. У Певскаго монастыря, противу коего находится Рожковская пристань, на каналѣ устроенъ небольшой бассейнъ, для помѣщенія барокъ приходящихъ къ пристани. (\*)

Лиговской каналъ есть водопроводный и отдѣляетъ Московскую и Литейную части города отъ Каретной и Рождественской; онъ проведенъ для снабженія водою Таврическаго сада.

Во всѣхъ городскихъ каналахъ, и въ особенности въ Мойкѣ и Екатерининскомъ каналѣ, по причинѣ слабаго ихъ теченія и значительнаго числа (до 40) устроенныхъ на нихъ живорыбныхъ садковъ и прачешныхъ плотовъ, и еще болѣе отъ стекающихъ съ улицъ и дворовъ нечистотъ, вода въ каналахъ нечиста и нѣсколько пахуча, въ особенности же весною, когда всѣ оттаявшія въ городѣ грязи втекаютъ въ каналы огромною массою. Въ настоящее время, каналы до того засорены, что въ иныхъ мѣстахъ образовались даже отмели. По этому, при всемъ видимомъ изобиліи водъ, жители отдаленныхъ отъ Невы частей города нуждаются въ хорошей водѣ. Для устраненія этаго важнаго для столицы недостатка, съ 1837 года, въ Петербургѣ существуетъ общество на акціяхъ, для проведенія въ дома, по средствомъ трубъ, чистой Невской воды, и для той же цѣли, въ 1846 году, устроена частнымъ лицомъ, на Невѣ (у Воскресенскаго моста) водоподъемная паровая машина. Сверхъ

(\*) Есть проэктъ провести новый обводный каналъ, который, начинаясь у Шпильбургской заставы, пойдетъ на Московскую и Нарвскую и здѣсь соединится съ притокомъ Таракановкою, впадающимъ въ заливъ.



сего, предполагается, въ настоящее время, вычистить постепенно всѣ каналы и при истокѣ въ нихъ сточныхъ трубъ, устроить водо-чистительные колодцы.

Колодцевъ для добыванія воды, въ Петербургѣ имѣется до 1,325, изъ коихъ большая часть принадлежитъ Антейной (218), Московской (265), Васильевской (230) и Рождественской (134) частямъ. Вода въ сихъ колодцахъ мутна, затхла и годна для одного лишь водопоя.

Прудовъ въ городѣ считается 210; изъ нихъ, 5 городскихъ, 176 обывательскихъ и 20 казенныхъ.

### Пространство столицы.

Пространство, обнимаемое городской чертою столицы, содержитъ 81 квад. версту и 35,140 квад. саж. изъ нихъ занято:

	Кв. саж.	Какая часть города.
Подъ дома съ ихъ дворами . . . . .	4,150,000	почти $\frac{1}{5}$ (*)
— Площади и плацы . . . . .	390,000	. . . $\frac{1}{52}$
— Улицы . . . . .	1,695,000	. . . $\frac{1}{12}$
— Огороды . . . . .	2,885,000	. . . $\frac{1}{7}$ (**)
— Водами . . . . .	2,150,000	. . . $\frac{1}{9}$
— Пустопорожними мѣстами, садами и парками . . . . .	9,015,140	около $\frac{1}{2}$ (***)
Всего . . . . .	20,285,140 кв. саж.	

Сравнивая пространство столицы съ ея народонаселеніемъ, на каждаго жителя приходится, среднимъ числомъ, около 43 квад. саж., что показываетъ просторное расположеніе Петербурга, имѣющаго въ этомъ отношеніи важное преимущество предъ прочими столичными городами.

Просторъ городскихъ частей Петербурга довольно различенъ между собою, а именно, на человѣка приходится:

Въ 1-й Адмиралтейской . . . . . 12 квад. саж.

— 2-й — — — — — 7 — —

(\*) Пространства занимаемыя домами и дворами находятся между собою въ отношеніи какъ 4: 5 и слѣдовательно, Петербургскіе дома строятся еще не тѣсно.

(\*\*) Наибольшее число огородовъ находится по обѣ стороны обводнаго канала, въ Нарвской и Каретной частяхъ, и потомъ въ трехъ зарѣчныхъ (Выборгской, Петербургской и Васильевской). Всѣхъ огородовъ въ городѣ считается 420.

(\*\*\*) Пустопорожнихъ мѣстъ въ Петербургѣ до 700, садовъ до 1,130, изъ коихъ больше принадлежитъ Васильевской (347) и Петербургской (322) частямъ.

Въ 3-й Адмиралтейской . . . . .	3	квад. саж.
— 4-й — — — — — . . . . .	12	— — —
— Литейной . . . . .	9	— — —
— Московской . . . . .	16	— — —
— Нарвской . . . . .	91	— — —
— Рождественской . . . . .	48	— — —
— Каретной . . . . .	263	— — —
— Васильевской . . . . .	57	— — —
— Петербургской . . . . .	104	— — —
— Выборгской . . . . .	259	— — —
— Охтенской . . . . .	86	— — —

Изъ этихъ пропорцій видно, что пародонаселеніе наиболѣе сжато въ Адмиралтейскихъ частяхъ (въ особенности въ 3-й) и потомъ въ Литейной и Московской; напротивъ того, въ Каретной и Выборгской частяхъ, жители пользуются наибольшимъ просторомъ, что происходитъ отъ множества огородовъ и пустопорожнихъ мѣстъ, находящихся въ сихъ частяхъ города.

Рукавами Невы, столица раздѣляется на четыре отдѣла, или стороны:

- 1) Адмиралтейскую, лежащую на лѣвомъ берегу Бол. Невы;
- 2) Васильевскую (Васильевской островъ) между Бол. и Мал. Невкою;
- 3) Петербургскую, между Мал. Невкою и Бол. Невкою, и 4) Выборгскую, вдоль по правому берегу Бол. Невы и Бол. Невки.

Въ Административномъ отношеніи, Адмиралтейская сторона дѣлится на 9 частей (1, 2, 3 и 4-ю Адмиралтейскія, Литейную, Московскую, Рождественскую, Каретную и Нарвскую): Васильевской островъ составляетъ одну часть; Петербургская сторона также одну; Выборгская заключаетъ двѣ (собственно Выборгскую и Охтенскую). Во всемъ городѣ 13 частей, коихъ, въ свою очередь, подраздѣляются на кварталы.

1-я Адмиралтейская . . . . .	на	4	кварт.
2-я — . . . . .	—	4	—
3-я — . . . . .	—	4	—
4-я — . . . . .	—	5	—
Литейная . . . . .	—	5	—
Московская . . . . .	—	4	—
Нарвская . . . . .	—	4	—
Каретная . . . . .	—	3	—
Рождественская . . . . .	—	6	—
Васильевская . . . . .	—	6	—

Петербургская . . . . .	На 5 кварт.
Выборгская . . . . .	— 4 —
Охтенская . . . . .	— 2 —

Всего . . . На 56 квар.

Въ отношеніи частей Петербурга, можно замѣтить, что Адмиралтейская сторона, изрѣзанная каналами, есть главная, лучшая и самая многочисленная часть столицы, въ которой заключаются все присутственные мѣста и общественныя учрежденія; Васильевской островъ представляетъ собою торговую и учебную часть города (въ ней находится биржа, таможня, академія наукъ и художествъ, университетъ); Петербургская и въ особенности Выборгская стороны суть самыя отдаленныя и бѣдныя части столицы.

Кромѣ вышеупомянутыхъ частей, въ составъ столицы входятъ 13 острововъ, образуемыхъ рукавами и притоками Невы. Острова сии суть:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1) Елагинъ . . . . .                            | { | Лежатъ между рукавами Невки.   |
| 2) Каменный . . . . .                           |   |  |
| 3) Крестовскій . . . . .                        |   |  |
| 4) Петровскій . . . . .                         | { | Отдѣляются отъ Петербургской стороны: первый протокомъ Ждановкою, а второй Карповкою.  |
| 5) Аптекарскій . . . . .                        |   |  |
| 6) Голодай (*) . . . . .                        |   | Отдѣляется отъ Васильевского острова Чернымъ ручьемъ.  |
| 7) Жадимировскаго . . . . .                     | { | Носятъ названіе Вольныхъ острововъ и лежатъ при устьяхъ малой Невы.  |
| 8) Кашеварова . . . . .                         |   |  |
| 9) Гоноропуло . . . . .                         |   |  |
| 10) Гутуевской . . . . .                        | { | Находятся передъ устьемъ большой Невы; они были свидѣтелями побѣды, одержанной Петромъ Великимъ надъ Шведскою флотиліею, въ 1703 году. |
| 11) Рѣзвый . . . . .                            |   |  |
| 12) Екатерингофской . . . . .                   |   |  |
| 13) Канонерской . . . . .                       |   |  |
| 14) Галерный, лежащій въ самомъ устьѣ Фонтанки. |   |  |

Сверхъ острововъ, къ Петербургу причисляется небольшое селеніе Никольское, лежащее на правомъ берегу большой Невки, по ниже Выборгской стороны, у Черной рѣчки.

#### Мосты и перевозки.

Для сообщенія частей города, чрезъ Неву съ ея рукавами и притоками, и чрезъ каналы, устроено 177 мостовъ, изъ которыхъ: 36

(\*) Названіе острова произошло отъ фамиліи владѣльца, С. Петербургскаго купца Голландей.

каменныхъ, 19 чугунныхъ, 108 деревянныхъ и 14 пловучихъ. Главные мосты, соединяющіе цѣлыя части города, суть слѣдующіе :

*На большой Невѣ.*

1) Благовещенскій (въ 152 саж. длиною) и 2) Исакиевской (въ 132 саж.), соединяютъ Адмиралтейскую сторону съ Васильевскимъ островомъ и по этому, составляютъ самое важное въ городѣ сообщеніе.

3) Троицкой (до 300 саж.), съ Адмиралтейской на Петербургскую сторону.

4) Воскресенской (до 150 саж.) } Съ Адмиралтейской на Выборг-  
5) У литейнаго двора . . . } скую.

Благовещенскій мостъ устроенъ на каменныхъ быкахъ и есть постоянный; остальные четыре моста устроены на плоскоутахъ. Осенью, при появленіи на Невѣ льда съ Ладожскаго озера, и весною при вскрытіи рѣки, плоскоутные мосты разводятся, и на это время прямое сообщеніе между ными частями города прекращается, замѣняясь перевозомъ на мелкихъ лодкахъ (ялькахъ). Другое неудобство этихъ мостовъ заключается въ томъ, что идущія по Невѣ суда съ разными грузами, могутъ не иначе проходить чрезъ мосты, какъ въ ночное время, когда для этого выводятся изъ мостовъ средніе плоскоуты.

*На мал. Невѣ.*

6) Тучковъ мостъ (300 саж.) ведетъ съ Васильевскаго острова на Петербургскую сторону; устроенъ на сваяхъ и есть постоянный, а для прохода судовъ, имѣется подъемный помостъ.

*Чрезъ Неву и ея рукава.*

7) Самсоновской (130 саж.) съ Петербургской на Выборгскую.

8) Строгоновской (120 саж.) съ Каменнаго острова на Выборгскую.

9) 1 Елагинской {  
10) 2 Елагинской { Съ Елагина острова, на Каменный островъ и  
11) 3 Елагинской { на Выборгскую сторону.

Всѣ эти мосты также деревянные и (кромя 1-го Елагинскаго) на плоскоутахъ, и потому въ весною и осенью разводятся.

12) Каменно-островской мостъ, съ Аптекарскаго острова на Каменный, устроенъ по кружалной системѣ и потому есть постоянный.

13) Крестовской { Съ Крестовскаго острова на Каменный, и на  
14) Петровской { Петровской; оба деревянные, на сваяхъ.

15) Петербурго-Крестовскій, съ Петербургской стороны на Крестовской островъ.

Мосты, лежащіе на Мойкѣ, Фонтанкѣ и Екатерингофскомъ каналѣ, каменные и только нѣкоторые чугунные (\*).

(\*) Изъ этихъ мостовъ замѣчательны: Аничковъ мостъ, лежащій на Невскомъ

Кромѣ мостовъ, на Невѣ и ея рукавахъ находится 13 перевозовъ на лодкахъ; а именно:

*На большой Невѣ.*

- |   |   |                          |
|---|---|--------------------------|
| 1) Мало-Охтенской (противу Мал. Охты)   | } | переездъ на Охту.        |
| 2) Охтенской (противу Бол. Охты).   |   |                          |
| 3) Воскресенской (у Таврическаго дворца), на Выборгск. сторону.                 |   |                          |
| 4) Гагаринской (нѣсколько ниже Литейнаго дворца) на Выборгскую и Петербургскую. |   |                          |
| 5) Мраморно-Дворцовый, на Петербургскую.  |   |                          |
| 6) Зимне-Дворцовый, на Петербургскую и Васильевской островъ.                    |   |                          |
| 7) Замятинской (противу Академіи художествъ)                                    | } | На Васильевской островъ. |
| 8) Галерной (противу Морскаго корпуса)  |   |                          |
| 9) Матисовъ (противу Горнаго корпуса)   |   |                          |

*На малой Невѣ.*

- 10) У биржи, съ Васильевскаго острова на Петербургскую сторону.

*На большой Невкѣ.*

- |                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| 11) Противу церкви Самсонія | } | Съ Петербургской стороны на Выборгскую. |
| 12) На Аптекарскомъ острову |   |   |

*Улицы и площади.*

Петербургъ пересѣкается прямыми и широкими улицами, изъ коихъ многія имѣютъ значительное протяженіе (\*). Вообще, сѣверная наша столица отличается правильнымъ и просторнымъ расположеніемъ, которое, при совершенно ровной мѣстности и огромномъ протяженіи улицъ, представляется отъ того весьма однообразнымъ и утомительнымъ для глаза. {Васильевской островъ въ особенности правильно разбитъ своими линіями. Всѣхъ улицъ въ Петербургѣ считается до 450 (40 проспектовъ, 275 улицъ и 135 переулковъ). Главнѣйшія улицы суть: Невской, Вознесенской и Гороховой проспекты, которые, начинаясь отъ адмиралтейства, какъ центра города, расходятся въ видѣ радіусовъ и прорѣзываютъ всю адмиралтейскую сторону до самыхъ заставъ. Главныя поперечныя сообщенія проходятъ по Большой Морской, Бол. Садовой, Литейной въ соединеніи съ Загороднымъ проспектомъ и по набережнымъ Невы,

---

проспектъ, чрезъ Фонтанку, своею постройкою и поставленными панемъ бронзовыми конями, превосходной работы художника Клода, и два чугунные висячіе моста, на Фонтанкѣ же, одинъ у Лѣтняго сада, а другой въ Коломнѣ, подъ названіемъ Египетскаго моста.

(\*\*) Невской проспектъ идетъ на 4 версты слишкомъ, Бол. Садовая на 3, Вознесенской проспектъ, Гороховая, Литейная, каждая на 2 версты; линіи Васильевскаго острова имѣютъ менѣе, какъ по  $1\frac{1}{2}$  вер. протяженія.



Фонтанки, Екатерининскаго канала и Мойки. Всѣ улицы столицы, за исключеніемъ немногихъ въ самыхъ отдаленныхъ частяхъ города, вымощены булыжнымъ камнемъ (\*); въ послѣднее же время, по нѣкоторымъ улицамъ, какъ на примѣръ: на Невскомъ проспектѣ, Большой Морской, Караванной, положена деревянная торцовая мостовая. Мѣстами, для опыта, мостовая и тротуары покрыты асфальтомъ, оказавшимся однако весьма непрочнымъ матеріаломъ для мощенія. (\*\*).

Подъ улицами, всюду проведены сточныя трубы (до 50,000 саж.) посредствомъ коихъ всѣ нечистоты проходятъ въ каналы и въ Неву и очищаютъ городъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ и портятъ воду въ каналахъ.

*Примѣчаніе.* Для устраненія послѣдняго, весьма важнаго неудобства, кажется возможно прокладывать трубы параллельно каналамъ, съ тѣмъ, что бы сточныя воды и грязь прямо текли къ устью Невы.

Съ 1 августа по 1 маія, городъ освѣщается въ ночное время 4,726 фонарями (\*\*\*). Сверхъ сего, до 3,000 фонарей выставляются обывателями у своихъ домовъ, магазиновъ и лавокъ. Съ 1847 года, въ столицѣ начало вводится газовое освѣщеніе и нынѣ этимъ способомъ уже освѣщаются многія изъ главныхъ улицъ (Обуховской проспектъ, Садовая, Невской проспектъ, Бол. Морская, Ново-Михайловская, Караванная и другія) съ прилежащими къ нимъ магазинами и лавками (въ 1846 году, газовыхъ фонарей считалось уже до 500, но съ того времени, газовое освѣщеніе весьма значительно усилилось).

Для охраненія общественной безопасности, на улицахъ города учреждено до 310 сторожевыхъ полицейскихъ будокъ, изъ коихъ въ каждой находится по 3 полицейскихъ служителя. (\*\*\*\*) Сверхъ того, гарнизономъ столицы содержатся до 60 городскихъ карауловъ, выставляющихъ отъ себя 372 поста (245 наружныхъ и 127 внутреннихъ).

---

(\*) При Петрѣ Великомъ, всѣ пріѣзжающіе въ Петербургъ крестьяне обязаны были привозить съ собою извѣстное количество камня для мощенія улицъ.

(\*\*) Въ 1845 году, деревянной мостовой считалось до 13,000 кв. сажень, асфальтомъ выложено до 550 кв. сажень.

(\*\*\*) Среднимъ числомъ, на каждый фонарь приходится по 485 квад. саж. По частямъ же города: въ трехъ первыхъ Адмиралтейскихъ по 100-125, въ Литейной и Московской по 300, въ 4 Адмиралтейской, Нарвской, Рождественской и Петербургской по 450, въ Выборгской, Васильевской и Охтинской 820-900, въ Каретной 1,245 кв. сажень.

(\*\*\*\*) Наибольшее число будокъ во 2 Адмиралтейской части, гдѣ одна будка приходится на площадь 2,565 кв. саж. Наименьшее число будокъ на Васильевскомъ острову, и потому одна приходится на 7,630 кв. сажень.

Пожарная команда Петербурга находится въ отличномъ положеніи; она состоитъ изъ 925 человекъ и имѣетъ 52 трубы, 96 бочекъ, 1,123 инструмента и 40 лифбекъ для прислуги. Сверхъ сего, при полкахъ гвардіи содержится 48 фуръ, съ 6,500 разныхъ пожарныхъ инструментовъ.

Городскихъ площадей считается до 40, изъ коихъ главнѣйшія суть:

1) Дворцовая (передъ Зимнимъ Дворцомъ), съ колоссальною гранитною колоною, воздвигнутою въ память Александра I.

2) Адмиралтейская (передъ главнымъ Адмиралтействомъ).

3) Петровская или Сепатская, съ превосходнымъ монументомъ Петра Великаго.

4) Суворовская (у Троицкаго моста), со статуею Суворова.

5) Казанская (передъ Казанскимъ соборомъ), со статуями Князя Кутузова Смоленскаго и Кн. Барклай-де Толли.

6) Румянцовская (передъ 1-мъ кадетскимъ корпусомъ), съ памятникомъ Румянцову.

Большихъ торговыхъ площадей четыре:

1) Сѣнная  
2) Никольская } въ 3-й Адмиралтейской части.

3) Лѣтняя конная  
4) Зимняя конная } въ Рождественской части.

Учебныхъ мѣстъ, или плацъ-парадовъ, восемь:

1) Царицынъ лугъ, или Марсово поле (длиною въ 225, шириною въ 125 саж.), въ 1-й Адмиралтейской части.

2) Александровской плацъ (въ 500 и 160 саж.), въ Каретной части; нынѣ, частію занятъ подъ Московскую желѣзную дорогу.

Оба эти плаца шоссированы.

3) Преображенской плацъ (въ 200 и 150 саж.), въ Рождественской части.

4) Семёновской плацъ (въ 300 и 200 саж.), въ Московской части. Въ концѣ этаго плаца устроенъ высокой земляной валъ, для обученія при ономъ солдатъ цѣльной ружейной стрѣльбѣ.

5) Измайловской плацъ (въ 230 и 120 саж.), въ Парвской части. Нынѣ, застраивается частными домами.

6) Артиллерійской плацъ (въ 80 и 70) въ Литейной части.

7) Инженерная площадка (въ 80 и 16) передъ Инженернымъ замкомъ.

8) Дворцовая площадка (въ 90 и 35 саж.), между Зимнимъ Дворцомъ и Адмиралтействомъ. Три послѣднія площадки также

шоссированы. Вообще, Петербургъ отличается числомъ и обширностію своихъ площадей, которыя, не безъ основанія, получили отъ иностранцевъ названіе пустынь.

Сверхъ сего, большія свободныя мѣста лежатъ: такъ называемое Смоленское поле, на Васильевскомъ островѣ, къ сторонѣ галернаго селенія, и Волково—поле, за Лыговскимъ каналомъ, по сторонамъ Царскосельской желѣзной дороги (\*).

Вѣздовъ, или заставъ, въ Петербургѣ семь:

- |                               |   |                                      |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1) Екатерингофская . . . . .  | { | На адмиралтейской сторонѣ, за обвод- |
| 2) Нарвская . . . . .         |   | нымъ каналомъ; отъ послѣднихъ 3-хъ   |
| 3) Московская . . . . .       |   | заставъ отходятъ соотвѣтственные по  |
| 4) Шлиссельбургская . . . . . |   | названію почтовые тракты.            |
| 5) Сестрорѣцкая . . . . .     | { | На Выборгской сторонѣ; отъ Выборг-   |
| 6) Выборгская . . . . .       |   | ской заставы отходятъ Выборгская и   |
| 7) Муринская . . . . .        |   | Кексгольмская почтовая дорога.       |

Кромѣ означенныхъ здѣсь заставъ, въ зимнее время учреждается на Васильевскомъ островѣ, въ галерной гавани, Костыльскій вѣздъ, на зимней дорогѣ въ Кронштадтъ.

У Нарвской и Московской заставъ, воздвигнуты триумфальныя ворота: первая, въ ознаменованіе подвиговъ Россійской гвардіи, во время Французскихъ компаній; а вторыя, въ память подвиговъ Россійскихъ войскъ въ Персіи, Турціи и при усмиреніи Польши, въ настоящее царствованіе.

### Строенія и размѣщеніе жителей.

Кромѣ 63-хъ приходскихъ церквей, 11 дворцовъ и 4 театровъ, въ Петербургѣ, по свѣденіямъ за 1846 годъ, считается 8,215 домовъ, (\*\*) изъ коихъ принадлежатъ:

	камен.	дерев.	всѣхъ.
Правительству . . . . .	322	91	413
Разнымъ обществамъ . . . . .	58	32	90
Частнымъ лицамъ . . . . .	2,849	4,863	7,712
Всего.	3,229	4,986	8,215

Въ общей сложности, число каменныхъ домовъ относится къ числу деревянныхъ какъ 3: 5 (или какъ 13: 20). Разсматривая части города отдѣльно, это отношеніе весьма измѣняется. 1, 2 и

(\*) Смоленское поле мокро и неудобно для ученій войскъ; Волковое же поле сухо, весьма обширно и потому на немъ обыкновенно производится всѣ артиллерійскіе опыты.

(\*\*) Въ 1814 и 1815 годахъ, домовъ въ Петербургѣ считалось съ небольшимъ 7,000.

3 Адмиралтейскія состоятъ исключительно изъ каменныхъ строеній и представляютъ собою лучшую и красивѣйшую сторону города.

	кам.	къ дер.
Въ 4-й Адмиралтейской . . . . .	какъ 3	: 2
— Литейной . . . . .	— 4	: 3
— Каретной . . . . .	— 2	: 1
— Московской . . . . .	— 1	: 1
— Васильевской . . . . .	{ — 1	: 2
— Нарвской . . . . .		
— Рождественской . . . . .	— 1	: 4
— Выборгской . . . . .	— 1	: 6
— Петербургской . . . . .	— 1	: 12
— Охтенской . . . . .	— 1	: 23

Изъ этихъ пропорцій видно, что въ 4-й Адмиралтейской, Литейной и Каретной частяхъ, каменныхъ домовъ болѣе, въ Московской по ровну каменныхъ и деревянныхъ, въ остальныхъ же частяхъ, деревянные постройки преобладаютъ надъ каменными.

Наибольшая часть домовъ принадлежитъ дворянамъ и служащимъ (до 3,000) и потомъ купечеству (до 2,500).

Сравнивая число домовъ съ населенностію каждой части города, оказывается, что на каждый домъ приходится жильцевъ, круглымъ числомъ:

Въ 1-й Адмиралтейской . . . . .	по 115
— 2-й . . . . .	— 150
— 3-й . . . . .	— 200
— 4-й . . . . .	— 85
— Литейной . . . . .	{ — 65
— Московской . . . . .	
— Каретной . . . . .	{ — 60
— Нарвской . . . . .	
— Рождественской . . . . .	{ — 35
— Васильевской . . . . .	
— Петербургской . . . . .	{ — 15
— Выборгской . . . . .	
— Охтенской . . . . .	— 10

Изъ этихъ отношеній можно заключить, что самые многочисленные и слѣдовательно самые огромные дома находятся въ первыхъ трехъ адмиралтейскихъ частяхъ и въ особенности въ 3-й; дѣйствительно, дома этихъ частей состоятъ болѣе изъ 3-хъ и 4-хъ этажныхъ. (\*)

(\*) Въ Москвѣ, считается 17,490 домовъ (5,568 каменныхъ и 12,036 дер.) и на каж-

Изъ частныхъ домовъ, не болѣе какъ около 370 подлежатъ воинскому постою, остальные же (до 7,800 слишкомъ), въ замѣнъ воинскаго поста, платятъ поземельныя и полуторо-процентныя деньги, назначаемыя на содержаніе казармъ. Въ числѣ казенныхъ зданій, находится 19 казармъ, для помѣщенія 9-ти пѣхотныхъ и 3-хъ кавалерійскихъ полковъ, трехъ отдѣльныхъ баталіоновъ, трехъ артиллерійскихъ бригадъ, двухъ кавалерійскихъ дивизіоновъ в одного полу-эскадрона; сверхъ сего, имѣется четверо казармъ морскаго вѣдомства, въ коихъ помѣщаются три флотскіе и три рабочіе экипажа и разныя команды.

Въ числѣ находящихся въ Петербургѣ 196-ти храмовъ, считается:

	Правосл.	Иповер.	Единоѡ.
Монастырей . . . . .	2 (*)	»	»
Церквей приходскихъ .	52	11	2
— домовыхъ . . . . .	113	11	5
Всего . . . . .	167	22	7 (**)

Въ числѣ 22 иповерческихъ церквей, находится 15 лютеранскихъ, 6 католическихъ и 1 армяно-григоріанская.

На каждую изъ церквей приходится: на православную по 2,200, на лютеранскую по 2,650, на католическую по 3,200 прихожанъ.

Магометане, проживающіе въ Петербургѣ, неимѣя мечети, отправляютъ свое богослуженіе въ домахъ.

Къ храмамъ, примѣчательнымъ по военно-историческимъ воспоминаніямъ, принадлежатъ:

1) Александро-Невская Троицкая Лавра, основанная Петромъ Великимъ, въ 1710 году, на томъ мѣстѣ, гдѣ, какъ полагаютъ, одержана, въ 1241 году, Великимъ Княземъ Александромъ Невскимъ, побѣда надъ Шведами. Обитель сія считается третіею Лаврою въ государствѣ и имѣетъ своимъ настоятелемъ Митрополита Новгородскаго и С. Петербургскаго. Въ ней хранятся, въ богатой серебряной ракѣ, мощи Св. Александра Невскаго, перенесенныя сюда Петромъ Великимъ изъ Владиміра, 30 августа 1724 года, въ день

дый домъ приходится по 20 жпльцовъ; между тѣмъ, на каждый Петербургской, почти до 60 жпльцовъ. Изъ этого можно видѣть, что въ Петербургѣ живутъ тѣснѣе; а дома строятся обширнѣе и выше.

(\*) Александро-Невская Троицкая Лавра (на берегу Невы, у обводнаго канала) и женской Ново-дѣвичій монастырь (на Васильевскомъ острову).

(\*\*) Въ Москвѣ; находится 7 монастырей и 262 приходскихъ и домашнихъ церквей, такъ, что на каждую церковь приходится неболѣе, какъ по 1,300 прихожанъ.



заключенія славнаго для Россіи Нисштадтскаго мира; здѣсь же покоятся нѣкоторые изъ членовъ царскаго дома Петра Великаго и прахъ Суворова. Лавра, заключающая въ себѣ 6 церквей, домъ Митрополита съ кельями монашествующихъ, духовную академію, семинарію и консисторію, обнесена высокою каменною оградой и окружена со всѣхъ сторонъ каналомъ. Ежегодно, 30 августа, въ день Св. Александра Невскаго, совершается крестный ходъ изъ Казанскаго собора въ Невскую Лавру.

2) Соборъ Св. Петра и Павла, въ С. Петербургской крѣпости. Изъ достопримѣчательныхъ предметовъ, въ соборѣ хранятся: а) Гробницы членовъ Императорской фамиліи: б) Ковчежецъ съ хлѣбомъ, поднесеннымъ Суворову, вмѣстѣ съ городскими ключами, жителями Варшавы, въ 1794 году, и в) Трофей отъ Турецкихъ войнъ и между ними флагъ съ корабля Капудана-Паши, отнятый въ 1770 году и положенный своеручно Екатериною II къ подножію гроба творца Русскаго флота. Въ день Прозложенія, въ крѣпости бываетъ водосвященіе и крестный ходъ по валу. Петропавловскій соборъ замѣчателенъ также высотой колокольнаго своего шпиля, котораго крестъ высится на  $51\frac{1}{2}$  сажень и составляетъ высшую точку городскихъ зданій. (\*)

3) Соборъ Св. Троицы, на Петербургской сторонѣ, у крѣпости; первоначально построенъ въ 1703 году, Петромъ Великимъ, въ память основанія Петербурга, и есть самый старинный храмъ столицы. (\*\*)

4) Соборъ Казанской Божіей Матери. Отличается богатствомъ и великолѣпіемъ. (\*\*\*) По драгоцѣннѣйшее достояніе собора заключается въ Чудотворной иконѣ Казанской Божіей Матери, которая въ особенномъ почитаніи у народа. (\*\*\*\*) На стѣнахъ собора развѣшаны

---

(\*) Къ зданіямъ, примѣчательнымъ по своей высотѣ, принадлежатъ:

Петропавловскій соборъ . . . . .	51 $\frac{1}{2}$ саж.
Исаіевской соборъ . . . . .	45 $\frac{1}{2}$ —
Адмиралтейство . . . . .	33 —
Казанской соборъ . . . . .	30 $\frac{1}{2}$ —
Александровская колонна . . . . .	22 $\frac{1}{2}$ —

(\*\*) Близъ церкви, на берегу Невы, находится извѣстный домикъ Петра Великаго и въ ономъ хранится образъ Спасителя, который сопровождалъ Петра во всѣхъ его походахъ и нынѣ пользуется особымъ вѣрованіемъ народа, приписывающаго ему цѣлебное свойство.

(\*\*\*) Иконостасъ главнаго алтара вылитъ изъ серебра (до 100 пуд.), большею частию пожертвованнаго войскомъ Донскихъ казаковъ, которые отбили его у Французовъ, ограбившихъ въ 1812 году Московскіе храмы.

(\*\*\*\*) Кутузовъ, отправляясь въ 1812 году въ армію, по отслуженіи въ соборѣ мо-

трофеи, отбитые у Французовъ и ключи крѣпостей занятыхъ Русскими въ 1812, 1813 и 1814 годахъ. Среди этихъ памятниковъ Русской славы, поконтея и прахъ Кутузова, какъ главнаго сподвижника въ отечественную войну.

5) Преображенской всей гвардіи соборъ. Внутренность храма украшена множествомъ знаменъ, бунчуковъ и крѣпостныхъ ключей, прибрѣтенныхъ въ послѣднія Турецкую и Персидскую войны. Въ соборѣ также хранится драгоцѣнный кубокъ, поднесенный въ 1813 году, жителями Богеміи, графу Остерману Толстому. Снаружи, храмъ обнесень оградой, составленною изъ Турецкихъ орудій, и кромѣ того, вокругъ самаго собора, поставлены 12 орудій взятыхъ при послѣднемъ штурмѣ Варшавы; (\*) у главныхъ же воротъ ограды, помѣщены два единорога, взятые Поляками у Русскихъ, въ царствованіе Екатерины II, и снова возвращенные въ послѣднюю Турецкую войну.

### Климатъ.

Низменное и открытое вѣтрамъ положеніе Петербурга на берегу взморья и къ тому же сосѣдство болотистыхъ мѣстъ (\*\*) содѣлываютъ климатъ столицы сырымъ, влажнымъ и до чрезвычайности измѣнчивымъ. Подробный обзоръ Петербургскаго климата сдѣланъ былъ при разсмотрѣніи климата губерній и по этому, здѣсь остается только слегка напомнить о сказанномъ, присовокупивъ о нѣкоторыхъ частностяхъ климатическаго состоянія сѣверной нашей столицы. На установленіе Петербургской весны имѣетъ немалое вліяніе вскрытіе Невы: если рѣка расходится рано (въ исходѣ марта), то уже съ половины апрѣля, появляются теплые дни; напротивъ того, при поздне-мъ вскрытіи Невы (въ послѣднихъ числахъ апрѣля) и когда по-

---

лебствія, возлагалъ сію Святую на грудь свою, при стеченіи многочисленнаго народа, и тѣмъ немало укрѣпилъ во всѣхъ надежду на спасеніе отечества

(\*) Эти орудія были отбиты у Поляковъ Турками въ 1444 году, подъ Варною, гдѣ погибла въ то время вся Польская армія, съ королемъ своимъ Владиславомъ. Въ послѣднюю Турецкую компанію, орудія сіи взяты Русскими и подарены императоромъ Польшѣ, съ тѣмъ, чтобы они положены были въ основаніе предполагавшагося монумента королю Сигизмунду. Въмѣсто сего, въ 1831 году, этими орудіями Поляки вооружили Вольское укрѣпленіе, на которомъ они и были взяты Русскими и потомъ подарены Государемъ гвардейскому корпусу.

(\*\*) По сіе время, еще значительныя болота лежатъ у Охты и на Выборгской сторонѣ, за Новою-деревцею, въ направленіи къ Лахтинскому заливу.

томъ Ладожской ледъ покажется на Невѣ, (\*) въ такомъ случаѣ, холодъ удерживается долго, до половины мая, и послѣ сего, уже разомъ, наступаютъ теплые и перѣдко жаркіе дни. Весеннее время въ Петербургѣ, и въ особенности при вскрытіи Невы, есть самое неблагоприятное для здоровья и по этому, въ апрѣлѣ и маѣ, число больныхъ (преимущественно горячками) бываетъ весьма значительно. Большая часть Петербургскаго лѣта (заключеніемъ рѣдкихъ годовъ) проходитъ въ дождливыхъ и пасмурныхъ дняхъ; ясное же и теплое лѣтнее время есть почти рѣдкость въ нашей столицѣ. Единственное украшеніе Петербургскаго лѣта заключается въ совершенно свѣтлыхъ іюньскихъ ночахъ. Осень бываетъ несчастна и весьма рѣдко падѣляетъ ясными днями. Зима, въ послѣднее 30 лѣтіе, далеко не достигаетъ той степени суровости какъ прежде, что должно приписать осушкѣ и воздѣлыванію окрестныхъ болотъ и уничтоженію въ городѣ мокрыхъ мѣстъ. Но, съ другой стороны, замѣчаютъ, что съ умѣреніемъ климата, оный содѣлался болѣе измѣчивымъ; переходы въ состояніи температуры стали быстрѣе и виѣзвѣе и не рѣдко, среди самой зимы случаются сильныя оттепели, а среди лѣта, появляется холодная погода. Близость моря причиною, что въ Петербургѣ зима является позже и съ меньшею суровостію, нежели въ мѣстахъ лежащихъ подъ тою же и даже нисшею широтою (какъ напр. сравнительно съ Москвою, гдѣ зима всегда ранѣе устанавливается и бываетъ суровѣе(\*\*)).

Многолѣтними наблюденіями дознано, что втеченіи года, среднимъ числомъ, бываетъ дней: ясныхъ 85, дождливыхъ 90, свѣжыхъ 70 (\*\*), пасмурныхъ 120, тихихъ и безвѣтренныхъ дней почти вовсе не бываетъ.

Изъ господствующихъ вѣтровъ, юго-западные приносятъ пасмурность, дождь или снѣгъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ производятъ возвышеніе воды въ устьѣ Невы; сѣверо-восточные же вѣтры всегда сопровождаются холодною погодою и большимъ или меньшимъ паденіемъ воды въ рѣкѣ. Вообще, климатъ Петербургской суровъ и по своей влажности и въ особенности по чрезвычайному непостоянству, дѣйствуетъ разрушительно на здоровье жителей.

#### Н а р о д н а с е л е н і е с т о л и ц ы

Въ 1846 году, жителей въ Петербургѣ состояло 327,178 мужскаго

(\*) Ладожской ледъ проходитъ Невую, спустя одну или двѣ недѣли послѣ вскрытія рѣки.

(\*\*) Въ Петербургѣ, земля промерзаетъ въглубь отъ 2 до 2½ и иногда до 3 ф.

(\*\*\*) Подъ снежными днями разумѣются тѣ, въ кои шелъ снѣгъ. Вообще же, дней въ продолженіи коихъ снѣгъ покрываетъ землю, бываетъ отъ 150 до 180.

и 154,174 женскаго пола, а всего 481,352 человека, распределение коихъ по сословіямъ сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Сословія.	Мужеска- го пола.	Женска- го пола.	Всего.
<b>I. Духовенства.</b>			
Монашествующихъ . . . . .	124	32	156
Монастырскихъ служителей . . . . .	287	145	432
Благодуховенства. { Священно-служителей . . . . .	422	521	943
{ Церковно-служителей . . . . .	520	457	977
	1,353	1,155	2,508
<b>II. Дворянства.</b>			
а) Служащихъ.			
Военнаго вѣдомства. { Генераловъ . . . . .	313	456	769
{ Штабъ-офицеровъ . . . . .	750	747	1,497
{ Оберъ-офицеровъ . . . . .	1,866	1,300	3,166
Гражданскаго вѣдомства. { 5 класса и выше . . . . .	752	876	1,628
{ Отъ 5 до 8 класса . . . . .	2,523	2,463	4,986
{ Отъ 8 до 14 класса . . . . .	6,202	5,331	11,633
б) Отставныхъ.			
Военнаго вѣдомства. { Генераловъ . . . . .	155	285	444
{ Штабъ-офицеровъ . . . . .	779	847	1,626
{ Оберъ-офицеровъ . . . . .	1,313	1,222	2,536
Гражданскаго вѣдомства. { 5 класса и выше . . . . .	290	554	844
{ Отъ 5 до 8 класса . . . . .	1,415	1,819	3,234
{ Отъ 8 до 14 класса . . . . .	3,512	4,061	7,573
Дворянъ, неимѣющихъ класса и несостоящихъ на службѣ . . . . .	2,693	1,345	4,038
	22,563	21,306	43,869
III. Разночинцевъ . . . . .	21,763	14,612	36,375
IV. Почетныхъ гражданъ . . . . .	398	359	747
V. Иностранныхъ гостей . . . . .	239	189	428
VI. Купечества, первостепенныхъ и 1 гильдіи . . . . .			
2 — . . . . .	490	446	936
3 — . . . . .	3,521	3,175	6,696

Иногородн. купцовъ.	1	гильдіи . . . . .	200	161	361
	2	— . . . . .	294	228	522
	3	— . . . . .	1.335	876	2,211
			6,050 (*)	5,110	11,160
VII. Мѣщанъ и посадскихъ.					
Мѣстныхъ . . . . .			17,426	14,280	31,706
Иногородныхъ . . . . .			8,267	5,545	13,812
			25,693	19,825	45,518
VIII. Нижнихъ воин. чин.					
Служащихъ . . . . .			36,304 (**)	«	36,304
Безсрочно-отпускныхъ и находя- щихся въ годовомъ отпуску . . . . .			1,321	«	1,321
Полицейскихъ командъ . . . . .			2,767	461	3,178
Отставныхъ солдатъ и солдатокъ проживающихъ по паспортамъ . . . . .			7,510	6,578	14 088
			47,902 (***)	7,039	54,941
IX. Дворовыхъ.					
Живущихъ при своихъ господахъ . . . . .			12,016	9,184	21,200
— по паспортамъ . . . . .			31,617	15,088	46,705
			43,157	24,272	67,905
X. Крестьянъ.					
Государственныхъ . . . . .			41,157	12,579	53,736
Удѣльныхъ . . . . .			5,406	2,026	7,442
Помѣщичьихъ . . . . .			69,844	20,587	90,431
Разныхъ другихъ наименованій . . . . .			5,419	2,704	8,123
			121,826	37,869	159,722
XI. Вольноотпущенныхъ, не приписанныхъ ни къ какому сословію . . . . .					
			3,137	2,215	5,352
XII. Ямщиковъ (****) . . . . .			1,928	1,290	3,218

(\*) Въ этомъ числѣ находится дворянъ и чиновниковъ, записанныхъ временно въ купечество: по 1-й гильдіи 21, по 2-й 30, 3-й 57, всего 108.

Крестьянъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ, считается: 1-го разряда 147, 2-го 133, 3-го 415, 4-го 716, всего 1,411,

(\*\*) Въ этомъ числѣ заключается: Дѣйствующихъ (гвардіи) до 28,500

Внутренней стражи . . . — 1,500

Флотскихъ экипажей. . . — 3,500

Разныхъ командъ . . . — 2,800

(\*\*\*) Здѣсь не показаны всѣ жены нижнихъ воинскихъ чиновъ, коихъ считается всего до 22,000.

(\*\*\*\*) Ямщики поселены были при Петрѣ I, въ 1714 году, для отправки почтовой гоньбы, которая и понынѣ составляетъ ихъ повинность.



XIII. Охтенскихъ посе-			
лянъ (*) . . . . .	1,803	1,871	3,674
XIV. Колонистовъ . . . . .	127	105	232
XV. Разныхъ другихъ со-			
стояній . . . . .	7,749	5,531	13,371
XVI Воспитывающихся въ			
заведеніяхъ: въ военно-учебныхъ . . . . .	6,638	«	6,638
— прочихъ казенныхъ . . . . .	3,165	3,268	6,423
— частныхъ . . . . .	986	1,050	2,044
Содержащихся въ богоугодныхъ			
заведеніяхъ . . . . .	495	704	1,201
XVII. Иностранцевъ . . . . .	9,973	6,286	16,260
<hr/>			
Всѣхъ сословій	327,178	154,174	481,351

Въ общемъ числѣ жителей, считается малолѣтнихъ: мужескаго пола до 24,000, женскаго до 16,000. Сверхъ означенныхъ здѣсь 481,352 жителей, въ Петербургъ прибываетъ временно: рабочихъ на лѣтнее время отъ 20,000 до 30,000, бурлаковъ на баркахъ и судахъ 15,000—16,000, извозчиковъ изъ деревень, на зимнее время, 3000—4,000.

Изъ вышеприведенной таблицы можно видѣть, что самое многочисленное сословіе представляютъ крестьяне (до 160,000) и потомъ дворовые (до 68,000) и нижніе воинскіе чины (до 70,000) составляющіе въ совокупности  $\frac{3}{5}$  столичнаго населенія. Затѣмъ, слѣдуютъ, по своей численности, мѣщане (до 50,000), (дворяне до 44,000) разночинцы (до 36,000), иностранцы (16,000), купечество (12,500) и наконецъ, духовенство (2,500). Въ общей массѣ столичнаго населенія, дворянство составляетъ не болѣе  $\frac{1}{10}$  части, причемъ, на каждаго двухъ дворянъ приходится слишкомъ трое дворовыхъ.

Во всѣхъ сословіяхъ (кромѣ класснаго дворянства) мужской полъ болѣе или менѣе превышаетъ женской. Въ общей же массѣ народонаселенія, мужской полъ вдвое числительнѣе женскаго, что происходитъ отъ большаго числа служащихъ военнаго и граж-

(\*) Охтенскіе поселеніе происходятъ отъ мастеровыхъ (преимущественно плотниковъ) высланныхъ, при Петрѣ Великомъ, изъ разныхъ губерній, для производства работъ на Петербургской верфи и на разныхъ другихъ постройкахъ. Въ настоящее время, Охтенскіе поселеніе работаютъ также, положенный срокъ въ году, на Петербургскихъ верфяхъ, а въ свободное отъ казенныхъ работъ время, занимаются для себя столярнымъ мастерствомъ, изготовляя разную мебель въ столичныя магазины и лавки. Жены поселенцевъ извѣстны молочнымъ ихъ промысломъ. Вообще, Охтенскіе поселеніе трудолюбивы и отъ того зажиточны.

данскаго вѣдомствѣ и проживающихъ въ столицѣ крестьянъ и дворовыхъ (\*).

Въ числѣ столичнаго населенія, считается: уроженцевъ Царства Польскаго до 2,300, Финлянцева до 5,250, иностранцевъ до 16,260. Въ числѣ иностранцевъ, составляющихъ  $\frac{1}{30}$  часть населенія, наиболѣе паходится: прусаковъ (почти  $\frac{1}{2}$  общаго числа) и французовъ ( $\frac{1}{4}$  часть), потомъ австрійцевъ, англичанъ и шведовъ.

Народонаселеніе частей города выражается нижеслѣдующими круглыми числами:

	Мужеска- го пола	Женска- го пола	Обоего пола
Въ 1-й Адмиралтейской . . . . .	25,750	11,250	37,000
— 2-й — — — — —	22,000	26,000	38,000
— 3-й — — — — —	45,125	20,725	66,000
— 4-й — — — — —	26,000	18,000	44,000
— Нарвской . . . . .	19,250	10,250	29,500
— Московской . . . . .	43,500	25,500	69,000
— Каретной . . . . .	19,150	7,350	26,500
— Рождественской . . . . .	15,750	10,250	26,000
— Литейной . . . . .	34,000	19,500	53,500
— Васильевской . . . . .	30,000	16,000	46,000
— Петербургской . . . . .	15,500	8,500	24,000
— Выборгской . . . . .	9,250	3,750	13,000
— Охтенской . . . . .	4,200	3,400	7,600

Слѣдовательно, къ самымъ многолюднымъ частямъ города принадлежатъ: Московская, 3 Адмиралтейская, Литейная, Васильевская и 4 Адмиралтейская. 1 и 2 Адмиралтейскія части населены высшимъ и богатѣйшимъ классомъ жителей и въ нихъ же находятся главныя присутственныя мѣста военнаго и гражданскаго вѣдомствъ. 3 Адми-

---

(\*) Въ томъ же 1846 году, въ Москвѣ, изъ 366,093 жителей, считалось: мужскаго пола 217,744, а женскаго 148,349 челов. Принимая въ соображеніе эти цифры, Москву должно причислить къ семейнымъ городамъ, тогда какъ Петербургъ можно назвать городомъ холостяковъ. Разсматривая жителей Москвы посословію, между ними находится: монашествующихъ 906 (въ Петербургѣ 156), дворянства 17,984 (въ Пет. 43,869,) разночинцевъ 6,520 (въ Пет. 36,375), почетныхъ гражданъ 1488 (въ Пет. 737), купечества 13,983 (въ Пет. 11,160), мѣщанъ 68,840 (въ Пет. 45,518), отставныхъ солдатъ съ ихъ женами 34,010 (въ Пет. 14,088), дворянъ 62,487 (въ Пет. 67,905), крестьянъ 175,314 (въ Пет. 159,722), вольно-отпущенныхъ 9,437 (въ Пет. 5,352), иностранцевъ 6,026 (въ Пет.) 16,260. Сравненіе сословій обонхъ столицъ само высказываетъ любопытные факты различнаго состоянія двухъ главныхъ въ государствѣ городовъ.

ралтейская отчасти также содержитъ жителей высшаго класса, но главная масса ея населенія, какъ равно и въ Московской, Каретной и Рождественской, заключается въ торговомъ, мастеровомъ и рабочемъ народѣ.

Торговая промышленность столицы (подразумѣвая подъ оной собственно мѣстную городскую торговлю, а незаграничную оптовую) преимущественно сосредоточивается въ 3 Адмиралтейской и по этому, эта часть города включаетъ въ себѣ главные торговые дворы, ряды и площади, съ огромнымъ числомъ магазиновъ, лавокъ, выставокъ, винныхъ погребовъ, трактировъ и другихъ торговыхъ заведеній. Литейная предпочтительно населена военно-служащими, а 4 Адмиралтейская и Нарвская гражданскими чиновниками. Васильевской островъ, представляя собою торговую часть города (здѣсь и таможня и биржа), населенъ иностраннымъ купечествомъ (въ особенности Англичанами) и вообще людьми имѣющими занятія по заграничной торговлѣ; на острову живутъ также художники и ученые, ибо эта часть города включаетъ въ себѣ университетъ и академіи наукъ и художествъ. На Петербургской и Выборгской сторонахъ, большею частию живутъ семейства бѣдныхъ чиновниковъ, разночинцевъ и мѣщанъ. Охтенская часть, на половину своего населенія, состоитъ изъ Охтенскихъ поселянъ.

Жители столицы, по вѣроповѣданію, находятся въ нижеслѣдующемъ числѣ:

Вѣроповѣданія.	Мужескаго пола.	Женскаго пола.	Обоего пола.
Православнаго . . . . .	275,125	147,670	422,795
Единоувѣрческ. (раскольниковъ).	1,170	810	1,980
Лютеранскаго . . . . .	13,604	12,211	25,815
Реформатскаго . . . . .	5,393	3,562	8,955
Католическаго . . . . .	9,530	6,910	16,440
Протестантскаго . . . . .	825	587	1,411
Англиканскаго . . . . .	502	401	903
Греческаго . . . . .	5	6	11
Армяно-григоріанскаго . . . . .	136	77	213
Еврейскаго . . . . .	408	224	632
Магометанскаго . . . . .	1,745	379	2,124

Кромѣ вышеозначенныхъ 1980 единовѣрцевъ, въ Петербургѣ считается до 10,000 безпоповщины и до 400 скопцовъ.

*Движеніе народонаселенія.*

Съ 1800 по 1846 годъ, въ теченію 45 лѣтъ, народонаселеніе Петербурга болѣе чѣмъ удвоилось; вмѣсто 220,000 жителей, составлявшихъ населеніе столицы въ 1800 году, нынѣ (въ 1846 году) считается 480,000 слѣшкомъ. Главное приращеніе народонаселенія происходило между 1800 и 1820 годами, когда средняя ежегодная прибыль доходила до 8,000; далѣе же, по 1846 годъ, приращеніе шло не сравненно тише, не превышая, среднимъ числомъ, 4000 человѣкъ, въ годъ. (\*) Возрастаніе массы жителей столицы почти исключительно происходило отъ посторонняго наплыва людей (въ слѣдствіе развитія государственной администраціи, торговли и промышленности); естественное же приращеніе, по средствомъ рожденій, чрезвычайно слабо, ибо въ Петербургѣ смертность всегда превышаетъ рожденія.

Изъ свѣдѣній за послѣдніе 10 лѣтъ (1836 — 1846) о бракахъ, рожденіяхъ и смертности въ Петербургѣ, оказываются слѣдующія результаты:

1) Браковъ, ежегодно, совершается, среднимъ числомъ, по 2,700, и одинъ бракъ приходится на 170 жителей обоѣго пола.

2) Рождающихся бываетъ, среднимъ числомъ, въ годъ, 10,850 (5,720 муж. пол. и 5,130 жен. пол.), такъ, что одинъ рождающійся приходится на 42 жителя. (\*\*) Въ числѣ рождающихся, мальчковъ и дѣвочекъ бываетъ почти одинаково, при чемъ изъ 50 младенцевъ, одинъ бываетъ мертворожденный. Число незаконнорожденных въ Петербургѣ постоянно возрастаетъ, такъ, что нынѣ, изъ 5 рождающихся одинъ есть незаконно-рожденный. Несмотря, что въ Воспитательный домъ поступаетъ, ежегодно, среднимъ числомъ, до 4,250 младенцевъ, подкидышей бываетъ отъ 20 до 25 въ годъ.

(\*) Въ разные годы, народонаселеніе Петербурга содержало:

Въ 1810 году	220,000	челов.	Въ 1841 году	455,800	челов.
— 1812 —	308,000	—	— 1842 —	444,000	—
— 1814 —	335,000	—	— 1843 —	443,350	—
— 1819 —	345,000	—	— 1844 —	451,150	—
— 1833 —	443,000	—	— 1845 —	464,275	—
— 1839 —	476,400	—	— 1846 —	481,352	—
— 1840 —	470,220	—			

(\*\*) По свѣдѣніямъ, собираемымъ при Императорской академіи наукъ, ежегодно рождается, по среднему расчету, 15,191, что несравненно значительнѣе противу показанныхъ полиціею и что вмѣстѣ съ тѣмъ и правдоподобнѣе; при этой данности, 1 рождающійся будетъ приходиться на 30 столичныхъ жителей.

3) Ежегодно, среднимъ числомъ, умираетъ 18,580 (11,220 муж. и 7,360 жен. пола); слѣдовательно, ежегодная смертность превышаетъ ежегодное рожденіе на 7,730 чел. (\*) Число умирающихъ содержится къ общей массѣ населенія столицы, какъ 1: 25, т. е. умираетъ 26-й чел. Эта значительная смертность происходитъ, кромѣ неблагоприятнаго для здоровья климата и неудовлетворительнаго еще устройства врачебной части, отъ значительнаго прилива въ столицу простаго рабочаго народа, весьма часто прибывающаго уже въ полуболѣзненномъ состояніи и по этому, неминуемо увечивающаго цифру смертности. (\*\*)

Вообще, въ послѣднее 10-ти лѣтіе, смертность въ Петербургѣ постепенно усиливалась и ея пропорція 1: 34 перешла, въ 1846 году, на 1: 18. (\*\*\*) Если принять при этомъ еще въ соображеніе, что смертность преимущественно поражаетъ бѣдный классъ жителей, то для нихъ цифра смертности окажется еще значительнѣе и можетъ быть, что между ними умираетъ 15-тый человѣкъ.

Сравнивая смертность Петербурга со смертностію столицъ про-

(\*) На каждый день, смертныхъ случаевъ приходится по 50, между тѣмъ какъ рожденій не болѣе 30 въ день.

(\*\*) Въ войскахъ гвардіи, изъ 47 человѣкъ, 1 умираетъ и 1 выписывается въ неспособные.

(\*\*\*) Табеля рожденій и смертности за 1837—1846 годы (по свѣдѣніямъ отъ полиціи) есть слѣдующая:

Годы.	Рожденія.			Смертность.		
	Число жителей обоого пола.	Число рождающихся обоого пола.	Отношеніе рожденій къ населенію.	Число умирающихъ обоого пола.	Отношеніе смертности къ населенію.	Смертность превосходитъ рожденія.
1837	468,600	«	«	13,522	1: 34	«
1838	471,300	«	«	14,304	1: 33	«
1839	476,400	10,038	1: 46	17,788	1: 27	на 7,750
1840	470,200	10,020	1: 47	18,664	1: 25	— 8,644
1841	455,800	11,806	1: 38	18,593	1: 25	— 6,784
1842	444,000	11,987	1: 37	16,326	1: 27	— 4,339
1843	443,350	9,118	1: 49	14,501	1: 30	— 5,383
1844	451,250	7,489	1: 60	15,624	1: 29	— 8,135
1845	464,270	11,121	1: 41	21,680	1: 21	— 10,248
1846	481,350	15,207	1: 31	25,443	1: 18	— 10,236

въ сред-  
ней годъ « 10,850 1: 43 18,580 1: 25 — 7,730

Примѣчаніе. По академическимъ свѣдѣніямъ, также оказывается, что на 25 жителей столицы умираетъ 1; рожденій же выходитъ 1 на 30, слѣд. болѣе противу полицейскихъ показаній.



чихъ государствъ, печальный въ этомъ случаѣ перевѣсъ остается на сторонѣ Петербурга. По изслѣдованіямъ ученыхъ, выраженіе смертности въ Вѣнѣ есть 1: 22, въ Амстердамѣ 1: 24, въ Римѣ 1: 25, въ Брюсселѣ 1: 31, въ Парижѣ 1: 32, въ Лондонѣ 1: 40, въ Женевѣ 1: 49.

Въ Москвѣ, основываясь на академическихъ свѣденіяхъ, умершій приходится на 35 человѣкъ, и 1 рождающійся на 33 человѣкъ, слѣдоват. смѣртность въ Москвѣ гораздо менѣе, а рожденій бываетъ болѣе, въ сравненіи съ Петербургомъ.

По наблюденіямъ врачей, наибольшая смертность въ Петербургѣ бываетъ въ весенніе и лѣтніе мѣсяцы и въ особенности въ маѣ; изъ этого можно заключить, что въ Петербургскомъ климатѣ, холодные мѣсяцы болѣе благопріятствуютъ здоровью, нежели лѣтніе, которые до чрезвычайности измѣнчивы въ своей температурѣ. Наименьшая смертность принадлежитъ октябрю. Лѣтняя смертность относится къ зимней какъ 10 къ 9. Эта разница въ смертности времени года, кромѣ главной причины, заключающейся въ различіи состоянія мѣсячныхъ температуръ, можетъ отчасти происходить и отъ періодическаго прилива рабочаго народа, который обыкновенно приходитъ въ столицу на лѣто, а въ октябрѣ возвращается на родину.

Малолѣтніе преимущественно умираютъ отъ колотыя, взрослые же, отъ простудныхъ болѣзней, какъ то: отъ чахотокъ, горячекъ, водяныхъ, воспаленій, тифа, лихорадокъ и тому подобныхъ болѣзней. Отъ старости умираетъ не болѣе, какъ  $\frac{1}{35}$  часть изъ всего числа умирающихъ. Наиболѣе умираетъ въ возрастѣ до 5 лѣтъ (составляя отъ  $\frac{1}{3}$  до  $\frac{1}{2}$  всего числа умирающихъ) и потомъ отъ 15 до 30 лѣтняго возраста; далѣе же, чѣмъ возрастъ старѣе, тѣмъ умираетъ менѣе до 10 лѣтняго возраста, дѣвочекъ умираетъ почти вдвое болѣе противу мальчиковъ; жежду же 20 и 25 годами (въ возрастѣ страстей), напротивъ того, смертность мужскаго пола превышаетъ вдвое смертность женскаго пола. Среднее продолженіе жизни Петербургскаго жителя есть 45 лѣтъ. До старости гораздо болѣе доживаютъ женщины, нежели мужчины. Скоропостижно умершихъ бываетъ, среднимъ числомъ, въ годъ, до 299 (235 муш. и 55 женщинъ) и при этомъ, мужчинъ въ четверо болѣе противу женщинъ. Большую часть скоропостижно умирающихъ поражала апоплексія, въ слѣдствіе пьянства и неумѣренной жизни. Случаи скоропостижной смерти преимущественно принадлежали зимнему времени, когда обыкновенно невоз-

держность въ образѣ жизни замѣтно усиливается противу прочихъ временъ года. Насильственною смертію умираетъ въ годъ, среднимъ числомъ, 5 человекъ (3 мужчины и 2 женщины).

Самоубійствъ случается до 30 въ годъ (25 муш. и 5 женщ.) и слѣдовательно, въ шесть разъ болѣе противу убійствъ. Наибольшая часть сомоубійствъ принадлежитъ къ возрасту отъ 25 до 30 лѣтъ, когда страсти въ человекѣ наисильнѣе дѣйствуютъ.

Въ больницу умалишенныхъ поступаетъ, ежегодно, отъ 50 до 60 человекъ.

### *Господствующія въ Петербургѣ болѣзни.*

Болотная почва, сосѣдство водъ Финскаго залива (поддерживающаго сырость въ атмосферѣ) частыя и быстрыя перемѣны въ температурѣ и почти всегдашніе вѣтры, составляютъ мѣстные обстоятельства, объясняющія почему въ Петербургѣ преимущественно господствуютъ катаральные (простудные) болѣзни, какъ-то: горячки, воспаленія, колотья, кашли, лихорадки, скарлатина, корь, флюсъ, ревматизмы и проч.

При началѣ весны, обыкновенно оказывается между жителями корь, скарлатина, кривъ, судорожный кашель, нервныя горячки, и въ это же время, хроническія болѣзни (какъ наприм. чахотка, водяная) достигаютъ высшей степени своего развитія. Лѣтомъ, число болѣзней бываетъ менѣе, но за то желчное ихъ свойство замѣчается чаще. Осенью, наиболѣе развиваются флюсы, насморки, ревматизмы, боли въ горлѣ и ушахъ, кашли и воспаленія глазъ. Съ наступленіемъ зимняго времени, и особливо при содѣйствіи сѣвернаго и восточнаго вѣтровъ, распространяются воспаленія въ легкихъ и въ горлѣ, кровохарканія, удары, колотья и простудныя воспалительныя лихорадки. При этомъ должно замѣтить, что рабочій народъ, приходящій въ столицу изъ разныхъ губерній и преимущественно изъ малоурожайныхъ (ежегодно, въ числѣ отъ 25 до 30,000), являясь по большой части въ изнурительномъ видѣ и съ болѣзненнымъ расположеніемъ, легко подвергается желчнымъ и первымъ горячкамъ, цынгѣ и поносамъ; но потомъ, поступя на хорошую пищу и содержаніе, они впрочемъ скоро освобождаются отъ этихъ болѣзней.

Къ эндемическимъ (или мѣстнымъ) болѣзнямъ Петербурга принадлежатъ:

1) *Золотуха*. Составляя почти главную эндемическую болѣзнь Петербурга, оказывается преимущественно на дѣтяхъ бѣднаго класса жителей, вслѣдствіе сыраго помѣщенія и исключительнаго употреб-

ленія мучной и картофельной пищи; но она нещадитъ и живущія въ довольствѣ сословія, равно подверженныя губительному вліянію сыраго и влажнаго Петербургскаго климата. Ею болѣе или менѣе заражены бываютъ  $\frac{9}{10}$  дѣтей. Иногда, она обнаруживается въ зрѣломъ возрастѣ и подъ старость, въ видѣ сыпей, опухолей, глазной болѣзни, чахотки. По наблюденіямъ врачей, въ послѣдніе 24 лѣтіе, эта болѣзнь замѣтно усилилась.

2) *Цынга*. Эта болѣзнь, по своему распространенію, слѣдуетъ послѣ золотухи. Она нерѣдко замѣчается между рабочими и ремесленниками и вообще между жителями бѣднаго класса, которые по большей части имѣютъ сырое и тѣсное помѣщеніе, употребляютъ скудную, несвѣжую пищу и къ тому же, по роду своихъ занятій, ведутъ сидячій образъ жизни. Впрочемъ, въ послѣднее время, съ улучшеніемъ городского устройства и внутренней администраціи столицы, эта болѣзнь стала дѣйствовать несравненно въ слабѣйшей, противу прежняго, степени. Число страждущихъ ею обыкновенно увеличивается въ зимніе оттепели и въ сырую весну. Эта болѣзнь въ особенности сильно свирѣпствуетъ въ Кронштадтѣ, между матросами и рабочимъ народомъ.

3) *Боль и порча зубовъ* составляютъ также весьма обыкновенную между жителями столицы болѣзнь, развитію которой въ особенности содѣйствуютъ сырость Петербургской атмосферы, ревматизмы и флюсы (\*).

4) *Геморроидальная болѣзнь*. Этотъ недугъ распространенъ въ Петербургѣ болѣе, нежели гдѣ либо. Ему преимущественно подвергаются тѣ изъ жителей, кои употребляютъ излишнее питательную пищу и вообще ведутъ роскошный образъ жизни, дѣлаютъ мало движенія. По этому, геморроидальная болѣзнь составляетъ болѣе принадлежность высшихъ и богатыхъ сословій, предающихся роскоши и вѣсѣ.

5) *Переменяющіеся лихорадки*. Замѣчательно, что здѣсь они несравненно слабѣе развиваются, нежели какъ, по суровости Петербургскаго климата, можно было предполагать, и притомъ, они неоставляютъ по себѣ хроническихъ страданій (\*\*).

(\*) Порча зубовъ такъ сильна въ Петербургѣ, что правительство принуждено было допустить не обращать вниманія на состояніе зубовъ, при приѣмѣ рекрутъ изъ сословія Петербургскихъ мѣщанъ.

(\*\*) Это обстоятельство медики объясняютъ тѣмъ, что болотистый грунтъ земли, оставаясь большую часть года замерзшихъ, препятствуетъ болотнымъ испареніямъ дѣйствовать съ тою силою, которую они оказываютъ въ южныхъ мѣстахъ.

6) *Чажотка*. Эта болѣзнь довольно сильно развивается въ столицѣ, при содѣйствіи влажнаго и не постояннаго Петербургскаго климата.

7) Къ числу же эндемическихъ болѣзней Петербурга, причисляютъ также и страданіе *плоскими глистами*.

Эпидемическія болѣзни весьма рѣдки въ Петербургѣ, исключая корь, скарлатину и гриппъ, которыя почти ежегодно появляются подъ исходъ зимы. Впрочемъ, всѣ эти болѣзни бывають обыкновенно не опасны. Къ эпидеміямъ столицы можно отнести и натуральную оспу, появляющуюся лишь изрѣдка и въ весьма слабомъ видѣ.

Въ нѣкоторыхъ частяхъ войскъ, квартирующихъ въ столицѣ и ея окрестностяхъ, появлялось также временами эпидемическое воспаленіе глазъ, сходное съ египетскою главною болѣзнію, но которое всегда, съ устраненіемъ дурнаго казарменнаго помѣщенія немедленно, и прекращалось.

Къ числу же заразительныхъ болѣзней Петербурга должно отнести *сифилитическую болѣзнь и чашотку*, какъ неизбѣжное зло большихъ и многочисленныхъ городовъ. Первая изъ этихъ болѣзней, въ слѣдствіе принимаемыхъ нынѣ врачебныхъ полицейскихъ мѣръ (\*), дѣйствуетъ несравненно слабѣе противу прежняго; вторая же замѣтно уменьшилась отъ укореняющейся между рабочимъ и ремесленнымъ классомъ опрятности.

### Учебныя заведенія.

Разнаго рода учебныхъ заведеній, въ Петербургѣ, находится 234, съ 16, 915 воспитанниками (12,553 муж. пола и 4,352 жен. пола), сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, въ которую не вошли еще школы, устроенныя при разныхъ богоугодныхъ заведеніяхъ столицы.

---

(\*) Въ числѣ прочихъ мѣръ, съ 1844 года, при адресной экспедиціи учреждено особое дежурство, гдѣ осматриваются люди простаго класса, являющіеся за перемѣною билетовъ, выдаваемыхъ на прожитіе въ столицѣ. Въ томъ же году, изъ 46,820 освидѣтельствованныхъ людей, зараженныхъ сифилитическою болѣзнію, оказалось неболѣе 150 человекъ. Женщинъ, одержимыхъ этою болѣзнію, бываетъ ежегодно до 500 и болѣе. Публичныхъ женщинъ, состоящихъ въ спискахъ полиціи, считается до 1000, дѣйствительное же число ихъ можно положить неменѣе, какъ до 5000.

## ВЪ ДОМОСТЬ

Учебнымъ заведеніямъ находящимся въ С.-Петербургѣ, за 1847 годъ.

Названіе заведеній.	Число заведе- ній.	Число воспи- тываю- щихся.
Главный педагогическій институтъ. . . .	1	75
Императорскій С.-Петербургскій университетъ.	1	730
— училище правовѣденія. . . .	1	250
— Александровской лицей. . . .	1	150
Гимназій. . . . .	5	1,250
Приходскихъ училищъ . . . . .	10	585
Уѣздныхъ — . . . . .	7	540
Институтовъ для воспитанія дѣвицъ (*) . . .	6	1,465
Училищъ солдатскихъ дочерей. . . . .	2	110
Частныхъ { Мужскихъ. . . . .	8	4,355 (**)
школъ и { Женскихъ. . . . .	29	
пансіоновъ. { Обоего пола. . . . .	112	
	183	9,480

## Спеціальныхъ заведеній.

## Военнаго вѣдомства.

Императорская военная академія. . . . .	1	50
Артиллерійское училище. . . . .	1	200
Инженерное училище. . . . .	1	200
Морской кадетскій корпусъ. . . . .	1	600
Школа гвард. подпрапорщиковъ и юнкеровъ. . . . .	1	225
Пажескій корпусъ. . . . .	1	150
Кадетскихъ корпусовъ. . . . .	3	1,800
Дворянской полкъ . . . . .	1	1,000
С.-Петербургской батал. воен. кантонистовъ . . . . .	1	750
Аудиторская школа. . . . .	1	100
Техническая артиллерійская школа . . . . .	1	90
Школа топографовъ. . . . .	1	150
Кантонистскія школы гвард. полковъ . . . . .	22	925
<hr/>		
36		6,240

(\*) Смольный монастырь, Екатерининскій, Патріотическій, Маріинскій и Павловскій институты и Домъ трудолюбія.

(\*\*) Въ этомъ числѣ: 1,598 мальчиковъ и 2,757 дѣвочекъ, а по сословіямъ: 2,027 дворянъ, 1,334 купеческихъ дѣтей и 994 прочихъ сословій.



*Прочихъ вѣдомствъ.*

Институтъ корпуса путей сообщенія. . . . .	1	200
Строительное училище того же вѣдомства . . . . .	1	60
Институтъ корпуса горныхъ инженеровъ . . . . .	1	250
Лѣсной и межевой институтъ . . . . .	2	300
Комерческое училище . . . . .	1	230
Высшій комерческій пансіонъ . . . . .	1	50
Училище торговаго мореплаванія . . . . .	1	50
Училище гражданскихъ инженеровъ. . . . .	1	100
Технологическій институтъ. . . . .	1	300
Школа земледелія и горн. заводск. наукъ . . . . .	1	70
Маріинское межевое училище . . . . .	1	60
Училище сельск. хозяйст. вол. экон. общества. . . . .	1	35
Удѣльное земледѣльческое училище. . . . .	1	250
— землемѣрное — . . . . .	1	30
Итого. . . . .		15 1,195
Всего. . . . .		234 16,915

Сверхъ вышеизчисленныхъ учебныхъ заведеній, въ Петербургѣ находится нѣсколько заведеній по медицинскому и духовному вѣдомствамъ, а именно:

*По медицинской части.*

- 1) Императорская медико-херургическая академія (450).
- 2) Фельдшерская школа, при Маріинской больницѣ (30).
- 3) Фельдшерская школа, при Обуховской больницѣ (65).
- 4) Повивальный институтъ (55).
- 5) 2 Фельдшерскіе школы, при 1 и 2 военно-сухопутныхъ госпиталяхъ (500) и
- 6) Артиллерійская коновальная школа (55).

*По духовному вѣдомству.*

- 1) Духовная академія.
- 2) Семинарія и при ней два училища.
- 3) Католическая духовная академія.

Къ учрежденіямъ и обществамъ, основаннымъ въ Петербургѣ для усовершенствованія и распространенія разныхъ отраслей наукъ, искусствъ и художествъ, принадлежатъ:

- 1) Академія наукъ.
- 2) Россійская академія.

- 3) Академія художествъ.
- 4) Русское географическое общество.
- 5) Археологическое нумизматическое общество.
- 6) Минералогическое общество.
- 7) Вольное экономическое общество.
- 8) Общество русскихъ врачей.
- 9) Общество для поощренія художниковъ.

Изъ примѣчательныхъ въ столицѣ хранилищъ предметовъ наукъ, искусствъ и художествъ, находятся:

1) Императорская публичная библіотека заключающая до 450,000 томовъ книгъ и до 20,100 рукописей.

2) Румянцовской музей, съ примѣчательною библіотекою (32,260 книгъ, 965 рукописей, до 600 географическихъ картъ) и съ кабинетами минералогическимъ и нумизматическимъ.

3) Музей горнаго корпуса, содержащій въ себѣ до 24,000 штукъ разныхъ металловъ (между коими замѣчательны малахитовая глыба, въ 96 пудъ вѣсу, добытая изъ уральскихъ горъ, и рѣдкія по величинѣ самородки золота и платины). Въ подвальномъ этажѣ музея, устроены практическія шахты.

4) Замѣчательное собраніе разныхъ машинъ и моделей, физическій кабинетъ и лабораторія технологическаго института.

5) Библіотека и 8 музеевъ и кабинетовъ педагогическаго института.

6) Библіотека и 8 кабинетовъ и музей С.-Петербургскаго университета.

7) Библіотека и 8 музеевъ и кабинетовъ академіи наукъ.

8) Библіотека Россійской академіи.

9) Собраніе произведеній академіи художествъ, заключающее въ себѣ до 950 картинъ, 870 рисунковъ и эстамповъ и 900 произведеній ваянія.

10) Императорскій ботаническій садъ, въ коемъ считается до 20,000 рѣдкихъ растеній всѣхъ странъ свѣта.

11) Главная астрономическая Пулковская обсерваторія (построенная въ 20 верстахъ отъ столицы, на Пулковской горѣ) замѣчательна по своему устройству и превосходству астрономическихъ инструментовъ, изъ коихъ въ особенности заслуживаетъ вниманіе огромный, въ 23 ф. длины, рефракторъ, сила трубы котораго выдерживаетъ увеличіе въ 2,000 разъ.

12) Малая астрономическая обсерваторія, устроенная при университетѣ.

13) Главная физическая обсерваторія при горномъ институтѣ.

Журналовъ и газетъ издается въ Петербургѣ 54; изъ нихъ, газетъ политическихъ и вмѣстѣ литературныхъ . . . . . 20

Журналовъ . . . . . 23 (\*)

Газетъ чисто литературныхъ, музыкальныхъ и модныхъ. 11

Частныхъ библіотекъ для чтенія 16 (8 русскихъ, 5 французскихъ и 4 немѣцкихъ.)

Типографій и литографій 86, изъ коихъ 55 частныхъ.

### Богоугодныя заведенія.

Богоугодныхъ и благотворительныхъ заведеній въ столицѣ 83; изъ нихъ, одни (56) служатъ для воспитанія бѣдныхъ дѣтей и сиротъ; другіе же (27) учреждены для призрѣнія престарелыхъ, увѣчныхъ и немощныхъ гражданъ. Въ заведеніяхъ перваго рода, призрѣвается до 5,180 дѣтей обоюго пола, а во вторыхъ до 4,800 бѣдныхъ гражданъ, сходно съ вѣдомостію, помѣщенною (въ приложеніи 17).

Сверхъ изчисленныхъ благотворительныхъ заведеній, отъ Демидовскаго дома призрѣнія учреждено въ различныхъ частяхъ города 6 столовыхъ, въ коихъ, ежедневно, раздается бѣднымъ до 1,000 и болѣе порцій горячей пищи.

Отъ военнаго вѣдомства, учреждены: Каменно-Островскій инвалидный домъ для морскихъ чиновъ (50) и Чесменская военная богадѣльня (подъ столицею) съ 400 инвалидовъ.

Благотворительныхъ обществъ, употребляющихъ всѣ мѣры для вспоможенія бѣднымъ, считается въ столицѣ 15, а именно:

- 1) Императорское человеколюбивое общество.
- 2) Комитетъ призрѣнія заслуженныхъ гражданскихъ чиновниковъ.
- 3) Женское патріотическое общество.
- 4) Попечительный комитетъ о бѣдныхъ.
- 5) Комитетъ для разбора и призрѣнія нищихъ (\*\*).
- 6) Общество для снабженія бѣдныхъ одѣждою.
- 7) Общество Маріинскаго капитала, для вдовъ и сиротъ врачей.
- 8) Попечительное общество о тюрьмахъ.
- 9) Комитетъ для призрѣнія дѣтей бѣдныхъ разпочинцевъ.

(\*) Въ числѣ этихъ журналовъ, издаются: военный, артиллерійскій и военно-медицинскій.

(\*\*) Ежегодно, въ комитетъ поступаетъ до 1,500 нищихъ; изъ нихъ, на попеченіи комитета бываетъ постоянно отъ 300 до 400 и въ этомъ числѣ, почти всегда  $\frac{4}{5}$  женщинъ. Болѣе  $\frac{1}{2}$  нищихъ принадлежитъ Петербургу, а  $\frac{2}{3}$  изъ разныхъ мѣстъ приходятъ.

10) Медико-филантропическій комитетъ, для доставленія врачебныхъ пособій бѣднымъ.

11) Благотворительное общество германское } для призрѣнія бѣдныхъ соотечественниковъ.  
12) Благотворительное общество французское }

13) Общество посѣщенія бѣдныхъ (\*).

14) Общество сестеръ милосердія (\*\*).

15) Въ военномъ вѣдомствѣ, учрежденъ, въ 1814 году, комитетъ для вспоможенія раненымъ, вдовамъ и сиротамъ военно служащихъ.

### Больницы и госпитали.

Больницъ и госпиталей въ столицѣ 89 (съ 10,534 кроватями), въ коихъ, ежегодно, пользуется болѣе 60,000 больныхъ, а именно:

	Число больницъ.	Наличное число кро- ватей.	Число поль- зующихся.
1) Градскихъ больницъ . . . . .	12	2,640	20,560
2) Военныхъ госпиталей . . . . .	10	6,635	25,000
3) Больницъ разныхъ вѣдомствъ . . . . .	17	463	6,790
4) — при каз. учеб. за- веденіяхъ . . . . .	28	656	8,270
5) Частныхъ больницъ . . . . .	13	240	980
	80	10,584	61,600

Подробная вѣдомость градскихъ и частныхъ больницъ помѣщена (въ приложеніи 18).

Кромѣ показаннаго числа больныхъ, въ градскихъ больницахъ ежегодно пользуется до 70,000 приходящихъ, изъ коихъ многіе, вмѣстѣ съ медицинскими совѣтами, получаютъ безденежно и лѣкарство.

Принимая въ соображеніе число жителей столицы пользующихся градскими больницами (т. е. разночинцевъ, мѣщанъ, дворовыхъ,

(\*) Въ 1848 году, подъ покровительствомъ этого общества находилось до 6,000 семействъ (составлявшихъ до 18,000 человѣкъ); въ 1849 году, до 9,000 семействъ.

(\*\*) Со времени основанія своего въ 1845 году, въ теченіи трехъ лѣтъ, общиною сестеръ Милосердія призрѣно:

Въ больницѣ . . . . .	860	} Кромѣ сего, снабжено медикаментами, по домамъ, 3,200 челов.
— богадѣльнѣ . . . . .	11	
— пансіонѣ . . . . .	71	
— пріютѣ . . . . .	186	
— дѣтск. исправит. заведеніи . . . . .	23	
— отдѣленіи Магдалинѣ . . . . .	556	

крестьянъ и вольно-отпущенныхъ), оказывается, что на каждую кровать приходится по 170 челов. между тѣмъ, какъ въ военныхъ госпиталяхъ, одна кровать приходится на 15 челов. нижнихъ воинскихъ чиновъ. По наблюденіямъ врачей, въ Петербургѣ 10-й человѣкъ болѣетъ и 15-й пользуется на общественный счетъ, не считая тѣхъ, кои приходятъ въ больницы за совѣтами медика.

Въ градскихъ больницахъ, по общей сложности, умираетъ почти  $\frac{1}{5}$  часть больныхъ.

Аптекъ въ столицѣ (не включая главной рецептурной аптеки и казеннаго аптечнаго магазина) имѣется 78, изъ коихъ 46 частныхъ и 32 казенныхъ. Врачей въ Петербургѣ считается до 530; повивальныхъ бабокъ до 280. (\*)

Къ числу заведеній, полезныхъ для поддержанія здоровья простаго народа, причислить должно бани, коихъ въ Петербургѣ считается до 40.

### Правствѣнность.

Принимая въ соображеніе столичное многолюдство Петербурга, правствѣнность его жителей находится еще на весьма удовлетворительной степени и этому служить вѣрнымъ доказательствомъ ограниченное число преступленій, совершаемыхъ въ столицѣ. По отчетамъ С. Петербургской полиціи, за 1844 годъ, оказывается:

1) Что слѣдственныхъ дѣлъ производилось, въ теченіи года, 3,755, изъ нихъ :

О кражѣ и мошенничествѣ . . . . .	1,444
Объ обмѣрахъ и перекупахъ . . . . .	62
О подлогахъ, обманахъ и утайкахъ. . . . .	347
О разбоѣ и грабежѣ. . . . .	14
О поджогахъ . . . . .	4
О бродягахъ . . . . .	1,802
О нищихъ . . . . .	82

В с е г о . . . . . 3,755

Сверхъ сего, уличены были въ оскотленіи { Мужчинъ 4  
Женщинъ 8

Подкинуто живыхъ младенцевъ 33.

2) Заарестованныхъ полиціею, за прошеніе милостыни, бродяжничество (\*\*), буйство и въ особенности за пьянство (какъ главный по-

(\*) Въ Москвѣ, при ея лучшемъ климатѣ противу Петербурга, потребность на врачей менѣе и по этому ихъ считается въ Москвѣ до 320, а повивальныхъ бабокъ до 130.

(\*\*) При 2 департаментѣ управы благочинія, содержалось: бродягъ 1,308, нищихъ 186.



рокъ простаго народа), а нѣкоторые и по уголовнымъ преступленіямъ, было 25,950 чел.

Изъ этаго числа содержалось:

	Вновь по- ступившихъ.	Прежнихъ.
Въ канцеляріи оберъ-полиціймейстера .	1,840	4
— департаментахъ управы благочинія .	4,466	62
— градской тюрьмѣ . . . . .	3,311	726
— исправительномъ заведеніи, . . . .	1,455	414
Всего . . . . .	11,072	1,206

Остальные же за тѣмъ (до 15,000) полиціею задержанные, по легкомъ полицейскомъ взысканіи, были освобождены.

Убіійствъ, среднимъ числомъ, въ году, бываетъ до 5; самоубіійствъ до 30.

Беря въ соображеніе народонаселеніе столицы, одно преступленіе приходится на 120 чел. жителей,—пропорція довольно умѣренная.

Изъ числа преступленій,  $\frac{2}{3}$  совершается лицами простаго народа и преимущественно заключается въ кражѣ, мошенничествѣ и обманахъ.

Для заключенія преступниковъ, въ Петербургѣ находится: крѣпость, градская тюрьма (такъ называемый Литовской замокъ), арестанскія при управѣ благочинія, ординансъ-гаузъ и 13 съѣзжихъ домовъ. Сверхъ сего, для исправленія упорныхъ въ проступкахъ, имѣется исправительное заведеніе, подраздѣляющееся на рабочее и исправительное отдѣленія.

Полицейское управленіе Петербурга состоитъ изъ городской полиціи, адресной экспедиціи и жандармскаго дивизіона.

Городская полиція имѣетъ:

1 Оберъ-полиціймейстера.

3 Полиціймейстеровъ.

26 Приставовъ.

56 Квартальныхъ надзирателей.

112 Помощниковъ квартальныхъ надзирателей.

112 Городовыхъ унтеръ-офицеровъ.

378 Пѣшей воинской команды.

935 Городскихъ стражей (будочниковъ).

Слѣдовательно, всѣхъ чиновъ: 198 офицерскаго и класснаго званія и 1785 нижнихъ чиновъ. Сверхъ сего, при полиціи состоитъ 1 брандъ-маіоръ, 13 бранд-мейстеровъ, 926 пожарныхъ и 48 врачей (считая въ этомъ числѣ и повивальныхъ бабокъ).

Въ С. Петербургскомъ жандармскомъ дивизионѣ состоятъ 493 чел: и 400 лошадей.

*Ремесленная промышленность.*

Ремесленная, мануфактурная и торговая промышленности Петербурга весьма обширны и обнимаютъ всѣ отрасли своей дѣятельности.

Ремесленный классъ столицы простирается до 32,000 челов. что составляетъ безъ малаго  $\frac{1}{15}$  часть всего населенія. (\*).

Ремесленныхъ цѣховъ считается до 50 и въ составъ оныхъ входитъ до 120 разныхъ ремеслъ. Ремесленныхъ заведеній и мастерскихъ въ Петербургѣ 3,252 и 280 кузницъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, показывающей число фабрикъ, заводовъ и разныхъ мастерскихъ, въ столицѣ, за 1846 годъ.

	Заводовъ.	Фабрикъ.	Кузницъ.	Мастерскихъ.
Въ 1-й Адмиралтейской	1	2	5	345
— 2-й —	1	12	28	511
— 3-й —	1	16	9	749
— 4-й —	8	5	14	98
— Литейной. . . .	3	5	77	492
— Московской . . .	8	18	38	463
— Нарвской. . . .	30	24	15	29
— Каретной. . . .	34	21	36	134
— Рождественской . .	6	3	18	88
— Васильевской. . .	30	28	17	252
— Выборгской . . .	10	9	9	18
— Петербургской . .	9	9	13	47
— Охтенской . . . .	2	3	3	26
Итого.	144	156	282	3,252

(\*) Въ 1845 году, въ ремесленномъ сословіи столицы считалось:

	Муж.	Жен	Об. п.
Россійскаго вѣчнаго цѣха	4,902	3,792	8,694
временнаго —	3,972	«	3,972
подмастерьевъ	8,903	447	9,350
учениковъ .	6,716	1,953	8,669
Немѣцкаго цѣха . . .	1,346	145	1,491
Всего .	25,839	6,337	32,176

Ремесленность столицы распределена по частямъ города почти въ прямомъ отношеніи съ многочисленностью и богатствомъ населенія городскихъ частей, и по этому, наиболѣе сосредоточена въ централь-ныхъ частяхъ (т. е. въ первыхъ трехъ адмиралтейскихъ и потомъ въ Литейной и Московской) гдѣ потребности жителей и сложнѣе и разнообразнѣе. Ремесленность крайнихъ частей города (Нарвской, Рождественской, Выборгской, Петербургской) какъ бѣднѣйшихъ, весьма слаба и ограничивается самыми простыми и необходимыми мастерствами,—сапожнымъ и портнымъ.

Поселяне Охтенской части почти исключительно занимаются столярнымъ мастерствомъ въ разныхъ его видахъ, нѣкоторые изъ поселянъ и мелкимъ судостроеніемъ.

### *Мануфактурная промышленность.*

Въ 1846 году, мануфактурная промышленность столицы заключалась въ 155 фабрикахъ и 144 заводахъ, (\*) на коихъ занималось 11,620 рабочихъ и изготовлялось издѣлій на сумму 20,542,000 руб. сер. какъ можно видѣть (изъ приложенія 12.)

Если же къ этому прибавить фабрики и заводы устроенныя подъ самою столбцею, тогда мануфактурная промышленность будетъ простираться до 25,000,000 руб. сер.

Матеріалы для своихъ издѣлій Петербургскія фабрики и заводы приобрѣтаютъ на мѣстѣ, въ самой столицѣ, которая получаетъ оныя изъ внутри государства и частью изъ за границы.

Главная масса изготовляемыхъ издѣлій расходится въ самой столицѣ, но немалое количество оныхъ отправляется такъ же и во-внутренніе города государства и преимущественно въ Москву и Нижній-Новгородъ. Заграницу, съ Петербургскихъ заводовъ идетъ лишь небольшое количество волоса, топленого сала, юфти, канатовъ и веревокъ.

### *Торговля.*

Внѣшняя, или заграничная, торговля Петербурга огромна и простирается: по привозу до 55,000,000, по отпуску до 35,000,000 р. сер.

Подробный обзоръ торговли С. Петербургскаго порта изложенъ выше, въ статьѣ о торговлѣ губерніи.

---

(\*) Въ Москвѣ: 479 фабрикъ и 162 завода; слѣдовательно, ея фабричность втрое сильнѣе Петербургской Ремесленныхъ мастерскихъ въ Москвѣ 2,565.

Таможня, биржа и огромные пакгаузы (для склада иностранныхъ товаровъ) устроены на Васильевскомъ островѣ, который по этому и представляетъ собою торговую часть столицы и населенъ купечествомъ (болѣе иностранцамъ), ведущимъ заграничный торгъ.

Для складки отечественныхъ произведеній (сала, коноплянаго масла, поташа, пеньки, льна,) назначаемыхъ къ оптовой заграничной отправкѣ и которыя, до поступленія въ продажу, подлежатъ сортировкѣ, а равно и для храненія привозныхъ сельдей, въ Петербургѣ устроено пять складочныхъ мѣстъ, такъ называемыхъ бульновъ: одинъ сальный и вмѣстѣ поташный, два пеньковыхъ и одинъ сельдяной. (\*)

Внутренняя торговля столицы столь же значительна, какъ и ви́шняя, съ которою она находится въ прямой и тѣсной связи.

По воднымъ путямъ, къ Петербургу, ежегодно, привозится изъ внутри государства, разныхъ произведеній на сумму до 50,000,000 р. сер. Сухопутными путями, Петербургъ производитъ также значительную торговлю съ Москвою и другими внутренними городами государства по, по неимѣнію официальныхъ свѣденій, нѣтъ возможности эту сухопутную торговлю столицы выразить цифрою, но которая впрочемъ должна быть гораздо менѣе противу цифры, представляющей торговлю Петербурга, идущую водными путями.

Если во ви́шней, или заграничной, торговлѣ Петербурга русское купечество принимаетъ самое слабое участіе, то съ другой стороны, внутренняя торговля столицы преимущественно находится въ рукахъ нашихъ купцевъ, которымъ для веденія заграничной коммерціи недостаетъ еще ни навыка, ни даже необходимыхъ для того-свѣденій.

Въ дополненіе понятій о торговлѣ Петербурга, прилагаемая за симъ табель показываетъ число и величину купеческихъ капиталовъ, объявленныхъ на 1847 годъ:

(\*) По десятилѣтней сложности, привозъ на городскіе бульны, въ средній годъ, составляетъ:

Пеньки . . . . .	165,000
Льна и пакан . . . . .	40,370
Сала . . . . .	292,950
Поташа . . . . .	32,500
Масла коноплянаго . . . . .	18,750

		Число ка- питаловъ	На сум- му.
Мѣстныхъ купцовъ:	по 1-й гильдіи	42	630,000
	— 2-й —	150	900,000
	— 3-й —	2,163	5,191,200
Почетныхъ гражданъ	— 1-й —	47	705,000
	— 2-й —	30	180,000
	— 3-й —	22	528,000
Записавшихся дворянъ	— 1-й —	11	165,000
	— 2-й —	6	36,000
	— 3-й —	28	67,200
Временнаго купечества.	— 1-й —	50	750,000
	— 2-й —	53	318,000
	— 3-й —	540	1,296,000
Иностранныхъ гостей		22	330,000
Всѣхъ капиталовъ		3,164	11,162,200

Въ 1846 году, торговлею занималось:

	1-й	2-й	3-й	Всего.
	г и л ь д і и.			
а) Купечества: мѣстнаго	157	246	2,964	3,366
иногороднаго	59	165	136	360
иностр. гостей	«	«	«	20
— купцовъ.	«	«	«	33
купеч. дѣтей	«	«	«	102
	215	411	3,133	3,881

б) Мѣщанъ и крестьянъ, служащихъ у купцевъ по торговымъ дѣламъ . . . . . 1,317

с) Торгующихъ крестьянъ:

по свидѣтельствамъ . . . . . 5  
въ разницу, въ лавкахъ и особ. дворахъ. 1,009  
разносомъ и на открытыхъ мѣстахъ . 2,680

3,694

Всего, торговлею занимал. 8,892 ч.

Сверхъ сего, къ торговому сословію должно отнести:



Биржевыхъ маклеровъ и нотаріусовъ. . . . .	106
Браковщиковъ . . . . .	50
Биржевыхъ артельщиковъ, дрягилей, десятниковъ, новиковъ и мальчиковъ . . . . .	1,846

Для мѣстной торговли, въ Петербургѣ находится до 4,520 магазиновъ и лавокъ и до 310 репсковыхъ погребовъ. Главныя торговыя мѣста столицы (какъ то: гостиный и апраксинъ дворы, толкучій рынокъ, желѣзные, лѣсные, овощныя и другія ряды, сѣнная площадь, никольской рынокъ) находятся въ 3-й адмиралтейской части, которая составляетъ средоточіе самой разнообразной торговой промышленности столицы.

Вѣдомость торговымъ заведеніямъ, по частямъ города.

Части города.	Магазиновъ и лавокъ.	Репсковыхъ погребовъ.	Трактировъ и гости- ницъ.
въ 1-й Адмиралтейской . . . . .	467	47	57
— 2-й . . . . .	503	34	25
— 3-й . . . . .	1,120	55	24
— 4-й . . . . .	182	14	13
— Литейной . . . . .	568	36	29
— Московской . . . . .	535	48	37
— Рождественской . . . . .	164	13	14
— Каретной . . . . .	222	14	11
— Нарвской . . . . .	144	10	11
— Васильевской . . . . .	384	25	18
— Петербургской . . . . .	148	11	12
— Выборгской . . . . .	77	5	5
	4,514	306	256

Способы продовольствія столицы.

Главные припасы для своего продовольствія (разнаго рода хлѣбъ, муку, крупу, масло, соль, вино и прочее) Петербургъ получаетъ изъ внутри государства, котораго всѣ части и даже самая Сибирь, болѣе или менѣе снабжаютъ столицу избыткомъ своихъ произведеній. Главная масса продовольственныхъ продуктовъ доставляется водными путями, связывающими столицу съ внутренними губерніями; скотъ для убоя пригоняется огромными гуртами по сухопутнымъ трактамъ, прочіе же, болѣе мелкіе предметы продовольствія,

доставляются въ столицу изъ окрестныхъ мѣстъ и соедѣнныхъ губерній.

Въ послѣднее пяти-лѣтіе (1840—1846), по среднему изчисленію, въ Петербургъ, ежегодно, привозилось воднымъ путемъ, нижеслѣдующее количество жизненныхъ припасовъ:

Муки Ржаной.	1,285,000	кулей	
— Овсяной	600	—	
— Пшеничной	450,000	мѣшк.	
Крупъ Гречневыхъ	140,000	четв.	
— Овсяныхъ	17,000	—	162,700
— Ячменныхъ	3,000	—	
— Манныхъ	2,700	—	
Гороху	20,000	—	
Ржи.	105,000	—	213,000
Ячменя	43,000	—	
Пшеницы	45,000	—	
Пшеницы	20,000	—	
Овса	1,400,000	—	
Мясатки.	75,000	кулей	
Солоду	63,000	—	
	52,000	пудовъ	
Масла коровьяго	90,000	пудовъ	
— Поснаго	400,000	—	
	2,000	бочекъ	
Солонны	40,000	пудовъ	
Телятъ	8,500	штукъ	
Яицъ	30,000,000	—	
Цыкеринъ	23,000	пудовъ	
Соли	31,000	—	
Спирту	370,000	ведеръ	
Яблокъ	45,000	штукъ	

Можно положить, что изъ привознаго въ Петербургъ хлѣба, ежегодно, среднимъ числомъ, отпускается за границу (\*), въ Финляндію и въ Петербургскую губернію отъ 100 до 150 тысячъ четвертей, все же остальное количество хлѣба потребляется въ самой столицѣ.

Въ послѣдніе годы (1840—1846), цѣны на хлѣбные припасы въ Петербургѣ были слѣдующія:

(\*) Въ 1844 году, отпущено было за границу хлѣба 2,635, а въ 1845 году 80,549 четвертей.

	Вышшая	Низшая	Средняя
	Серебромъ		
За четверть . . . . .	руб. коп.	руб. коп.	руб. коп.
Ржи . . . . .	6—50	5—50	6—«
Муки ржаной . . . . .	6—35	5—25	5—80
Крупы гречневой . . . . .	9—50	7—«	8—25
Овса . . . . .	3—50	3—«	3—25

Столичные цѣны на хлѣбъ зависятъ не только отъ степени урожая во внутреннихъ губерніяхъ, но весьма много и отъ успѣшнаго прохода по воднымъ путямъ хлѣбныхъ каравановъ. Значительное требованіе хлѣба за границу имѣло, иногда, также сильное вліяніе на повышеніе хлѣбныхъ цѣнъ.

Ежегодная потребностей соли въ Петербургѣ простирается отъ 500,000 до 600,000 пудовъ. Это количество почти исключительно получается изъ заграницы (\*), ибо казенной соли расходится въ годъ не болѣе, какъ до 30,000 пуд.

Предпочтеніе иностранной соли происходитъ отъ лучшаго ея качества и дешевизны, въ сравненіе съ казенною солью (которая доставляется воднымъ путемъ съ Рыбинскихъ запасовъ, Леденгскаго завода и Самарскихъ оптовыхъ магазиновъ).

Въ 1846 году, цѣны на соль состояли: на Елтонскую (такъ называемый бузунъ) по 60 коп., на Леденгскую и Старорусскую по 76 коп. сер. за пудъ. Иностранная, Ливерпульская соль продавалась на биржѣ по 60 копѣекъ.

Запасы казенной соли, въ Петербургѣ, на 1846 годъ, простирались до 225,000 пуд.

Вина потребляется въ столицѣ, ежегодно, слишкомъ 1,000,000 ведеръ, а именно:

	ведеръ
Пѣннаго и полугарнаго . . . . .	950,000
Настоекъ и наливокъ . . . . .	100,000
Спирту и водокъ . . . . .	10,000
Сверхъ того пива . . . . .	95,000
меду . . . . .	12,000
	1,060,000

Все это количество получается, посредствомъ воднаго сплава, съ частныхъ и казенныхъ заводовъ внутреннихъ губерній и частию съ

(\*) Заграничной соли привозится въ Петербургъ отъ 650,000 до 850,000 пудовъ, въ годъ.

винокурень Эстляндской, Лифляндской и Петербургской губерній (\*).

Въ послѣдніе годы, цѣны на винные напитки состоялись:

За ведро	руб.	коп.
Двойнаго спирта	6—	«
Полугарнаго вина	3—	«
Пѣннаго вина	3—	50
Трехъ-пробнаго вина	4—	«
Настоекъ и наливко	4—	50

Водка всѣхъ сортовъ, а также пиво и медъ, продаются по вольнымъ цѣнамъ.

Скотъ для убоя пригоняется въ Петербургъ гуртами, преимущественно изъ Украйны и Малороссіи, частию же изъ Оренбургской и Астраханской губерній; въ послѣдніе годы, появились гурты изъ Кавказской области и даже изъ Томской губерніи, отъ Семипалатиска (\*\*). Мелкимъ скотомъ и птицею столица снабжается изъ окрестныхъ мѣстъ и ближайшихъ губерній.

Въ 1846 году, разнаго скота пригнано было 237,076 штукъ, на сумму 4,331,866 р. сер.

	штукъ.	на сумму.
Быковъ черкасскихъ	90,555	3,473,161 руб. сер.
— ливонскихъ и русскихъ	15,340	243,346 1/2
Коровъ дойшихъ	4,717	116,531
Телятъ	89,445	401,915
Барановъ	16,072	37,636
Свиней	20,938	59,215
	<u>237,076</u>	<u>4,331,866</u>

Изъ этаго количества, до 9,000 головъ крупнаго скота продается въ Кронштадтъ, Царское-село, Ораненбаумъ, Гатчино и другія мѣста губерній, а частию и въ Эстляндію (на откормку).

Цѣны на говядину бываютъ обыкновенно, за фунтъ, 1 сорта 7 1/2, 2 сорта 6 1/2, 3 сорта 5 коп. серебромъ.

Рыбы, ежегодно, привозится до 3,000,000 штукъ разной и до 55,000 пудъ коренной.

(\*) Зданіе, гдѣ находится складъ казенной соли и вина, носитъ названіе виннаго городка, который находится на берегу Фонтанки, противу лѣтняго сада. На этомъ мѣстѣ, при Петрѣ Великомъ, около 1718 года, учреждена была верфь для постройки купеческихъ судовъ.

(\*\*) Купцы Розановъ, Рѣзцовъ и Алябьевъ суть главные скотопромышленники.

Потребность сѣна для столицы простирается не менѣе, какъ до 8,000,000 пудъ и соломы до 750,000 (\*). До 2,000,000 пуд. сѣна и до 150,000 пуд. соломы привозится въ Петербургъ, на баркахъ и судахъ, изъ Новгородской и Олонецкой губерній и частию изъ Финляндіи и Новоладожскаго уѣзда, (\*\*) остальные же 6,000,000 пуд. сѣна и почти все количество соломы доставляется ежедневнымъ привозомъ изъ уѣздовъ своей губерніи.

Торговыхъ мѣстъ и заведеній въ Петербургѣ находится:

Рынковъ и торговыхъ площадей. . . . .	13
Живорыбныхъ садковъ. . . . .	48
Мелочныхъ лавокъ и лабазовъ. . . . .	1,150
Булочныхъ. . . . .	207
Ренсковыхъ погребовъ. . . . .	308
Винныхъ и соляныхъ магазиновъ . . . . .	5
Питейныхъ домовъ. . . . .	92
Штофныхъ и ведерныхъ лавокъ. . . . .	52
Портерныхъ лавочекъ. . . . .	227
Трактировъ и гостиницъ. . . . .	106
Рестораций и харчевень. . . . .	142
Кандиторскихъ. . . . .	60

Для обезпеченія продовольствія бѣднаго класса жителей, въ Петербургѣ, на случай возвышенія цѣнъ на хлѣбъ, учреждены запасные городскіе магазины (Троицкіе, на Петербургской сторонѣ), которые находятся въ полномъ распоряженіи военнаго генералъ-губернатора. Годовой запасъ этихъ магазиновъ простирается отъ 40,000 до 50,000 кулей муки, которая продается немущимъ жителямъ столицы, по умѣренной цѣнѣ, устанавливаемой военнымъ генералъ-губернаторомъ. Для бѣднаго же класса жителей, въ Петербургѣ содержится отъ правительства и особая лѣсная дворъ, на которомъ продаются дрова, также по уменьшенной цѣнѣ.

### *Пароходныя сообщенія столицы.*

Кромѣ сухопутныхъ сообщеній со всѣми частями Государства, съ открытіемъ навигаціи по водамъ Финскаго залива (продолжаю-

(\*) Въ 1845 году, въ столицѣ считалось до 30,000 лошадей и до 5,000 разнаго скота.

(\*\*) Можно положить, что сѣна доставляется:

Изъ Новгородской губ. . . . .	до 1,000,000 пуд.
— Олонецкой. . . . .	— 350,000 —
— Финляндіи. . . . .	— 50,000 —
— Новоладожскаго уѣзда. . . . .	— 550,000 —



щейся обыкновенно съ конца апрѣля до половины ноябрю), Петербургъ, посредствомъ Кронштадта, возстановляетъ слѣдующія пароходныя сообщенія:

- 1) Съ Ригею, заходя въ Ревель и Монзундъ, два раза въ мѣсяць.
- 2) Съ Выборгомъ, Фридрихсгамомъ и Гельсингфорсомъ.
- 3) Съ Або, заходя въ Ловизу, Гельсингфорсъ и Экенесъ.
- 4) Со Штокгольмомъ, заходя въ Ревель, Гельсингфорсъ и Або. . . . . { еженедѣльно.
- 5) Съ Любекомъ. { еженедѣльно.
- 6) Съ Гавромъ. { Заходя въ Копенгагенъ. { Подва раза въ мѣсяць.
- 7) Съ Гулемъ. { Заходя въ Копенгагенъ. { Подва раза въ мѣсяць.
- 8) Съ Лондономъ, заходя въ Копенгагенъ, разъ въ мѣсяць.
- 9) Почтовое пароходство со Штетинномъ, еженедѣльно.
- 10) Частное пароходство со Штетинномъ.

Пароходы означенныхъ здѣсь сообщеній (до 25 пароходовъ), въ теченіи навигаціи, совершаютъ въ общей сложности до 150 рейсовъ. Кромѣ почтоваго Штетинскаго пароходнаго сообщенія, всѣ прочія содержатся частными лицами, или обществами.

Съ Кронштадтомъ, Петергофомъ, Шлиссельбургомъ и Новою-Ладогою, если только мелководіе истока Невы непрепятствуетъ проходить въ Ладожское озеро, Петербургъ имѣетъ ежедневное пароходное сообщеніе.

Независимо отъ сухопутныхъ почтовыхъ сообщеній, изъ Петербурга ходятъ 6 частныхъ diligencсовъ: четыре въ Москву, одинъ въ Нижній-Новгородъ и одинъ въ Ригу.

Съ нѣкоторыми изъ своихъ окрестностей (какъ напримѣръ, съ Петергофомъ, Троицко-Сергіевскою пустынею, Александровскою Мануфактурою, Парголовымъ и другими мѣстами) столица имѣетъ также diligencсовое сообщеніе. Съ Царскимъ-селомъ, Павловскомъ и Колпиномъ, Петербургъ соединенъ желѣзными дорогами,

### Городскіе доходы и расходы.

Доходы Петербурга, въ 1848 году, простирались до 2,045,547 руб. серебр.; къ источникамъ сего дохода принадлежатъ:

- 1) Общественныя имущества и оброчныя статьи: т. е. мѣста, отдаваемые подъ сѣнокосъ, огороды, склады и подъ другія назначенія; рыбныя тони, плоты, купальни, перевозки, скотобойни, буяны, разныя строенія и т. п. руб. сер. 153,301½

- 2) Налоги на осѣдлыхъ городскихъ обывателей, т. е. плата съ недвижимыхъ имуществъ, по проценту съ оцѣноч-

наго рубля, и плата съ недвижимаго имущества за освобожденіе отъ постоя (\*); сборъ съ Охтенскихъ поселянъ на содержаніе полиціи и другіе . . . . . 804,686<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

3) Налоги съ промышленниковъ: т. е. съ купцовъ и всѣхъ торгующихъ, съ содержателей магазиновъ, лавокъ, и вообще торговыхъ и трактирныхъ заведеній, бань, рыбныхъ садковъ, судовъ плавающихъ по рѣкѣ и каналамъ(\*\*), съ ремесленниковъ, извозчиковъ (\*\*\*), съ живущихъ по адреснымъ билетамъ, (\*\*\*\*) съ хлѣбныхъ промышленниковъ, и т. п. . . . . 591,175<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

4) Косвенные налоги: съ клейменія мѣръ и вѣсовъ, съ судовъ проходящихъ подъ Невскіе мосты и по обводному каналу, съ аукціоновъ и лотерей, договоровъ, векселей и т. подоб. . . . . 184,360<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

5) Вспомогательные доходы. (Пособія государственнаго казначейства и плата за освѣщеніе фонарями казенныхъ зданій) . . . . . 261,262<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

6) Доходы случайныя, (составляются изъ пеней и штрафовъ; подать съ иностранныхъ гостей, при ихъ выѣздѣ изъ Россіи, и другіе) . . . . . 50,761.

Итого . 2,045,547.

Расходы Петербурга, въ 1848 году, доходили до 1,955,264 руб. сер., заключааясь въ нижеслѣдующихъ предметахъ:

	Руб. сер.
1) Уплата долговъ . . . . .	91,590
2) Содержаніе городского управленія . . . . .	685,582 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .
3) Помѣщеніе мѣстъ и лицъ городского управленія и содержаніе городскихъ зданій . . . . .	108,431
4) Наружное благоустройство города . . . . .	294,587
5) Содержаніе учебн. и богоугодн. заведеній . . . . .	218,939
6) Помѣщеніе войскъ . . . . .	222,547 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .

(\*) Домовъ, которые несли вопиской постоя натурою, считалось до 365.

(\*\*) Судовъ считалось: Пароходовъ . . . . . 24  
Галіотовъ, транспортн. судовъ . . . . . 242  
Водовиковъ и безпалубныхъ . . . . . 277  
Катеровъ и лодокъ . . . . . 281

Всего . . . . . 824

(\*\*\*) Ежегодно выдается до 12,000 извозничьихъ билетовъ.

(\*\*\*\*) Живущихъ по адреснымъ билетамъ считалось: мужескаго пола до 127,650, женскаго пола 44,375.

7) Пособія постороннимъ вѣдомствамъ.	100,908 $\frac{1}{2}$
8) Непредвиденные расходы	20.604
9) Новыя постройки и сооруженія.	191,420 $\frac{1}{2}$
10) На разные предметы	20,554 $\frac{1}{2}$

Итого. 1,955,264.

Описаніе С. Петербургской крѣпости и всѣхъ военныхъ учрежденій столицы помѣщено въ отдѣлѣ о военныхъ свѣденіяхъ.

## Уѣздные города.

### Царское село.

На мѣстѣ, занимаемомъ нынѣ Царскимъ селомъ, находилась иѣкогда, вовемя владычества Шведовъ, Саарская мыза (возвышенная мыза). По завоеваніи Ипгерманландіи Петромъ Великимъ, мыза подарена была Государемъ супругѣ его, Екатериѣ, и при этомъ, русскіе, не привыкшіе выговаривать слова протяжно, стали Саарскую мызу именовать Царскою (что соответствовало ея назначенію) и наконецъ Царскимъ селомъ; это послѣднее названіе появляется уже и во всѣхъ актахъ, съ 1725 года.

Великолѣпный видъ загородной резиденціи, Царское село получило при Елисаветѣ и въ послѣдующія царствованія. Въ 1783 году, при Царскомъ селѣ основанъ былъ городъ Софія, существовавшій до возшествія на престолъ императора Александра, когда Царское село (любимое загородное мѣсто пребываніе государя) было переименовано въ городъ, припаявшій въ своей составъ и Софію, составляющая нынѣ Софійскую часть.

Царское село расположено на восточной окраинѣ возвышеннаго и сухаго плато губерніи и по этому, отличается свѣжестью и чистотою воздуха. Городъ отстроенъ чрезвычайно правильно и красиво и по сохраняемому въ немъ порядку и чистотѣ, представляетъ собою образецъ городского благоустройства. Всѣ улицы состоятъ изъ шоссе; имѣется городское освѣщеніе и исправная пожарная команда. Площадей въ городѣ три и одно учебное мѣсто, такъ называемый Гусарской плацъ. (\*)

Городъ занимаетъ до 7 $\frac{1}{2}$  кв. вер., изъ коихъ до 3 вер. находится собственно подъ городомъ, а остальные 4 $\frac{1}{2}$  кв. версты подъ императорскими садами.

---

(\*) Плацъ имѣетъ видъ пятиугольника, по 560 шаговъ въ каждой сторонѣ.

	Камен.	
Церквей въ городѣ:	Приходскихъ .	4
	Домовыхъ, . .	4
	Лютеранская .	1
	Католическая .	1
	Камен. Дерев.	
Домовъ; казенныхъ	33	39
частныхъ	52	309
	85	348

Большая часть домовъ принадлежитъ дворянамъ и придворнымъ чиновникамъ.

*Примѣчаніе.* Царское село, также какъ и прочія окрестныя къ столицѣ города и мѣста принадлежащія императорской фамиліи (какъ то: Павловскъ, Ораниенбаумъ, Гатчино, Петергофъ; Стрѣльна) освобождено отъ воинскаго постоя, но обязано отводить квартиры, какъ подъ проходящія, такъ и подъ временно располагаемыя въ городѣ войска.

У Царскаго села, не протекаетъ ни малѣйшей рѣчки и по этому вода проведена въ городъ, посредствомъ водопровода, изъ Тапцкихъ ключей (лежащихъ въ 14 вер. отъ города). Этимъ способомъ наполняются до 25 бассейновъ, устроенныхъ большею частию въ дворцовыхъ садахъ. Царское село, составляя лѣтнюю резиденцію императорской фамиліи, заключаетъ въ себѣ два дворца (\*) съ принадлежащими къ нимъ садами и парками, въ коихъ паходятся многіе предметы, замѣчательные по воспоминаніямъ о событіяхъ славнаго царствованія Екатерины II; сюда принадлежитъ:

1) Обелискъ, воздвигнутый, въ 1771 году, графу Румянцову, въ память Кагульскаго сраженія.

2) Мраморная колона, въ честь побѣдъ графа Федора Орлова въ Морѣѣ.

3) По среди огромнаго пруда, роstralная колона, въ память подвиговъ Алексѣя Орлова Чесменскаго.

4) Гатчинскія мраморныя ворота, построенныя для триумфальнаго въѣзда графа Григорія Орлова, успѣвшаго прекратить моровую язву, свирѣпствовавшую, въ 1771 году, въ Москвѣ, и успокоить ея жителей.

---

(\*) Старый и Александровской; первый построенъ при императрицѣ Елисаветѣ, а второй при императорѣ Александрѣ. Старый дворецъ есть изящное произведеніе замѣчательнаго архитектора гр. Растрелли

5) Руина, въ видѣ развалинъ готическаго замка, построенная въ память войны съ Турками 1762 года.

6) Чугунныя ворота, дорическаго ордена, сооруженныя императоромъ Александромъ, въ изъявленіе признательности сподвижникамъ его въ отечественную войну.

7) Зданіе, извѣстное подъ названіемъ адмиралтейства. Оно построено въ память присоединенія къ Россіи Таврической области. Теперь, здѣсь хранятся яхты Царскосельскихъ прудовъ. Передъ адмиралтействомъ, лежатъ пространный прудъ, посреди котораго и возвышается вышеупомянутая роstralная колонна.

8) Замѣчательны также, по богатству и рѣдкостямъ, находящійся въ саду, императорскій арсеналъ (Момбежъ), въ которомъ, между разнымъ оружіемъ и вещами, хранятся: орденъ почетнаго Легиона, носимый Наполеономъ; шпага подаренная Наполеономъ императору Александру; пистолеты Іоанна III Собіескаго; старинное русское орудіе, вылитое въ 1687 году и найденное 1828 года подъ Варною; сабля Стефана Баторія и знамя Костюшки; шинель Байрада; ружье Францыска I; сабельный клинокъ, найденный на Кулпковомъ полѣ; сабля Тамерлана и проч. Сверхъ сего, какъ произведенія изящной архитектуры, достойны вниманія: Камеронова галерея, построенная 1783 года, по плану извѣстнаго архитектора Камерона, и Капелла, въ коей поставлено изваяніе Спасителя, работы знаменитаго Данпекера.

Въ 1846 году, жителей въ Царскомъ Селѣ считалось 9.066 муж. пола и 3,128 жен. пола, всего 12,194 чел.; въ этомъ числѣ находилось:

	п. Муж.	п. Женс.	п. Обоег.
Священно-служителей . . . . .	21	28	49
Церковно-служителей . . . . .	7	9	16
Дворянъ потомственныхъ (*) . . . . .	54	52	106
— личныхъ . . . . .	104	72	176
Разночипцевъ . . . . .	379	752	1,131
Почетныхъ гражданъ . . . . .	5	«	5

(\*) Въ общемъ числѣ дворянъ (гдѣ не включены 282 военныхъ) находятся служащихъ:

Гражданскихъ чиновъ . . . . .	93
Неслужащихъ . . . . .	68



Куицовъ 1-й гильдіи . . . . .	1	«	1
— 2-й — . . . . .	4	3	7
— 3-й — . . . . .	96	72	168
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .	320	347	667
Дворовыхъ людей . . . . .	237	183	420
Проживающихъ крестьянъ . . . . .	815	440	1,255
Иностранцевъ . . . . .	42	18	60
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*) . . . . .	6,480	624	7,104
Отставныхъ солдатъ . . . . .	165	419	584
Кантонистовъ . . . . .	305	«	305
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	24	9	33
	<u>9,066</u>	<u>3,128</u>	<u>12,194</u>

Царскосельское купечество первыхъ двухъ гильдій большею частию ведетъ торгъ въ столицѣ и занимается отчасти подрядами на разныя поставки; остальные же, ограничиваются мѣстною разночною торговлею.

Торговыхъ заведеній въ городѣ 92; въ этомъ числѣ: магазиновъ 13, лавокъ 22, мелочныхъ лавочекъ 40, винныхъ погребовъ 6, трактировъ и харчевень 7, питейныхъ домовъ 2, кандиторскихъ 2.

По причинѣ близкаго сосѣдства столицы, между городскими жителями весьма мало ремесленниковъ, неболѣе 100. Главный источникъ доходовъ обывателей заключается въ отдачѣ квартиръ въ наемъ на лѣтніе мѣсяцы, когда въ Царское Село переселяются изъ Петербурга сотни семействъ. Сверхъ сего, ежегодно, на лѣтнее время, приходитъ въ городъ отъ 1,000 до 1,500 чел. рабочаго народа. Изъ фабрикъ, въ Царскомъ-Селѣ находятся императорская обойная и ленточная. Изъ общественныхъ заведеній: Александровской кадетской корпусъ (400 воспит.), уѣздное училище (60 воспит.), приходское училище (25 воспит.), четыре частныхъ пансіона (250 воспит.), училище для дѣвицъ духовнаго званія (50 дѣвицъ), больница съ богадѣльнею и дѣтской пріютью (до 100 дѣтей). Съ Петербургомъ и Павловскомъ, Царское-Село соединено желѣзною дорогою.

#### Ораніенбаумъ.

Лежитъ на самомъ берегу Финскаго залива, на возвышенной террасѣ (до 15 саж. отъ уровня воды), при рѣчкѣ Каростиѣ, въ 35 верстахъ отъ Петербурга.

(\*) Квартирующія въ городѣ войска состоятъ изъ Л. Гв. Кирасирскаго Его Величества, Л. Г. Гусарскаго и Образцоваго пѣхотнаго полковъ, Учебнаго Сапернаго баталіона и Образцовыхъ пѣшей и конной батарей.

На мѣстѣ Ораніенбаума, находилось нѣкогда небольшое чухонское селеніе; по занятіи края Петромъ Великимъ, это селеніе пожаловано было, въ числѣ прочихъ деревень, Ки. Меншикову, который, построивъ здѣсь въ 1715 году загородный домъ, съ обширнымъ садомъ и паркомъ, и прорывъ въ заливъ каналъ (длиною до  $1\frac{1}{2}$  версты) съ небольшою при его оконечности гаванью, (\*) наименовалъ это мѣсто Ораніенбаумомъ. Въ 1728 году, по ссылкѣ М. Меншикова, Ораніенбаумъ отобранъ былъ въ казну, а въ 1743 году, Императрицею Елисаветою пожалованъ Вел. Князю Петру Ѳеодоровичу, который большую часть времени и жилъ въ немъ. Съ того времени, дворецъ Меншикова былъ возстановленъ съ царскимъ великолѣпіемъ и тогда же построена была небольшая земляная крѣпосца Петеръ-Штадтъ, въ которой Великій Князь любилъ заниматься военными упражненіями. (\*\*) Въ 1783 году, при новомъ учрежденіи губерній, Ораніенбаумъ переименованъ былъ въ уѣздный городъ, каковымъ считается и по нынѣ. Ораніенбаумской дворецъ, съ приписанными къ нему деревнями, принадлежитъ Великому Князю Михаилу Павловичу.

Кромѣ дворцовыхъ зданій, Ораніенбаумъ заключаетъ въ себѣ: двѣ деревянныя церкви (одна Лютеранская) и 168 домовъ, почти исключительно деревянныхъ. Въ послѣднее время, впрочемъ, отстройка города замѣтно улучшилась.

Для помѣщенія двухъ баталіоновъ М. Г. Волынскаго полка, имѣются казармы и сверхъ того, военный госпиталь.

Въ 1846 году, жителей считалось: мужескаго пола до 2,340 челов. и женскаго до 408, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоего п.
Священно-служителей . . .	6	10	16
Церковно служителей . . .	8	10	18
Дворянъ потомственныхъ . .	7	12	19
— личныхъ . . . . .	8	9	17
Разночинцевъ . . . . .	17	20	37
Купцовъ 2 гильдіи . . . .	2	5	7
— 3 — . . . . .	27	29	56
Мѣщанъ и посадскихъ . . .	62	71	133
Дворовыхъ людей . . . . .	23	12	35
Проживающихъ крестьянъ . .	55	23	78

(\*) Передъ Ораніенбаумомъ, лежитъ широкая прибрежная мель и потому, для прохода мѣлкихъ и каботажныхъ судовъ къ городу, каналъ необходимъ.

(\*\*) Остатки этой крѣпосцы сохранились и понынѣ.

Иностранцевъ . . . . .	6	5	11
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*).	2,050	154	2,204
Отставныхъ солдатъ . . . . .	28	45	73
Кантонистовъ . . . . .	35	»	35
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	6	3	9
<b>В с е г о . . . . .</b>	<b>2,340</b>	<b>408</b>	<b>2,748</b>

Купечество занимается городскою торговлею и отчасти подрядами; нѣкоторые же торгуютъ въ столицѣ.

Низшій классъ жителей промышляетъ разведеніемъ огородовъ, разными работами и отчасти рыбною ловлею на заливѣ. Отдача въ наемъ квартиръ на лѣтніе мѣсяцы составляетъ также источникъ доходовъ жителей.

Въ городѣ считается: лавокъ 3, мелочныхъ лавочекъ 14, трактировъ и харчевенъ 6, вишнихъ погребовъ 4, питьевыхъ домовъ 2.

Изъ общественныхъ заведеній находятся: уѣздное училище и богадѣльня.

Гербъ города представляетъ: въ серебрянномъ полѣ, оранжевое дерево съ плодами.

### Ямбургъ.

Расположенъ на правомъ, довольно высокомъ берегу Луги. Въ половинѣ IX стол. на этомъ мѣстѣ находилось довольно значительное селеніе Ямы, принадлежавшее западной части Ингерманландіи (называвшейся Ямъ). По описанію лѣтописцевъ, въ 1042 году, Ямы, со всею окрестною странюю, присоединено было къ Новгороду, Великимъ Княземъ Новгородскимъ Владиміромъ, старшимъ сыномъ Ярослава 1, и въ 1383 году представлялъ уже пригородье, обведенное каменною стѣною. Въ 1444 году, Ямы много потерпѣлъ отъ осады Ливонцевъ; съ паденіемъ же Новгорода (1478), перешелъ, съ Ижорскою землею, къ Московскому государству; въ 1500 году, къ нему подступили Шведы, но были отбиты. Въ 1581 году, Ямы заняты были войсками Шведскаго генерала Понтуса Делагарди; чрезъ нѣсколько лѣтъ, возвращенъ Великимъ Княземъ Московскимъ, но потомъ, въ 1612 году, во время смуты въ Россіи, снова отнятъ Яковомъ Делагарди и съ тѣхъ поръ оставался постоянно за Шведами. (называясь Ямшлотъ) до временъ Петра Великаго. По завоеваніи, въ 1703 году,

(\*) Нижніе воинскіе чины принадлежатъ двумъ баталіонамъ Л. Г. Волынскаго полка и уѣздной пивалднѣй командѣ.

Русскими войсками, пришедшими изъ подъ Пскова, подъ начальствомъ генералъ-маіора фонъ-Вердена, городъ наименованъ былъ Ямбургомъ; стѣны его вновь исправлены и вмѣстѣ съ Капорьемъ, пожалованъ князю Меншикову; въ его владѣніи городъ оставался около 20 лѣтъ, а потомъ, въ царствованіе Петра II, съ паденіемъ Меншикова, отобранъ въ казну; при Императрицѣ Екатеринѣ II, въ 1780 г. Ямбургъ преобразованъ былъ въ уѣздный городъ, населенъ иностранцами выходцами и украшенъ нѣсколькими каменными домами и большимъ гостиннымъ дворомъ (\*).

Въ настоящее время, Ямбургъ представляетъ весьма незначительный городъ, состоящій изъ одной главной и нѣсколькихъ малыхъ боковыхъ улицъ, обставленныхъ большею частию дурно-отстроенными и вѣтхими деревянными домами. Въ числѣ зданій, находится 3 каменные церкви (одна изъ нихъ Лютеранская и одна домовая) и 128 домовъ, изъ числа которыхъ только 10 каменныхъ; внутри города, надъ берегомъ, лежитъ небольшая площадь, съ каменною и довольно хорошей архитектуры церковью. Отъ площади идетъ спускъ къ плоскоутному на рѣкѣ мосту, по средствомъ котораго городъ соединяется съ лѣвымъ берегомъ и съ находящеюся на ономъ небольшою слободою. Почти къ самому городу подходятъ болотистыя окрестности, поросшія кустарникомъ.

Въ 1846 году, жителей въ городѣ считалось: мужескаго пола 1575 и женскаго пола 525, всего: 2,100 челов., въ числѣ коихъ паходилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоего п.
Священо-служителей . . . . .	3	9	12
Церковно-служителей . . . . .	2	3	5
Дворянъ потомственныхъ . . . . .	11	12	23
— личныхъ . . . . .	14	11	25
Разночинцевъ . . . . .	2	1	3
Купечества 3 гильдіи . . . . .	44	41	85
Мѣщанъ . . . . .	139	260	399
Дворовыхъ людей . . . . .	24	13	37

(\*) Въ 1819 году, зданіе гостиннаго двора обращено было подъ ситцевую фабрику, а въ 1832 году, подъ казармы Гренадерскаго Императора Франца 1 полка. Старинная городская стѣна существовала въ остаткахъ еще въ 1760 годахъ, но въ 1816 году, она уничтожилась совершенно.

(\*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ гражданскихъ чиновниковъ . . . . . 20  
Военныхъ . . . . . 1  
Неслужащихъ . . . . . 4

Крестьянъ . . . . .	60	35	95
Иностранцевъ . . . . .	4	8	12
Нижнихъ воинскихъ чиповъ (*).	1,220	97	1,317
Отставныхъ солдатъ . . . . .	16	28	44
Кантонистовъ . . . . .	26	«	26
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	11	7	18

В с е г о : . . . . . 1,575 . . . . . 525 . . . . . 2,100

Изъ торговыхъ заведеній находится: лавокъ 6, мелочныхъ лавочекъ 13, винныхъ погребовъ 3, питейныхъ домовъ 3, трактировъ и харчевень 5; фабрикъ и заводовъ неимѣется.

Ямбургскіе мѣщане живутъ въ весьма бѣдномъ состояніи, что происходитъ частию отъ недостаточнаго надѣленія города землею и неучрежденія въ городѣ торговыхъ дней и ярмарокъ, но еще болѣе отъ близкаго сосѣдства Нарвы, привлекающей къ себѣ всю торговую промышленность ближайшихъ уѣздовъ.

Самые недостаточные жители занимаются разнаго рода работами по найму, извозомъ и отчасти рыбною ловлею на Лугѣ.

Изъ общественныхъ заведеній находится: уѣздное и приходское училища и градская больница. Къ предметамъ историческихъ воспоминаній можно отнести:

1) Находящійся внутри города, надъ самымъ обрывомъ берега Луги, близъ моста, полуразвалившійся земляной четырехъ-сторонній штернъ-шанецъ. Валъ сего укрѣпленія, со стороны рѣки, возвышается сажень на 10 надъ уровнемъ Луги, съ прочихъ же сторонъ, онъ обрушился значительно; на немъ, посіе время, замѣтны еще амбразуры, а внутри укрѣпленія, — фундаменты прежнихъ строеній. Со стороны города, укрѣпленіе обведено было низкимъ рвомъ. До царствованія Екатерины II, укрѣпленіе называлось городкомъ и имѣло по угламъ четыре каменные сторожевыя башенки. Сторожилы города увѣряютъ, что подъ валомъ проведенъ былъ потаенный ходъ къ рѣкѣ, существовавшій еще лѣтъ 50 тому назадъ. Когда это укрѣпленіе построено неизвѣстно, но полагаютъ, что строителями его были Шведы, которымъ оно служило предмостнымъ укрѣпленіемъ.

2) Другую историческую достопамятность Ямбурга представляетъ находящійся, нѣсколько по выше города, рыболовный заколъ, именуемый Козою, пожалованный Петромъ Великимъ, въ потомственное

(\*) Принадлежатъ баталіону гренадерскаго Императора Франца I полка и уѣздной ивандиной командѣ.



владѣніе, Нарвскому жителю Будышскому, за указаніе имъ, при движеніи Русскихъ въ 1704 году, къ Нарвѣ, брода на рѣкѣ Лугѣ.

Гербъ Ямбурга изображаетъ, въ зеленомъ поле, на камнѣ, чернаго орла, взирающаго на сіяющее солнце.

### Гдовъ.

Находится на восточной сторонѣ Чудскаго озера, въ двухъ верстахъ отъ берега, при рѣкѣ Гдовкѣ, впадающей въ озеро.

Хотя точное время основанія Гдова неизвѣстно, но во всякомъ случаѣ, онъ принадлежитъ къ числу старинныхъ городовъ Россіи. (\*) По всей вѣроятности, онъ построенъ первоначально Псковитянами, которые въ послѣдствіи (какъ уже упоминаютъ лѣтописцы) для огражденія края отъ набѣговъ Ливонцевъ, заложили, въ 1420 годахъ, на сѣверномъ берегу Гдовки, небольшую крѣпость, окруживъ ее, со стороны рѣчки каменною, а съ прочихъ деревянною стѣною. Въ 1530 годахъ всѣ стѣны съ башнями сложены были изъ плиты и булыжнаго камня и окружены ровомъ (\*\*). Несмотря на это, Гдовъ часто подвергался непріязненнымъ дѣйствіямъ; такъ на примѣръ, въ 1480 году, онъ былъ занятъ войсками Стефана Баторія, осаждавшаго Псковъ; въ эпоху внутреннихъ смутъ въ Россіи, предшествовавшихъ избранію Михаила Феодоровича, Шведы, подъ предводительствомъ Якова Делагарди, дважды занимали Гдовъ (1612 и 1614 года), но въ 1617 году, по Столбовскому миру, городъ возвращенъ Россіи и съ того времени оставался постоянно въ ея власти. Въ 1780 году, при новомъ преобразованіи губерній, Гдовъ оставленъ былъ по прежнему уѣзднымъ городомъ.

По своему положенію, въ большихъ торговыхъ путей, Гдовъ не имѣлъ ни когда торговаго значенія и всегда представлялъ собою незначительный городъ Псковской земли. Въ настоящее время, онъ также составляетъ бѣдный уѣздный городъ, заключающій въ себѣ 4

(\*) Поминію нѣкоторыхъ историковъ (и въ ихъ числѣ Татищевъ), намѣстѣ Гдова находился вдревнѣ посадъ, которой выслѣ съ Ямы (нынѣшнимъ Ямбургомъ) существовалъ, наравнѣ съ Изборскомъ, ранѣе Пскова и отданъ былъ въ удѣлъ великой княгинѣ Ольгѣ, во время ея вдовства, почему будто и названъ былъ вдовьемъ городомъ, или Вдовъ городъ, а въ послѣдствіи сталъ именоваться Гдовомъ. Кажется, гораздо правдоподобнѣе, что городъ получилъ свое названіе отъ рѣчки Гдовки.

(\*\*) Отъ старинныхъ стѣнъ Гдовскихъ остались одни развалины, внутри коихъ сохранились двѣ старинныя каменныя церкви, одна во имя св. Димитрія, построенная въ 1530 годахъ, а другая во имя Успѣнія Божіей матери, нынѣ по вѣтхости упрямленная.

церкви и 235 домовъ, съ 1,600 жителей. Кромѣ двухъ каменныхъ домовъ, всѣ прочіе деревянныя и отстроены дурво, или же вѣтхи. Гдовъ расположенъ на плоскомъ песчаномъ берегу Чудскаго озера и пересѣкается правильно улицами, изъ коихъ только одна мощеная. Въ срединѣ города, лежитъ площадь, съ соборною церковью.

Въ 1846 году, жителей во Гдовѣ считалось: мужескаго пола 864, женскаго 725; всего 1,589 чел.; въ этомъ числѣ:

	Муж. п.	Жен. п.	Об. пол.
Священно-служителей. . . . .	4	17	21
Церковно-служителей. . . . .	4	5	9
Дворянъ потомственныхъ. . . . .	7	6	13
— личныхъ . . . . .	11	16	27
Разночинцевъ . . . . .	12	5	17
Купечества 3-й гильдіи . . . . .	43	68	111
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .	414	388	802
Дворовыхъ людей . . . . .	13	9	22
Крестьянъ . . . . .	160	168	328
Иностранцевъ . . . . .	2	3	5
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (**)	145	11	156
Отставныхъ солдатъ . . . . .	30	27	57
Кантонистовъ . . . . .	15	«	15
Безсрочно-отпускныхъ. . . . .	6	2	8
Всѣхъ . . . . .	864	725	1,589

Нѣкоторые изъ Гдовскаго купечества, кромѣ различной торговли жизненными припасами и разными товарами, занимаются, хотя и не въ большомъ размѣрѣ, скупомъ льна и рыбы и продажею потомъ этихъ продуктовъ въ Нарву и Петербургъ. Изъ торговыхъ заведеній находятся: лавокъ 8, мелочныхъ лавочекъ 11, винный погребъ 1, питейныхъ домовъ 3, харчевня 1.

Изъ заводовъ, имѣется два кожевенныхъ, на коихъ выдѣлывается кожъ на сумму до 10,000 руб. сер.

Низшій классъ городскихъ жителей бѣденъ и спискиваетъ себѣ

(\*) Въ о общемъ числѣ Дворянъ, находится: служащ. граждан. чиновъ 11  
— военныхъ 1  
неслужащихъ 6

(\*\*) Принадлежитъ уѣздной инвалидной командѣ.

пропитаніе разными работами и наймомъ въ услуженіе; нѣкоторые же промышляютъ скудною рыбною ловлею на Чудскомъ озерѣ.

Изъ общественныхъ заведеній находятся уѣздное и приходское училища и городская больница.

Гербъ Гдова представляетъ золотое поле, уставленное льняными снопами.

### Луга.

Находится въ 135 верстахъ отъ Петербурга, по Ковенскому тракту, на берегу р. Луги.

До 1780 года, Луга представляла небольшое селеніе Повгородскаго уѣзда, которое, при новомъ учрежденіи губерній, преобразовано въ уѣздный городъ. Въ началѣ, г. Луга, вмѣстѣ съ уѣздомъ своимъ, причисленъ былъ къ Псковской, а потомъ, въ 1783 году, переданъ въ Петербургскую губернію.

Городъ состоитъ изъ одной главной улицы, образуемой Ковенскимъ шоссе, и нѣсколькихъ поперечныхъ малыхъ улицъ. Внутри самаго города, лежатъ площадь съ церковью, небольшимъ деревяннымъ гостиннымъ дворомъ (\*) и съ весьма красивою почтовою станціею. Городъ стоитъ на песчаныхъ буграхъ береговъ Луги и къ нему со всѣхъ сторонъ подходитъ мелкій и рѣдкій соснякъ. (\*\*) Воздухъ въ городѣ сухой и здоровый. Внутри города, Луга имѣетъ ширины до 15 саж., при весеннемъ же разлитіи, ушпрядается до 70 саж. и въ это время, вода, выступая изъ береговъ, подходитъ подъ самыя городскія строенія, непричиняя впрочемъ вреда. Для сообщенія береговъ, на рѣкѣ ходитъ поромъ; въ лѣтнее время, пониже порома, открываются два брода.

Зданій въ городѣ: одна каменная церковь, 3 каменныхъ дома и 157 деревянныхъ.

Въ 1846 году, жителей въ Лугѣ считалось: мужескаго пола 596 и женскаго 469; всего 1,065 человекъ, изъ нихъ:

	п. Муж.	п. Жен.	п. Об.
Священно-служителей	6	7	13
Церковно-служителей	5	8	13

(\*) Предполагается устроить каменный гостинный дворъ

(\*\*) Выборъ мѣста для Луги, при опушкѣ лѣсной полосы уѣзда, приписываютъ тому обстоятельству, что правительство желало этимъ истребить разбои, производившіеся въ глухихъ лѣсахъ береговъ Луги.

Дворянъ потомственныхъ	{ (*)	9	10	19
— личныхъ	{	26	27	53
Разночинцевъ		13	7	20
Купечества 2-й гильдіи		3	3	6
— 3-й —		50	52	102
Мѣщанъ		240	250	490
Дворовыхъ людей		19	20	39
Крестьянъ		40	34	74
Иностранцевъ		2	«	2
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (**)		145	17	162
Отставныхъ солдатъ		20	32	52
Капитановъ		14	«	14
Безсрочно-отпускныхъ		4	3	7
<hr/>				
Всѣхъ		596	469	1,065

Кромѣ городской торговли, иные изъ купечества занимаются въ уѣздѣ торгомъ льна и лѣса. Изъ мѣщанъ, одни занимаются мелочною торговлею; другіе содержатъ постоянные дворы; бѣднѣйшіе же занимаются въ работу, памѣстѣ, или отправляются для сего въ столицу. Въ землѣ, необходимой для хозяйства, горожане тѣрпятъ нужду.

Лавокъ въ городѣ 26, мелочныхъ лавочекъ 13; винныхъ погребовъ 4, трактировъ 3, питейныхъ домовъ 4.

Ежегодно, въ первое воскресенье Петрова поста, въ городѣ бываетъ ярмарка, подъ именемъ Печерской. Она весьма незначительна и на нее съѣзжаются одни крестьяне сосѣднихъ мѣстъ, съ своими сельскими произведеніями; привозу товаровъ почти не бываетъ.

Изъ заводовъ, находится небольшой кожевенный; изъ общественныхъ же заведеній, уѣздное училище и градская больница; въ послѣдней, пользуется, въ теченіи года, до 500 больныхъ, а иногда и гораздо болѣе, ибо въ нее поступаютъ всѣ крестьяне заболѣвающие дорогою, проходя изъ Псковской и Бѣлорусскихъ губерній въ Петербургъ, на заработки.

Гербъ города изображаетъ: въ золотомъ полѣ, пущенная въ кадь рыба лосось.

### Шлиссельбургъ.

Находится при самомъ истокѣ Невы изъ Ладожскаго озера, за-

(\*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: граждан. чиновниковъ . . . 32  
военно-служащихъ . . . 3.

(\*\*) Принадлежать къ уѣздной инвалидной командѣ.

нимая собою низменно-песчаный уголъ, образуемый лѣвымъ берегомъ Невы и берегомъ Ладоги. По географическому своему положенію, городъ лежитъ подъ 59°, 57' сѣверной широты и подъ 48° 42' восточной долготы. Отъ Петербурга отстоитъ на 60 верстѣ. (\*)

Шлиссельбургъ, получивъ свое начало въ одно время съ крѣпостію (лежащею на супротивѣ города, на островѣ), раздѣлялъ съ нею общую участь при всѣхъ событіяхъ. Вначалѣ, Шлиссельбургъ имѣлъ видъ небольшого пригородья, подраздѣлявшагося на двѣ слободы. (\*\*) Со времени же окончательнаго занятія его Русскими въ 1702 году, онъ началъ принимать устройство настоящаго города, войдя въ составъ Ингерманландской губерніи, переименованной въ послѣдствіи въ Петербургскую и въ которой, съ 1780 г., Шлиссельбургъ становится уѣзднымъ городомъ. Проведеніе Ладожскаго канала и вообще устройство системъ воднаго сообщенія, много послужило въ пользу города; но завсѣмъ тѣмъ, и понынѣ, Шлиссельбургъ представляетъ довольно бѣдный уѣздный городъ. Нѣтъ сомнѣнія, что сосѣдство столицы, притягивающей къ себѣ всѣ значительные капиталы, составляетъ главную причину, почему Шлиссельбургъ бѣденъ и не процвѣтаетъ, несмотря на свое выгодное для торговой промышленности положеніе.

Городъ лежитъ на довольно низменномъ, песчаномъ берегу и совершенно открытъ холоднымъ вѣтрамъ съ Ладоги. Состороны материка, къ городу прилегаютъ болотистыя мѣста; отъ Преображенской же горы, лежащей передъ городомъ, выше по Невѣ спускаются песчаные холмы, упирающіеся подъ городомъ въ плоской берегъ. Всѣ эти мѣстныя условія содѣлываютъ климатъ Шлиссельбурга весьма сырымъ и неблагопріятнымъ для здоровья. Противу самаго города, на островѣ истока Невы, лежитъ Шлиссельбургская крѣпость, которая, вмѣстѣ съ безлюднымъ правымъ берегомъ Невы и необъятнымъ для глаза Ладожскимъ озеромъ, придаетъ Шлиссельбургу весьма печальный видъ.

(\*) Эти 60 верстѣ считаются по почтовому тракту, пролегающему вдоль по дугообразному теченію Невы; по прямому же направленію, Шлиссельбургъ отстоитъ отъ Петербурга не болѣе, какъ верстѣ на 40.

(\*\*) Слободы именовались: верхнею и нижнею рыбацкими, ибо первобытные жители города преимущественно занимались рыбною ловлею. Эти названія до сихъ поръ сохранились у жителей; подъ верхнею рыбацкою слободою (или пушкарскою, отъ пребыванія въ ней, во время осады крѣпости въ 1702 году, пушкарей) разумѣется часть города прилежащая къ Ладожскому озеру; а подъ нижнею рыбацкою, часть прилегающая къ Невѣ.



Шлиссельбургъ имѣетъ: 3 каменные церкви, 5 каменныхъ домовъ и 292 деревянныхъ. Изъ 20 улицъ, обставленныхъ деревянными домами, только пять улицъ вымощены камнемъ. По срединѣ своей, городъ прорѣзывается двумя устьями Ладожскаго канала, вдоль коего устроенъ красивый бульваръ; для сообщенія, черезъ каналъ перекинуты три подъемные мосты. При городской полиціи, содержится пожарная команда.

Изъ церквей, двѣ (во имя Благовѣщенія и чудотворца Николая) находятся въ самомъ городѣ, въ одной общей оградѣ, а третія, во имя Спаса Преображенія (старообрядческая) построена внѣ города, на такъ называемой Преображенской горѣ (лежащей по надъ самымъ берегомъ Невы, передъ въѣздомъ въ городъ и на которой, по преданію, погребены Русскіе, павшіе въ 1702 году, при штурмѣ Шлиссельбургской крѣпости) (\*). Возмѣ первыхъ двухъ церквей, недавно построена, во имя Казанской Божіей Матери, большая каменная часовня, въ хорошемъ архитектурномъ стилѣ.

Іюля 8, въ Шлиссельбургѣ, ежегодно празднуется, съ особеннымъ торжествомъ, явленіе чудотворной иконы Казанской Божіей Матери. Для эаго, въ воскресенье предшествующее этому дню, чудотворная икона выносится изъ крѣпости съ крестнымъ ходомъ; вся духовная процесія переправляется на лодкахъ въ городъ и относитъ икону въ часовню, гдѣ она и остается. Въ день праздника, пакоторый стекается множество народа, по отправленіи въ Благовѣщенской церкви литургіи, священство, поднявъ изъ часовни икону и совершивъ молебенъ, отправляется крестнымъ ходомъ (неся икону на особо-устроенныхъ носилкахъ, такъ что народъ можетъ свободно подходить подъ опья), чрезъ весь городъ, и останавливается на городской чертѣ, у креста; (\*\*) по совершеніи здѣсь молебна съ водоосвященіемъ, крестный ходъ возвращается въ городъ и на Ладожскомъ каналѣ служитъ также молебствіе, съ погруженіемъ св. креста въ воды канала. Отсюда, духовенство продолжаетъ свое шествіе поберегу Ладожскаго озера, при чемъ, сначала въ верхней рыбацкой слободѣ (или въ Пушкарскомъ концѣ города) у часовни, отправляется молебенъ, а потомъ, на берегу озера, противу крѣ-

(\*) При рытіи могилъ на кладбищѣ Преображенской церкви, нерѣдко находятъ Шведскія серебрянныя монеты.

(\*\*) Къ есть сей, осьминугольной формы, поставленъ на мѣстѣ находившагося здѣсь древняго креста, водруженнаго, какъ утверждаетъ мѣстное преданіе, Новгородцами, въ память водворенія православія въ сихъ мѣстахъ.

пости, поютъ литію, съ провозглашеніемъ вѣчной памяти Петру I и православнымъ его войнамъ набранн убіеннымъ. Послѣ сего, крестный ходъ возвращается въ часовню Благовѣщенской церкви и здѣсь оставляетъ чудотворную икону, для богомольцевъ; икона относится изъ часовни въ крѣпостной соборъ не прежде, какъ въ воскресенье, слѣдующее за днемъ Спаса-Преображенія, и это также сопровождается крестнымъ ходомъ. Въ день Спаса-Преображенія, бываетъ крестный ходъ изъ Благовѣщенской церкви въ Преображенскую (на кладбищѣ), куда, на время литургіи, относится и чудотворная икона.

1846 года, жителей въ Шлиссельбургѣ считалось 1,476 мужчинъ и 1,153 женщинъ; всего 2,629, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж. п.	Жен. п.	обоихъ п.
Священно-служителей . . . . .	6	9	15
Церковно-служителей . . . . .	7	13	20
Дворянъ потомственныхъ . . . . .	25	36	61
— личныхъ . . . . .	50	66	116
Разпочинцевъ . . . . .	40	21	61
Купцовъ 2 гильдіи . . . . .	1	«	1
— 3 — . . . . .	50	62	112
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .	625	722	1,347
Дворовыхъ людей . . . . .	10	8	18
Крестьянъ проживающихъ въ городѣ	115	86	201
Иностранцевъ . . . . .	4	3	7
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (**).	450	50	500
Отставныхъ солдатъ . . . . .	36	47	83
Солдатокъ проживающихъ попас-			
портамъ . . . . .	«	28	28
Кантонистовъ . . . . .	52	»	52
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	5	2	7
В с ѣ х ѣ .	1,476	1,153	2,629

Сверхъ вышеозначеннаго народонаселенія, во время навигаціи, въ Шлиссельбургѣ перебиваетъ до 100,000 судорабочихъ, судохозяевъ и разнаго торгово-промышленнаго народа.

Шлиссельбургское купечество, кромѣ различной городской тор-

(\*) Въ общемъ числѣ дворянъ, считалось: служащихъ гражданскаго вѣдомства 10, не служащихъ 30.

(\*\*) Ихъ составляютъ четыре военно-рабочія роты вѣдомства путей сообщенія, уѣздная инвалидная команда и подвижная инвалидная рота.

говли съѣстными припасами и разными товарами (получаемыми изъ Петербурга), занимается отчасти торгомъ хлѣба, который скупаетъ съ приходящихъ по Ладожскому каналу барокъ и потомъ перепродаетъ въ окрестныя мѣста. Рыба, получаемая изъ Ладожскаго озера, составляетъ также предметъ торговли Шлиссельбургскаго купечества и сбывается въ Петербургъ. Въ 1846 году, купеческихъ капиталовъ считалось: 2 гильдіи 2, 3 гильдіи 30, всего на сумму 80,400 руб. сереб. Торговый оборотъ купечества простирается, въ годъ, до 500,000 руб. сереб. Ярмарокъ въ городѣ не учреждено, а ежегодно, въ декабрѣ, передъ Рождествомъ, бываетъ привозъ изъ окрестныхъ мѣстъ и въ особенности изъ Повгородской и Олонекской губерній, разныхъ съѣстныхъ припасовъ, на сумму до 10,000 руб. сереб.

Промышленность недостаточныхъ Шлиссельбургскихъ мѣщанъ заключается въ рыбной ловлѣ, въ собираніи булыжнаго камня на Ладожскомъ озерѣ (\*) и въ паймѣ на работы по судоходству и на ситцевую фабрику Битепажа; нѣкоторые же занимаются перевозкою клади и отчасти пассажировъ въ Петербургъ (хотя, современн учрежденія пароходнаго сообщенія со столицею, этотъ промыселъ значительно уменьшился); иные изъ жителей держатъ огороды, сбывая продукты оныхъ въ столицу; иные же содержатъ постоянные дворы и мелочныя лавочки. Не смотря на эту разнообразность промысловъ, Шлиссельбургскіе мѣщане живутъ довольно бѣдно, что болѣе приписать должно ихъ безпечности и не радѣнію къ труду.

Изъ торговыхъ заведеній, въ Шлиссельбургѣ находится лавокъ съ разнымъ товаромъ и мелочныхъ лавочекъ 32, винныхъ погребовъ 3, гостиницы 2, трактировъ 2, питейныхъ домовъ 8, постоянныхъ дворовъ 14.

Изъ мануфактурныхъ заведеній: ситцевая фабрика Битепажа, (\*\*) шелковая фабрика и кожевенный заводъ. Издѣлія извѣстной Бите-

(\*) Собираніемъ булыжнаго камня промышляетъ отъ 20 до 25 человѣкъ мѣщанъ, получая за эту работу, въ день, по 50 коп. сереб. Этимъ промысломъ они выручаютъ до 1,500 и болѣе руб. сереб. въ годъ. Собираемый камень отправляется водою въ Петербургъ, для мощенія улицъ.

(\*\*) Ситцевая сѣя фабрика первоначально основана въ царствованіе Екатерины II. Построена на Екатерининскомъ островѣ, отдѣляющемся отъ города небольшимъ рукавомъ Невы. Фабрика состоитъ изъ каменныхъ зданій и дѣйствуетъ двумя главными паровыми машинами, въ 10 и 20 лошадиныхъ силъ. Рабочихъ на фабрикѣ до 250 человѣкъ.

На Екатерининскомъ островѣ долго находился деревянный дворецъ, построенный Петромъ Великимъ, на случай его пріѣзда въ Шлиссельбургъ, для осмотра работъ Ладожскаго канала, но впоследствии, дворецъ сей, по его вѣхости, былъ разобранъ.

пажеской фабрики доведены до такого совершенства что нѣсколько не уступаютъ иностраннымъ бумажнымъ тканямъ и у насъ служатъ образцами для прочихъ фабрикъ. Особенная заслуга этой фабрики заключается въ томъ, что на ней образовались многіе русскіе фабриканты.

Изъ общественныхъ заведеній, паходятся: приходское и уѣздное училища, городская больница и богадѣльня. Сверхъ сего, отъ вѣдомства путей сообщенія устроена школа для кантонистовъ.

Гербъ Шлиссельбурга представляетъ: въ голубомъ поле, серебрянную городскую стѣну и надъ нею золотой ключъ съ Императорскою короною.

### *Новая-Ладога.*

Построена на лѣвомъ берегу Волхова, при впаденіи сей рѣки въ Ладожское озеро. На этомъ мѣстѣ, первоначально стоялъ Николаевской Медвѣдской монастырь, основанный, какъ полагаютъ, въ половинѣ XVI столѣтія. Въ 1704 году, Петръ Великій, найдя окрестность монастыря удобною для устройства города, избралъ это мѣсто для основанія Новой-Ладоги и тогда же приказалъ перевести въ новый городъ жителей Старой Ладоги (\*) и посѣлить въ немъ часть крестьянъ, высланныхъ изъ внутреннихъ губерній на работы Ладожскаго канала. Въ то же время, самый монастырь (нынѣ Никольскій Соборъ) обведенъ былъ землянымъ укрѣпленіемъ и ровомъ, остатки коихъ сохранились и по сіе время.

Не смотря на всѣ мѣры правительства и выгодное положеніе города при узлѣ трехъ системъ воднаго сообщенія, Новая-Ладога долго оставалась малонаселенною и еще въ концѣ царствованія Екатерины II, въ городѣ считалось не болѣе 130 домовъ, съ 600 жителей. Только съ царствованія императора Александра, когда жителямъ дарованы были многія льготы, городъ началъ мало по малу возрастать и населяться. Въ настоящее время, Новая-Ладога, по числу жителей, есть третій (послѣ Царскаго-села и Гатчина) городъ въ губерніи, а если принимать въ соображеніе одно лишь собственно городское сословіе, то даже первый городъ въ губерніи.

Новая-Ладога заключаетъ въ себѣ: 6 церквей (изъ нихъ 5 камен-

---

(\*) При этомъ переселеніи, жители Старой-Ладоги упорствовали и сопротивлялись и только страхомъ жестокаго наказанія, Петръ Великій могъ заставить Старо-Ладожанъ перейти въ Новую-Ладогу. Тогда же, въ Новой-Ладогѣ была заложена верфь, для постройки рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, и нѣсколько шпильныхъ мѣльницъ, кои нынѣ уже не существуютъ.

ныхъ (\*), 27 домовъ каменныхъ и 582 дома деревянныхъ. Восточною стороною городъ прилегаетъ къ самому Волхову; къ западу же сѣуживается, охватываясь угломъ образуемымъ рукавами устья Ладожскаго канала. Изъ 22 улицъ, только одна главная вымощена камнемъ. Чрезъ Ладожской каналъ перекинутъ подъемный мостъ. Городъ имѣетъ освѣщеніе и пожарную команду. Городъ расположенъ на плоскомъ и песчаномъ берегу Волхова и совершенно открытъ холоднымъ вѣтрамъ съ озера, которое, вмѣстѣ съ окрестными болотами, поддерживаютъ влажную суровость температуры. Тихой погоды, также, какъ и въ Шлиссельбургѣ, почти вовсе не бываетъ въ Новой-Ладогѣ. Чрезъ Волховъ, у самаго города, переправа производится посредствомъ паромнаго судна, на канатѣ.

Въ 1846 году, народонаселеніе города состояло изъ 3,611 челов. обоюго пола, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Священно-служителей . . . .	14	25	39
Церковно-служителей . . . .	8	16	24
Дворянъ потомственныхъ . . . .	35	9	44
— личныхъ (**)	40	26	66
Разночинцевъ . . . . .	9	2	11
Купцовъ 1-й гильдіи . . . . .	2	2	4
— 2-й — . . . . .	4	16	20
— 3-й — . . . . .	114	136	250
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .	1,531	814	2,345
Дворовыхъ людей . . . . .	20	3	23
Крестьянъ . . . . .	185	112	297
Иностранцевъ . . . . .	3	«	3
Военныхъ воинскихъ чиновъ (***) . . . .	365	10	375

(\*) Пикольской Соборъ, по массивной своей постройкѣ и по архитектурному стилю, сходенъ съ церковью, находящеюся внутри развалинъ Старо-Ладожской крѣпости; подъ соборомъ, въ подвалѣ, видны келіи монашествующихъ; снаружи собора, въ стѣнѣ, противу олтаря, выставлена явленная икона Божіей матери.

Деревянная церковь города, во имя Великомучника Георгія, построена Суворовымъ, когда онъ, еще въ чинѣ полковника, командовалъ Суздальскимъ пѣхотнымъ полкомъ и квартировалъ въ Новой-Ладогѣ. Бюстъ его, какъ основателя храма, поставленъ въ церкви.

(\*\*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ граждан. вѣдомства 28, военныхъ 10, не служащихъ 37.

(\*\*\*) Изъ воинскихъ командъ, въ Новой-Ладогѣ находятся: уѣздная инвалидная команда, рабочая рота № 6 вѣдомства путей сообщенія и штабъ Л. Г. Донской казачей батарее.



Отставныхъ солдатъ . . . . .	42	40	82
Кантонистовъ . . . . .	18	«	18
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	4	2	6
<hr/>			
Всего	2,396	1,215	3,611

Сверхъ означеннаго числа жителей, чрезъ Новую-Ладогу проходитъ въ лѣтніе мѣсяцы, въ продолженіи навигаціи, до 70,000 и болѣе судорабочихъ и разнаго промышленнаго по судоходству и торговли народа.

Къ городу причисляется двѣ слободы: Загородье и Креницы, изъ коихъ первая населена мѣщанами, а вторая откупившимися крестьянами. Обѣ слободы лежатъ по сѣверную сторону города, у самаго устья Волхова.

Новая-Ладога, какъ имѣли случай выше замѣтить, находится на пунктѣ соединенія трехъ системъ воднаго сообщенія Петербурга съ внутренними губерніями, имѣетъ весьма выгодное для торговой промышленности положеніе. Главный предметъ торговли Ново-Ладожскаго купечества заключается въ хлѣбѣ, который скупаютъ съ проходящихъ барокъ и потомъ продаютъ городскимъ и окрестнымъ жителямъ и частію отправляютъ по Ладожскому озеру, въ Олонецъ, Сердоболь, Кексгольмъ и другія прибрежныя мѣста. Нѣкоторые изъ купечества ведутъ также торгъ рыбою, лѣсомъ, дровами, плитою, пзвѣстью, сѣномъ и углемъ, отправляя всѣ эти продукты водою въ Петербургъ. Остальные же и большая часть купечества производятъ въ городѣ различную торговлю хлѣбными припасами, овощными, суровскими и разными другими товарами. Мѣстная торговля Новой-Ладоги поддерживается проходящимъ судоходствомъ, которое, въ теченіи навигаціи, доставляетъ городу до нѣскольکو десятковъ тысячъ потребителей. Въ 1846 году, Ново-Ладожскимъ купечествомъ объявлено было капиталовъ: по 1-й гильдіи 2, по 2-й гильдіи 4, по 3-й гильдіи 47; всего 53 капитала, на сумму 166,800 руб. сер.

Торговыхъ заведеній въ Новой-Ладогѣ 142, въ числѣ коихъ: лавокъ 99, мелочныхъ лавочекъ 27, винныхъ погребовъ 5, трактировъ и харчевенъ 7, питейныхъ домовъ 4. Большая часть лавокъ помѣщается въ каменномъ гостинномъ дворѣ.

Ярмарокъ въ городѣ бываетъ ежегодно двѣ: Успенская (съ 10 августа по 1 сентября) и Рождественская (съ 22 по 26 декабря); на первую, преимущественно привозятся, изъ Петербурга и другихъ мѣстъ, разнаго рода товары, колониальныя произведенія и вина, на сумму отъ 200 до 250 тысячъ; на вторую ярмарку, почти исключи-

тельно доставляются изъ окрестныхъ мѣстъ и изъ губерній Новогородской и Олонецкой съѣстные припасы, на сумму отъ 30 до 40 тысячъ рублей серебромъ. Торговая промышленность Новой-Ладоги проявляется въ лѣтніе мѣсяцы, во время навигаціи; съ прекращеніемъ же судоходства, промышленная дѣятельность исчезаетъ, тѣмъ болѣе, что въ зимнее время, Тихвинской или Ярославской трактъ перестаетъ вѣсти на Новую-Ладогу, направляясь прямѣе, на Старую-Ладогу.

Промышленность Ново-Ладожскихъ мѣщанъ, смотря по средствамъ каждаго, заключается въ содержаніи лошадей для тяги судовъ по Ладожскому каналу, (\*) въ выгрузкѣ хлѣба изъ судовъ, въ содержаніи судовъ (тихвинокъ) для перевозки и перегрузки разныхъ кладей, въ рыбной ловлѣ по Волхову и Ладожскому озеру, и наконецъ, въ мелочной торговлѣ. Рыбнымъ промысломъ преимущественно занимаются жители слободы Крепицы. До учрежденія парходнаго и трешкоутнаго сообщенія между Петербургомъ, Шлиссельбургомъ и Новою-Ладогою, перевозка пассажировъ между означенными городами доставляла Ново-Ладожскимъ жителямъ довольно значительную выручку. При всѣхъ этихъ разнообразныхъ и прибыльныхъ промыслахъ, мѣщане Ново-Ладожскіе незажиточны и живутъ довольно бѣдно, что происходитъ единственно отъ нерасчетливаго и роскошнаго ихъ образа жизни. Изъ вырученныхъ въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ денегъ, Ново-Ладожанинъ никогда не сбережетъ часть на будущій промышленный оборотъ и не отложитъ копѣйку прозапасъ,—это не въ его характерѣ. Въмѣсто того, онъ обыкновенно весь вырученный заработокъ проживаетъ на щегольскую одежду и роскошное житіе, (\*\*) такъ, что уже къ концу зимы, а иногда и ранѣе, остается безъ гроша. Въ это время, Ново-Ладожанинъ бываетъ принужденъ продать или заложить свой и женинъ нарядъ, чтобы только кое-какъ пробиться до открытія судоходства, которое снова доставитъ ему средства поправить свои дѣла. Такимъ образомъ, Новоладожане, за весьма малымъ исключеніемъ, немалую часть года живутъ въ нуждѣ и никогда не наживаютъ себѣ состоя-

---

(\*) За тягу барки, судна, или гонки, отъ Новой-Ладоги до Шлиссельбурга, на тройку лошадей платится отъ 70 до 100, а въ иные годы и до 150 руб., ассигнац. Для этого промысла, Ново-Ладожане содержатъ лѣтомъ до нѣсколькихъ сотъ лошадей.

(\*\*) Между прочимъ, Ново-Ладожанинъ поставляетъ себѣ за непремѣнный долгъ, каждый разъ, когда лошади его возвращаются благополучно съ тяги и онъ получаетъ отъ судохозяина деньги, угостить своихъ товарищей въ трактирѣ и тутъ же убить немалую часть выручки.

вія. Они не заботятся о будущемъ, но только думаютъ какъ бы скорѣе промыслить деньгу, съ тѣмъ, чтобы еще скорѣе прожить ее. Ново-Ладожанинъ чрезвычайно дѣятеленъ, но при этомъ, не любитъ трудиться, а всегда старается избрать тотъ родъ промысла, въ которомъ нужно только спекулировать посредствомъ чужихъ рукъ, и въ этихъ предпріятіяхъ, расчеты его бываютъ всегда смѣливы и вѣрны. Однимъ словомъ, Ново-Ладожане вполне сохраняютъ еще въ себѣ характеръ прежнихъ Новгородцевъ, любившихъ поторговать и попромыслить и потомъ широко пожить и повеселиться. Домашнее хозяйство у Новоладожанъ въ полномъ небреженіи; они даже не воздѣлываютъ своихъ огородовъ, а отдаютъ ихъ, за малость, въ наемъ Ярославскимъ огородникамъ.

Ремесленностию Новоладожане почти вовсе не занимаются и по этому, всѣ ремесленники въ городѣ (которыхъ впрочемъ не болѣе 50 чел.) изъ иногородцевъ. Фабрикъ и заводовъ въ городѣ не имѣется.

Изъ общественныхъ заведеній, находятся: приходское и уѣздное училища, градская больница и богадѣльня.

Гербъ Новой—Ладоги изображаетъ: въ красномъ поле, часть Ладожскаго канала и по сторонамъ два рога изобилія.

## ПОРТОВЫЕ ГОРОДА.

### *Нарва (\*).*

Укрѣпленный портовой городъ, на лѣвомъ берегу Наровы, въ 12 верстахъ отъ впаденія рѣки въ финской заливъ.

Краткій историческій очеркъ Нарвы помѣщенъ ниже, при описаніи Нарвской крѣлости и потому, здѣсь остается только упомянуть о состояніи города и торговомъ его значеніи.

Со времени своего присоединенія къ Россіи (въ 1704 г.), Нарва почти постоянно причислялась къ Петербургской губерніи и нынѣ принадлежитъ къ Ямбургскому уѣзду, имѣя впрочемъ особое отъ прочихъ городовъ губерніи устройство и управленіе, сходное съ администраціею Остѣ-зейскихъ городовъ. Главнѣйшее различіе съ коренными русскими городами заключается въ томъ, что магистратъ

---

(\*) До завоеванія При-Балтійскихъ земель орденомъ Тевтонскихъ рыцарей, Нарва именовалась Ругнедывъ, или Ругадывъ; настоящее же свое названіе получила отъ рыцарей, которые, занявъ Славянскія земли, переименовали по своему всѣ города и тогда-то Колыванъ обращена въ Ревель, Юрьевъ въ Дерить, Владиміръ Ливонской въ Вольмаръ. До прихода немѣцкаго ордена, всѣ эти города съ окрестными землями, находились подъ властію сильнаго въ то время Новгорода.

Нарвы, сверхъ судебной части, завѣдываетъ также и дѣлами градской думы, полиціи и сиротскаго суда. Къ тому же, судебная часть Нарвы отправляется на основаніи остъ-зейскихъ постановленій, и потому, всѣ рѣшенія магистрата идутъ на разсмотрѣніе Эстляндскаго гражданскаго губернатора.

По своему положенію на судоходной Наровѣ, соединяющей Чудское озеро съ Финскимъ заливомъ и принимающей въ себя судоходный притокъ Луги, Россонь, (\*) Нарва, съ самаго пачала своего существованія, приобрѣла торговое значеніе, тѣмъ болѣе, что Ливонской ордень, второй властитель Эстоніи (съ 1347 по 1561 годъ), для упроченія своей власти надъ краемъ, содѣйствовалъ къ развитію Нарвской торговли. Въ то время, Русскіе не владѣли еще ни однимъ портомъ на берегахъ Балтики; огромное количество продуктовъ шло за границу чрезъ руки Эстляндцевъ и Лифляндцевъ и потому, весьма естественно, что торговля Нарвы должна была быстро достигнуть цвѣтущаго состоянія, на которое равнодушно смотрѣли Новгородцы (\*\*). Въ періодъ знаменитой Ганзы, Нарва служила ей складочнымъ мѣстомъ и составляла звено въ торговлѣ запада съ востокомъ. Эта торговля производилась при посредствѣ Великаго Новгорода и Пскова и имѣла своими путями Волховъ, Нарову и Лугу. Упадокъ Ганзы и потомъ опустошительныя войны Іоанна Грознаго съ Ливонцами, сильно потрясли Нарвскую торговлю; въ послѣдствіи, когда Нарва перешла во власть Россіи, основаніе Петербурга и проложеніе новыхъ, болѣе обширныхъ торговыхъ путей, окончательно остановили ее и низвели на ту степень, на которой она нынѣ находится.

Въ военномъ отношеніи, Нарва также утратила прежнее свое значеніе, съ тѣхъ поръ, какъ перестала быть пограничнымъ городомъ и когда на берегахъ Балтійскихъ возникли и частію приобрѣтены сильныя оплоты государства, каковы укрѣпленія: Кронштадта Свеаборга и другихъ.

Въ настоящее время, Нарва представляетъ городъ, обнесенный крѣпостію, съ тремя форштатами и старицею крѣпосцю Иванъ-городъ. Нарвской и Петровской форштаты лежатъ на лѣвомъ, а

---

(\*) Всѣ три упоминаемые здѣсь рѣки входили нѣкогда въ составъ торговыхъ путей востока съ западомъ.

(\*\*) Новгородцы, завидуя и вмѣстѣ опасаясь возрастанія Нарвы, въ 1444 году, подступали къ стѣнамъ ея, но безъ успѣшно. Въ 1558 г., Нарва взята была войсками царя Іоанна; въ 1581 г. перешла къ Шведамъ, а въ 1704 году окончательно занята Русскими.

Иванъ-городской на правомъ берегу Наровы; первый и послѣдній суть старинныя Нарвскія пригородья, Петровской же форштатъ началъ возникать только съ 1824 года.

Самый городъ, и въ особенности старая его часть (\*), заключааясь въ стѣнахъ крѣпости, состоитъ изъ каменныхъ зданій, сохранившихъ по нынѣ весь характеръ прежней Германской архитектуры. Улицы города узки и малы и плотно обставлены высокими, сложенными изъ плиты, домами, съ остроконечными черепичными крышами. Встрѣчаемая въ нѣкоторыхъ домахъ узкія крутыя лѣстницы и маленькія, похожія на бойницы, окна, живо напоминаютъ прошедшія эпохи смутъ и войнъ, когда зданія строились съ оборонительными предосторожностями. Форштаты состоятъ, на противъ того, изъ небольшихъ деревянныхъ домиковъ, просторно расположенныхъ и потому представляющихъ совершенно противоположный городу видъ. Нарвская сторона города соединена съ Иваногородскою красивымъ постояннымъ мостомъ, на гранитныхъ устояхъ.

Въ числѣ зданій города, съ его форштатами, находится:

Церквей православныхъ . . . . .	3	кам.	1	дер.
лютеранскихъ . . . . .	2		«	
	5		1	
Домовъ казенныхъ и обществен. . . . .	11		2	
частныхъ . . . . .	115		464	
	126		466	(**)

Въ самомъ городѣ, большая часть улицъ вымощены и освѣщаются. Внутри стараго города, лежитъ не большая площадь, окруженная высокими зданіями ратуши, биржи, таможни и другими.

Мѣстность города нѣсколько возвышенна и суха и по этому, воздухъ въ Нарвѣ свѣжъ и здоровъ. При домахъ имѣется до 75 колодезъ, хотя и Нарова доставляетъ хорошую воду.

На лѣвомъ, или Эстляндскомъ берегу Наровы, городу принадлежатъ до 8½ квадрат. вер. земли, лежащей продолговатою полою, версты на 4 вдоль почтоваго Ревельскаго тракта.

(\*) Старый городъ лежитъ за старинною городекою стѣною, частию уже уничтоженною, а новый отстроился съ Петровскихъ временъ, къ сѣверу отъ стараго, между городекою стѣною и крѣпостнымъ валомъ. Вышгородъ составляетъ южную оконечность города и крѣпости и нѣкогда представлялъ собою цитадель крѣпости. Въѣхавъ въ городъ съ моста, Вышгородъ лежитъ въ лѣво, на высотѣ, отдѣляющей отъ города широкимъ косогоромъ.

(\*\*) Изъ общаго числа домовъ, до 200 принадлежитъ Иванъ-городскому форштату, до 150 Нарвскому и до 20 Петровскому.



Въ 1846 году, жителей въ Нарвѣ считалось до 4,806 чел. обоюго пола; въ этомъ числѣ находилось:

	м. п.	ж. п.	об. пол.
Священно-служителей . . .	13	12	27
Церковно-служителей . . .	5	5	12
Дворянъ потомственныхъ . . .	90	72	162
личныхъ . . .	38	76	114
Разночинцевъ . . .	10	13	23
Почетныхъ гражданъ . . .	18	36	54
Купечества 1-й гильдіи . . .	12	13	25
— 2-й — . . .	30	21	51
— 3-й — . . .	80	51	131
Мѣщанъ . . .	812	923	1,735
Дворовыхъ . . .	52	47	99
Крестьянъ . . .	188	90	278
Нижнихъ воинск. чиновъ . . .	1,240	269	1,509
Безсрочно-отпускныхъ . . .	43	48	91
Отставныхъ солдатъ . . .	109	191	300
Кантонистовъ . . .	124	«	124
Иностранцевъ . . .	42	30	72
Всѣхъ . . .	2,909	1,897	4,806

Въ числѣ жителей, находилось: лютеранъ 1,656, католиковъ 14.

Нарва производитъ довольно значительную внутреннюю и заграничную торговлю, какъ видно изъ общаго обзора торговли губерніи. Предметами Нарвской торговли служатъ: ленъ, пенька, лѣсъ, алебастръ, заграничныя сельди и соль и иногда хлѣбъ, привозимый съ С. Петербургской пристани, или же изъ заграницы. Оборотъ по внутренней торговли простирается на сумму до 900,000, а по заграничной до 1,000,000 р. сер. Нарвскія ярморки (одна въ февралѣ, а другая въ іюлѣ) незначительны и оборотъ оныхъ непревышаетъ 4,000 руб. сереб.

Промышленность низшихъ классовъ городскихъ жителей заключается въ мѣлочной торговлѣ, въ перевозкѣ товаровъ между Нарвою и Кульгскою пристанью, въ нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, въ извозѣ и разныхъ другихъ работахъ.

Нѣкоторые изъ жителей занимаются рыбною ловлею по Наровѣ.

Изъ фабрикъ и заводовъ, въ Нарвѣ находится: суконная фабрика, канатная, лѣсопильный заводъ, кожевенный и три кирпичныхъ. Общественныхъ заведеній въ городѣ 7: уѣздное училище (со 120 воспитавшимися), 3 частныхъ школы, одинъ пансіонъ (съ 245 воспит.) и 2 богадѣльни (Русская и Нѣмецкая). Сверхъ сего, съ 1848 года, учреждается высшее уѣздное училище и училище для бѣдныхъ и нравственно-испорченныхъ дѣтей.

Къ городскимъ зданіямъ, примѣчательнымъ по историческимъ воспоминаніямъ, принадлежитъ:

1) Гермейстерской замокъ, съ высокою башнею, именуемою Германъ-Великій. Построенъ въ XIV стол. и служилъ нѣкогда мѣстомъ-пребыванія Гермейстеровъ Ливонскаго Ордена. Существуетъ преданіе, что прежде замокъ сообщался съ Иванъ-городскою крѣпосою тайнымъ ходомъ, проведеннымъ подъ рѣкою, но котораго теперь слѣдовъ не замѣтно. Въ настоящее время, замокъ превращенъ въ казарму и въ немъ хранятся разные военные склады.

2) Ратуша. Каменное трехъ-этажное зданіе, съ башнею, построено въ 1683 году, изъ плитнаго камня и имѣетъ довольно красивую наружность. Въ этомъ зданіи, все сохранило первобытный свой видъ; по сіе время, еще видна старинная живопись на плафонахъ и стѣнахъ и указываютъ ту самую присутственную камеру, въ которой Петръ Великій, явившись предъ уstraшеннымъ магистратомъ, въ знакъ даруемой городу пощады, бросилъ на столъ шагу, обогренную кровію собственныхъ его воиновъ, забывшихъ въ пылу битвы чувство человеколюбія. Въ ратушѣ хранится также планъ осады Нарвы 1704 года.

3) Персидской дворъ. Это зданіе предназначалось для склада Персидскихъ товаровъ, ибо Петръ Великій предполагалъ содѣлать Нарву складочнымъ пунктомъ для предметовъ Персидской торговли. Теперь, это зданіе обращено въ казармы.

4) Соборъ во имя Преображенія. Основанъ, какъ полагаютъ, въ XV столѣтіи и первоначально служилъ храмомъ для лютеранскаго Богослуженія. Въ 1704 году, по занятіи Нарвы Русскими, церковь обращена въ православную, но нѣкоторыя внутреннія украшенія и даже часть церковной утвари, остались въ прежнемъ видѣ, съ признаками лютеранизма (такъ напримѣръ, на проповѣдной кафедрѣ остается посю пору стихъ Св. писанія на Нѣмецкомъ языкѣ). Помость собора устланъ надгробными досками знатнѣйшихъ гражданъ Нарвы, времени Ливонскаго и Шведскаго владычества.

5) Дворецъ Петра Великаго. Есть тотъ самый домъ, который при

штурмъ Нарвы взять былъ самимъ Петромъ. Въ память этаго сдѣланъ домъ, купленъ государемъ и обращенъ во дворецъ. Въ немъ сохраняются многія вещи принадлежавшія Петру Великому. Изъ военныхъ событій, Нарва была свидѣтельницею: 1) Нарвскаго сраженія, 19 августа 1700 г. несчастнаго для Русскихъ, и 2) 1704 г. 9 августа, испытала кровопролитный штурмъ, послѣ котораго окончательно перешла во власть Русскихъ. Оба эти событія изложены въ приложеніяхъ. День взятія Нарвы празднуется ежегодно, 9 августа, при чемъ совершается, отъ дворца и вокругъ всей крѣпости, крестное шествіе и потомъ отправляется молебствіе, на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ пали сподвижники Петра.

### *Кронштадтъ.*

Укрѣпленный портовой городъ, съ военною и купческою гаванями. Находится въ восточной оконечности Финскаго залива (называемой Кронштадтскою губою), на островѣ Катлинѣ (прежній Ретузари), подъ 59° 59' сѣверной широты и 47° 26' восточной долготы.

Кронштадтъ, съ первобытными его укрѣпленіями, основанъ былъ Петромъ Великимъ, для защиты Петербурга со стороны моря. Въ 1703 году, въ одно время съ Петербургомъ, заложено было, на лежащей противу острова отмели, деревянное укрѣпленіе Кроншлотъ, по модели сдѣланной самимъ Петромъ. Тогда же, приступлено было къ устройству, на самомъ островѣ, земляныхъ укрѣпленій и батарей, а также военной и купческой гаваней. Самый городъ началъ возникать не прежде, какъ въ 1700 году. Возведеніе всѣхъ работъ поручено было Петромъ дѣятельному Меншикову. Въ 1721 году, работы Кронштадтскаго порта, въ первоначальномъ ихъ видѣ, были окончены и тогда, городъ съ его укрѣпленіями и гаванями, получилъ названіе Кронштадта (Вѣнецъ-городъ), увѣнчавшаго собою великіе труды Петра. Во всѣ послѣдующія царствованія, на устройство и улучшеніе Кронштадта, какъ ограду Петербурга, обращено было постоянное вниманіе и поэтому, въ настоящее время, Кронштадтскія укрѣпленія, по своей силѣ и вооруженію, представляютъ почти непреодолимый оплотъ противу всякихъ непріязненныхъ покушеній со стороны моря. Кронштадтъ, какъ военный и вмѣстѣ торговый портъ, имѣетъ обширный и безопасный рейдъ и просторныя гавани для военныхъ и купческихъ судовъ. Въ Кронштадтѣ постоянно находятся двѣ дивизіи Балтійскаго флота.

Островъ, на коемъ лежитъ Кронштадтъ, представляетъ узкую, продолговатую фигуру, въ направленіи отъ ю. в. на с. з. и оканчи-

вается къ сторонѣ моря длинною Толбухинскою косою, на которой устроенъ маякъ. Длина острова до 11, а ширина восточной его части, гдѣ стоитъ городъ, отъ 1 до 1½ версты. Островъ низменъ и только восточная его часть, лежащая подъ городомъ, въ продолженіи времени нѣсколько возвысилась отъ искусственныхъ насыпей. Почва острова песчано-болотистая. Городъ занимаетъ восточную оконечность острова, на протяженіи 2 версты, остальная же часть острова пусто-порожна и только ближе къ городу покрыта огородами морскихъ экипажей и нѣсколькими дачами, принадлежащими лицамъ морскаго вѣдомства. Средину и южную сторону города занимаетъ адмиралтейство съ гаванями, прочія же три стороны застроены городскими зданіями, отдѣленными отъ адмиралтейства широкимъ каналомъ, съ высокою чугуиною рѣшеткою. Городскія строенія большею частію состоятъ изъ деревянныхъ домовъ, расположенныхъ правильными кварталами. Въ числѣ городскихъ зданій находится:

Церквей: соборная . . . . .	1 (*)	
приходскихъ . . . . .	2 (**)	обѣ деревянные.
при казенныхъ зданіяхъ . . . . .	4	
иностранныхъ исповѣданій . . . . .	3	

Сверхъ того, въ зданіяхъ помѣщаются еврейская синагога и магометанская молельня, для матросовъ этихъ исповѣданій.

Кам. Дер.

Домовъ: казенныхъ и общественныхъ . . . . .	41 и 8
частныхъ . . . . .	103 — 512

Всего. . . . . 144 — 520 = 664

Большая часть домовъ принадлежитъ служащимъ, купечеству и отставнымъ солдатамъ.

Изъ общаго числа домовъ, 560 подлежатъ квартирной повинности, которая взимается отъ обывателей деньгами.

Весь городъ вымощенъ камнемъ, освѣщается фонарями и имѣетъ хорошо устроенную пожарную команду. Жители довольствуются прѣсною водою изъ колодцевъ (коихъ считается до 20) изъ обводнаго

(\*) Въ соборѣ, на образѣ св. Андрѣя Первозваннаго (во имя коего храмъ выстроенъ), сохраняется Андрѣевская лента, полученная Петромъ великимъ, въ награду за взятіе имъ на обороджѣ, въ 1703 году, при устьѣ Невы, двухъ шведскихъ бригадъ.

(\*\*) Близъ церкви св. Троицы, на иностранномъ кладбищѣ, находится памятникъ, въ видѣ ростральной колоны, поставленной, по повѣленію Екатерины II, адмиралу Крюйсѣ, въ память морской побѣды, одержанной имъ надъ шведами въ 1789 году, на водахъ Финскаго залива, у Красной горки.

адмиралтейскаго канала и частию изъ самаго залива, если только сильнымъ западнымъ вѣтромъ ненагнана бываетъ морская вода. Сверхъ сего, въ городѣ устроена паровая водоподъемная машина, снабжающая водою, какъ городскіе колодцы, такъ и морскую госпиталь.

Въ 1846 году, жителей въ Кронштадтѣ считалось: мужскаго пола 27,744, женскаго 3,489, всего 31,233 чел. въ числѣ коихъ находилось:

	п. Муж.	п. Жен.	п. Об.
Священно-служителей .	14	20	34
Церковно-служителей .	12	14	26
Дворянъ потомст. и личн. (*)	860	838	1,698
Почетныхъ гражданъ .	3	5	8
Разпочинцевъ . . .	183	260	443
Купечества 1-й гильдіи .	4	10	14
— 2-й — .	13	15	28
— 3-й — .	182	216	398
Мѣщанъ и посадскихъ .	143	154	297
Нижнихъ военск. чиновъ (**)	23,765	980	24,745
Кантонистовъ . . .	802	«	802
Отставныхъ нижн. чиновъ	354	512	866
Безсрочно-отпускныхъ .	92	44	136
Дворовыхъ людей . .	152	128	280
Крестьянъ . . . .	852	256	1,108
Иностранцевъ . . .	96	37	133
Всего .	27,524	3,489	31,013

Сверхъ сего, въ теченіи лѣта, приходятъ временно въ Кронштадтъ: рабочаго народа до 3,000, иностранныхъ матросовъ до 12,000, пассажировъ проѣздомъ за границу и оттуда до 4,000.

По своему низменному и открытому по среди взморья положенію, Кронштадтъ, подобно Петербургу, имѣетъ климатъ влажный и до чрезвычайности измѣнячивый, что содѣлываетъ его весьма вреднымъ

(\*) Въ числѣ дворянъ, находилось: служащихъ военнаго вѣдомства 587 челов.

— граждан. — 26 —

отставныхъ военнаго — 25 —

(\*\*) Въ этомъ числѣ, дѣйствующихъ войскъ: два линейные Финляндскіе баталіона (2,000 челов.), 4 роты артиллерійскаго гарнизона (250) и 13 флотскихъ экипажей.



для здоровья. Это обстоятельство поясилеть ту значительную смертность, которая постоянно бываетъ въ Кронштадтѣ, гдѣ, среднимъ числомъ, въ годъ, умираетъ 2,662 человека, что составляетъ слишкомъ  $\frac{1}{12}$  часть народонаселенія.

Къ господствующимъ въ Кронштадтѣ болѣзнямъ принадлежатъ: нервныя горячки, сильные поносы и въ особенности брюшной тифъ; цынга составляетъ эндемическую болѣзнь Кронштадта и примѣшиваясь къ тифу, содѣлываетъ оный чрезвычайно опаснымъ. Этимъ болѣзнямъ преимущественно подвергается приходящій изъ бѣдныхъ Бѣлорусскихъ губерній, въ истощенномъ состояніи и болѣзненнымъ предрасположеніи, рабочій народъ.

Кронштадтское купечество, кромѣ различной торговли въ городѣ, занимается снабженіемъ иностранныхъ кораблей мясомъ и другими потребностями; нѣкоторые же изъ купечества занимаются также поставкою въ адмиралтейство и на казенныя постройки, разнаго рода матеріаловъ. (\*)

Хотя Кронштадтъ и считается торговымъ портомъ, но онъ почти вовсе не ведетъ самъ собою торговли, а чрезъ него только проходитъ ви́шняя Петербургская торговля. По этому, Кронштадтъ справедливѣе назвать гаванью Петербургскаго порта, ибо наибольшая часть купеческихъ судовъ, назначенныхъ къ Петербургу, останавливаются у Кронштадта, а всѣ товары съ нихъ перевозятся въ столицу, на каботажныхъ или транспортныхъ судахъ (на ботахъ и параходахъ). (\*\*)

Нижшее сословіе городскихъ жителей наиболѣе промышляетъ работою на лѣсной биржѣ, выгрузкою и нагрузкою судовъ (\*\*\*) и перевозомъ пассажировъ въ гаваняхъ.

Изъ торговыхъ заведеній, въ Кронштадтѣ, кромѣ лѣсной биржи, считается: 8 магазиновъ, 123 лавки, 33 винныхъ погреба, 62 мѣлочныхъ лавокъ, 13 гостиницъ и трактировъ, 10 харчевенъ, 18 питейныхъ домовъ и штофныхъ лавочекъ. Лавки помѣщаются въ гостинномъ дворѣ и потомъ въ особыхъ рядахъ, устроенныхъ при лѣсной

(\*) Въ 1846 году, объявлено было капиталовъ: по 1-й гильдіи 2, по 2-й 7, по 3-й, 124, всего: на 370,000 руб. сер.

(\*\*) Къ Кронштадту, ежегодно, приходитъ отъ 1,200 до 1,400 купеческихъ кораблей и отъ 500 до 1,000 приморскихъ судовъ (съ Финляндскихъ береговъ и съ Ладожскаго озера). Транспортныя суда, въ продолженіи навигаціи, совершаютъ между Петербургомъ и Кронштадтомъ отъ 2,000 до 2,500 рейсовъ, въ каждую сторону.

(\*\*\*) Въ Кронштадтѣ находится до 100 челов. штуровыхъ, т. е. подрядчиковъ, кои ставятъ рабочихъ для выгрузки и нагрузки купеческихъ судовъ.

биржѣ (у Италіанскаго пруда). Въ упомянутыхъ рядахъ имѣются между прочимъ лавки съ разными корабельными потребностями, для приходящихъ судовъ.

Ярмарокъ и базарныхъ дней не бываетъ въ городѣ, но поселяне окрестныхъ береговъ, лѣтомъ и зимою, привозятъ въ городъ, на продажу, сельскіе свои продукты. (\*)

Заводовъ и фабрикъ (невключая сюда адмиралтейскихъ) 9, въ числѣ коихъ находится: 1 канатный заводъ, 4 салотопни, 1 свѣч-ной, 1 пивоварня, 1 водочный заводъ и 1 табачная фабрика.

Изъ учебныхъ заведеній: уѣздное и приходское училища и пять частныхъ школъ. Изъ трехъ имѣющихся въ Кронштадтѣ типографій, двѣ принадлежатъ иностраннымъ консуламъ.

Изъ общественныхъ учрежденій, устроено: два лазарета для иностранцевъ, домъ призрѣнія для сиротъ женскаго пола и бога-дѣльня. Аптекъ въ городѣ двѣ.

Для защиты Кронштадта, по сторонамъ Форватера залива возве-дены сильныя форты и батареи, а кругомъ города проведенъ валъ съ оборонительными казармами.

Дѣйствующій гарнизонъ Кронштадта состоитъ изъ двухъ Фин-ляндскихъ линейныхъ баталіоновъ (до 2,000 челов.), четырехъ ротъ артиллерійскаго гарнизона (до 1,000) и 13 флотскихъ экипа-жей (до 13,500 челов.), сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею все вообще находящіяся въ Кронштадтѣ команды, какъ сухопутнаго, такъ и морскаго вѣдомства.

# Наименованіе командъ.

Число  
людей.

## Сухопутнаго вѣдомства.

Финляндскіе линейные баталіоны № 5 и 6 . . . . .	2,000
4-е роты артиллерійскаго гарнизона . . . . .	950
3 Арестантскія роты инженернаго вѣдомства . . . . .	500
Крѣпостнаго штата . . . . .	55
Инвалидной команды . . . . .	80

(\*) На продовольствіе жителей Кронштадта (не считая войскъ, кои снабжаются своими запасами), ежегодно доставляется: муки ржаной до 10,000 кулей, му-ки пшеничной до 12,000 мѣшковъ, разныхъ крупъ до 8,000 четвертей, гороху до 4,000 четв., овса 12,000 четв., ячменю до 700 четв., сена до 50,000 пудовъ; кромѣ того, въ Кронштадтѣ привозится крупнаго рогатаго скота до 5,000 и мелкаго до 2,500 штукъ. Салонины и мерзлаго мяса доставляется до 90,000 пуд.

Жандармской команды . . . . .	30
Военная рабочая № 2 рота Инжен. корпуса . . . . .	200
Итого . . . . .	3,815

*Морскаго вѣдомства.*

13 Флотскихъ экипажей . . . . .	13,500
2 Ластовыхъ экипажа { . . . . .	4,650
2½ Рабочаго экипажа { . . . . .	
2 Арестантскихъ роты { . . . . .	460
1 Лабораторная рота . { . . . . .	
4 Морскихъ арестантскихъ роты . . . . .	900
3 Военно-рабочихъ роты Морской стрѣлельн. части. . . . .	540
Итого . . . . .	19,950

Во всѣхъ командахъ . . . . . 20,765

Кронштадтъ находится въ управленіи главнаго командира порта, который, вмѣстѣ съ тѣмъ, есть и военный губернаторъ города. Онъ обыкновенно назначается изъ адмираловъ. Ближайшее завѣдываніе портомъ поручено капитану надъ портомъ, въ чиинѣ контръ-адмирала.

Сообщеніе Кронштадта съ Петербургомъ производится посредствомъ вольныхъ параходовъ (Берда и другихъ лицъ), а съ Ораніенбаумомъ на казенныхъ адмиралтейскихъ катерахъ и ботахъ и на наемныхъ большихъ лодкахъ.

Почта изъ Петербурга въ Кронштадтъ ходитъ чрезъ Ораніенбаумъ, а зимою прямо чрезъ заливъ. Въ первомъ случаѣ, все разстояніе составляетъ до 45, а въ послѣднемъ до 25 верстъ.

Посредствомъ Кронштадта, Петербургъ содержитъ параходное сообщеніе: съ Або и Гельсингфорсомъ, Ревелемъ, Ригею, Стокгольмомъ, Любекомъ, Гамбургомъ, Штеттиномъ, Гавромъ, Лондономъ и Гулемъ; въ общей сложности, параходы совершаютъ до 120 рейсовъ.

## IV. ЗАШТАТНЫЕ ГОРОДА.

*Гатчина.*

Находится въ Царскосельскомъ уѣздѣ, въ 40 верстахъ отъ Петербурга, по Ковенскому тракту.

При занятіи русскими Ингерманландіи, Гатчина составляла небольшую мызу и вмѣстѣ съ другими подарена была Петромъ, Великой Княжнѣ Натальѣ Алексѣевнѣ, а по ея кончинѣ, поступила въ число дворцовыхъ имѣній. Императрицею Екатериною II Гатчина

пожалована князю Григорію Орлову, который построилъ въ ней (1770 г.) великолѣпный дворецъ, съ садомъ, огромнымъ паркомъ и звѣринцемъ. По смерти Орлова, Гатчина куплена императрицею и въ 1783 году подарена, съ окрестными деревнями, Великому Князю Павлу Петровичу, для котораго Гатчина сдѣлалась любимымъ мѣстомъ пребыванія, гдѣ онъ могъ вполнѣ предаваться военнымъ занятіямъ. Со вступленіемъ на престолъ Павла, Гатчина возведена на степень города и тогда же въ нее переведены были, изъ упраздненнаго (въ 1797 г.) города Рождествено, купцы и мѣщане. Въ царствованіе императора Александра, Гатчина принадлежала императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ; нынѣ же, составляетъ собственность Государя Императора и считается заштатнымъ городомъ. (\*)

Городъ лежитъ на плоской мѣстности и со всѣхъ сторонъ окруженъ лѣсомъ, мѣстами же къ нему подходятъ болота; съ южной стороны города, лежатъ два небольшія озера, или лучше сказать запруды, устроенныя на одномъ изъ притоковъ Ижоры (проходящей въ 4-хъ верстахъ къ сѣверу отъ города). Это лѣсистое положеніе города и къ тому же сѣро-желтоватый цвѣтъ почвы, изъ которой построены многія изъ городскихъ зданій, придаютъ Гатчинѣ довольно мрачный видъ. Городъ необширенъ и тянется двумя продольными улицами, вдоль по направленію Ковенскаго шоссе, которое образуетъ главный проспектъ. Гатчина заключаетъ порядочное число каменныхъ зданій и вообще отстроена правильно, красиво и почти вся вымощена камнемъ; къ тому же, имѣетъ освѣщеніе и пожарную команду. Дворецъ, отдѣляясь отъ города вышеупомянутыми озерами, примыкаетъ къ оному, съ западной стороны, огромнымъ своимъ паркомъ.

Кромѣ дворца съ принадлежащими къ нему зданіями, въ городѣ находится:

кам.

Церквей православныхъ . . .	3	{ въ зданіяхъ воспит. дома, гош- питаля, и Л.Г. Гарниз. баталіона.
— лютеранскихъ . . .	1	

Во дворцѣ имѣется особая церковь. (\*\*)

(\*) Есть предположеніе, сдѣлать изъ него уѣздный городъ Царскосельскаго уѣзда.

(\*\*) Въ ней хранятся мощи Св. Пророка Іоанна Предтечи и Чудотворный образъ Пресвятыя Богородицы, вывезенные съ острова Родоса, въ 1523 году, однимъ изъ великихъ магистровъ Малтійскаго ордена, и потомъ, въ 1798 году, по взятіи Мальты Французами, поднесенные орденомъ въ даръ императору Павлу, принявшему на себя титулъ великаго магистра Малтійскихъ рыцарей.

	кам.	дер.
Домовъ казенныхъ . . . . .	22	19
— частныхъ . . . . .	27	271

Итого . . . 49    290=339. (\*)

Главныя городскія зданія составляютъ, воспитательный домъ и казармы Л. Г. Гарнизоннаго баталіона, построенныя у Петербургскаго вѣзда въ городъ.

Кромѣ дворца съ его садомъ и паркомъ, къ числу примѣчательныхъ предметовъ принадлежатъ:

1) Обелискъ, сооруженный гр. Орловымъ, у вѣзда въ городъ, съ южной стороны.

2) Рыцарскій замокъ, Конетабль.

3) Пріоратъ, построенный весь изъ битой земли. При императорѣ Павлѣ, въ этомъ зданіи происходили засѣданія Малтійскихъ рыцарей, подъ предѣдательствомъ самаго императора, объявившаго себя въ то время великимъ Магистромъ ордена. Конетабль и Пріоратъ лежатъ въ саду, при концѣ небольшихъ Гатчинскихъ озеръ.

Жители получаютъ воду изъ ключей находящихся при одномъ изъ городскихъ озеръ (Бѣломъ) и частию изъ выѣющихъ при домахъ колодцевъ (коихъ числомъ 165). Въ 1846 году, жителей считалось до 5,507 человекъ обоего пола, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Обо. п.
Священно-служителей . . . . .	13	12	25
Церковно-служителей . . . . .	6	8	14
Дворянъ потомственныхъ . . . . .	136	144	280
— личныхъ (**)	180	189	369
Разночинцевъ . . . . .	48	62	110
Купечества 2 гильдіи . . . . .	3	5	8
— 3 — . . . . .	48	47	95
Мѣщанъ . . . . .	121	145	266
Дворовыхъ людей . . . . .	118	104	222

(\*) Въ это число включены и 80 деревянныхъ домовъ принадлежащихъ слободѣ Маріенбургъ, которая составляетъ 3-ю Маріенбургскую часть Гатчины, отдѣляясь отъ города дворцовымъ паркомъ; эта слободка состоитъ почти исключительно изъ дурно-отстроенныхъ и вѣтхихъ деревянныхъ домовъ, принадлежащихъ наиболѣе служащимъ и отставнымъ служителямъ дворцоваго вѣдомства, а также отставнымъ офицерамъ и солдатамъ.

(\*\*) Въ общемъ числѣ дворянъ, находится: служ. гражданск. вѣдомства. 212 чел.

— военного . . . . . 51 —  
неслужащихъ . . . . . 52 —



Крестьянъ	704	516	1,220
Иностранцевъ	18	24	42
Нижнихъ воинскихъ чиновъ (*)	1,850	132	1,982
Отставныхъ солдатъ	154	386	540
Кантонистовъ	125	«	125
Безсрочно-отпускныхъ	35	19	54
<hr/>			
Всѣхъ	3,658	1,849	5,507

Сверхъ сего, въ Гатчинскомъ воспитательномъ домѣ призрѣвается 626 дѣтей.

Нѣкоторые изъ Гатчинскаго купечества, кромѣ городской торговли, занимаются подрядами въ дворцовое вѣдомство и въ казну, строительныхъ матеріаловъ, жизненныхъ припасовъ и другихъ предметовъ. Всѣ товары и предметы для городской торговли, купечество вывозитъ изъ Петербурга.

Въ городѣ считается: магазиновъ и лавокъ съ разнымъ товаромъ 8, мелочныхъ лавокъ 35, винныхъ погребовъ 6, трактировъ 3, харчевень 3, питейныхъ домовъ 2.

Фабрикъ и заводовъ неимѣется. Изъ общественныхъ учрежденій, находятся: уѣздное училище, школа Гатчинскаго дворцоваго правленія, городской пансіонъ, училище практическаго садоводства, сиротскій институтъ (560 воспит.), два дома призрѣнія бѣдныхъ (90 челов.) и городской госпиталь. Сверхъ сего, при сиротскомъ институтѣ, съ 1848 года, учреждается женской пансіонъ.

Гатчина составляетъ собственность Государя Императора и потому, на ровнѣ съ прочими мѣстами принадлежащими царской фамиліи, освобождена отъ воинскаго постоя, съ обязанностію однако же давать временныя войскамъ квартиры.

#### Павловскъ.

Находится въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ Царскаго Села, на извилистыхъ берегахъ р. Славянки.

До 1775 года, Павловскъ представлялъ небольшое селеніе и вмѣстѣ съ другими пожалованъ былъ императрицею Екатериною II въ удѣлъ великому князю Павлу Петровичу, который устроилъ здѣсь первый загородный дворецъ, впоследствии вновь перестроенный и приведенный въ тотъ видъ, въ которомъ теперь находится. Съ возшествіемъ на престолъ императора Павла, Павловскъ, въ одно вре-

(\*) Лейбъ Кирасирскаго Наслѣд. Цесар. полка, А. Г. Гарниз. баталіона и Гвард. инвалидной № 4 роты.

мя съ Гатчиною, переименованъ былъ (въ 1797 году) въ городъ и отданъ императрицѣ Маріи Ѳеодоровнѣ. Въ настоящее время, Павловскъ составляетъ собственность великаго князя Константина Николаевича.

Хотя Павловскъ стоитъ на нѣсколько возвышенныхъ берегахъ Славянки, но вся его мѣстность лежитъ гораздо ниже Царскаго Села, отъ куда смотря, Павловскъ представляется какъ бы въ котловинѣ легкихъ высотъ, спускающихся къ нему отъ Царскаго Села и Царской-Славянки. Рѣчка Славянка, проходя весьма слабымъ своимъ теченіемъ чрезъ городъ и дворцовый паркъ, образуетъ нѣсколько запрудъ почти стоячей воды. Это обстоятельство, а равно и низкое положеніе города въ отношеніи его окрестностей, причиною, что воздухъ въ Павловскѣ несравненно влажнѣе, нежели въ Царскомъ Селѣ.

Павловскъ, за исключеніемъ дворцовыхъ парковъ и сада, занимаетъ пространство до  $1\frac{1}{3}$  квадр. версты и содержитъ въ себѣ 3 церкви (въ этомъ числѣ, одна лютеранская и одна дворцовая), 19 каменныхъ и 365 деревянныхъ домовъ.

Со времени устройства Царско-сельской желѣзной дороги, Павловскъ значительно отстроился и теперь заключаетъ значительное число красивыхъ домовъ, которые служатъ дачами для столичныхъ жителей. Улицы города шоссированы. Вообще, городъ содержится, подобно Царскому Селу, въ наилучшемъ порядкѣ и имѣетъ у себя пожарную команду. Чрезъ Славянку, въ самомъ городѣ, лежатъ одинъ каменный и два деревянныхъ моста. Воду жители получаютъ изъ бассейновъ р. Славянки, но преимущественно изъ городскихъ колодцевъ (число коихъ простирается до 60). Съ Царскимъ Селомъ и Петербургомъ, Павловскъ соединенъ желѣзною дорогою; это удобство сообщенія, дворцовый садъ съ паркомъ и воксалъ желѣзной дороги, содѣлываютъ Павловскъ, на лѣтнее время, однимъ изъ пріятнѣйшихъ мѣстъ окрестностей Петербурга.

Въ оконечности города, устроены казармы Образцоваго кавалерійскаго полка и при нихъ учебный плацъ.

Въ 1846 году, въ Павловскѣ считалось 3,783 челов. жителей, въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Священно-служителей . . . . .	4	6	10
Церковно-служителей . . . . .	8	7	15
Дворянъ потомственныхъ . . . . .	39	55	94
— личныхъ . . . . .	45	56	101
Разночинцевъ . . . . .	121	132	253
Купчества 2-й гильдіи . . . . .	2	3	5

Купечества 3-й гильдіи . . . . .	29	26	55
Мѣщанъ . . . . .	66	56	122
Дворовыхъ людей . . . . .	120	64	184
Крестьянъ . . . . .	336	212	548
Иностранцевъ . . . . .	39	20	59
Нижнихъ воинск. чиновъ	1,430	249	1,679
Отставныхъ солдатъ . . . . .	251	232	483
Кантонистовъ . . . . .	164	«	164
Безсрочно-отпускныхъ . . . . .	7	4	11
<hr/>			
Всѣхъ . . . . .	2,661	1,122	3,783

На лѣтніе мѣсяцы, многіе изъ столичныхъ жителей переѣзжаютъ въ Павловскъ и тогда народонаселеніе города значительно усиливается.

Городское купечество занимается исключительно мелочною торговлею: источникъ же доходовъ городскихъ обывателей заключается въ отдачѣ квартиръ на лѣтніе мѣсяцы. Въ городѣ считается 10 лавокъ, 22 мелочныя лавки, 2 вишнихъ погреба и 8 трактировъ. Въ лѣтніе мѣсяцы, вмѣстѣ съ народонаселеніемъ, увеличивается и число торговыхъ заведеній.

Изъ фабрикъ и завод. находится: 1 табач. и 1 басонная фабрики.

Изъ общественныхъ заведеній, Павловскъ содержитъ: Александровское учебное заведеніе, приходское училище, Марининской гошпиталь, церковный инвалидный домъ, инвалидный домъ великаго князя Михаила Павловича и дѣтскій приютъ (на 150 дѣтей).

Изъ примѣчательныхъ предметовъ въ Павловскѣ, кромѣ дворца съ огромными его парками (до 5 квад. верстѣ), внутри города, на небольшомъ островѣ р. Славянки, находится небольшая земляная крѣпосца Маріенталь, построенная въ 1797 году, по повеленію императора Павла, на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ въ 1702 году, разбитый на Ижорѣ и преслѣдуемый Околицкимъ Апраксинымъ Шведскій генералъ Кроугіортъ укрѣпился, что бы потомъ безопасно отступить къ Дудоровой горѣ воротъ крѣпосцы, на мраморной доскѣ, изображено:

Валъ сей  
остатокъ укрѣпленія  
сдѣланнаго Шведскимъ генераломъ Кроугіортомъ  
въ 1702 году,  
когда онъ, будучи разбитъ Околицкимъ Апраксинымъ  
при р. Ижорѣ,

ретировался чрезъ сей постъ,  
къ Дудоровой горѣ.

V. ЗАГОРОДНЫЕ ДВОРЦЫ И ПРОЧІЯ МѢСТА, ПРИМѢ-  
ЧАТЕЛЬНЫЯ ВЪ ВОЕННОМЪ, ИЛИ ИСТОРИЧЕСКОМЪ ОТ-  
НОШЕНІИ.

### Петергофъ.

Находится въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, на довольно высокомъ (\*) берегу Финскаго залива, въ 26 вер. отъ Петербурга. Состоитъ изъ императорскаго загороднаго дворца и двухъ форштатовъ Петербургскаго и Ораниенбаумскаго.

Дворецъ, съ его великолѣпнымъ садомъ, парками и фонтанами, первоначально построенъ Петромъ великимъ, въ 1711 году, и потомъ, при императрицѣ Екатеринѣ, вновь отдѣланъ и приведенъ въ тотъ видъ, въ коемъ нынѣ находится; форштаты же Петергофа образовались не прежде, какъ въ послѣднія два царствованія. Сады Петергофскіе, простираясь по высокой береговой терассѣ, спускаются къ самому взморью.

Кромѣ дворца съ принадлежащими къ нему зданіями, двухъ церквей и театра, въ Петергофѣ находится 35 каменныхъ домовъ и 352 деревянныхъ (\*\*); форштаты, и въ особенности Петербургской (обращенный къ сторонѣ Петербурга), отстроены правильно и красиво и пересѣкаются шоссейнными и мощеными улицами.

Петергофъ имѣетъ свою полицію и пожарную команду. Водой жители снабжаются изъ устроенныхъ для сего бассейновъ, которые наполняются водою проведенною изъ окрестностей Ропши, посредствомъ Петергофскаго водо-проводнаго канала; кромѣ сего, въ городѣ находятся 22 колодца.

Въ 1846 году, жителей въ Петергофѣ считалось 6,733 челов. въ числѣ коихъ находилось:

	Муж.	Жен.	Об. п.
Духовенства . . .	15	26	41
Военно-служащихъ .	88	72	160
Граждан. чиновниковъ	104	137	241
Разночицевъ . . .	119	125	244

(\*) Высота берега у Петергофа доходитъ отъ 10 до 15 саж. надъ уровнемъ залива

(\*\*) Въ числѣ зданій, находятся казармы Л. Гв. Конно-гренадерскаго и Уланскаго полковъ.

## Служащ. и отставныхъ

Дворцоваго вѣдомства .	464	452	916
Купечества . . . .	40	29	69
Мѣщанъ . . . . .	24	48	72
Мастер. бумаж. фабрики	359	665	306
Отставныхъ солдатъ .	122	167	289
Безсрочно-отпускныхъ .	21	5	26
Нижнихъ воинск. чиновъ	2,730	245	2,975
Дворовыхъ людей . .	176	103	279
Крестьянъ . . . . .	510	161	671
Колонистовъ . . . .	26	29	55
Иностранцевъ . . . .	17	12	29
Всѣхъ . . . . .	4,817	1,916	6,733

Въ дѣтнее время, населеніе Петергофа значительно увеличивается отъ переселяющихся въ него столичныхъ жителей.

Проживающее въ Петергофѣ купечество занимается, кромѣ мелочной торговли, подрядами и торгомъ дровъ и разныхъ строительныхъ матеріаловъ. Къ Петергофу, ежегодно, приходитъ изъ Петербурга и окрестныхъ мѣстъ до 250 судовъ, съ дровами, кирпичемъ, строительными матеріалами, а частію и со съѣстными припасами. Изъ торговыхъ заведеній, паходятся: 27 лавокъ, 10 винныхъ погребовъ и 13 трактировъ и харчевенъ.

Изъ фабрикъ: императорская бумажная и вмѣстѣ гранильная, съ находящеюся при нихъ школою рисованія и лѣпленія.

Въ 1847 году, предположено было закрыть Петергофскую бумажную фабрику.

Для дѣтей придворныхъ служителей и мастеровыхъ, имѣется приходское училище.

Въ Петергофѣ устроенъ кадетскій лагерь, въ которомъ располагаются, лѣтомъ, всѣ военно-учебныя заведенія, находящіяся въ столицѣ.

Во время навигаціи, между Петергофомъ и Петербургомъ учреждается пароходное сообщеніе. Для приставанія пароходовъ и прочихъ судовъ, у Петергофа находится пристань, вдающаяся въ заливъ.

Къ Петергофу примыкаютъ дачи императорской фамиліи: къ сторонѣ Петербурга, Александрія, Знаменское и Михайловское, а къ сторонѣ Ораніенбаума, Сергіевское.

*Мыза Стрѣльна.*

Въ Ораніенбаумскомъ уѣздѣ, на берегу взморья, при впаденіи



рѣчки Стрѣлки, въ 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Петербурга. Основано въ 1711 году, Петромъ Великимъ, который построилъ здѣсь деревянный дворецъ, по образцу Версальскаго. При Елизаветѣ, заложенъ каменный дворецъ, оконченный не прежде, какъ въ царствованіе Павла, когда Стрѣльна пожалована была великому князю Константину Павловичу (\*).

Въ настоящее время, Стрѣльна принадлежитъ Великому Князю Константину Николаевичу и состоитъ изъ дворца съ его садомъ и изъ двухъ небольшихъ слободъ, Офицерской и Стрѣленской; послѣдняя изъ нихъ лежитъ внизу, у самаго взморья, а первая на береговой терасѣ, вдоль по Петергофскому шоссе. Въ концѣ Стрѣленской слободы, учреждена пристань для судовъ, приходящихъ сюда преимущественно съ дровами и строительными матеріалами.

Въ обѣихъ слободахъ насчитывается болѣе 100 домовъ, почти исключительно деревянныхъ. Только въ послѣдніе годы, Стрѣльна украсилась нѣсколькими красиво-отстроенными загородными домами и каменными казармами 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады. Кромѣ каменнаго дворца, въ Стрѣльнѣ сохранился деревянный дворецъ Петра великаго. Тутъ же находится и деревянная церковь, построеная въ 1759 году. (\*\*)

Жителей въ Стрѣльнѣ (не считая нижнихъ воинскихъ чиновъ 3-й гвардейской артиллерійской бригады), 457 челов. обоего пола, состоящихъ преимущественно изъ придворно-служащихъ, отставныхъ солдатъ, разночинцевъ и проживающихъ крестьянъ.

### *Екатеринофъ.*

Также загородный дворецъ, съ паркомъ, основанный Петромъ великимъ въ 1711 году, на берегу взморья, подъ самою столицею, вблизи того мѣста, которое было свидѣтелемъ первой морской побѣды, одержанной лично Петромъ надъ Шведами, 6 мая 1703 года.

Кромѣ разныхъ вещей, принадлежавшихъ Петру великому, во дворцѣ хранятся пять рельефныхъ, на меди, изображеній, представ-

(\*) Въ отечественную войну, въ Стрѣльнѣ производилось обученіе С. Петербургской милиціи, набравшейся изъ крестьянъ дворцовыхъ имѣній, изъ которой въ послѣдствіи составленъ былъ Гвардейской Финляндской баталіонъ, нынѣ Л. Гв. Финляндскій полкъ.

(\*\*) Въ этой церкви сохраняется тотъ самый приделъ, въ которомъ вѣнчался Петръ великій съ Екатериною I, и здѣсь же находятся литавры, отнятыя, подъ Полтавою, у шведской Конно-гвардіи, и шведской колоколъ, прибрѣтенный Русскими, при занятіи Капорья.

ляющихъ: взятіе Шлиссельбурга, основаніе Петербурга, штурмъ Нарвы въ 1704 году, битву подъ Калишемъ въ 1706 году, и сдачу Шведовъ при Переволочнѣ въ 1709 году. Здѣсь же, можно замѣтить гравированный портретъ перваго русскаго солдата, Сергѣя Леонтьева Бухвостова.

Въ настоящее время, Екатерингофъ составляетъ любимое мѣсто загородныхъ гуляній для рабочаго и ремесленнаго класса столицы; 1-го же мая, сюда съѣзжаются, для гулянья, жители всѣхъ сословій.

### *Мыза Ропша.*

Въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, въ 36 вер. отъ Петербурга, по Нарвскому тракту,

По завоеваніи Ингерманландіи, мыза Ропша (принадлежавшая Шведскому генералу Гасферу) пожалована была кн. Рамадановскому; отъ него перешла къ гр. Головину, а по ссылкѣ графа, отобрадена была въ казну. По вступленіи на престолъ Екатерины II, Ропша, (\*) вмѣстѣ съ Гатчиною и съ прилежащими къ нимъ деревнями, пожалована князю Григорію Орлову, при которомъ она оставалась въ совершенномъ запустѣніи. Отъ Орлова, мыза куплена Лазыревымъ и при немъ, Ропшинской дворецъ (первоначально построенный Головкинымъ и передѣланный при императрицѣ Елизаветѣ), былъ снова перестроенъ и вообще вся мыза приведена въ тотъ простой, но изящный видъ, въ которомъ нынѣ находится. При императорѣ Павлѣ, Ропша опять откуплена была въ казну и теперь составляетъ собственность Императрицы. Кромѣ дворца съ садомъ, въ Ропшѣ находится каменная церковь и казенная бумажная фабрика, съ принадлежащею къ ней слободою мастеровыхъ, заключающею въ себѣ до 60 домовъ.

### *Капорье.*

Находятся въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, на высотахъ нагорнаго берега Финскаго залива, при вершинѣ рѣчки Капорки, изливающейся въ заливъ. Капорье состоитъ изъ старинной, полуразрушившейся каменной крѣпосцы и изъ прилежащей къ ней слободы, именуемой Пригородною слободою. Крѣпосца построена на крутой возвышенности, образовавшейся по самой срединѣ глубокаго русла Капорки и отдѣляющейся отъ береговъ рѣчки обрывистыми оврагами. Нагорный берегъ взморья, на которомъ стоятъ Капорье, весьма возвышенъ; (\*\*)

(\*) Свидѣтельница внезапной кончины Петра III.

(\*\*) Футовъ на 350 отъ уровня залива.

такъ, что съ башенъ крѣпосцы открываются взгляду все взморье, лежащее верстахъ въ 12 отъ Капорья.

Основаніе Капорья, одни приписываютъ великому князю Новгородскому Андрею Александровичу въ 1257 году; другіе же, съ большею справедливостію, великому князю Дмитрію Александровичу въ 1279 году, (\*) когда Шведы, непрерывными своими набѣгами, старались отнять у Новгородцевъ Емь и Карелію (занимавшія тогда все побережье отъ рѣки Наровы до Ладоги). Капорье подвергалось почти тѣмъ же самымъ случайностямъ войны, какъ и сосѣдственная съ нимъ крѣпосца Ямы (нынѣ Ямбургъ). Оно также переходило часто въ руки Шведовъ и наконецъ, въ 1582 году, уступлено было, въ составѣ Ингерманландіи, Швеціи. Въ 1595 году, при царѣ Феодорѣ Иоанновичѣ, Борисъ Годуновъ успѣлъ было отнять у Шведовъ Ямы и Капорье, но весьма не надолго, и съ 1612 года обѣ эти крѣпосцы оставались за Шведами до царствованія Петра. Въ это время, Капорье занято было войсками Шереметева (въ 1703 году). Крѣпосца имѣетъ продолговатую фигуру, о четырехъ фасахъ, и состоитъ изъ высокихъ плитныхъ стѣнъ, съ четырьмя башнями. Длина укрѣпленія содержитъ до 20, а ширина до 8 саж. Подъ башнями, по сію пору, видны остатки казематныхъ сводовъ и пороховыхъ погребовъ. Внутри крѣпосцы находится каменная церковь и нѣсколько могилъ послѣднихъ владѣтелей Капорской Пригородной слободы. Надъ крѣпостными воротами, въ стѣнѣ, вѣланъ старинный образъ Спасителя, къ которому окрестные жители имѣютъ особенное почитаніе.

Недалеко отъ Капорья, лежитъ такъ называемая Стрѣлецкая гора, у которой, по преданію, разбиты были шатры стрѣльцевъ Бориса Годунова, который подступалъ подъ Капорье въ 1595 году. Другіе предполагаютъ, что эта гора получила свое названіе во время войны Алексѣя Михайловича со Шведами.

### *Старая Ладога.*

Находясь на лѣвомъ берегу Волхова, въ 12 вер. выше г. Новой Ладоги, состоитъ изъ развалинъ крѣпосцы св. Георгія (или Рюрикова замка) и не большой слободы (28 дворовъ, со 126 челов. жителей), именуемой Успѣнскою (отъ находящагося въ оной Успѣнскаго дѣвичьяго монастыря).

Старая Ладога существовала еще до основанія Русскаго государ-

---

(\*) Оба эти князя, Андрѣй и Дмитрій, были сыновья великаго князя Александра Невского.

ства и извѣстна была у Славянъ подъ названіемъ Старого города, а у Нормановъ или Варяговъ, подъ именемъ Альдейгоборга (что тоже значить старый городъ) (\*). Въ половинѣ IX столѣтія, съ приходомъ Варяго-Руссовъ, Старая Ладога избрана была Рюрикомъ (въ 862) мѣстомъ его пребыванія и до переселенія его въ Новгородъ (въ 865 году) служила столицею основателю Русскаго царства. Въ этомъ отношеніи, нынѣшняя бѣдная слобода, Старая Ладога составляетъ для Русскихъ драгоцѣнный памятникъ глубокой старины.

Первоначально, Ладога обведена была деревянною стѣною и только въ 1114 году, когда, по повѣленію Владиміра Мономаха, Ладога придвинута была ближе къ Волхову, при ней построена Новгородскимъ посадникомъ Павломъ, каменная крѣпосца, остатки коей и по нынѣ существуютъ; полагаютъ, что тогда же построена была и каменная церковь во имя св. Георгія, сохранившаяся доселѣ. (\*)

Старая Ладога, кромѣ политическаго своего значенія, превосходила прочіе города древней Руси и въ торговомъ отношеніи, принимая участіе въ тогдашней торговлѣ Новгорода. Ладога, какъ пограничный городъ Новгорода, нерѣдко служила предмѣтомъ набѣговъ Шведовъ, которые почти постоянно враждовали съ богатымъ и сильнымъ Новгородомъ. Такъ, въ 1164 году, Шведы приходили Ладожскимъ озеромъ, на 55 шкутахъ, опустошать Ладогу; разграбивъ посадъ, они отступили къ рѣкѣ Вороной (Воронеге), гдѣ были однако же настигнуты Новгородскимъ княземъ Святославомъ Ростиславичемъ и посадскимъ Азаріемъ и наголову разбиты, потерявъ при этомъ почти всѣ свои суда. Въ 1214 году, Шведы, подступивъ къ городу, успѣли сжечь его предмѣстье, а въ 1337 году, помогая Кореламъ, выжгли самый городъ и побили многихъ жителей. Въ эпоху междоусобицъ, Ладога дважды (въ 1609 и 1611 годахъ) занимаема была войсками Якова Делагарди, но потомъ, по Столбовскому миру (въ 1617 году), возвращена Россіи, за которою съ тѣхъ поръ постоянно и оставалась.

Въ 1704 году, при основаніи Петромъ Великимъ Новой Ладоги,

---

(\*) Иные предполагали, что названіе Альдейгоборга происходило отъ Ладожскаго озера, которое нѣкогда носило названіе Альдоги. Татищевъ полагаетъ, что Старая Ладога именовалось также и Гордорикою.

(\*\*) Около 1780 года, при отбивкѣ наружной штукатурки церкви, открыто было нѣсколько надгробныхъ надписей, которыя, по своему почерку и правописанію и по собственнымъ именамъ въ нихъ найденнымъ, должны быть современны письменамъ Тмутараканскаго камня и, по всей вѣроятности, относятся, если не къ XII, то не позже, какъ къ XIII вѣку.

большая часть жителей Старой Ладогѣ переведена была въ Новый городъ и съ этого времени, первоначальная столица Русской земли превращается въ простую слободу. Отъ крѣпосцы, построенной на крутомъ берегу Волхова, остались одни полуобрушившіяся стѣны, основаніе которыхъ мало по малу подмывается весеннимъ разлитіемъ Волхова.

Внутри крѣпосцы, находятся двѣ весьма старинныя церкви: каменная во имя Св. Георгія и деревянная во имя Іоанна Предтечи; первая изъ нихъ, какъ замѣтили выше, принадлежитъ къ числу самыхъ древнѣйшихъ храмовъ Россіи и называется застѣпною (находясь за крѣпостною стѣною). Сверхъ сего, при Старой Ладогѣ находятся два монастыря: Успенской дѣвичій, въ самой слободѣ, и мужской Никольской, въ верстѣ отъ оной.

Старая Ладога, съ ея крѣпостою и монастырями, возвышающимися надъ Волховымъ, представляетъ самый живописный видъ.

### *Иванъ-Городъ.*

Крѣпосца, лежащая на правомъ берегу Наровы, противу самой Нарвы. (\*) Въ старину, иностранцы называли ее иногда Русскою, или Ингерманландскою Нарвою, а самую Нарву, Лифляндскою, или Нѣмецкою Нарвою.

Иванъ-Городъ заложенъ былъ въ 1492 году, по повѣленію Великаго князя Іоанна III (по имени котораго и названъ), и служилъ въ то время передовымъ постомъ, для защиты Ингерманландіи противу Ливонцевъ и Шведовъ, владѣвшихъ Нарвою и всею Эстляндіею. Лѣтописцы замѣчаютъ, что иностранные мастера, выписанные для постройки Иванъ-Города, вели работы столь быстро, что крѣпосца, со всѣми своими башнями, погребами и подземными ходами, окончена была въ три мѣсяца и со стороны рѣки обведена двойнымъ рядомъ стѣнъ. Тогда же, построена была и каменная церковь, отъ которой остались теперь одни лишь слѣды, и въ замѣкъ коей, впоследствии возведена новая церковь. Въ 1582 году, равно черезъ 90 лѣтъ по своемъ основаніи, Иванъ-Городъ, въ составѣ Ингерманландіи, перешелъ во власть Шведовъ. Въ 1595 году, въ царствованіе Θεодора Іоанновича, Борисъ Годуновъ успѣлъ было отнять Иванъ-Городъ, Ямы и Капорье, но въ наступившую скорѣе эпоху междоусобицы, всѣ эти крѣпосцы, съ пригородьями, снова заняты были

---

(\*) Первоначально, Иванъ-Городъ построенъ былъ ниже Нарвы, но потомъ, скорѣе, перенесенъ былъ на настоящее свое мѣсто, болѣе возвышенное.



Шведами и по Столбовскому миру оставлены за ними. Послѣ того, Иванъ-Городъ возвращенъ Россіи не прежде, какъ при Петрѣ Великомъ, который взялъ его, въ одно время съ Нарвою, въ 1704 году. Въ настоящее время, Иванъ-Городъ, со своими высокими стѣнами и 9-ю башнями, существуетъ уже въ полуразрушенномъ видѣ. Кромѣ церкви, внутри крѣпосцы сохранилось зданіе арсенала, построеннаго Шведами при Карлѣ XII, и старинный караульный домъ.

*Остатки военныхъ дорогъ, переправъ и укрѣпленій.*

Петербургская губернія, бывши театромъ военныхъ подвиговъ Петра Великаго, во многихъ мѣстахъ содержитъ слѣды военныхъ дорогъ и переправъ, которыя устраивались Русскими чрезъ лѣса и болота, покрывающія берега Наровы и Луги. Смотри на эти, по нынѣ непроходимыя болота, невольно представляются всѣ трудности, которыя должны были преодолевать Русскіе и могучая воля Петра, познавшая никакихъ преградъ. Остатки Петровскихъ дорогъ встрѣчаются въ нижеслѣдующихъ мѣстахъ:

а) Въ Гдовскомъ уѣздѣ, близъ сел. Осмино, на р. Сабѣ, замѣтны остатки моста, который, какъ говоритъ преданіе, построенъ былъ Шереметевымъ, при его слѣдованіи въ 1700 году, отъ Новгорода подъ Нарву. Между жителями, это мѣсто и понынѣ сохраняетъ названіе Шереметева моста.

Въ самомъ Осминѣ, показываютъ слѣды каменнаго зданія, въ которомъ, если вѣрить мѣстному преданію, жилъ нѣкоторое время сынъ Петра Великаго, царевичъ Алексѣй, но когда именно, во время ли похода царя подъ Нарву, или же въ эпоху проступковъ несчастнаго царевича, неизвѣстно. Въ этомъ же селеніи, находится деревянная церковь, во имя св. Георгія Побѣдоносца, которая, по словамъ старожилловъ, выстроена изъ лѣса, захваченнаго у Шведовъ и подареннаго Петромъ Великимъ. (Этотъ лѣсъ принадлежалъ Нарвскому купечеству и сплавался въ то время по р. Сабѣ, въ р. Лугу, для прохода, чрезъ Россонь, въ устьѣ Наровы). Церковь, по сіе время, въ хорошемъ состояніи и доказываетъ превосходное качество тогдашняго лѣса.

У сел. Сара-Гора, лежащаго верстахъ въ 4 отъ Осмина, находится гора, называемая Городкомъ, на которой, по преданію, войска Петра Великаго останавливались, возвращаясь послѣ неудачнаго Нарвскаго похода, въ 1700 году.

б) По правому берегу Луги, въ 3 верстахъ отъ сел. Клепно (въ 12 верст. выше Ямбурга), видны слѣды дороги, проложенной войсками кн. Трубецкаго, при движеніи его въ 1700 г. отъ Новгорода также къ Нарвѣ. Остатки этой дороги и теперь извѣстны подъ именемъ Трубецкой дороги. Здѣсь же, въ берегахъ рѣчки Азиги, сохранились остатки свай отъ бывшаго тутъ моста. Слѣды продолженія Трубецкой дороги видны также въ направленіи отъ Пелеши на Юрки и далѣе мимо Порѣчья. Эту дорогу нынѣ называютъ Шереметевскою, связывая ее съ остатками вышеупомянутой Шереметевой дороги, замѣтной на берегахъ р. Сабы. По увѣренію жителей, на лѣвомъ берегу р. Луги, нѣсколько ниже Клепно, противу Кипошъ, у небольшого ручья, находится камень съ надписью, на которомъ отдыхалъ и обѣдалъ Петръ Великій, во время похода подъ Нарву, въ 1700 году.

в) Въ берегахъ Луги, близъ с. Сторонья (въ 26 верст. выше Ямбурга) еще до сихъ поръ торчатъ сваи, служившія къ устройству переправы, которая носитъ названіе Императорскаго моста. Полагаютъ, что здѣсь проходилъ съ войсками самъ Петръ Великій, идя подъ Нарву, отъ чего это мѣсто и получило свое названіе.

г) На рѣчкѣ Лубенкѣ (впадающей въ Лугу съ правой стороны, въ 20 верстахъ выше Ямбурга), близъ сел. Худачева, замѣтны остатки моста, или лучше сказать гати, называемой у жителей Пунтовымъ мостомъ. Утверждаютъ, что этотъ проходъ устроенъ былъ также въ 1700 году, когда Русскіе шли къ Нарвѣ. Но нѣкоторые предполагаютъ также, основываясь на названіи мѣста, что быть можетъ не проходилъ ли здѣсь шведской полководецъ Понтусъ — Делагарди, занимавшій западную часть Ингерманландіи въ 1580-хъ годахъ.

д) Выше Ямбурга, у пороговъ, видны также слѣды Петровскихъ дорогъ, въ двухъ направленіяхъ: одно изъ нихъ, отъ брода идетъ къ верховью рѣчки Пяты (впадающей въ р. Плюссу), откуда по берегу рѣчки спускается къ Нарвѣ; другое направленіе, отъ Ямбургскихъ же пороговъ, проходитъ правѣе, къ Нарвскому шоссе, пересѣкаетъ оное и далѣе идетъ лѣсомъ къ тому мѣсту, ниже Нарвы, гдѣ Русскими построено было, въ 1700 году, мостъ чрезъ Нарову. Должно предполагать, что эти слѣды дорогъ есть продолженіе Шереметевской дороги, объ коей упомянуто выше.

ж) Въ 1704 году, Русскія войска, шедшія къ Нарвѣ отъ Шлиссельбурга и Петербурга, направлены были къ устью Наровы по Капорской дорогѣ и потомъ прямо чрезъ болота и лѣса, покрывающія и нынѣ берега Луги и Наровы. Чрезъ эти, едва проходимыя боло-

та, Русскіе должны были прокладывать себѣ пути, и по этому, слѣды оныхъ, въ видѣ гатей, встрѣчаются и по нынѣ въ окрестностяхъ нижняго теченія Луги и Наровы.

з) У сел. Вязки (лежащемъ въ 15 верстахъ выше Парвы) указываютъ мѣсто, гдѣ переправлялся Шереметевъ, когда онъ, въ августѣ 1703 года, съ 10,000 конницы и однимъ полкомъ пѣхоты (посаженымъ на подводы) производилъ опустошительный набѣгъ въ Эстляндію и Лифляндію.

і) Названіе нѣкоторыхъ мѣстъ, лежащихъ по верхней части Наровы (какъ напримѣръ: островъ Королевской, островъ Русская-Переволока, Князь село, Дюкъ Переволока и другіе) заставляютъ также предполагать о событіяхъ связанныхъ съ сими названіями, но къ сожалѣнію, объ нихъ не сохранилось нисколько свѣдѣній.

к) У Парвы, на лѣвомъ берегу рѣки, противу самой крѣпости, по сіе время сохранились мѣстами остатки окоповъ, за которыми стояли Русскіе въ 1700 году и приняли бѣдственное для нихъ сраженіе. Теперь еще, направленіе этихъ окоповъ можно слѣдить, начиная отъ сел. Юалы, вдоль по буграмъ, на мызу Солдино, корчмы Красную и Бомбову, мызу Орѣхово и далѣе къ берегу Наровы, нѣсколько повыше дер. Новой.

л) При устьѣ Наровы, на правомъ берегу, явственно видны остатки того укрѣпленія, которое построено было Окольниковымъ Апраксиннымъ въ 1704 году, съ цѣлію воспрепятствовать Шведскимъ судамъ входить въ Нарову.

м) Слѣды существованія Ніеншанца, при устьѣ Охты, подъ самымъ Петербургомъ, едва только замѣтны, по оставшимся въ землѣ грудамъ камня и плиты (составлявшимъ вѣроятно основаніе зданій) и нѣсколькимъ сваямъ уцѣлѣвшимъ отъ разрушенія. Мѣсто Ніеншанца занято нынѣ Охтенскою верфью и Охтенскою слободою. Ніеншанецъ, или Ніенъ, основанъ былъ Шведами въ 1300 годахъ и въ слѣдующемъ за тѣмъ году, взятъ былъ Новгородцами, приходившими съ великимъ княземъ Андрѣемъ Александровичемъ; послѣ сего, Ніенъ попеременно переходилъ изъ рукъ въ руки, то Шведовъ, то Русскихъ; по Столбовскому миру (1616), отданъ опять Шведамъ, за кои и оставался до временъ Петра Великаго.

Въ 1617 году, Ніенъ представлялъ небольшое укрѣпленіе съ пригородьемъ; съ поступленіемъ же его подъ власть Шведовъ, онъ былъ вновь обнесенъ земляными валами и сталъ населяться. Укрѣпленія имѣли видъ правильнаго пяти-угольника, валы коего имѣли до 9 саж. высоты. Кромѣ обывательскихъ домовъ, городъ заключалъ въ

себѣ двѣ протестантскія церкви и военный госпиталь. Пользуясь привилегіями, дарованными ему отъ короля Густава Адольфа и королевы Христіны, Піенъ замѣтно возрасталъ и уже съ половины XVI ст. велъ порядочную торговлю. Самый городъ лежалъ на правомъ берегу устья р. Охты (гдѣ нынѣ слобода Бол. Охта); крѣпосца же Піеншанцъ стояла на лѣвомъ берегу, гдѣ нынѣ Охтенская верфь. Противу города, на лѣвомъ берегу Невы, построено было, въ видѣ тетъ-де-пона, укрѣпленіе Сабино, а нѣсколько выше (гдѣ нынѣ Александро-Невская Лавра) находилось другое отдѣльное укрѣпленіе Ландскрона. Піеншанцъ взятъ былъ 1 марта 1703 г. фельд-маршаломъ Шереметевымъ, пришедшимъ отъ Шлиссельбурга. Пріобрѣтеніемъ Піеншанца, исполнилось желаніе Петра имѣть въ своей власти устье Невы, и первоначально. Онъ намѣренъ былъ основать здѣсь торговый портъ, но видя потомъ, что это мѣсто лежитъ въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ взморья и притомъ же въ тѣсной мѣстности, приказалъ срыть Піеншанцъ и заложилъ, на самомъ устьѣ Невы, городъ и крѣпость С. Петербургъ. Въ 1714—1722 годахъ, на мѣстѣ Піеншанца поселены были мастеровые и преимущественно плотники, выписанные изъ разныхъ губерній, и изъ нихъ то образовались впослѣдствіи Охтенскія слободы, вошедшія нынѣ въ составъ столицы. Остатковъ укрѣпленій Піеншанца вовсе неосталось, но мѣстами, въ прилегающихъ огородахъ, замѣтны еще, кое-гдѣ, слѣды линий, проведенныхъ Дезагардіемъ.

п) Противъ Шлиссельбурга, на правомъ берегу Невы, видны остатки батарей, которыя были построены Русскими, при взятіи Шлиссельбурга.

о) По Выборгскому тракту, непоѣзжая станціи Дранпшиковой, близъ урочища Осинная-роща, сохранились, вправо отъ дороги, остатки укрѣпленія (въ видѣ штершанца), и потомъ, нѣсколько подалѣе, влѣво, у самой дороги, замѣтны двѣ батареи, возведенныя въ царствованіе Екатерины II, въ то время, когда Шведы угрожали нападеніемъ на самый Петербургъ.

п) У сел. Городца (первая станція за г. Лугою, по ковенскому тракту) находится укрѣпленіе, въ видѣ небольшого редута, обращеннаго къ сторонѣ Петербурга. Время его построенія неизвѣстно, но сторожилы утверждаютъ, что оно существуетъ съ незапамятныхъ временъ. Быть можетъ, что оно выстроено Новгородцами въ ту эпоху, когда болотисто лѣснстый бассейнъ Луги составлялъ границу между Новгородскими землями и Ингерманландіею, и когда слѣдовъ: Городецъ стоялъ у рубежа Русской земли. Самое названіе се-

ленія, Городецъ, уже показываетъ, что здѣсь существовалъ сторожевой постъ. Внутри укрѣпленія, находится старинная деревянная церковь, съ явленнымъ образомъ.

*Курганы, находящіеся въ Ямбургскомъ и Новолadoжскомъ уѣздахъ.*

Бывшая Ингерманландія и вообще все побережье отъ Наровы до Волхова, служило непрерывно, съ половины XII ст., мѣстомъ враждебныхъ встрѣчъ Русскихъ (собственно Новгородцевъ) съ Ливонцами и Шведами. По этому, можетъ быть весьма вѣроятнымъ, что многіе изъ кургановъ Ямбургскаго и Новолadoжскаго уѣздовъ скрываютъ въ себѣ могилы павшихъ на брани воиновъ. Это предположеніе подтверждается и мѣстнымъ преданіемъ, а еще болѣе сохранившимися на многихъ курганахъ Ямбургскаго уѣзда каменными крестами. Къ сожалѣнію, изгладившіяся отъ времени надписи на крестахъ, не въ состояніи указать намъ настоящую эпоху появленія кургановъ и ихъ значеніе. Должно полагать, что разрытіе кургановъ, изъ коихъ быть можетъ нѣкоторые скрываютъ въ себѣ древнія монеты, или такъ называемые клады, могло бы разъяснить не только все относящееся до самыхъ кургановъ, но и многое изъ событій и жизни Новгородскихъ Славянъ.

Курганы Ямбургскаго уѣзда, извѣстные у жителей подъ общимъ названіемъ Шведскихъ-могилъ, лежатъ по срединѣ уѣзда, при селеніяхъ Карпово (тутъ находятся двѣ пасыни, занимающія до 140 кв. саж.); при мызѣ Соловьева-горка, при Смоголевицахъ, Яблонцахъ, Ямкахъ, Лѣтошицахъ, Смердовцахъ, Бѣседѣ, между мызою Итово и Маповка (на Лугѣ, ниже Ямбурга), у Краколя (близъ устья Луги) и въ окрестности сел. Стремлѣнье (у Сойкинскихъ высотъ). Изъ этого обозначенія мѣстъ, видно, что курганы лежатъ почти исключительно въ той части Ямбургскаго уѣзда, гдѣ пролегали нѣкогда сообщенія отъ Новгорода къ Нарвѣ (\*) и гдѣ слѣдовательно, происходили частыя сшибки Русскихъ со Шведами, и въ особенности при Іоаннѣ Грозномъ, когда Шведскимъ полководцемъ Понтусъ Делагардіемъ занята была западная часть Вотской Пятины, съ Ивапъ-городомъ, Ямы и Копорьемъ.

Наружный видъ кургановъ Ямбургскаго уѣзда почти одинаковъ;

---

(\*) Одна изъ главныхъ дорогъ, сообщавшихъ въ то время Новгородъ съ Нарвою, вела на Ямъ-Тесовъ (что на Лугѣ), Чащу, Спасское Орлино, Рождествено, Костино, Бѣлую-кирку (или же на Яблонцы) и далѣе на Ябургъ (прежнія Ямы).



они невысоки, довольно плоски и на нѣкоторыхъ изъ нихъ стоятъ каменные кресты, съ изгладившимися отъ времени надписями.

Въ Новоладожскомъ уѣздѣ, курганы (называясь сопками), встрѣчаются въ значительномъ числѣ по берегамъ Волхова и въ особенности въ окрестностяхъ Старой-Ладogi. Они большого противу Ямбургскихъ кургановъ объема, имѣя отъ 30 до 50 саж. въ окружности и отъ 5 до 7 саж. высоты. Многіе изъ кургановъ поросли лѣсомъ. По берегамъ Волхова, встрѣчается слишкомъ до 30 подобныхъ кургановъ, изъ коихъ до 20 лежатъ въ окрестности Старой-Ладogi. По всему вѣроятію, и эти курганы заключаютъ въ себѣ могилы, въ слѣдствіе происходившихъ здѣсь нѣкогда битвъ Русскихъ со Шведами; иныя же изъ нихъ, быть можетъ, относятся еще къ той эпохѣ, когда Норманы дѣлали свои набѣги на Новгородскія земли. Въ то время, Волховъ представлялъ собою какъ бы ворота къ Великому Новгороду, и потому, весьма естественно, что вторженія враждебныхъ сосѣдей всегда направлялись по берегамъ этой рѣки, оставляя по себѣ слѣды въ укрѣпленіяхъ, насыпяхъ и могильныхъ курганахъ. Дѣйствительно, въ иныхъ курганахъ находили оружіе и человѣческія кости; другіе же насыпи представляютъ собою видъ укрѣпленій. Досихъ поръ, небыло обращено должнаго вниманія на изслѣдованіе этихъ памятниковъ воинственной жизни Новгородцевъ и по этому, нельзя сдѣлать положительнаго заключенія, ни о времени появленія Волховскихъ кургановъ, ни о настоящемъ ихъ значеніи.

Болѣе замѣчательные, по своей величинѣ, курганы находятся: 1) У Старой-Ладogi, близъ Никольскаго монастыря, лежатъ высокой курганъ, подъ названіемъ Побѣдище; огромныя сосны, покрывающія его вершину, свидѣтельствуютъ о давности его существованія, самое же названіе его заставляеть предполагать, что онъ насыпанъ въ память какой либо побѣды, одержанной Новгородцами (\*).

2) Недалеко отъ Побѣдища, находится другой, подобный же курганъ, въ которомъ, по увѣренію мѣстныхъ жителей, найденъ былъ мечъ и щитъ, принадлежавшіе, по всѣмъ признакамъ, Норвежскому ратнику, павшему въ битвѣ, происходившей на этомъ мѣстѣ въ 1014 году, между Новгородцами и Норманами, которыхъ призывали въ то время дѣти великаго князя Владиміра, для рѣшенія раздоровъ, войною.

---

(\*) По рассказамъ сторожилъ, Императрица Екатерина II, во время торжественнаго своего путешествія и проѣзда по Волхову, всходила на этотъ курганъ, чтобы любоваться съ него живописными окрестностями Старой-Ладogi.

3) Нѣсколько кургановъ, меньшаго объема, встрѣчается при селеніяхъ: Симанково, Быльщина и Дубовики. У послѣдняго селенія, находится, кромѣ того, большая насыпь (на протяженіи 70 саж.) въ видѣ укрѣпленія и извѣстная подъ названіемъ Городка.

4) Далѣе, вверхъ по Волхову, встрѣчаются высокіе курганы: у пог. Архангельскаго, близъ Вындина-Острова и у Подсопья.

На возвышенныхъ берегахъ Сяси, попадаются также курганы, какъ напримѣръ: у селеній Лъзи и Коскинецъ (близъ Рождественской пристани); на второмъ курганѣ, обросшемъ соснами, находится часовня, съ явленнымъ образомъ. Должно полагать, что и эти курганы суть также могилы, оставшіяся вѣроятно отъ временъ междоусобицъ, когда предводитель Шведовъ, Яковъ Делагарди доходилъ по берегамъ Сяси до Тихвинскаго монастыря (гдѣ нынѣ города Тихвинъ), выдержавшаго въ 1613 году сильную осаду.

По дорогѣ изъ г. Луги къ Новгороду, ближе къ Новгородской границѣ, недоѣзжая съ  $\frac{1}{2}$  версты до сел. Заполя, на совершенно ровномъ мѣстѣ, возвышается тоже огромный курганъ, въ видѣ насыпи (до 30 саж. въ длину, до 15 въ ширину и до 4 въ вышину), при коей находится сельское кладбище. Здѣсь же, влѣво отъ дороги видно и нѣсколько другихъ, меньшаго размѣра, кургановъ, которые такъ же, какъ должно полагать, представляютъ собою слѣды битвъ, происходившихъ здѣсь въ эпоху междоусобицъ, когда войска Делагарди проишкали къ Новгороду.

*Красныя сосны.* Подъ ними извѣстна группа вѣковыхъ сосенъ, находящаяся на берегу Невы, въ 12 верстахъ отъ Шлиссельбурга, по Петербургскому тракту. Отдѣлясь отъ близъ-лежащаго лѣса, эти сосны растутъ посреди поляны и своею огромностію и удивительнымъ положеніемъ, невольно останавливаютъ вниманіе каждаго. Мѣстные жители, и въ особенности Чухны, имѣютъ къ нимъ какое-то благоговѣніе и это заставляетъ предполагать, что эти сосны служили нѣкогда Финнамъ, изычникамъ, Священною рощею, въ которой жрецы ихъ совершали религіозные обряды, призывая благаго Юмалу и заклинаая злаго Перкеля.

По водвореніи на берегахъ Невы христіанства, у Красныхъ сосенъ сооружена была церковь, но слѣды оной давнымъ давно уже исчезли. (\*) Мѣстные сторожили помнятъ однако же, когда сосны обведены были заборомъ и что одна изъ нихъ, возвышаясь надъ

---

(\*) Объ этомъ упоминаетъ Абовскій епископъ Павелъ, говоря, что подорогѣ въ Нотебургъ, въ лѣсу, находился монастырь.

прочими, называлась священнымъ деревомъ. У окрестныхъ Финновъ, по сіе время сохранились преданія, о чудесахъ происходившихъ у Красныхъ сосенъ. Къ этимъ повѣрьямъ, нерѣдко примѣшиваются и историческія событія; такъ, одно изъ преданій относится до извѣстнаго Шведскаго полководца Понтуса Делагарди, заключааясь въ слѣдующемъ разказѣ: «Нѣсколько сотъ лѣтъ назадъ, между «Русскими и Шведами происходила жестокая кровавая война и Рус-  
«скіе постоянно одерживали верхъ. Вдругъ, неожиданно для всѣхъ,  
«появляется въ Шведскомъ станѣ новый вождь, Понтусъ Делагарди,  
«человѣкъ необыкновенной силы и находившійся въ тайномъ сноше-  
«ніи съ злымъ духомъ, при помощи котораго, онъ могъ произво-  
«дить сверхъ-естественныя дѣла. Съ Делагардіемъ война приняла со-  
«вершенно другой оборотъ; Шведы оправились и стали побѣждать  
«Русскихъ. Чудный Делагарди проходилъ лѣса и болота, рѣки и  
«горы, съ непонятною быстротою. Одно имя его приводило Рус-  
«скихъ въ ужасъ. Онъ безпощадно предавалъ огню и мечу жителей  
«и все ихъ имущество. Но эти жестокости навлекли наконецъ на-  
«него справедливый гнѣвъ Божій. Однажды, послѣ истрѣбительной  
«сѣчи, когда Делагарди легъ подъ Красными соснами отдохнуть и  
«заснулъ, то онъ почувствовалъ, что у него, на шеѣ, вдругъ яви-  
«лось огромное дерево и стало давить. Делагарди проснулся, но  
«чудное дерево неоставляло его и только при содѣйствіи призванна-  
«го сатаны, исчезло. Приписывая это нововожденіе Божескому гнѣ-  
«ву, Делагарди тотъ часъ же ушелъ со своими войсками и съ  
«тѣхъ поръ, никто уже неслыхалъ куда онъ дѣвался.

Это преданіе о Делагарди относится ко времени опустоши-  
тельныхъ войнъ, веденныхъ Шведами въ XII ст., когда они, овла-  
дѣвъ Ижорою и Вотскою землями, истребляли жителей и истребляли  
все. Невозвращеніе же Делагарди въ Швецію объясняется тѣмъ,  
что, какъ извѣстно, онъ утонулъ, въ 1583 году, въ Наровѣ, проѣз-  
жая по ней, въ лодкѣ.

Петръ Великій, во время своихъ походовъ въ Ингерманландію, любилъ посѣщать Красныя сосны и отдыхать подъ ихъ тѣнію. На этомъ же мѣстѣ, Петромъ получена была вѣсть о взятіи Шлиссель-  
бурга. Путиловскіе каменотесы, братья Спиридоновы, благоговѣя  
къ памяти Великаго Преобразователя, воздвигли Ему, въ 1847 году,  
посреди Красныхъ-сосенъ, памятникъ; онъ сложенъ изъ плиты, въ  
видѣ пирамидальнаго столпа, съ чернымъ гранитнымъ шаромъ на  
верху, и окруженъ желѣзною рѣшеткою. Отъ подножья памятника,  
къ Невѣ, спускается, по высокому и крутому берегу, камешная

лѣстница, оканчивающаяся небольшою пристанью для судовъ приходящихъ сюда за пескомъ.

*Прочія примѣчательныя мѣста.*

Къ предметамъ, заслуживающимъ вниманіе, по ихъ историческому значенію, должно также отнести:

- а) Погостъ Ольгинъ-крестъ, на р. Наровѣ.
- б) Остатки стѣнъ у пог. Кобылье-Городище, на берегу Чудскаго озера . . .
- в) Слѣды развалинъ у пог. Крапивинскаго, на берегу Плюсы.
- г) Гробница супруги Іоанна Грознаго, открытая въ южной части Шлиссельбургскаго уѣзда.
- д) Едва замѣтные слѣды укрѣпленія Нейшлотъ (или Сырынецъ), при истокѣ Наровы изъ Чудскаго озера.
- е) Сел. Лялицы, Ямбургскаго уѣзда, гдѣ происходила битва Новгородцевъ съ Ливонцами.
- ж) Гранитные столбы, въ селеніяхъ Рыбацкомъ и Усть-Ижорѣ (на берегу Невы, въ Петербургскомъ уѣздѣ).

Обо всѣхъ этихъ предметахъ упоминается выше, при описаніи тѣхъ мѣстъ и урочищъ, гдѣ они находятся.

---





## СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

### I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

*Общій взглядъ на воинской постои въ губерніи и настоящее число войскъ, квартирующихъ въ губерніи.*

Петербургская губернія, заключая въ себѣ, съ самаго начала своего образованія, столицу, должна была всегда содержать въ себѣ достаточныя военныя силы, для защиты Петербурга, какъ со стороны моря, такъ и со стороны Шведской сухопутной границы. Число войскъ расположенныхъ въ столицѣ и окрестныхъ уѣздахъ возрастало постепенно и въ особенности въ царствованіе императора Павла 1-го, когда тогдашнее политическое состояніе Европы того требовало.

Число сухопутныхъ войскъ, расположенныхъ въ Петербургѣ и уѣздахъ, простиралось послѣ конца царствованія Петра 1-го до 10,000, при Аннѣ Іоанновнѣ до 12,000, при Елисаветѣ до 15,000, при Екатеринѣ II до 30,000, при Павлѣ 1 возросло до 40,000, при Александрѣ до 54,000; въ настоящее же время, въ городахъ и уѣздахъ губерніи квартируетъ постоянно до 70,000; изъ нихъ до 63,500 дѣйствующихъ и до 6,500 гарнизонныхъ войскъ. Дѣйствующія войска состоятъ почти исключительно изъ войскъ Гвардейскаго корпуса съ причисленными къ нему учебными и образцовыми частями и только въ южной части Лугскаго и Гдовскаго уѣздовъ квартируетъ обыкновенно отъ 2-хъ до 3-хъ баталіоновъ Гренадерскаго корпуса, а въ Кронштадтѣ находятся два Финляндскіе линейные баталіона. Изъ общаго числа войскъ, не болѣе 16,500 квартируетъ въ уѣздахъ по селеніямъ, остальные же за тѣмъ 53,500 помѣщаются по казармамъ въ столицѣ и прочихъ городахъ губерніи.

## В Ъ Д О М О С Т Ь

Войскамъ, квартирующимъ въ С. Петербургской губерніи за 1847 годъ.

Мѣста расположенія  войскъ.	Дѣйствующихъ войскъ.							Недѣйствующихъ.			В с е г о.
	Число частей.			Число людей.				Число людей.			
	Баталіон.	Эскадрон.	Батарея.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллер.	Итого.	Внутренней стражи.	Разныхъ командъ.	Итого.	
Въ городахъ.											
С. Петербургъ . . . . .	20	19	6	22500	3275	2360	28135	1500	985	2485	30620
Царскомъ Селѣ. . . . .	3	14	2	3050	2400	550	6000	»	364	364	6364
Гатчинѣ . . . . .	1	3	»	860	560	»	1420	»	230	230	1650
Павловскѣ. . . . .	»	7	»	»	1200	»	1200	»	244	244	1444
Ораниенбаумѣ. . . . .	2	»	»	1900	»	»	1900	»	150	150	2050
Ямбургѣ. . . . .	1	»	»	1025	»	»	1025	150	»	150	1175
Нарвѣ . . . . .	1	»	»	1025	»	»	1025	»	177	177	1202
Гдовѣ . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	145	»	145	145
Лугѣ. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	145	»	145	145
Шлиссельбургѣ. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	310	»	310	310
Новой-Ладогѣ. . . . .	»	»	»	»	»	»	»	180	»	180	180
Кронштадтѣ. . . . .	2	»	»	2000	»	»	2000	80	1490	1570	3570
Итого. . . .	30	43	8	32360	7435	2910	42705	2600	3645	6245	48950
Въ уѣздахъ.											
С. Петербургскомъ. . .	4½	4	3	425	610	(*) 900	1965	220	»	220	2185
Царскосельскомъ . . . .	4½	4	»	3600	590	»	4190	70	»	70	4260
Ораниенбаумскомъ . . .	3	14	»	2550	(**) 2400	(***) 900	5850	46	»	46	5896
Ямбургскомъ . . . . .	2	»	»	2500	»	»	2500	»	»	»	2500
Гдовскомъ. . . . .	2½	»	»	2900	»	»	2900	»	»	»	2900
Лугскомъ . . . . .	2	»	»	1750	»	»	1750	45	»	45	1795
Шлиссельбургскомъ . .	1	»	1	850	»	(****) 260	1110	»	»	»	1110
Ново-Ладожскомъ . . .	»	»	2	»	»	680	680	46	»	46	726
Итого . . . .	15½	22	6	14575	3630	2740	20945	427	»	527	21372
Во всей губерніи. . .	45½	65	14	46935	11065	5650	63650	3027	3645	6672	70322

Кромѣ означенныхъ здѣсь сухопутныхъ войскъ, въ губерніи находятся: въ С. Петербургѣ, три флотскіе экипажа (до 3,000 челов.) и въ Кронштадтѣ: 13 флотскихъ (13,500), 2 ластовыхъ и  $2\frac{1}{2}$  рабочихъ экипажей (4,560 челов.), всего 21,600 челов. Эти экипажи принадлежатъ двумъ дивизіямъ Балтійскаго флота, которыя стоятъ въ Кронштадтѣ. Экипажи одной изъ нихъ квартируютъ въ самомъ

Кропштадтѣ, а изъ другой дивизіи, одна бригада стоитъ въ Петербургѣ, другая же располагается на зиму въ селеніяхъ района морскихъ командъ, который лежитъ узкою полосой по берегу залива, отъ устья р. Наровы до Красной-Горки, вдаваясь клиномъ въ среднюю Ораниенбаумскаго уѣзда и захватывая нѣсколько Царскосельской уѣздъ (къ сторонѣ Рождественна) и Эстляндскую губернію (при устьѣ Наровы.)

Въ графахъ послѣдней вѣдомости, звѣздочками отмѣчены тѣ части войскъ, которыя имѣютъ казарменное помѣщеніе; а именно: (\*) л. гв. 2-я артиллерійская бригада, на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ, (\*\*) л. гв. конно-гренадерскій и уланскій полки въ Петергофѣ, (\*\*\*) 3-я гвардейская и гренадерская артиллерійская бригада въ Стрѣльнѣ, (\*\*\*\*) одна изъ конныхъ батарей въ Пеллѣ.

Изъ вышеприведенной вѣдомости видно, что квартирную повинность въ губерніи несутъ преимущественно прилежащія къ столицѣ уѣзды, т. е. Петербургской, Шлиссельбургской, Царскосельской, Ораниенбаумской и Имбургской, при чемъ на каждого солдата постояльца, приходится не болѣе, какъ отъ одного до двухъ дворовъ, и это содѣлываетъ постой довольно тягостнымъ для жителей. По причинѣ болѣею частию бѣднаго состоянія крестьянъ означенныхъ уѣздовъ, получаемый отъ нихъ войсками приварокъ весьма скудепъ; только одинъ Новолодожскій уѣздъ и лежащая по сую сторону Невы часть Шлиссельбургскаго уѣзда имѣютъ возможность доставлять войскамъ хорошее продовольствіе.

Въ уѣздахъ, войска стоятъ по квартирамъ въ деревняхъ; въ городахъ же и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ (какъ напр. въ Петергофѣ, Стрѣльнѣ, Пеллѣ), войска расположены по казармамъ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостью.

## ВѢДОМОСТЬ

### КАЗАРМАМЪ ПО С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Число.	Гдѣ находятся.	Камен. или деревянн.	Имѣются ли при нихъ манежи.	Въ какомъ состояніи.	Сколько помѣщается.	Въ какой части города.
<i>Въ С. Петербургѣ.</i>						
<i>Для пѣхоты.</i>						
1	Л. Гв. Преображенск. п.	Каменныя.		Посредств.	По два баталіона.	Въ 1 Адмир. и Литейной.
2	— Семеновскаго . .			Хорошемъ.		Московской.
3	— Измайловскаго .			—		Нарвской.
4	— Егерскаго . . . .			Повыя.		Московской.
5	— Московскаго. . .		Двѣ учебн. залы.	Хорошемъ.		Московской.
6	— Гренадерскаго (Петровскія казар.)		Экзерцизг.	—		Петербургс.

[illegible]

<i>Въ Гатчинѣ.</i>						
1	Лейбъ Кирас. Его Выс. Наслѣдн. Цесаревича .	кам. час. дер.	Манежъ.	Хорошемъ.	7 эскадрон.	
1	Л. Гв. Гарнизон. батал.	кам.		—	1 баталіонъ.	
2	Гвар. Пивал № 4 роты.	—		—	рота.	
<i>Въ Ораніенбаумѣ.</i>						
1	Л. Гв. Волынк. полка.	кам.	Экзерцизг.	Хорошемъ.	2 баталіона.	
2	Гвар. Пивал. № 6 роты.	—		—	рота.	
<i>Въ Петергофѣ.</i>						
1	Л. Гв. Конно-Гренад. п.	дер.	Манежъ.	Хорошемъ.	По 7 эска-	
2	— — Уланскаго п. . .	—	—	Новыя.	дроновъ.	
<i>Въ Стрѣльнѣ.</i>						
1	3 Гвард. и Гренадерск. артиллерійск. бригады.	кам.	Манежъ.	Новыя.	3 батарен.	
<i>На Охтенскомъ пороховомъ заводѣ.</i>						
1	Л. Гв. 2 артиллер. бриг.	дер.	—	Посредств.	3 батарен.	
<i>Въ Пеллѣ.</i>						
1	Л. Гв. Легк. Кон. батар.	—	—	Вѣтхомъ.	1 —	Можетъ помѣщать двѣ батарен.
<i>Въ Ямбургѣ.</i>						
1	Грен. Импер. Фран. 1 п.	кам.	Экзерцизг.	Хорошемъ.	1 баталіонъ.	
2	Казармы инвалидов. ком.	дер.		Посредств.	Рота.	
<i>Въ Царевѣ.</i>						
1	Городскія казармы, занимаемыя Гренадерскимъ Короля Фридриха Вильгельма III полкомъ.	дер. час. кам.	—	Посредств. а пныя вѣтхи.	1 баталіонъ.	
2	Крѣпостныя казармы, занимаемыя артиллерійскими и инженерными командами и разн. складами.	кам.		Отчасти вѣтхи.	1 баталіонъ.	
<i>Въ Гдовѣ.</i>						
1	Казарма инвалидов. ком.	дер.		Посредств.	Рота.	
<i>Въ Лугѣ.</i>						
1	Казарма инвалидов. ком.	дер.		—	—	
<i>Въ Шлиссельбургѣ.</i>						
1	Казарма инженера. ком.	—		—	—	



2	Казарма Подвиж. инвал. № 22 роты . . . . .	дер.		Посредств.	Рота.
3	Казарма вѣдомства Пу- тей сообщенія . . . . .	—		Хорошемъ. Посредств.	Двѣ роты.
4	Казарма инвалидн. ком.	—			
<i>Въ Новой-Ладогѣ:</i>					
1	Казарма инвалидн. ком	дер.		Посредств.	Рота.
2	— вѣдомс. Путей сообщенія . . . . .	—		—	Двѣ роты.
<i>Въ Кронштадтѣ.</i>					
1	Семь оборонительн. каз.	кам.		Хорошемъ.	Два Фин- лянд. лин. баталіон. и Флотскіе экипажи.
2	6 каменныхъ флигелей (Новослужительскихъ) и 1-я образцов. казарма.	ка- мен.	Экзерцизг.	—	Флотс. эквп.
3	Три каменные казармы.	кам.		—	Разн. коман.
4	8-мъ Каменныхъ домовъ (пленуем. Губернскими).	—		—	Ластов. и ра- боч. экипаж.

При временныхъ сборахъ въ столицу загородныхъ войскъ, часть оныхъ, не имѣющая своихъ казармъ, размѣщается по экзерцизгаузамъ и манежамъ (приложеніе 19), а для кавалеріи и артиллеріи отводятся, по распоряженію депутатскаго собранія, квартиры по найму въ Московской ямской (подъ которою разумѣется Каретная часть города, съ прилежащими къ ней кварталами Московской части, у соединенія обводнаго канала съ Лиговскимъ). За этотъ временной постой, обыватели получаютъ отъ казарменной комиссіи, зависящей отъ 1-го округа вѣдомства путей сообщенія, уговорную, суточную, плату, которая обыкновенно бываетъ за постой штабъ офицера  $1\frac{1}{2}$  рубля, за оберъ офицера 1 рубль, за рядоваго и лошадь по 7 коп. серебромъ.

*Вмѣстительность губерніи, въ отношеніи воинскаго поста.*

Принимая въ соображеніе всю губернію, вмѣстительность опой, для квартирнаго расположенія войскъ, выражается нижеслѣдующею вѣдомостію, показывающею число людей, которое можетъ помѣщаться собственно въ уѣздахъ, на пространвыхъ, обыкновенныхъ и тѣсныхъ квартирахъ, не включая сюда казарменное помѣщеніе городовъ.

У ѣ з д ы.	Число домовъ въ селеніяхъ удобн. для квартированія.	Возможное помѣ- щеніе на кварти- рахъ.			Дѣйствительный постой въ губерніи.				
		Простран.	Обыкновен.	Тѣсныхъ.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллер.	Внутрен- ней стражи	В с е г о.
Въ Петербургскомъ. . . .	2700	900	2700	8100	425	640	»	»	1065
— Царскосельскомъ . . .	6800	2250	6800	20400	3600	590	»	70	4260
— Ораніенбаумскомъ. . .	4900	1630	4900	14700	2550	»	»	46	2596
— Ямбургскомъ. . . . .	4870	1620	4870	14600	2500	»	»	»	2500
— Гдовскомъ . . . . .	4910	1610	4910	14700	2900	»	»	»	2900
— Лугскомъ. . . . .	6290	2100	6290	18900	1750	»	»	45	1795
— Шлиссельбургскомъ. .	2770	920	2770	8300	850	»	»	»	850
— Новолодожскомъ. . . .	8320	2770	8320	24900	»	»	680	46	726
Въ губерніи. . .	41560	13830	41560	121600	14575	1230	680	207	16697

*Примѣчаніе.* При исчисленіи квартирной вмѣстительности губерніи, принято за основаніе: 1) для пространныхъ квартиръ полагать на 3 двора одного постояльца, для обыкновенныхъ, на каждый дворъ по одному, при тѣсныхъ квартирахъ, на каждый дворъ по три постояльца; 2) въ соображеніе приняты только тѣ селенія, которыя, по своему положенію, удобны для размѣщенія въ нихъ войскъ и вошли въ квартирные раіоны, опредѣляемые приложенною ниже вѣдомостію.

При этомъ расчисленіи, въ уѣздахъ губерніи (не считая казарменнаго помѣщенія) (\*) можетъ помѣщаться на квартирахъ:

Пространныхъ . . . до 14,000 челов.

Обыкновенныхъ . . — 42,000 —

Тѣсныхъ . . . . . — 125,000 —

Принявъ отношеніе между пѣхотою, кавалеріею и артиллеріею, въ пропорціи чиселъ 10: 1: 1, (основанной на армейскомъ составѣ нашихъ войскъ) оказывается, что разныхъ родовъ войскъ можетъ вмѣщаться:

На пространныхъ . . 3 полка пѣхоты.

1 полкъ кавалеріи.

и 4 батареи артиллеріи.

---

(\*) Въ Петергофѣ, для двухъ кавалерійскихъ полковъ, въ Пеллѣ для одной конно-артиллерійской батареи, въ Стрѣльнѣ для бригады пѣшей артиллеріи, на Охтенскомъ пороховомъ заводѣ для бригады пѣшей артиллеріи.

На обыкновенныхъ . . . 9 полковъ пѣхоты,  
 3 полка кавалеріи.  
 и 13 батарей артиллеріи.  
 На тѣсныхъ . . . . 27 полковъ пѣхоты,  
 9 кавалеріи.  
 и 39 батарей артиллеріи.

*Примѣрное опредѣленіе числа квартирныхъ раіоновъ въ уѣздахъ губерній.*

Города и селенія, въ которыхъ по мѣстному ихъ положенію и окрестной населенности, могутъ быть съ удобностію помѣщены полковые и баталіонные штабы, ротные, эскадронные и батарейные дворы, изчислены въ прилагаемой при семъ вѣдомости, которая, примѣрно, разбивая губернію на раіоны, можетъ служить руководствомъ при составленіи дислокаціи. Въ этой вѣдомости, для ротнаго и батарейнаго раіона принято отъ 200 до 250 дворовъ, а для эскадроннаго отъ 150 до 200.

### В Ъ Д О М О С Т Ь.

Городовъ и селеній удобныхъ для помѣщенія полковыхъ и баталіонныхъ штабовъ, а такъ же ротныхъ, эскадронныхъ и батарейныхъ дворовъ, съ принадлежащими къ нимъ квартирными раіонами.

Какихъ уѣздовъ.	Названіе городовъ.	Число домовъ подлежащихъ постою.	Число деревень въ 3-хъ верст. раіонѣ.	Число двор. въ сихъ деревн.	Всѣхъ дворовъ	Дѣйствитель-но занято постомъ.	Имѣются ли казармы и вообще особыя помѣщенія для войскъ.
Царскосел.	Для полковыхъ штабовъ. Г. Царское Село. . . . (незанятъ постомъ)	»	6	332	»	»	Находятся казармы двухъ кавалерійскихъ и одного пѣхотнаго полковъ, одного баталіона и двухъ батарей.
Царскосел.	Г. Павловскъ. . . . . (незанятъ постомъ.)	»	8	166	»	»	Кавалерійскаго полка.
—	Г. Гатчино. . . . . (незанятъ постомъ.)	277	3	53	»	»	Кавалерійскаго пол. и одног. батал.
Ораниенб.	Г. Ораниенбаумъ . . .	»	4	73	»	»	Пѣхотнаго полка

*Примѣчаніе.* Въ Ораниенбаумѣ и Нарвѣ квартирная повинность отправляется деньгами, а во всѣхъ прочихъ городахъ губерній, натурою. Въ уѣздныхъ городахъ и въ Нарвѣ, для заведыванія отводомъ квартиръ, имѣются квартирныя комиссіи.



Ямбургск.	Чирковицы . . . . .	33				
	Войносолово . . . . .	71				
	Семейска . . . . .	30				
	Ямсковницы . . . . .	86				
	Вруда . . . . .	38				
Гдовскаго.	Полячно . . . . .	42				
	Кураплешево . . . . .	34				
	Дретно . . . . .	51				
	Алексино . . . . .	24				
Лугскаго. .	Русынь . . . . .	120				
	Бол. Волокъ . . . . .	60				
	Болоцко. . . . .	114				
	Городецъ . . . . .	30				
	Мелетино . . . . .	88				
	Посолодино. . . . .	68				
Новоладож.	Выставъ . . . . .	78				
	Старая-Ладога . . . . .	42				
	Вындия-Островъ . . . . .	70				
	Прса . . . . .	30				
	Усадище . . . . .	70				
	Сласскіе-Рядки. . . . .	135				
	Манихино . . . . .	32				

Названіе мѣстъ.	Число дворовъ.	Велч. района въ верстахъ.	Число деревень въ районѣ.	Число дворовъ въ районѣ.	Всего дворовъ.	Примѣчанія.
Для ротныхъ и эскадронныхъ дво- ровъ. Петербургскаго уѣзда.						
Новая деревня. .	120	4	4	135	255	На правомъ берегу Невы.
Лахта . . . . .	22	10	14	153	175	На берегу Кронштадской губы.



Суздальское . . . (или Ближнее Парголово.)	74	5	9	393	461	Можетъ быть помѣщено два ротныхъ двора.
Бѣло-Островъ. . .	20	8	10	162	182	Мало удобны для кавалеріи, по причинѣ малости чухонскихъ селеній и недостаточности помѣщенія для лошадей.
Верхніе Ставки . .	38	8	16	222	260	
Мустолово . . . .	40	9	17	230	270	
Мурино . . . . .	42	6	10	202	244	
Вологодская Ямская . . . . .	38	4	4	65	123	
Рыбацкое . . . .	260	1	2	46	306	Манежъ ; а другой въ Усть-Славяннѣ.
Усть Ижора . . .	170	2	1	34	204	Манежъ.
Смоленская Ямская	45	5	7	153	198	Манежи сіи деревянные и устроены войсками гвардейскаго корпуса, для производства ученій, въ зимнее время. Они имѣютъ длины отъ 6 до 9, а ширины отъ 3 до 4 сажень.
11 Раіоновъ			94		2684	
<i>Въ Шмиссельбургскомъ уѣздѣ.</i>						
Колтуши. . . . .	13	6	31	283	296	Мало удобны для кавалеріи, по причинѣ разбросаннаго положенія мелкихъ Чухонскихъ селеній и недостаточности помѣщенія для лошадей.
Губки . . . . .	33	6	10	153	186	
Токсово . . . . .	10	9	38	255	265	
Волы. . . . .	48	8	26	286	334	
Никольское. . . .	126	5	10	134	260	На Тосвѣ. При ст. Пелла находится деревянная казарма одной конной батареи.
Успѣнское (Сологубовка). . . . .	52	7	9	283	335	По зажиточности жителей и хорошей отстройкѣ селеній, весьма удобны для квартированія войскъ.
Марково. . . . .	40	6	11	162	202	
Путилово . . . .	347	»	»	»	347	
Нижняя-Назья . .	77	6½	4	172	249	
Верхняя-Шельди-ха. . . . .	121	5	8	167	288	
10 Раіоновъ.			147		2762	

Въ Царскосельскомъ уездѣ.						
Подгорное Пулково . . . . .	182	3	5	73	235	Манежъ.
Бол. Пулково . . . . .	80	3	3	42	122	Манежъ.
— Кузьмино . . . . .	208	2	1	40	248	Манежъ.
Московская Славянка . . . . .	141	4	6	112	253	Манежъ.
Пжора . . . . .	93	4	11	114	207	<p>При хорошей отстройкѣ селеній, весьма удобны для кавалеріи.</p> <p>Заселены богатыми и промышленными крестьянами дворцовыхъ имѣній.</p>
Федоровской Посадъ . . . . .	118	3	10	126	244	
Тосна . . . . .	216	»	»	»	216	
Стар. Лисино . . . . .	23	9	18	188	213	
Андронново . . . . . (Царская Славянка.)	188	2	2	48	236	
Покровская . . . . .	104	2	8	142	246	
Влхтелево . . . . .	36	4	15	220	256	
Бол. Руссо . . . . .	33	6	23	206	239	
Кошелево . . . . .	28	5	11	214	242	
Бол. Виттолово . . . . .	52	5	28	210	262	Манежъ въ Виттоловѣ.
Сл. Николаевская . . . . .	44	5	26	160	204	Манежъ въ Шуколово.
Красное Село . . . . .	192	4	2	75	267	<p>Весьма удобно и для кавалеріи.</p> <p>Два манежа.</p> <p>У Краснаго села бываетъ лагерь гвардіи.</p>
Сл. Павловская . . . . .	144	5	11	110	254	<p>Весьма удобна и для кавалеріи.</p> <p>Два манежа.</p>
Бол. Коерово . . . . .	27	6	16	175	202	Манежъ.
Александровка . . . . .	42	4	23	205	247	Манежъ.
Стра. Скворицы . . . . .	32	6	19	104	136	Манежъ.
Бол. Пудость . . . . .	26	4	18	192	218	<p>Районы этихъ чухонскихъ селеній мало удобны для кавалеріи.</p>
Мал. Колпино . . . . .	37	5	15	263	302	
Глумицы . . . . .	25	6	8	194	219	

Лиможи . . . .	31	7	4	245	276	
Сиворицы. . .	80	5	9	170	250	Манежъ.
Воскресенское. .	85	7	7	130	215	Манежъ и конюшни на 34 лошади.
Ст. Сиверская . .	70	4	3	191	261	
Рождествено. . .	92	3	7	185	277	Манежъ и другой въ Бол. Вырѣ.
Лампово . . . .	35	6	11	191	226	Манежъ.
29 Районовъ.			322		6790	Весьма удобны для квартированія всѣхъ родовъ войскъ. Крестьянѣ этихъ мѣстъ зажиточны и имѣютъ хорошо отстроенные дома.
<i>Въ Ораніенбаумскомъ уездѣ.</i>						
Рус Капорское .	70	6	34	204	274	
Рус. Высоцкое .	92	4	14	122	214	Манежъ,
Глухово . . . .	27	4	9	195	222	Манежъ въ бол. Кипени.
м.Ропша (со сл. Михайловскою) . .	62	4	6	165	227	Каменный манежъ.
Дятлицы . . . .	106	4	6	120	316	Манежъ.
Новая . . . . .	38	4	8	105	188	
Гостилицы . . .	103	5	7	140	243	
Теполово . . . .	42	5	20	190	232	Манежъ въ Бабьемъ Гонѣ.
Бол. Ильки. . . .	40	6	17	135	175	
Певняки. . . . .	20	5	21	210	230	
Нов. Буря. . . .	37	6	14	212	249	
Воронино . . . .	62	4	5	152	214	
Ласуны . . . . .	42	4	7	216	258	
Копорье(со сл. Пригородье). . . .	51	3	6	203	254	Въ Капорѣ находится старинная Крѣпосца.
Бол. Ламоха . . .	27	4	9	196	223	
Мѣстново . . . .	29	4	10	158	187	) Мало удобны для кавалеріи по причинѣ недостатка въ водопояхъ. Находящіеся здѣсь Чухонскія селенія мелки и дурно отстроены; крестьянѣ недостаточны.
Шолково . . . . .	28	6	13	152	180	
Бол. Жабино . . .	54	5	14	205	259	

Клопицы . . . .	79	5	12	210	229	Мало удобны для кавалеріи по причинѣ недостатка въ водопояхъ. Находящіеся здѣсь чухонскія селенія мелки и дурно отстроенны,; крестьянѣ недостаточны.
Шпанково . . . .	23	6	23	173	196	
Лисьяно . . . . .	90	5	9	182	172	
21 районъ.			264		4902	
<i>Въ Ямбургскомъ уездѣ.</i>						
Чирковицы. . . .	53	5	9	205	238	Манежъ въ Пльешахъ. Имѣютъ въ водопояхъ недостатокъ. Жители этихъ двухъ районовъ недостаточны.
Бол. Озертицы . .	68	5	4	151	219	
Новая . . . . .	35	4	5	172	207	Манежъ въ Фалѣевѣ.
Удосолово . . . .	63	4	9	202	265	Манежъ, въ Велькотахъ.
Войносолово . . .	71	4	6	195	266	Манежъ а другой въ Котлахъ.
Великино . . . .	15	8	15	178	193	
Семѣево . . . . .	30	5	17	240	270	
Андрѣевщина. . .	44	6	19	232	276	
Кейкино. . . . .	24	8	12	164	188	Манежъ.
Шадога . . . . .	18	8	10	162	180	
Ямсковичи. . . .	86	4	4	172	258	Манежъ.
Гурлево. . . . .	46	3	5	170	216	Манежъ.
Керстово . . . . .	62	4	8	175	237	Манежъ.
Торма . . . . .	40	3	10	187	227	Манежъ въ Пустомержѣ.
Кряково. . . . .	34	5	11	212	246	
Слѣпино. . . . .	34	8	12	215	249	
Яблоницы . . . .	69	4	9	193	262	Манежъ въ Сумско.
Коложицы . . . .	89	4	5	180	269	Манежъ въ Малосковицахъ.
Вруда . . . . .	38	5	11	285	323	
Ославье . . . . .	30	5	16	246	276	
20 районовъ.			197		4866	

<i>Въ Гдовскомъ уѣздѣ.</i>						
Скамья . . . .	60	8	27	157	217	Манежъ.
Хворостово. . .	31	6	36	297	328	Манежъ.
Полично. . . .	42	5	23	172	214	Мало удобоыя для кавалеріи. Эти районы состоятъ изъ везь- ма мелкихъ и довольно бѣдныхъ селеній.
Ветвеникъ . . .	19	10	50	243	262	
Выскатка. . . .	37	8	32	168	205	
Кураплешено . .	34	7	18	262	296	
Малофѣевка . .	29	8	24	272	301	Удобны для кавалеріи. Жители этихъ мѣстъ промыш- ленны и довольно богаты (они извѣстны подъ именемъ Самря- ковъ, какъ живущіе у озера Самра.)
Велетово. . . .	41	7	12	243	284	
Дретно . . . .	51	7	17	227	278	
Осмино . . . .	83	7	10	263	346	
Релки . . . .	70	5	3	144	214	
Песье. . . .	38	8	17	256	294	
Заянье . . . .	48	5	13	362	410	
Алексино . . . .	24	8	26	234	258	Менѣе удобны для кавалеріи. Селенія весьма мелки.
Пижи. Ореховна.	21	7	13	247	268	
Щербова-Гора .	16	9	20	162	178	
Кратково . . . .	25	7	49	268	293	
Градище . . . .	26	9	42	237	263	
18 районовъ.			427		4909	
<i>Въ Лужскомъ уѣздѣ.</i>						
Чеголь . . . .	26	7	14	137	163	Менѣе удобны для кавалеріи. Селенія мѣлки и разбросаны въ болотистыхъ мѣстахъ.
Халонцы . . . .	15	7	12	173	188	
Городня. . . .	29	6	20	284	313	



Русыня . . . .	120	5	8	135	255	На р. Лугѣ.
Югостицы . . .	52	6	15	235	289	У озера Черемшечкаго.
Бол. Торошковцы	80	3	7	172	252	На р. Лугѣ.
Заполье (у пог. Передольска). . . .	30	5	13	214	244	
Бол. Волокъ . .	60	5	8	126	186	
Нежатицы . . .	20	7	21	283	303	
Бол. Уторгощъ .	98	7	9	168	266	
Болоцко . . . .	114	8	12	250	364	У начала р. Мшаги.
Бол. Видани . .	45	8	16	217	262	
Павы. . . . .	39	8	3	186	225	Въ с. Заказы, находится бывший каменный почтовый домъ, годный для помѣщенія.
Лопанецъ . . . .	48	7	15	230	278	
Мал. Уторгощъ .	66	5	3	76	142	
Городецъ . . . .	30	6	14	243	273	
Крени . . . . .	62	7	16	240	302	
Заполье . . . . .	90	7	8	110	200	
Мелетино . . . .	88	7	7	182	270	
Которско . . . .	40	7	21	228	268	Многія селенія мелки, а жители весьма недостаточны.
Пятчина. . . . .	28	6	15	220	248	
Посолодино . .	68	7	15	366	436	
Яблоницы . . . .	24	6	16	127	151	
Квашинна-Гора .	25	7	20	139	164	
25 раіоновъ.			318		6283	
<i>Въ Новоладожскомъ уѣздѣ.</i>						
Кабона . . . . .	45	8	7	193	238	У Ладожскаго озера.
Шумъ . . . . .	17	6	18	212	229	
Выставъ. . . . .	78	8	8	175	253	
Чапленъ. . . . .	40	6	13	274	314	
Черная . . . . .	20	4	3	128	148	

ст. Ладога . . .	42	6	19	232	274	На лѣвомъ берегу р. Волхова.
Порогъ . . .	56	5	8	255	311	
Вольково . . .	64	5	4	83	147	
Вындинъ-Островъ.	70	5	5	138	208	На лѣвомъ берегу Волхова.
Хотово . . .	70	8	7	151	221	
Глажево. . .	114	5	5	148	262	
Прса . . .	30	8	10	280	310	
Березовикъ. . .	30	7	7	162	192	
Дѣделєво . . .	30	6	4	87	117	
Мыслово. . .	43	8	5	84	127	На правомъ берегу Волхова.
Витъ . . .	25	8	9	194	219	
Городище . . .	90	7	2	102	192	На правомъ берегу Волхова.
Никитино . . .	32	8	12	281	313	
Вельсы . . .	52	8	8	182	234	На правомъ берегу Волхова.
Усадище . . .	70	6	13	302	372	
Кукли . . .	49	8	12	187	236	
Мелекса . . .	48	7	14	136	184	На правомъ берегу Сяси.
Хомонтово . . .	12	7	20	195	207	
Березье . . .	32	4	8	219	251	На лѣвомъ берегу Сяси.
Вымово . . .	29	10	21	191	220	
Сясскіе-Рядки . .	135	5	8	98	233	При Устьѣ Сяси.
Лунгачи. . .	41	5	11	197	238	
Шахново . . .	36	8	23	305	341	На берегу Паши.
Манихино . . .	32	7	15	284	316	
Князева. . .	17	8	21	237	254	На берегу Ояти.
Доможирово . .	38	4	18	212	250	Въ районъ могутъ входить 10 селеній Олонецкой губерніи, содержа 240 дворовъ.
31 районъ.			338		8311	
Во всей губерніи			2107		41507	
165 районовъ.						

Изъ этой вѣдомости видно, что въ губерніи находится до 165 раіоновъ, удобныхъ для квартированія войскъ. Эти раіоны заключаютъ въ себѣ 2,107 селеній (съ 41,507 дворами); въ же оныхъ остается еще до 1,560 селеній (съ 19,850), которые невошли въ предѣлы раіоновъ, по причинѣ отдаленности отъ пунктовъ, избранныхъ для ротныхъ дворовъ. Впрочемъ, въ случаѣ надобности, нѣкоторыя изъ этихъ отброшенныхъ селеній могутъ служить къ усиленію квартирнаго расположенія.

Уѣзды, представляющіе наиболѣе удобствъ для квартированія, суть: Царскосельской, Лугской, Новолadoжской и потомъ Ямбургской и Ораціенбаумской. Запавская сторона Петербургскаго и Шлиссельбургскаго уѣздовъ и Гдовской уѣздъ (за исключеніемъ въ послѣднемъ уѣздѣ населенныхъ окрестностей озера Самра) менѣе удобны для квартирнаго помѣщенія, ибо большая часть селеній сихъ уѣздовъ весьма малы (заключая въ себѣ отъ 2 до 8 дворовъ) и при томъ же разбросаны по лѣсистымъ и болотистымъ мѣстамъ. Гдовской же уѣздъ, сверхъ того, весьма бѣденъ и даже неимѣетъ хорошихъ сообщеній, ни со столицею, ни съ сосѣдственными ему городами, Нарвою и Псковомъ.

Изъ числа находящихся въ губерніи ротныхъ раіоновъ:

	Раіоны	Раіоны.
Въ С. Петербургскомъ уѣздѣ . . .	7 заняты и	4 свободны
— Шлиссельбургскомъ — . . .	4 —	6 —
— Царскосельскомъ — . . .	22 —	7 —
— Ораціенбаумскомъ — . . .	11 —	10 —
— Ямбургскомъ — . . .	17 —	3 —
— Гдовскомъ — . . .	11 —	7 —
— Лугскомъ — . . .	4 —	21 —
— Новолadoжскомъ — . . .	2 —	29 —
	78	87

*Мѣста освобожденные отъ воинскаго постоя.*

Въ губерніи, отъ воинскаго постоя освобождены нижеслѣдующія селенія и колоніи:

*Отъ всякаго рода постоя, освобождены колоніи:*

*Дворовъ.*

1 Ново-Саратовская . . .	60	} Петербургскаго уѣзда.
2 Средне-Рогатская . . .	26	

3 Ижорская . . . . .	29	} Царскосельскаго уѣзда.
4 Фриденвальская, . . . . .	7	
5 Этюпъ . . . . .	2	
6 Лугская . . . . .	12	} Ямбургскаго уѣзда.
7 Порховская. . . . .	6	
8 Франкфуртская. . . . .	4	

*Колоніи, освобожденныя отъ постоянного воинскаго поста, но должныя давать квартиры для ночлеговъ и отдыховъ проходящихъ войскъ, рекрутскихъ партій и арестантовъ:*

#### Дворовъ.

1 Кипенская . . . . .	11	} Ораниенбаумскаго уѣзда.
2 Стрѣлинская . . . . .	28	
3 Петергофская . . . . .	4	
4 Александровская . . . . .	8	
5 Знаменская. . . . .	2	
6 Ораниенбаумская . . . . .	4	
7 Крошадтская. . . . .	10	

Всѣ, изчисленныя здѣсь колоніи пользуются дарованною имъ льготою, по освобожденію ихъ отъ воинскаго поста, только при обыкновенныхъ обстоятельствахъ государства; въ чрезвычайныхъ же случаяхъ, они обязаны нести квартирную повинность наравнѣ съ прочими селеніями губерніи.

Кромѣ вышеозначенныхъ колоній, по особымъ Высочайшимъ разрѣшеніямъ, освобождены отъ постоянного воинскаго поста:

- 1 Селеніе Никольское, причисленное къ столицѣ (\*).
- 2 Мыза Стрѣльна, съ ея слободами.
- 3 Петергофъ, съ своими форштатами.
- 4 Сергіевская подмонастырка (у Сергіевской пустыни:)
- 5 Ямъ Ижора (по Московскому шоссе).
- 6 Рыбцкое и (принадлежащія вѣдомству Император.
- 7 Лѣсная заводская (Александровской Мануфактуры).

Послѣднія два селенія, только по крайнѣй необходимости и съ Высочайшаго разрѣшенія, занимаются иногда подъ воинской постой.

8) Всѣ слободы, состоящія при казенныхъ и частныхъ заводахъ и фабрикахъ, какъ напримѣръ: слободы Императорской Александровской мануфактуры, Императорскаго форфороваго и стекляннаго заводовъ, Колпинскаго адмиралт. литейнаго завода, Ропшинской бумажной фабрики, Нарвской сукольной фабрики и другихъ.

(\*) Лежитъ направомъ берегу Бол. Невки, при Черной рѣчкѣ.

9) Дома Англичанъ, поселившихся по Московскому шоссе и занимающихся осушкою и воздѣлываніемъ болотъ въ окрестностяхъ столицы.

10) Въ селеніяхъ, въ которыхъ имѣютъ свое пребываніе станovyе пристава, освобождаются отъ постоя по 4 двора.

11) Незанимаются также подъ постой тѣ дома, въ которыхъ учреждены этапныя для арестантовъ помѣщенія.

12) Равнымъ образомъ, не подлежатъ постойу дома нѣкоторыхъ селеній Шлиссельбургскаго и Новолодожскаго уѣздовъ, занимаемыя нижними чинами вѣдомства путей сообщенія.

*Мѣста, неудобныя для квартирнаго расположенія войскъ.*

Кромѣ вышеозначенныхъ изъятій въ отправленіи воинскаго постоя, при разквартированіи войскъ должны быть избѣгаемы болотистыя пространства губерній, которыхъ обыкновенно селенія бываютъ малы, разбросаны, безъ удобныхъ сообщеній, съ дурною водою и съ неблагопріятною для здоровья людей болотистою почвою. Къ подобнымъ мѣстамъ принадлежатъ въ особенности:

1 Юго-западная часть Гдовскаго уѣзда, лежащая въ углу между Чудскимъ и Псковскимъ озерами и Гдовско-Псковскою дорогою.

2 Пространство, заключающееся между Нарвою, берегомъ Финскаго залива, Ямбургомъ и погостами Ложголово и Сижно.

3 Весь бассейнъ Луги съ ея притоками, обнимающій собою лѣсно-болотистую полосу губерній.

4 Часть прибрежья Финскаго залива, между Ораниенбаумомъ, Гостилицами и Капорьемъ.

Посему, всѣ изчисленные здѣсь болотистыя пространства не вошли въ составъ вышепоказанныхъ квартирныхъ раіоновъ и незанимаются войсками, квартирующими въ губерніи.

*Лагерныя, учебныя и удобныя для маневровъ мѣста.*

Всегдашнее сборное лагерное мѣсто войскъ Гвардіи находится подъ Краснымъ селомъ, лежащимъ въ Царскосельскомъ уѣздѣ, на рѣчкѣ Дудергофкѣ, въ 24 верстахъ отъ Петербурга. (\*)

---

(\*) Въ 1765 году 14 іюня, гвардія, въ первый разъ выступила въ лагерь подъ Дудергофъ (что близъ Краснаго села) гдѣ, въ присутствіи Императрицы, произведены были тогда первые маневры.



Красносельскій лагерь устроенъ для трехъ пѣхотныхъ и одной кавалерійской дивизіи. Лагерь двухъ первыхъ гвардейскихъ пѣхотныхъ дивизій расположенъ на высотахъ праваго берега Дудергофки и составляетъ, такъ называемый, большой лагерь; на томъ же берегу, ниже, разбитъ лагерь кавалерійской дивизіи; лагерь 3 гвардейской пѣхотной дивизіи находится на лѣвомъ берегу рѣчки и носитъ названіе авангарднаго.

Л. гв. кирасирская и остальная легкая кавалерійская (\*) дивизіи, съ ихъ артиллеріею, располагаются, на время лагеря, тѣсными квартирами въ самомъ Красномъ селѣ и ближайшихъ его окрестностяхъ. Главная квартира войскъ учреждается въ Красномъ селѣ.

Мѣстность, занимаемая Красносельскимъ лагеремъ, возвышенна и довольно суха, за исключеніемъ кавалерійскаго лагеря, который, имѣя нѣсколько низменное положеніе, легко отъ дождей мокнетъ и грязнится (\*\*).

Впереди авангарднаго лагеря, лежитъ обширное учебное, такъ называемое, военное поле, заключающее въ себѣ до 6 квадратныхъ верстъ и по этому, достаточное для ученій большихъ массъ войскъ, тѣмъ болѣе, что и прилегающія къ нему мѣста состоятъ изъ тощихъ выгоновъ, которыми жители мало пользуются.

Красносельскій лагерь, находясь почти въ центрѣ постояннаго расположенія войскъ гвардейскаго корпуса и имѣя во всѣ стороны отъ себя шоссе, удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ лагернаго мѣста. Единственное же его неудобство, и довольно важное, заключается въ недостаткѣ хорошей воды и отчасти въ мочевицахъ, прилегающихъ къ тылу всѣхъ лагерей. Въ кухни большаго лагеря, вода проведена посредствомъ деревянныхъ водопроводныхъ трубъ.

Красносельскій лагерь, съ принадлежащимъ къ нему военнымъ полемъ, устроенъ на землѣ, откупленной казною у Красносельскаго удѣльнаго вѣдомства.

Кромѣ постояннаго Красносельскаго лагеря, мѣста удобныя для временнаго лагернаго расположенія не большихъ частей войскъ (бригады или дивизіи) находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Между Красносельскимъ лагеремъ и Горѣловымъ, на правомъ берегу Дудергофки, для одной дивизіи. Это мѣсто состоитъ изъ выгона и довольно сухо; но вода въ этой части Дудергофки уже тѣряетъ свою чистоту.

---

(\*) Легкія кавалерійскія дивизіи очередуются, погодно, лагернымъ расположеніемъ.

(\*\*) Составленъ уже проектъ осушки сего лагеря посредствомъ прорытія канавъ.

2) На военномъ полѣ, надъ Дудергофскимъ озеромъ, у с. Вилози.

3) На правомъ берегу Стрѣлки, ниже Рудомильли, находится мѣсто для цѣлой дивизіи и даже болѣе, но оно довольно низменно и состоитъ изъ сѣнокосовъ отчасти покрытыхъ кустарникомъ. Мѣсто это находится при Нарвскомъ шоссе, отъ котораго, нѣсколько пониже Ропши, отходитъ шоссе на Петергофъ.

4) Направомъ и отчасти на лѣвомъ берегахъ рѣки Пудости, между сел. Пудость и Новоскворицкою киркою, можетъ умѣститься до 2 дивизій. Мѣсто лежитъ подъ пахотными полями и лѣсомъ. Сообщение сего мѣста со столицею и прочими окрестными городами удобно. Воды достаточно, хотя и не по всему протяженію мѣста.

Военное поле Красносельскаго лагеря находится въ близкомъ разстояніи.

5) У Гатчины, между Мариенбургомъ и сел. Колпино, на правомъ берегу рѣки Колпинки, на пахотномъ полѣ, для цѣлой дивизіи. Мѣсто ровное и довольно сухо.

6) У Нарвы, на лѣвомъ берегу Наровы, по сторонамъ сел. Юалы, могутъ удобно помѣститься до двухъ дивизій. Мѣстность ровная и возвышенная, но большею частію занята подъ пахотными полями.

7) У Ямбурга, выше города, по обомъ берегамъ Луги, находятся свободныя подъ лагерь мѣста, но онѣ тѣмъ неудобны, что усѣяны кочками, перовностями, кустарникомъ и нѣсколько мокроваты.

8) У Шлиссельбурга, на берегу Невы, и у Новой Ладogi по берегу Волхова, могутъ быть также избраны мѣста удобныя для лагернаго расположенія.

Кромѣ изчисленныхъ здѣсь мѣстъ, лагеря могутъ быть устроены и во многихъ другихъ пунктахъ, смотря потому, около какихъ мѣстъ сборъ войскъ долженъ быть произведенъ и въ какомъ числѣ.

Мѣста, удобныя для произведенія на нихъ смотровъ и учений полка, бригады и даже дивизіи, находятся (не говоря уже о столицѣ) почти при всѣхъ городахъ; такъ напримѣръ:

1) Въ Царскомъ Селѣ, имѣется обширный гусарской плацъ.

2) Въ Павловскѣ, учебное мѣсто образцоваго кавалерійскаго полка.

3) Въ Гатчинѣ, небольшой плацъ л.-гв. гарнизоннаго баталіона и учебное мѣсто лейбъ кирасирскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полка.

4) Въ Стрѣльнѣ, бывшій драгунской плацъ.

5) Въ Петергофѣ, учебное мѣсто за кадетскимъ лагеремъ.

6) Въ Ораниенбаумѣ, небольшой плацъ, устроенный л.-гв. волынскимъ полкомъ.

7) Въ Ямбургѣ, учебнымъ мѣстомъ служить лежащій въ городѣ, у казармъ гренадерскаго Императора Франца 1 полка, выгонъ.

8) Въ Нарвѣ, учебное мѣсто лежитъ на городскомъ выгонѣ, за Петровскимъ форштатомъ.

Для произведенія маневровъ, наилучшія мѣста находятся въ окрестностяхъ Петербурга, на пространствѣ между Царскимъ Селомъ, Ижорою, Гатчиною, Сиворицами, Бѣлою киркою, Ямбургомъ, Нарвою и берегомъ Финскаго залива. Длина этого пространства (отъ Царскаго-села до Нарвы) содержитъ до 100 верстъ слишкомъ, а ширина (отъ Финскаго залива до окраины болотъ бассейна р. Луги) до 50 верстъ. Все это пространство (за исключеніемъ низменнаго берега Финскаго залива) лежитъ на возвышенномъ, сухомъ, ровномъ и открытомъ плато губерніи, пересѣкаемомъ лишь изрѣдка незначительными рѣчками, не большими купами лѣсовъ, перелѣсками и кустарникомъ. Берегъ же залива, напротивъ того, низменъ, лѣсистъ, болотистъ и изрѣзанъ рѣчками. На обозначенномъ пространствѣ, находится значительное число городовъ (Царское Село, Павловскъ, Гатчино, Ораниенбаумъ, Ямбургъ, Нарва), загородныхъ дворцовъ съ форштатами (Петергофъ, Стрѣльба, Ропша) и большихъ селеній, которыя, по своему положенію, могутъ представлять, въ маневрахъ, военные пункты и разнообразить дѣйствія войскъ. Единственное не удобство вышеозначеннаго пространства заключается въ не достаточности воды, по всему внутреннему его протяженію отъ Кипени до Ямбурга, и это обстоятельство, отнимая возможность маневрировать значительными частями войскъ, вдоль по Нарвскому шоссе, заставляетъ главныя движенія производить по направленію нагорнаго берега залива (т. е. на Ропшу, Гостилицы и Капорье), изъ котораго берутъ свое начало истоки рѣчекъ впадающихъ въ Финской заливъ.

Сѣверная оконечность губерніи, лежащая за Невойю, къ сторонѣ Финляндіи, заключаая мѣстность весьма пересѣченную и закрытую (каковы напримѣръ, окрестности Мурица и Токсова) исключительно допускаетъ обученіе войскъ дѣйствіямъ малой войны.

Сѣверовосточный выступъ губерніи (образуемый южною частию Шлиссельбургскаго уѣзда и цѣлымъ Новоладожскимъ уѣздомъ), состоя изъ обширныхъ болотъ, перерѣзываемыхъ безпрерывно лѣсами и пересѣкаемыхъ однимъ лишь Архангелогородскимъ трактомъ и нѣсколькими большими поперечными дорогами, представляетъ мало удобствъ для маневрированія нѣсколько значительными частями войскъ.

Тожѣ самое должно сказать и о юго-восточной части Царскосельскаго уѣзда, покрытой болотами и лѣсами.

Лугской и въ особенности Гдовской уѣзды, по своей отдаленности отъ Петербурга и недостатка хорошихъ проселочныхъ дорогъ, равнымъ образомъ, доставляютъ мало удобствъ, какъ для сбора, такъ и для маневрированія войскъ!

Теченіе Луги у Ямбурга, и Наровы у Парвы, представляя собою (какъ уже было упомянуто при топографическомъ обзорѣ губерніи) оборонительныя линіи, въ томъ случаѣ, если предположить наступленіе непріятеля на Петербургъ по Рижскому тракту, доставляютъ также возможность разнообразить маневры и пріучать войска къ занятію и защитѣ оборонительныхъ линій и позицій. При этомъ можно замѣтить, что позиція на правомъ берегу довольно быстрой и глубокой Наровы, сильна какъ мѣстностію, такъ и находящимися тутъ Нарвскими укрѣпленіями. Напротивъ того, защита переправы чрезъ Лугу, у Ямбурга, слаба, ибо всѣ мѣстныя выгоды остаются на сторонѣ атакующаго, которому служатъ въ пользу: высота лѣваго берега, обращенный къ нему изгибъ рѣки между городомъ и Франкфуртскою колоніею, и наконецъ, лежащія въ этомъ мѣстѣ мелкіе и твердые броды. На р. Лугѣ, по Ковенскому тракту, весьма крѣпкая позиція встрѣчается у сел. Жельцы: въ этомъ мѣстѣ, рѣка течетъ широкою долиною, въ топкихъ берегахъ, на глубинѣ до 4 и до 5 футъ; къ тому же, окружающія болота препятствуютъ непріятелю обойти переправу и избѣгнуть фронтальной атаки. Вообще, Нарова съ Чудскимъ и Псковскимъ озерами и Луга, со своимъ болотисто-лѣсистымъ бассейномъ, представляютъ для Петербурга, со стороны запада, надежныя оборонительныя линіи, если только допустить возможность военныхъ дѣйствій на берегахъ вышеозначенныхъ рѣкъ.

#### По корпусу внутренней стражи.

##### *Число и составъ гарнизонныхъ командъ.*

С. Петербургская губернія, принадлежа къ 1-му округу корпуса внутренней стражи, заключаетъ въ себѣ нижеслѣдующія гарнизонныя команды, состоящія въ числѣ 2,927 чел. нижнихъ чиновъ.

	Штабъ- офиц.	Оберъ- офиц.	Унтеръ- офиц.	Музык.	Рядов.
С. Петербургскій внутренний гарнизонный баталіонъ . . . . .	2	35	70	13	890

*Уездныя инвалидныя команды.*

Петербургская . . . . . »	1	46	1	312
Ямбургская . . . . . »	1	11	1	135
Гдовская . . . . . »	1	10	1	133
Лугская . . . . . »	1	12	1	134
Шлиссельбургская . . . . . »	1	12	1	130
Ново-Ладожская . . . . . »	1	15	1	162
Крошадтская . . . . . »	1	9	1	70
Итого . . . . . 2	42	185	20	1,966

*Подвижныя инвалидныя роты.*

№ 5 при Императорской Александровской Мануфактурѣ . . . . . »	2	16	2	210
№ 21 при С. Петербургской крѣпости. »	2	12	2	152
№ 22 въ Шлиссельбургѣ. . . . . »	3	12	2	152
Итого . . . . . »	7	40	6	504

*Пѣшія этапныя команды.*

Въ Касковѣ . . . . . »	1	5	1	40
— Рождественѣ . . . . . »	1	5	1	40
— Фіофиловской пустыни. . . . . »	1	5	1	40
— Выставѣ . . . . . »	1	5	1	40
Конная этапная команда, въ Ижорѣ . . . . . »	1	1	1	20
Итого . . . . . »	5	21	5	180
Всего . . . . . 2	54	246	31	2,650
2,927.				

Штабъ корпуса внутренней стражи и управленіе 1 округа сего корпуса находятся въ С. Петербургѣ.

*Число безсрочно-отпускныхъ въ губерніи*

Въ веденіи командира С. Петербургскаго внутренняго гарнизоннаго баталіона состоятъ находящіеся въ губерніи и столицѣ безсрочно-отпускные чины, которыхъ, въ 1846 году, считалось 1736 человекъ сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію:

Мѣста жительства.	Унтеръ-офиц.	Музык.	Рядов.	Нестр.	Всѣхъ.
Въ городахъ.					
Въ С. Петербургѣ . . . . .	227	156	465	83	930
— Царскомъ Селѣ . . . . .	6	2	9	4	21



Въ Павловскѣ . . . . .	2	1	3	»	6
— Гатчинѣ . . . . .	4	13	10	1	28
— Ораниенбаумѣ . . . . .	2	»	5	»	7
— Ямбургѣ . . . . .	4	3	15	3	25
— Гдовѣ . . . . .	1	1	6	1	9
— Лугѣ . . . . .	1	2	3	1	7
— Шлиссельбургѣ . . . . .	»	»	4	1	5
— Новой Ладогѣ . . . . .	»	»	5	»	5
— Нарвѣ . . . . .	17	11	16	2	46
— Кронштадтѣ . . . . .	10	8	6	4	28(*)
Итого . . . . .	274	197	547	100	1,118

*Въ уѣздахъ.*

Въ С. Петербургскомъ . . . . .	11	3	20	1	35
— Царскосельскомъ . . . . .	6	3	42	5	56
— Ораниенбаумскомъ . . . . .	6	5	51	7	69
— Ямбургскомъ . . . . .	10	3	60	5	78
— Гдовскомъ . . . . .	27	4	110	5	146
— Лугскомъ . . . . .	18	1	80	8	107
— Шлиссельбургскомъ . . . . .	3	1	21	2	27
— Ново-Ладожскомъ . . . . .	19	3	66	12	110
Итого . . . . .	100	23	450	45	618

Во всей губерніи . . . . . 374 220 997 145 1,736

Изъ показаннаго числа безсрочно-отпускныхъ, занимались хлѣбопашествомъ 735, ремеслами и торговлею 292, находились въ услуженіи 578, остальные за тѣмъ 131 челов. жили поденною работою.

**ПО АРТИЛЛЕРІЙСКОМУ ВѢДОМСТВУ.**

*С. Петербургскій округъ гарнизонной артиллеріи.*

Артиллерійскіе гарнизоны Петербургской, Кронштадтской и Нарвской крѣпостей, вмѣстѣ съ артиллерійскою командою Новодвинска (Архангельской губерніи) составляютъ С. Петербургскій округъ гарнизонной артиллеріи, управленіе котораго находится въ С. Петербургѣ.

Команды С. Петербургскаго округа образуютъ двѣ бригады; въ 1-ю бригаду входятъ артиллерійскія гарнизоны крѣпостей, а во 2-ю

(\*) Сверхъ того, 55 челов. морскаго вѣдомства.

бригаду, — состоящая при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ поселенныя и не поселенныя роты.

Штатный составъ 1-й бригады, т. е. артиллерійскихъ гарнизоновъ, есть слѣдующій:

	Штабъ- офиц.	Оберъ- офиц.	Унтеръ- офиц.	Музык.	Рядов.	Нестр.
<i>Въ С. Петербургской крѣпости. (*)</i>						
Крѣпостной штатъ 1 класса. . . . .	1	»	»	»	»	23
Гарнизонная рота № 1-го . . . . .	»	4	20	2	170	7
— — — № 2-го . . . . .	»	4	20	2	170	7
Итого . . . . .	1	8	40	4	340	37
						421

*Въ Кронштадтѣ.*

Крѣпостной штатъ 1-го класса, въ (**)						
усиленномъ составѣ. . . . .	6	»	»	»	»	40
Гарнизонная рота № 3 . . . . .	»	20	120	12	1,020	40
— — — № 4 . . . . .						
— — — № 5 . . . . .						
— — — № 6 . . . . .						
Итого . . . . .	6	20	120	12	1,020	80
						1,232 (***)

*Въ Нарвской крѣпости.*

Крѣпостной штатъ 2 класса. (****) . . . . .	1	»	»	»	»	18
Гарнизонная 1/2 рота № 7 . . . . .	»	2	10	»	85	4
Итого . . . . .	1	2	10	»	85	22
						117
Всего . . . . .	8	30	170	16	1,445	139
						1,770

(\*) Во всѣхъ крѣпостяхъ, командиръ крѣпостнаго штата, въ чинѣ штабъ-офицера, есть вмѣстѣ и командиръ всего артиллерійскаго гарнизона.

(\*\*) Изъ числа сихъ штабовъ-офицеровъ, одинъ есть командиръ всего артил. гарнизона, а остальные пять суть командиры отдѣльныхъ укрѣпленій (Кроншлота, Рисбанка, форта Петра 1, форта Константина и форта императора Александра.)

(\*\*\*) Изъ общаго состава всѣхъ 4 ротъ, положено имѣть въ годовомъ отпуску: 20 феервер. 4 музык. и 200 ряд.

(\*\*\*\*) Другая половина роты № 7 находится въ Новодвинской крѣпости.

2-я (или Охтенская) бригада состоитъ изъ слѣдующихъ частей:

				Нижн. чиновъ.	Въ томъ числѣ кап- тановъ.
Гарнизонная рота	№ 1	.	.	191	15
Поселенныя	— № 2	.	.	224	96
	— № 3	.	.	215	93
	— № 4	.	.	220	93
Непоселенныя рабочія.	— № 5	.	.	144	13
	— № 6	.	.	153	28
	— № 7	.	.	149	22
	— № 8	.	.	138	15
	— № 9	.	.	135	29
Фурштатская	— № 10	.	.	135	24
Итого				1,704	428

*Примѣчаніе.* Въ хозяйственномъ отношеніи, поселенныя три роты подчинены вѣдомству военныхъ поселеній и составляютъ охтенскій поселенный округъ.

#### *С. Петербургская лабораторія и мѣстные парки.*

Къ С. Петербургскому артиллерійскому округу принадлежитъ лабораторная № 1 рота, состоящая при С. Петербургской лабораторіи и заключающая въ себѣ шт. оф. 1, об. офиц. 3, фейерв. 22, лабор. 170, нестр. 4.

При С. Петербургской лабораторіи содержатся три мѣстные парка, въ которыхъ должно храниться огнестрѣльныхъ припасовъ для цѣлаго пѣхотнаго корпуса, т. е. для 3-хъ пѣхотныхъ и 1-й кавалерійской дивизій и для 3-хъ артиллерійскихъ бригадъ.

Каждый же изъ мѣстныхъ парковъ долженъ содержать въ себѣ нижеслѣдующее количество огнестрѣльныхъ припасовъ;

Патроновъ пѣхотныхъ	.	.	.	420,000	{	476,000
— кавалерійскихъ	.	.	.	56,000		
Зарядовъ батарейныхъ	.	.	.	2,500	{	9,300
— легкихъ	.	.	.	6,800		

Это количество военныхъ припасовъ почти всегда и состоитъ налицо.

*Примѣчаніе.* Каждый изъ мѣстныхъ парковъ имѣетъ назначеніе служить, въ военное время, для снабженія одного подвижнаго парка, который долженъ заключать въ себѣ огнестрѣльныхъ припасовъ на 1 пѣхотную дивизію и на  $\frac{1}{3}$  кавалерійской, съ ихъ артиллерією, въ слѣдующемъ количествѣ.

Патроновъ	{	пѣхотныхъ . . . . .	550,000
		кавалерійскихъ . . . . .	56,000
Зарядовъ	{	батарейныхъ . . . . .	2,240
		легкихъ . . . . .	5,160
Обоза	{	повозокъ . . . . .	130
		кузницъ . . . . .	2
		Конской аммуниціи . . . . .	на 416 лошадей.

*Артиллерійской складъ при С. Петербургской крѣпости.*

Кромѣ сего, при С. Петербургской крѣпости имѣется складъ артиллерійскаго оружія, въ слѣдующемъ количествѣ:

Чугунныхъ орудій разныхъ калибровъ . . . . .	1,242
Лафетовъ . . . . .	40
Мортирныхъ станковъ чугунныхъ . . . . .	187
Снарядовъ, годныхъ къ употребленію . . . . .	394,000
Картечной дроби 9-ти номеровъ . . . . .	7,855,270
Увеличенныхъ пуль, въ $\frac{1}{2}$ фута . . . . .	289,590

*С. Петербургской мѣстной арсеналъ.*

С. Петербургской арсеналъ, съ его литейною, (\*) по обширности производимыхъ на немъ работъ, есть главный въ государствѣ. Въ своей сверлильной мастерской онъ имѣетъ 9-ть станковъ: шесть для сверленія канала и обточки орудій, два для обточки цапфъ и одинъ для обточки вертлюжной части; сверхъ того, въ лафетной мастерской устроены два станка: одинъ для сверленія цапфельныхъ гнездъ въ лафетахъ, а другой для обстружки дерева. Первые девять станковъ приводятся въ дѣйствіе посредствомъ паровой машины, въ 24 лошадиныхъ силъ, а послѣдніе два четырьмя лошадьми. Станки кузнечной мастерской дѣйствуютъ приводомъ той же паровой машины. Въ литейной производится отливка однихъ мѣдныхъ орудій, при чемъ, одновременно, можетъ быть вмѣщаемо въ печи до

(\*) Арсеналъ расположенъ въ двухъ огромныхъ зданіяхъ; изъ которыхъ, въ одномъ, такъ называемомъ новомъ арсеналѣ (заложенъ въ 1799, а оконченъ гр. Аракчеевымъ въ 1810 году) помѣщаются всѣ мастерскія и запасы орудій, лафетовъ и всѣхъ прочихъ принадлежностей артиллерійскаго оружія; въ другомъ зданіи, именуемомъ старымъ арсеналомъ (построенъ въ 1771 году, на собственное издѣніе гр. Григорьемъ Орловымъ) хранятся запасы ружей, штуцеровъ, карабиновъ, сабель, палашей, пикъ и прочаго огнестрѣльнаго и бѣлаго ручнаго оружія, которое все доставляется въ С. Петербургскій арсеналъ изъ Сестрорецкаго и Тульскаго оружейныхъ заводовъ, а иногда выпнывается и изъ заграницы (такъ на примѣръ, въ послѣдніе годы, для стрѣлко-

400 пудъ металла и изъ онаго выливается два осадныхъ, или семь полевыхъ (пять батарейныхъ и два легкихъ) орудій. Ежедневно въ арсеналѣ работаетъ до 500 мастеровыхъ. Всѣхъ же мастеровыхъ въ арсеналѣ находится до 870 человекъ; сверхъ того, при немъ состоитъ до 60 мастеровыхъ подвижнаго арсенала и до 40 челов. обучающихся мастерству, для поступленія потомъ въ полевую артиллерію.

Дерево для своихъ работъ арсеналъ пріобрѣтаетъ посредствомъ подрядовъ, заключаемыхъ артиллерійскимъ департаментомъ съ вольнопромышленниками (\*) и только незначительная часть дубоваго дерева получается изъ Казанскаго арсенала, который самъ производитъ заготовку лѣса изъ казенныхъ дачъ. Металлы доставляются въ арсеналъ, посредствомъ водныхъ сообщеній, съ Уральскихъ горныхъ заводовъ; всѣ же прочіе, необходимые для производства работъ матеріалы, арсеналъ пріобрѣтаетъ покупкою на мѣстѣ. Оковки для лафетовъ, зарядныхъ ящиковъ и прочаго артиллерійскаго обоза выковываются въ арсеналѣ; желѣзныя же оси для орудій и всего обоза обыкновенно заказываются у частныхъ мастеровъ (въ настоящее время, у купца Сергѣева), ибо арсеналъ не имѣетъ у себя потребнаго для сего кузнечнаго устройства.

Въ С. Петербургскомъ арсеналѣ, при его средствахъ, можетъ, въ случаѣ надобности, изготовляться въ годъ: обыкновенною работою до 11, а усиленною до 30 готовыхъ артиллерійскихъ батарей. Въ обыкновенное же время, число приготавливаемыхъ ежегодно орудій, лафетовъ, зарядныхъ ящиковъ и вообще производство арсенальныхъ работъ, назначается, по мѣрѣ надобности, распоряженіемъ артиллерійскаго департамента. Кромѣ всѣхъ изготовленій для сухопутной артиллеріи, С. Петербургскій арсеналъ приготавливаетъ лафеты для крѣпостной артиллеріи и всѣ предметы, потребныя для артиллерійскихъ опытовъ.

Въ С. Петербургскомъ арсеналѣ полагается содержать въ запасъ 54 батареи полевой артиллеріи; а именно:

выхъ баталіоновъ заготовлено было въ Литнѣ до 3,000 штуцеровъ съ ударнымъ замками). Въ старомъ же арсеналѣ сохраняется оружіе прежнихъ временъ и разные достопримѣчательные предметы. Литейная помѣщается въ особенномъ каменномъ зданіи, построенномъ при гр. Минихѣ, въ 1730 году.

Въ настоящее время, на Выборгской сторонѣ города, на берегу Невы построенъ огромный новый арсеналъ; въ немъ помѣщается литейный дворъ и всѣ мастерскія; новый арсеналъ, по превосходному устройству, какъ самаго зданія такъ и машинъ выписанныхъ изъ Англіи, можетъ быть поставленъ наряду съ первыми арсеналами въ Европѣ.

(\*) Въ послѣдніе года, лѣсъ доставлялся изъ Риги.



Совершенно готовыхъ . . .	{ Пѣшихъ 12	Съ принадлежащими къ нимъ зарядными ящиками и прочимъ артиллерійс. обозомъ.
Въ деревѣ и оковкѣ, съ	{ Конныхъ 6	
готовыми орудіями . . . . .	{ Пѣшихъ 25	
	{ Конныхъ 11	

В с е г о . . . 54 батареи (432 орудія).

С. Петербургскій арсеналъ преимущественно снабжаетъ оружіемъ гвардію и гренадерской корпусъ, а частію и другія войска, по распоряженію артиллерійскаго департамента.

Находящееся при С. Петербургскомъ арсеналѣ *отдѣленіе осадной артиллеріи* состоитъ изъ 22 орудій старой конструкціи, нижеслѣдующихъ калибровъ:

Число орудій:					
24 фунт. пушекъ . . . . .	4	{	Съ принадлежащими къ нимъ лафетами, мортирными станками и дрогами, зарядными ящиками и прочимъ артиллерійскимъ обозомъ.		
18 — — . . . . .	4				
1 пудовыхъ единороговъ . . . . .	4				
5 — — — — —	2				
2 — — — — —	4				
1/2 — — — — —	4				

В с е г о . . 22 орудія.

Огнестрѣльнаго и бѣлаго оружія хранится въ арсеналѣ, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Положено содержать запасы:	Для полевыхъ войскъ.					Для гарнизоновъ.				
	Огнестрѣльнаго.		Бѣлаго.			Огнестрѣльнаго.				
	Пѣхотныхъ ружей.	Кавалерійск. ружей.	Пистолетовъ.	Тесаковъ.	Полусабелъ, сабелъ и шаш.	Пикъ.	Кирасъ.	Ружей.	Тесаковъ и сабелъ.	
Въ 1-мъ . . .	33924	1170	222	16184	1750	410	120	—	—	
Во 2-мъ . . .	69120	5052	384	2098	5072	1920	1408	—	—	
Въ 3-мъ . . .	25000	7200	400	5000	7000	2600	1200	7050	600	
Итого . . .	128044	13422	1018	23282	13822	4930	2728	7050	600	
Въ 1845 г. состояло на лицо . . .	130254	33462	67	7293	27380	4767	1178	10493	1627	
Для пререгулярныхъ войскъ . . . . .								570	9911	

*Примѣчаніе.* Недостающее оружіе пополняется по мѣрѣ выдѣлки оного на оружейныхъ заводахъ, а кирасы изготавливаются на Златоустовской фабрикѣ.

Разныхъ артиллерійскихъ снарядовъ въ С. Петербургскомъ арсеналѣ хранится 422,780.

Кромѣ вышеозначенныхъ запасовъ, служащихъ на случай военнаго времени, въ арсеналѣ хранится разное оружіе прежнихъ царствованій, начиная съ Іоанна Грознаго, и многія вещи примѣчательныя по своей древности, или по историческимъ воспоминаніямъ. Къ главнѣйшимъ изъ нихъ принадлежатъ:

1) Большое стрѣлцкое знамя (1516 года) съ изображеніемъ на немъ рая и ада, изъ коихъ въ первомъ помѣщены одни стрѣльцы, а во второмъ чѣмцы, подъ которыми разумѣлись въ то время всѣ иностранцы.

2) Русской 5 дюймовый дробовикъ, 1542 года.

3) Длиныя желѣзныя пицали, служившія нѣкогда при защитѣ стѣнъ Троицкаго монастыря.

4) 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub> дюймовая мортира, отлитая при царѣ Θεодорѣ Іоанновичѣ, въ 1586 году, мастеромъ Чеховымъ.

5) Двѣ мортиры, съ російскимъ гербомъ, отлитыя въ 1696 году, въ Амстердамѣ.

6) Латы тевтонскихъ рыцарей (1547 году) и гресмейстера ихъ Кетлера.

7) Желѣзная, 4 фунтовая пушка, откованная съ большимъ искусствомъ, въ 1709 году, въ Тулѣ.

8) Шуваловскія гаубицы, несколько неоправдавшія надеждъ ихъ изобрѣтателя.

9) Солнечныя часы, сдѣланныя въ 1522 году, для Солимана Великаго, и вывезенныя изъ Адріанополя, при занятіи сего города русскими, въ 1829 году.

10) Шляпа (пробитая пулею), знакъ и шпага, бывшія на Петрѣ Великомъ, во время Полтавской битвы.

11) Модели Шлиссельбурга, Пейшлота, Очакова, Дербента и другихъ крѣпостей.

12) Собраніе знаменъ, пріобрѣтенныхъ русскими въ войны со шведами, турками, персіянами и польшею.

Въ числѣ послѣднихъ находится Костюшкина хоругвь вольности.

13) Знамя С. Петербургскаго ополченія въ 1812 году.

14) Трость Сеньки Разина.

15) Сабля, присланная въ подарокъ Екатеринѣ II отъ Японскаго императора.

16) Парадная колесница Петра Великаго, на которой онъ ѣзжалъ передъ артиллеріею, въ торжественныхъ случаяхъ.

17) Одноколка Петра Великаго, съ механизмомъ для измѣренія дорожнаго разстоянія.

И многія другія замѣчательныя вещи и древнія оружія.

По сторонамъ входа въ новой арсеналъ, на гранитной терассѣ, поставлены также старинныя пушки и мортиры, большею частію русскаго литья (\*).

С.-Петербургскій подвижной арсеналъ, кромѣ своей команды, состоящей изъ 60 мастеровыхъ и 10 нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, имѣетъ во всегдашней готовности, въ запасѣ, всякаго рода мастерской инструментъ, готовую для лафетовъ и прочаго обоза оковку, дубовой лѣсъ для осей и колесъ, разныя желѣза и прочіе матеріалы, не обходимые на первый случай, для производства въ артиллеріи починокъ въ военное время. Въ мирное время, мастеровые подвижнаго арсенала занимаются работами, на ряду съ прочими арсенальными мастерами.

*Техническая школа*, учреждена съ цѣлію образовывать искусныхъ мастеровъ и подмастерьевъ, для всѣхъ арсеналовъ въ государствѣ, а *коновальная школа* имѣетъ назначеніемъ доставлять артиллеріи искусныхъ ветеринарныхъ врачей и коноваловъ. По штату, въ технической школѣ должно находится: 5 мастеровъ, 13 подмастерьевъ и 89 учениковъ. Въ коновальной школѣ: 14 коноваловъ и 56 учениковъ.

*Охтенской пороховой заводъ*, находится подъ самымъ Петербургомъ, на р. Охтѣ. Основанъ при Петрѣ Великомъ и нынѣ, по своему производству, есть главный въ государствѣ. Онъ имѣетъ 28 пороховыхъ мѣльницъ, или фабрикъ, съ мѣдными бѣгунами и лежаками. Пороховыя фабрики, бочечная крутильня и другія части завода приводятся въ дѣйствіе водою р. Охты, на которой устроена запруда.

Кромѣ вододѣйствующихъ фабрикъ, на случай усиленія выдѣлки пороха, на заводѣ сохранены 20 коподѣйствующихъ старыхъ пороховыхъ фабрикъ, съ чугунными бѣгунами, на которыхъ производилась работа до устроенія вододѣйствующихъ фабрикъ.

При заводѣ находится не большая селитренная варница, сѣрный

---

(\*) Одно изъ сихъ орудій (замѣчательное по своей длинѣ и вылитое при царѣ Іоаннѣ Васильевичѣ, Андрѣемъ Чоховымъ,) взято было въ 1703 году, Шведами и увезено въ Штокгольмъ, потомъ въ распыленныхъ частяхъ тайно доставлено въ Петербургъ иностранцемъ Примомъ, которому за этотъ подвигъ и была сдѣлана бронзовая статуя во весь ростъ, хранящаяся и понынѣ въ арсеналѣ.

заводъ, 5 угольныхъ печей, три кирпичныхъ завода и 5 каменныхъ пороховыхъ погребовъ.

Введеніемъ въ пороходѣланіе, при началѣ настоящаго царствованія, бочекъ, пресовъ и машинъ для чистки зеренъ, выдѣлка нашего пороха усовершенствована до такой степени, что теперь онъ ни въ чемъ не уступаетъ лучшему иностранному.

Пороховое производство начинается обыкновенно съ 1 апрѣля и оканчивается 1 ноября. Зимой, когда нѣтъ работы на заводѣ, занимаются одною очисткою сѣры.

Въ настоящемъ своемъ положеніи, Охтенской заводъ можетъ выробатывать въ годъ: обыкновенною работою до 35,000 пуд., а усиленною (т. е. работая въ праздники) до 40,000 пуд. пороха. Если же работа будетъ производится и на 20 конныхъ фабрикахъ (которые для сего должны быть нѣсколько исправлены), тогда можетъ быть изготовляемо въ годъ: обыкновеннымъ производствомъ до 60,000, пуд. а усиленнымъ до 70,000 пуд. пороха.

На заводѣ, ежедневно, работаетъ отъ 350 до 400 человекъ; эти рабочіе доставляются находящимися при заводѣ шестью не поселеными рабочими ротами и частью берутся отъ 3 поселенныхъ при заводѣ ротъ (\*).

Пудъ пороха, на Охтенскомъ заводѣ, обходится казнѣ слишкомъ 9 руб. серебр.; продается же, для казенныхъ мѣстъ по 6 руб. 60 коп. (съ укупоркою, по 7 руб. 20 коп.), а частнымъ лицамъ:

За пушечный.	по 8 руб. 10 коп. за пудъ.
— мортирный.	— 8 — 75 — — —
— винтовочный.	— 9 — 45 — — —

Потребную для пороходѣланія селитру Охтенской заводъ получаетъ съ Шостенскаго завода, въ литрованномъ видѣ; сѣра привозится изъ заграницы; уголь же пріобрѣтается покупкою, а частью выжигается на самомъ заводѣ, изъ пріобрѣтаемой покупкою ольхи, или изъ вырубаемой въ принадлежащихъ заводу лѣсныхъ дачахъ (Охтенской и Порецкой; послѣдняя находится въ Шпессельбургскомъ уѣздѣ).

При заводѣ имѣется *Пороховая школа* для образованія свѣду-

	Генерал.	Шт.-оф.	Об.-оф.	Унт.-оф.	Нижн. чиновъ.	Кантон.
(*) При заводѣ находится: гарниз. артиллер. № 1 рота.	«	«	4	20	170	17
три поселенныя роты.	«	«	6	27	366	264
шесть непоселенныхъ ротъ						
отъ № 5 до № 10.	«	«	12	54	726	127
внутренняго штата.	1	1	8	6	21	43
инвалидной команды.	«	«	«	5	92	«

щихъ пороходѣлателей, и капсульное заведеніе, для приуготовленія ружейныхъ капсулей.

Пороховая школа состоитъ изъ 36 кантонистовъ, изъ коихъ 18 обучаются пороховому и 18 лабораторному дѣлу.

Въ капсульномъ заведеніи (со 120 рабочими) ежегодно приготавливается до 25,000,000 капсулей (по 100,000 въ день); по съ 1848 года, предполагается усилить производство, съ тѣмъ, чтобы заводъ могъ, ежегодно, дѣлать до 50,000,000 капсулей. Машины капсульнаго заведенія приводятся въ дѣйствіе парамп.

Кромѣ пороха хранящагося на самомъ пороховомъ заводѣ (въ 1845 году, находилось слишкомъ 23,000 пуд.), пороховые запасы держатся въ крѣпостяхъ: Петербургской (до 400 пуд.), Кронштадтской (до 4,750 пуд.), въ Нарвской (до 2,000 пуд.) и въ Красносельской лабораторіи (до 850 пуд.)

Заводъ находится въ полномъ распоряженіи артиллерійскаго департамента, подъ надзоромъ инспектора пороховыхъ заводовъ и въ веденіи командира завода, который есть ближайшій его начальникъ.

На границѣ Петербургской губерніи съ Выборгскою, при устьѣ р. Сестры, въ 26 верстахъ отъ Петербурга и въ 2 верстахъ отъ берега Финскаго залива, находится Сестрорѣцкой оружейный заводъ. Онъ основанъ Петромъ Великимъ, въ 1721 году, а пущенъ въ дѣйствіе съ 1724.

На всѣ заводскія работы положены казенные мастеровые, однакоже заводу предоставлено право, въ случаѣ надобности, нанимать и вольныхъ рабочихъ, невыходя изъ установленныхъ на сей предметъ положеній.

Въ 1846 году, всѣхъ чиповъ на заводѣ состояло до 2,600 челов. изъ нихъ: оружейниковъ. . . . . 700  
учениковъ ихъ. . . . . 170  
молотобойцевъ. . . . . 102

По штату положено имѣть до 1,600 челов.

Обучающихся оружейному мастерству, отъ разныхъ войскъ. . . . . 240

Плотниковъ, столяровъ, кузнецовъ, печниковъ и прочихъ мастеровыхъ. . . . . 40

Поселянъ, уволенныхъ отъ службы, завыслугу лѣтъ. 143

Кантонистовъ. . . . . 660

Писарей, вахтеровъ, лѣспичихъ, фурлейтовъ и другихъ чиповъ. . . . . 160



Подвижной инвалидной № 8 роты, состоящей при заводѣ. . . . .	240
Донскихъ казаковъ № 4 полка, для охраненія завод- скихъ лѣсныхъ дачъ. . . . .	140
<hr/>	
Всего. . . . .	2,595

Мастеровые и прочіе чины завода помѣщаются частію въ собственныхъ домахъ, конхъ считается до 580 (до 25 принадлежать частнымъ лицамъ), а частію въ отстроенныхъ для нихъ казармахъ.

Въ послѣдніе 20 лѣтъ, механическое устройство завода доведено до высокой степени совершенства. Введеніемъ цилиндрическихъ мѣховъ для кузнечныхъ горновъ, превосходнаго станка для обточки стволовъ (изобрѣтеннаго Джонсономъ), штамповъ для выбиванія частей замка, различныхъ пресовъ для обрѣзыванія и продавливанія дыръ, и съ устройствомъ многихъ другихъ машинъ, оружейное производство завода достигло возможнаго единообразія и точности въ отдѣлкѣ оружія, сберегая при томъ значительно время и рабочихъ. Для отливанія чугунныхъ частей машинъ, при заводѣ устроена особая литейная, въ которой отливается также и мѣдный къ оружію приборъ. Сверхъ того, при заводѣ имѣется вододѣйствующая пильная мѣльница. Всѣ машины завода приводятся въ дѣйствіе водою изъ запруды, устроенной на рѣкѣ Сестрѣ.

Въ нынѣшнемъ его состояніи, заводъ ни въ чемъ не уступаетъ Тульскому и можетъ вырабатывать, въ теченіи года, обыкновенною работою до 10,000, а при усиленной (работая въ праздники и въ ночное время) до 20,000 разнаго огнестрѣльнаго оружія.

Въ обыкновенное мирное время, пропорція ежегодной выдѣлки оружія зависитъ отъ наряда артиллерійскаго департамента (\*).

На отдѣлку пѣхотнаго ружья требуется 137 часовъ работы, такъ, что одинъ человѣкъ, работая въ день по 10 часовъ, могъ бы отдѣлать ружье въ 13-ть дней, а въ годъ (считая въ году 260 рабочихъ дней) могъ бы изготовить до 20 ружей.

Цѣна пѣхотному ружью, считая только прямые расходы, обходится на Сестрорѣцкомъ заводѣ въ 18 руб. ассигнаціями (сравни-

---

(\*) Годовой нарядъ на 1845 годъ состоялъ изъ:

Пѣхотныхъ ружей съ кремнями. . . . .	7,182	} 8,179
— — ударныхъ. . . . .	480	
Ружей для флота . . . . .	415	
Штуцеровъ. . . . .	92	
Княжаловъ . . . . .	92	

тельно съ Тульскимъ заводомъ, дороже 2 или 3 рублями, а съ Ижевскимъ заводомъ 6 рублями); считая же всё вообще расходы, какъ то: проценты на капиталъ, труды работниковъ и прочее, ружье стоитъ заводу 31 и 32 рублн (сравнительно съ Тульскимъ заводомъ, дороже 3 руб., а съ Ижевскимъ 7 рублями).

Желѣзо для завода доставляется, посредствомъ воднаго сообщенія; съ горныхъ Сибирскихъ заводовъ, по распоряженію горнаго департамента; заводъ платитъ по 90 коп. сереб. за пудъ желѣза и по 11 р. 50 коп. за пудъ мѣди. Уголь, строевой лѣсъ и дрова получаютъ изъ принадлежащихъ заводу имѣній въ Выборгской губерніи; (\*) прочіе же матеріалы, какъ то: ложевыя деревья, листовое желѣзо, цынкъ, крѣпкая водка, сало, масло, кожи и прочее, приобрѣтаются покупкою въ Петербургѣ. Чугунъ покупается въ подвѣдомственномъ Сестрорецкому заводу чугуно-плавильномъ Райволовскомъ заводѣ, лежащемъ также въ Выборгской губерніи (\*\*). Кромѣ выдѣланія ружей, на заводѣ починяется старое оружіе, изготовляются тесаки, пики, кырасы и другіе предметы, по назначенію артиллерійскаго департамента.

У Сестрорецкаго завода, на берегу Кронштадтской губы, имѣется пристань для судовъ приходящихъ съ матеріалами для завода. Она лежитъ верстахъ въ 4 отъ завода, отдѣляясь отъ него песчанымъ берегомъ весьма затрудняющимъ перевозку матеріаловъ (\*\*\*). По этому предполагается провести къ пристани шоссе отъ завода; но было бы еще полезнѣе, устроить въ этомъ направленіи железно-кошную дорогу.

#### ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ВѢДОМСТВУ.

Крѣпости С. Петербургской губерніи (1 класса Петербургская и Кронштадтъ, 2 класса Нарвская и заштатная Шлиссельбургская) при-

(\*) Съ 1825 года, заводу принадлежать два имѣнія: Липдоловское, въ 27 верстахъ, и Красносельское въ 60 верстахъ отъ завода, къ сторонѣ Выборга. Въ обихъ мѣстахъ, состоятъ до 92,000 десятинъ земли, большею частию лѣса. Весь доходъ съ сихъ имѣній (отъ 15 до 17 тысячъ руб. сер.) поступаетъ въ артиллерійскій Департаментъ; заводъ же пользуется однимъ лѣсомъ.

(\*\*) Райволовской чугуно-плавильный и железо-ковательный заводъ находится въ Выборгской губерніи, въ 35 верстахъ отъ Сестрорецка, и купленъ въ составѣ Липдоловскаго имѣнія. На этомъ заводѣ выплавляется въ годъ до 50,000 пудъ чугуна, изъ руды мѣстнаго грунта. Впрочемъ, руда сія болотная и даетъ чугунъ неболѣе, какъ посредственнаго качества. При Райволовскомъ заводѣ состоятъ до 80 человекъ оружейниковъ Сестрорецкаго завода.

(\*\*\*) Эта перевозка до такой степени тяжела, что иногда, съ пуда брали по 15 коп. серебромъ.

надлежать къ Петербургскому инженерному округу, управленіе коего находится въ Петербургѣ.

Инженерныя команды вышеупомянутыхъ крѣпостей имѣютъ нижеслѣдующій составъ:

		Шт.-оф.	Об.-оф.	Уп.-оф.	Ниж. чин.
а) Петербургской:	инженерная команда . . .	1	4	5	11
	$\frac{1}{2}$ военно-рабоч. № 1 роты . . .	«	«	»	100
	И т о г о . . .	1	4	5	111
б) Кронштадта:	инженерная команда . . .	1	4	5	11
	военно-раб. № 2 роты . . .	«	«	«	200
	3 арестант. роты . . .	«	«	«	500
	И т о г о . . .	1	4	5	711
в) Нарвской . . .	инженерная команда . . .	1	3	3	7
	$\frac{1}{4}$ военно-раб. № 1 роты . . .	«	«	«	50
	И т о г о . . .	1	3	3	57
д) Шлиссельбурга.	по штату, команды не положено, по для присмотра за крѣпостными зданіями, находится . . .	«	1	1	3
	Во всѣхъ крѣпостяхъ . . .	3	12	14	882

### С. Петербургская крѣпость.

Петербургская (или Петропавловская) крѣпость заложена Петромъ Великимъ въ 1703 году, 16 мая (въ праздникъ Св. Троицы) на небольшомъ островѣ Певы, носившемъ названіе *Енисари* (заячій) и отдѣляющемся небольшимъ рукавомъ отъ Петербургской стороны, представлявшей въ то время островъ *Койвисари* (березовый) (\*). Работы крѣпости производились, подъ личнымъ наблюденіемъ Петра, болѣе чѣмъ 40,000 рабочихъ, взятыхъ изъ прилежащихъ губерній и частию изъ ссыльныхъ преступниковъ и плѣнныхъ Шведовъ, и съ такою поспѣшностію, что въ сентябрѣ того же года, высокой земляной валъ, съ 6-ю бастіонами и кронверкомъ и вооруженный 300 орудій, представлялъ уже надежный оплотъ противу покушеній непріятельскихъ. Дабы работы шли успѣшнѣе, Петръ Великій раздѣлилъ оныя на участки и поручилъ ближайшему надзору своихъ приближенныхъ,

(\*) Длина крѣпостнаго острова до 350, ширина до 200 сажень.

назначивъ и себѣ участокъ. Отъ этаго распредѣленія, получили тогда же свое названіе и крѣпостные бастіоны (Государевъ-раскатъ, Меньшикова, графа Головина, Нарышкина, князя Трубецкаго, канцлера Зотова (\*). Въ 1706 году, по повелѣнію Петра, на мѣсто прежнихъ земляныхъ бастіоновъ, начали возводить каменные, но это перестроеніе крѣпости окончено было не прежде, какъ въ 1740 году, подѣлительнымъ руководствомъ знаменитаго Миниха. Въ царствованіе Екатерины II (въ 1780—1786 годахъ), крѣпостные фронты, обращенные къ Невѣ, обложены были тесанымъ дикимъ камнемъ. При Императорѣ Павлѣ, въ числѣ другихъ исправленій, кронверкъ одѣтъ полукаменною изъ кирпича одѣжною. Въ послѣднія два царствованія, произведена окончательная перестройка земляныхъ валовъ въ каменные, за исключеніемъ кронверка, оставленнаго землянымъ. Въ настоящее время, крѣпость состоитъ изъ 6-ти бастіонныхъ фронтовъ, съ двумя рavelинами, четырьмя полу-контръ-гардами и однимъ кронверкомъ. Внутри средняго изъ сѣверныхъ бастіоновъ, возвышается каменный кавальеръ. Крѣпостные валы, упираясь въ низменные берега острова, имѣютъ полную каменную одежду и сохраняли на углахъ бастіоновъ, обращенныхъ къ Невѣ, каменные сторожевыя башенки, какъ принадлежность старинныхъ фортификаціонныхъ системъ. Высота крѣпостныхъ валовъ доходитъ до 30, рavelиновъ до 22 футъ. Передъ восточнымъ и западнымъ фронтами, построено по рavelину (Юанновскій и Алексѣевскій) и по два полу-контръ-гарда, отдѣляющіеся отъ главнаго вала водянымъ, шириною въ 10 сажень, рвомъ. При оконечности этихъ рвовъ, устроены каменные батарды. Рвы рavelина имѣютъ ширины до 8 сажень; въ оба рavelина ведутъ деревянные мосты. Въ самой крѣпости четверо воротъ: Невскіе къ сторонѣ невы, Петровскіе (или Юанновскіе) въ восточномъ фронтѣ, Никольскіе на сѣверной сторонѣ, Васильевскіе на западной. У невскихъ воротъ, устроена пристань для лодокъ, содержащихъ сообщеніе съ Адмиралтейскою сторовою. Для сообщенія съ Петербургскою стороною, чрезъ узкой рукавъ Невы, лежатъ два моста: одинъ противъ восточнаго или Юанновскаго рavelина, а другой противу Ни-

---

(\*) Въ это время, Петръ построилъ себѣ по близости крѣпости, деревянный домикъ, по нынѣ свидѣтельствующій о могучей волѣ Великаго преобразователя. Въ теченіи первыхъ 4-хъ лѣтъ, выслано было изъ внутреннихъ губерній до 148,000 рабочихъ; съ прочихъ же мѣстъ, производили денежный сборъ, по 10 руб. за каждаго рабочаго; только съ 1718 года была прекращена высылка рабочихъ и положено производить постройки Петербурга наемными людьми.

кольскихъ воротъ. Кронверкъ построенъ передъ сѣвѣрною стороною крѣпости, за небольшимъ рукавомъ Невы (\*) и состоитъ изъ двухъ бастионныхъ фронтовъ, съ длинными крыльями. Валъ кронверка земляной и окруженъ водянымъ рвомъ, въ 8 сажень ширины, съ каменнымъ эскарпомъ и контръ-эскарпомъ; за рвомъ идетъ прикрытый путь съ гласисомъ и эспланадою, на которой нынѣ разводится городской паркъ. Съ построеніемъ Кронштадта и съ быстрымъ расширеніемъ столицы, которая наконецъ совершенно охватила собою крѣпость, сія послѣдняя утратила первоначальное свое назначеніе — служить оплотомъ столицы, и нынѣ представляетъ не болѣе, какъ цитадель Петербурга, въ которой хранится государственная казна и содержатся государственные преступники.

Изъ зданій, въ крѣпости находятся:

1) Соборная церковь, во имя св. апостоловъ Петра и Павла (\*\*).

2) Монетный дворъ, съ горною лабораторіею.

3) Государственное казначейство.

4) Дома: коменданта, плацъ-маіора и офицерскіе, съ принадлежащими къ нимъ службами.

5) Крѣпостная гаубтвахта.

6) Два дома для помѣщенія преступниковъ (въ Трубецкомъ бастионѣ и Алексѣевскомъ равелинѣ).

7) Инженерный домъ съ цейхгаузомъ.

и 8) Артиллерійскій цейхгаузъ.

Всѣ эти зданія каменные.

Команды, при крѣпости состоящія, помѣщаются въ казармахъ устроенныхъ въ крѣпостныхъ валахъ.

*Примѣчаніе.* Есть предположеніе, устроить казематное помѣщеніе для цѣлаго баталіона, который будетъ составлять постоянный гарнизонъ крѣпости.

Сверхъ сего, въ особомъ каменномъ павильонѣ, хранится ботикъ, извѣстный подъ названіемъ *дядушки русскаго флота* и драгоцѣнный тѣмъ, что, бывъ пайденъ Петромъ Великимъ въ селѣ Измайловскомъ, подалъ Царю первую мысль завести флотъ въ Россіи и положить начало морскому ея могуществу.

Крѣпость вооружена, по положенію, 72 чугунными оружіями, изъ

(\*) Глубина кронверческаго рукава отъ 10 до 14 футъ.

(\*\*) Заложена въ 1712 году, въ день рожденія Петра Великаго; окончена же въ царствованіе Анны Іоанновны (1731); колокольня съ позолоченнымъ шпилемъ имѣетъ высоты 55 сажень.

Въ соборѣ покоятся останки членовъ императорской фамиліи, начиная съ Петра I.



числа копѣхъ: 40 орудій, на чугунныхъ лафетахъ, разставлены по крѣпостному валу, остальные же 32 орудія лежатъ на подкладкахъ, у входа тѣхъ казематъ, для копѣхъ они предназначены. Снарядовъ положено имѣть въ крѣпости 1,440.

Изъ воинскихъ командъ, въ крѣпости находится:

шт.-оф. об.-оф. унт.-оф. ниж. чин.

Подвижной пивалдин. № 21

роты. . . . .	«	2	12	154
Артиллерійскій гарнизонъ. . . . .	1	8	40	377
Инженерная команда. . . . .	1	4	5	111
Итого. . . . .		2	14	57
				642

*Шлиссельбургская крѣпость.* Первое основаніе этой крѣпости положено Новгородцами, во время ихъ похода противу Шведовъ въ 1323 году, подъ предводительствомъ Великаго князя Георгія (Юрія) Даниловича. Остановясь на островѣ Ореховомъ (\*), лежащемъ при истокѣ Нѣвы изъ Ладожскаго озера, Новгородцы, для удержанія за собою этаго важнаго по многимъ отношеніямъ мѣста (\*\*), построили здѣсь деревянную крѣпость, изъ деревянныхъ срубовъ, прикрытыхъ снаружки земляною насыпью. Отъ острова, крѣпость была названа Орѣховою, (Орѣховымъ, или просто Орѣшкомъ). Узнавъ о семъ, Шведскій король, Магнусъ, прислалъ пословъ своихъ въ станъ Георгія, съ предложеніемъ мира, и позаклученному тогда (въ сентябрѣ 1323 года) договору, между обоими державами возстановлены были древніе ихъ предѣлы въ Кореліи (по рѣкѣ Сестрѣ), а крѣпость Орѣховская признана на всегда за Новгородомъ, который отдалъ ее, вмѣстѣ съ Копорьемъ, Ладогою и Кексгольмомъ, въ удѣлъ сыну Гедемина, Наримунду, нареченному въ Св. крѣщеніи Глѣбомъ. Несмотря на этотъ договоръ, Магнусъ, по политическимъ своимъ видамъ и религіозному фанатизму, въ 1348 году возобновилъ войну и войска его подступили къ Орѣхову, предлагая жителямъ смерть, или принятіе Католической вѣры. Новгородцы отвергли постыдное для нихъ предложеніе и стали собирать дружины подъ стѣнами Ла-

(\*) Островъ низменъ и песчанъ, имѣетъ до 200 саж. длины и до 100 саж. ширины, и отъ овальной своей фигуры, похожей на Орѣхъ, получилъ названіе Орѣховаго. Отъ береговъ Нѣвы отстоитъ сажень на 200.

(\*\*) Основаніемъ Орѣховской крѣпости, Новгородцы удерживали за собою необходимый для ихъ торговли путь по Невѣ въ Балтійское морѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ, преграждали враждебнымъ сосѣдямъ входъ въ Ладожское озеро, поберегамъ котораго Шведы нерѣдко производили грабежи, разоряя торговый городъ Ладогу.

догн. Шведы, между тѣмъ, воспользовавшись предательствомъ намѣстника Наримундова, взяли Орѣховъ и при этомъ припудили многихъ плѣнныхъ обратиться въ католицизмъ; противившіеся воли Магнуса предаваемы были жестокой казни, ихъ рубили на куски, какъ злыхъ эретиковъ. Пошелъ, однакоже, значительныя потери въ частыхъ битвахъ, тѣрпя при томъ недостатокъ въ сѣстныхъ припасахъ и зная, что Новгородцы по всюду вооружаются и могутъ захватить на Невѣ ихъ Флотилію, Шведы принуждены были уйти, оставя гарнизоны въ Орѣховѣ и Пienenшанцѣ. Орѣховъ переименованъ былъ Шведами въ Петебургъ, или Нотебургъ (отъ Шведскаго слова *Nette*, Орѣховъ). Новгородцы немогли равнодушно видѣть Орѣховскую крѣпость во власти Шведовъ и потому, въ томъ же году, вмѣстѣ съ союзниками своими Псковитянами, подступили къ стѣнамъ Орѣхова. Встрѣтивъ сильный отпоръ, Новгородцы рѣшились зимовать въ стѣнѣ; Псковитяне же ушли къ себѣ, для защиты области отъ Ливонскихъ рыцарей. Не смотря на это ослабленіе, Новгородцы неотступали отъ Орѣхова, успѣли сдѣлать приметь къ стѣнамъ и въ февралѣ 1349 года, послѣ семи-мѣсячной осады, взяли крѣпость приступомъ. На отнятое у непріятеля серебро, Новгородцы украсили храмы свои и обвели крѣпость (въ 1352—1386 годахъ) каменною стѣною изъ плиты и булыжнаго камня, съ башнями. (\*) Въ 1555 году, Густавъ Ваза, объявивъ войну Іоанну IV, послалъ адмирала Багге, съ сильнымъ войскомъ, взять Орѣховъ. По гарнизонъ, подъ предводительствомъ князя Ногтева и Дворецкаго Шереметева, выйдя изъ крѣпости, на голову разбилъ Шведовъ въ полѣ и заставилъ ихъ уйти въ Финляндію. Въ 1582 году, Шведы, подъ предводительствомъ Делагарди, снова подступали къ Орѣхову и даже успѣли подорвать часть крѣпостной стѣны; однако же, русскіе, начальствуемые воеводою кн. Василемъ Ростовскимъ, отстояли крѣпость и Делагарди, потѣрпя пораженіе, отошелъ отъ Орѣхова. Въ слѣдующіе годы, Шведы не переставали нападать на крѣпость, пока, наконецъ, въ 1595 году, по Тязинскому договору, непризнана была за русскими вся Ижорская земля и Корелія, съ находящимися въ

---

(\*) Въ 1332 году, посылавъ былъ изъ Новгорода архіепископъ Василій, любитель и знатокъ строительной науки, поставить въ крѣпости стрѣльницы и башни (косты). Спустя 34 года (въ 1386 году), послѣ случившагося въ Орѣховѣ пожара, Новгородцы поручили исправленіе крѣпости Василю Космину, подъ надзоромъ косяго и были перестроены каменные стѣны и стрѣльницы и возобновлены крѣпостныя строенія. Слѣдоват. уже въ XIV ст. Орѣховъ обнесенъ былъ каменною стѣною и укрѣпленъ башнями.

нихъ городами. Въ 1608 году, воевода Орѣховской, Михаилъ Салтыковъ передался на сторону Лжедмитрія, но вскорѣ ки. Михаилъ Скопинъ-Шуйскій изгналъ измѣнника и занялъ Орѣховъ. Въ 1611 году, неоднократно подходилъ къ Орѣхову Делагарди, безъ успѣха. Въ 1617 году, Орѣховъ уступленъ Шведамъ Столбовскимъ договоромъ, по которому Россія лишилась всей Ингерманландіи и Кореліи. При Алексѣѣ Михайловичѣ, въ 1655 году, Орѣховъ, въ числѣ другихъ городовъ, былъ снова занятъ русскими, но недолго, ибо спустя 6 лѣтъ, по Кардисскому тракту (1661 года), возвращенъ Шведамъ и оставался въ ихъ власти (подъ именемъ Нотебурга) до 1702 года, когда Петръ Великій окончательно завоевалъ его для Россіи. Нотебургъ взятъ былъ кровопролитнымъ штурмомъ и переименованъ въ Шлиссельбургъ (ключъ-городъ), такъ какъ онъ долженъ былъ служить ключемъ къ дальнѣйшимъ завоеваніямъ Петра и вмѣстѣ съ тѣмъ, ключемъ ко входу въ балтійскія воды.

По взятіи Шлиссельбурга, Петръ приказалъ немедленно усилить крѣпость и для того каменныя ея стены обвести низкимъ землянымъ валомъ съ бастіонами. Въ 1737 году, составленъ былъ, подъ руководствомъ Миниха, проектъ перестройки обвѣстныхъ земляныхъ укрѣпленій, но оный приведенъ былъ въ исполненіе непреждѣ, какъ въ теченіи 1750—1780 годовъ. При Императорѣ Александрѣ, высокія башни крѣпости были нѣсколько понижены, снятіемъ верхней ихъ части съ амбразурами; вмѣстѣ съ тѣмъ, задѣланы были въ стѣнахъ бойницы и казематныя амбразуры, и съ того времени, крѣпость получила тотъ видъ, въ которомъ нынѣ находится. Теперь, укрѣпленія крѣпости состоятъ изъ старинной высокой каменной стены (толщиною въ 2½ саж.) съ пятью башнями, (\*) впередіи конхъ лежатъ низкіе земляные, съ полукаменной одѣждою, бастіоны, соединенные ломаными курттинами. Башни совпадаютъ въ соотвѣтственные имъ бастіоны и составляютъ какъ бы ихъ кавальеры, или редюнты. Валъ наружныхъ земляныхъ укрѣпленій примыкаетъ къ крѣпостной стѣнѣ узкимъ валгангомъ, вдоль коего, вокругъ всей крѣпости, приходитъ сообщеніе. Крѣпостная стѣна, съ башнями, имѣетъ высоты

---

(\*) Изъ числа башенъ, четыре (Головина, Головкина, Фляжная и Королевская) имѣютъ фигуру круглую, а пятая или Государева, четырехъ-стороннюю. Кромѣ этихъ наружныхъ башенъ, со внутренней стороны стѣны паходятся еще двѣ башни: Колокольная (на мѣстѣ гдѣ находилась нѣкогда Колокольная) и Свѣтлѣпная, или княжеская (въ коей помѣщались, въ старину, свѣтлицы, т. е. жилыя покои). На шпигѣ государевой башни, по повелѣнію Петра, укрѣпленъ ключъ крѣпости, который повеселъ былъ государю при сдачѣ Шлиссельбурга.

отъ  $6\frac{1}{2}$  до 7 сажень; вѣршій же земляной валь, прикрывая только подошву каменной стѣны, возвышается не болѣе какъ сажени на  $2\frac{1}{2}$  и до 3. Въ верхней части башень пробиты полукруглыя окна, для освѣщенія казематъ; выбѣленные же стѣны крѣпости не имѣютъ ни бойницъ, ни амбразуръ и представляютъ собою сплошную каменную массу. Вообще, съ того времени, какъ Шлиссельбургская крѣпость утратила военное свое значеніе (т. е. времени основанія Петербурга и пріобрѣтенія Финляндіи) она вошла въ тотъ разрядъ крѣпостей, который назначается единственно для заключенія государственныхъ преступниковъ (\*).

Внутри, крѣпость пересѣкается каналомъ, обложеннымъ камнемъ и который служилъ нѣкогда для снабженія гарнизона водою. Входъ въ крѣпость находится на западной ея сторонѣ, со стороны Невы, и при немъ устроена небольшая пристань (\*\*).

Форватеръ Невы, идущій по сѣверную сторону крѣпости (и по-  
 коему обыкновенно проходятъ суда), имѣетъ глубины отъ 24 до 27  
 футъ; лежащій же по южную сторону, отъ 9 до 12 футъ. Ширина  
 рукавовъ Невы, укрѣпости, около 200 сажень; ниже крѣпости, Нева  
 уширяется до 250 сажень, при глубинѣ около 25 футъ.

Изъ зданій, въ крѣпости находится:

1) Каменная соборная церковь, построенная въ 1828 году, во  
 имя Рождества св. Крестителя Іоанна (\*\*\*). Въ память взятія Шлис-  
 сельбургской крѣпости, ежедневно, въ полдень, въ соборѣ бываетъ  
 колокольный звонъ, какъ это установлено Петромъ Великимъ. Къ  
 достопримѣчательностямъ собора можно отнести: а) въ притворѣ,  
 надъ дверьми, не большая икона, съ изображеніемъ распятія, достав-  
 шаяся Русскимъ отъ Шведовъ; б) чудотворная икона Казанскія  
 Божіей Матери, въ осыпанной жемчугомъ и драгоценными камень-  
 ми золотой ризѣ, пайденная при Петрѣ I, въ стѣнѣ крѣпости, куда  
 она сокрыта была Новгородцами, при нашествіи шведовъ; в) пода-

(\*) Въ Царствованіе ближайшихъ пріемниковъ Петра, въ особенноти во время жестокой Бироновщины, Шлиссельбургскія казематы нерѣдко заключали въ себѣ высокихъ государственныхъ сановниковъ, поддававшихъ полъ опалу царскую. Къ ихъ числу принадлежали: князья Мих. Голицынъ и Вас. Долгорукій (осужденные въ царствованіе Анны Іоанновны), а впоследствии и самъ могущественный Биронъ.

(\*\*) При входѣ въ крѣпость, сохраняются старинныя шведскія ворота отъ 1649 года и тутъ же берегаются нѣсколько чугунныхъ и каменнымъ ядеръ, оставшихся отъ осады крѣпости 1720 году.

(\*\*\*) Старинная крѣпостная церковь, существовавшая еще во время шведскаго владычества, подъ именемъ Русской часовни, находилась на мѣстѣ, гдѣ нынѣ колокольный соборъ.

ренное въ соборъ Петромъ I, напрестольное Евангеліе, отпечатанное въ 1677 году, при царѣ Ѳеодорѣ Алексѣевичѣ. Подлѣ собора, находится обнесенная полнсадомъ и заросшая кустарникомъ насыпь, надъ прахомъ Русскихъ, павшихъ при штурмѣ крѣпости. Здѣсь же, какъ полагають мѣстные старожилы, похороненъ и несчастный Іоаннъ Антоновичъ Ульрихъ.

Кромѣ собора, въ стѣнахъ крѣпости находится домовая церковь, въ коей достойны замѣчанія: образъ Спасителя, подаренный Петромъ I-мъ; образа, принадлежавшія къ иконостасу походной церкви Императора, и не большой доставшійся отъ Шведовъ кипарисный крестъ обложенный свинцомъ.

2) Каменный комендантскій домъ, со службами и небольшимъ садомъ. (\*)

3) Такъ называемый секретный домъ (\*\*) и двухъ-этажныя казематы, для содержанія преступниковъ.

4) Двѣ каменные двухъ-этажныя казармы, занимаемыя нижними чинами состоящей при крѣпости подвижной инвалидной № 22 роты.

Принадлежа къ числу заштатныхъ, Шлиссельбургская крѣпость не имѣетъ ни вооруженія, ни крѣпостнаго штата; для присмотра же за крѣпостными зданіями, въ ней находится 1 оберъ-оф., 1 кондукторъ и 3 нижнихъ чиновъ инженернаго вѣдомства. Состоящая при крѣпости подвижная инвалидная № 22 рота содержитъ въ себѣ 3 об. оф. и 166 нижнихъ чиновъ.

*Нарвская крѣпость.* Построена на лѣвомъ берегу Нарвы, въ 12 верстахъ отъ Финскаго залива.

Основаніе ея относятъ къ началу XIII столѣтія (къ 1223 или 1224 году), когда Датской король Вольдемаръ II, приставъ съ войскомъ къ берегамъ Эстоніи и покоривъ сію страну, построилъ въ оной нѣсколько крѣпостей. Въ 1347 году, Нарва, вмѣстѣ съ Ревелемъ, Вейзенбергомъ и прилегавшими къ нимъ провинціями, уступлена была Ордену Тевтонскихъ рыцарей. Въ 1444 году, Новгородцы, подъ предводительствомъ великаго князя Іоанна Владимировича, внука Ольгерда, подступивъ къ Нарвѣ, покушались овладѣть ею, но не имѣли успѣха; послѣ сего, въ теченіи болѣе 100 лѣтъ, городъ небылъ обезпоеваемъ и для обереженія праваго берега Наровы,

(\*) Старинный каменный домъ и деревянный дворецъ Петра I разобраны были въ 1739 году, при перестройкѣ крѣпостныхъ зданій.

(\*\*) Находится въ сѣверо-восточномъ углу крѣпости, составлявшемъ нѣкогда замокъ или цитадель, въ которой заключенъ былъ принцъ Ульрихъ.



противу самой Нарвы, построена была, въ 1492 году, по повѣленію великаго князя Іоанна III, каменная крѣпосца Иванъ-городъ, которую нѣмцы называли Русскою Нарвою. Въ 1558 году, при вторженіи Русскихъ въ Ливонію, Нарва была занята и частию сожжена войсками Іоанна IV. Въ 1561 году, когда рушился Ливонской Орденъ, Нарва съ Эстляндіею досталась Шведскому королю Эрику XIV.

Въ Ливонскую войну, веденную Іоанномъ IV, Русскіе заняли было въ 1558 году Нарву, но въ 1581 году, она отнята была окончательно Шведскимъ полководцемъ Понтусъ-Далагарди, при чемъ Русскіе потеряли до 7,000 человекъ. По Запольскому договору (1582) Нарва, съ Эстляндіею, по прежнему осталась за Шведами, коимъ въ то же время уступлены были Иванъ-городъ, Ямы и Капорье. При царѣ Феодорѣ Іоанновичѣ, Годуновъ успѣлъ было (въ 1590 г.) отнять Нарву, но вскорѣ долженъ былъ обратно возвратить ее Шведамъ, во владеніи которыхъ Нарва и оставалась до временъ Петра великаго. Въ 1700 году, когда Петръ рѣшился пріобрѣсти для Россіи побережье Финскаго залива, русскіе, подступивъ къ Нарвѣ, обложили ее и открыли осадныя работы, но послѣдовавшее вскорѣ несчастное Нарвское сраженіе заставило русскихъ уйти съ великою потѣрею. Въ 1704 году, походъ русскихъ подъ Нарву былъ удаченъ и крѣпость, послѣ 2-хъ мѣсячной упорной осады, (съ 30 мая по 9 августа), взята была штурмомъ, а Пыштадтскимъ трактомъ (30 августа 1721 г.) признана, вмѣстѣ съ Ингерманландіею и Эстляндіею, на всегда за Россіею.

До Шведскаго владычества, Нарвская крѣпость состояла изъ каменныхъ стѣнъ и башенъ. Шведами она была перестроена, усилена новыми каменными и земляными укрѣпленіями, расположенными по бастионной системѣ, и вообще крѣпость получила тотъ видъ, въ которомъ нашли ее русскія въ 1700 и 1704 годахъ. По занятіи ее нами, въ ней сдѣланы были, въ разное время, многія исправленія и перестройки, но въ главныхъ своихъ частяхъ она сохранила прежнее свое расположеніе.

Въ настоящее время, Нарвская крѣпость состоитъ изъ 9 бастионныхъ фронтовъ, окружающихъ городъ. Шесть фронтовъ, обращенные въ поле, состоятъ изъ землянаго вала, съ полукаменною одеждою; остальные же три фронта, прилегающіе къ рѣкѣ, выведены изъ каменной стѣны съ небольшими каменными бастионами и башнями. Три западные бастиона, обращенные къ Ревельской дорогѣ, построены съ пониженными флангами; юго-западный бастионъ (Фортуна) содержитъ внутри себя казематированный абшинтъ; въ сѣверо-

восточномъ бастіонѣ (Викторіа) устроены кавальеры; флаги нѣкоторыхъ бастіоновъ казематированы для пушечной обороны. Передъ пятью фронтами, обращенными въ полѣ, находятся рavelины. Прикрытый путь, съ траверсами и гласисомъ, отдѣленъ отъ главнаго вала и отъ ravelиновъ сухимъ рвомъ съ кюветомъ; ширина рва отъ 12 до 15 саж.; оскарпъ и контръ-эскарпъ каменные. Передъ ravelиномъ сѣвернаго фронта, въ 60 саженьяхъ, построена флешъ, для обстрѣливанія лощины, лежащей по сѣверную сторону крѣпости. Вся внутренность крѣпости (имѣющая 350 саж. въ длину и 200 въ ширину) занята городомъ, строенія котораго отдѣляются отъ укрѣплений не болѣе какъ 20 саженымъ проѣздомъ. Городъ состоитъ изъ высокихъ каменныхъ домовъ (сложенныхъ большею частию изъ мѣстной плиты) и перерѣзывается узкими улицами. Вообще, расположеніе и архитектура строеній Нарвы сохраняетъ еще видъ и характеръ старинныхъ Германскихъ городовъ. Находясь на возвышенномъ мѣстѣ берега Наровы, крѣпость доминируетъ надъ всею окружающею мѣстностію и содержитъ подъ своими выстрѣлами мостъ чрезъ Нарову. Высота крѣпостныхъ валовъ (считая по каменной одеждѣ, безъ верхняго бруствера) простирается: на южномъ фронтѣ, построенномъ надъ косогоромъ, до 30 футъ, на трехъ фронтахъ обращенныхъ въ поле, отъ 18 до 24, на двухъ сѣверныхъ отъ 25 до 35 футъ; высота надрѣчной стѣны и башенъ доходитъ до 80 футъ, не считая береговой крутизны, надъ которою высятся стѣны; высота каменной одѣжды ravelиновъ 10 футъ. Въ куртины трехъ западныхъ фронтовъ, вѣзаны пороховые погреба подъ сводами. Въ крѣпости четверо воротъ: Водные, у моста чрезъ Нарову и въ нихъ въѣзжаютъ со стороны Петербурга; Петровскіе при выходѣ Ревельской дороги; Императорскіе, въ сѣверной части крѣпости и Темныя ведущія изъ города къ рѣкѣ. Чрезъ первые двое воротъ проходитъ почтовый Ревельской трактъ. Связаніе чрезъ рвы укрѣпленій производится по деревяннымъ мостамъ, на стоячихъ рамахъ; мостъ чрезъ ровъ ravelина, у Петровскихъ воротъ, лежитъ на каменныхъ быкахъ.

Легко возвышенное плато, на которомъ стоитъ крѣпость, продолжается идти вдоль Ревельской дороги отлогимъ гребнемъ, вначалѣ шириною до 500, а потомъ въ 400 и 300 саж.; по сторонамъ этой возвышенности, въ верстѣ отъ крѣпости, лежатъ болотистыя низмены, покрытыя мелкимъ кустарникомъ. Такимъ образомъ, вышеозначенный гребень образуетъ собою родъ дефиле, упирающееся въ Нарву. Грунтъ земли подъ крѣпостію каменный; на глубинѣ

1½ и 2 футъ показывается уже плитнякъ и по этому, осадныя работы противъ крѣпости должны производиться иначе, какъ изъ приносныхъ матеріаловъ (\*). Ширина Наровы у сѣверной и южной оконечностей крѣпости содержатъ до 50 сажень; противу же самого города, рѣка вдругъ уширяется до 150 и болѣе сажень. Выше крѣпости, отъ пороговъ (лежащихъ въ 1½ верстѣ отъ города) рѣка весьма быстра и течетъ въ крутыхъ берегахъ; ниже города, теченіе становится несравненно тише. Глубина рѣки противу Нарвы отъ 9 до 12 футъ; далѣе же, внизъ, увеличивается до 15 и 16, а у острова Клейнгольма доходитъ до 19 футъ. Ниже моста, противу города, и ближе къ правому берегу лежитъ длинная отмель. Нарва имѣетъ три форштата: Нарвской и Петровской на лѣвомъ берегу Наровы (сажняхъ въ 150 отъ крѣпости) и Ивано-городскій, на правомъ берегу. Всѣ три форштата состоятъ исключительно изъ небольшихъ деревянныхъ домовъ и заселены Русскими мѣщанами, между тѣмъ какъ самый городъ заключаетъ въ себѣ жителей изъ остзейскихъ уроженцевъ. Старинная система расположенія Нарвской крѣпости и помѣщеніе внутри ея города, содѣлываютъ Нарву малоспособною для обороны и ставятъ ее въ рядъ второклассныхъ крѣпостей. Къ тому же, и по своему географическому положенію, Нарва неимѣетъ уже военнаго значенія и болѣе важна теперь какъ торговый портъ. Штатное вооруженіе Нарвской крѣпости заключается въ 196 орудіяхъ, дѣйствительно же, въ крѣпости находится только 73 орудія, изъ коихъ 37 стоятъ по валу, а остальные 36 хранятся на пушечномъ дворѣ. Снарядовъ полагается имѣть въ крѣпости 4,060.

Изъ воинскихъ командъ, при крѣпости находится:

	Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Артиллерійскаго гарнизона . . . .	1	2	117
Инженерная команда . . . .	1	3	60
Всего . . . .	2	5	177

Сверхъ сего, въ Нарвѣ имѣетъ постоянныя свои квартиры штабъ и одинъ изъ баталіоновъ гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка.

Изъ воинскихъ зданій, въ Нарвской крѣпости находится:

1) Дворецъ Петра Великаго, позади восточнаго каменнаго бастиона.

---

(\*) При осадѣ Наровы, въ 1704 году, осадныя работы русскихъ велись почти исключительно турами.

2) Двухъ-этажная солдатская казарма, съ двумя флигелями, близъ дворца.

3) Двухъ-этажная солдатская казарма, длиною въ 45 сажень и при ней круглая 3-этажная башня, близъ водяныхъ воротъ.

4) Солдатская казарма о 2 этажахъ и съ двумя флигелями, въ южной части крѣпости.

5) Гермейстерской замокъ въ 4 отдѣленіяхъ и съ 8-этажною башнею (Лангъ-Германъ).

Послѣднія два зданія, находясь въ южной части крѣпости, именуемой Вышгородомъ, отдѣляются отъ города каменною стѣною, которая связываетъ ихъ съ абшинтомъ южнаго или № 1 бастиона (\*). Всѣ вышеупомянутыя казармы занимаются вонискими чинами гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка и командами состоящими при крѣпости.

6) Артиллерійскій пушечный дворъ, съ принадлежащими къ нему постройками, въ бастионѣ № 2.

7) Инженерной дѣловой дворъ со своими пристройками, въ бастионѣ № 3.

8) Арестанская одна-этажная казарма, въ бастионѣ № 4.

9) Каменный провіантскій магазинъ . . . . . {У Император-

10) Каменная кордегардія. . . . . {скихъ воротъ.

Внѣ крѣпости, къ сторонѣ Петровскаго форштата, устроено два пороховые погреба, а по сѣверной оконечности Иванъ-городскаго форштата, находится военный госпиталь.

Лежащій у самой крѣпости, чрезъ Нарову, мостъ, длиною до 50 саж. соединяетъ Нарву съ Иванъ-городомъ.

Иванъ-городъ построенъ противу самой Нарвы, на правомъ берегу Наровы (\*\*). Названіе свое онъ получилъ отъ царя Іоанна III, по повелѣнію котораго построенъ былъ въ 1492 году, для огражденія Ингерманландіи отъ набѣговъ Ливонцевъ и Шведовъ.

По сказанію лѣтописцевъ, мастера, выписанные для сооруженія Иванъ-города, работали столь поспѣшно, что высокія и толстыя стѣны ея, съ башнями и подземельными къ рѣкѣ ходами, окончены

(\*) Вышгородъ лежитъ на высотѣ, влѣво отъ вѣзда въ городъ съ моста, отдѣляясь отъ города широкимъ оврагомъ, по надъ которымъ высятся Вышгородскія стѣны. Въ старину, Вышгородъ составлялъ крѣпкой замокъ (Цитадель) въ коемъ находился арсеналъ и комендантской домъ.

(\*\*) Иванъ-городъ первоначально zaloженъ былъ ниже Нарвы, но потомъ, вскорѣ перенесенъ на настоящее свое мѣсто, извѣстное подъ названіемъ Дѣвичей-горы.

были въ томъ же году, къ Успѣнію. Со стороны рѣки, крѣпосца обнесена двойнымъ и даже можно сказать тройнымъ рядомъ стѣнъ (\*).

Въ 1496 году, чрезъ четыре года по возведеніи Иванъ-города, Шведскій генераль Свантъ-Стуръ, съ 2,000 воиновъ и съ огнестрѣльнымъ оружіемъ, приплылъ, на 70 мелкихъ судахъ, изъ Стокгольма въ Нарву и успѣлъ занять Иванъ-городъ; но, зная, что ему трудно удержать сей замокъ, предложилъ его Ливонскому Ордену. Магистръ отказался отъ столь опаснаго приобрѣтенія и потому, шведы, разоривъ часть стѣнъ, удалились съ 300 плѣнныхъ. Въ 1517 году, царь Василій Іоанновичъ, заключивъ торговый договоръ съ Датскимъ королемъ, Христіаномъ, дозволялъ датскимъ купцамъ жить и торговать въ Иванъ-Городѣ, давъ имъ мѣсто въ прилегавшей къ крѣпосцѣ деревнѣ Увагѣ, съ правомъ построить себѣ церковь.

Въ 1518 году, въ сентябрѣ знаменитый Шведскій полководецъ Делагарди, взялъ Иванъ-городъ, Ямы и Капорье и по перемирію заключенному въ Шелонской пятинѣ, на р. Плюссѣ (въ 1583 году), всѣ эти города оставлены за Шведами. Въ 1589 году, Иванъ-городъ возвращенъ Россіи, но въ 1617 году, по Столбовскому миру, снова уступленъ, въ составѣ Ингерманландіи, Швеціи, за которую и оставался до времени Петра Великаго. Въ 1700 году, въ октябрѣ, Иванъ-городъ, вмѣстѣ съ Нарвою, осажденъ былъ арміею Петра, но Карлъ XII побѣдою подъ Нарвою освободилъ ихъ. Въ маѣ 1704 года, русскіе снова осадили Нарву съ Иванъ-городомъ, послѣ чего, вскорѣ, первая взята была приступомъ 9 августа, а вторая сдалась на капитуляцію 16 августа. Въ настоящее время, отъ Иванъ-города, наводившаго нѣкогда страхъ на Ливонцевъ, остались одни полу-разрушившіяся высокія каменные стѣны, съ 10-ю трехъ и четырехъ-этажными башнями. Крѣпосца вмѣстѣ видъ продолговатаго четверо-угольника и двумя своими фасадами стоитъ по надъ обрывистымъ берегомъ Наровы.

Изъ строеній, въ Иванъ-городѣ находится:

1) Каменная церковь, во имя Успѣнія Пресвятыя Богородицы. Отъ старинной церкви остались одни только развалины.

2) Каменная связь, занимаемая лазаретомъ гренадерскаго короля Фридриха Вильгельма III полка.

3) Караульный домъ, подъ аптекою и пріемнымъ покоемъ того же полка.

---

(\*) Въ старину, Иванъ-городъ иностранцы называли иногда Русскою, или Ингерманландскою Нарвою, а Нарву, — Нѣмецкою или Лифляндскою Нарвою.



4) Провіантскій магазинъ, въ 2 этажа (бывшій Шведскій арсеналъ, построенный при Карлѣ XII).

и 5) Пороховой, 2-хъ этажный погребъ.

### *Кроунштадтскія укрѣпленія.*

*Кроунштадтъ*, со своими укрѣпленіями, принадлежитъ къ крѣпостямъ 1-го класса. Укрѣпленія его состоятъ: 1) изъ городского вала; 2) изъ укрѣпленій гаваней, и 3) изъ пяти отдѣльныхъ фортовъ (Кроуншлота, Рисбанка, Петра, Императора Александра и Константина) Первые два форта построены по южную сторону, а послѣднія три по сѣверную сторону форватера залива (\*).

*Городской валъ.* Весь городъ окруженъ землянымъ валомъ, такой высоты, чтобы, въ случаѣ сильнаго наводненія, вода немогла проникнуть въ городъ, по верхъ вала. Сѣверныя и восточныя части вала усажены кустарникомъ, укрѣпляющимъ землю, и на всемъ ихъ протяженіи устроенъ бульваръ. Западная часть вала, въ двухъ входящихъ своихъ углахъ, состоитъ изъ каменной стѣны, съ двумя 2-хъ ярусными, для пушечной обороны, полубашнями; въ стѣнѣ вала и въ нижней части башенъ пробить рядъ бойницъ. Дабы доставить оборону сѣверной и восточной частямъ вала, на ихъ оконечностяхъ и на протяженіи сѣверной части, устроены дуго-образныя батареи. Кромѣ того, по задъ вала, находится 7 каменныхъ оборонительныхъ казармъ: двѣ одно-этажныя на сѣверной и 1 двухъ-этажная на восточной сторонѣ города. Западныя казармы имѣютъ длины по 150, а прочія по 80 саж. Сѣверныя и восточныя оборонительныя казармы соединены между собою оборонительною, одно-этажною, каменною стѣнкою, а для фланговой обороны, противу четырехъ батарей вала сѣверной стороны, выдаются изъ стѣнокъ четыре оборонительныя башни, съ пушечною и ружейною обороною. Впереди западной части вала, саженьхъ въ 20—70, проведенъ водяной ровъ, шириною въ 10 сажень, а за нимъ лежитъ прикрытый путь съ гласисомъ. Въ четырехъ плацъ-дармахъ прикрытаго пути, устроены реданты для пушечной обороны.

На западной оконечности Кроунштадтскаго острова, существуютъ

(\*) Главный форватеръ залива имѣетъ глубины:

Противу военной гавани	отъ 24 до 28 футъ.
— средней	— 25 — 40 —
Между купеческою гаванью и Кроунштадтомъ	— 40 — 45 —
Противу форта Петра	— 26 — 32 —
— — Александра и далѣе.	— 34 — 35 —

еще остатки земляного Александровскаго шанца (\*), но онъ вмѣстѣ съ другими старинными укрѣпленіями и батареями, оставлены безъ всякаго вооруженія. У сѣверо-восточнаго угла Кронштадта, лежитъ артиллерійская пристань; нѣсколько же по южнѣе, устроена пристань для частныхъ судовъ.

Находящіяся въ Кронштадтѣ три гавани (купеческая, средняя и военная), прилегая къ городу съ южной стороны, обнесены деревяннымъ валомъ съ 10-ю бастіонами и 2-мя полу-бастіонами. Западная сторона купеческой гавани, обращенная къ сторонѣ моря, одѣта камнемъ и устроена для помѣщенія до 130 орудій. Южный уголъ военной гавани (называемый Фридрихштатскою батареею) также одѣланъ гранитомъ. Для прохода судовъ, въ валу, окружающемъ гавани, оставлено 7 воротъ.

*Кроншлотъ.* (\*\*) Лежитъ на оконечности Ораниенбаумской земли, въ 160 саженьяхъ отъ юго-западнаго угла купеческой гавани и вмѣстѣ съ батареями сей гавани и съ фортами Петръ и Александръ, составляетъ главную оборону Кронштадта. Кроншлотъ состоитъ изъ деревяннаго съ каменною одеждою укрѣпленія о 5-ти бастіонныхъ фронтахъ, при чемъ, обращенные къ заливу бастіоны имѣютъ 2-хъ ярусную оборону. Внутри форта (имѣющаго длины до 200 и ширины до 100 сажень) устроенъ пороховой погребъ и печь для каленія ядеръ. Въ срединѣ форта, лежащей подъ водою, обыкновенно стоятъ гребныя суда.

*Фортъ Рисбанкъ* находится въ 850 саженьяхъ къ западу отъ Кроншлота и въ 700 саженьяхъ отъ противу-лежащаго ему форта Александра. Состоитъ изъ деревянной двухъ-ярусной батареи и изъ примыкающихъ къ ней сзади трехъ оборонительныхъ стѣнокъ и двухъ деревянныхъ же капонировъ съ пушечною обороною. Фронтъ форта имѣетъ до 100 саж. длины и своими оконечностями образуетъ родъ небольшихъ бастіоновъ. Внутренность форта лежитъ подъ водою. Въ настоящее время, Рисбанкъ перестраивается и будетъ состоять изъ каменнаго форта съ трехъ-ярусною обороною.

*Фортъ Петръ.* Лежитъ въ 600 саж. къ западу отъ купеческой гавани и въ 560 отъ Кроншлота. Его составляетъ каменное укрѣпленіе, кругообразнаго вида, съ тремя двухъ-этажными выступами. Внутри форта, устроено два пороховыхъ погреба.

(\*) Построенъ въ 1703 году, Александромъ Даниловичемъ Меншиковымъ.

(\*\*) Заложенъ въ 1703 году, по модели, сдѣланной самимъ Петромъ Великимъ, и оконченъ въ ту же зиму Меншиковымъ, которому поручено было построеніе Кронштадта. Въ царствованіе Екатерины II, Кроншлотъ обложенъ камнемъ.

**Фортъ Александръ**, построенный въ 400 саж. къ западу отъ форта Петра, состоитъ изъ каменной, элипсоидо-образной башни, съ 4 ярусною обороною. По своему положенію и силѣ, есть главный фортъ въ системѣ Кронштадтскихъ укрѣпленій.

**Фортъ Константинъ**. Находится въ 500 саж. къ сѣверо-западу отъ форта Александра. Состоитъ изъ деревянной батареи (въ 60 саж. длиною), съ двухъ ярусною обороною, и изъ прикрывающихъ его съ горжи двухъ оборонительныхъ стѣнокъ и одного капоира, съ пушечною обороною. Этотъ фортъ предполагается также къ перестройкѣ.

Всѣ вышеозначенные форты, вмѣстѣ съ огромными батареями купеческой гавани, составляютъ непреодолимую преграду для непріятельскаго флота; суда съ моря не иначе могутъ подойти къ Кронштадту, какъ подъ перекрестнымъ огнемъ неменѣе 250 орудій большаго калибра (\*).

Кромѣ вышензчисленныхъ фортовъ при купеческой гавани, у бастиона, лежащаго насупротивъ Кроншлота, вновь возводится каменный, съ трехъ ярусною обороною, **фортъ Меншиковъ**.

Хотя сѣверный форватеръ залива (лежащій къ сѣверу отъ Кронштадта), посредствомъ вбитыхъ въ него свай, затопленныхъ судовъ и другихъ искусственныхъ средствъ, приведенъ въ такое состояніе, что военныя суда немогутъ проходить чрезъ него, но для большаго обезпеченія, вдоль сего форватера, на протяженіи пяти верстъ и въ разстояніи отъ 1 до 2 верстъ отъ стѣнъ Кронштадта, устроено 6 деревянныхъ батарей, въ настоящее время невооруженныхъ и не вполне исправленныхъ.

Кронштадтскія укрѣпленія, заисключеніемъ послѣднихъ батарей, находятся въ полномъ вооруженіи, которое по штату состоитъ изъ 1,036 орудій большаго калибра, распределенныхъ слѣдующимъ образомъ:

		Въ томъ числѣ:		
		Орудій.	Бомбовыхъ пушекъ.	Мортиръ.
На городскомъ валу.		204	«	6
Въ гаваняхъ.	Купеческой.	165	16	12
	Средней.	47	«	«
	Военной.	86	«	8

(\*) Съ купеческой гавани направляются до 130 орудій, съ Кроншлота до 40, съ форта Петра до 35, съ форта Александра до 30, и съ Рисбанка до 20 орудій.

Въ Кроншлотѣ.	139	10	4
На Риббайкѣ.	125	10	6
На фортахъ.	{ Петръ . . . . . 100 { Александръ . . . . . 121 { Константинъ . . . . . 49	{ 110 { 13 { 6	{ 4 { « { 4
Всего.	1,036	65	44

Снарядовъ для всѣхъ означенныхъ укрѣпленій положено имѣть 383,140.

Изъ воинскихъ командъ, при укрѣпленіяхъ состоятъ:

	Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Артиллерійскаго гарнизона.	6	20	1,232
Инженерная команда.	1	4	716
Итого.	7	24	1,948

Гарнизонъ Кронштадта (крѣмъ 13 флотскихъ экипажей) состоитъ изъ двухъ Финляндскихъ линейныхъ баталіоновъ, заключающихъ въ себѣ до 2,000 человекъ.

#### По корпусу жандармовъ.

Жандармскія команды С.-Петербургской губерніи, принадлежа къ 1 округу корпуса жандармовъ, находятся въ слѣдующемъ составѣ:

	Шт.-оф.	Об.-оф.	Ниж. чин.
Въ С. Пе-тербургѣ.	{ Л. гв. жандарм. полуэскадронъ . . . . . { С. Петерб. жандарм. дивизіонъ . . . . .	{ 4 { 24	{ 110 { 382
Въ Царскомъ Селѣ.	{ . . . . . { . . . . .	{ 1 { «	{ 17 { 14
— Павловскѣ.	Жандармск. команды	«	«
— Кронштадтѣ.	. . . . .	«	1
Всего.	4	30	554

#### По военнымъ поселеніямъ.

Въ С. Петербургской губерніи находится округъ военного поселенія, состоящій при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ; округъ сей содержитъ 3 поселенныя роты, заключающія въ себѣ 659 душъ мужескаго и 691 душу женскаго пола, а именно:

Чис. душъ. Въ томъ числѣ.

	Муж. пола	Жен. пола	Хлѣбопаш-цевъ	Ремеслен-никовъ	Кантонис-товъ	Непоселен-ныхъ
Въ поселенной ротѣ № 2	224	239	42	75	96	11
— — — — — № 3	215	224	40	71	93	11
— — — — — № 4	220	228	42	72	93	13
Итого.	659	621	124	218	282	35

Поселенцы живутъ въ 287 домахъ и имѣютъ для своего хозяйства, вдоль по берегу р. Охты, 4,737 десятинъ земли (изъ коихъ, 2,760 десятинъ строевого и 700 десятинъ дровянаго лѣса). Кромѣ того, имъ принадлежитъ Порѣцкая лѣсная дача (5,364 десятины, въ коихъ введено правильное лѣсоводство), лежащая въ южной части Шлиссельбургскаго уѣзда, на границѣ съ Поволодожскимъ уѣздомъ.

Поселенцы, какъ видно изъ вѣдомости, подраздѣляются на хлѣбопашцевъ и ремесленниковъ. Хлѣбопашцы, занимаясь хлѣбопашествомъ и держа у себя въ домѣ на приваркѣ двухъ непоселенныхъ рабочихъ, имѣютъ обязанностію, два раза въ недѣлю, ставить къ заводу одноконную подводу; на противъ того, ремесленники, неимѣя земли для обрабатыванія, четыре дни работаютъ на заводѣ, а два остальные дни имѣютъ для своихъ собственныхъ занятій, которыя каждый изъ нихъ свободенъ избрать по своему желанію.

Въ поселеніи находится 2 церкви, 3 мукомольныя мельницы, хлѣбный магазинъ, 126 лошадей и 510 штукъ рогатаго скота.—

#### По военно-учебнымъ заведеніямъ.

Петербургская губернія заключаетъ въ себѣ 11 военно-учебныхъ заведеній, кои всѣ находятся въ Петербургѣ (кромѣ Александровскаго Кадетскаго корпуса, учрежденнаго въ Царскомъ селѣ). Заведенія сии и составъ ихъ слѣдующія:

	Штатное число			Въ какой родъ службы.
	обучающихся.	Офи- цер.	Вос- пит.	
		Среднее число ежегоднаго выпуска офицеры.		

#### 1-го класса.

1) Импер. военная академія (образующая офицеровъ для службы генеральнаго штаба) .	50	—	20	Въ ген. штабѣ.
2) Артиллерійское училище.	50	150	20	— артиллеріе.
3) Инженерное — .	70	125	35	— инженеры.
4) Морской кадетск. корп.	50	550	50	Во флотъ.

#### 2-го класса.

5) Школа гвар. подр. и юнк.	—	225	50	{ Въ гвардію и частію въ армію.
6) Пажеской корпусъ .	—	150	25	



7)	1-й кадетской корпусъ .	—	600	55	{ Въ артиллерію и въ армію и частію въ гвардію.
8)	2-й — .	—	600	55	
9)	Павловской кадет. — .	—	600	55	
10)	Дворянской полкъ .	—	1,000	10	

*3-го класса.*

11)	Александровской кадет. корп. —	400	Въ этотъ корпусъ принимаются малолѣтніе и приготавливаются для поступленія въ заведенія 2-го класса.		
-----	--------------------------------	-----	--	--	--

---

Всего .	220.	4,400	525
---------	------	-------	-----

---

Изъ числа ежегодно выпускаемыхъ на службу 525 офицеровъ, поступаетъ:

Въ генеральный штабъ .	.	.	.	.	.	.	до	20
— гвардію .	.	.	.	.	.	.	—	80
— артиллерію .	.	.	.	.	.	.	—	110
— инженеры .	.	.	.	.	.	.	—	35
— армію .	.	.	.	(	.	.	—	230
Во флотъ .	.	.	.	.	.	.	—	50
								до 525

Кромѣ вышеозначенныхъ учебныхъ заведеній, въ военномъ вѣдомствѣ находятся нижеслѣдующія школы, для обученія кантонистовъ:

1) С. Петербургской баталіонъ кантонистовъ (до 750 ч.) состоящей изъ 4-хъ ротъ: 1-я рота, раздѣляющаяся на учительскую и топографскую полу-роты, назначена для образованія учителей въ кантонистскіе баталіоны и топографовъ въ генеральный штабъ; 2-я рота (артиллерійская) служитъ для приготовленія кантонистовъ къ поступленію въ учебную артиллерійскую бригаду; 3-я рота (инженерная) образуетъ кондукторовъ для инженернаго вѣдомства; изъ 4-й роты (армейская) кантонисты поступаютъ въ учебные карабинерные полки.

Сверхъ сего, при баталіонѣ состоятъ: аудиторская (100 челов.) и телеграфическая (100 человекъ) школы, писарскіе классы и не-ранжированная рота съ музыкантскою командою.

2) Техническая артиллерійская школа (90 учен.) при С. Петербургскомъ арсеналѣ.

3) Коновальная артиллерійская школа (55 учен.) при томъ же арсеналѣ.

4) Школа порохового дѣла (36 учен.) при Охтенскомъ пороховомъ заводѣ.

5) Школа Топографовъ, при военно-топографическомъ депо.

6) 22 школы кантонистовъ гвардейскихъ войскъ (до 1,000 чел.) (\*)

7) Берейторская школа (50 чел. изъ вольно-опредѣляющихся).

8) Фельдшерскія школы при 1 и 2 военно-сухопутныхъ госпиталяхъ (до 500 кантонистовъ).

Всего, во всѣхъ упомянутыхъ школахъ обучается до 3,000 кантонистовъ.

Къ этому же разряду заведеній, должно отнести и два учвища солдатскихъ дочерей гвардейскаго корпуса (110 воспитаницъ).

### П о в о е н н о - г о с п и т а л ь н о й ч а с т и .

Въ Петербургской губерніи учреждено 14 военныхъ госпиталей, въ коихъ по штату полагается имѣть кроватей: на 140 офицеровъ, 5,850 нижнихъ чиновъ и на 168 кантонистовъ и женщинъ, сходно съ прилагаемою у сего вѣдомостію:

### В ѣ д о м о с т ь

#### Военнымъ госпиталямъ С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Названіе госпиталей.	Въ какомъ классѣ чис- лится.	На какое число кроватей учреж- дены.		
		Для офи- церовъ.	Для ниж- нихъ чи- новъ.	Для кан- тонистовъ и женщ.
Въ С. Петербургѣ.				
1-й Военно-сухопутный . . . . .	5	40	1,270	30
2-й — — — — — . . . . .	5	55	1,770	20
Л.-Гв. Семеновскаго полка . . . . .	1	»	400	»
— — Финляндскаго — — — — . . . . .	1	»	230	»
— — Измайловскаго — — — — . . . . .	1	»	135	15
— — Гренадерскаго — — — — . . . . .	1	»	120	5
— — Преображенскаго пол. . . . .	1	»	200	20
— — Литовскаго полка . . . . .	1	»	115	5
Въ уѣздахъ.				
Петергофской. . . . .	1	4	200	3
Царскосельской . . . . .	2	10	550	»

(\*) Въ каждомъ пѣхотномъ полку по 60, въ казачьихъ по 30, въ артиллерійскихъ бригадахъ и саперныхъ баталіонахъ по 30, при штабѣ первыхъ 6-ти гвардейскихъ инвалидовъ ротъ 50 кантонистовъ.

Красносельской . . . . .	1	10	600	»
Ораниенбаумской . . . . .	2	10	60	10
Гидриатической (въ Ораниен- баумскомъ уѣздѣ, на мызѣ Ла- пухвицкѣ) . . . . .	$\frac{1}{2}$	1	50	50
Нарвской . . . . .	1	10	150	10
<hr/>				
И того . . . . .	»	140	5,850	168

*Примѣчаніе 1.* Принимая въ соображеніе число нижнихъ воинскихъ чиновъ, пользующихся въ изчисленныхъ здѣсь госпиталяхъ, оказывается, что одна кровать приходится на 15 человекъ.

*Примѣчаніе 2.* При 1-мъ и 2-мъ военно-сухопутныхъ госпиталяхъ имѣются фельдшерскія школы, въ коихъ готовится до 500 кантонистовъ, въ фельдшера, костоправы и аптекарскіе ученики, для военно-медицинскаго вѣдомства.

Для призрѣнія престарѣлыхъ и раненыхъ военно-служащихъ, въ Петербургѣ учреждены:

1) Подъ самою столицею (на 8 верстѣ по московскому шоссе), Чесменская военная богадельня, на 16 офицеровъ и 400 нижнихъ чиновъ. Открыта въ 1836 году (\*).

2) Каменно-островской инвалидный домъ (въ Петербургѣ), учрежденный Императоромъ Павломъ I, для 50 морскихъ инвалидов.

3) Инвалидный домъ въ г. Павловскѣ, основанный Великимъ Княземъ Михайломъ Павловичемъ.

4) Военная богадельня, учрежденная фамиліею графовъ Зубовыхъ, при Троицко-Сергіевской пустынѣ.

Кромѣ сего, въ Петербургѣ имѣется комитетъ Высочайше учрежденный въ 18 день августа 1814 года, для вспоможенія раненымъ, а также вдовамъ и сиротамъ военно-служащихъ.

(\*) Зданіе этой богадельни составляло первоначально загородный дворецъ, построенный по повелѣнію Императрицы Екатерины II, въ 1770 году, подъ названіемъ Кикерексипо (т. е. мѣстопребываніе лагушекъ), но потомъ переименованный въ Чесму, въ память Чесменской морской битвы. Дворецъ построенъ былъ въ азіатскомъ вкусѣ, по образцу трехъ-стороннихъ, съ башнями, турецкихъ замковъ, защищающихъ Дарданеллы. Нынѣ, сдѣланныя къ нему пристройки, замѣнили прежній его видъ. Въ немъ имѣются теперь двѣ церкви: одна внутри зданія, а другая, особая каменная. Иконостасъ первой церкви, вышитый золотомъ и серебромъ, служилъ царю Алексѣю Михайловичу и Петру великому походною церковью. Особая каменная церковь, во имя Іоанна Предтечи, заложена была въ 1770 году, въ присутствіи Императрицы Екатерины II и Шведскаго короля Густава III, а освящена въ 1780 году, при Императрицѣ и Римскомъ Императорѣ Іосифѣ II. Въ царствованіи Екатерины, въ день рождества Іоанна Предтечи, здѣсь ежегодно бывала значительная ярмарка и гулянье, которое любила посѣщать и сама Императрица.

## О караулахъ и постахъ въ губерніи.

Карауловъ, содержимыхъ въ губерніи дѣйствующими войсками и внутреннею стражею, считается 159, изъ коихъ: 83 въ столицѣ и 76 въ губерніи. Для занятія сихъ карауловъ, ежедневно выходитъ войскъ: въ столицѣ 25 офицеровъ и 1,590 нижнихъ чиновъ, а въ губерніи 23 офицера и 1,390 нижнихъ чиновъ; всего же, 48 офицеровъ и 2,980 нижнихъ чиновъ, какъ видно изъ нижеслѣдующей ведомости.

Мѣста карауловъ.	Число по- стовъ.		Величина карауловъ.				Какими вой- сками содер- жатся.
	Отъ дѣйств. войскъ.	Отъ гарниз. войскъ.	Офицеровъ.	Унтеръ-офиц. Музыкантовъ.	Рядовыхъ.		
Въ С. ПЕТЕРБУРГѢ.	1	—	—	—	—	—	—
По 1-му отдѣленію (*).	1	—	—	—	—	—	—
Въ зимній дворецъ (на старшій караулъ)	27	—	3	12	4	85	—
Въ собствен. Его Ве- лич. дворецъ	8	—	1	2	1	27	—
Въ мраморный дворецъ.	3	—	«	1	«	10	Войсками
Въ главное адмирал.	7	—	1	2	1	24	—
— сепатъ . . . . .	8	—	1	2	1	27	—
— новое адмиралтейство.	7	—	1	2	1	24	—
— новую голандію. . .	15	—	1	4	1	47	—
На галерный островокъ.	6	—	«	1	«	19	Гвардейской
Въ исправит. заведеніе .	7	—	«	1	«	23	—
— комиссаріат. депо . .	8	—	1	2	1	28	—
На сенную площадь . .	8	—	1	2	1	27	—
— госуд. ассигн. банкъ.	17	—	1	3	1	53	—
— ордонансгаузъ . . .	8	—	1	3	1	30	пѣхоты
— управу благочинія . .	10	—	1	2	1	33	—
Къ виннымъ и солянымъ магазейн. . . . .	2	—	«	1	«	7	—
— штабъ отд. кор. внут.	1	—	«	«	«	—	—
— стражи. . . . .	1	—	«	«	«	4	—

(\*) Караулы столицы подраздѣляются на три отдѣленія: къ 1-му отдѣленію принадлежатъ караулы центральныхъ частей города; ко 2-му отдѣленію, караулы въ крѣпости и на Васильевскомъ островѣ; къ 3-му отдѣленію, караулы городскихъ заставъ и вообще отдаленныхъ мѣстъ города.

На Екатерингофскій							
въ фздъ. . . . .	2	—	«	1	«	7	Войсками гвардейской пѣхоты.
Въ 1 кадетскій корпусъ.	1	—	«	«	«	4	
На стан. царск. желез. дороги . . . . .	1	—	«	1	«	7	

И т о г о . 146 — 13 42 14 486

По 2 отдѣленію.								
Въ крѣпостн.	На старшій караулъ.	17	—	1	4	1	54	Войсками
	Къ Петровскимъ воро- тамъ . . . . .	2	—	«	1	«	7	
	— Невскимъ . . . . .	4	—	«	1	«	13	
	— Іоанновскимъ — . . . . .	2	—	«	1	«	7	
	— Кропверкскимъ — . . . . .	4	—	«	1	«	13	
	— Никольскимъ — . . . . .	4	—	«	1	«	13	
	— Васильевскимъ — . . . . .	3	—	«	1	«	10	
	— 1 отд. казематъ . . . . .	3	—	«	1	«	10	
	— 2 — — . . . . .	3	—	«	1	«	10	
	— 3 — — . . . . .	3	—	«	1	«	10	
	— 4 — — . . . . .	3	—	«	1	«	10	
	— Больничному отдѣ- ленію . . . . .	2	—	«	1	«	7	
Во 2 военно - сухопут.								
госпиталь . . . . .	14	—	1	4	1	46	пѣхоты.	
Къ винному городку (на Василь.-острову) . . . . .	4	—	«	1	«	13		
Въ морской кадетской корпусъ . . . . .	1	—	«	«	«	4		
Къ таможенному дому, (что на Чекушахъ) . . . . .	5	—	«	1	«	16		
Въ галерійный портъ . . . . .	11	—	1	3	1	35		

И т о г о . 85 — 3 24 3 278

<i>По 3 отдѣленію.</i>							
Въ арсеналь (старшій караулъ) . . . . .	15	—	1	3	1	47	Войсками гвардейской
Въ 1 военно-сухопут. госпиталь . . . . .	3	—	«	1	«	11	
Въ таврической дворецъ . . . . .	4	—	«	1	«	13	
Въ артиллерійскую ла- бораторію . . . . .	16	—	1	3	1	50	
Къ виннымъ магазинамъ (на Выбор. сторонѣ.) . . . . .	6	—	«	1	«	20	
— мытн. провіант. магаз. . . . .	4	—	«	1	«	13	пѣхоты.
Во 2 кадетской корпусъ. . . . .	1	—	«	«	«	4	



На Каменной островъ. .	3	«	«	1	«	10	Войсками гвардейской
— Елагинъ островъ. .	4	«	«	1	«	13	
— Сестрорѣцкой вѣздъ	2	«	«	1	«	7	
— Муришской —	2	«	«	1	«	7	
Къ Шлиссельб. заставѣ.	6	«	«	1	«	19	
— Московской —	2	«	1	2	1	8	пѣхоты.
— Нарвской. —	2	«	1	2	1	8	
Въ экспедицію заготов- ленія государ. бумагъ	12	«	1	3	1	38	
Итого. .	82	«	5	22	5	268	
Во всѣхъ трехъ отдѣлен.	313	«	21	88	22	1032	

### КАРАУЛЫ:

*Невходящiе въ составъ  
отдѣлений.*

Въ Михайловской Дво- рецъ.	6	«	«	1	«	19	Л.-Г. 1 артил. бригадою.
На Выборгской вѣздъ.	2	«	«	1	«	7	Учебн. артил. бригадою.
Въ главное адмиралтей- ство, къ пушкѣ, паз- наченной для подавiя сигналовъ при возвы- шенiи воды въ Невѣ.	1	«	«	1	»	4	Флотскими экипажами.
Въ Галерной портъ, къ футштоку. . . . .	1	«	«	«	«	4	
На Охтенскую верфь.	10	«	1	2	1	34	
Въ городовую тюрьму. .	«	27	1	5	1	93	С.-Петербур. гарнизон. ба- галиюпомъ.
Къ исправительн. заведе- нiю, долговыхъ арестант.		5	«	1	«	7	
На Волково полѣ, у ра- кетныхъ сараевъ. . .	«	7	«	1	«	23	Арт. гарнизон.
Итого. .	20	39	2	12	2	191	

Во всѣхъ городскихъ ка- раулахъ. . . . .	333	39	23	100	24	1223
	372			1,347		

*Караулы на полковыхъ  
дворахъ:*

Въ л. г. Преображенск. полку (въ миллион. улицъ).	2	«	«	1	«	7	Строев. ниж. чинами.
--	---	---	---	---	---	---	-------------------------

## На фуражномъ дворѣ того же

полка. . . . .	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ л. г. Семеновск. полку.	2	«	«	1	«	7	} Строевыми.
— — Измайловск. —	4	«	«	1	«	13	
— — Егерскомъ —	2	«	«	1	«	7	
— — Саперн. баталіонѣ.	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
— — Московск. полку.	3	«	«	1	«	10	} Строевыми.
— — Гренадерск. —	4	«	«	1	«	13	
Въ томъ же полку, на фу-							
ражномъ дворѣ . . .	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ л. г. Павловск. полку.	2	«	«	1	«	7	Строевыми.
Въ томъ же полку, на фураж.							
дворѣ. . . . .	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ л. г. Финлянд. полку.	3	«	«	1	«	10	Строевыми.
Въ томъ же полку, на фу-							
ражномъ дворѣ . . .	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ л. г. Литовскому полку.	«	3	«	1	«	10	Строевыми.
Въ гвардейск. экипажѣ.	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ С. Петерб. гарниз. баталіонѣ	«	2	«	1	«	7	Строевыми.
У сараевъ гвард. фуршт. брнг.	«	1	«	«	«	4	И инвалидами.
Въ Кавалергардскомъ полку.	«	2	«	1	«	7	} Строевыми.
— л. г. Конномъ —	«	2	«	1	«	7	
— — Кон.-піонер. див.	«	2	«	1	«	7	
— — 1 Артил. бригадѣ.	«	1	«	«	«	4	} И инвалидами.
— — Конной артиллер.	«	1	«	«	«	4	
— — Казачьемъ полку.	3	«	«	1	«	16	} Строевыми.
Въ С.-Петербур. жандар.							
дивизіонѣ. . . . .	1	«	«	«	«	4	

---

Въ полков. караулахъ. 26 20 « 14 « 168

---

## Въ городскихъ и полко-

выхъ караулахъ. . . 359 59 23 114 24 1391

---

418

---

1,529

## Независимо отъ карауловъ,

для содержанія поч-  
ныхъ по городу разъ-  
ѣздовъ, отъ Своднаго  
гвард. казачьяго полка  
высымаются посты:

Къ арсеналу. . . . .	«	«	1	1	«	8
Въ Зимній Дворецъ. . .	«	«	«	«	«	3

## Къ ассигнаціонному

банку . . . . .	«	«	«	1	«	4
— комисаріат. депо .	«	«	«	1	«	4
— Нарвскимъ воротамъ.	«	«	«	1	«	4
На Выборгскую сторону.	«	«	«	1	«	6
— Васильевской островъ	«	«	1	1	«	12
— Елагинъ-островъ .	«	«	«	1	«	6

И т о г о . 2 8 « 53

В с е г о . 359 59 25 122 24 1,444

418

1,590

## Въ Царскомъ селѣ:

Во дворецъ (на главн. гоубтвахту). . . .	11	«	1	3	2	37	Квартвирую- щими въ го-
При л. г. кирасир. Его Вел.ч. полку . . .	6	«	«	1	1	20	
— л. г. гусарскомъ п.	6	«	«	1	1	20	
— образц. пѣхот. полку	9	«	1	2	2	32	
— учебномъ сапер. бат.	6	«	«	1	1	20	
Въ образцов. батареяхъ.	6	«	1	2	1	20	родѣ войска- мп.
При Московскомъ	2	«	«	1	»	7	
— Петербургскомъ	2	«	«	1	«	7	
— Гатчинскомъ.	2	«	«	1	«	7	
— станціи желѣз. дороги.	3	«	«	1	«	10	
— ввн. и солян. магазинѣ	1	«	«	«	«	4	
— городской тюрьмѣ .	4	«	«	1	«	13	
— уѣздной тюрьмѣ. .	4	«	«	1	«	13	
И т о г о .	62	«	3	16	8	210	

## Въ Павловскѣ:

Въ больш. дворецѣ (на- главн. гоубтвахтѣ.) .	7	«	1	2	1	24	Образцовымъ кавалерійс-
— константиновскомъ дворцѣ . . . . .	1	«	«	«	«	4	
— воксалѣ желѣз. дороги.	1	«	«	1	«	3	
— образц. кавалер. полку.	1	«	«	«	«	4	
При цейхаузѣ того же полка . . . . .	1	«	«	«	«	4	кимъ полкомъ
У пороховаго погреба. .	1	«	«	«	«	4	
И т о г о .	12	«	1	3	1	43	

*Въ Гатчинѣ.*

Во дворцѣ (на главной гоубтвахтѣ).	«	8	1	3	1	26	Л. гв. гарнизоннымъ баталіономъ.
Въ городскомъ караулѣ.	«	4	«	1	«	13	
У солянаго и провіант. магазейшовъ.	«	4	«	1	«	13	
На Петербургскомъ въѣздахъ.	«	3	«	1	«	10	
— Смоленскомъ . . . . .	«	3	«	1	1	10	таліономъ.
Въ дворцов. правленіи . . . . .	«	1	«	«	«	4	
Итого . . . . .	«	23	1	7	1	76	

*Въ Ораніенбаумѣ.*

Во дворцѣ (на главной гоубтв.) . . . . .	9	«	1	2	1	31	Л. г. Волынскимъ полкомъ.
У провіантскихъ магазейшовъ. . . . .	4	«	«	1	«	13	
При новомъ госпиталѣ. . . . .	4	«	«	1	«	13	
У въѣзда въ городъ . . . . .	2	«	«	1	«	7	
При городской тюрьмѣ. . . . .	«	4	«	1	«	7	Гв. инв. ротою
Итого . . . . .	19	4	1	6	1	71	

*Въ Петергофѣ.*

На главной гоубтвахтѣ . . . . .	6	«	1	2	1	19	Л. гв. конно-гренадерскихъ и уланскимъ полкамъ.
На Петербургскомъ въѣздѣ . . . . .	1	«	«	«	«	4	
На бумажной фабрикѣ . . . . .	4	«	«	1	«	13	
Къ провіантскимъ магазейнамъ. . . . .	3	«	«	1	«	10	
— военному госпиталю. . . . .	2	«	«	1	«	7	
Итого . . . . .	16	«	1	5	1	53	

*Въ Ямбургѣ.*

На гоубтвахтѣ Гренад. Императ. Франца 1 п. . . . .	14	«	1	2	1	46	Гренад. Имн. Франца 1 полкомъ.
При градской тюрьмѣ . . . . .	7	«	«	1	1	22	
При провіант. и солян. магазейнахъ. . . . .	8	«	«	1	«	27	
Итого . . . . .	29	«	1	4	2	95	

*Въ Нарвѣ.*

На главной гоубтвахтѣ. . . . .	12	«	1	2	1	39	Гренад. ко-роля Фрид. Вильг. III полкомъ.
У водяныхъ воротъ. . . . .	6	«	«	1	«	19	
При тюремной казармѣ . . . . .	4	«	«	1	«	13	

У Петербургскаго въѣзда.	1	»	«	«	«	4	Гренадер. кор. Фридр. Вильгельма III пол.
— Псковскаго въѣзда .	1	«	«	«	«	4	
При военномъ госпиталѣ.	5	«	«	1	«	16	
У загород. порох. погреба.	1	«	«	1	«	4	
На пушечномъ дворѣ .	«	3	«	1	«	10	Отъ гарниз. арт.
Итого .	30	3	1	7	1	109	

*Въ Гдовѣ.*

При градской тюрьмѣ .	«	7	«	1	1	22	Уѣзд. инвалидн. коман. (или квар- тирующ. въ нихъ войсками.)
Въ Луцѣ							
При градской тюрьмѣ .	«	7	«	1	1	22	

*Въ Шлиссельбургѣ.*

При градской тюрьмѣ .	«	5	«	1	«	17	Уѣздною ин- валид. коман- дою.
У провіантск. .	«	2	«	«	«	6	
— виннаго. } магазейновъ	«	2	«	«	«	6	
— солнаго. }	«	1	«	«	«	3	
При уѣздн. казначействѣ.	«	1	«	«	«	3	
Въ крѣпости .	«	14	«	3	1	45	Подв. инвал. № 22 ротой.
Итого .	«	25	«	4	1	80	

*Въ Кронштадтѣ.*

На главн. гоубтвахтѣ .	10	«	1	4	1	34	Отъ флотскихъ экипажей и финляндскихъ линейныхъ ба- таліоновъ.
Въ адмиралтействѣ .	16	«	1	2	1	51	
На Екатерининск. гоубтв.	11	«	1	3	1	36	
— арсенальной гоубтвах.	8	«	1	3	1	26	
Присухоп. арестан. дворѣ.	8	«	1	2	1	26	
— морск. — — .	1	«	1	2	1	36	
— военной гавани .	11	«	1	2	1	35	
— купеческой — .	17	«	1	2	1	23	
— казен. дѣловомъ дворѣ.	5	«	«	1	«	16	
— гошп. арест. палатахъ.	7	«	«	1	«	23	
У С. Петербург. воротъ.	12	«	1	2	1	40	Отъ артилле- рійскаго гарни- зона.
При Кронштатск. воротахъ.	4	«	«	1	«	13	
— Цитадельск. — .	4	«	«	1	«	13	
— учебной батарее .	7	«	1	2	1	23	
— 2-й западной обор. полубаш.	5	«	1	2	1	16	
— 3-й сѣверной обор. казармѣ.	6	«	«	1	«	20	
На сѣверо-восточ. батареѣ.	«	1	«	«	«	4	
— пушечномъ дворѣ .	«	2	«	1	«	7	
У балкона, на цитадѣль. пристани	«	2	«	1	«	7	



Въ Кроншлотѣ . . . «	6	1	2	1	19
— фортѣ Петра . . . «	3	1	1	«	10
— — Константина . . «	3	1	1	«	10
Итого.	132	17	14	37	12 488
Въ губерніи.	300	86	23	91	30 1269
					1,390
Въ губерніи, со включеніемъ столицы.	659	145	48	213	54 2713
					2,980

## II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Въ отношеніи провіантскаго довольствія войскъ, (\*) Петербургская губернія составляетъ особую Петербургскую дистанцію, подъ управленіемъ дистанціоннаго смотрителя, имѣющаго свое пребываніе въ Царскомъ-селѣ; продовольствіе же войскъ расположенныхъ собственно въ столицѣ производится независимо отъ губерніи и лежитъ на обязанности завѣдывающаго С. Петербургскими провіантскими магазейнами.

Въ губерніи, со включеніемъ столицы, на провіантскомъ довольствіи состояло, въ 1846 году:

Людей . . . . .	96,260	
Лошадей . . . . .	12,600.	
{ Строевыхъ . . . . .	8,920	
{ Офицерскихъ . . . . .	520	
{ Артиллерійскихъ . . . . .	1,100	
{ Казачьихъ и подъемныхъ . . . . .	2,060	

Для означеннаго числа людей и лошадей, потребно было продовольствія:

Муки . . . . .	до 288,700 четв.	
Круиъ . . . . .	— 27,075 —	
Овса . . . . .	— 247,375 —	
Сена . . . . .	— 1,396,500 пудовъ.	
Соломы . . . . .	— 241,200 —	

Потребность продовольствія въ прочіе года весьма мало отходила отъ вышеозначенныхъ цифръ, и по сему, сіи послѣднія можно принимать почти за нормаль годовою провіантскою пропорцію для войскъ Петербургской губерніи.

(\*) Здѣсь разсматривается довольствіе однихъ сухопутныхъ войскъ, ибо довольствіе войскъ морскаго вѣдомства производится особо, по распоряженію морскаго управленія.

Петербургская губернія, принадлежа къ числу не хлѣбородныхъ и не обезпечивающихъ даже прокормленіе своихъ жителей, не представляетъ собою средствъ къ продовольствію войскъ и по этому, всѣ провіантскіе запасы Петербургской губерніи должны состояться не иначе, какъ изъ привознаго хлѣба внутреннихъ губерній.

Этотъ недостатокъ собственныхъ средствъ, въ Петербургской губерніи вознаграждается отчасти тѣмъ, что подвозъ хлѣба въ губернію весьма облегченъ системами водныхъ сообщеній (Вышневолоцкою, Тихвинскою и Маріинскою), посредствомъ коихъ Петербургъ приводится въ соприкосновеніе съ хлѣбороднѣйшими частями государства; по этому, не смотря на всю недостаточность губерніи, есть полная возможность содержать въ оной значительное число войскъ, хотя, разумѣется, это подвозное продовольствіе обходится гораздо дороже противу того, еслибы провіантскіе запасы могли заготовляться изъ мѣстныхъ средствъ, или же изъ средствъ сосѣднихъ губерній.

Заготовка провіанта для Петербургской дистанціи производится провіантскимъ департаментомъ (\*) въ низовыхъ губерніяхъ и на Гжатскихъ пристаняхъ, въ общей пропорціи заготовокъ дѣлаемыхъ для всѣхъ мѣстъ лежащихъ по Волжскому сплаву. Заготовка же фуража обыкновенно предоставляется дистанціонному смотрителю, или же особо назначаемому отъ департамента лицу.

Мѣстами заготовленій провіанта служатъ Низовыя, Моршанскія и Верхневоложскія пристани; на первыхъ и вторыхъ, преимущественно закупается мука и крупа, а на послѣднихъ, овесъ. Хлѣбъ, заподряженный на Низовыхъ и Моршанскихъ пристаняхъ, сплавляется по Волгѣ, на судахъ большаго размѣра, до Рыбинска; здѣсь же, производится перегрузка на меньшія суда и уже на нихъ хлѣбъ отправляется къ Петербургу, по Вышневолоцкой и частию по Тихвинской и Маріинской системамъ. Съ Верхневоложскихъ пристапей, караваны сплавляются со вскрытіемъ водъ, приходятъ около первыхъ чиселъ апрѣля къ Твери, и оттуда по Вышневолоцкой системѣ, плывутъ къ столицѣ, достигая ее обыкновенно въ первой половинѣ мая. Съ Моршанскихъ и Низовыхъ пристапей, первые хлѣбные караваны приходятъ къ Петербургу въ концѣ мая; а послѣдніе или осенніе, въ октябрѣ.

---

(\*) Хлѣбныя заготовки провіантскій департаментъ производитъ или посредствомъ своихъ коммисіонеровъ, или же частными подрядчиками, которые, вмѣстѣ съ поставкою хлѣба, берутъ на себя и доставку оного на мѣста. Самая заготовка коммисіонерами имѣетъ два способа; коммерческій, т. е. по назначеннымъ отъ департамента цѣнамъ, и хозяйственный, т. е. по справочнымъ цѣнамъ. Въ послѣдніе годы, заготовка преимущественно отдавалась частнымъ подрядчикамъ, съ цѣлію поощрить тѣмъ хлѣбопромышленниковъ.

Въ случаѣ не урожая во внутреннихъ губерніяхъ, для удержанія цѣнъ отъ излишняго повышенія, часть заготовленій иногда обращалась въ Остзейскія губерніи и покупаемый тамъ хлѣбъ доставлялся въ Петербургъ чрезъ Ригу, моремъ. Въ иные годы, закупка хлѣба производилась также и за границею и преимущественно въ Даніи.

По причинѣ подвоза хлѣба изъ отдаленныхъ мѣстъ, продовольствіе войскъ въ Петербургской губерніи обходится дороже, нежели въ большей части прочихъ мѣстъ. Только Псковская, Эстляндская, Вологодская, Финляндія и прочія сѣверныя губерніи превосходили иногда Петербургскую въ стоимости провіантскаго содержанія.

Нижже прилагаемая табель показываетъ: во 1-хъ, цѣны, по которымъ обходилась въ губерніи заготовка (считая тутъ же и доставку) провіанта и фуража, и во 2-хъ, стоимость въ губерніи годового продовольствія солдата и лошади. Цыфры взяты среднія за послѣднія 6-ть лѣтъ (съ 1840 по 1845 годъ включительно).

Цѣнность заготовки провіанта и фуража, съ доставкою.						Стоимость годового продовольствія.			
За четверть.			За пудъ.			Лошадей.			
Муки.	Крупъ.	Овса.	Сѣна.	Соломы.	Солдата.	Строевой.	Гвард.	Армій.	Казачей и подъ- емной.
Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.	Р.к.
Съ 1840 по 1845									
годъ . . . . .	4-45	7-15	2-65	»-23	»-20	15-50	88-»	74-»	50-»

Въ отношеніи приведенныхъ здѣсь цѣнъ на хлѣбъ, должно замѣтить, что въ первые три года (въ 40, 41 и 42) они стояли выше, а въ послѣдніе три года (43, 44 и 45) ниже, противу показанныхъ по табели среднихъ цѣнъ, что происходило отъ различнаго урожая въ тѣ годы, во внутреннихъ губерніяхъ.

Провіантскихъ магазиновъ въ Петербургской губерніи учреждено 22, изъ коихъ 6-ть находятся въ столицѣ и 16 въ уѣздахъ. Въ общей сложности, запасъ сихъ магазиновъ, въ 1846 году, простирался до 622,585 четвертей разнаго хлѣба, сходно съ нижеслѣдующею вѣдомостію.

Названіе магазиновъ.		Количество провіанта, въ четвертяхъ.			
Въ С. Петербургъ.					
Рожковскіе.	} . . . . .	Муки.	Крупъ.	Овса.	Всего.
Воскресенскіе.					
Гошпитальныя.					
Мытненскіе.					
Калынковскіе.					
Измайловскіе.		200,000	18,000	120,000	338,000

*Въ ульздахъ.*

Александров. на Алекс. мануф.	950	100	—	1,050
Софійской (въ Царск. Селѣ).	38,400	3,600	70,000	112,000
Гатчинской . . . . .	5,665	550	200	6,415
Красносельской . . . . .	15,695	1,470	22,085	39,250
Рождественской . . . . .	1,560	150	—	1,710
Ораниенбаумской . . . . .	11,590	1,070	850	13,510
Петергофской . . . . .	9,830	920	44,490	55,240
Ямбургской . . . . .	9,720	900	—	10,620
Нарвской . . . . .	8,040	750	240	9,030
Гдовской . . . . .	2,000	200	—	2,200
Лугской . . . . .	5,425	520	—	5,945
Феофиловской . . . . .	265	25	—	290
Пелловской . . . . .	1,560	140	3,500	5,200
Шлессельбургской . . . . .	3,025	290	300	3,615
Новоладожской . . . . .	2,880	270	3,000	6,150
Кронштадтской . . . . .	10,560	1,000	600	12,360
Итого . . . . .	127,165	11,955	145,465	284,585
Всего . . . . .	327,165	29,955	265,465	622,585

*Примѣчаніе.* Съ 1847 года, современн перемѣщенія 3-й гвардейской и гренадерской артиллерійской бригады въ Стрѣльцу, въ семь послѣднемъ мѣстѣ учрежденъ запасъ изъ 2,875 четв. муки, 320 четв. крупъ и 12,700 четв. овса.

При помощи водныхъ путей и шоссе прорѣзывающихъ губернію, снабженіе магазиновъ производится весьма удобно. Въ магазины Петербургскіе, Александровской, Пелловской, Шлессельбургской и Ново-Ладожской, провіантъ обыкновенно доставляется Ладожскимъ каналомъ и Невою; въ Кронштадтской, Петергофской, Стрѣлинской и Ораниенбаумской, Финскимъ заливомъ; въ Красносельской и пог-да въ Стрѣлинской и Петергофской, изъ Петербурга, сухимъ путемъ, по шоссе; въ Нарвской, изъ Петербурга, заливомъ, потомъ Лугою, Росонью и Наровою; въ Гдовской, тѣмъ же путемъ до Нарвы и далѣе Наровою и Чудскимъ озеромъ; въ Софійской, Гатчинской и Рождественской, провіантъ обыкновенно подвозится до Колпина р. Ижорою, а далѣе сухимъ путемъ, пользуясь ведущимъ къ означеннымъ мѣстамъ шоссе; Лугской магазейнъ снабжается провіантомъ изъ Новгородскаго, а Феофиловской изъ Солецкаго.

Хотя, такимъ образомъ, лѣтній подвозъ провіанта весьма удобенъ, но чаще находятъ болѣе выгоднымъ, провіантъ въ магазины

перевозить по зимнему путю, снабжая: изъ Петербурга Петергофской, Стрѣлннской, Красносельской и Сестрорѣцкой магазины; изъ Колпина, Софійской, Гатчинской и Рождественской; изъ Нарвы, Гдовской.

Изъ какихъ именно магазиновъ какія части войскъ довольствуются, можно видѣть изъ квартирнаго росписанія. Подвозка провіанта къ мѣстамъ расположенія войскъ производится обыкновенно зимнимъ путемъ. Баталіоны гренадерскаго корпуса, располагаемые въ южныхъ частяхъ Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ, получаютъ провіантъ изъ ближайшихъ магазиновъ сосѣднихъ губерній; а именно: изъ Солецкаго, Медведскаго, Порховскаго и Псковскаго магазейновъ.

Фуражные заготовки по Петербургской губерніи (до 1,450,000 пудовъ ежегодной пропорціи) производятся несравненно легче противу хлѣбныхъ, потому обстоятельству, что сѣно получается водными путями не далѣе, какъ изъ Новгородской и Олонецкой губерній, а частью закупается и на мѣстѣ, у окрестныхъ жителей. (\*)

Сѣна Новгородскія (и въ особенности Бронницкія) качествомъ своимъ гораздо превосходятъ Петербургскія, которыя, собираясь по большей части съ мокрыхъ и болотистыхъ луговъ и мѣстъ, бываютъ жестки и малосочны. Олонецкія сѣна, не смотря на ихъ хорошій видъ, по качеству своему почти столь же плохи, какъ и Петербургскія, произрастая на болотистыхъ и тундроватыхъ мѣстахъ и состоя преимущественно изъ метлы.

Солома (потребность коей простирается отъ 220,000 до 240,000 пудовъ) почти исключительно заготовляется въ самой губерніи и только малая часть оной привозится водою изъ Новгородской губерніи.

Въ заготовкѣ, съ доставкою, пудъ сѣна обходится казѣ, среднею цѣною, по 23 коп., а пудъ соломы по 20 к. сер. Склады фуража въ губерніи учреждены въ нижеслѣдующихъ пунктахъ.

Мѣста складовъ.	На какое количество пудовъ.	
	Сѣна.	Соломы.
Въ Петербургѣ (Рожковскіе) .	626,000	71,000
— Царскомъ-Селѣ (Софійской) .	340,000	68,000

(\*) Петербургская губернія въ состояніи ежегодно продавать отъ 5 до 7 милліоновъ пудовъ сѣна; изъ Новгородской губерніи привозится въ навигацію отъ 700 до 800 тысячъ; изъ Олонецкой доставляется до 200 тысячъ пудовъ.



Въ Гатчинѣ . . . . .	1,500	«
— Красномъ селѣ . . . . .	220,000	40,000
— Стрѣльнѣ . . . . .	45,000	7,000
— Петергофѣ . . . . .	145,000	28,000
— Ораніенбаумѣ . . . . .	8,500	200
— Пеллѣ . . . . .	20,000	3,500
— Новой-Ладогѣ . . . . .	14,500	2,300
— Кроиштадтѣ . . . . .	6,500	500
<hr/>		
Во всѣхъ.	1,427,000	220,500

### III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Петербургская губернія принадлежитъ къ округу Петербургской комиссаріатской комисіи, отъ которой довольствуются комиссаріатскими вещами всѣ войска расположенныя въ губерніяхъ: С. Петербургской, Новгородской, Псковской, Эстляндской, Олопецкой и Финляндіи.

Всѣ заготовленія для Петербургской комисіи производятся комиссаріатскимъ департаментомъ, посредствомъ торговъ и подрядовъ, заключеніемъ только нѣкоторыхъ незначительныхъ заготовленій, которыя предоставляются самой комисіи. Подрядчики, вмѣстѣ съ заготовкою, берутъ обыкновенно на себя и доставку вещей въ комисію, или къ мѣсту ихъ назначенія.

Петербургская губернія не заключаетъ въ себѣ собственныхъ своихъ источниковъ для комиссаріатскихъ заготовленій, но лежащая въ ней столица, съ своею разнообразною мануфактурою, заводскою и ремесленною дѣятельностію и съ огромными запасами всѣхъ родовъ произведеній и издѣлій привозимыхъ изъ внутри государства, доставляетъ полную возможность производить, во всякое время, всѣ подряды и заготовки.

Заготовка срочныхъ вещей дѣлается обыкновенно въ мартѣ мѣсяцѣ, а безсрочныхъ вещей, по мѣрѣ открытія въ нихъ надобности.

Главные предметы заготовленій (какъ то: сукна, полотна, холста разнаго рода, кожи, полушубки, потники, волосъ и прочее) приобрѣтаются комиссаріатомъ преимущественно во внутреннихъ промышленныхъ губерніяхъ; закупка же другихъ менѣе значительныхъ предметовъ и самое изготовленіе многихъ изъ вещей (какъ напримѣръ: аммуниціи и касокъ, металлическихъ приборовъ къ одеждѣ и аммуниціи солдата, металлической посуды для госпиталей, шанцоваго,

мастерскаго и музыкантскаго инструментовъ, и т. под.) производится въ самомъ Петербургѣ, на его фабрикахъ, заводахъ и мастерскихъ.

Солдатскія сукна и каразея поставляются въ комиссаріатъ отъ министерства финансовъ, которое пріобрѣтаетъ оныя посредствомъ подрядовъ отъ частныхъ лицъ, а частію выдѣлываетъ сукна и наказенной Павловской фабрикѣ (подъ Москвою). Рубашечный и подкладочный холстъ покупается изъ первыхъ рукъ отъ крестьянъ (\*) Подмосковныхъ губерній (преимущественно въ Ярославской, Тверской, Костромской и Вологодской), а частію пріобрѣтается и на Нижегородской ярмаркѣ, куда онъ привозится съ низовыхъ губерній.

Фламскія полотна и ревендукъ (\*\*) преимущественно закупаются въ губерніяхъ: Костромской, Ярославской и Владимірской (особенно же въ Вязинкахъ). Закупленные для комиссаріата холста и полотна, по ихъ огромному количеству, доставляются въ Петербургъ воднымъ путемъ, по Тихвинской и Вышневолоцкой системамъ. Только не болѣе  $\frac{1}{8}$  части всего заготовленія (собираемаго въ июнѣ и июлѣ) привозится зимнимъ путемъ.

Тикъ и тесьма получаютъ изъ Ярославской и Костромской губерній.

Юфть для сапожнаго товара и аммуничныхъ вещей покупается на заводахъ губерній: Ярославской, Костромской, Владимірской, Тверской, Нижегородской, Казанской и частію въ Псковской, Смоленской и въ самомъ Петербургѣ. Сапожный товаръ доставляется также воднымъ путемъ и только опоздавшія въ выдѣлкѣ партіи отправляются зимнимъ путемъ. Подшивенныя кожи большею частію выдѣлываются на Петербургскихъ заводахъ.

Крестьянскія сукна (преимущественно сѣраго цвѣта) изготовляются по деревнямъ Костромской губерніи (Кинешимскаго уѣзда) и потомъ самими же крестьянами привозятся зимою въ Петербургъ, на продажу.

Потники получаютъ изъ Тамбовскаго комиссіонерства, которое ихъ заготавливаетъ.

Полушубки изготовляются крестьянами Владимірской губерніи (Шуйскаго уѣзда) и около Вятки и доставляются въ Петербургъ водою.

(\*) Этотъ холстъ изготовляется крестьянами, въ ихъ жилихъ пѣбахъ.

(\*\*) Ткутся крестьянами, по деревнямъ, въ особыхъ свѣтлицахъ.

Разные металлическіе приборы: къ каскамъ, аммуниціи и одеждѣ . . . . . { Изготавливаются на  
Оловянные и жестяные вещи для госпиталей. { столпныхъ заво-  
Водоносныя фляжки (манерки) . . . . . дахъ и мастер-  
Барабаны и музыкальные инструменты; шап- { скихъ.  
цовый и мастерской инструменты; котлы и т. п.

Волосъ конской получается изъ разныхъ губерній, но болѣе пріобрѣтается на Нижегородской ярмаркѣ, куда онъ привозится съ низовыхъ мѣстъ.

Обвязочныя вещи получаютъ: пеньковая пакля изъ Орловской и Калужской губерній; льняная пакля, изъ Новгородской и Псковской губерній и частью изъ Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ; циповки изъ Казанской, Вятской и Ярославской губерній; веревки, изъ Калужской, Ярославской и Тверской. Всѣ эти предметы доставляются обыкновенно водою.

Въ самой Петербургской губерніи, со включеніемъ столицы, находятся нижеслѣдующія частныя фабрики и заводы, кои могутъ служить къ заготовленію комисаріатскихъ вещей:

Суконныхъ . . . . . 1 подъ Нарвою.

Кожевенныхъ . . . . . 7 въ уѣздахъ.

11 — столицѣ.

Сафьянныхъ . . . . . 3

Лосиныхъ и замшевыхъ . . . . . 1

Клеенчатыхъ . . . . . 1

Чугунно-литейныхъ . . . . . 7

(главный изъ нихъ, заводъ Берда).

Мѣдныхъ и бронзовыхъ . . . . . 6

Металлическихъ издѣлій . . . . . 7

Волосныхъ издѣлій . . . . . 2

Киверныхъ мастерскихъ . . . . . 4

Сѣдельныхъ . . . . . 2

Офицерскихъ вещей . . . . . (\*) 5

Всѣ онѣ въ Петербургѣ; кромѣ сихъ фабрикъ и заводовъ, въ столицѣ имѣется значительное число мастерскихъ, на которыхъ также могутъ изготовляться многія изъ комисаріатскихъ вещей.

Въ 1846 году, поставочныя цѣны на главные комисаріатскіе предметы состоялись слѣдующія:

			Руб.	Коп.
Гвардейское сукно.	Темнозеленое . . . . .	за аршинъ	1	28
	Алое . . . . .	— —	2	12
	Синее . . . . .	— —	1	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Сѣро-синеватое . . . . .	— —	1	67 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Бѣлое . . . . .	— —	1	76 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

(\*) Считая въ этомъ числѣ и состоящую при С. Петербургскомъ комисаріатѣ казенную фабрику офицерскихъ вещей.

Армейское сукно .	Темнозеленое . . .	За арш.	»	90
	Краповое . . .	— —	1	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	Бѣлое . . .	— —	1	5
	Синее . . .	— —	1	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	Сѣро-синеватое . .	— —	1	11
	Шинельное . . .	— —	»	68
Фламское полотно . . . . .	— —	— —	»	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Ревендукъ . . . . .	— —	— —	»	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Холстъ рубашечный . . . . .	— —	— —	»	6
— подкладочный . . . . .	— —	— —	»	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
Сапожный товаръ гвардейской . .	—	пару	»	95
— — — армейской . . . . .	— —	— —	»	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Каска безъ прибора . . . . .			1	»
Португя пѣхотная . . . . .			»	93
— егерская . . . . .			»	44
— кирасирская . . . . .			»	58
— гусарская и уланская . . . . .			»	44
Перевезъ пѣхотная . . . . .			»	88
— егерская . . . . .			»	44
— кавалерійская . . . . .			»	85
Сума патронная и лядунка . . . . .			по	70
Телячій ранецъ . . . . .			1	52 <sup>2</sup> / <sub>7</sub>
Тюлений — . . . . .			1	93 <sup>2</sup> / <sub>7</sub>
Водоносная фляга (манерка) . . . . .			»	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

Обмундированіе солдата въ годъ стоитъ, среднею цѣною:

*Гвардейскихъ войскъ.*

Кавалергарда . . . . .	53	50
Кирасира остальныхъ трехъ полковъ	} по . .	48 50
Гвард. Кирасир. дивизіи и Лейбъ-Гусара.		
Легкаго кавалериста . . . . .	43	»
Казака . . . . .	28	50
Коннаго артиллериста . . . . .	22	»
Пѣхотнаго солдата и артиллериста . . . . .	13	50

*Армейскихъ войскъ.*

Кирасира . . . . .	14	50
Легкаго кавалериста . . . . .	20	»
Коннаго артиллериста . . . . .	13	50
Пѣхотница и пѣшаго артиллериста . . . . .	8	»

С. Петербургская коммисія, въ 1846 году, снабжала вещами ниже-  
слѣдующее число войскъ:

	Эскадрон.	Баталіон.	Батарей.
Дѣйствующихъ . . . . .	74½	82	30
Казачьихъ . . . . .	10½ сот.	»	1½
Резервныхъ . . . . .	10 —	»	»
Кон.-этак. ком.			
Гарнизонныхъ . . . . .	8	18	16½ ротъ
Военныхъ кантонистовъ . . . . .	»	3	»
Сверхъ сего: штабовъ войскъ	71		
Командъ разнаго званія	255		

Во всѣхъ сихъ войскахъ и командахъ, по штату состояло 172,474  
человѣка.

При С.-Петербургской коммисіи содержится лагерныхъ палатокъ  
съ прочими къ нимъ принадлежностями: на 52 баталіона, 72½ эк-  
скадрона и 22½ батарей, всего 7,328 палатокъ.

#### IV. ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Учрежденія морскаго вѣдомства находятся почти исключительно  
въ Петербургѣ и Кронштадтѣ и заключаются въ адмиралтействахъ,  
верфяхъ, заводахъ, госпиталяхъ и другихъ заведеніяхъ.

##### *Въ С. Петербургѣ.*

*Главное адмиралтейство.* Находится въ самомъ центрѣ города, на  
лѣвомъ берегу Невы. На мѣстѣ адмиралтейства, въ 1704 году, осно-  
вана была Петромъ Великимъ первая верфь въ Петербургѣ. Въ  
1706 году, на ней считалось уже до 10 эллинговъ и спущена была  
первая, выстроенная на берегахъ Невы, по собственному чертежу  
Петра, бригантина. Работники для постройки судовъ высылались въ  
то время изъ селеній лежащихъ по Волхову, Сяси, Свири, и изъ  
другихъ мѣстъ. На другой годъ по кончинѣ Петра, вмѣсто деревян-  
наго зданія адмиралтейства, сооружено каменное и на немъ, въ цар-  
ствованіе Анны Іоанновны, поставленъ замѣчательный по своей вы-  
сотѣ (33 саж.) позолоченный шпиль.

Въ настоящее время, верфь главнаго адмиралтейства весьма не-  
значительна и заключаетъ въ себѣ четыре небольшія эллинга, на ко-  
ихъ учебной морской экипажъ занимается практическою постройкою  
судовъ; настоящаго же строенія судовъ для флота здѣсь не произ-  
водится, исключая рѣдкой починки малыхъ судовъ.



Въ огромномъ каменномъ зданіи адмиралтейства, кромѣ управленія морскаго министерства и значительной библіотеки, (\*) помѣщаются: 1) мастерскія, въ коихъ изготовляются разныя части, вещи и предметы, потребныя для судовъ строящихся на Петербургскихъ верфяхъ, и 2) учебный морской рабочій экипажъ. Сверхъ сего, при адмиралтействѣ хранятся нѣкоторые достопримѣчательные предметы, какъ напримѣръ: галера, построенная при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ; модели судовъ, на коихъ Петръ Великій, въ 1703 году, при устьѣ Невы, взялъ на абордажъ Шведскія бригантны; знамя, бывшее съ Петромъ Великимъ въ Азовскомъ сраженіи; портретъ Петра, писанный въ сардамѣ, и другіе предметы.

*Новое адмиралтейство.* Устроено на лѣвомъ же берегу Невы, нѣсколько пониже главнаго адмиралтейства. На этомъ мѣстѣ находилась преждѣ галерная верфь, основанная Петромъ Великимъ, подъ названіемъ галернаго двора. Съ 1740 года, когда постройка галеръ была оставлена и учебная флотилія съ ея заведеніями переведена на Васильевской островъ (въ нынѣшнюю галерную гавань), въ то время, на старомъ мѣстѣ стали устраивать корабельную верфь, подъ именемъ Новаго адмиралтейства, которое однакоже окончательно отстроено и доведено до превосходнаго своего устройства не преждѣ, какъ въ настоящее царствованіе, и теперь представляетъ собою главную Петербургскую верфь. Новое адмиралтейство заключаетъ въ себѣ:

- 1) Эллингъ, для постройки кораблей самага большаго ранга.
- 2) Эллингъ, для кораблей не выше 84 пушечныхъ.
- 3) Эллингъ, для транспортныхъ и другихъ мелкихъ судовъ.
- 4) Мартисовъ эллингъ, для починки не большихъ судовъ.
- 5) Огромный каменный двухъ-этажный мастерской сарай, въ которомъ заготавливаются части и члены для строящихся на верфи судовъ.
- 6) Кузница и угольный магазинъ.
- 7) Пильная паровая мельница и пильная яма.
- 8) Четыре большихъ каменныхъ и 15 малыхъ деревянныхъ магазиновъ, содержащихъ значительный запасъ лѣса.
- 9) Три провіантскіе магазина, съ запасомъ муки, крупъ, овса, гороха, сухарей, соли, мяса, масла и уксуса.

---

(\*) Эта библіотека замѣчательна хранящимися въ ней рѣдкими сочиненіями и тѣмъ, что она содержитъ въ себѣ книги на 18 европейскихъ и азіатскихъ языкахъ.

*Примѣчаніе:* Хлѣбные припасы и масло доставляются по под-  
рядамъ изъ внутреннихъ губерній; соль получается изъ казенныхъ  
складовъ; уксусъ покупается на мѣстѣ; мясо доставляется зимою изъ  
г. Коломны (Московской губерніи), гдѣ оно готовится; сухари  
заготавливаются на Кронштадтскомъ сухарномъ заводѣ (\*).

*Охтенская верфь.* Находится въ Охтенской части города, при  
впаденіи въ Неву рѣки Охты. (\*\*) Основана по повелѣнію Императ-  
рицы Екатерины II, съ цѣлію доставить торгующему сословію воз-  
можность пріобрѣтать хорошо построенныя суда, и по этому, эта  
верфь носила тогда названіе городской. Въ царствованіе Алексан-  
дра, верфь получила новое устройство и назначеніе, и нынѣ на ней  
производится постройка военныхъ судовъ, но не выше кораблей сред-  
няго ранга. Верфь имѣетъ пять эллинговъ (два, для постройки ко-  
раблей и фрегатовъ, и три эллинга для канонерскихъ лодокъ и про-  
чихъ мелкихъ судовъ) и при нихъ мастерскія и казарма рабочаго  
№ 3 экипажа.

*Галерная верфь.* Устроена на не большомъ островѣ, лежащемъ  
въ самомъ устьѣ Фонтанки, подъ названіемъ галернаго острова. При  
Императрицѣ Екатеринѣ I, здѣсь строились галеры, отчего островъ  
и получилъ свое названіе. Впослѣдствіи, по прекращеніи постройки  
галеръ, на островѣ производилась одна лишь тимберовка небольшихъ  
судовъ. Въ 1834 году, построенъ былъ первый эллингъ, для каме-  
лей; но съ 1840 года, островокъ началъ обстраиваться и принимать  
видъ верфи, которая теперь содержитъ въ себѣ: два эллинга для  
постройки камелей, два эллинга для постройки и тимберовки пара-  
ходовъ, канонерскихъ лодокъ и другихъ малыхъ судовъ, чертежную,  
мастерской сарай, кузницу и пильную яму; кромѣ того, здѣсь же на-  
ходится небольшой запасъ лѣса и хранятся принадлежащія гвардей-  
скому экипажу катера (числомъ до 15).

При этой верфи, можетъ быть устроенъ весьма удобно корабель-  
ный эллингъ, который будетъ имѣть то преимущество, что спускае-  
мые съ него корабли входили бы прямо на взморье, между тѣмъ  
какъ суда, спускающіяся съ прочихъ верфей, для прохода въ Крон-

---

(\*) Годовая пропорція запасовъ С.-Петербургскихъ адмиралтейскихъ провіант-  
скихъ магазиновъ обыкновенно простирается отъ 100,000 до 125,000 четвертей  
ржаной муки, до 15,000 четверт. крупъ, до 5,000 кулей овса, до 15,000 четвер.  
сухарей и до 20,000 пуд. соленого мяса.

(\*\*) На этомъ самомъ мѣстѣ, было некогда Шведское укрѣпленіе Ніепшанцъ, уни-  
чтоженное при Петрѣ Великомъ, и осуществованіи котораго теперь свидѣтель-  
ствуетъ лишь нѣсколько уцѣлевшихъ въ землѣ остатковъ свай.

штадтъ, должны проходить по Невѣ, а для Охтенской и Главной адмиралтейской верфей требуется сверхъ того и разводка Невскихъ мостовъ.

Работы на вышеупомянутыхъ четырехъ верфяхъ производятся тремя рабочими экипажами и тремя арестантскими ротами. Люди экипажей № 1 и № 2 и арестантскихъ ротъ работаютъ на верфяхъ Главнаго и Новаго адмиралтействъ и на Галерномъ островѣ; рабочіи же экипажъ № 3 принадлежитъ Охтенской верфи, на которой сверхъ того обязаны работать и Охтенскіе поселяне, населяющіе Охтенскую часть города (\*). Вольнорабочіе нанимаются на верфи только для самыхъ простыхъ работъ.

Всѣ потребныя для Петербургскихъ верфей, на отдѣлку судовъ металлическія части изготовляются на Колпинскомъ (Ижорскомъ) литейномъ заводѣ; машины же для пароходовъ, обыкновенно заказываются на заводѣ Берда въ С. Петербургѣ, или же въ Англіи (\*\*).

*Новая Голландія.* Это названіе носятъ устроенные позади Новаго адмиралтейства (по Крюкову каналу и Мойкѣ) обширные каменные магазины, въ отдѣленіяхъ коихъ хранятся: часть провіантскихъ заготовленій, всѣ комиссаріатскія запасы для балтійскаго флота, и потомъ, всѣ предметы, какъ для отдѣлки кораблей и судовъ (какъ то: всякаго рода металлы, гвозди, мѣдные обшивочные листы, краски, мѣлъ, деревянное масло, мелкое дерево, и прочее) такъ и для снабженія всѣмъ нужнымъ морской артиллеріи. (\*\*\*) Сверхъ сего, въ Новой Голландіи находится: а) три эллинга для постройки канонерскихъ лодокъ и другихъ мелкихъ судовъ, б) шлюпочное отдѣленіе,

(\*) Каждый поселяппъ отъ 18 до 60 лѣтнаго возраста (въ 1846 году ихъ считалось до 750) обязанъ работать на Охтенской верфи по 4 мѣсяца, въ году, получая за это время отъ казны извѣстную плату (около 10 руб. сер.). Охтенскіе поселяне происходятъ отъ крестьянъ, которые выписаны были при Петрѣ Великомъ, съ береговъ Волхова, Свири и другихъ мѣстъ, для производства корабельныхъ работъ въ Петербургѣ. Всѣ они по большей части занимаются столярнымъ, малярнымъ, плотничнымъ, токарнымъ и другими подобными мастерствами, а нѣкоторые изъ нихъ и мелкимъ судостроеніемъ. Лоскутовъ, Траппъ и еще двое брали даже, въ 1847 году, подрядъ отъ адмиралтейства на постройку канонерскихъ лодокъ. Купецъ Поповъ (бывшій отставной матросъ), имѣя собственную верфь въ Матроской слободѣ (лежащей подлѣ самой Охты), беретъ также на себя постройку канонерскихъ лодокъ. На верфи Попова строится и мореходныя суда, и съ нее спущена была яхта Черенда на которой совершалъ свое путешествіе Атрыгапьевъ.

(\*\*) Съ 1848 года, предложено устроить въ Кронштадтѣ пароходное заведеніе, для изготовленія всѣхъ металлическихъ частей для пароходовъ.

(\*\*\*) Сообразно своему назначенію, отдѣленія магазиновъ именуется: провіантскими, комиссаріатскими, экипажными и артиллерійскими.

въ которомъ строятся и хранятся шлюпки, в) круглая каменная 3-хъ этажная казарма, помѣщающая въ себѣ три арестанскія роты (до 400 чел.) и г) Здѣсь же зимуютъ 39 яликовъ, принадлежащіе частямъ города (по три ялика на часть), на случай наводненія.

*Галерный портъ.* Лежитъ на западной сторонѣ Васильевского острова, при взморьѣ. Гавань этого порта устроена въ 1740 году, для постройки и помѣщенія судовъ гребной флотиліи (состоявшей въ то время изъ галеръ, канонерскихъ лодокъ, шхеръ-ботовъ и другихъ мелкихъ судовъ). Послѣ сильнаго пожара, бывшаго въ 1796 году и уничтожившаго большую часть гребныхъ судовъ, со всѣми запасами и строеніями (\*) гавани, постройка галеръ была оставлена (тѣмъ болѣе, что тогда этотъ родъ судовъ уже выходилъ изъ употребленія) и съ того времени, Галерная гавань съ нѣсколькими ея сараями служитъ единственно для помѣщенія судовъ гребнаго флота (состоявшаго въ 1847 году, изъ 46 канонерскихъ лодокъ, 6 бомбардирскихъ лодокъ и 15 шведскихъ іолъ) (\*\*) и для храненія, въ особомъ отдѣленіи бассейна гавани, затопленнаго въ воду мачтоваго лѣса. Бассейнъ гавани имѣетъ до 300 саж. длины и до 80 саж. ширины и соединяется со взморьемъ каналомъ, простирающимся на 250 саж. Глубина гавани и канала, имѣя до 2 саж. и болѣе, допускаетъ свободный проходъ гребныхъ судовъ. Каналъ обдѣланъ гранитомъ и на оконечности его поставлены орудія, изъ которыхъ производятся сигнальные выстрѣлы, въ случаѣ значительной прибыли воды. Въ гавани сохраняется, какъ рѣдкость, огромная галера Перновъ, оставшаяся отъ временъ Петра Великаго.

*Казармы.* Для помѣщенія флотскихъ экипажей и командъ, въ Петербургѣ имѣются нижеслѣдующія казармы: 1) вновь выстроенныя у Поцѣлуева моста (въ конхъ помѣщаются два флотскихъ экипажа); 2) на Васильевскомъ островѣ, въ галерной гавани, такъ называемый Дерябинъ-дворъ, занимаемый третьимъ флотскимъ экипажемъ, 3) въ галерной улицѣ, именуемая Полковымъ-дворомъ и въ конхъ помѣщаются рабочіе № 1 и № 2 экипажи (\*\*\*); 4) казарма арестантскихъ ротъ, въ Новой голландіи; 5) деревянные казармы, на охтенской верфи; 6) казармы гвардейскаго экипажа. Сверхъ сего, строится новая казарма у Калыкина моста, для помѣщенія въ ней разныхъ командъ морскаго вѣдомства.

---

(\*) Каменные стѣны погорѣвшихъ зданій до сихъ поръ существуютъ.

(\*\*) Главный гребной портъ находится въ С. Петербургѣ.

(\*\*\*) Эти казармы предназначены къ сломкѣ.

*Госпиталей* морскаго вѣдомства въ Петербургѣ четыре: морской военный (на Выборгской сторонѣ), Главный морской Калинковской и два деревянныхъ (на Охтѣ и въ галерной гавани).

*Изъ учебныхъ заведеній* морскаго вѣдомства, въ Петербургѣ находятся: морской кадетской корпусъ и учебный морской рабочій экипажъ. Въ корпусѣ воспитывается до 550 кадетъ, изъ коихъ ежегодно поступаетъ на службу офицерами до 50 челов. Учебный экипажъ состоитъ изъ 6 ротъ: 2 кондукторскихъ (инженерной и артиллерійской) для образованія морскихъ инженеровъ и артиллерійстовъ, и 4 ротъ мастеровыхъ, для приготовленія художниковъ и мастеровъ по всѣмъ частямъ кораблестроительнаго искусства. Комплектъ этаго экипажа простирается до 240 челов. и чрезъ каждые два года выпускается отъ 25 до 40 челов.

*Колпинской (или Ижорской) адмиралтейской литейный заводъ.* Находится въ Царскосельскомъ уѣздѣ, на р. Ижорѣ, въ 7 верстахъ отъ ея впаденія въ Неву. Основанъ при Петрѣ Великомъ и замѣчательнъ по превосходному своему устройству и по огромности производимыхъ на немъ работъ. На этомъ заводѣ изготовляются всѣ потребныя для флота цѣлаго государства желѣзныя, чугуныя и мѣдныя вещи, приборы, части, машины, математической и мастерской инструменты, а въ случаѣ надобности, выливаются также для флота орудія, лафеты и снаряды. Заводъ приводится въ дѣйствіе водою р. Ижоры, на которой для сего устроена плотина. При заводѣ состоитъ до 1,450 мастеровыхъ, составляющихъ 8 рабочихъ ротъ. Считая семейства мастеровыхъ, все населеніе завода простирается до 4,250 душъ обоего пола. При множествѣ работъ, въ помощь мастеровыхъ заводъ нанимаетъ вольныхъ малотобойцевъ, кузнецовъ и разныхъ чернорабочихъ.

Для образованія мастеровыхъ, при заводѣ имѣется школа. Кромѣ заводскихъ строеній, въ Колпинѣ считается до 300 домовъ принадлежащихъ мастерамъ, каменная церковь, морской госпиталь и провіантскій магазинъ (съ запасомъ до 5,700 кулей муки и до 1,000 четв. крупъ). Всѣ потребныя для завода матеріалы подвозятся къ нему водою, по р. Ижорѣ.

#### *Въ Кронштадтѣ.*

Изъ морскихъ военныхъ учрежденій въ Кронштадтѣ, кромѣ укрѣпленій (описанныхъ выше), находятся три гавани и адмиралтейство со своими заведеніями.



Гавани (военная, средняя и купеческая) устроены на южной сторонѣ Кронштадта и окружены укрѣпленнымъ валомъ.

*Военная гавань*, лежащая у юго-восточной оконечности Кронштадта, имѣя 350 саж. въ длину и 150 въ ширину, можетъ вмѣщать въ себѣ до 30 линейныхъ кораблей, 10 фрегатовъ и значительное число мелкихъ судовъ; для выхода и входа судовъ, изъ нее ведутъ на форватеръ двое воротъ; сверхъ сего, на ней устроены краны для постановки мачтъ на суда и шкиперской магазинъ. Отъ времени, военная гавань замѣтно обмѣлела и это заставляетъ корабли большаго ранга ставить въ среднюю гавань, которая есть лучшая изъ всѣхъ.

*Средняя гавань*, находясь между военною и купеческою и отдѣляясь отъ послѣдней каналомъ Петра Великаго, простирается на 500 саж. въ длину и на 300 въ ширину; она заключаетъ въ себѣ два пороховыхъ погреба, смоловарню, большую и малую кленбапку, нѣсколько крановъ и четверо-воротъ, запирающихся плавучими деревянными бонами. Въ этой гавани килуются и починиваются военныя и купеческія суда. Въ военной и средней гаваняхъ, обыкновенно зимуютъ двѣ дивизіи Балтійскаго флота. (\*) Въ послѣднее время, въ среднюю гавань стали ставить и купеческія суда. Вообще, средняя гавань глубже и по этому лучше прочихъ двухъ. Восточная часть средней гавани, лежащая по правую сторону канала новаго дока, носитъ названіе лѣсной гавани.

Вообще, должно замѣтить, что Кронштадтскія гавани значительно обмелели (въ слѣдствіе напосовъ, засоренія и другихъ причинъ), такъ, что теперь въ нихъ могутъ вооружаться только малыя и среднія суда, корабли же большаго ранга должны производить свое вооруженіе инаиначе, какъ на рейдѣ, а 120 пушечной корабль Россія принужденъ былъ для сего даже выходить влѣ рейда, въ самый заливъ.

*Купеческая гавань* лежитъ къ сторонѣ залива и имѣя по 200 саж. въ длину и ширину, можетъ вмѣщать въ себѣ отъ 900 до 1,000 купеческихъ судовъ. Въ ней зимуетъ иногда и часть военныхъ кораблей и судовъ.

Адмиралтейство, расположенное внутри самаго Кронштадта, получивъ свое основаніе при Петрѣ Великомъ, окончательно приняло превосходное свое устройство въ настоящее царствованіе и нынѣ заключаетъ въ себѣ:

1) *Каналъ Петра Великаго*, съ устроенными при немъ доками,

---

(\*) Третія дивизія Балтійскаго флота (назначаемая съ прочими въ очередь) зимуетъ обыкновенно въ г. Ревель.

называемыми старыми доками. (\*) Отдѣляя купеческую гавань отъ средней, каналъ проходитъ между двумя дамбами, на протяженіи до 360 саж. и по этому, представляетъ собою одинъ изъ величайшихъ каналовъ въ своемъ родѣ. При сѣверной его оконечности, устроены четыре сухіе каменные дока, расположенные крестообразно. Каждый докъ закрывается особымъ шлюзомъ, такъ, что когда въ одномъ изъ нихъ производится работа, то въ тоже время, можно впускать воду въ другіе доки, для ввода, или вывода судовъ. Во всѣхъ четырехъ докахъ, можетъ вдругъ чиниться до 10 военныхъ судовъ. Вода, ввученная въ доки, выпускается потомъ, при помощи водоподъемной машины, въ особо устроенный водоемъ, выкопанный въ видѣ обширнаго и глубокаго пруда. Находящіяся при устьѣ канала, на оконечности дамбъ, двѣ пирамиды, стоятъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій предполагалъ устроить огромную башню, въ родѣ колосса Родоскаго, съ обсерваторіею и маякомъ на верьху; самыя большія суда должны были проходить подъ этою башнею, модель которой по сіе время хранится въ Крошштадтскомъ арсеналѣ.

2) *Новый докъ*, со своимъ каналомъ, устроенъ въ средней гавани. При своей обширности, онъ можетъ вмѣщать въ себѣ, одновременно, сто-пушечный корабль и фрегатъ большаго ранга. Обложенъ весь гранитомъ и замѣчателенъ по своему превосходному устройству и отдѣлкѣ.

Вода изъ всѣхъ доковъ, какъ старыхъ такъ и новаго, спускается въ особый бассейнъ (находящійся позади новаго дока) и оттуда выкачивается въ обводный адмиралтейской каналъ, двумя паровыми машинами.

Въ Крошштадтскихъ докахъ, кромѣ починки, можно и вновь строить суда, но потрудности доставки лѣса въ Крошштадтъ и неизбѣжной сырости въ докахъ, всегда предпочитаютъ строить суда на Петербургскихъ верьфяхъ, на стапеляхъ.

3) *Мастерскія*, въ коихъ приготавливаются всѣ принадлежности къ вооруженію судовъ.

4) *Шлюпочной и мачтовые сараи*.

5) *Сухарный заводъ*, на коемъ заготавливаются сухари для флотскихъ экипажей отправляющихся въ походъ.

6) *Канатный заводъ*, для выдѣлки такеляжа. На немъ, посредствомъ машины Арнольда, можетъ ежегодно обдѣлываться до 40,000 пудовъ пеньки.

7) *Парусная палатка*, въ коей изготавливаются и хранятся паруса.

---

(\*) Постройка канала и доковъ пачата при Петрѣ, въ 1719 году, а окончена въ 1752 году.

8) *Чугунно-литейной заводъ*, для литья разныхъ въ адмиралтейство вещей и предметовъ, кромѣ орудій и снарядовъ, которые изготовляются на Колпинскомъ, Петрозаводскомъ и другихъ литейныхъ заводахъ.

*Примѣчаніе.* Кромѣ сего завода, съ 1848 года, предполагено устроить въ Кронштадтѣ паровое заведеніе, въ которомъ будутъ изготовляться всѣ металлическія части пароводовъ.

9) *Два паровыя пильныя мельницы.*

10) *Арсеналъ съ пушечнымъ дворомъ*, устроенный въ 1835 году. Въ немъ хранится до 43,000 ручного огнестрѣльнаго оружія, до 5,000 чугунныхъ орудій и до 500,000 снарядовъ. Сверхъ сего, въ арсеналѣ сохраняется, какъ рѣдкость, разное старинное оружіе, флаги, вымпелы и другіе орнаменты отбитые у непріятельскихъ кораблей, модель Кронштадта и многіе другіе рѣдкіе и замѣчательные по историческимъ воспоминаніямъ предметы.

На пушечномъ дворѣ, можно также видѣть осадныя орудія временъ Петра Великаго, имѣющія до 3-хъ сажень длины.

11) *Первый штурманскій полу-экипажъ*, съ 300 воспитанниковъ, изъ дворянъ. На верьху зданія, въ которомъ помѣщается полу-экипажъ, устроена обсерваторія и телеграфъ. Въ этомъ же строеніи, помѣщается и библіотека офицеровъ Балтійскаго флота, заключающая въ себѣ до 13,000 книгъ.

12) *Перезиженная рота* учебнаго морскаго экипажа, состоящая изъ 450 кантонистовъ.

13) Домъ командира Кронштадтскаго порта и другія зданія для помѣщенія разныхъ чиновъ морскаго вѣдомства.

На площадкѣ, лежащей передъ арсеналомъ и домомъ командира порта, поставленъ, при вынѣшиемъ Императорѣ, монументъ Петру Великому, представляющій творца Русскаго флота во весь ростъ.

Адмиралтейство, со всѣми своими заведеніями, отдѣляется отъ города каналомъ; посредствомъ этаго канала доставляются всѣ запасы въ адмиралтейскіе магазейны, устроенные вдоль по каналу, а равнымъ образомъ, грузятся и перевозятся изъ оныхъ всякаго рода матеріалы. Каналъ одѣтъ гранитомъ и обведенъ чугунною рѣшеткою.

Внѣ адмиралтейства, изъ военныхъ зданій находятся:

1) Казармы, состоящія изъ 6 солдатскихъ и 6 офицерскихъ флигелей, для помѣщенія 15,000 матросовъ, съ ихъ начальниками.

и 2) Морской госпиталь, превосходно устроенный на 2,500 матросовъ и 50 офицеровъ, съ особымъ женскимъ отдѣленіемъ. Въ

теченіи года, въ госпиталѣ пользуется обыкновенно до 25,000 разныхъ чиновъ.

## V. ОПИСАНІЕ СРАЖЕНІЙ ВРЕМЕНІЯ ПЕТРА ВЕЛИКАГО и СРАЖЕНІЯ у КРАСНОЙ ГОРКИ 24 МАЯ 1730 ГОДА.

### *Нарвское сраженіе, 19 ноябля 1700 года.*

Петръ Великій, объявивъ, въ августѣ 1700 года, войну Швеціи, двинулъ къ Нарвѣ, для овладѣнія ею, сорока-тысячную армію.

Отрядъ кн. Трубецкаго, состоявшій изъ 6,000 человекъ (2 полка пѣхоты, 5 полковъ Псковскихъ и Новгородскихъ стрѣльцовъ и 2,000 Новгородскихъ дворянъ), выступилъ 1 сентября изъ Новгорода (\*), первымъ прибылъ къ Нарвѣ (9 числа) и наведя мостъ чрезъ Нарову (\*\*), немедленно обложилъ крѣпость. Прочія войска подходили постепенно, такъ, что вся русская армія собралась подъ стѣнами Нарвы не ранѣе, какъ въ половинѣ октября. Русскую армію составляли: 1) Отрядъ кн. Трубецкаго, въ 6,000 чел., 2) корпусъ Головина, въ 17,000 чел. (1-гв. Преображенской и Семеновской полки, 8 новобранныхъ пѣхотныхъ полковъ и одинъ драгунской), 3) корпусъ Вейде, въ 12,000 чел. (полкъ Лимы, 8 новонабранныхъ пѣхотныхъ и 1 драгунской); 4) иррегулярная кавалерія, боярина Шереметева, состоявшая изъ Московскихъ и Смоленскихъ дворянъ, съ

(\*) Войска шли отъ Новгорода къ Нарвѣ вдоль по Луги, на берегахъ которой до сихъ поръ видны остатки устраиваемыхъ въ то время мостовъ и переправъ; такъ наприм. а) въ Гдовскомъ уѣздѣ, близъ Осмина, на р. Сабѣ, замѣтны слѣды моста, называемаго Шереметевымъ мостомъ; б) близъ Сторонья (въ 26 верстахъ выше Ямбурга), въ берегахъ Луги, по сіе время сохранились сваи моста, пзвѣстнаго въ прѣданіи подъ именемъ Императорскаго моста; в) между Клевно и Кивеша (въ 12 верстахъ выше Ямбурга) остались слѣды дороги, называемой Трубецкою дорогою и д) близъ Худачева, по рѣчкѣ Лубенкѣ (впадающей въ Лугу, въ 20 верстахъ выше Ямбурга) видны остатки переправы и гати, подъ названіемъ Понтова моста. Названіе послѣдняго моста наводитъ на мысль, что быть можетъ не проходили ли здѣсь Шведскія войска Понтуса-Дезагарди.

Другая и лучшая дорога, проходившая въ то время отъ Новгорода къ Нарвѣ, шла на Мокрицы, Ямъ-Тесовъ, Орлино (Спаское), Рождественно, Вруду, Ополье и Ямбургъ. Но, вѣроятно, Петромъ была избрана Лужская дорога, потому, что она гораздо прямѣе и слѣдст. русскіе могли по ней скорѣе явиться подъ стѣнами Нарвы.

(\*\*) Мостъ наведенъ былъ у дер. Венсюля (гдѣ нынѣ лежитъ д. Новал), въ 3½ верстахъ ниже города; другой же находился на верету выше предъидущаго.

ихъ ратниками, числомъ до 5,000 челов. Такимъ образомъ, въ арміи Петра находилось: 21 полкъ пѣхоты, 5 стрѣлечкихъ полковъ, 2 драгунскихъ полка и 7,000 иррегулярной кавалеріи, всего до 40,000 челов., при 50 легкихъ полковыхъ и болѣе чѣмъ 100 тяжелыхъ орудіи. (\*) Въ числѣ войскъ, находилось только три старыхъ, опытныхъ полка, Преображенской и Семеновской и полкъ Лимы (бывшій Лефорты), участвовавшіе въ Турецкой войнѣ и находившіеся при осадѣ Азова; всѣ же остальные затѣмъ войска были только что сформированы и состояли изъ новонабранныхъ и мало обученныхъ рекрутъ, предводимыхъ не опытными и малознающими свое дѣло офицерами. Къ тому же, между генералами и офицерами находилось много иностранцевъ, незнавшихъ даже русскаго языка и во все не пользовавшихся довѣренностію солдатъ.

Шведскій король, Карлъ XII, получивъ объявленіе войны, поспѣшно собралъ войска и 6 октября высадилъ у Пернау 15 тысячный корпусъ. Узнавъ же здѣсь объ осадѣ Нарвы русскими, король быстро направился чрезъ Ревель, на Вейсепбергъ, куда приказалъ сосредоточиваться и прочимъ войскамъ находившимся въ Лифляндіи.

Русскіе между тѣмъ, обложивъ Нарву, открыли осадныя работы и вели оныя, если не съ искусствомъ, то съ величайшею дѣятельностію.

Крѣпость Нарва, находясь на лѣвомъ берегу Наровы, имѣла на противоположенномъ берегу крѣпостцу Иванъ-Городъ, которая служила ей какъ бы предмостнымъ укрѣпленіемъ и обезпечивала сообщеніе береговъ. На лѣвомъ берегу Наровы, гребень отлогихъ высотъ, начинаясь отъ крѣпости, идетъ на западъ и вначалѣ имѣетъ незначительную высоту, въ двухъ же верстахъ замѣтно возвышается и образуетъ песчаный гребень, именуемый Германсбергъ. На разстояніи 5 верстъ отъ крѣпости, означенныя высоты открыты и по нимъ проходила Ревельская дорога, по сторонамъ же оныхъ, къ сѣверу и къ югу, мѣстность заросши была кустарникомъ и отчасти покрыта болотами. Гарнизонъ крѣпости простирался до 2,000 челов. и находился подъ начальствомъ храбраго полковника Горна, который рѣшился защищаться до послѣдней крайности.

Привступивъ къ осадѣ, Петръ приказалъ построить на лѣвомъ берегу, въ 2 верстахъ отъ крѣпости, контрвалаціонную и циркумва-

---

(\*) Въ то время, пѣхота строилась въ 4 шеренги и  $\frac{1}{2}$  часть оной вооружена была пиками; драгуны вооружались фузеями и строилась въ 3 шеренги; при каждомъ пѣхотномъ и драгунскомъ полку полагалось по 2 легкихъ полковыхъ орудіа; полкъ пѣхоты состоялъ изъ 2 баталіоновъ.



лаціонную линію, которыя флангами своими упирались въ Нарову, у селеній Вебскуля и Юала (\*). Циркумвалаціонная линія состояла изъ высокаго бруствера обнесеннаго рогатками и глубокимъ, съ полисадами, рвомъ. По протяженіи линіи, на удобныхъ мѣстахъ, построены были батареи, доставлявшія линіямъ перекрестную пушечную оборону. Контрвалаціонная линія состояла также изъ бруствера и рва, и на ней взрѣдка устроены были также батареи. Отъ лѣваго фланга до центра, линіи шли одна отъ другой на разстояніи 50 саж.; отъ центра же къ правому флангу, линіи расходились отъ  $\frac{1}{2}$  до 1 версты. Между линіями, для войскъ устроены были землянки и деревянные бараки, съ бойницами. Центръ линій, гдѣ они сходились и составляли собою родъ редута, расположенъ былъ на высотахъ Германсберга и командуя всею окрестною мѣстностію, составлялъ ключъ укрѣпленій. Эта часть линій вооружена была большимъ числомъ орудій и усилена батареею, построенною на отдѣльной высотѣ. Линіи шли на протяженіи 6 верстъ, при чемъ правый ихъ флангъ проходилъ чрезъ болотистыя мѣста. За правою оконечностію линій, чрезъ Нарову, устроенъ былъ плавучій мостъ.

Въ ночь съ 1 на 2 октября, начаты были осадныя работы, одновременно и противу Нарвы и противу Иванъ-Города. 20 Октября, всѣ батареи были готовы и 91 орудіе открыло огонь по крѣпости. Батареи дѣйствовали столь дѣятельно, что уже въ началѣ ноября, послѣ двухъ-недѣльной осады, сталъ оказываться недостатокъ въ снарядахъ.

О движеніи Шведскаго короля русскіе неимѣли еще достоверныхъ свѣденій и потому, 26 октября, бояринъ Шереметевъ, съ кавалеріею, посланъ былъ по Ревельской дорогѣ, для развѣдыванія. Отойдя верстъ на 70 отъ Нарвы, Шереметевъ попалъ, близъ селенія Варгеля, на Шведской передовой отрядъ, захватилъ нѣсколько плѣнныхъ и отъ нихъ узналъ, что Шведская армія сосредоточивается у Вейзенберга, куда ожидаютъ и самого короля. Простоявъ нѣсколько дней у Варгеля и боясь наконецъ за свои сообщенія, Шереметевъ отошелъ 3 ноября, къ болотистому дефиле, при Пюхатюги, на соединеніи Ревельской дороги съ Дерптскою. Шведы, между тѣмъ, подъ личнымъ предводительствомъ самого короля, 13 ноября оставили Вейзенбергъ, сбили Шереметева и 19 ноября, въ 11 часовъ утра, подошли къ укрѣпленіямъ русскихъ, къ полному изумле-

---

(\*) Нынѣ, слѣды этихъ линій едва только мѣстами замѣтны, но направленію отъ д. Новой на мызу Орехово, Солдино и д. Юала.

нію послѣднихъ, которые ни какъ неожиданъ столь скорого появленія Шведовъ. Шведская армія, состоя изъ 21 батал. 46 эскад. и 37 полковыхъ орудій, заключала въ себѣ до 12,000 челов. хорошо обученнаго и испытаннаго въ военномъ дѣлѣ войска.

Въ это время, положеніе Русскихъ становилось затруднительнымъ; наступала зима, портились дороги, подвозъ припасовъ замѣдлался и войска начинали уже чувствовать недостатокъ въ продовольствіи и въ снарядахъ. При этихъ то обстоятельствахъ, Петръ I, желая ускорить подвозъ припасовъ и приходъ подкрѣпленій шедшихъ изъ отдаленныхъ областей, 18 ноября (наканунѣ самаго прибытія Шведовъ), оставилъ русскую армію и отправился въ Новгородъ. Къ этому, повидимому несвоевременному отъѣзду, Петръ побужденъ былъ также и желаніемъ свидѣться съ Польскимъ королемъ, дабы условиться съ нимъ о дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ. Главное начальство надъ арміею Петръ поручилъ Герцогу Де-Круа, который незадолго предъ тѣмъ, по предстательству Императора Германскаго, принятъ былъ въ русскую службу. Этою довѣренностію царя, Де-Круа сильно возбудилъ противу себя зависть русскихъ генераловъ, еще мало привыкшихъ къ военной дисциплинѣ; съ другой стороны, какъ недавно прибывшій иностранецъ, онъ не пользовался ни расположеніемъ, ни довѣренностію войскъ.

Въ военномъ совѣтѣ, Шереметевъ предлагалъ, оставя въ укрѣпленіяхъ наблюдательный корпусъ, съ остальными войсками выйти изъ линій и дать открытое сраженіе, въ которомъ числительное превосходство Русскихъ могло ручаться за успѣхъ. Но этотъ спасительный совѣтъ не былъ принятъ и послѣ долгихъ прѣвій, положено было выжидать Шведовъ за окопами.

Русскіе расположены были въ укрѣпленіяхъ слѣдующимъ образомъ: корпусъ Головина (17.000), за исключеніемъ части оставленной въ траншеяхъ, занималъ правое крыло линій, причемъ оба гвардейскіе полка находились на оконечности фланга; корпусъ кн. Трубецкаго (въ 6,000) поставленъ былъ въ центрѣ линіи; корпусъ Вейде (въ 12,000) занималъ лѣвое крыло линій; кавалерія Шереметева стояла за оконечностію лѣваго фланга; пѣхота построена была позади укрѣпленій развернутымъ фронтомъ, баталіонъ подлѣ баталіона, занимая самый брустверь укрѣпленія слабою пѣшью стрѣлковъ. Кавалерія стояла въ линіи съ пѣхотою, (\*) артиллерія распе-

---

(\*) Должно предполагать, что въ этихъ случаяхъ, кавалерія сѣдшлась и дѣйствовала какъ пѣхота.

дѣлена была по батареямъ, устроеннымъ въ выдающихся частяхъ укрѣпленій (называвшихся шанцами). Изъ этого видно, что расположеніе Русскихъ было самое фальшивое и противу всѣхъ правилъ военнаго искусства. Весьма естественно, что при этомъ чрезмѣрно-растянутомъ размѣщеніи войскъ и безъ всякихъ резервовъ, оборона укрѣпленій не могла быть успѣшна, въ особенности если принять въ соображеніе не опытность русскихъ войскъ, не согласіе и не искусство ихъ генераловъ и наконецъ, ко всему этому, отбытіе царя и внезапное появленіе шведовъ. Весьма важная ошибка стороны русскихъ заключалась въ томъ также, что чрезъ Парову, лежавшую въ тылу позиціи, устроенъ былъ только одинъ мостъ. Карлъ XII, подойдя къ русскимъ укрѣпленіямъ, остановилъ свои войска за высотами Германсберга и приказалъ готовить фашины; самъ же, между тѣмъ, отправился обзрѣвать позицію русскихъ. Замѣтя съ перваго взгляда растянутое ихъ расположеніе, онъ избралъ для главной атаки центръ укрѣпленій и сообразно съ тѣмъ, распредѣлилъ свои войска на двѣ части, или крыла. Правое крыло, подъ начальствомъ Веллингга (11 батал. и 24 эскадрона) назначено было для атаки центра линій, съ лѣваго его фланга; лѣвое же крыло, подъ командою Рейншпльда (10 бат. и 21 эск) должно было, въ двухъ колоннахъ, атаковать правый флангъ центра; на высотахъ, противу самаго центра укрѣпленій, выставлялись двѣ сильныя батареи: одна изъ 21 орудій, другая изъ 16-ти. Кавалерія должна была слѣдовать въ колоннахъ, за наружными флангами пѣхоты, и обезпечивать оныя во время атаки. Король оставался при кавалеріи лѣваго фланга, имѣя подъ непосредственнымъ своимъ начальствомъ эскадронъ драбантовъ и 9-ть эскадроновъ драгунъ.

По окончаніи всѣхъ распоряженій, въ 2 часа по полудни, король отдалъ лозунгъ «съ нами Богъ» и приказалъ пустить двѣ ракеты. По этому сигналу, артиллерія открыла сильный огонь по укрѣпленіямъ, а колонны двинулись по назначеннымъ имъ направленіямъ. По приближеніи къ окопамъ, Шведы сначала встрѣчены были сильнымъ пушечнымъ огнемъ, но вдругъ, пошедшій прямо въ глаза Русскимъ густой снѣгъ, до такой степени затмилъ дневной свѣтъ, что въ 20 шагахъ небыло ничего видно и русскіе батареи должны были стрѣлять совершенно на удачу, не причиняя Шведамъ почти ни малѣйшаго вреда. Огонь разсыпанной за брустверомъ слабой цѣпи стрѣлковъ былъ еще менѣе вредоносенъ. По этому, подойдя къ укрѣпленіямъ почти безъ потери, Шведы безпрепятственно завалили ровъ фашинами и стали взбираться на брустверъ. Слабая цѣпь стрѣлковъ,

не была поддержана баталіонами, которые, по непонятной причинѣ, оставались внизу между линіями и не трогались съ мѣста, не могла оказать упорнаго сопротивленія. По этому, Шведы, менѣе чѣмъ въ  $\frac{1}{4}$  часа, заняли укрѣпленія, атаковали неподвижно стоявшія русскія войска и смѣлымъ совокупнымъ натискомъ тотчасъ же обратили ихъ въ бѣгство. Войска Трубецкаго, въ совершенномъ безпорядкѣ, бросились назадъ, грозя смертію Пѣмцамъ начальникамъ, которыхъ они стали подозрѣвать въ измѣнѣ, не могли иначе объяснить себѣ не вѣроятнаго успѣха Шведовъ. Въ этомъ смятеніи, герцогъ Де-Круа. Аллардъ и 30 другихъ иностранцевъ, не иначе могли спасти жизнь свою, какъ отдавшись въ руки Шведамъ. Веллингъ, овладѣвъ цѣнтромъ укрѣпленій и опрокинувъ корпусъ Трубецкаго, устрѣмился всѣми силами на флангъ корпуса Вейда, который также, не оказавъ Шведамъ почти ни малѣйшаго сопротивленія, бросился съ величайшемъ безпорядкѣ къ Наровѣ, по направленію къ дер. Юала. Смятеніе въ рядахъ Русскихъ довершено было Шведскою кавалеріею, которая, пройдя чрезъ интервалы укрѣпленій, настигла бѣжавшихъ. Иррегулярная кавалерія Шереметева, еще при первыхъ успѣхахъ Шведовъ противъ корпуса Трубецкаго, оставила свое мѣсто и бросилась вплавь чрезъ Нарову (въ 2-хъ верстахъ выше пороговъ, тамъ гдѣ рѣка образуетъ нѣсколько острововъ), потерявъ при этомъ болѣе 1,000 челов. утонувшими. Войска корпуса Вейде, видя себя окруженными, готовились къ отчаянной защитѣ, которая одна могла спасти ихъ отъ совершеннаго истребленія. Веллингъ понялъ крайнее положеніе Русскихъ, которое могло возродить въ нихъ мужество, и по этому, приостановилъ свои войска, пославъ 6 баталіоновъ гвардіи въ подкрѣпленіе Рейншильду. На пути своемъ, эти баталіоны встрѣчены были полкомъ Далекарліицевъ, которые, при наступившей уже темнотѣ (въ 5 часу), припали въ за Русскихъ и открыли по нимъ пальбу. Въ завязавшейся при этомъ случаѣ перестрѣлкѣ, Шведы нанесли самъ себѣ урокъ, который почти превышалъ потерю, понесенную ими въ самомъ сраженіи. Между тѣмъ, лѣвое крыло Шведовъ имѣло равный успѣхъ. Укрѣпленія и батареи Русскихъ были взяты и войска Головина бѣжали предъ колоннами Рейншильда, стараясь скорѣе достигнуть моста, находившагося за правою оконечностію окоповъ. Часть бѣгущихъ хотѣла было выйти изъ укрѣпленій и искать спасенія въ оныхъ, но король, замѣтя это, самъ лично атаковалъ ихъ драбантами и драгунами и принудилъ возвратиться въ укрѣпленія. Отъ большаго числа людей бросившихся на переправу, сломался мостъ, послѣдняя надежда Русскихъ, и тогда

смятеніе ихъ достигло до высшей степени; при этомъ множество потонуло. Въ эту критическую минуту, Л. Гв. Преображенской и Семеновской полки показали примѣръ истиннаго мужества. Въмѣсто того, что бы воспользоваться переправою, которая находилась непосредственно за ними, оба полка, все время оставались въ своихъ окопахъ и теперь, когда всѣ войска, столпясь у переправы, ждали неминуемой гибели, они геройскимъ сопротивленіемъ остановили стремленіе Шведовъ. Оградивъ повозками артиллерійскаго парка и производя изъ за оныхъ сильную ружейную пальбу, гвардейцы успѣли отразить нѣсколько атакъ и тѣмъ самымъ прикрыли отступленіе бѣжавшихъ. Король, услышавъ пальбу, прискакалъ самъ къ переправѣ и употребилъ всѣ средства чтобы разрушить послѣднюю ограду Русскихъ; но всѣ успія Шведовъ остались тщетны и Русская гвардія удержала за собою переправу, пока наконецъ ночь не прекратила сраженіе.

По окончаніи битвы, Карлъ XII расположилъ войска свои между крѣпостію и Русскими стоявшими у переправы, а генералу Майделю приказалъ занять центръ окоповъ, чтобы прервать всякое сообщеніе между флангами Русской арміи. Несмотря, что Русскіе были разбиты, положеніе Шведской арміи небыло совершенно безопасно. Карлъ XII, съ малочисленною своею арміею, находился по среди превосходныхъ въ числѣ Русскихъ, которые, съ нѣсколькими предприимчивыми начальниками, имѣли еще возможность выйти изъ дурнаго своего положенія и избѣгнуть постыднаго плѣна. Но русскіе генералы, видя совершенное разстройство войскъ, рѣшились сдаться на капитуляцію. Для переговоровъ, отправленъ былъ къ королю генералъ Бутурлинъ; по заключенному условію, положено было, чтобы русская армія, отдавъ Шведамъ всю свою артиллерію, казну и знамена, съ остальнымъ оружіемъ перешла на правый берегъ Наровы, для возвращенія въ предѣлы своего государства. Въ силу договора, 20 числа утромъ, починенъ былъ мостъ на Наровѣ и по опому перешли безпрепятственно корпуса Головина и Трубецкаго; когда же дошла очередь до корпуса Вейде, то Карлъ XII приказалъ ему сложить оружіе и проходить мимо его безъ шапокъ. Кромѣ того, находившіеся въ шведскомъ лагерѣ русскіе генералы объявлены были военно-плѣнными. Этотъ поступокъ короля былъ слѣдствіемъ недобросовѣстности русскаго начальства, которое, вопреки условія, взяло съ собою казну, состоявшую изъ 132,000 рублей. Трофеями побѣды Шведамъ досталось 177 орудій, 173 знамени и значительное число плѣнныхъ офицеровъ и генераловъ (въ числѣ послѣднихъ находились: фельд-маршалъ герцогъ Де-Круа, фельдцейхмейстеръ князь Имеретинскій,



генераль-кригс-комисаръ князь Долгорукой, Вейде и князь Трубецкой.

Потеря Русскихъ простиралась до 6,000 челов. убитыми и утопвшими. Шведы потеряли до 2,000 челов., большая часть коихъ убита въ печальной перестрѣлкѣ, произшедшей, по недоразумѣнію, между собственными ихъ войсками.

Въ слѣдующій день, Шведской король имѣлъ торжественный въѣздъ въ Нарву, освобожденную послѣ 2½ мѣсячной осады. Вскорѣ, Шведы отошли въ Лифляндію, между тѣмъ, какъ Русскіе, въ крайнемъ разстройствѣ, отступали къ Новгороду. Придя на мѣсто, Русская армія имѣла въ рядахъ не болѣе 27,000, слѣдовательно, вся потеря русскихъ въ этомъ походѣ простиралась до 13,000 слишкомъ, изъ коихъ 6,000 было убитыхъ и потонувшихъ во время сраженія, а остальные 7,000 частью погибли при отступленіи къ Новгороду, отъ стужи и холода, частью же пропали безъ-вѣсти.

Таковъ былъ результатъ несчастнаго для Русскихъ Нарвскаго сраженія. Пораженіе русской арміи произошло, какъ видно изъ хода сраженія, преимущественно отъ дурныхъ расположеній русскаго главнокомандующаго и потомъ отъ неопытности частныхъ начальниковъ и самыхъ войскъ, набранныхъ большею частью передъ самымъ походомъ.

#### *Поискъ Апраксина въ Ингерманландію, въ августъ 1702 года.*

Передъ самымъ походомъ Русскихъ подъ Потебургъ, Окольниковъ Апраксину, находившемуся у Ладоги, приказано было произвести поискъ до самыхъ береговъ Невы, чтобы удостовѣриться въ силахъ непріятеля и потомъ, оставшись на берегахъ Навы, составить передовой отрядъ арміи, которая пазначалась для взятія Потебурга и дальнѣйшаго завоеванія Ингерманландіи. Для сего, Апраксинъ, выступивъ изъ Ладоги, переправился чрезъ Навью, сбилъ расположенные на ней Шведскіе посты и пошелъ далѣе противу главныхъ силъ генерала Кронгіорта, стоявшаго съ конницею на р. Ижорѣ (\*).

14 Августа, утромъ, Апраксинъ достигъ Шведовъ, атаковалъ и послѣ пяти—часоваго боя, принудилъ ихъ перейти за Ижору, на берега Славянки, гдѣ Шведы, для обезпеченія своего отступленія къ Дудоровой горѣ, построили (въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ теперь находится въ Павловскѣ крѣпосца Маріенталь) не большое земляное

---

(\*) Вѣроятно, въ томъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ Имъ-Ижора, на Московскомъ шоссе, ибо иначе, Шведы не моглибы отступить въ направленіи чрезъ Павловскъ, къ Дудергофу.



укрѣпленіе. Русскіе преслѣдовали Шведовъ до Славяпки, послѣ чего, Апраксинъ возвратился обратно на берега р. Назы, на которой вскорѣ должны были собраться войска назначенныя для взятія Нотебурга. Шведы, между тѣмъ, продолжали отходить къ Дудергофу. (\*)

*Взятіе Нотебурга (нынѣшняго Шлиссельбурга) 12 октября 1702 года.*

Въ концѣ 1702 года, Петръ I, пользуясь отсутствіемъ Карла XII, занятаго войною въ Польшѣ, рѣшился овладѣть крѣпостью Нотебургъ. Въ то время, крѣпость состояла изъ высокихъ и толстыхъ каменныхъ стѣнъ, представлявшихъ собою видъ продолговатаго неправильнаго трехъ-угольника, обращеннаго основаніемъ къ сторонѣ Ладожскаго озера. На каждомъ углу, построено было по круглой высокой башнѣ (западная называлась Киркъ, восточныя Шварцъ и Како-Селике:) и подѣ башни выдавался по протяженію сѣверной и южной сторонъ. Сверхъ того, въ сѣверо-восточномъ углу крѣпости находился четырехъ-сторонній замокъ, или цитадель, о трехъ башняхъ.

Для осады этой крѣпости, Петръ I повелѣлъ кн. Репнину, съ генералитетомъ, двумя гвардейскими баталіонами и съ артиллеріею, придти изъ Новгорода въ Ладогу (куда вскорѣ пріѣхалъ и самъ царь изъ Архангельска), а Шереметеву, съ Преображенскимъ и Семёновскимъ полками, слѣдовать изъ Пскова прямо къ Нотебургу, на берега р. Назы, гдѣ стоялъ съ передовымъ отрядомъ Околицкій Апраксинъ и куда направленъ былъ также изъ Ладоги и отрядъ Рѣпина.

22 Сентября, всѣ войска, предназначенныя для осады, собрались на берегахъ р. Назы. 25 числа, оставя на мѣстѣ Апраксина (\*\*) съ однимъ стрѣлечкимъ полкомъ и конницею, съ остальными войсками Петръ выступилъ къ Нотебургу, при чемъ, по недостатку лошадей, артиллерія везлась на людяхъ. 27 числа, утромъ, войска, подошедши къ Нотебургу, заняли безпрепятственно городъ (лежавшій на берегу), а противу крѣпости немедленно открыли траншеи.

(\*) Быть можетъ, что лежащій въ остаткахъ, надъ обрывомъ оврага перерѣзывающаго Коломенскую слободу Краснаго-Села, небольшой земляной редутъ построенъ также Шведами, въ то время, когда они отошли къ Дудоровой горѣ.

(\*\*) На р. Назѣ, тамъ, гдѣ проходитъ старая Ладожская дорога и гдѣ вѣроятно находился лагерь Апраксина, по сіе время находится селеніе, именуемое Апраксинымъ городкомъ.

29 числа, заложены были три батареи: одна для 12 мортиръ, другая для 19 и третія для 12 осадныхъ пушекъ. Въ то же время, дабы лишить крѣпость возможности получить помощь со стороны Невы, Петръ приказалъ 50 судовъ, стоявшихъ на Ладожскомъ озерѣ, перетащить, на людяхъ, въ Неву, сухимъ путемъ, чрезъ продѣланную просѣку. Для полнаго обложенія крѣпости, 1 октября, рано утромъ, 1,000 ч. изъ Преображенскаго и Семеновскаго полковъ посажены были на суда и перевезены на Финляндскій берегъ Невы, гдѣ они заняли безпрепятственно редутъ, который при ихъ приближеніи оставленъ былъ Шведами; сообщеніе между берегами учреждено было посредствомъ лѣтучаго парома. По обложеніи такимъ образомъ крѣпости со всѣхъ сторонъ, въ тотъ же день послано было коменданту Шлиппенбаху требованіе о сдачѣ. Такъ какъ онъ, вѣроятно для выигранія времени, просилъ на отвѣтъ четырехъ-дневнаго срока (подъ предлогомъ, что онъ можетъ рѣшиться на сдачу не иначе, какъ съ дозволенія Нарвскаго коменданта), то по приказанію Петра, немедленно, со всѣхъ батарей, открытъ былъ по крѣпости огонь.

2 Октября, утромъ, не большой непріятельской отрядъ маіора Ліона (изъ 400 челов. пѣхоты, роты драгуновъ и 4 орудій) пробираясь правымъ берегомъ, на помощь крѣпости, попалъ на редутъ на канунѣ занятой Русскими, но былъ отбитъ съ урономъ и съ потѣрею трехъ орудій. 3 октября, окончены были окопы по Финляндскому берегу и поставлены двѣ новыя батареи о 6 пушкахъ и 2 мортирахъ; 4 же числа, государь, самъ лично, съ 300 челов. занялъ островки, лѣжавшія у лѣваго берега, противу самой крѣпости. Обстрѣливаемая съ обонхъ береговъ, въ теченіи 11 сутокъ, сильнѣйшимъ огнемъ (\*), крѣпость начинала уже приходить въ крайнее положеніе. Въ одной куртнѣ и двухъ башняхъ южнаго фронта, пробиты были бреши. Причиняемые же бомбами пожары, а равно частыя нападенія и тревоги, производимыя отважными охотниками, довели осажденных до чрезвычайнаго утомленія. Не смотря на это отчаянное положеніе, осажденные не сдавались и Шлиппенбахъ съ твердостью готовился къ послѣдней оборонѣ. При значительной высотѣ крѣпостныхъ стѣнъ, проломы были еще довольно круты и недоступны. Пенадѣясь однакоже сдѣлать бреши болѣе удобными для приступа,

---

(\*) Въ журналѣ Петра упоминается, что отъ жестокой канонады, многія орудія даже накалялись и пужно было на нѣкоторое время прекращать пальбу изъ нихъ. Въ теченіи осады, Русскими брошено въ крѣпость до 2,600 бомбъ и до 8,150 ядеръ.

положено было штурмовать крѣпость по лѣстницамъ. Для этаго, 11 числа, въ 2 часа утра, три залпа изъ орудій подали сигналъ къ приступу и по оному, охотники, посаженные на суда, направились подъ крѣпость. Достигнувъ стѣнъ, охотники бросались на бреши, но были отбиты гарнизономъ, который, не смотря на свою малочисленность (отъ изнуренія и болѣзней, онъ могъ выставить подъ ружье не болѣе 300 челов.) и случившійся въ то время пожаръ въ крѣпости, дрался съ полнымъ самоотверженіемъ. Между тѣмъ, вслѣдъ за охотниками, высадился, подъ начальствомъ подполковника Семеновскаго полка кн. Голицына и майора Преображенскаго полка Карпова, назначенные для штурма войска и стали приставлять къ стѣнамъ лѣстницы, которыя оказались короткими противъ высоты стѣнъ; это неожиданное обстоятельство и отчаянное сопротивленіе Шведовъ, дѣлали всѣ усилія Русскихъ безуспѣшными. Поражаемые на самомъ близкомъ разстояніи, картечью, ручными гранатами и бросаемыми со стѣнъ камнями, атакующіе начали уже колебаться и многіе даже кинулись назадъ, къ лодкамъ. Въ эту критическую минуту, начальствовавшій приступомъ кн. Голицынъ, на приказаніе Петра прекратить бой, посылаетъ чрезъ Меншикова сказать государю «что онъ теперь принадлежитъ не Царю, а Богу» и отсылаетъ суда назадъ. Войска, которымъ теперь предстояла побѣда или смерть, снова бросались на проломъ, сломали Шведовъ утомленныхъ 13 часовымъ боемъ и овладѣли крѣпостью. Гарнизону (до 400 челов.) дозволено было выйти подъ распущенными знаменами, съ оружіемъ и съ 4 пушками, и отплыть въ Ниеншанцъ. Въ добычу побѣдителей досталось 138 большихъ орудій, значительный запасъ снарядовъ и пороху и 175 латъ. Русскіе потѣряли до 500 человѣкъ убитыми и имѣли до 1,000 челов. раненыхъ.

За взятіе крѣпости, начальники, офицеры и солдаты были награждены; бѣжавшіе же на первомъ приступѣ строго наказаны (нѣкоторые, по прогнаніи сквозь строй, были повѣшены). Въ память завоеванія Шлиссельбурга, по повѣленію Петра выбита была медаль, съ надписью: былъ у непріятели 90 лѣтъ (\*).

#### *Взятіе Ниеншанца, 1 марта 1703 года.*

По овладѣніи Нотебургомъ, Петръ Великій, готовясь къ дальнѣйшему завоеванію Ингерманландіи, собралъ, въ апрѣлѣ 1703

---

(\*) Считая это время отъ послѣдняго занятія крѣпости Делагардіемъ въ 1611 году.

года, у Шлиссельбурга, подъ начальствомъ фельдмаршала Шереметева, 20-ти тысячный корпусъ, состоявшій изъ 7 баталіоновъ гвардіи Генер. Чамберса, 20 баталіоновъ дивизіи Кн. Рѣпина, 10 баталіоновъ дивизіи Генер. Брюсса и кавалеріи Околыничаго Апраксина, состоявшей изъ 2 драгунскихъ полковъ и Новгородскаго дворянства. Петръ вознамѣрился открыть походъ осадюю Ніеншанца (лежавшаго при впаденіи Охты въ Неву) и для сего назначилъ Шереметева съ его войсками; фельдмаршалъ, выступивъ 23 апрѣля и дойдя до рѣчки Славянки (въ 15 верстахъ отъ Ніеншанца), на другой же день, отрядилъ, на обложеніе крѣпости, полковника Нейдгарта, съ 2,000 чел.

Отрядъ сей, спустившись на судахъ по Невѣ, прибылъ подъ Ніеншанць, ночью. Встрѣченная у крѣпостнаго рва непріятельская партія (изъ 150 драгунъ) была мгновенно опрокинута и столь сильно преслѣдуема, что нѣкоторые изъ русскихъ вошли даже на одинъ изъ бастіоновъ, но небудучи подкрѣплены, возвратились назадъ.

Такимъ образомъ, полковникомъ Нейдгартомъ, по его излишней осторожности, упущенъ былъ случай взять крѣпость почти безъ боя. 26 числа, прибылъ къ Ніеншанцу фельдмаршалъ съ главными силами и сталъ позади ретраншаментовъ, которые въ предшествовавшемъ году были построены Шведскимъ генераломъ Кронгіортомъ. На слѣдующую ночь, въ 30 саженьяхъ отъ крѣпости, открыты были траншеи. Петръ, прибывъ къ войскамъ 27 числа, на другой день, спустился внизъ по Невѣ, съ 7 гвардейскими ротами, посаженными на 60 лодкахъ. Флотилія прошла безпрепятственно подъ непріятельскими пушками и благополучно прибыла въ самое устьѣ Невы. Удостоверясь, что на взморьѣ не находится Шведской эскадры, могущей подать помощь Ніеншанцу, Петръ, оставя три роты при устьѣ Невы, съ остальными возвратился, 29 числа, въ лагерь. 30 числа, когда 12 мортиръ и 20 осадныхъ пушекъ выставлены были на батареяхъ, фельдмаршалъ потребовалъ сдачи крѣпости; но какъ комендантъ не соглашался на капитуляцію, то, въ 7 часовъ вечера, со всѣхъ батарей открытъ былъ огонь, продолжавшійся изъ мортиръ втеченіи всей ночи. На другой день (1 марта), съ разсвѣтомъ, конопада возобновилась и заставила коменданта рѣшиться на сдачу.— По заключенной капитуляціи, крѣпость, съ находившимся въ ней 78 орудіями, сдана Русскимъ, при чемъ гарнизону дозволено было выйти и слѣдовать въ Выборгъ.

*Взятіе двухъ Шведскихъ бригантинъ, въ устьѣ Невы, 7 мая 1703 года.*

2 Мая, получено было извѣстіе о появленіи въ заливѣ Шведской эскадры, которая, сдѣлавъ два выстрѣла служившія для извѣщенія

коменданта крѣпости Ніеншанцъ (находившейся уже во власти русскихъ), бросила якорь при устьѣ Невы. Фельдмаршалъ Шереметевъ, стоявшій у Ніеншанца, приказалъ отвѣчать на сигналъ двумя же пушечными выстрѣлами, дабы Шведы полагали, что крѣпосца еще держится и тѣмъ побудить ихъ къ какой либо не осторожности. — Дѣйствительно, Шведы, обманутые ложнымъ сигналомъ, ввели въ устьѣ Невы двѣ бригадины. Узнавъ объ этомъ, Петръ, въ сопровожденіи поручика Меншикова, отправился, 6 мая, внизъ по Невѣ, на 30 лодкахъ, на коняхъ посажены были гвардейскіе солдаты. — Подъ вечеръ, Царь прибылъ въ устьѣ Невы и поставилъ свою флотилію въ засаду, въ одномъ изъ притоковъ рѣки (на нынѣшней Фонтанкѣ), позади небольшого острова, лежавшаго противу деревни Калинкиной (\*). На другой день, до разсвѣта, Петръ вышелъ противу непріятеля, раздѣливъ свою флотилію на двѣ части: одно отдѣленіе, обойдя островъ снизу, стало подниматься вверхъ по теченію, держась Васильевского острова, дабы отрѣзать непріятельскія суда; между тѣмъ, какъ другое отдѣленіе напало на нихъ съ верховья рѣки. Шведы, видя себя окруженными, хотѣли было пробиться, но Русскіе, осыпая ихъ ружейными выстрѣлами и ручными гранатами, бросились на оба судна, сдѣпились съ ними и взяли ихъ на абордажъ. На Шведскихъ бригадинахъ найдено было 24 трехъ-фунтовыхъ пушки. Экипажъ ихъ, состоявшій изъ 77 человекъ, потерялъ убитыми 58, а остальные 19 челов. были взяты въ пленъ. За это дѣло, Петръ Великій, носившій званіе бомбардирскаго капитана, получилъ орденъ Св. Андрѣя Первозваннаго. Меншиковъ и Головинъ пожалованы были тѣмъ же знакомъ отличія.

*Дѣло при Сестребекѣ, 9 іюля 1703 года.*

Пребываніе шведскаго генерала Кронгіорта на рѣкѣ Сестрѣ не мало тревожило работы только что возникавшаго тогда Петербурга. Шведы непрерывно дѣлали тревоги и въ половинѣ іюня успѣли даже захватить русской передовой постъ, стоявшій при с. Лахтѣ (въ 9 верстахъ къ сѣверу отъ Петербурга). Для отгнеченія непріятеля, Петръ Великій, 8 іюня, выступилъ къ Сестребеку, съ 2 гвардейскими и 4 драгунскими полками, заключавшими въ себѣ до 6,000 челов. Шведской авангардъ, открытый на другой день утромъ, по сую сторону Сестребекскаго дефиле (лежащаго между взморьемъ и

---

(\*) Въ настоящее время, островъ именуется Гаернымъ и лежитъ по среди устья Фонтанки, у Каликина моста.



Сестрорецкимъ разливомъ), былъ мгновенно атакованъ и опрокинутъ въ дефиле, занятое главными силами Кропгюрта, простиравшимся до 4,000 челов. съ 13 пушками. Драгунской полкъ, составлявшій авангардъ русскаго отряда, не взирая на сильный огонь Шведовъ, смѣло бросился на мостъ, лежавшій на Сестрѣ, и заставилъ шведскую пѣхоту оставить дефиле и отступить на свою кавалерію, которая въ свою очередь произвела нѣсколько безуспѣшныхъ атакъ противу Русскихъ. Пользуясь густымъ лѣсомъ, окружавшимъ дорогу, Шведы успѣли однакоже остановить преслѣдованіе Русскихъ и мало по малу отошли по направленію къ Выборгу. Петръ, достигнувъ своей цѣли, возвратился съ войсками къ Петербургу. Уропъ Шведовъ въ семъ дѣлѣ простирался до 400 челов. убитыхъ и раненыхъ; Русскіе потѣряли не болѣе 250 челов.

*Поискъ Шереметева въ Эстляндію, въ августъ 1703 года.*

Въ послѣднихъ числахъ августа 1703 года, (когда Рускими уже заняты были Капорье и Ямы, а Нарва находилась еще во власти Шведовъ), фельдмаршалъ Шереметевъ получилъ повелѣніе выступить изъ Ямбурга, съ 10,000 конницы и однимъ полкомъ пѣхоты (которая должна была ѣхать на подводахъ, дабы незамѣлять движенія) и произвести набѣгъ на Эстляндской берегъ Наровы, съ тѣмъ, чтобы разорить непріятельскую страну и нанести Шведамъ возможный вредъ. Въ это время, генералъ Шлиппенбахъ стоялъ съ главными силами близъ Вейзенберга, имѣя два наблюдательные кавалерійскіе отряда: одинъ на берегу Наровы, а другой къ сторонѣ Саглица и Валка. Шереметевъ, по прибытіи къ Наровѣ, близъ дер. Вяски (въ 15 вер. выше Нарвы) (\*) приказалъ построить у эстаго мѣста три моста. Шведамъ удалось было сжечь одинъ изъ мостовъ, но Русскіе, исправивъ оный, переправились чрезъ Нарову и оттѣснили непріятельской наблюдательный отрядъ, который поспѣшилъ отступить къ главнымъ силамъ своего корпуса. Съ прибытіемъ Русскихъ, Шлиппенбахъ, находя безполезнымъ вступать въ бой съ превосходящимъ въ числѣ противникомъ, отошелъ къ Ревелю, и такимъ образомъ, предоставилъ всю страну на произволъ Русскимъ. Шереметевъ, раздѣливъ свои войска на нѣсколько летучихъ отрядовъ, опустошилъ большую часть Эстляндіи и Лифляндіи, и по исполненіи своего назначенія, перешелъ обратно за Нарову, къ Ямбургу. Этотъ поискъ служилъ въ то же время рѣ-

---

(\*) Должно полагать, что отъ Ямбурга Шереметевъ прошелъ чрезъ болота къ рѣчкѣ Пята и по ея берегу спустился къ Наровѣ, къ дер. Вяски.

когносировкою для похода, который готовился, на слѣдующую вѣсну, противу Нарвы.

*Взятіе Нарвы, въ 1704 году.*

Петръ Великій, отнявъ у Шведовъ, въ продолженіи 1702 и 1703 годовъ, всю Ингерманландію съ ея городами, въ апрѣлѣ 1704 года предпринялъ походъ къ Нарвѣ, съ тѣмъ, чтобы овладѣть ею и вмѣстѣ съ тѣмъ загладить безславное для Русскихъ Нарвское сраженіе 1700 года. Для сего, предварительно, Околыничій Апраксинъ, зимовавшій въ Ямбургѣ, посланъ былъ 29 апрѣля, съ отрядомъ изъ 5 пѣхотныхъ и двухъ кавалерійскихъ полковъ, къ устью Наровы; здѣсь, на правомъ берегу, Апраксинъ построилъ укрѣпленіе и тѣмъ пресѣкъ сообщеніе Нарвы съ моремъ, откуда крѣпость могла получать всякаго рода подкрѣпленія. Комендантъ Нарвы, генералъ Горнъ, желая сохранить столь важное для него сообщеніе, отрядилъ, 10 мая, 900 человѣкъ пѣхоты съ 250 кавалеристовъ, занять постъ на лѣвомъ берегу устья Наровы, противу русскаго укрѣпленія. Тогда Апраксинъ, устроивъ мостъ на рѣкѣ, сталъ переправляться и этого было достаточно, чтобы слабый непріятельскій отрядъ отступилъ обратно къ Нарвѣ, будучи сильно преслѣдуемъ Русскими до моста при Терваліогн.

12 мая, Шведской вице-адмиралъ Де-Пру, съ эскадрою, на коей находилось 1,200 челов. сухопутныхъ войскъ и большое количество припасовъ, появился передъ устьемъ Наровы и открылъ огонь по русскому укрѣпленію, полагая этимъ заставить Апраксина оставить ему свободный проходъ къ Нарвѣ. Но видя, что это не устрашала Русскихъ и что батареи ихъ смѣло отвѣчали на огонь эскадры, Де-Пру, простоявъ нѣкоторое время въ виду берега, отплылъ вскорѣ къ Ревелю.

Между тѣмъ, для осады Нарвы, къ Ямбургу направлены были изъ Петербурга: дивизія кн. Реннина, генералъ Чамберсъ съ гвардейскими полками (Преображенскимъ и Семеновскимъ) и полковникъ Ренне съ драгунскимъ полкомъ и Новгородскою конницею. Въ то же время, отъ Шлиссельбурга слѣдовалъ корпусъ Шенбека. Петръ прибылъ съ первыми войсками въ лагерь Апраксина 26 мая; остальная же часть русской арміи и три драгунскіе полка, высланные изъ Пскова, пришли къ устью Наровы въ слѣдующіе за тѣмъ дни. 30 мая, по соединеніи всѣхъ войскъ, Петръ переправился чрезъ Нарову по устроенному Апраксинымъ мосту (нѣсколько по выше укрѣпленія) и не доходя вер. 3-хъ до крѣпости, расположилъ армію лагеремъ,

лѣвымъ флангомъ къ рѣкѣ. Въ тотъ же день, четыре полка драгунъ обложили крѣпость съ лѣваго берега, между тѣмъ, какъ два драгунскіе полка (изъ отряда Апраксина) окружили наблюдательными постами замокъ Иванъ-Городъ. Апраксинъ, съ его пятью пѣхотными полками, оставленъ былъ на мѣстѣ, при укрѣпленіи.

Нарва обведена была двумя линіями укрѣпленій. Внутреннія укрѣпленія состояли изъ непосредственно окружающей городъ старинной, высокой, каменной стѣны, съ 8 башнями, имѣвшими видъ бастіоновъ. Восточною своею частию стѣна примыкала къ самой рѣкѣ и стояла надъ крутымъ ея берегомъ; съ сѣверной же и южной сторонъ, обведена была сухимъ ровомъ. Наружнюю линію укрѣпленій составлялъ земной валъ, расположенный пятью бастіонными фронтами и примыкавшій своими окопечностями къ рѣкѣ и къ городской стѣнѣ (\*). Передъ четырьмя фронтами лежали рavelны. Сухой ровъ съ каменною одеждою и прикрытый путь съ гласисомъ окружали крѣпость со стороны поля. На правомъ берегу Наровы, противу южной оконечности крѣпости, находилась, на небольшомъ возвышеніи, крѣпосца Иванъ-городъ, приведенная Шведами въ хорошее оборонительное положеніе. Она состояла изъ высокихъ каменныхъ стѣнъ, съ башнями, представляя собою фигуру продолговатаго четвероугольника. Обѣ крѣпости соединялись мостомъ, передъ которымъ, въ промежуткѣ между стѣнами Иванъ-города и берегомъ рѣки, выведено было не большое предмостное укрѣпленіе.

Подъ выстрѣлами Нарвы и Иванъ-города, лежали не большіе деревянные форштаты. Самый городъ Нарва состоялъ изъ высокихъ каменныхъ, крытыхъ черепицею, домовъ и весьма узкихъ улицъ. Городъ дѣлился на старый и новый; старый заключался внутри городской стѣны, а новый лежалъ внѣ оной, позади сѣверныхъ фронтовъ крѣпости (\*\*). Вся Нарва стоитъ на высокомъ мѣстѣ берега и доминируетъ надъ окрестною мѣстностію. Гарнизонъ Нарвской простирался до 4,500 челов. (3,200 пѣх. 1,000 кавал. и 300 артл.), подъ Начальствомъ того самаго Горна, которому и въ 1700 году вверена была защита Нарвы.

Первые дни осады заключались въ незначительныхъ стычкахъ облегающихъ войскъ съ гарнизономъ. Въ это время, Петръ, узнавъ чрезъ перехваченное письмо, что Горнъ ожидаетъ помощь отъ

(\*) Въ настояще время, внутренней городской стѣны уже не существуетъ.

(\*\*) Начиная съ сѣверной стороны крѣпости, отъ берега рѣки, находились бастіоны Викторія, Гопоръ, Глорія, Фама, Триумфъ, Фортуна. Послѣдній лежитъ на супротивъ Иванъ-города.

Шлиппенбаха, находившагося въ Эстляндіи, вознамѣрился воспользоваться этимъ обстоятельствомъ. Для сего, 8 іюня, утромъ, поставленъ былъ въ засадѣ, близъ города, въ мелкомъ лѣсу, полковникъ Ренне съ драгунами и Преображенскимъ полкомъ; самъ же Петръ, съ Семеновскимъ и Ингерманландскимъ пѣхотными и двумя драгунскими полками, скрытно отошелъ по Ревельской дорогѣ, къ д. Петерсъ. Послѣднія сіи войска переодѣты были въ Шведскую форму: пѣхота въ синіе мундиры, а драгуны въ плащи того же цвѣта. Въ два часа по полудни, Петръ съ своимъ отрядомъ показался въ виду Нарвы и по условленному въ письмѣ Шлиппенбаха сигналу, приказалъ сдѣлать два выстрѣла, на которые тотъ часъ же и было отвѣствовано изъ крѣпости. Тогда кн. Реннинъ и кн. Меншиковъ, съ войсками отряженными изъ лагеря, стали показывать видъ, будто высланы противу идущей къ крѣпости помощи. Послѣ притворнаго сраженія, въ коемъ нещадились выстрѣлы, отрядъ, представлявшій Русскихъ, началъ отступать, будучи сильно преслѣдуемъ мнимыми Шведами. Горнъ, обманутый этою хитростію, для содѣйствія предполагаемому подкрѣпленію, выслалъ изъ крѣпости 150 челов. кавалеріи и въ слѣдъ за ними 800 челов. пѣхоты. Кавалерія, надѣявшаяся встрѣтить Шлиппенбаха, къ великому своему изумленію вдругъ была атакована мнимыми Шведами и въ то же время полковникъ Ренне, выйдя изъ засады, отрѣзалъ ей путь отступленія къ крѣпости. Такимъ образомъ, весь кавалерійскій отрядъ Шведовъ былъ истребленъ, но пѣхота успѣла уйти въ крѣпость.

Петръ, для предохраненія себя отъ нападенія дѣйствительной помощи, которую гарнизонъ могъ ожидать, приказалъ на высотахъ дер. Вайвары провести двѣ линіи укрѣпленій, отъ берега залива до болотъ Амцферскихъ, на протяженіи 6 верстъ. Нѣсколько дней спустя, Петръ былъ извѣщенъ, что, дѣйствительно, Шлиппенбахъ, съ 1,400 челов. кавалеріи, выступилъ изъ подъ Ревеля къ Вейсенбергу, и по этому отрядилъ противу него полковника Ренне съ 8,000 драгунъ и пѣхоты, при чемъ сія послѣдняя была посажена частію на лошадей, а частію на подводы. Шлиппенбахъ, стоявшій въ то время у Лезна, узнавъ о приближеніи Русскихъ, тотчасъ началъ отступать, но Ренне настигъ его своею кавалеріею и гналъ до дефиле при Толіюге. По совершеніи этаго удачнаго дѣла, Ренне возвратился на позицію при Вайварѣ, а Шлиппенбахъ отошелъ къ Ревелю.

Между тѣмъ, въ ночи съ 15 на 16 іюня, открыты были и трапшенъ съ сѣверной стороны крѣпости, противу фронта примыкавшаго къ рѣкѣ и обороняемаго бастіонами Гоноръ и Викторія. 16 числа,

утромъ, Шведы сдѣлали вылазку и успѣли сжечь предместье города. 19 числа, Горнъ выслалъ изъ крѣпости отрядъ пѣхоты съ двумя пушками, который, ставъ передъ бастіономъ Глоріа, сильно обезпокоивалъ работы осаждающихъ. 20 числа, солдаты Преображенскаго полка, державшіе караулъ въ траншеяхъ, приблизились подъ прикрытіемъ садовъ, къ крѣпости, и замѣтя, что Шведы засѣли въ небольшомъ оврагѣ, саженьяхъ въ 100 отъ бастіона Викторія, бросились на Шведовъ, вытѣснили ихъ и заняли оврагъ, прикрывшись турами. На другой день, чтобы выбить Русскихъ изъ означеннаго оврага, Шведы выслали пѣхотный отрядъ, подкрѣпленный кавалеріею, и въ тоже время одна ихъ галера старалась обстрѣливать оврагъ въ тылъ, со стороны рѣки. Не смотря на это, Русскіе, имѣя въ своемъ ложементѣ нѣсколько полковыхъ орудій, успѣли отбить нападеніе. 23 числа, Околыничій Апраксинъ, оставя одинъ полкъ на охраненіе укрѣпленія при устьѣ Наровы, съ остальными четырьмя полками перешелъ къ Иванъ-городу и открылъ противу крѣпости траншеи. 30 числа, Шведами сдѣланы были двѣ вылазки со стороны бастіона Викторія и со стороны Иванъ-города. Въ этотъ же день, Петръ I, поручивъ начальство надъ войсками фельдмаршалу Огильви, самъ отправился къ Дериту, дабы ускорить осаду онаго. Осада Нарвы вообще шла медленно, потому обстоятельству, что небыла еще привезена осадная артиллерія и пужно было покуда довольствоваться полевою. Къ тому же, по причинѣ каменистаго грунта земли, осадныя работы должны были производиться турами и изъ наносныхъ матеріаловъ. Въ послѣднихъ числахъ іюня, Русскіе начали строить контръ-валаціонную линію и по окпичаніи оной, Огильви перевелъ за нее всю армію, прикрывъ ее со стороны поля рогатками. Съ 4 по 8 іюля, осадныя работы распространены были вправо до самой рѣки, и въ тоже время, выше крѣпости, на холмѣ Гельденгофъ построены были редутъ. Противу Иванъ-города, выведены были также подступы. Одновременно, подвигались впередъ работы противу бастіоновъ Гоноръ и Викторія и заложены двѣ батареи: одна для 12 пушекъ, а другая для мортиръ (на холмѣ Зегельбергъ). Въ это время, получено было извѣстіе о безуспѣшномъ покушеніи (12 іюля) на Петербургъ шведскаго генерала Майделя, который полагалъ своимъ движеніемъ произвести диверсію въ пользу Нарвы. (\*)

---

(\*) Для этой дивизіи, Майдель съ главными своими силами двинулся отъ Выборга къ Петербургу, между тѣмъ какъ Вице-Адмиралъ Де-Шру, посадивъ на



Между тѣмъ, Петръ, по взятіи Дерпта, прибылъ, 17 іюля, подъ Нарву и нашелъ оконченными всѣ батареи, для помѣщенія привезенной уже тогда осадной артиллеріи. Въ то же время, для усиленія Нарвскаго осаднаго корпуса, Шереметевъ получилъ приказаніе: оставя въ Дерптѣ гарнизонъ изъ 1,400 стрѣльцевъ и 400 конныхъ Новгородскихъ дворянъ, со всѣми остальными войсками идти къ Нарвѣ.

По соединеніи обоихъ корпусовъ, въ русской арміи находилось 30 полковъ пѣхоты и 16 полковъ кавалеріи, въ числѣ 45,000 челов. Съ этого времени, осада крѣпости пошла быстрѣе. 20 іюля, на правомъ берегу, проведена новая линія окоповъ, изъ которой можно было обстрѣливать всю долину, подъ Иванъ-городомъ лежащую, и мостъ Наровской. Съ 24 по 30 число, противу бастіона Викторія, открыты, на правомъ берегу, двѣ новыя батареи, такъ, что, съ полудня 30 числа, 46 орудій стали обстрѣливать бастіоны Викторія и Говоръ, избраные для пункта атаки; 15 мортиръ поставлены были для бросанія въ городъ бомбъ. Въ слѣдующіе дни, осадная артиллерія, противу фронта атаки, усилена была до 66 пушекъ и 26 мортиръ. 31 числа, бомбы, упавшія на арсеналъ, превратили его въ развалины. 1 августа, работы подведены были къ самому прикрытому пути и этимъ гарнизонъ лишенъ былъ возможности производить вылазки для разрушенія осадныхъ работъ.

Въ слѣдующіе за симъ дни, огонь почти 100 орудій постоянно громилъ Нарвскія укрѣпленія и валы стали мало по малу осыпаться. 6 августа, утромъ, рушился наконецъ бастіонъ Говоръ и правый фасъ

свою эскадру (состоявшую изъ 1-го корабля, 5 фрегатовъ и 5 бригантинъ) 1,000 чел. изъ корпуса Майделя, направился къ острову Катлину. Полковникъ Брюсъ, начальствовавшій войсками въ Петербургѣ, извѣстясь о приближеніи Шведовъ, немедленно выслалъ противу нихъ 2,000 чел. прегулярной кавалеріи. Отрядъ сей, полагая застать Шведовъ въ раслохъ, началъ (10 числа) на ихъ лагерь при Валкасарѣ (нынѣ Бѣло-Островъ), но противу всякаго ожиданія былъ встрѣченъ Шведами въ полной готовности и отбитъ съ урономъ. 12 числа, Майдель стоялъ уже въ виду Петербурга, но не имѣя судовъ, немогъ переправиться чрезъ рукавъ Невы (вѣроятно чрезъ бол. Невку), отдѣлявшій его отъ русскихъ. Надѣясь однакоже, что Де-Пру успѣетъ ввести въ Неву часть флотиліи и облегчитъ ему переправу, Майдель оставался на берегахъ Невы; но видя, что за противными вѣтрами, флотилія не появлялась и вмѣстѣ съ тѣмъ истощались продовольственные припасы, онъ принужденъ былъ, послѣ напрасной кононады, отступить обратно къ Выборгу. Между тѣмъ, подвиги вице-адмирала Де-Пру заключались въ томъ, что онъ успѣлъ было произвести высадку на островъ Катлинь и занять два ретраншаменты, а потомъ долженъ былъ столь же скоро оставить островъ, занятый въ то время, довольно значительными силами Русскихъ, которые устраивали здѣсь военный и купеческій портъ.

его, со всею артиллерію, опрокинувшись въ ровъ, образовалъ широкой брешъ. Въ бастіонѣ Викторія открылись также проломы. Дальнѣйшая оборона крѣпости казалась не возможною и фельдмаршалъ Огильви послалъ къ коменданту требовать сдачи крѣпости. Горнъ отвергъ предложеніе, отвѣчая въ рѣзкихъ выраженіяхъ, и продолжалъ дѣятельно задѣлывать бреши и осыпи, не смотря, что при этихъ работахъ гарнизонъ много терпѣлъ отъ мортирныхъ батарей построенныхъ на прикрытомъ пути. Петръ, видя непреклонное намѣреніе Шведовъ защищаться до послѣдней крайности, приказалъ войскамъ дѣлать приготовленія къ штурму и выставить новую батарею противу бастіона Викторія. Въ ночь на 9 августа, гренадеры пѣхотныхъ и драгунскихъ полковъ поставлены были въ ближайшихъ къ крѣпости траншеяхъ, для бросанія ручныхъ гранатъ; утромъ же 9 числа, всѣ войска придвинуты были ближе къ крѣпости. Для самаго штурма назначались 1,600 челов. распределенные на три колонны; правая колонна, подъ командою генер. Шарфа, должна была идти на равелинъ, лежащій передъ королевскими воротами (находившимися въ куртнѣ, между бастіонами Гоноръ и Глорія); средняя колонна, г. Чамберга, на обрушившійся брешъ бастіона Гонора; лѣвая колонна г. Шенбека, на брешъ бастіона Викторія, примыкавшаго къ самой рѣкѣ. Въ поддержаніе этихъ колоннъ, назначались еще другія войска. Приставлятъ штурмовыя лѣстницы должны были солдаты, осужденные за побѣги и которымъ теперь доставлялся случай заслужить прощеніе.

Въ 2 часа по полудни, по сигналу данному залпомъ изъ нѣсколькихъ мортиръ, войска, назначенныя наприступъ, двинулись и подойдя ко рву, смѣло бросились на бреши. На выстрѣлы, на штыки храбро защищавшихся Шведовъ, на взрывы минъ, на скатываемые съ вала штурмовыя бочки, не останавливали Русскихъ.

Преображенцы Чамберга первые вошли на бастіонъ Гоноръ, а вслѣдъ за тѣмъ и остальные двѣ колонны ворвались въ проломы и овладѣли бастіонами Викторія и Глорія. Шведы, выбитые изъ укрѣпленій и потомъ изъ прилежащихъ домовъ новаго города, заперлись въ стѣпахъ стараго города, какъ въ послѣднемъ для нихъ убѣжищѣ. Горнъ, не видя ничтожайшей надѣжды остановить успѣхи Русскихъ и желая избавить жителей отъ кровопролитія, приказалъ бить сдачу. Но уже было поздно. Русскіе, раздраженные упорствомъ гарнизона, не хотѣли слышать о прекращеніи боя; продолжали тѣснить Шведовъ; лѣзли на городскую стѣну; успѣли выломить ворота и съ неистовствомъ ворвались въ городъ. Штурмъ превратился въ убійство и

грабежъ. Ожесточеніе простерлось и на мирныхъ жителей; въ пылу ярости, небыли даже пощажены жены и дѣти. Всѣ эти неистовства прекратились не прежде, какъ когда Петръ вынужденъ былъ собственнымъ мечемъ останавливать невнимавшихъ его слову. Войдя въ городскую ратушу, куда укрылись трепещущіе бургомистры съ своими семействами, Петръ, бросивъ шпагу на столъ, произнесъ: «Не вашею но русскою кровію обогрена моя шпага! Спасая васъ, я не пощадилъ моихъ воиновъ!» Обратясь потомъ къ находившемуся тутъ же Горну, царь, съ гнѣвомъ, воскликнулъ: «Бездѣльникъ! для чего ты упрямствомъ своимъ погубилъ столько невинныхъ? Ты зналъ, что небудетъ пощады, если солдаты ворвутся въ городъ». Горнъ хотѣлъ оправдаться, но Петръ, вскричавъ: Молчи! ударилъ его и приказалъ арестовать.

Изъ гарнизона взято въ плѣнъ 1,800 человекъ, спасшихся отъ смерти. Въ крѣпости найдено 58 мѣдныхъ и 365 чугуновыхъ орудій. Русскіе потѣряли на штурмѣ до 400 челов. убитыми и имѣли до 1,300 реченыхъ.

Спустя недѣлю, 17 августа, сдался на капитуляцію и Иванъ-городъ, съ 13 мѣдными и 49 чугуновыми орудіями.

### *Сраженіе на Кронштадтскомъ рейдѣ, въ 1705 году.*

Въ этомъ сраженіи, вице-адмиралъ Крюйсъ, съ русскою эскадрою (изъ 24 фрегатовъ, 6 шнявъ, 7 большихъ галеръ и 2 брандеровъ, съ 266 орудіями) стоявшею на Кронштадтскомъ рейдѣ, въ линію за бочами, успѣлъ отразить нападеніе шведскаго флота, въ которомъ считалось 7 кораблей, 6 фрегатовъ и 9 малыхъ судовъ, вооруженныхъ 660 орудіями.

Это былъ первый подвигъ Русскаго флота, только что созданнаго Петромъ Великимъ. Здѣсь, Русскіе дѣйствовали совершенно оборонительно; не смѣя еще вступать въ открытый бой подъ парусами, они держались на якорѣ и выжидали непріятеля на мѣстѣ.

Въ одно время съ этимъ морскимъ дѣломъ, полковникомъ Толбухинымъ отбитъ былъ десантъ, который пытались Шведы сдѣлать на западную оконечность острова Катлина, или Кронштадтскаго. (\*)

---

\*) Въ память этого успѣха, небольшой островъ, лежащій при оконечности Кронштадтской косы, именуется съ тѣхъ поръ Толбухинымъ островомъ.

*Неудачная высадка Шведовъ на островъ Катлинъ, 5 и 14 іюня 1705 года.*

Въ послѣдней половинѣ мая 1705 года, Шведская эскадра, состоявшая изъ 7 линейныхъ кораблей, 6 фрегатовъ и 6 разныхъ другихъ судовъ, подъ начальствомъ адмирала Анкершерна, выйдя изъ Ревеля, направилась къ острову Катлину, съ цѣлію уничтожить возникшій въ то время Кронштадтской портъ и вмѣстѣ съ тѣмъ, содѣйствовать Майделю, въ его покушеніи на Петербургъ со стороны Выборга.

Русской флотъ, только что заведенный Петромъ Великимъ на Балтійскихъ водахъ и заключавшійся въ 8 фрегатахъ и 15 мелкихъ судахъ, подъ командою вице-адмирала Крюйса, не смѣя выйти въ открытое море, противу превосходнаго въ силахъ непріятеля, сталъ подъ прикрытіемъ батарей Кроншлота и острова Катлина, имѣя намѣреніе принять бой на мѣстѣ. 5 іюня, Шведы, подойдя къ острову, покушались сдѣлать высадку, но были отбиты, и послѣ этаго, оставались въ бездѣйствіи до 14 числа. Въ этотъ день, Анкершерна снова приблизился къ острову и подъ покровительствомъ выстрѣловъ съ кораблей, послалъ на мелкихъ судахъ часть своихъ войскъ произвести высадку на Катлинъ, который занятъ былъ 2,000 Русскихъ подъ начальствомъ полковника Толбухина. Шведы, приставъ къ берегу, встрѣчены были сильнымъ огнемъ 15 орудій и потомъ столь удачно атакованы Русскими, что припуждены были уйти обратно на суда, съ потерей до 400 чел. убитыхъ и 35 плѣнныхъ. Шведы отплыли къ Ревелю.

*Покушеніе Шведовъ противу Петербурга, 24 іюня 1705 года.*

Между тѣмъ, какъ Шведской адмиралъ Анкершернъ тщетно покушался произвести высадку на Кронштадтской островъ и былъ отбитъ съ урономъ, Шведской генералъ Майдель, тотъ самый, который подступалъ къ Петербургу въ 1704 году, снова явился передъ городомъ 24 іюня, занявъ Каменный островъ (лежащій при устьѣ Невки), но послѣ довольно жаркаго дѣла, былъ вытѣсненъ генераломъ Брюссомъ, командовавшимъ тогда въ Петербургѣ. Послѣ неудачной этой попытки, Майдель пошелъ вверхъ по правому берегу Невы, съ тѣмъ, чтобы переправиться на лѣвый берегъ, гораздо выше Петербурга. Первыя переправившіяся его войска были опрокинуты высланнымъ изъ Петербурга отрядомъ (изъ 2,000 пѣхоты и 3,000 кавалеріи) и по этому, Майдель, отказавшись отъ своего намѣренія, пошелъ далѣе вверхъ по правому берегу, къ

мѣльницѣ, лежавшей на рѣчкѣ Черной, не далеко отъ Шлиссельбурга, и гдѣ находился русской редутъ, обороняемый 200 ч. ловѣкъ.

Выставя батареи и открывъ по укрѣпленію сильной огонь, Шведы бросились на редутъ; однакоже, Русскіе, при всей своей малочисленности, успѣли отбить два приступа; Шведы атаквали въ третій разъ, взлѣзли на брустверъ и бросая въ укрѣпленіе ручныя гранаты, успѣли взорвать пороховой погребъ. Затруднительность положенія гарнизона, вмѣсто ослабленія духа, придала ему новыя силы и Шведы окончательно были опрокинуты, съ потерей до 550 ч. ловѣкъ. Майдель, несчастный во всѣхъ своихъ предпріятіяхъ, возвратился въ Выборгъ.

*Неудачная амбаркація Шведовъ, у Сойкинскаго мыса, въ 1708 году.*

Въ исходѣ августа 1708 года, шведской генералъ Либекеръ, выступивъ изъ Выборга, съ 14,000 Шведовъ и Финновъ переправился, 30 августа, чрезъ Неву, при устьѣ Тосны (\*) и сбилъ передовые отряды Апраксина, которому вверена была защита Петербурга. Узнавъ о приближеніи Шведовъ, Апраксинъ остался въ Петербургскихъ укрѣпленіяхъ, но приказалъ опустошить всю окрестную страну, испортить по возможности дороги и окружить Шведовъ летучими казачьими отрядами, которые бы безпрестанно тревожили ихъ нападеніями. Либекеръ, имѣя довольно значительныя силы, не рѣшился однако же напасть на Петербургъ и ограничился одними лишь движеніями и демонстраціями. Отъ недостатка продовольствія, Шведы вскорѣ стали терпѣть крайнюю нужду и по этому, для отысканія запасовъ, Либекеръ углубился внутрь края и подошелъ къ Капорью. Перехвативъ извѣстіе, которымъ Апраксинъ давалъ знать Капорскому коменданту, что онъ идетъ къ нему на помощь съ большими силами, не рѣшительный Либекеръ до того испугался, что немедленно отступилъ отъ Капорья, а 29 сентября, послѣ бесполезнаго и утомительнаго похода, отошелъ къ Сойкинскому мысу (или мысу Колгоппя) вблизи котораго стояла Шведская эскадра Адмиралъ этой эскадры, Анкериштернъ, затруднялся требованіемъ Либекера, перевести его съ войсками въ Финляндію, но наконецъ, видя затруднительное его положеніе и приближеніе Русскихъ, подошелъ съ эскадрою къ берегу, чтобы принять Шведовъ. Апраксинъ, между тѣмъ, двигался

---

(\*) Сюда и понынѣ проходитъ лѣсной проселокъ отъ Колтушей, по которому вѣроятно и пробирался Либекеръ, направляясь къ Целовскимъ порогамъ, кои могли облегчать ему переправу чрезъ Неву.



быстро, настигъ Шведовъ во время ихъ амбаркаціи, смѣло напалъ на оставшихся еще на берегу, захватилъ въ плѣнъ до 200 чел. и весь обозъ, и заставилъ Шведовъ потерять до 1,000 чел. убитыми и ранеными. (\*) За это дѣло, Апраксинъ получилъ въ награду чинъ дѣйствительнаго тайнаго совѣтника и титулъ графа.

*Сраженіе при Красной Горкѣ, 23 и 24 маія 1790 года.*

Въ исходѣ апрѣля 1790 года, Шведскій флотъ, подъ предводительствомъ Герцога Зюдерманландскаго (брата короля Густава III), явившись въ Финскомъ заливѣ, атаковалъ 2 маія, на Ревельскомъ рейдѣ, втрое слабѣйшую эскадру адмирала Чичагова, но былъ отраженъ, съ потѣрею двухъ кораблей. Послѣ сего, Герцогъ Зюдерманландскій около 2 недѣль оставался въ бездѣйствіи, ограничиваясь однимъ наблюденіемъ за эскадрою Чичагова. По прошествіи означеннаго времени, Герцогъ направился съ флотомъ къ Крошштадту и не доходя до него верстъ 60, встрѣтилъ, 22 маія, между островами Сескаръ и Біорко, русскію эскадру вице-адмирала Крузе, высланную изъ Крошштадта, на соединеніе съ Чичаговымъ. Русская эскадра состояла изъ 5 сто-пушечныхъ, 8 семидесяти-четыре-пушечныхъ и 4 шести-десяти-шести-пушечныхъ кораблей, 12 фрегатовъ (въ томъ числѣ 8 гребныхъ) и 2 катеровъ, всего изъ 31 судна, на коихъ находилось до 15,000 челов. и до 1,760 орудій. Непріятель имѣлъ 21 корабль, 10 фрегатовъ и 4 мелкія судна, всего 35 судовъ вооруженныхъ 1830 орудіями; слѣдов. шведская эскадра была сильнѣе русской, не говоря уже о ея превосходствѣ въ маневрированіи и опытности; кромѣ того, Шведы имѣли въ подкрѣпленіе сильную гребную флотилію, стоявшую въ ближайшихъ шхерахъ. Русская эскадра, съ своей стороны, могла надѣяться на помощь Ревельской эскадры. Шведской флотъ сталъ между островами Сескаръ и Біорко, а русской флотъ остановился въ 2 нѣм. миляхъ ( $3\frac{1}{2}$  версты) къ О. отъ него. Шведской гребной флотъ перешелъ въ Біоркзундъ и находился въ 4 миляхъ (7 верстъ) къ Н. отъ своего флота.

Маія 23, пользуясь легкимъ вѣтромъ отъ О-З. О, Русской флотъ спустился на непріятельской. Въ нашей боевой линіи было 17 кораблей, а въ Шведской 21 корабль и 2 фрегата. Около 4 часовъ утра, авангарды обонхъ флотовъ встрѣтились и завязали сраженіе,

---

(\*) Нѣтъ сомнѣнія, что находящаяся близъ Сойкинскаго берега, на западной сторонѣ Копенскаго озера, у сел. Стремленіе, гора подъ именемъ Шведскія могилы скрываетъ въ себѣ Шведовъ, павшихъ въ этомъ несчастномъ для нихъ дѣлѣ.

которое чрезъ часъ сдѣлалось общимъ и съ жаромъ продолжалось почти до 8 часовъ утра. Въ это время, вѣтеръ, взявъ направленіе къ О. разстроилъ линіи обѣихъ сторонъ и принудилъ сражающихся разойтись. Въ семь дѣлъ, фрегаты обѣихъ сторонъ неучаствовали. Спустя три часа времени (въ 11 часовъ утра), Шведы послали впередъ гребную свою флотилію (до 20 коноперскихъ лодокъ и галеръ) усиленную нѣсколькими фрегатами. Противу нихъ отряжены были отъ русскаго флота два фрегата. Но послѣ незначительной перестрѣлки, шведская флотилія скрылась обратно въ шкеры. Въ полдень, когда подулъ довольно свѣжій западный вѣтеръ, непріятель, построившись въ боевой порядокъ, снова атаковалъ нашъ флотъ, вышедшій изъ за Грековой банки, лежащей въ 1 нѣм. миля ( $1\frac{3}{4}$  верстъ) къ югу отъ острова Біорко. Сраженіе началось между авангардами въ  $2\frac{1}{2}$  часа пополудни и становилось уже общимъ, когда русскій флотъ вдругъ поворотилъ назадъ и отошелъ, съ тѣмъ, чтобы возстановить свою линію, подъ прикрытіемъ сильнаго дыма носившагося между флотами. Шведы, не тѣряя изъ виду русскую эскадру, старались посредствомъ маневровъ отрѣзать ея арріергардъ, но не успѣли въ этомъ. Пальба продолжалась до самаго вечера; съ наступленіемъ же сумрака, обѣ стороны разошлись. На другой день, 24 маія, съ разсвѣтомъ, Шведской адмиралъ извѣщенъ былъ крейсерами, что Ревельская наша эскадра оставила островъ Каргенъ, и въ тоже время, получилъ отъ короля (находившагося на гребномъ флотѣ) приказаніе возобновить нападеніе. Все утро 24 маія, флоты находились между собою въ разстояніи около  $1\frac{1}{2}$  мили ( $2\frac{1}{2}$  версты). Послѣ полудня, около 4 часовъ, когда подулъ западный вѣтеръ, Шведы, пользуясь онымъ, спустились на нашу линію и завязали сраженіе; въ  $7\frac{1}{2}$  часовъ, оба флота, приближась къ южному берегу залива и исправивъ свои линіи, снова вступили въ бой, которой продолжался еще съ часъ, до тѣхъ поръ, пока Шведскій адмиралъ, узнавъ о приближеніи Ревельской эскадры, не началъ отходить къ N. W. Крузъ, имѣя три корабля значительно поврежденными, не былъ въ состояніи атаковать ретирующагося непріятеля, и потому, только слѣдилъ за нимъ, не тѣряя его изъ виду и стараясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, скорѣе соединиться съ эскадрою Чичагова.

На другой день (маія 25), при безвѣтріи, Шведы отошли въ Выборгскій заливъ и къ вечеру совершенно скрылись въ туманѣ; обѣ же наши эскадры, на слѣдующее утро, соединились, близъ острова Сескара.

Такъ кончилось троскратное сраженіе, называемое сраженіемъ у

Красной-горки, въ которомъ ни Герцогъ Зюдерманландскій, ни адмиралъ Крузъ, не могутъ назваться побѣдителями. Обѣ стороны понесли равныя потѣри, но Русскіе имѣли однакоже тотъ успѣхъ, что непріятель отраженъ былъ отъ Кронштадта и отъ Петербурга, гдѣ не безъ боязни ожидали конца сраженія. Двухъ-дневная канонада (\*) слышанная въ самой столицѣ, придавала особенную важность этому сраженію, которое доставило адмиралу Крузъ названіе спасителя столицы.

Въ этомъ сраженіи, съ нашей стороны, кромѣ потери вице-адмирала Сухотина, убитъ 1 офицеръ и 88 нижнихъ чиновъ и ранено 218 челов.; у Шведовъ, убито 4 офицера и 80 нижнихъ чиновъ, и ранено 6 офицеровъ и 275 нижнихъ чиновъ.

---

(\*) Въ продолженіи всего сраженія, съ нашей стороны выпущено слишкомъ 37,500 выстрѣловъ.

К о н е ц ъ.



ПРОСТРАНСТВО ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ.

У т ъ з д ы.	Подъ селениями и выгонами.	Подънашиями.	Подъ покосами.	Подъ лѣсами.	Неудобной земл.	Подъ водами.	Всего.
Петербургской . . . . .	5,900	10,590	14,720	126,610	11,880	4,150	173,850
Царкосельской . . . . .	3,670	58,320	31,620	242,500	40,400	1,870	378,380
Ораниенбаумской . . . . .	2,860	72,890	28,370	133,400	2,360	1,340	241,220
Ямбургской . . . . .	3,960	62,260	29,060	226,540	36,620	3,940	362,380
Главской . . . . .	3,000	132,770	27,560	552,820	42,760	12,170	771,080
Лугской . . . . .	3,680	145,590	24,540	667,390	49,920	16,340	907,460
Шлиссельбургской . . . . .	650	22,220	8,160	226,280	72,290	4,130	340,330
Новоладжской . . . . .	1,720	38,530	18,480	565,740	109,260	10,350	744,080
И т о г о . . . . .	25,440	543,170	182,510	2,741,280	372,490	54,290	3,919,180





## С У Д А

Плавающія по воднымъ путямъ, въ пространство С. Петербургской губернии.

Наименованія судовъ.	Размѣры.			Поднимаемый суда-ми грузъ.	Осадка.	Цѣнность судовъ.	Примѣчанія.	
	Длина:	Ширина.	Высота.					
I.	Сажени.	Сажени.	Четверти.	Пудовъ.	Четверти.	Руб. сереб.		
Суда, плавающія по судоходнымъ рѣкамъ и кана-ламъ губерній.								
Барки (плоскодонныя) . . . . .	15—17	4	8	10,000 — 15,000	5—6	150 — 200	Барки и полубарки почти исключи-тельно, грузятся дровами, коихъ вмѣщается: въ барку отъ 250 до 300 сажень, въ полубарку отъ 150 до 200 саж.	
Полубарки (плоскодонныя). . . . .	12—65	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8	6,000 — 10,000	6—8	60 — 100		
Каюки . . . . .	9—12	3 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	7—10	7,000 — 10,000	6—8	»		
Водовики . . . . .	7— 9	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	500 — 1,500	5—6	200 — 500	Почти исключительно плаваютъ по Невѣ и входятъ въ устье Мги, То-сны, Ижоры, для нагрузки известью, пнятою, курищемъ и пескомъ.	
Коломенки (плоскодонныя). . . . .	Отличаю-тсѣ отъ барокъ тѣмъ, что поуже и прочіе.			8,000	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	350 — 425		
Лодки:								
Гышневолодскія . . . . .	14—16	4	8	15,000 — 16,000	5—8		Тихвинки и сомпики, при ихъ спо-собности къ мелководному плаванію, часто употребляются для ст-рузки на нихъ вѣды съ большихъ судовъ (т. е. чтобы паузнить груз-ныя суда) и въ этомъ случаѣ, при-нимаютъ названіе паузокъ.	
Полулодки . . . . .	11—12	2— 3	10—12	6,000 — 10,000	7—8			
Тихвинки . . . . .	9—11	2— 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9—12	3,000 — 8,000	6—8	100 — 180		
Сомпики . . . . .	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 9	1— 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8— 9	2,000 — 3,000	5—6	»		
Соймы . . . . .	8— 9	2— 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	4,000	5—7	100 — 200		
Ржевскія . . . . .	5— 9	1— 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6— 8	500 — 2,000	5—7	100 — 200		
Боровницкія . . . . .								
Сибирки . . . . .								
Обыкновенныя . . . . .								
Череповскія . . . . .								
Примѣч. Пѣъ показанныхъ здѣсь судовъ, по Сяси и чрезъ ея пороги, могутъ ходить одни Тихвинки, способныя для мелководнаго пла-ванія.								
II.								
Суда, плавающія по Свири, Ладожскому озеру, Невѣ и Финскому заливу.								
Озерныя лодки . . . . .	12—13	3— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8— 9	12,000 — 15,000	5	300 — 500		
Соймы . . . . .	6— 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		4,000 — 5,000	6	200 — 400		
Шкоп. . . . .	10—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3— 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		7,000 — 10,000	5	600 — 800		

Яхты . . . . .	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —13	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8—9	7,000—10,000	12—14	1,000—	
Доншкоуты . . . . .	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —13	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —4	12	15,000—18,000	8—9	600—700	
Гуккера . . . . .	10—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8—9	8,000—10,000	6—7	500—600	
Галиоты . . . . .	11—11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9—10	8,000—10,000	6—7	600—700	
Свирскія лодки . . . . .	12—13	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8—9	12,000—15,000	5	200—250	
Бѣлозерскія лодки . . . . .	10—11	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7—8	8,000—10,000	5—5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	250—400	
Пашскія лодки . . . . .	12—13	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8—9	12,000—15,000	5	250—300	
Боты, или морскія лодки . . . . .	7—9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9—10	»	»	300—350	
Всѣ, означенныя здѣсь суда, имѣютъ морскую оснастку.							
III.							
Суда, плавающія по Наровѣ.							
Павозки . . . . .	»	»	«	1,500—2,250	»	280—320	{ Ходятъ по Наровѣ, отъ ея истока до Кулгской пристани (лежащей въ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> верстахъ выше Нарвы.)
Лодки . . . . .	»	»	»	900—1,800	»	160—300	
Лодейки . . . . .	»	»	»	450—600	»	70—125	
IV.							
Суда, плавающія по Чудскому и Псковскому озерамъ.							
Будары . . . . .	10—12	5—6	»	6,000—10,000	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —6	600	{ Доходятъ только до истока Наровы; здѣсь же, сдаютъ грузъ на повозки, лодки и лодейки.
Полубудары . . . . .	7—8	3—3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	»	2,500—4,000	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —6	300	
Лодки . . . . .	{ Пока запы выше.						
Лодейки . . . . .							{ Входятъ и въ Нарову.

Пути, по которым шла некогда торговля востока  
съ Прибалтійскимъ западомъ.

Отъ Финскаго залива, торговые пути съ Азіею проходили по слѣдамъ нынѣшнихъ трехъ системъ (Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской) воднаго сообщенія Балтійскаго моря съ Каспійскимъ; съ тою лишь разницею, что, въ то время каналы замѣнялись волоками, т. е. сухопутною перевозкою товаровъ чрезъ перемычки, раздѣлявшія бассейны рѣкъ.

Путь, который пройдя Неву, Ладожское озеро, Волховъ, Ильмень и Ловать, шелъ потомъ волокомъ до верховья Днѣпра и по этой рѣкѣ спускался въ Черное морѣ, назывался Греческимъ; точно такъ, какъ Волжской путь, проходившій нынѣшними Балтико-Каспійскими водными системами, носилъ названіе Болгарскаго (по имени тѣхъ народовъ, съ коими преимущественно производилась въ то время торговля). Кромѣ сихъ двухъ главныхъ путей, торговля направлялась по р. Наровѣ и Чудскому озеру къ Пскову и частию по р. Лугѣ, потомъ переволокомъ до Мшаги и этою рѣкою въ озеро Ильмень до Новгорода.

Существованіе торговыхъ сношеній западной Европы съ Закаспійскими странами и съ Константинополемъ подтверждается, кромѣ сказаній лѣтописцевъ, восточными (куфическими) и греческими монетами, находимыми на всемъ пространствѣ вышеозначенныхъ путей и которые чеканомъ своимъ относятся къ періоду времени отъ VII до XI ст. (\*) Нѣтъ въпрочемъ сомнѣній, что болгарская и константинопольская торговля производилась и ранѣе VII ст., хотя о семъ и не имѣемъ историческихъ памятниковъ. Главнѣйшими участниками въ этой торговлѣ были Прибалтійскіе Славяне (Прусы, Венеты), Новгородцы и потомъ на Волжскомъ пути—Болгары, а на Днѣпровскомъ—Кіевляне. (\*\*) Главными складочными торговыми пунктами служили: Шлезвигъ, Волинъ, Новгородъ и далѣе, по Волгѣ,—Болгары, Итиль, а по Днѣпру,—Смоленскъ и Кіевъ.

(\*) Въ пространствѣ Петербургской губерніи, старинныя монеты найдены были: въ Петербургѣ (по берегу Галерной гавани), на мызѣ Боровской (въ Ораниенбаумскомъ уѣздѣ, близъ сел. Дятлицъ) и близъ Старой-Ладоги (по берегу Волхова). Изъ числа этихъ монетъ, были: Куфическія, Немецкія и частию Англо-Саксонскія, относящіяся своимъ чеканомъ къ періоду времени отъ VIII до X столѣтія, когда въ особенности процвѣтала торговля Прибалтійскихъ народовъ съ Болгарами и Греками, при посредничествѣ Новгорода.

(\*\*) Чудскіе или Финскіе племена, заселявшіе собственно Ингерманландію и занимавшіяся въ то время болѣе звѣроловствомъ, чѣмъ обработкою земли, если и принимали участіе въ торговлѣ, то самое ничтожное.

Торговля производилась мѣшковая. Славянскіе и Чудскіе народы, насѣлявшіе нынѣшнюю Россію, доставляли Болгарамъ и Византіѣмъ дорогіе мѣха, воскъ, кожи, желѣзо, ленъ и тому подобныя сырыя продукты, а въ замѣнъ получали шелковыя ткани, парчи, ковры, драгоценныя камни, жемчугъ и другія произведенія средней Азіи, Аравіи и даже Индіи. (\*) Съ запада въ Новгородъ привозили сукна, медъ, металлическія издѣлія и другіе предметы тогдашней европейской производительности.

Съ XI ст., въ слѣдствіе политическихъ переворотовъ происшедшихъ, какъ на западѣ, такъ и на востокѣ, (сюда принадлежатъ: поробашеніе Нѣмцами богатыхъ при балтійскихъ Славянъ и насильственное обращеніе ихъ въ христіанство; появленіе на берегахъ Днѣпра свирѣпыхъ Печенеговъ, распаденіе Болгарскаго царства, разореніе Великой Бухары Турками Сельджуками и другія событія), Славяно-Болгарская и Славяно-Византійская торговля начала упадать; съ XII вѣка, она уступила мѣсто знаменитой Ганзѣ, (къ этому торговому союзу Нѣмцкихъ городовъ принадлежатъ Новгородъ, Псковъ и Нарва), въ началѣ же XIII ст., когда весь юго-востокъ Русской земли подпалъ подъ иго хищныхъ Монголовъ, торговля съ востокомъ должна была и во все прекратиться. Въ XV ст. съ упадкомъ Ганзы (въ слѣдствіе перевѣса торговли италіанскихъ городовъ—Венеціи, Генуи и другихъ) (упала и балтійская торговля; которой окончательный ударъ нанесенъ былъ уничтоженіемъ самобытности торговаго и богатаго Новгорода (въ 1478 году) и потомъ рядомъ войнъ, происходившихъ между Россією, Швецією, Ливонією и Польшою, въ слѣдствіе коихъ Россія должна была, (въ 1617 году), уступить Швеціи всеъ прибалтійскія свои земли. Въ эти смутныя для Россіи времена, балтійская ея торговля почти несуществовала; послѣ же, она возродилась не прежде, какъ въ началѣ XVII ст., когда Петромъ Великимъ пріобрѣтены были на всегда прибалтійскія земли и на берегахъ Финскаго залива возсоздана имъ новая столица государства съ торговымъ портомъ.

---

(\*) Восточные товары частію шли сухопутнымъ, а частію по Аму-Дарьѣ и Сырь-Дарьѣ, въ Аральское морѣ.

Рѣки (судоходныя и сплавныя, принимая ихъ теченіе собственно въ предѣлахъ Петербургской губерніи.	Число верстъ.			Число грузящихся судовъ и плотовъ.					Число проходящихъ судовъ.		
	Всего теченія по губерніи.	Судоходныя теченія.	Сплавныя теченія.	Судовъ.	Плотовъ.	Число судорабочихъ.	Цѣнность груза.	Главные предметы груза.			
Свирь . . . . .	10	10	—	Въ предѣлахъ губерніи не грузятся.					Всѣ суда изъ Маринской системы воднаго сообщенія Невы съ Волгою.		
Оять . . . . .	70	15	55	300—400	50—75	1,200—1,500	150,000—200,000	Лѣсъ, уголь и дрова.			
Паша . . . . .	55	45	10	700—900	180—200	2,500—3,000	400,000—500,000	Лѣсъ и доски.			
Сясь . . . . .	40	40	—	900—1,200	70—90	3,000—4,500	300,000—370,000	Дрова, лѣсъ, известъ и уголь.	Всѣ суда изъ Тихвинской системы того же сообщенія.		
Лыпка . . . . .	48	—	35	15—13	—	50—100	3,000—6,000	Дрова.			
Вороновка (Воронова) . . . . .	32	—	20								
Волховъ . . . . .	92	92	—						1,000—1,400	—	4,000—4,500
Тигода . . . . .	27	25	2	125—200	—	400—750	85,000—120,000	Дрова, сѣно, известъ.	Всѣ суда изъ Вышневолоцкой системы и съ Ильмена озера.		
Оломна . . . . .	32	9	20								
Влоя . . . . .	35	2	30								
Черная . . . . .	28	7	21							180—200	—
Назья . . . . .	26	5	12								
Лава . . . . .	32	7	9	100—125	—	250—300	10,000—12,000	Дрова, лѣсъ.			
Кабона . . . . .	28	6	8	70—85	—	200—225	8,000—9,000	Дрова.	Всѣ суда изъ всѣхъ трехъ водныхъ системъ Невско-Волжскаго сообщенія.		
Нева . . . . .	60	60	—	2,000—2,300	—	6,000—7,000	350,000—450,000	Кирпичъ, песокъ.			
Тосна . . . . .	72	9	63	2,500—3,000		7,500—9,000	600,000—700,000	Известъ, плита, дрова, кирпичъ.			
Мга . . . . .	48	4	30								
Мойка . . . . .	20	—	15								
Луга . . . . .	210	40	170	300—375	125—200	1,000—1,500	350,000—450,000	Лѣсъ, дрова.	Всѣ суда изъ Чудскаго и Псковскаго озеръ и вся перевозка товаровъ между Нарвою и Нарвскимъ рейдомъ.		
Оредежъ . . . . .	130	—	100								
Ящера . . . . .	60	—	40								
Лемовжа . . . . .	40	—	33								
Вруда . . . . .	55	—	27								
Саба . . . . .	75	—	55								
Долгая . . . . .	48	—	35								
Нарова . . . . .	70	66	4	350—500	—	1,300—1,700	250,000—350,000	Соль, сельди, разные товары, хлѣбъ.			
Плюса . . . . .	200	15	150	розсыпью.		300—400	5,000—8,000				
Желча . . . . .	140	4	115								
Ремда . . . . .	6	6	—								
Лудва . . . . .	20	5	15		75—90	200—250	4,000—5,000	Дрова.			
Мшага . . . . .	50	—	23								
Ситня . . . . .	30	—	30								
Съ Ладожскаго канала . . . . .	104	104	—	1,150—1,350	—	4,000—4,300	350,000—450,000	Плита, известъ, рыба, лѣсъ.	Всѣ суда изъ трехъ водныхъ системъ Невско-Волжскаго сообщенія.		



Судоходныя дистанціи.	Отправляется.		Приходитъ.		Главные предметы отпуска.
	Судовъ.	Съ грузомъ на сумму.	Судовъ.	Съ грузомъ на сумму.	
Рожковская . . .	2,500—3,000	5,500,000—8,500,000	16,500 — 18,000	40,000,000—42,000,000	Хлѣбъ, соль, спиртъ, виноградныя вина и крѣпкія напитки, сахаръ, кофе, табакъ, фрукты, деревянное масло, хлопчатая бумага, металлы, краски, писчая бумага, суровской товаръ и разнаго рода мануфактурныя издѣлія и товары.
Пеллииская . . .	3,000—3,500	350,000 — 500,000	200 — 250	100,000— 200,000	Кирпичъ и песокъ.
Тоснинская. . . .	2,500—3,000	600,000 — 700,000	200 — 250	20,000— 60,000	Тосненская известь и плита, дрова и кирпичъ.
Шлиссельбургская	600— 900	500,000 — 700,000	180 — 200	200,000— 300,000	Суровской товаръ, рыба, разные припасы, дрова.
1-я Ладожская .	1,000—1,500	300,000 — 400,000	10 — 35	40,000— 60,000	Путиловская плита, дрова, доски, булыжный камень, рыба.
2-я Ладожская .	40— 75	10,000 — 15,000	—	—	Дрова доски, рыба.
Новоладожская. .	600— 750	500,000 — 900,000	75 — 125	150,000— 250,000	Дрова, лѣсъ, сѣно, рыба, жизненные припасы.
Плотовъ. . . . .	2,000—4,000				
Гостинопольская .	1,250—1,400	700,000 —1,250,000	45 — 100	80,000— 150,000	Дрова, сѣно, Волховская известь, плита, рыба и живность.
Рождественская . .	800—1,000	350,000 — 400,000	—	—	Дрова, доски, лѣсъ, уголь, стекло, известь.
Плотовъ . . . . .	80— 150				
Свирская. . . . .	9,000—10,000	500,000 — 750,000	8 — 20	60,000— 100,000	Лѣсъ, дрова, доски, уголь, рыба и жизненные припасы.
Плотовъ . . . . .	400— 450				
Сермакская . . . .	1,300—2,000	2,500,000—3,500,000	125 — 200	1,000,000—2,000,0000	Наибольшая часть отпуска принадлежатъ Олонецкой губерніи. Предметы, отпускаемые изъ Петербургской губерніи, заключаются въ лѣсъ, дровахъ и жизненныхъ припасахъ.

## ОБОЗРѢНІЕ

Судоходства по Петербургской губерніи за 1840 годъ, съ подробнымъ поименованіемъ, по каждой пристани и дистанціи, привозимыхъ и отвозимыхъ кладей и ихъ цѣнности.

Отправлено.		Прибыло.	
Съ грузомъ.	На сумму, руб. сер.	Съ грузомъ.	На сумму руб. сер.
<i>По Рожковской пристани.</i>			
<i>Жизненныхъ припасовъ.</i>		<i>Жизненныхъ припасовъ.</i>	
Муки разнаго рода. . . . .	9,870	Муки ржаной. . . . .	5,750,842
Хлѣба въ зернѣ . . . . .	439,875	Хлѣба въ зернѣ . . . . .	3,896,854
Крупъ разныхъ . . . . .	1,560	Крупъ разныхъ . . . . .	497,700
Пшена . . . . .	5,120	Пшена . . . . .	109,250
Соли . . . . .	93,580	Солода . . . . .	253,240
Сельдей . . . . .	88,375	Мясатки и хлѣб. остат.	115,025
Уксусу . . . . .	1,410	Масла коровьяго . . . . .	493,300
Спирта хлѣбнаго . . . . .	1,892,758	Яицъ . . . . .	186,470
Винъ виноградныхъ . . . . .	433,100	Соли . . . . .	43,200
Крѣпкихъ напитковъ . . . . .	37,000	Живности . . . . .	71,000
Портера и пива . . . . .	13,150	Мяса . . . . .	64,260
Чаю . . . . .	1,457	Рыбы . . . . .	328,320
Кофею . . . . .	52,270	Икры . . . . .	30,480
Сахару . . . . .	1,253,100	Хлѣбнаго вина . . . . .	9,560
Патоки . . . . .	8,450	— спирту . . . . .	47,400
Табаку . . . . .	39,600	Виноградн. винъ . . . . .	97,000
Аптекарскихъ матері- ловъ. . . . .	10,445	Крѣпкихъ напитковъ . . . . .	5,025
Фруктовъ. . . . .	78,700	Чаю. . . . .	5,215
Разныхъ другихъ при- пасовъ.		Меда . . . . .	1,650
		Цыкорія . . . . .	11,850
		Табаку . . . . .	56,540
		Фруктовъ, ягодъ и ого- родныхъ овощей . . . . .	23,700
		Разныхъ другихъ при- пасовъ.	
	4,487,967		
			12,121,308

*Сырыхъ произведеній, для фабрикъ, заводовъ и рукодѣлій:*

Деревяннаго масла . .	229,000	Льна . . . . .	1,122,615
Разныхъ металовъ . .	189,200	Пряжи . . . . .	315,600
Хлопчатой бумаги . .	131,000	Пеньки . . . . .	4,376,000
Кожъ . . . . .	11,600	Пакли . . . . .	62,800
Квасцовъ . . . . .	19,800	Льнянаго семени . .	487,500
Сѣры . . . . .	13,000	Масла коноплянаго .	254,270
Крапа . . . . .	86,500	Желѣза . . . . .	1,613,000
Разныхъ красокъ . .	442,300	Мѣди . . . . .	812,270
Сандаля . . . . .	199,440	Прочихъ металовъ .	81,750
Разныхъ другихъ пред- метовъ .		Сала . . . . .	11,300,420
		Кожъ . . . . .	329,000
		Шкуръ . . . . .	47,840
	1,414,644	Юфты . . . . .	179,200
		Волоса конск. гривы.	40,600
		Костей . . . . .	6,200
		Перьевъ и пуха . . .	4,700
		Дехтя и смолы . . .	33,600
		Скипидара . . . . .	7,400
		Поташа . . . . .	481,500
		Клею . . . . .	28,150
		Воску . . . . .	2,400
		Красокъ . . . . .	5,600
		Крахмалу . . . . .	7,900
		Мелу . . . . .	27,300
		Алебастру . . . . .	7,500
		Бѣлой глины . . . .	27,800
		Тряпья . . . . .	98,500
		Разныхъ друг. предм.	
			21,795,884

*Разныхъ издѣлій.*

Веревокъ и канатовъ .	19,500	Веревокъ и канатовъ .	68,600
Суровскаго товара . .	200,100	Разныхъ полотенъ . .	758,000
Льнян. и бумаж. издѣл.	32,000	Суровскаго товара . .	211,600
Сукна . . . . .	11,400	Холста . . . . .	438,700
Железн. и чугуновыхъ .	21,300	Льня и бумаж. издѣл.	108,000
Свинцовыхъ . . . . .	183,000	Шерстян. издѣлій . .	5,000
Машинъ и инструмен.	32,000	Войлочн. издѣлій . .	37,400
Стеклян. издѣлій . . .	4,000	Металлич. издѣлій . .	300,500
Писчей и оберточной бумаги . . . . .	1,040,000	Военныхъ снарядовъ .	102,800
Кожевен. издѣлей . .	11,000	Стеклян. издѣлій . .	62,000
Овчинныхъ издѣлений .	10,500	Писчей и оберточной бумаги . . . . .	77,000
Ладоны . . . . .	18,000	Кожевенныхъ издѣлій .	275,000

Свѣчь восковыхъ . . . . .	6,000	Овчинныхъ издѣлій . . . . .	70,000
Мыла . . . . .	5,000	Свѣчь восковыхъ . . . . .	2,000
Экипажей и мебели . . . . .	63,000	— сальныхъ . . . . .	727,000
Судовыхъ снастей . . . . .	76,900	Мыла . . . . .	89,000
Прочихъ издѣлій . . . . .		Разной посуды . . . . .	45,000
		Деревянной посуды . . . . .	9,000
	1,775,000	Рогожъ, кулей и мешковъ . . . . .	14,000
			3,444,000

*Разныхъ предметовъ.*

Мрамора . . . . .	4,000	Плиты . . . . .	196,000
Кирпича . . . . .	253,000	Жерноваго камня . . . . .	11,500
Корабельнаго лѣса . . . . .	6,000	Кирпича . . . . .	428,000
Строеваго . . . . .	53,000	Извѣсти . . . . .	416,000
Прочихъ предметовъ . . . . .		Песку . . . . .	60,000
		Угля . . . . .	42,000
	667,000	Корабельнаго лѣса . . . . .	172,000
		Строеваго лѣса . . . . .	1,240,000
Всего . . . . .	8,344,600	Дровъ . . . . .	1,657,000
		Сѣна . . . . .	390,000
		Соломы . . . . .	27,500
		Прочихъ предметовъ . . . . .	
			4,700,000
		Всего . . . . .	42,061,000

*Съ Пеллинской дистанціи.*

*(По Невѣ, отъ Пеллы до Шлиссельбурга.)*

Муки ржаной . . . . .	31,600	Муки ржаной . . . . .	9,540
Желѣзныхъ издѣлій . . . . .	34,400	Ржи . . . . .	133,200
Кирпича . . . . .	344,200	Овса . . . . .	20,300
Песку . . . . .	66,000	Пшеницы . . . . .	8,500
Извѣсти . . . . .	4,100	Крупъ гречневыхъ . . . . .	2,000
Глины и камня . . . . .	1,000	Досокъ . . . . .	11,700
Досокъ . . . . .	6,400	Бревенъ и брусьевъ . . . . .	2,000
Дровъ . . . . .	16,300	Дровъ . . . . .	36,350
		Угля . . . . .	2,850
Всего . . . . .	504,220	Сѣна . . . . .	4,000
		Всего . . . . .	230,340

*Съ Тоснинской дистанции.*

Плиты (Тоснинской) . . . . .	77,800	Муки ржаной. . . . .	7,800
Кирпича . . . . .	51,450	Овса . . . . .	5,700
Извести (Тосненской). . . . .	410,750	Прочихъ хлѣбн. прип. . . . .	1,250
Бревенъ . . . . .	3,680	Разныхъ и другихъ предметовъ.	
Дровъ . . . . .	153,170		
Сѣна . . . . .	2,170		
Разныхъ и другихъ предметовъ.			
<u>Всего . . . .</u>	<u>699,220</u>	<u>Всего . . . .</u>	<u>17,350</u>

*Съ Шлиссельбургской пристани.*

Муки ржаной. . . . .	5,700	Муки ржаной. . . . .	20,150
Овса . . . . .	1,560	Овса . . . . .	8,100
Прочихъ хлѣбныхъ припасовъ. . . . .	1,600	Прочихъ хлѣбныхъ . . . . .	3,800
Масла, творогу и сметаны . . . . .	16,800	Соли . . . . .	3,000
Живности. . . . .	13,750	Спирта . . . . .	25,000
Рыбы. . . . .	11,500	Суровскаго товара . . . . .	232,000
Вина хлѣбнаго. . . . .	17,300	Плиты . . . . .	11,500
— винограднаго. . . . .	3,150	Разныхъ друг. предметовъ.	
Сахару и чаю . . . . .	3,250		
Фруктовъ и огородн. овощей . . . . .	4,500	<u>Всего. . . .</u>	<u>307,800</u>
Льнянаго семени . . . . .	8,950		
Масла деревяннаго . . . . .	4,000		
Желѣза . . . . .	23,000		
Сала . . . . .	67,000		
Сѣры . . . . .	5,000		
Веревокъ и канатовъ . . . . .	22,650		
Суровскаго товара . . . . .	382,200		
Кожевнаго — . . . . .	4,250		
Посуды разной . . . . .	3,500		
Булыжн. кирпич. песку . . . . .	4,000		
Строеваго дѣса . . . . .	3,400		
Дровъ. . . . .	52,000		
Сѣна . . . . .	7,650		
Соломы и другихъ предметовъ.			
<u>Всего . . . .</u>	<u>695,880</u>		

*Съ 1-й Ладожской дистанціи.*

*(Заключающей первую половину Ладожскаго канала, съ рѣчками  
Назья, Лава и Кабона.)*

Хлѣбныхъ припасовъ.	1,300	Муки ржаной. . . . .	27,000
Рыбы. . . . .	2,300	Овса . . . . .	3,500
Коры . . . . .	2,250	Бревенъ. . . . .	10,380
Плиты (Путиловской)	130,000		
Булыжнаго камня, песку . . . . .	4,400		
Досокъ (съ р. Назья).	34,450	Всего . . .	40,880
Бревенъ. . . . .	6,400		
Дровъ. . . . .	126,500		
Памятниковъ . . . . .	1,500		
Сѣна . . . . .	1,060		
Разныя другія.			
Всего . . .	311,200		

*Со 2-й Ладожской дистанціи.*

*(Заключающей вторую половину Ладожскаго канала.)*

Рыбы. . . . .	4,200
Сѣстныхъ припасовъ	850
Огородныхъ овощей .	550
Полотенъ. . . . .	2,000
Досокъ . . . . .	3,600
Дровъ . . . . .	16,900
Сѣна . . . . .	700
Всего . . .	28,800

*Съ Ново-Ладожской дистанціи.*

*(По Волхову, отъ Устья до Старой Ладогѣ.)*

Муки ржаной. . . . .	39,600	Муки ржаной. . . . .	58,700
Овса . . . . .	21,650	Ржи . . . . .	19,100
Разныхъ хлѣбныхъ припасовъ. . . . .	5,000	Овса . . . . .	8,400
Рыбы. . . . .	53,000	Крупъ и дригныхъ хлѣб. припасовъ. . . . .	6,000
Живности. . . . .	5,600	Соли . . . . .	9,400
Масла коровьяго . . .	1,500	Хлѣбнаго спирта . . .	25,150
Фруктовъ и овощей огороднич. . . . .	7,000	Виноградн. винъ . . .	6,300
Желѣза. . . . .	1,800	Чаю и сахару . . . . .	3,250
Кожъ и Нефти. . . . .	4,300	Огородныхъ овощей .	9,000
		Деревяннаго масла. .	4,000



Сала . . . . .	15,000	Кожъ . . . . .	4,700
Мануфактур. издѣлій . . . . .	123,300	Мануфакт. издѣлій . . . . .	20,000
Желѣзн. и чугушныхъ издѣлій . . . . .	4,500	Желѣзныхъ — . . . . .	1,150
Стеклянныхъ издѣлій . . . . .	13,000	Кожевенныхъ — . . . . .	17,600
Кожевенныхъ . . . . .	9,000	Овчинныхъ — . . . . .	10,650
Овчинныхъ . . . . .	3,450	Свѣчь и мыла . . . . .	1,050
Извести и песку . . . . .	6,500	Досокъ . . . . .	1,500
Бревенъ . . . . .	148,200	Разныхъ другихъ пред-метовъ . . . . .	
Дровъ . . . . .	100,750		
Сала . . . . .	22,500		
Разныхъ другихъ припасовъ . . . . .			
		Всего . . . . .	226,700
Всего . . . . .	598,400		

*Съ Гостинопольской дистанціи.  
(Идуцій по Волхову, отъ Старой-Ладогѣ до с. Грузина.)*

Муки ржаной . . . . .	31,200	Муки ржаной . . . . .	17,000
Овса . . . . .	31,700	Овса . . . . .	6,770
Крупъ гречневыхъ . . . . .	3,900	Хлѣбныхъ припасовъ . . . . .	1,150
Яицъ . . . . .	2,050	Соли . . . . .	1,500
Живности . . . . .	47,200	Сала . . . . .	31,000
Рыбы . . . . .	14,400	Разныхъ другихъ . . . . .	
Огород. овощ. и ягодъ . . . . .	7,500		
Трепья . . . . .	1,200		
Извести и плиты . . . . .	9,600		
Строеваго дѣса . . . . .	5,450		
Дровъ . . . . .	335,500		
Сѣна . . . . .	197,000		
Соломы . . . . .	6,300		
Прочихъ предметовъ . . . . .			
		Всего . . . . .	59,300
Всего . . . . .	695,900		

*Съ Рождественской дистанціи.  
(Сяской каналъ и р. Сясъ до Устья Тихвинки.)*

Муки ржаной . . . . .	2,250
Хлѣбныхъ припасовъ . . . . .	3,500
Сѣстныхъ — . . . . .	1,970
Стекла . . . . .	13,660
Извести . . . . .	8,240
Глины . . . . .	2,840
Бревенъ . . . . .	31,900
Досокъ . . . . .	56,030
Дровъ . . . . .	236,550

Угля . . . . .	3,400
Прочихъ предметовъ.	
Всего . . . . .	377,824

*Со Свирской дистанции.  
(т. е. со Свирскаго канала.)*

Муки ржаной. . . . .	13,295	Муки ржаной. . . . .	11,530
Овса . . . . .	4,635	Овса . . . . .	3,700
Масла коровьяго . . . .	7,370	Семени льянаго. . . . .	3,500
Гороха . . . . .	1,220	Спирта . . . . .	15,000
Крупъ разныхъ. . . . .	5,840	Дехтя, смолы, сажн .	2,300
Рыбы. . . . .	60,535	Сала . . . . .	9,054
Хлѣбнаго спирта . . . .	15,000	Волоса . . . . .	9,640
Дехтя, смолы, сажн .	2,300	Желѣзныхъ издѣлій .	52,650
Льянаго семени . . . . .	16,055	Прочихъ предметовъ.	
Сала . . . . .	9,050		
Волоса . . . . .	9,640	Всего . . . . .	115,790
Дерев. издѣлій . . . . .	1,660		
Желѣзныхъ издѣлій .	52,650		
Угля . . . . .	35,115		
Лѣса мелкаго. . . . .	4,160		
Бревенъ. . . . .	176,855		
Досокъ . . . . .	182,520		
Дровъ. . . . .	105,250		
Сѣна . . . . .	10,110		
Прочихъ предметовъ.			
Всего . . . . .	721,820		

*Съ Нарвской дистанции.  
(Отъ истока Наровы до Кулской пристани).*

Муки ржаной. . . . .	12,300	Муки ржаной. . . . .	9,200
Соли . . . . .	179,820	Ржи . . . . .	87,825
Сельдей . . . . .	47,225	Овса . . . . .	5,660
Винъ виноградныхъ .	1,160	Крупъ разныхъ. . . . .	6,370
Веревокъ и дерев. издѣлій . . . . .	1,490	Солода, масла и другихъ припасовъ. .	2,810
Галантер. издѣлій . .	1,600	Живности и мяса . .	1,650
Сапоговъ . . . . .	2,100	Рыбы. . . . .	20,280
Прочихъ предметовъ .	5,806	Льна . . . . .	155,120
Всего . . . . .	251,501	Пакли . . . . .	12,485

Алебастра . . . . .	10,670
Бревень и брусевъ .	4,856
Прочихъ предметовъ .	42,766
<hr/>	
Всего . . .	359,706

Приложение 7.

	1844.		1845.		1846.	
	Су- довъ.	На сумму.	Су- довъ.	На сумму.	Су- довъ.	На сумму.
<i>Къ Петербургу.</i>						
Съ грузомъ: Барокъ . . .	5,454	43,788,651	5,181	40,397,292	5,978	47,405,359
— Полубарокъ . . .	247		388		308	
— Лодокъ разныхъ . . .	11,069		10,498		11,785	
— Каюковъ . . .	120		256		210	
— Прочихъ судовъ . . .	7		9		1	
<i>Изъ Петербурга.</i>						
Шлютовъ . . .	16,891		16,332		18,422	
Съ пассажирами лодокъ . . .	9,816		8,930		9,860	
Порожнихъ лодокъ . . .	368		326		293	
	221		310		43	
Съ грузомъ: Лодокъ . . .	2,550	8,996,332	2,480	8,632,423	2,677	9,028,540
— Каюковъ . . .	5		4		5	
Съ пассажирами лодокъ . . .	457		368		325	
Порожнихъ: Барокъ . . .	410		466		537	
— Лодокъ . . .	5,595		5,366		7,173	
— Каюковъ . . .	15		43		69	

Дорожный сборъ определяется по лѣтнему и по зимнему положенію;  
за каждыя 10 верстъ шоссе, взимается:

	Коп. сер.		Коп. сер.
Въ лѣтнее время:		Въ зимнее время:	
Съ дилижансовъ, съ каждой лошади.	$3\frac{1}{2}$	.....	$2\frac{1}{2}$
Съ экипажей Высочайшаго Двора, а также со всѣхъ проѣзжающихъ на собственныхъ, или почтовыхъ лоша- дяхъ . . . . .	$3\frac{1}{2}$	.....	$2\frac{1}{2}$
Съ транспортныхъ тѣлегъ и пово- зокъ, какъ съ кладью, такъ и съ пас- сажирами, если впряжено не болѣе 3-хъ лошадей . . . . .	2	Со всѣхъ тран- спортныхъ по- возокъ и саней.	1
Съ каждой } при дышловой упряжкѣ	$2\frac{1}{2}$	Съ подрѣзми.	$1\frac{1}{8}$
лошади. } — оглобельной . . .		Безъ подрѣзей.	
Съ таковыхъ же транспортныхъ тѣ- легъ и повозокъ, если впряжено болѣе 3-хъ лошадей (разумѣя дышловую уп- ряжь) съ каждой лошади:			
При широкихъ ободьяхъ . . .	$2\frac{1}{2}$		
— узкихъ — . . .	$3\frac{1}{2}$		
Съ порожнихъ экипажей, съ каждой лошади . . . . .	2	Съ подрѣзми.	1
Съ препровождаемыхъ лошадей не въ упряжѣ по . . . . .	1	Безъ подрѣзей.	$1\frac{1}{2}$
		.....	$\frac{1}{2}$

*Примѣчаніе.* При перевозкѣ кладей на волахъ, шоссейный сборъ  
взимается съ вола, какъ съ лошади.

Для взиманія дорожнаго сбора, въ С. Петербургской губерніи  
учреждены заставы: на Московскомъ шоссе, при станціи Пжэрѣ, по  
Ковенскому шоссе—въ Гатчинѣ и Феофиловской пустынѣ.

Получающіе, для проѣзда по собственной надобности, подорож-  
ныя въ канцеляріи С. Петербургскаго военнаго генералъ-губернатора,  
вносятъ слѣдующую съ нихъ сумму дорожнаго сбора, при самой вы-  
дачѣ имъ подорожныхъ.

# Приложение 9.

Взаимное расстояние городовъ въ верстахъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ не проходятъ почтовые тракты, расстоянія взяты по большимъ проселочнымъ дорогамъ.

		Петербургъ.									
		Царское-Село.					Павловскъ.				
		Гатчино.									
		Ораниенбаумъ.									
		Ямбургъ.									
		Нарва.									
		Гдовъ.									
		Луга.									
		Шлиссельбургъ.									
		Новая Ладога.									
		168 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	261 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	190	169 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	106	76	54	55	60 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
		88 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	257	350 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	278 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	258 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	194 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	164 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	142 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	143 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	149
		160	160 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	140	144 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	113 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	113 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	132 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
		(*)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	
		73	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	207	190(*)	202 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	206 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	215			
		20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	117	117	131	135	142				
		96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	110 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	114 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	121 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>					
		51	44	51	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>						
		21	21	42							
		4	28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>								
		24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>									

Переѣздъ водою отъ Кронштадта составляетъ: до Петербурга 25, до Ораниенбаума 6 вер.

(\*) Черезъ Копень, Ямбургъ и Нарву.

(\*\*) Отъ Луги на Рождествено и оттуда влѣво на Калетино, Вруду, Бѣлую Кирку и Ямсковичи. Если ѣхать зимникомъ, то вдоль р. Луги, тогда расстояние отъ Луги до Ямбурга будетъ содержать 120, а до Нарвы 140<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ.

(\*\*\*) Сварачивая съ Шлиссельбургскаго тракта отъ Усть-Тосны, на Ямъ-Ижору.



МАРШРУТЫ ПО ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ.

I. ОТЪ ПЕТЕРБУРГА КЪ ВЫБОРГУ.

Петербургскаго уѣзда.

Названіе почлеговъ.	Велечина ходовъ.	Число дво- ровъ.		Качество дороги.
		Въ центральн. пунктѣ почле- говъ.	Въ пяти верст- номъ районѣ.	
Бол. Парголово . .	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85	220	Почтовая дорога. Идетъ по песчаному грунту, при чемъ, по срединѣ своей, сажени на 2, выложена булыжнымъ камнемъ.
Бѣло-Островъ . . .	20	25	38	
Лоутселекъ (Выборг. губерніи) . . .	15			

II. ОТЪ ПЕТЕРБУРГА КЪ КЕКСГОЛЬМУ.

Петербургскаго уѣзда.

Бол. Парголово . .	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	85	223	Почтовая же дорога. Отъ Парголова она довольно вол- нистая и потомъ, за Лембе- лево, гориста. До станціи Лембелева (находящейся въ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> вер. не доходя почлега того же имени) средина до- роги устлана камнемъ.
Касимово. . . . .	15	47	180	
Лембелево (*) . . .	15	46	93	
Коркіамяки . . . .	14	19	53	
Мегре (Выборг. губ.)	18			

III. ОТЪ ПЕТЕРБУРГА КЪ ОРАНИЕНБАУМУ.

Ораниенбаумскаго уѣзда.

Стрѣльна . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> (**)	193	Шоссе.
г. Ораниенбаумъ . .	18	118	

IV. ОТЪ ПЕТЕРБУРГА КЪ НАРВЪ.

Царскосельскаго уѣзда.

Красное Село. . . .	25	339	371	Шоссе.
Кишень . . . . .	15	4	213	

Ораниенбаумскаго уѣзда.

Касково . . . . .	19	14	187	Шоссе.
Чирковыцы . . . .	21	33	197	

(\*) Лежитъ въ 3-хъ верстахъ за станцією Лембелево.

(\*\*) Стрѣльна и Ораниенбаумъ освобождены отъ постоя.

### Ямбургскаго уѣзда.

Гурлево . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39	348	Шоссе.
г. Ябургъ . . . . .	19	106	119	
Въ Ябургѣ, переправа чрезъ Лугу, по мосту.				
г. Нарва . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	528	92	
Въ Нарвѣ, переправа чрезъ Нарву, по мосту.				

### V. Отъ Нарвы, чрезъ Гдовъ, къ Пскову.

#### Гдовскаго уѣзда.

На 6-й верстѣ, паромная переправа чрезъ Плюсу.				На первыхъ 6-ти верстахъ до р. Плюсы, дорога шоссирована, далѣе же проходитъ, то по песчаному, то по песчано-глинистому, то по песчано-болотному грунту. Вся дорога находится въ весьма дурномъ состояніи, въ особенности же въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она заливается весенними водами Плюсы и Чудскаго озера. Съ 1847 г., приступлено къ ея исправленію.
Нвзы . . . . .	14	18	3	
Поля . . . . .	15	21	29	
Дѣдна . . . . .	23	9	109	
г. Гдовъ . . . . .	21	187	173	
Усаднице (Замогиле)	23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	19	247	
Желча . . . . .	20	8	48	
У Желчи, мостъ чрезъ р. Желчу.				
Сольцы . . . . .	28	8	47	
Толбицы (Пск. губ.)	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>			

### VI. Отъ Петербурга къ Гдову.

#### Царскосельскаго уѣзда.

Красное Село . . . . .	25	339	371
Кипень . . . . .	15	4	213

#### Ораниенбаумскаго уѣзда.

Волгово . . . . .	18	41	204
Ославье . . . . .	18	31	293

#### Ямбургскаго уѣзда.

Яблонцы . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	84	248
Мышкина . . . . .	20	25	222

На 6-й верстѣ паромная переправа чрезъ Лугу.

#### Гдовскаго уѣзда.

Лѣсище . . . . .	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	29	249
Велетово . . . . .	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36	164
Курацлешево . . . . .	14	34	245
Бол. Рожки . . . . .	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	212

На 12-й верстѣ, паромная переправа чрезъ Плюсу.

Подобручье . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	53	273
г. Гдовъ . . . . .	15	187	173

До Яблонцы дорога идетъ по открытой и сухой мѣстности; до Лѣсища пересѣкаетъ ее болотисто-лѣснѣтый бассейнъ Луги; далѣе же къ Гдову, проходитъ по глинисто-песчаной мѣстности, пересѣкаясь множествомъ рѣчекъ, ручьевъ и болотъ. Первая половина дороги до Яблонцы постоянно хороша; вторая же половина, въ мокрое время, бываетъ дурна.

*Примѣчаніе 1.* Этотъ путь къ Гдову цѣлымъ переходомъ длиннѣе маршрута на Ямбургъ и Нарву къ Гдову. Но какъ, съ другой стороны, на немъ не встрѣчается столь дурныхъ мѣстъ, какія лежатъ на первыхъ двухъ переходахъ отъ Нарвы къ Гдову, то онъ, въ раннее весеннее и мокрое осеннее время (когда гдовская дорога мѣстами затопляется и портится до чрезвычайности) можетъ быть предпочтенъ Нарвскому, покуда сей послѣдній не приведенъ будетъ въ лучшее состояніе. Къ тому же, этотъ путь имѣетъ и то преимущество, что повсюду проходитъ весьма населенными мѣстами, тогда какъ почлеги отъ Нарвы къ Гдову, представляютъ для расположенія войскъ не болѣе какъ по нѣскольку десятковъ дворовъ.

*Примѣчаніе 2.* При составленіи маршрута отъ Петербурга къ Гдову, можно также вести оный сперва по Нарвскому шоссе, до Чирковицъ (маршрутъ IV), а отсюда, влѣво, на:

<i>Ямбургскаго уѣзда.</i>				} Большая проселочная дорога, извѣстная подъ названіемъ Самрянскаго пути.
Коложицы . . . . .	18	89	361	
Юрки . . . . .	16½	13	74	
Въ 4-хъ вер. паромная переправа черезъ Лугу.				
<i>Гдовскаго уѣзда.</i>				}
Ложголово . . . . .	19	45	87	
Велетово . . . . .	20	36	164	
и далѣе по маршруту VI.				

#### VII. Изъ Гатчины въ Ямбургъ.

<i>Царскосельскаго и Сраніенбаумскаго уѣзда.</i>				} Приходитъ почти исключи- тельно сухими и открытыми мѣстами и находится всегда въ хорошемъ состояніи.
Шпанково . . . . .	17	12	140	
Калетино . . . . .	15½	53	160	
Рябятицы . . . . .	15	56	220	}
<i>Ямбургскаго уѣзда.</i>				
Бѣлая Кирка . . . . .	15	24	323	
Ямсковницы . . . . .	17	77	380	
г. Ямбургъ . . . . .	13¼	106	119	

*Примѣчаніе.* Этотъ маршрутъ можетъ быть вполнѣ замѣненъ другимъ, который отъ Гатчины идетъ на Кипень (вер. 21) и оттуда по Нарвскому шоссе (маршрутъ IV).

#### VIII. Отъ Петербурга на Ковно.

<i>Царскосельскаго уѣзда.</i>				} Шоссе.
Подгорное Пулково	17	86	691	
г. Гатчино . . . . .	25	277	206	
Сиворицы. . . . .	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	80	128	
Рождествено. . . . .	15	100	295	
<i>Лугскаго уѣзда.</i>				
Ящера . . . . .	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	19	66	

Долговка . . . . .	24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	55	—	Шоссе.
На 10-й верстѣ, мостъ чрезъ р. Лугу.				
г. Луга . . . . .	20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	134	89	
Городецъ . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	174	
Заполье . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	92	188	
На 3-й верстѣ мостъ чрезъ р. Плюсу.				
Новоселье . . . . .	25	26	122	
Горы (Псков. губ.)	28			

# IX. Отъ Луги къ Ямбургу.

## *Лугскаго уѣзда.*

Ситенка . . . . .	16	16	2
Волокъ . . . . .	20	20	37
Бреи . . . . .	19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5	33

## *Гдовскаго уѣзда.*

Осминно . . . . .	15	71	289
Санско . . . . .	15	35	73
У Санска, паромная переправа чрезъ			

## Лугу.

## *Ямбургскаго уѣзда.*

Порѣчье . . . . .	18	11	46
г. Ямбургъ . . . . .	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	106	119

Малая проселочная дорога. Грунтъ ея вообще песчанъ, а отъ Волока до Сара-Луга (недоходя 6 верстъ до Осминна) болотистъ. Почти на всемъ протяженіи, и въ особенности отъ Волока къ Осминну, пересѣкается множествомъ ручьевъ и находится въ дурномъ состояніи. Мосты и гати вѣтъ и не чинятся. Кромѣ Осминна, всѣ почлеги содержатъ весьма мало дворовъ.

*Примѣчаніе.* По причинѣ дурнаго состоянія этой дороги и слабой ея населенности, маршрутъ для нѣсколькихъ значительныхъ частей войскъ (въ особенности же для кавалеріи и артиллеріи) направляемыхъ отъ Луги къ Ямбургу, долженъ по необходимости идти обходнымъ путемъ: сперва по Ковенскому шоссе до Рождественна (маршрутъ VIII), а далѣе вѣво на Калетино и Бѣлую Кирку по (маршруту VII). Это кружное направленіе длиннѣе прямого пути, идущаго вдоль по р. Лугѣ, цѣлымъ переходомъ (18 вер.).

# X. Изъ Луги въ Гдовъ.

## *Лугскаго уѣзда.*

Заполье . . . . .	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	23	102
Олешно . . . . .	22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	27	15
Вешень . . . . .	24	24	128

## *Гдовскаго уѣзда.*

Алексино . . . . .	20	28	148
На 9-й вер. плавучій мостъ чрезъ Плюсу.			
Горончарово . . . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7	102
Афанасово . . . . .	18	8	43
г. Гдовъ . . . . .	25 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	187	173

Большая проселочная дорога. При песчаномъ своемъ грунтѣ, всегда удобопроходима, но она не чинится и потому нѣкоторые мосты, гати, спуски и подъемы на- ходятся въ весьма дурномъ состояніи.

# XI. Отъ Луги на Новгородъ.

*Лужскаго уѣзда.*

Заозерье . . . . .	18	27
Заполье . . . . .	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25
Любанецъ } (Новгор.	11	36
Медвѣдь } губери.)	17	

Большая проселочная. Идетъ почти исключительно по глинистому грунту и по этому, въ мокрое время, сильно портится, чему содѣйствуетъ и то, что она не содержится въ исправности.

*Примѣчаніе.* Въ сухое лѣтнее и въ зимнее время, отъ Заполья, маршрутъ къ Новгороду можетъ идти прямо чрезъ болота, направляясь на пог. Косицкій и Видигощъ, чрезъ что путь сокращается на два перехода. Отъ Заполья до пог. Косицкаго 12 вер. } Оба въ Пов-  
Видигощъ 22 — } городск. губ.

## XII. Отъ Феофиловской пустыни (\*) къ Новгороду.

*Лужскаго уѣзда.*

Похонь (считая переходъ отъ Лудонн . . . . .

Городище . . . . .	16	11	80
Бол. Уторгашъ . . .	16	38	77
Бол. Уторгашъ . . .	12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	92	64
Медвѣдь (Новг. губ.)	21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	65	383

Вновь проведенное, но еще не открытое шоссе.

*Примѣчаніе.* Отъ Феофиловской же пустыни, отходить старая Бѣлорусская почтовая дорога, на Порховъ. Хотя она нынѣ заброшена и оставлена подъ проходъ скота, но по ней, въ особенности же зимою, могутъ быть направляемы команды, назначая для почлеговъ:

*Лужскаго уѣзда.*

Павы (считая отъ Новоселья) . . .

Боровичи (Псковск. губери . . . . .	21	42	115
Боровичи (Псковск. губери . . . . .	18	—	—

Эта дорога ведетъ прямѣе къ Порхову и почлеги ея содержать болѣе дворовъ, нежели почтовый трактъ отходящій отъ Катежной.

## XIII. Отъ Петербурга на Москву.

*Царскосельскаго уѣзда.*

Московск.-Славянка .	24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	141	84
Ямъ-Тосна . . . . .	29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	216	—
Рябово . . . . .	18	27	22

Шоссе.

*Примѣчаніе.* Въ случаѣ надобности, переходы могутъ быть распредѣлены и такъ: Шуглары 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Ижора 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Тосна 12, Рябова 18 верстѣ.

(\*) Находящійся на Ковенскомъ шоссе, въ 6 верстахъ не доходя Лудонн.

XIV. Отъ Петербурга, чрезъ Шлиссельбургъ и Новую Ладогу къ Архангельску.

*Шлиссельбургскаго уѣзда.*

Рыбацкое . . . . .	16	344	146
Усть-Тосна . . . . .	17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	17	60
г. Шлиссельбургъ (*)	27	272	—
Нижняя Пазья . . . .	22	80	65
Лаврова . . . . .	15	34	54

*Ладожскаго уѣзда.*

Лемосарь . . . . .	16	15	226
Черная . . . . .	17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	56	154
г. Новая Ладога . .	18	564	189

У Новой Ладоги, паромная переправа

чрезъ Волховъ.

Сясскія Рядки . . .	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	135	103
---------------------	--------------------------------	-----	-----

У Сяскихъ Рядковъ, переправа чрезъ

Сясь.

Шахново . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34	140
Манихино . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	36	192

На 5-й вер. переправа на паромъ чрезъ

Пашу.

Доможирово . . . .	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42	496
--------------------	--------------------------------	----	-----

Здѣсь переправа на паромъ чрезъ Свирь.

Заостровье (Олон. г.)	19		
-----------------------	----	--	--

До Усть-Ижоры (лежащей въ 7 вер. за Рыбацкимъ) устроено шоссе, далѣе же идетъ простая почтовая дорога. Отъ Усть-Ижоры до станціи Елисаветино и потомъ отъ Шлиссельбурга до Лаврова, дорога изрыта выбоинами, ямами и колеями и въ мокрое время до чрезвычайности дурна. На всемъ же остальномъ пространствѣ, хороша и при песчаномъ своемъ грунтѣ, мало портится отъ дождей. Къ числу неудобствъ этаго тракта должно отнести и то обстоятельство, что отъ Шлиссельбурга до Лаврова дорога пролегаетъ вдоль по самому берегу Ладожскаго канала, гдѣ идетъ бичевникъ для тяги судовъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ зимнее время, отъ Петербурга къ Шлиссельбургу можно проходить прямо по правой сторонѣ Невы, чрезъ Колтуши, и этимъ сокращать цѣлый переходъ. До Колтуши считается 24, до Шлиссельбурга 21 верста. Лѣтомъ, второй переходъ по этому направленію, проходя лѣсомъ и болотами, весьма дуренъ, и къ тому же, въ Шлиссельбургѣ не имѣется постоянной переправы чрезъ Неву.

*Примѣчаніе 2.* Зимой же, для сокращенія пути, отъ Усть-Тосны маршрутъ можно вести, вмѣсто Шлиссельбурга, на Вагриселку (Сенявино), Путилово и на Шельдиху, гдѣ онъ снова выйдетъ на большую дорогу. При этомъ направленіи, будутъ слѣдующіе переходы:

*Шлиссельбургскаго уѣзда.*

Вагриселка (считая отъ Усть-Тосны.	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45	—
Путилово . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	337	294
Лаврово . . . . .	13	34	54

(\*) Въ случаѣ надобности, этотъ переходъ можетъ быть раздѣленъ на 2 перехода

Аннинское . . . . . 12 верстъ.

Г. Шлиссельбургъ . . . 15 —



Это направление сокращает маршрут слишком на 9 вер. Сдѣлавъ незначительныя исправленія, оно могло бы и во всякое другое время года замѣнить съ выгодною Шлиссельбургской трактъ, ибо посредствомъ этой прямой дороги избѣгаются сыпучіе пески, лежащіе между ст. Елисаветино и Шлиссельбургомъ, и вся дурная часть дороги, вдоль по Ладожскому каналу.

#### ХУ. Отъ Новой Ладоги на Новгородъ.

##### *Новоладожскаго уѣзда.*

Ильинское . . . . .	18	30	124	Большая проселочная доро- га. Мѣстами довольно дур- на и не содержится въ ис- правности.
Помялово. . . . .	19	32	204	
Подсопье . . . . .	20 $\frac{1}{2}$	45	272	
Сольцо . . . . .	21 $\frac{1}{2}$	33	240	
Жарь. . . . .	16	22	128	
На 2-й вер. паромная переправа чрезъ				

Тигоду.

Лежена (Новг. губ.)	13	54	83
---------------------	----	----	----

#### ХVI. Отъ Сяскихъ Рядковъ на Тихвинъ.

##### *Новоладожскаго уѣзда.*

На 5-й вер. паромная переправа черезъ	Почтовая дорога; за исключеніемъ нѣсколькихъ дурныхъ мѣстъ, находится въ довольно хорошемъ состояніи. Грунтъ глинисто-песчаный.			
Сясь.				
Усадьба Колчанова . . . . .	14	2	71	
Саввиничи . . . . .	17 $\frac{1}{2}$	2	198	
Пог. Воскресенскій (Новг. губ.) . . . . .	10	4	80	

*Примѣчаніе.* Въ зимнее время, маршрутъ къ Тихвину можно вести отъ Лаврова (что на Архангельскомъ трактѣ) вправо на Чаплинъ, Ильинское, Мыслино и Осташеву горку, гдѣ онъ выйдетъ на большую тихвинскую дорогу. Переходы будутъ слѣдующіе :

##### *Ладожскаго уѣзда.*

Чаплинъ (считается отъ Лаврова)	23	40	290	Этимъ зимникомъ маршрутъ сокращается на три перехода.
Ильинская . . . . .	24	30	124	
Мыслино . . . . .	21	49	236	
Осташева Горка (Новг. губ.) . . . . .	21 $\frac{1}{2}$			

#### ХVII. Отъ Доможирова къ Тихвину.

##### *Ладожскаго уѣзда.*

Усть-Рыбизна . . . . .	18 $\frac{1}{2}$	3	63	Малая проселочная дорога, на песчаномъ грунтѣ. На ней встрѣчаются крутые спуски и подъемы и дурные мосты.
Чесовнишка . . . . .	16	19	70	
Саньково (Новгород. губ.) . . . . .	21 $\frac{1}{2}$	34	22	

## ТАБЛИЦА

О ЧИСЛѢ ЖИТЕЛЕЙ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ, СЪ РАЗДѢЛЕНІЕМЪ ПО ЗВАНІЯМЪ, СОСТОЯНІЯМЪ И ОБРАЗУ ЖИЗНИ.

НАЗВАНІЕ СОСЛОВІЙ.	В ѣ г о р о д а а х ѣ.														В ѣ у б з д а х ѣ.																																	
	Петербургѣ.		Царскомѣ.		Гатчинѣ.		Павловскѣ.		Ораниенбаумѣ.		Ямбургѣ.		Гдовѣ.		Лугѣ.		Шлиссельбургѣ.		Новой Ладогѣ.		Нарвѣ.		Кронштадтѣ.		Во всѣхъ городахъ, за исключеніемъ столицы.		Петербургскомѣ.		Царскомъ-Сельскомѣ.		Ораниенбаумскомѣ.		Ямбургскомѣ.		Гдовскомѣ.		Лугскомѣ.		Шлиссельбургскомѣ.		Новоладожскомѣ.		Во всѣхъ уѣздахъ.		Въ губерніи безъ столицы.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Обоего пола.							
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Обоего пола.							
Монашествующихъ . . . . .	124	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Священно-служителей . . . . .	422	521	21	28	13	12	4	6	6	10	3	9	4	17	6	7	6	9	14	25	13	12	14	20	104	155	40	42	40	41	31	24	74	89	155	214	126	165	—	—	33	12	104	12	104	12	116	
Церковно-служителей . . . . .	807	602	7	9	6	8	8	7	8	10	2	3	4	5	5	8	7	13	8	16	7	5	12	14	74	98	30	22	49	55	41	25	47	39	126	142	106	148	30	52	115	133	544	616	618	714	1332	
Дворянъ потомственныхъ . . . . .	2563	21306	54	52	121	144	39	55	7	12	10	12	7	6	9	10	25	36	35	9	90	72	373	302	770	710	69	98	76	65	15	16	48	83	62	99	117	132	12	16	90	84	489	593	1259	1303	2562	
— личныхъ . . . . .			104	72	164	188	45	56	8	9	14	11	11	16	26	27	50	66	40	26	38	76	487	536	987	1080	101	88	135	91	8	6	17	8	18	27	32	45	5	6	23	16	339	287	1326	1367	2693	
Разночинцевъ . . . . .	21736	14612	379	752	48	62	121	132	17	20	2	1	12	5	13	7	40	21	—	9	2	10	13	183	260	834	1041	221	94	48	18	1113	648	5	7	12	14	41	37	153	120	36	26	1629	964	2463	2005	4468
Почетныхъ гражданъ . . . . .	398	359	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	36	3	5	21	41	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Иностранцевъ гостей . . . . .	239	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Купцовъ 1-й гильдіи . . . . .	410	385	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
— 2-й гильдіи . . . . .	684	674	4	3	3	5	2	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
— 3-й гильдіи . . . . .	4856	4051	96	72	48	47	29	26	27	29	44	41	43	68	50	52	50	62	114	136	81	50	182	216	764	799	52	57	17	15	30	41	3	3	21	32	11	16	20	26	21	22	175	112	939	911	1850	
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .	25693	19825	320	317	121	145	66	56	62	71	139	260	412	388	240	250	625	722	1531	814	812	923	143	154	4471	4130	536	259	197	167	5	2	69	61	128	145	127	156	321	372	254	243	1637	1405	6108	5535	11643	
Дворовыхъ людей . . . . .	43633	24272	237	183	118	104	120	64	23	12	24	13	13	9	19	20	10	8	20	3	52	47	152	128	788	591	512	519	664	309	81	97	419	533	1102	924	854	963	112	164	158	139	3902	3648	4690	4239	8329	
Крестьянъ государственныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— удѣльныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— дворянскихъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— помѣщичьихъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— обязанныхъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— разныхъ наименованій . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свободныхъ хлѣбопашцевъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Охтенскихъ поселенъ . . . . .	1803	1871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Колонистовъ . . . . .	127	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ямщиковъ . . . . .	1928	1290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ состояній . . . . .	10877	7846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иностранцевъ . . . . .	121826	37896	815	440	704	516	336	212	55	23	60	35	160	168	40	34	115	86	185	112	188	90	852	256	3510	1972	4286	1124	2313	487	276	53	96	67	103	22	118	29	76	14	718	324	7986	2120	2197	4092	15588	
Иностранцевъ . . . . .	9973	6287	42	18	18	24	39	20	6	5	4	8	2	3	2	—	4	3	—	42	30	—	96	37	253	148	400	128	18	9	74	6	150	100	9	10	32	33	37	22	34	35	754	343	1012	481	1493	
Воспитывающихся въ разн. заведен. . . . .	11290	5012	—	—	—	—	—	—																																								



## В Ъ Д О М О С Т Ъ

ФАБРИКАМЪ И ЗАВОДАМЪ САНКТПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНИИ, ЗА 1846 ГОДЪ.

Г д ѣ    н а х о д я т с я .	Какого рода.	Число оныхъ.	Цѣнность производи- тельности.	Число рабочихъ.	Куда производится сбытъ произведеній.
В Ъ    С А Н К Т П Е Т Е Р Б У Р Г Ъ .					
	<i>Фабрики.</i>		Рубли сер.		
	Шерстяныхъ издѣлій . . . . .	2	28,720	65	Въ Петербургъ и Москву.
	Шелковыхъ . . . . .	14	298,500	508	—
	Бумаго-прядильныхъ . . . . .	3	1,610,400	1,713	—
	Бумаго-ткацкихъ . . . . .	16	587,720	672	Въ Петербургъ, Москву и
	Ситцевыхъ . . . . .	6	792,290	1,125	другія губерніи.
	Ватныхъ . . . . .	2	40,000	38	Въ Петербургъ.
	Ковровыхъ . . . . .	1	5,860	10	Въ Петербургъ и Москву.
	Волосняныхъ издѣлій . . . . .	2	204,890	37	Въ Петербургъ и за границу.
	Красильныхъ . . . . .	6	66,830	180	Въ Петербургъ.
	Шляпныхъ . . . . .	6	175,400	170	—
	Шпалерныхъ (*) . . . . .	7	450,000	280	—
	Клеенчатыхъ . . . . .	1	7,650	10	—
	Эполетныхъ . . . . .	4	51,200	67	Въ Петербургъ и разн. города.
	Замшевыхъ . . . . .	1	4,200	3	Въ Петербургъ.
	Перчаточныхъ . . . . .	1	небыло.	3	—
	Сургучныхъ . . . . .	2	26,330	10	—
	Серебрянныхъ издѣлій . . . . .	2	54,400	92	—
	Мѣдныхъ и бронзов. издѣлій . . . . .	7	282,950	380	Въ Петербургъ и разныя гу-
	Разныхъ металлическихъ . . . . .	7	70,300	115	бернія.
	Машинныхъ . . . . .	1	11,570	22	Въ Петербургъ.
	Экипажныхъ . . . . .	3	118,400	180	—
	Мебельныхъ . . . . .	2	55,000	132	—
	Паркетныхъ . . . . .	1	107,000	200	Въ Петербургъ и Москву.
	Косметическихъ издѣлій . . . . .	4	82,580	23	Въ Петербургъ.
	Табачныхъ . . . . .	48	1,584,600	1,220	Въ Петербургъ и разныя гу-
	Резиновыхъ вещей . . . . .	1	10,000	12	бернія.
	Черепашковыхъ издѣлій . . . . .	2	25,500	52	Въ Петербургъ.
	Макаронныхъ . . . . .	1	4,300	6	Въ Петербургъ.
	Шоколадная . . . . .	1	6,450	2	—
	Каменно-гесная . . . . .	1	5,950	20	—
	<i>Заводы:</i>				
	Капатныхъ . . . . .	3	638,800	430	Въ Петербургъ и за границу.
	Кожевенныхъ . . . . .	11	832,120	380	Въ Петербургъ.

(\*) Сверхъ сего находится Императорская шпалерная фабрика, на которой производится тканье картинъ, шпалеръ и ковровъ. Эти издѣлія поступаютъ къ Высочайшему Двору и частью на вольную продажу. Вольный сбытъ простирается обыкновенно тысячъ на тридцать серебромъ и болѣе.

Сафьянных . . . . .	3	25,900	20	Въ Петербургъ.
Салотопных . . . . .	2	186,000	27	—
Костеварных . . . . .	2	18,500	23	—
Свѣчныхъ и мыловаренныхъ . . . . .	5	557,850	212	Въ Петербургъ и Москву.
Восковыхъ . . . . .	1	20,000	6	Въ Петербургъ.
Сально-свѣчныхъ . . . . .	11	105,250	46	—
Химическихъ . . . . .	8	187,300	140	—
Спичечныхъ . . . . .	2	32,800	162	Въ Петербургъ и Москву.
Лаковыхъ . . . . .	4	83,180	24	Въ Петербургъ.
Уксусныхъ . . . . .	4	38,100	18	—
Чугунно-литейныхъ (*) . . . . .	7	596,770	1,044	Въ Петербургъ и разн. города.
Дробяной . . . . .	1	13,930	10	Въ Петербургъ.
Сахарныхъ . . . . .	28	9,193,950	950	Въ Петербургъ и разн. города.
Паточный . . . . .	1	5,350	10	—
Гончарныхъ . . . . .	17	87,270	212	Въ Петербургъ.
Гончарныхъ для выдѣлки са- харныхъ формъ . . . . .	2	25,680	48	Въ Петерб. и разные мѣста.
Костяныхъ . . . . .	3	96,900	44	Въ Петербургъ.
Лампового масла . . . . .	3	180,600	17	—
Мукомольныхъ (**) . . . . .	2	195,000	60	—
Мѣдоварныхъ . . . . .	4	20,650	12	—
Пивоваренныхъ . . . . .	6	364,000	225	—
Пильныхъ (***) . . . . .	1	11,600	11	—
Алебастровыхъ . . . . .	7	95,600	76	—
Водочныхъ . . . . .	6	160,295	47	—
	299	20,542,125	11,620	

ВЪ ПЕТЕРБУРГСКОМЪ УЪЗДѢ.

Фабрики:				
По Петергофской дорогѣ . . . . .	Шерстяныхъ . . . . .	1	10,000	55
Три по Шлиссельб. и четыре по Петергоф. трактамъ . . . . .	Шелковыхъ . . . . .	7	436,887	987
По Шлиссельбургскому тракту, на 9-й верстѣ . . . . .	Бумаго-прядильныхъ . . . . .	1	49,300	381
—	Лняно-прядильныхъ . . . . .	1	423,000	840
Одна по Нарвскому и одна по Шлиссельб. трактамъ . . . . .	Ситцевыхъ . . . . .	2	43,750	77
По Выборгскому тракту . . . . .	Холстиниковая . . . . .	1	3,663	8
По Петергофскому тракту . . . . .	Красильныхъ . . . . .	1	3,000	7
Двѣ по Шлиссельбургскому и двѣ по Выборг. трактамъ . . . . .	Писче-бумажныхъ . . . . .	4	943,964	360
По Петергофской дорогѣ . . . . .	Резниковыхъ вещей . . . . .	1	75,000	130
Заводы:				
По Петергофскому тракту . . . . .	Стеариновыхъ свѣчъ . . . . .	1	40,000	12
Два по Шлиссельбургскому и два по Московск. трактамъ . . . . .	Мыловаренныхъ и свѣчно- сальныхъ . . . . .	4	191,820	31
Два по Шлиссельбургскому, одинъ по Московскому и одинъ по Нарвскому трактамъ . . . . .	Химическихъ заведеній . . . . .	4	103,019	70

(\*) Между литейными заводами извѣстенъ, по огромности своего производства, заводъ Берда.

(\*\*) Изъ нихъ замѣчательна, по своему устройству и величинѣ, мукомольная мельница Берда, устроенная на Гутуевскомъ островѣ, о 750 поставахъ, приводимыхъ въ дѣйствіе силою паровъ.

(\*\*\*) Это лѣсопильное заведеніе устроено на баркѣ (по этому плавающее) и приводится въ движеніе парами, въ 36 силъ; въ сутки распиливаетъ до 120 деревъ.

По Петербургскому тракту . . . . .	Сѣрныхъ спичекъ . . . . .	2	24,000	36	Въ Петербургъ.
По Выборгскому тракту, въ вѣѣнн Кайданова, близъ Бѣлова-Острова . . . . .	Мѣди расковательной же- лѣзо-плющальныхъ . . . . .	2	10,000	10	Выдѣл. привозимыя матер.
У Гарболова, ближе къ Финляндской границѣ . . . . .	Чугунно-плавильныхъ . . . . .	1	въ бездѣйств. вин.		
По Петергофскому тракту, на 7 верстѣ . . . . .	Рельсовое зав. (Рус. гор. общ.)	1	80,000	104	Изготовл. рельсы для Моск. железной дороги.
	Бутылочныхъ . . . . .	1	12,000	21	Сбывается на мѣстѣ.
По Кексгольмскому трак., въ имѣн. Крылова и Громова . . . . .	Стекольныхъ . . . . .	3	58,000	67	Въ Петербургъ.
По Петергофскому тракту . . . . .	Сахарныхъ . . . . .	3	2,780,000	130	—
На Новыхъ Безбородкинскихъ мѣстахъ . . . . .	Фарфоровыхъ . . . . .	1	58,943	135	Въ Петербургъ и разныя гу- бернiи.
По Выборгскому и Шлиссельбургскому трактамъ . . . . .	Фаянсовыхъ . . . . .	2	16,975	58	
По Петергофскому тракту . . . . .	Гончарныхъ для выдѣлки са- харныхъ формъ . . . . .	2	34,000	50	Въ Петербургъ.
За Большою и Малою Охтою . . . . .	Костеобжигательныхъ . . . . .	2	19,184	20	
По Шлиссельбургскому тракту на 10-й верстѣ . . . . .	Водочныхъ . . . . .	1	53,600	30	—
— — — — — 9-й — — — — —	Лѣсопильныхъ . . . . .	2	4,000	7	—
	(Одна въ бездѣйствiи)				
На берегу Невы, отъ Рыбацкаго до Усть-Ижоры . . . . .	Кирпичныхъ . . . . .	40	276,000	284	—
	Сверхъ того, казенный:	90	5,750,105	3,910	Изготавливаетъ вагоны и дру- гiе предметы для Московск. железной дороги. Издѣлiя идутъ для Импера- торскаго двора и частью на вольную продажу.
Близъ Шлиссельбургской заставы, на берегу Невы. . . . .	Александровское Главное Ме- ханическое Заведенiе . . . . .	1			
На 8-й и 10-й верстѣ отъ столицы, по Шлиссельбург- ской дорогѣ . . . . .	Императорскiй фарфор. заводъ	1			
	Императорская Алекс. мануф. (*)	1			
	Императорскiй стекл. заводъ.	1			

ВЪ ЦАРСКОСЕЛѢСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Царскомъ Селѣ . . . . .	Императорская обояная . . . . .	1	12,500	50	Въ Петербургъ и окрестныя мѣста.
— Павловскѣ . . . . .	Ленточная . . . . .	1	18,750	27	
	Басонная шелковая . . . . .	1	5,000	10	
	Табачная . . . . .	1	17,000	8	
При Мызѣ Ново-Лисинской . . . . .	Бумажн. и льняныхъ издѣлiй	1	въ бездѣйств. вин.)		
— с. Анноловѣ . . . . .	Писче-бумажная . . . . .	1	82,000	148	
— — — Самсоновѣ . . . . .	— — — — —	1	10,000	30	
— — — Старая Мыза . . . . .	— — — — —	1	7,000	25	
Близъ с. Царской-Славянки . . . . .	— — — — —	1	117,000	90	
При Красномъ Селѣ . . . . .	— — — — —	2	55,000	85	
	(казен. въ бездѣйств. вин.)				
— с. Ижора . . . . .	Химическiй . . . . .	1	14,700	95	
— — — Яшера . . . . .	Стекланыхъ . . . . .	1	въ бездѣйств. вин.		
— — — Кемской . . . . .	— — — — —	1	9,200	42	
— — — Орлино . . . . .	— — — — —	1	8,000	25	

(\*) Главное производство Александровской мануфактуры состоитъ въ машинномъ приденiи хлопчатой бумаги и льна, въ тканiи полотенъ, столового бѣлья, въ изготовленiи картъ и бердъ и сверхъ того, въ дѣланiи игорныхъ картъ. На мануфактурѣ, ежегодно, готовится слишкомъ до 30,000 пудовъ приделанной бумаги и до 60,000 бѣли. Только часть означеннаго матеріала употребляется самою мануфактурою для выдѣлки издѣлiй; все же остальное количество бумаги и бѣли раскупается на разныя фабрики и преимуще- ственно Московскія. На картонной фабрикѣ изготовляется до 1,800,000 колодъ картъ. На мануфактурѣ занимается до 3,000 чел. мастеровыхъ и рабочихъ обоаго пола, изъ коихъ до 1,000 состоитъ изъ питомцевъ Императорскаго Воспитательнаго Дома. Къ мануфактурѣ приписаны селенiя: Рыбацкое (1,865 душъ обоаго пола), Лѣсная заводская (293 души) и Усть-Ижора (1,034 души.)



При с. Сиворицы . . . . .	Стекланныхъ . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.	17	Въ Петербургъ и окрестные мѣста.
— Рождествено . . . . .	Лѣсопиленныхъ . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.		
— Вырица . . . . .	— . . . . .	1	5,000			
— Вырь . . . . .	— . . . . .	1	3,000			
— м. Сиверской . . . . .	— . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.		
— м. Дружно-Сельской . . . . .	— . . . . .	1	2,700		21	Въ Петербургъ.
— с. Устьѣ . . . . .	— . . . . .	1	8,500			
— Дамницѣ . . . . .	Мѣди-плющельныхъ . . . . .	1	54,425		35	На мѣстѣ.
Въ разныхъ мѣстахъ . . . . .	Кирпичныхъ . . . . .	10	11,200		70	
		32	440,075		778	
Сверхъ сего въ Фриденбургской колоніи (что у Царскаго Села) . . . . .	Колонистами выдѣляется: Холстинокъ, кисей, ситцевъ, салфетокъ, платковъ и т. п. . . . .	на	25,000			
— — въ Колпинѣ . . . . .	Литейно-адмиралтейск. заводъ . . . . .	1	.....	...		Изготавливаетъ всѣ математическія потребности для флота.

ВЪ ОРАПІЕНБАУМСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Петергофѣ казенная . . . . .	Писче-бумажная . . . . .	1	190,000	170	закрывается въ 1847.
— Ропшѣ . . . . .	— . . . . .	1	47,000	98	
При с. Готовужѣ . . . . .	— . . . . .	1	32,000	158	Въ С. Петербургъ и окрестные города.
— — Стрѣльнѣ . . . . .	— . . . . .	1	30,000	77	
— — Лапушкинѣ . . . . .	— . . . . .	1	27,000	20	
— — Керновѣ . . . . .	— . . . . .	1	16,000	45	
— — Гостилицы . . . . .	— . . . . .	1	100,000	90	
Въ Калищахъ . . . . .	Стекланный . . . . .	1	25,000	24	Поставляетъ на винныя ма-газины губерніи. Въ окрестныя мѣста.
Близъ Стрѣльны, на при Морской дачи . . . . .	Лѣсопиленный . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.	
Въ с. Сельцо . . . . .	Винокурный . . . . .	1	5,000	8	
— — Кумолово . . . . .	— . . . . .	1	5,000	8	
— — Власово . . . . .	— . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.	
— окрестностяхъ Орапіенбаума и Петергофа . . . . .	Кирпичныхъ . . . . .	3	16,000	65	
		3	въ бездѣйст	вин.	
		18	491,000	763	

ВЪ ЯМБУРГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Нарвѣ . . . . .	Канатная . . . . .	1	1,150	4	На мѣстѣ.
	Кожевенная . . . . .	1	7,400	10	—
Близъ Нарвы . . . . .	Сукошная . . . . .	1	36,000	300	Въ Петерб. и частию на мѣстѣ.
При м. Вѣтки . . . . .	Шерсти-бумаго-прядильная . . . . .	1	2,660	10	Въ Петербургъ.
— с. Рагулово . . . . .	Кожевенный . . . . .	1	400	1	На мѣстѣ.
— Пулковѣ . . . . .	Бутылочный . . . . .	1	7,700	38	Въ Петербургъ и окрестные мѣста.
— Краколье . . . . .	— . . . . .	1	9,800	40	
— Каскоровѣ . . . . .	— . . . . .	1	8,700	42	
— м. Вольной . . . . .	Стекланный . . . . .	1	въ бездѣйст	вин.	На мѣстѣ.
— Франкфуртской колоніи . . . . .	Лѣсопиленный . . . . .	1	2,250	5	

При Нарвскихъ порогахъ . . . . .	Лѣсопильный . . . . .	1	4,500	7	Поставляется въ винный от- купъ губерніи.
— Котлы . . . . .	Винокуренныхъ . . . . .	1	6,000	8	
— м. Георгіевской . . . . .	—	1	6,250	8	
— м. Александровской Горкѣ . . . . .	—	1	3,600	8	
— м. Ново-Ивановской (у Нарвы) . . . . .	—	1	5,760	8	
— м. Итого . . . . .	—	1	8,500	12	
— м. Замятницы . . . . .	—	1	2,700	8	
— Коложницахъ . . . . .	—	1	3,750	8	
— м. Ивановской . . . . .	—	1	4,350	8	
— Вруда . . . . .	—	1	4,600	8	
— м. Соловьевой-Горкѣ . . . . .	—	1	1,450	7	
— Яблонницы . . . . .	—	1	3,900	8	
— Редкииѣ . . . . .	—	1	въ бездѣйств. вин.		
		25	133,420	559	

ВЪ ГДОВСКОМЪ УѢЗДѢ

При с. Чечевинѣ (на р. Желчѣ) . . . . .	Лѣсопильный . . . . .	1	въ бездѣйств. вин.		Въ уѣздѣ. Въ Петербургѣ и Нарву.
— Вейно . . . . .	—	1	2,500	6	
Въ г. Гдовѣ . . . . .	Кожевенный заводъ . . . . .	2	4,000	6	
— уѣздѣ . . . . .	—	3	6,000	8	
При с. Красное Село . . . . .	Миткалевая . . . . .	1	17,000	64	
Въ Бол. Рожкахъ . . . . .	Гончарный заводъ . . . . .	1	4,500	5	
При м. Вейно . . . . .	Винокуренный заводъ . . . . .	1	въ бездѣйств. вин.		
		10	34,000	89	

ВЪ ЛУГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ с. Ящера . . . . .	Писче-бумажная . . . . .	1	12,000	60	Въ Петербургѣ и на мѣстѣ.
— г. Лугѣ . . . . .	Кожевенныхъ . . . . .	1	1,500	2	
— с. Хредино . . . . .	—	1	въ бездѣйств. вин.		Въ Петербургѣ и частію на мѣстѣ.
— — — — — Замошье . . . . .	Бутылочныхъ . . . . .	1	6,200	12	
— — — — — Сарочкино . . . . .	—	1	14,000	30	
При Путиловскихъ харчевняхъ . . . . .	Стекланныхъ . . . . .	1	11,000	20	
— с. Заозерѣ . . . . .	—	1	6,500	17	Поставляется въ откупъ Петербургскій.
— с. Курскѣ . . . . .	Винокурныхъ . . . . .	1	въ бездѣйств. вин.		
— с. Нежеголицы . . . . .	—	1	3,200	10	
— с. Тырково-Горошковицы . . . . .	—	1	2,200	10	
— с. Сырцѣ . . . . .	—	1	1,700	10	
		11	56,320	171	

ВЪ ШЛИССЕЛЬБУРГСКОМЪ УѢЗДѢ.

Въ Шлиссельбургѣ . . . . .	Ситцевая . . . . .	1	45,000	226	Въ Петербургѣ, Москву и другія города.
— имѣніи графа Остермана Толстаго . . . . .	Кожевенный . . . . .	1	только что	откр.	
— с. Ирпювкѣ (въ имѣніи Паскочина) . . . . .	Стекланный . . . . .	1	32,250	26	Въ Петербургѣ.
— с. Морья (въ имѣніи Паскочина) . . . . .	—	1	12,700	20	
— с. Морья (въ имѣніи Паскочина) . . . . .	Фаяисовый . . . . .	1	10,000	60	Въ Петербургѣ и разн. города.
— имѣніи Бѣлозерова на берегу Цевы . . . . .	Лѣсопильныхъ . . . . .	1	12,500	8	

Въ имѣніи Рѣзвыхъ на берегу Невы . . . . .	Лѣсопильныхъ . . . . .	1	5,400	11	Въ Петербургъ, Кронштадтъ
— с. Никулнсъ (на берегу Ладожскаго озера). . . . .	— . . . . .	1 въ бездѣйств. вин.			
— с. Пазы . . . . .	— . . . . .	2	5,700	19	и уѣздъ.
На берегу Невы . . . . .	Кирпичныхъ . . . . .	1	14,000	10	
— — — — —	— . . . . .	3 въ бездѣйств. вин.			Въ Петербургъ и уѣздъ.
— берегу Тосны . . . . .	— . . . . .	2	19,200	12	
		16	156,750	392	Въ Петербургъ.

ВЪ НОВОЛАДОЖСКОМЪ УѢЗДѢ.

При с. Ракольскомъ . . . . .	Бутылочный . . . . .	1	15,150	26	Въ Петербургъ и частию на мѣстѣ.
— — Старой-Ладогѣ . . . . .	Лѣсопильныхъ . . . . .	1	6,000	5	
— — Шоловъ-Наволокъ (на р. Кондежкѣ) . . . . .	— . . . . .	2	17,500	10	
— — Батоговъ (на р. Капшѣ) . . . . .	— . . . . .	1 въ бездѣйств. вин.			
— — Веденско-Остров. монастырѣ (у Доможерова) . . . . .	— . . . . .	1	14,500	16	
— — Хваловѣ . . . . .	Стекланный . . . . .	1			
— — Юшковѣ . . . . .	Кирпичный . . . . .	1 въ бездѣйств. вин.			
— — Лопниѣ . . . . .	— . . . . .	1			
		9	53,150	57	

ВЪ ГОРОДѢ КРОНШТАДТѢ.

	Канатная . . . . .	1	85,000	100	За границу и частию на мѣ- стѣ.
	Салотопныхъ . . . . .	4	17,500	7	
	Свѣчныхъ . . . . .	1	5,300	8	На мѣстѣ.
	Пивоварныхъ . . . . .	1	3,800	4	
	Водочный . . . . .	1	8,800	5	—
		8	120,460	124	

Сверхъ сего, въ Кронштадтѣ находятся: канатный, литейный, сухарный и два пильныхъ завода, принадлежащіа морскому вѣдомству.

О ТОВАРОВЫХ ОБОРОТАХЪ ЗА 1843, 1844 И 1845 ГОДЫ.

		Товаровъ очищенныхъ пошлиною.					
		Въ 1843 г.		Въ 1844 г.		Въ 1845 г.	
		Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.
			руб. сер.		руб. сер.		руб. сер.
<b>Привозъ:</b>							
Золота и серебра	рубл.	4,082,557	4,082,557	3,141,783	3,141,783	2,276,994	2,276,994
Бумаги прядиной	пуд.	336,502	8,525,215	264,732	6,705,362	204,592	5,209,749
— сырца	—	361,578	2,519,272	531,914	3,499,361	649,245	4,090,068
Кофе.	—	93,200	1,413,505	117,208	1,670,592	124,477	1,756,347
Сахара	—	1,574,554	12,203,901	1,906,512	14,565,544	1,498,475	11,904,524
Соли повареной	—	630,391	450,070	879,090	599,727	760,407	534,089
Солей солёныхъ	бочекъ.	39,438	383,635	36,488	277,700	42,117	300,967
Виноградныхъ винъ	анку.	76,228	1,614,440	87,535	1,909,109	82,519	1,855,856
	бут.	65,524	191,407	70,536	106,407	64,383	111,606
Шампанскаго	бут.	409,309	882,290	444,899	962,858	455,959	979,638
Крѣпкихъ напитковъ	анку.	4,084	208,760	4,658	199,243	4,139	215,658
Шелковыхъ издѣлій	пуд.	2,252	1,670,243	2,443	2,042,846	2,178	1,609,754
Шерстяныхъ	—	11,291	1,990,375	9,113	1,691,207	8,932	1,607,146
Бумажныхъ	—	3,715	663,516	3,289	595,184	3,258	559,219
Прочихъ товаровъ	—		18,278,752		20,379,390		21,582,691
<b>Всего привезено на сумму</b>			55,077,938		58,346,313		54,596,305

Товаровъ очищенныхъ по шланию.

Въ 1843 г.		Въ 1844 г.		Въ 1845 г.	
Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.	Количест.	На сумму.
руб. сер.		руб. сер.		руб. сер.	
1,381,216	4,695,509	21	5,272,491	1,895,573	724,940
309,065	4,204,453	1,548,165	1,548,165	355,305	5,735,938
346,206	1,233,084	860,441	860,441	243,990	1,420,533
3,032,552	11,723,286	10,950,404	10,950,404	2,863,862	740,260
110,158	978,132	666,855	666,855	84,008	10,759,576
17,431	257,037	141,800	141,800	23,261	812,894
363,629	926,785	1,133,163	1,133,163	420,312	310,198
56,644	576,040	560,740	560,740	72,843	1,079,268
63,781	2,445,096	2,242,023	2,242,023	71,287	724,981
131,152	314,938	438,690	438,690	232,291	2,641,037
128,762	1,338,743	1,059,830	1,059,830	413,308	613,917
1,374	9,952	9,644	9,644	80,594	1,162,484
	8,100,728	9,179,304	9,179,304		470,512
	37,857,840	34,063,571	34,063,571		10,024,597
					37,221,142
	250,246	243,723	243,723		
					245,586

Отпущено:

Золота и серебра . . . . .	рубл.
Цепки . . . . .	пуд.
Льна . . . . .	—
Поташа . . . . .	—
Сажа . . . . .	—
Кожъ сырыхъ . . . . .	—
Юфти . . . . .	—
Желѣза . . . . .	—
Мѣди . . . . .	—
Щетпы . . . . .	—
Веревокъ и канатовъ . . . . .	—
Полотна . . . . .	куск.
Разнаго хлѣба . . . . .	четв.
Прочныхъ товаровъ . . . . .	—

Всего отпущено на сумму .  
 Сверхъ сего, собственно изъ Кроп-  
 штада отпущалось: веревокъ, канатовъ,  
 полотна, хлѣба и другихъ предметовъ  
 на сумму. . . . .

	1842.		1843.		1844.		1845.	
	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.	Колич.	На сумму.
<b>Привозъ :</b>								
Солп . . . пуд.	577,460	229,051	661,570	304,963	675,304	349,048	612,672	342,771
Сельдей . . . бочекъ.	13,196	105,599	5,603	40,404	12,056	92,794	11,815	82,244
Каменнаго угля и разныхъ товаровъ . . .	—	24,034	—	28,209	—	2,507	—	79,114
		358,684		373,576		444,379		504,129
<b>Отпускъ :</b>								
Льна . . . пуд.	190,179	493,171	261,683	656,129	192,206	432,206	125,318	385,271
Пакли . . . —	54,988		68,694		67,718		40,477	
Брусевъ . . . штукъ.	60,057		66,719		38,540		47,190	
Досокъ . . . —	204,980	168,430	165,235	213,641	120,144	162,215	42,804	124,763
Жердей . . . —	51,128		56,452		—		—	
Разныхъ предметовъ .	—		—		—		—	
		661,601		869,760		594,941		510,034
Весь торговый оборотъ .		1,020,285		1,243,326		1,039,290		1,014,163
Пошлинный сборъ . .		222,581		250,250		245,628		216,670



ВЪ Д О М О С Т Ъ

ПРЕСТУПНИКАМЪ ПО С., ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНИ ЗА 1841 — 1846 ГОДЫ.

Г о д ы.	В с ѣ х њ .																			
	Святотатство.	Самоубійство.	Убійство.	Похищеніе младенцевъ.	Занигательство.	Грабежи и разбои.	Воровство-мошеничество.	Воровство-кража.	Дѣланіе фальшивыхъ монетъ и валютъ.	Насиліа.	Неповинов. начальству.	Корчемство.	Престанодержкат.	Покушеніе на жизнь.	Контрбандная.	Проклинаніе по фальшивымъ выдѣламъ.	Сродомошество.	Буйство, пьянство.	Бродяжничество и попрош.	
Въ 1841 году . . . . .	1	37	24	42	8	10	42	85	—	—	—	5	63	—	—	—	—	17	87	421
— 1842 — . . . . .	7	27	20	43	2	8	107	128	2	1	—	3	2	2	—	—	—	16	115	483
— 1843 — . . . . .	2	26	18	24	2	4	93	134	2	—	—	10	5	2	2	3	—	12	57	396
— 1844 — . . . . .	6	37	16	21	1	4	73	105	1	2	—	4	13	5	1	2	—	12	65	369
— 1845 — . . . . .	4	25	17	19	1	7	59	180	2	2	2	15	5	8	19	1	4	35	78	483
— 1846 — . . . . .	5	28	15	24	3	5	51	129	—	4	1	13	42	7	1	2	4	40	63	437
Въ средній годъ. . . . .	4	30	18	28	3	6	70	137	1	2	1	8	22	4	4	2	1	22	80	432 (*)

(\*) Сверхъ показанныхъ преступленій, въ губерніи ежегодно забирается отъ 500 до 900 бродягъ и бѣглыхъ. Большая ихъ часть ловится въ Петербургскомъ уѣздѣ и потомъ въ Гдовскомъ; въ послѣдній изъ этихъ уѣздовъ, а также и въ Имбургскій, для поимки бѣглыхъ и для воспрепятствования провоза контрбанды со стороны залива и вина изъ Остѣ-Зейскихъ губерній, постоянно командированы изъ Петербурга въ означенные уѣзды казаки команды. Изъ этихъ командъ: семь расположены въ Гдовскомъ уѣздѣ (въ селеніяхъ: Омуть, Сухополье, Островцы, Голубско, Должны, Горестицы и Боровикъ) и три команды въ Имбургскомъ (въ селеніяхъ: Порѣчье, Липово и Сойкино). Послѣднія два селенія лежатъ по морскому берегу, а изъ остальныхъ по стовъ, одинъ находится со стороны Остѣ-Зейскихъ губерній, а другіе со стороны Лужскаго уѣзда, вдоль лѣсной полосы губерніи.

# В Ъ Д О М О С Т Ь

Богоугодныхъ заведеній С. ПЕТЕРБУРГСКОЙ ГУБЕРНІИ, за 1846 годъ.

I.	Число за- веденіи.	На сколько кроватей.	Въ теченіи года содер- жалось.		Расходъ на со- держаніе заве- деній.	
			Муж.	Жен.	Руб.	Коп.
<i>Богоудныя заведенія, подвѣдом- ственнымъ приказу обществен- наго призрѣнія.</i>						
Б о л ѣ н и ц ы:						
Въ С. Петербургѣ, больница для чернорабоч., въ двухъ отдѣленія . . . . .	2	512	5,569	6	66,596	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Больница для женщинъ чернорабочаго класса. .	1	—	—	1,293	20,496	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— Шлиссельбургѣ, градск. больница . . . . .	1	25	198	12	2,315	47
— Новой-Ладогѣ, градск. больница . . . . .	1	60	380	16	3,246	53
— Лугѣ, градск. больница съ времен. отдѣлен. . .	1	90	485	123	5,410	84 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
— Гдовѣ, градск. больн.	1	20	134	13	2,675	53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— Ямбургѣ градск. больн.	1	12	89	—	1,722	95
Б о г а д ѣ л ь н и:						
Въ Новой-Ладогѣ . . . . .	1	10	2	5	326	10
<i>Сверхъ того, въ теченіи 1846 года учреждены временныя больницы.</i>						
Въ С. Петербургѣ, на дачѣ Геслера . . . . .	1	711	1,398	221	16,720	91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
У Семіоповскаго моста, съ отдѣленнымъ въ 3 Адмиралтейск. части .	1	300	1,543	46	13,927	77 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
Въ Царскомъ Селѣ . . . . .	1	50	290	154	4,099	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— Павловскѣ . . . . .	1	50	266	76	3,321	23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
<hr/>						
	13	1,829	10,354	1,965	140,858	53 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

(\*) Въ этихъ пяти градскихъ больницахъ, ежегодно, пользуются отъ 1,500 до 2,250 чѣлов. изъ коихъ, въ теченіи года, умираетъ отъ 170 до 250, что составляетъ  $\frac{1}{5}$  часть всего числа заболѣвающихъ.

II.						
<i>Богоугодныя заведенія, непод- вѣдомственныя приказу:</i>						
Въ Гатчинѣ, воспитат. дома спротскій институтъ . . .	1	—	595	43	} (*)	
— Гатчинѣ, богад. (Воспитат.	1	—	34	—		
— — лазар. дома . . .	1	—	1,134	54		
— — городов. гошпит.	1	—	2,146	385	17,742	42 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
— — домъ призрѣнія слѣпыхъ .	1	—	5	27	3,948	78
— — — призрѣнія бѣдныхъ .	1	—	13	42	1,722	86
— Кронштадтѣ, частныхъ ла- зарет. для иностран. . .	2	—	79	—	3,216	93
— Кронштадтѣ, спрот. домъ для женск. пола . . .	1	—	—	34	1,584	38
— Кронштадтѣ, богадѣльня .	1	—	—	—	929	85
— — обществ. го- родск. больница . . .	2	—	15	29	1,121	10
	12	—	4,051	614	—	—
<b>В с е г о . .</b>	<b>25</b>	<b>1,829</b>	<b>14,405</b>	<b>2,579</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

(\*) Содержатся отъ С. Петербургскаго опекунскаго Совѣта.

## В Ъ Д О М О С Т Ь

Богоугоднымъ заведеніямъ въ С. ПЕТЕРБУРГѢ.

Н а з в а н і е з а в е д е н і й.	Ч и с л о з а в е д е н .	Ч и с л о п р и з р ѣ - в а е м ы х ъ .
<i>а.) Заведенія для воспитанія бѣдныхъ.</i>		
		(*)
Сиротскій институтъ воспитательнаго дома . . . . .	1	655
Училище глухо-пѣмыхъ . . . . .	1	160
Институтъ слѣпыхъ . . . . .	1	40
Александровской сиротской домъ . . . . .	1	260
12-ть Школъ и два отдѣленія, учрежденныя отъ женскаго патріотическаго общества . . . . .	14	450
Два отдѣленія отъ Демидовскаго дома призрѣнія, для малолѣтнихъ дѣвочекъ . . . . .	2	240
Домъ для воспитанія бѣдныхъ дѣтей, одно отдѣ- леніе и 6 школъ, отъ Человѣколюбиваго общества . . . . .	8	450
Маріинское сиротское отдѣленіе. . . . .	1	85
Училище для взаимнаго обученія дѣтей. . . . .	1	200
Александровское училище . . . . .	1	65
Пансіонъ и дѣтское исправительное заведеніе, отъ общины сестеръ милосердія . . . . .	2	95
Училище для дѣтей бѣдныхъ иностранцевъ. . . . .	1	45
Двѣ школы, при домѣ призрѣнія гражданъ . . . . .	2	50
Евангелическое Александровское заведеніе . . . . .	1	35
Женское училище, отъ общества посѣщенія бѣд- ныхъ . . . . .	1	80
18-ть Дѣтскихъ пріютовъ . . . . .	18	2,300
	56	5,180
<i>б.) Богодѣльни и дома призрѣнія:</i>		
Градская богодѣльня . . . . .	1	1,250
Вдовій домъ (собственно въ домѣ живетъ до 200, а остальные получаютъ пенсіоны) . . . . .	1	600
Домъ призрѣнія престарѣлыхъ и увѣчныхъ граж- данъ . . . . .	1	200
Домъ призрѣнія убогихъ, съ больницею. . . . .	1	1,025
Орлово-Новосильцевское боготворител. заведеніе. . . . .	1	25

(\*) Сверхъ сего при воспитательномъ домѣ имѣются отдѣленія грудныхъ младенцевъ, изъ коихъ раздается по деревнямъ ближайшихъ къ столицѣ уѣздовъ, для воспи-  
танія, до 10,000 и болѣе малолѣтнихъ дѣтей. Этотъ пріемъ дѣтей составляетъ  
родъ промысла для чухонъ, которымъ платятъ по 5 руб. ассиг., въ мѣсяцъ, за  
ребенка.

Отдѣленіе трудящихся . . . { Демидовскаго	1	70
— . для малолѣтнихъ . { дома призрѣнія.	1	40
Ивановская богадѣльня, для женщинъ . . .	1	25
— отдѣленіе для малолѣтнихъ. . .	1	80
Богадѣльня при Императ. воспитательн. домѣ .	1	120
Отдѣленіе для вспоможенія бѣдныхъ родильницъ	1	235
— — — — — страдающихъ грыжею.	1	145
Богадѣльни, устроенныя при церквахъ . . .	5	90
Отдѣленіе св. Маріи Магдалины. съ {Отъ общины	1	550
госпитал. Богадѣльня. . . . {Сест. милос.	1	12
Пріютъ для служанокъ. . . . .	1	30

---

20	4,497
----	-------

Отъ общества посѣщенія бѣдныхъ учреждены: общая квартира для одинокихъ бѣдныхъ женщинъ (60), двѣ семейныя квартиры (85), дѣтскій почлегъ (52) и три руководѣльни посильной работы (95); въ этихъ 7-ми учрежденіяхъ призрѣвается до 390 бѣдныхъ.

7	300
---	-----

# В Ъ Д О М О С Т Ь

Градскимъ и частнымъ больницамъ и военнымъ госпиталямъ,  
въ столицѣ.

Наименованіе больницъ.	На какое число кро- ватей.	Пользуется въ	
		годъ.	
		Въ самой больни- цѣ.	Прихо- дящихъ
<b>А. Градскія больницы.</b>			
Обуховская . . . . .	675	до 6,000	
Св. Маріи Магдалины . . . . .	160	1,400	
Петропавловская . . . . .	250	2,350	
Больница для чернорабочихъ . . . . . (въ двухъ отдѣленіяхъ.)	400	3,700	
Калнининская . . . . .	210	1,065	
Всѣхъ скорбящихъ (*) . . . . . (для ума лишенныхъ.)	200	135	
Маріинская (для бѣдныхъ) . . . . .	405	4,000	
Елисаветинская (для дѣтей) . . . . .	80	540	6,750
Глазная лечебница . . . . .	45	330	7,000
Сифилитическая . . . . .	90	450	
Сыпная . . . . .	65	240	
Больница Александры Николаевны . . . . .	50	350	
<hr/>		(**)	
Сверхъ сего, паходятся :	2,630	20,560	
Родовспомогательное заведеніе . . . . . (съ родильнымъ госпиталемъ.)	45		
Оспенное заведеніе и } 13 пріемныхъ покоевъ } при полиціи . . . . .	—	850	

*Примѣчаніе.* Въ пріемныхъ покояхъ оказывается медицинское пособіе, ежегодно, отъ 800 до 900 лицамъ; въ Оспенномъ заведеніи пользуются больныхъ оспою, корью и скарлатиною; оспа прививается до 1,000 дѣтямъ, въ годъ.

Въ 1848 году, открыто новое лечебное заведеніе для гражданскихъ чиновниковъ, на 75 кроватей, но число оныхъ предполагается усилить до 250.

(\*) Устроена внѣ города, на 7-й верстѣ, по Петергофской дорогѣ.

(\*\*) Независимо отъ сего, пользуется въ домахъ, медицинскою помощію, ежегодно до 10,000 обоего пола.



В. Частныя больницы.			
Больница Калгина . . . . .	50		
Глазная и ушная, докт. Штрауха . .		115	2,885
Дѣтская глазная, докт. Лерхе . . .			
Лечебница, докт. Маргуліуса.			
Лечебное заведеніе (для ума-лишенныхъ), докт. Лейдендорфа.			
Заведеніе для страждущихъ грыжею.			
Два водолечебныя заведенія (устраиваются лѣтомъ, на Невѣ).			
Ортопедическое заведеніе, докт. Доста.			
Два заведенія врачебной гимнастики.			
Заведеніе врачебнаго электричества.			
— — магнетизма, док. Барта.			
Лечебница, при заведеніи искусственныхъ минеральныхъ водъ.			
Лечебное заведеніе, при минеральномъ ис- точникѣ въ сел. Палюстрово (подъ сто- лицею.)			
Примѣчаніе. Съ 1849 года, устроено сыворотко-лечебное заве- деніе, на Петербургской Сторонѣ.			

# В Ъ Д О М О С Т Ь

ЭКЗЕРЦИРГАУЗОВЪ И МАНЕЖЕЙ, СЪ ПОКАЗАНІЕМЪ ВМѢСТИМОСТИ ОНЫХЪ.

Экзерциргаузы и манежи.	Длина.	Ширина.	Квадратное пространство.	Можетъ вмѣщать.		
Экзерциргаузы.						
	с а	ж е	н ь			
Инженернаго Замка . . . . .	78	17	1326	3 бат.		
Зимняго Дворца . . . . .	61	16	880	2 —		
Л.-Гв. Литовскаго полка . . . . .	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	466	1 —		
Дворянскаго полка . . . . .	29 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	422	1 —		
Л.-Гв. Финляндскаго полка . . . . .	29	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	218	2 роты.		
Л.-Гв. Московскаго полка	1-й учебный залъ		27 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	109	1 роту.
	2-й — — —		26 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	105	1 —
Л.-Гв. Гренадерскаго полка . . . . .	17 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	112	1 —		
Манежи.						
Л.-Гв. Коннаго полка . . . . .	45	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	572	6 ротъ.		
Кавалергардскаго полка . . . . .	38	11	428	1 бат.		
1-го Кадетскаго Корпуса . . . . .	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	258	2 роты.		
2-го — — — — —	32	11	352	1 бат.		
Л.-Гв. Конно-Пионернаго Дивизиона . . . . .	21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8	170	2 роты.		
Л.-Гв. Конной Артиллеріи . . . . .	32	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	248	2 —		
Л.-Гв. 1-й Артиллерійской бригады . . . . .	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	104	1 роту.		
С. Петербургскаго Жандармскаго Дивизиона . . . . .	17 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	128	1 —		
Л.-Гв. Жандармскаго полу-эскадрона . . . . .	8	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	52	1/2 рот.		
Берейторской Школы . . . . .	24 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	216	2 роты.		
Собственнаго Е го И м п е р а т о р с к а го В е л и ч е с т в а Дворца . . . . .	26	7 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	192	2 —		
Мраморнаго Дворца . . . . .	18	8	144	1 рота.		
Главной Придворной Конюшни . . . . .	26	9	234	2 роты.		
Всего можетъ помѣститься до				16 бат.		



ИЗДАНИЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

*Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію  
при 1-мъ Отдѣленіи*

Департамента Генеральнаго Штаба

ТОМЪ III.

ЧАСТЬ 2.

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1852 ГОДА.



**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**  
**ОБОЗРѢНІЕ**  
**РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.**

Издаваемое по Высочайшему повелѣнію

при 1-мъ отдѣленіи

Департамента Генеральнаго Штаба.

Т О М Ъ III.

часть 2.

—

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

---

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

—  
1852.





**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**

**ОБОЗРѢНІЕ**

**ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.**

---

*По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ  
Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Семена.*



# ОГЛАВЛЕНІЕ

## ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

### СВѢДЕНІЯ ОБЩІА.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на губернію въ военно-статистическомъ отношеніи</i> . . . . .	1.
Географическое положеніе . . . . .	—
Значеніе губерніи вообще . . . . .	—
II. <i>Мѣстность</i> . . . . .	2.
Границы . . . . .	—
Управленіе и раздѣленіе губерніи . . . . .	3.
Подраздѣленіе на уѣзды . . . . .	—
Пространство . . . . .	6.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея. . . . .	8.
Гидрографическій обзоръ . . . . .	26.
Рѣки . . . . .	28.
Озера . . . . .	99.
Болота . . . . .	113.
Дороги . . . . .	123.
Естественныя произведенія . . . . .	219.
Климатъ . . . . .	222.
III. <i>Жители</i> . . . . .	226.
Число жителей . . . . .	—
Племена нравы и очерки быта . . . . .	227.
Движеніе народонаселенія . . . . .	243.
Размѣщеніе жителей . . . . .	246.
IV. <i>Промышленность</i> . . . . .	255.
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла . . . . .	—
✓ Воздѣлываніе льна . . . . .	273.
Огородничество . . . . .	282.
Садоводство . . . . .	283.
Луговоеводство . . . . .	284.
Скотоводство . . . . .	288.
Птицеводство . . . . .	293.
Лѣсоводство . . . . .	—
Пчеловодство . . . . .	301.
Рыбная ловля . . . . .	302.
Звѣроловство . . . . .	—
Сельскіе промыслы . . . . .	303.
✓ Фабрики и заводы . . . . .	313.
Торговля . . . . .	321.
V. <i>Образованность</i> . . . . .	339.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи . . . . .	349.

## СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба . . . . .	375.
Общій взглядъ на квартирное расположеніе войскъ въ губерніи . . . . .	—
Дѣйствительное расположеніе войскъ въ губерніи . . . . .	—
Алфавитный списокъ мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ . . . . .	380.
Сборныя мѣста для войскъ . . . . .	400.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ . . . . .	401.
II. По предметамъ Провіантскаго Департамента . . . . .	404.
III. По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента. . . . .	407.

---

# ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## ОБОЗРѢНІЕ

### ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

---

#### СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

---

#### І. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

##### 1) ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНІЕ.

Псковская губернія находится между  $56^{\circ}5'$  и  $58^{\circ}10'$  сѣверной широты, и между  $45^{\circ}$  и  $50^{\circ}$  восточной долготы.

##### ЗНАЧЕНІЕ ГУБЕРНІИ.

Псковская губернія, по преимуществу, земледѣльческая; но по климату и мѣстоположенію, хлѣбопашество ея, въ восточной половинѣ, доставляетъ только небольшіе избытки, а въ западной половинѣ, оно даже недостаточно для собственнаго потребленія. За то въ этой половинѣ губерніи родится обильно прекраснаго качества ленъ, составляющій главное богатство губерніи.

Мануфактурная промышленность губерніи весьма мало развита; одни только кожевенные заводы имѣютъ въ ней довольно значительную производительность.

Торговля губерніи также не имѣетъ большаго развитія; она ограничивается, почти исключительно, сбытомъ мѣстныхъ произведеній



и доставленіемъ продуктовъ на потребленіе внутри губерніи. Однако же торговля льномъ и лѣсомъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, довольно значительна.

Въ военномъ отношеніи, по отдаленному положенію губерніи отъ границъ имперіи, нельзя дать ей никакого опредѣленнаго стратегическаго значенія; но по положенію своему, между пограничными западными губерніями и С. Петербургомъ, она имѣетъ довольно большое военное значеніе въ двухъ отношеніяхъ: по путямъ, чрезъ нее пролегающимъ, и по квартированію въ ней войскъ.

Три большихъ тракта: бѣлорусскій, варшавскій и рижскій, направляющіеся къ С. Петербургу, сосредоточиваются въ Псковской губерніи и, какъ по направленію своему, такъ и по постоянному расквартированію войскъ, всѣ эти тракты имѣютъ первостепенную важность при всякихъ военныхъ соображеніяхъ. Для квартированія войскъ, Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ, въ хозяйственномъ отношеніи; но по географическому ея положенію между столицею и западными пограничными губерніями, квартированіе въ ней войскъ представляется выгоднымъ въ военныхъ соображеніяхъ. Наболѣе удобно въ ней квартированіе пѣхоты и пѣшей артиллеріи, но не во всѣхъ уѣздахъ одинаково. Расположеніе же въ ней кавалеріи и конной артиллеріи менѣе удобно, а въ нѣсколькихъ уѣздахъ и совершенно неудобно.

## II. МѢСТНОСТЬ.

### 1) Г р а н и ц ы.

*Псковская губернія граничитъ:* на сѣверъ съ Чудскимъ озеромъ и съ губерніями Петербургскою и Новгородскою, на западъ съ Лифляндскою и Витебскою; на югъ — съ Витебскою; на востокъ — съ Смоленскою, Тверскою и Новгородскою губерніями. Границы губерніи въ весьма не многихъ только мѣстахъ обозначаются значительными естественными рубежами. Рѣки: Западная Двина, Велькота, Великая, Исса, Лъжа, Кухва, Пимжа, образуютъ мѣстами пограничную линію, но не на большомъ протяженіи; болѣею же частию граница обозначается небольшими рѣчками, ручьями, озерами, ямами и столбами. *Конфигурація* границы, по нахожденію губерніи внутри Имперіи, безусловно не можетъ имѣть ни какой политической или военной значительности. *Фигура* губерніи продолговатая, въ направленіи отъ юго-востока къ сѣверо-западу; по прямой линіи наибольшая длина 330 верстъ. Почти на серединѣ своего протяженія,

она съуживается почти на 100 вер. ширины, и въ большей своей половинѣ, сѣверо-западной, расширяется до 220 вер., а въ меньшей, юго-восточной, до 140 верстъ.

## 2) У П Р А В Л Е Н І Е И Р А З Д Ъ Л Е Н І Е Г У Б Е Р Н І И.

Губернія управляется на общихъ правахъ Имперіи. Но съ востока и юга Псковская губернія прилегаетъ къ губерніямъ на особыхъ правахъ состоящимъ и по сему западная и южная границы ея приобрѣтають особую значительность, собственно въ административномъ отношеніи.

### П О Д Р А З Д Ъ Л Е Н І Е Н А У Ъ З Д Ы.

Псковская губернія состоитъ изъ 8 уѣздовъ. 5 изъ нихъ: Псковской, Порховской, Островской, Опочецкой и Новоржевской занимають сѣверозападную половину губерніи; Великолуцкой уѣздъ, съ небольшою частію Холмскаго, занимають срединное, съ узившея пространство губерніи; Торопецкой и Холмской — юго-восточный край губерніи.

Губернскій городъ Псковъ, находясь на сѣверо-западной оконечности губерніи, значительно отдаленъ отъ юго-восточнаго края ея. Такое отдаленіе губернскаго города отъ уѣздныхъ, до 400 верстъ, ежели, въ административномъ отношеніи, не представляетъ существенныхъ затрудненій, то въ промышленномъ и хозяйственномъ непремѣнно составляетъ важный недостатокъ.

Пять уѣздовъ сѣверо-западной половины губерніи, въ своемъ хозяйственномъ и промышленномъ быту, болѣе или менѣе централизуются въ губернскомъ городѣ; они доставляютъ продукты на потребленіе Пскова; ихъ промышленность согласуется съ требованіями торговли Пскова и вообще эти пять уѣздовъ, будучи связаны съ Псковомъ общими требованіями, общими выгодами, взаимно другъ другу полезны; Великолуцкой же, Холмской и Торопецкой уѣзды совершенно устранены отъ промышленной и торговой дѣятельности Пскова; въ этомъ отношеніи они какъ бы не существуютъ для губерніи. Кругъ ихъ хозяйственныхъ занятій, дѣятельности, промышленности и торговли имѣетъ совершенно особое направленіе, очень мало зависящее отъ остальныхъ уѣздовъ. Такое положеніе невыгодно, какъ для самаго губернскаго города, такъ и для отдаленныхъ уѣздовъ. Сии послѣдніе лишены тѣхъ выгодъ, которыя обыкновенно представляетъ сосѣдство губернскаго города, почти всегда обладающаго большимъ развитіемъ общественной жизни, большими тре-

бованіями, большею промышленностію; губернской же городъ лишень пособій, которыя онъ могъ бы получать отъ уѣздныхъ.

Кромѣ 8 уѣздныхъ городовъ, въ Псковской губерніи находятся: въ Псковскомъ уѣздѣ—заштатный городъ Печеры и посадъ Александровскій, въ Порховскомъ уѣздѣ—посадъ Солицы и въ Опочецкомъ—пригородъ Красный.

Въ губернскомъ и уѣздныхъ городахъ находятся соотвѣтствующія имъ, по общему положенію, присутственныя мѣста. Въ Печерахъ и посадѣ Александровскомъ: ратуша, сиротскій и словесной суды. Въ посадѣ Солицы: полиція, ратуша, сиротскій и словесный суды. Въ пригородѣ Красномъ — словесный судъ.

По вѣдомству земской полиціи, каждый уѣздъ подраздѣляется на станы, а станы на сотни. Въ каждой сотнѣ, по назначенію земскаго исправника, назначается сотекой изъ крестьянъ, и въ каждой сотнѣ, по наряду или по очереди, имѣются нѣсколько десятскихъ.

Таблица подраздѣленія губерніи на станы и сотни.

Псковской уѣздъ.	1 станъ Погостъ Деменицы.	32	сотня,
	2 — Загорскій Ямъ . . .	27	—
3 стана . . .	3 — Пригородъ Изборскъ .	31	—
Островской уѣздъ.	1 — Пог. Владимірецъ . .	16	—
2 стана . . .	2 — Село Вышегородокъ .	17	—
Опочецкой уѣздъ.	1 — Пригородъ Красный .	17	—
2 стана . . .	2 — Деревня Гарусово . .	17	—
Новоржевской уѣздъ, 2 стана . . .	1 — Погостъ Бѣжаницы . .	18	—
	2 — Г. Новоржевъ . . .	19	—
	1 — Дер. Мал. Храпъ . . .	14	—
Порховской уѣздъ, 3 стана . . .	2 — Дер. Боровичи . . .	15	—
	3 — Г. Порховъ . . .	16	—
	1 — Г. Великіе Луки . . .	16	—
Великолукской уѣздъ, 3 стана . .	2 — Сельцо Мишнево . .	10	—
	3 — Сельцо Безлово . . .	13	—
Торопецкой уѣздъ, 2 стана . . .	1 — Пог. Попизовье . . .	33	—
	2 — Пог. Платично . . .	23	—
Холмскій уѣздъ, 2 стана . . .	1 — Дер. Федоровщина . .	17	—
	2 — Пог. Троицы-Хлавицы .	27	—

Всего 8 уѣздовъ, 19 становъ, 378 сотень.

Независимо отъ общаго подраздѣленія губерніи на уѣзды и станы, Псковская палата государственныхъ имуществъ, имѣющая въ своемъ завѣдываніи всѣхъ казенныхъ крестьянъ разныхъ наименованій (государственныхъ крестьянъ, свободныхъ хлѣбопашцевъ, казачьихъ недорослей и ямщиковъ; удѣльныхъ крестьянъ въ губерніи не имѣется), имѣетъ для своего управленія собственныя подраздѣленія на округа, волости и общества.

Таблица подраздѣленій государственныхъ имуществъ

## Псковскаго уѣзда.

1 Округъ Псковской: 8 волостей, въ уѣздахъ Псковскомъ и Порховскомъ. Окружное правленіе въ г. Псковѣ.	Остинская волость	8	Обществъ
	Пакалихинская . . . .	6	—
	Посадская . . . . .	6	—
	Мелиховская . . . . .	6	—
	Спигиревская . . . . .	6	—
	Изборская . . . . .	6	—
2 Округъ Островской: 5 волостей, въ Островскомъ уѣздѣ. Окружное управленіе въ г. Островѣ.	Печерская . . . . .	5	—
	Порховскаго уѣзда.		
	Бѣшковицкая . . . . .	6	—
	Туровская волость . . . .	5	—
	Толокиновская . . . . .	5	—
	Грибулевская . . . . .	5	—
3 Округъ Опочецкой: 4 волости въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ. Окружное управленіе въ г. Опочкѣ.	Вышегородская . . . . .	4	—
	Бережанская . . . . .	6	—
	Опочецкаго уѣзда.		
	Усохинская волость . . . .	5	—
	Белейская . . . . .	6	—
	Воровичная . . . . .	6	—
4. Округъ Великоцкой: 3 волости и 1 общество. Въ уѣздахъ: Великолуцкомъ, Холмскомъ и Торопецкомъ. Окружное управленіе въ г. Великихъ-Лукахъ.	Новоржевскаго уѣзда.		
	Оршанская волость . . . .	5	—
	Великолуцкаго уѣзда.		
	Спасо-Никольская волость . . . . .	5	—
	Вязовская . . . . .	4	—
	Холмскаго уѣзда.		
	Зезюлинская . . . . .	3	—
	Торопецкаго уѣзда.		
	Кудинское общество	1	—

Всего 4 округа, 20 волостей, 109 обществъ.

Подраздѣленіе уѣздовъ на сотни разнообразно; большею частию уѣзды раздѣлены на сотни болѣе или менѣе приблизительно, съ подраздѣленіемъ на приходы, и тогда сотни называются по прихо-

дамъ; но иногда большіе приходы дѣлятся на нѣсколько сотенъ, называвсь по нумерамъ. Въ нѣкоторыхъ же уѣздахъ, а именно въ Опочецкомъ и Великолуцкомъ, подраздѣленіе сотенъ совершенно независимо отъ приходовъ, а установлено сплошными округами, сообразно населенности и пространству и тогда названіе сотнямъ дается по погостамъ, селамъ и деревнямъ. Въ Опочецкомъ уѣздѣ вмѣсто сотни употребляется названіе губа. Такимъ образомъ, вообще во всѣхъ уѣздахъ, величина сотенъ весьма разнообразна. Въ Островскомъ уѣздѣ имѣются сотни болѣе 800 дворовъ и въ 150 дворовъ; въ Новоржевскомъ въ 228 и въ 40 дворовъ. Преимущественно величина сотенъ отъ 100 до 200 дворовъ; но въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ большая половина менѣе 100 дворовъ; а въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ большая половина болѣе 200 дворовъ. Надобно замѣтить, что сотни нерѣдко подвергаются разнымъ частнымъ измѣненіямъ. Государственные имуществы, за исключеніемъ Великолуцкаго уѣзда, вездѣ подраздѣляются на сотни, обще съ помѣщичьими; въ Великолуцкомъ же уѣздѣ каждое общество образуетъ собою свою особую сотню.

По духовному вѣдомству, Псковская губернія раздѣлена на 8 уѣздныхъ духовныхъ правленій; но они не вездѣ согласуются съ подраздѣленіемъ уѣздовъ. Велико-Луцкое духовное правленіе имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи 8 приходовъ Холмскаго уѣзда и одинъ приходъ Старо-Русскаго уѣзда Новгородской губерніи.

Всего приходовъ въ губерніи состоитъ:

Псковъ:	въ городѣ . . .	17.	въ уѣздѣ . . .	50
Островъ	— — . . .	3.	— — . . .	30
Новоржевъ	— — . . .	1.	— — . . .	35
Опочка	— — . . .	6.	— — . . .	31
Порховъ	— — . . .	3.	— — . . .	47
Великіе Луки	— — . . .	8.	— — . . .	44
Торопецъ	— — . . .	13.	— — . . .	53
Холмъ	— — . . .	3.	— — . . .	39

---

Всего по уѣзднымъ городамъ. 54. по уѣздамъ. . 329

### 3) Пространство.

На основаніи генеральнаго межеванія, вся губернія заключаетъ въ себѣ 3,912,704 десятины, что составитъ 37,562 квадратныхъ

версть. По топографической съемкѣ, начатой въ 1832 году и оконченной въ 1844 году, оказывается пространство Псковской губерніи 39,924 квадратныхъ версты, что составитъ 4,158,750 десятинъ.

Опредѣленіе количества земли, занятой подъ городами и подъ уѣздами, съ показаніемъ различныхъ подраздѣленій земли, можетъ быть составлено только на основаніи плановъ генеральнаго межеванія. Безъ сомнѣнія, это показаніе будетъ ошибочно, не обращающая даже вниманія на степень точности плановъ генеральнаго межеванія, достаточно одной ихъ давности, чтобъ они сдѣлались ошибочными. Конечно земскія полиціи, обозначая въ отчетахъ своихъ количество разныхъ подраздѣленій земли, дѣлаютъ свои измѣненія, но эти измѣненія, столько же поправки, сколько и ошибки. Производятся они совершенно произвольно, на обумъ, въ каждомъ уѣздѣ, по своему соображенію, и потому, ежели принять цифры, показываемыя земскими судами, то въ общей таблицѣ подраздѣленія земель губерніи, вышла бы несообразность. И такъ, въ таблицѣ подъ № 1-мъ, будутъ показаны подраздѣленія земель на основаніи генеральнаго межеванія; ежели они будутъ и далеко не точны, то, покрайней мѣрѣ, однообразны по всѣмъ уѣздамъ, и приблизительно обозначится относительное количество земель;—какого рода земли, въ какомъ уѣздѣ преобладаютъ. Городскимъ землямъ производились болѣе точныя измѣренія, а потому, показаны будутъ исправленные цифры.

Относительно количества строеваго лѣса, не имѣется ни какихъ опредѣлительныхъ цифръ, но приблизительно можно сказать, что, въ наиболѣе обилующихъ строевымъ лѣсомъ уѣздахъ: Холмскомъ и Велико-Луцкомъ, около  $\frac{1}{3}$  доли лѣса хвойнаго, болѣе или менѣе удобнаго на строеніе. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣсколько меньшая пропорція, потому что въ немъ, отъ системы выжиганія лѣсовъ для хлѣбопашества, лѣса значительно выродились, т. е. лѣсъ вырастаетъ постепенно худшаго качества. Въ лѣсахъ около ст. Катежной, уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, почти та же пропорція, какъ въ Холмскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ. По западной границѣ губерніи, въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ, имѣется строевой лѣсъ, но въ гораздо меньшей пропорціи. Въ Опочецкомъ уѣздѣ, по правую сторону р. Великой, имѣются довольно большія дачи хвойныхъ лѣсовъ; общая же пропорція по всему уѣзду будетъ на ровнѣ съ Торопецкимъ уѣздомъ. Въ Новоржевскомъ уѣздѣ самая малая пропорція строеваго лѣса, не болѣе  $\frac{1}{20}$ , или даже  $\frac{1}{30}$  доли всего количества.



Осповываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ и нѣкоторыхъ достовѣрныхъ показаніяхъ, относительно показаній таблицы № 1, можно сдѣлать слѣдующія замѣчанія: 1) количество пахотныхъ полей показано вообще преувеличенно. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что со времени генеральнаго межеванія количество оныхъ значительно увеличилось, но и въ настоящее время означенное количество полей, пятою, или даже четвертою долею, болѣе настоящаго. 2) Луговъ оказывается значительно менѣе существующаго на самомъ дѣлѣ. Въ послѣднее время очень много разработано луговъ, планированіемъ кустовыхъ мѣстъ, рытьемъ канавъ, расчищеніемъ лѣсовъ, такъ что можно положить, что луговъ въ настоящее время очень небольшимъ количествомъ менѣе пахотныхъ полей. 3) Лѣса вообще, и въ особенности строевые, чрезвычайно уменьшились; и по сию пору еще въ нѣкоторыхъ уѣздахъ лѣса истребляются самымъ беспощаднымъ образомъ. Конечно, при небольшомъ населеніи, вырубленные лѣса скоро вырастаютъ вновь, но уже не такого хорошаго качества, такъ, что вообще можно положить, что дровянаго лѣса нынѣ существуетъ меньшее количество, строевыхъ же лѣсовъ гораздо менѣе; и въ особенности лѣса уменьшились въ Порховскомъ уѣздѣ, такъ что нынѣ считается въ немъ всего около 100 тысячъ десятинъ лѣсу. 4) Количество болотъ, со времени генеральнаго межеванія, значительно уменьшилось. 5) Особенности выгонныхъ земель въ губерніи очень мало; почти всякая земля, ежели на ней не крупный лѣсъ, или не болото, запахивается или косится. 6) Пустопорожнія, кустарничья мѣста встрѣчаются только по обширнымъ болотамъ, гдѣ и населеніе весьма малое; большею же частію они замѣняются или сѣнокосъ, или дровяной лѣсъ.

#### 4) Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

*Неровности мѣстности.* Мѣстность Псковской губерніи разнообразна, мѣстами гориста, мѣстами ровнина, большею же частію волниста.

Гористая мѣстность Псковской губерніи образуется отраслію горъ, отходящею отъ Алаунской плоской возвышенности. Начинается эта отрасль, Тверской губерніи, въ Осташковскомъ уѣздѣ, у самыхъ истоковъ рѣкъ Волги и З. Двины, верстахъ въ 30 отъ Псковской границы; входитъ въ Псковскую губернію въ Холмскомъ уѣздѣ, въ

Лучанскомъ приходѣ, и отсюда, въ направленіи на югозападъ проходитъ, постоянно возвышенною, широкою полосою, чрезъ уѣзды Холмской и Торопецкой, отдѣляя бассейны водъ Ловати отъ бассейна Западной Двины. На самой юго-западной оконечности Торопецкаго уѣзда, около погоста Зетля, Алаунская отрасль горъ выходитъ изъ Псковской губерніи и отсюда направляется на западъ по Витебской, по уѣздамъ Невельскому, Себежскому и Люценскому, почти параллельно Псковской границѣ, широкою, возвышенною плоскостію, покрытою множествомъ озеръ и болотъ, отдѣляя бассейны Западной Двины отъ бассейновъ озеръ Псковскаго и Ильменя. Отъ этой отрасли, на сѣверъ, отходитъ множество горныхъ вѣтвей, распространяющихся по Псковской губерніи. Самая значительная изъ нихъ входитъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ Насцынскомъ приходѣ, между озерами Язно и Насцы, и въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Опочецкаго и Новоржевскаго, распространяется обширною возвышенною группою горъ, отъ которой начинается черта раздѣла водъ Ловати и Великой.

Прямо на сѣверъ отъ этой группы горъ, на границахъ Островскаго и Порховскаго уѣздовъ, около погостовъ Наверскаго и Жедрицы, образуется другая, менѣе обширная, но не менѣе возвышенная группа горъ. Обѣ эти группы горъ, раздѣленные широкою и глубокою долиною р. Сорати, притокомъ р. Великой, узкими невысокими цѣпами возвышенностей, въ направленіи на востокъ, примыкаютъ къ обширной, возвышенной, болотистой плоскости, находящейся на границахъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Порховскаго, Холмскаго и Старорусскаго. Эта совокупная линія 2-хъ горныхъ группъ и возвышенной болотистой плоскости, образуетъ черту раздѣла водъ Ловати, Великой и Шалони, съ которой во всѣ стороны отходитъ множество истоковъ, и множество разныхъ вѣтвей возвышенностей, наполняющихъ середину губерніи. Далѣе на сѣверъ черта раздѣла водъ Ильменскихъ и Пейпусскихъ продолжается гребнями и холмами, вообще очень узкой полосой, возвышеніями весьма слабыми, иногда почти во все незамѣтными. Только у погоста Ручьи, да у станціи Катужной, мѣстность довольно замѣтно возвышена.

Обозначивъ такимъ образомъ, въ главныхъ направленіяхъ, горныя возвышенности Псковской губерніи, для подробнаго топографическаго обозрѣнія ея, можно будетъ ее подраздѣлить на нѣсколько пространствъ.

1) Главный кряж Алаунской отрасли, проходящій по Холмскому и Торопецкому уѣздамъ.

2) Пространство бассейна Западной Двины.

3) Пространство бассейна Ловати.

4) Первая группа горъ съ ея отраслями; ее можно назвать Вязовскою; потому что около погоста Вяза, Вязовскихъ озеръ, в Вязовской волости, находится главный узелъ этой группы горъ.

5) Возвышенная болотная плоскость.

6) Вторая группа горъ съ ея отраслями; ей можно дать названіе Судомской, отъ горы Судомы, самой возвышенной въ этой группѣ горъ, и р. Судомы, берущей въ ней начало,

7) Равнинное пространство праваго берега р. Шалови.

8) Пространство лѣваго берега Великой.

1) *Главный кряжъ Алаунской отрасли*, отъ границы Осташковского уѣзда, направляется на юго-западъ, чрезъ Холмской и Торопецкой уѣзды, широкою, возвышенною полосою; пройдя между истоками двухъ Тудоровъ и Велькоты, потомъ между истоками Серези и Торопы, онъ обходитъ съ сѣвера г. Торонецъ и большіе озера Жижецкое и Двинье, и между западной Двиной и верховьями р. Куньи, входитъ въ Витебскую губернію.

Этотъ кряжъ горъ, надобно полагать, самый возвышенный въ губерніи. Въ Холмскомъ уѣздѣ онъ имѣетъ болѣе видъ плато съ небольшою волнистостію. Въ Торопецкомъ—гораздо гористѣе: горы возвышаются, понижаются, ломаются въ своихъ направленіяхъ безпрестанно, но между тѣмъ, постоянно одною сплошною горною полосою, направляются на юго-западъ. Всѣ возвышенности имѣютъ округленную форму. Исключенія рѣдки и то только по берегамъ нѣкоторыхъ рѣчекъ, гдѣ встрѣчаются мѣста обрывистыя. По глинистому свойству грунта земли, покатости горъ часто очень круты, часто случается, что онѣ затруднительны даже для подъема лошади.

Сѣверная часть этаго пространства горъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ, довольно обильна водами; озера Долосно и Любно находятся на самыхъ вершинахъ горъ; многія другія озера разсыпаны съ обѣихъ сторонъ по верхнимъ уступамъ оныхъ; множество истоковъ ниспадають по обѣ стороны горъ и, соединясь, переплетаясь со многими озерами, образуютъ 5 сплавныхъ рѣкъ: на сѣверъ — Тудеръ Ратновскій, Тудеръ Загорскій и Серезу, на югъ—Торопу и Велькоту.

Далѣе, по Торопецкому уѣзду, вся эта горная полоса, извѣстная подъ названіемъ Воробьевыхъ горъ, можетъ назваться даже мало-

водною. Озеръ не много и всѣ они не большія, истоки не многочисленны, бѣдны водою и не образуютъ ни одной значительной рѣки. На южной оконечности сего пространства, на границѣ Торопецкаго уѣзда, между верховьями Куныи и Западной Двины, видъ горъ измѣняется. На всемъ этомъ протяженіи, имѣющемъ 25 вер. въ поперечникѣ, образуется возвышенное плато, съ низменною ложбиною внутри, въ которой озера: Зетвіе, Яречно, Зряково и Ордосно, съ двумя рѣчками Зетвіей и Лютицей, образуютъ свой особый, отдѣльный, не большой бассейнъ водъ.

Все это горное пространство, въ Холмскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ, почти сплошь покрыто лѣсами; населеніе здѣсь немногочисленно, пахотныя пространства весьма не велики, и въ особенности по причинѣ господствующей здѣсь системы земледѣлія—по лядамъ. Большею частію, вездѣ лѣсъ мѣшаной изъ березы, ели, ольхи, осины; сосна довольно рѣдка; отдѣльныя дубовыя рощи встрѣчаются на Воробьевыхъ горахъ. Такъ называемая сабачья гора, пересѣкающая почтовую Торопецкую дорогу, вся покрыта чистымъ дубовымъ лѣсомъ. Кленъ и ясень встрѣчаются очень рѣдко.

Грунтъ земли этаго горнаго пространства преимущественно глина, но весьма разнообразныхъ свойствъ; встрѣчается красная, сѣрая и синяя глина, желѣзистая глина, глина въ смѣшеніи съ пескомъ, хрящемъ и камнями. Вообще верхнія части горъ глинисты; песокъ встрѣчается только въ ложбинныхъ мѣстахъ. Во многихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, къ сѣверу отъ Жичецкаго и Двинскаго озеръ, глинистый грунтъ чрезвычайно каменистъ.

Высота горъ надъ уровнемъ моря не опредѣлена. Высота же вершинъ надъ площадью долинъ простирается до 20 сажень, и самое большое, что можно положить, до 30 сажень.

2) Южный скатъ Алаунской отрасли принадлежитъ бассейну Западной Двины. Мѣстность спускается къ долинѣ Западной Двины постепенно, уступами; на этихъ горизонтальныхъ уступахъ, отъ застоя водъ, образовалось множество озеръ, болотъ и мокрыхъ равнинъ. Почти всѣ рѣки и рѣчки, на этомъ пространствѣ, суть не что иное, какъ протоки между озерами, онѣ, постепенно спускаясь черезъ озера и болота, съ уступа на уступъ, послѣ множества изворотовъ, наконецъ достигаютъ до Западной Двины. Таковы: Велькота, Торопа, Кадосно-Жичица и другія. Но при одинаковомъ образованіи склона горъ къ Двинѣ, по всему простран-

ству, мѣстность по правую и по лѣвую стороны. Торопы совершенно разнохарактерна. По правую сторону, между Торопой, Кадосной Жижичей, и Двиной, мѣстность спускается весьма широкими, пологими уступами, на которыхъ образовались большія озера: Жижичское и Двинье и обширныя равнинныя, мокрыя пространства, постепенно спускающіяся до самой Двины. Грунтъ земли вездѣ песчаный. Песокъ разныхъ родовъ и цвѣтовъ; къ сторонѣ озеръ Кадосно, Жижиче, и Двинье—болѣе хрящеватый; къ сторонѣ Торопы—сѣрый, пепельнаго цвѣта, чрезвычайно мелкій; по серединѣ и къ устьямъ рѣкъ—болѣе желтый, слюдистый. Огромныя сосновые и еловые лѣса, почти сплошь, покрываютъ все это пространство. Населеніе самое малое; только изрѣдка, внутри лѣсовъ, на невысокихъ песчаныхъ холмахъ, встрѣчаются кое гдѣ деревеньки, въ одинъ, въ два или три двора. Вообще видъ этихъ мѣстъ самый дикой и угрюмой: повсюду только лѣсъ, или моховыя болота, или огромныя бассейны воды.

Пространство же по лѣвую сторону Торопы, къ Западной Двинѣ, имѣетъ видъ болѣе оживленный и разнообразный. По чертѣ раздѣла водъ Западной Двины и Торопы мѣстность довольно значительно возвышается и отсюда отходятъ въ обѣ стороны небольшія вѣтви возвышенностей, что вообще дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою. Воды имѣютъ болѣе истоковъ; застои ихъ не такъ значительны; болотъ гораздо меньше; озера, соединенныя небольшими протоками, не такъ велики, но ихъ повсюду разсыпано чрезвычайное множество. Лѣсовъ на этомъ пространствѣ также очень много, но между ними встрѣчаются и обширныя пахотныя мѣста. Населеніе довольно значительное, и по Торопецкому уѣзду, здѣсь самое большое. Лѣса вообще разнообразны; на половину хвойныхъ и на половину лиственныхъ; между ними послѣдними встрѣчаются: дубъ, кленъ, ясень и ильма. Грунтъ земли преимущественно песчаный, но часто встрѣчается и примѣсь глины. На возвышенностяхъ же, отдѣляющихъ бассейны Торопы и Западной Двины и также къ Витебской границѣ, господствующій грунтъ—глина, или суглинокъ, разныхъ цвѣтовъ и разныхъ качествъ.

Небольшое пространство по р.р. Велькотѣ и Западной Двинѣ, около погоста Дубно, отличается своимъ отдѣльнымъ характеромъ. Мѣстность здѣсь спускается къ Двинѣ весьма слабою покатостію, сплошь покрытою лѣсомъ—хвойнымъ и лиственнымъ. Грунтъ земли очень разнообразенъ. Верхняя почва, мѣстами красная или бѣлая глина, мѣстами супесковатая бурая земля, или чисто—слюдистый песокъ;



мѣстами множество камня и въ особенности известковыхъ обломковъ. Вообще въ глинѣ разсѣяно много сѣрнаго колчедана, и желѣзной охры; встрѣчаются пласты бѣлой глины съ сплнной примѣсью желѣзнаго купороса и съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Подъ этой верхней почвой лежитъ слой известковаго камня, отъ 4 до 5 саж. толщиною, а подъ нимъ синяя глина, изъ которой дѣлаютъ хорошій кирпичъ и посуду. Въ одной верстѣ на югъ отъ Дубно, не далеко отъ Двины, есть болото, содержащее въ себѣ много болотной желѣзной руды. Должно замѣтить, что на лѣвомъ берегу Двины, въ Тверской губерніи, прямо противъ погоста Дубно, находятся Адриановольскія минеральныя воды.

3) *Бассейнъ Ловати* имѣетъ видъ весьма регулярно-обрисованный. Главный кряжъ Алаунской отрасли, по Холмскому, Торопецкому и Невельскому уѣздамъ, и далѣе группа горъ, образующаяся на чертѣ раздѣла водъ Ловати и Великой, продолговатымъ полукругомъ очерчиваютъ верховья ловатскаго бассейна. Отъ этой линіи горъ, между верховьями притоковъ Ловати, отходитъ множество вѣтвей возвышенностей, въ направленіи совершенно concentрическомъ, къ руслу Ловати, и всѣ эти отрасли, понижаясь постепенно, прекращаются на линіи почти параллельной верховьямъ бассейна Ловати. Подошва этихъ отраслей проходитъ по линіи черезъ погосты Холмскаго уѣзда—Ровный и Яхно, Торопецкаго уѣзда—Озерецъ и Сопки, черезъ городъ Великія-Луки и погосты Великолуцкаго уѣзда—Горки, Заклюки и Влипы. За этой линіей начинается слабо покатая къ сѣверу равнина, продолжающаяся и въ Повгородскую губернію. Всѣ горныя отрасли, входящія въ ловатской бассейнъ, можно обозначить слѣдующимъ образомъ: отрасли, входящія съ восточной стороны, т. е. съ правой стороны Ловати, имѣютъ грунтъ преимущественно глинистый или суглинистый, песчаныя мѣста встрѣчаются довольно рѣдко и только по долинамъ рѣкъ и при самой подошвѣ горъ. Горныя отрасли, входящія съ западной стороны, т. е. по лѣвую сторону Ловати, подвигаясь на западъ и на сѣверъ, постепенно дѣлаются все болѣе и болѣе песчаными или супесковатыми, и напротивъ, глинистый грунтъ встрѣчается все рѣже и рѣже и преимущественно только въ нагорныхъ мѣстахъ. Но какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ встрѣчается много каменистыхъ мѣстностей, мѣстами попадаются слои мергеля и известняка. Восточныя отрасли вообще очень лѣсисты; обширныхъ открытыхъ пространствъ вовсе не встрѣчается; лѣсъ преимущественно мѣшанный. Чѣмъ болѣе горныя отрасли подвигаются на западъ и на сѣверъ, тѣмъ онѣ менѣе лѣсисты;



открытыя пахотныя пространства напротивъ все дѣлаются обширнѣе; лѣсныя пространства все болѣе и болѣе удаляются въ нагорныя мѣста. И наконецъ, въ сѣверо-западномъ краю Великолуцкаго уѣзда, мѣстами уже чувствуется недостатокъ лѣса, не только строеваго, но даже и дровянаго. Отрасли, направляющіяся съ юга, отличаются обиліемъ озеръ; въ восточныхъ и западныхъ отрасляхъ, озера, хотя и встрѣчаются, но въ гораздо меньшемъ количествѣ и меньшей величины. Всѣ рѣки и рѣчки, спускающіяся къ Ловати, вообще крутобереги въ горной полосѣ, мѣстами имѣютъ берега обрывистые; но въ восточной—вообще ложбины рѣкъ глубже, чѣмъ въ западной.

Равнинная часть ловатскаго бассейна представляетъ обширную низменную равнину, до 190 верстъ въ длину и до 50 верстъ въ ширину, съ весьма слабою покатостію на сѣверъ, почти сплошь покрытую лѣсами хвойными и лиственными, или болотнымъ кустарникомъ. Нѣсколько значительныхъ рѣкъ въ глубокихъ оврагахъ перерѣзываютъ ее. Грунтъ земли, частію глинистый, частію песчаный, почти вездѣ холодный, мокрый и часто каменистый. Населеніе, мѣстами довольно значительное, сосредоточено по берегамъ рѣкъ, внутри же лѣсовъ, за исключеніемъ Маричнелъской сотни въ Великолуцкомъ уѣздѣ, вездѣ самое ничтожное. Дороги проложены почти исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ; внутри же лѣсовъ, дорогъ чрезвычайно мало, и большею частію онѣ едва проходимы.

4) *Вязовская группа горъ*, со всѣми ея отраслями, занимаетъ пространство въ длину отъ запада къ востоку до 90 вер., въ ширину отъ юга къ сѣверу до 70 вер.; ограничивается съ сѣвера р. р. Лыстою и Соротью, съ запада и юго-запада р. Великою, а на востокъ и юго-востокъ простирается до ловатской равнины. Главный узелъ горъ этой группы—около Вязовскихъ озеръ; отсюда отдѣляются нѣсколько отраслей, которыя въ послѣдствіи сами развѣтвляются на множество другихъ и дѣлаютъ гористымъ, почти сплошь, все вышеозначенное пространство.

Замѣчательнѣйшія изъ сихъ отраслей суть слѣдующія: 1) коренная цѣпь горъ, служащая раздѣломъ водъ р. р. Великой и Ловати; она, какъ было говорено, входитъ въ Великолуцкой уѣздъ между озерами Язно и Насцы, направляется на сѣверъ, потомъ обходитъ съ востока Вязовскія озера, отдѣляя такимъ образомъ истоки Великой отъ истоковъ нѣсколькихъ рѣчекъ бассейна Ловати; далѣе направляется на сѣверо-западъ, отдѣляя теченіе р. р. Рубежки и Локни отъ истоковъ р. Лысты. Нѣсколько верстъ не доходя стараго бѣ-

лорусскаго тракта, она какъ бы прекращается, и въ видѣ весьма мало возвышенной равнины, отдѣляетъ теченіе Локни отъ Бѣжаницкаго болота, принадлежащаго бассейну р. Великой. На этой равнинѣ, въ направленіи съ юга на сѣверъ, подымается нѣсколько гребней высотъ, которые отдѣляютъ Бѣжаницкое болото отъ Дубецкаго озера и входятъ въ связь съ Бѣжаницкою группою горъ, которая примыкаетъ къ возвышенному болотному пространству. 2) На востокъ отъ коренной цѣпи горъ отдѣляется только одна значительная отрасль. Она, начинаясь около погоста Меритиницы, направляется полукругомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, замыкаетъ собою котловину съ тремя большими озерами Але, Уже и Локно, и отдѣляетъ отъ себя на востокъ множество небольшихъ отраслей, расходящихся между р. р. Удраей-Насвой, Смерделемъ — Насвой, Пузной и ихъ притоками. 3) Отрасль, отдѣляющаяся на западъ у самаго узла горъ, около Вязовскихъ озеръ; она между озерами Большимъ Остріе и Веснебологомъ, круто поворачиваетъ на югъ и распространяется, во множествѣ вѣтвей, между р. р. Алюлей и Великой. 4) Отрасль, отдѣляющаяся отъ группы горъ, образующейся между р. Рубежской и верховьями р. р. Алюли и Лысты; она направляется на западъ, отдѣляя верховья бассейновъ р. р. Алюли и Сороти; отъ нея распространяется множество горныхъ вѣтвей по Поворжевскому и Опочечному уѣздамъ, между которыми, группа горъ, около погоста Лобно, отличается наибольшею возвышенностію. Далѣе, около погостовъ Кунево и Духново, она развѣтвляется на множество отраслей, постепенно спускающихся къ р. Великой, между ея притоками Соротью, Шестью, Изгожицей, Кудкой и Черницей. Въ сѣверо-западномъ углу, при слияніи Сороти съ Великою, она оканчивается Святогорскими горами, высоко возвышающимися надъ окружающею мѣстностію. Въ юго-западномъ концѣ, она прекращается, къ югу отъ Опочки, нѣсколькими, невысокими, параллельными рѣкѣ Великой, цѣпами возвышенностей. Между же Опочкой и Святогорскими горами, по низовьямъ Шести и Кудки, горы прекращаются, не доходя Великой отъ 10 до 15 вер. и мѣстность, на этомъ пространствѣ, равнинная, низменная, а между Опочкой и Кудкой — болотистая. Но надобно замѣтить, что ни коренная цѣпь Вязовскихъ горъ по чертѣ раздѣла водъ, ни всѣ другія отрасли, ни одна не обозначается какимъ либо ясно выдающимся хребтомъ. Напротивъ, все это пространство представляется кучею горъ, сплоченныхъ между собою безъ всякаго видимаго между ними направленія; большею частію горы разбросаны группами, одна подѣ другой, но иногда онѣ тянутся продол-

говатыми хребтами, или узкими гребнями, или разбросаны отдѣльно; мѣстами образуются небольшія возвышенныя плато, и именно въ Локноватскомъ и Вязовскомъ приходахъ Великолуцкаго уѣзда, и въ Каменскомъ приходѣ-Опочецкаго. Вообще вся сѣть горъ этого пространства чрезвычайно вѣтвиста: разныя горныя возвышенности, безпрестанно между собою путаясь, пересѣкаясь, образуютъ множество котловинъ, болѣе или менѣе глубокихъ, въ которыхъ, отъ накопленія водъ тающихъ снѣговъ, и изъ родниковъ, образовалось множество озеръ, лежащихъ уступами одно надъ другимъ. Избытки водъ этихъ озеръ, сливаясь съ уступа на уступъ, съ озера въ озеро, даютъ начало и образуютъ всѣ рѣки этаго пространства, которыми вообще весьма обилепъ здѣшній край. Теченіе водъ ихъ обозначаетъ направленіе горныхъ отраслей.

Вся внутренность, т. е. середина сего пространства, возвышается горбомъ надъ его окраинами, и эта возвышенность такъ значительна, что замѣтна даже перемена въ температурѣ; зима становится ранѣе; снѣгъ пропадаетъ и рѣки и озера вскрываются иногда нѣсколькими недѣлями позже.

Возвышеннѣйшіе пункты горъ находятся около погостовъ: Лобно, Вяза и Раменья; нѣкоторыя горы возвышаются отъ подошвы долинъ сажень на 25, можетъ быть и болѣе; но опредѣлить относительную высоту пунктовъ весьма затруднительно, потому что по этому предмету ни когда непроизводилось никакихъ наблюденій, ни измѣреній. Вездѣ горы имѣютъ округленную форму; крутизна и покатость спусковъ разнообразны; но вообще, во внутреннихъ нагорныхъ мѣстахъ, горы отличаются большею крутизою. Обрывы и крутизны, затруднительные для восхода, встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ и рѣчекъ, и въ этомъ пространствѣ чаще чѣмъ въ уѣздахъ Торопецкомъ и Холмскомъ. Группы земли-глина, песокъ и камень, разныхъ свойствъ и въ разной смѣси. Вообще глина преобладаетъ на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ и преимущественно въ восточной части, песокъ же на меньшихъ отрасляхъ горъ, у подошвы горъ и преимущественно въ западной и сѣверной сторонахъ пространства. Мѣстности чрезвычайно каменистыя встрѣчаются очень часто. Нѣкоторыя части этаго горнаго пространства покрыты довольно обширными лѣсами; въ западной сторонѣ довольно много строеваго лѣса, въ восточной—дубовыхъ рощей. Липа, ясень, кленъ и пильма попадаются, но довольно рѣдко; низшихъ сортовъ лиственнаго лѣсу вездѣ достаточно, за исключеніемъ только сѣверо-западной оконечности, около Святыхъ горъ, гдѣ чувствуется даже большой недостатокъ въ лѣсѣ.

Населеніе въ этомъ пространствѣ довольно значительно, дорогъ множество, но по чрезвычайной пересѣченности мѣстности, дороги очень плохи, и самое содержаніе ихъ затруднительно по причинѣ гористой мѣстности и по чрезвычайному множеству рѣкъ и рѣчекъ.

5) Возвышенная болотная плоскость занимаетъ собою сѣверо-западный уголъ Холмскаго уѣзда и пограничныя части уѣзловъ Новгородскаго и Порховскаго. Направленіе ея отъ юго-запада на сѣверо-востокъ. Начинаясь около погоста Бѣжаницъ, она переходитъ границу Псковской губерніи и продолжается по Новгородской. Собственно по Псковской губерніи, наибольшая длина ея—отъ Бѣжаницъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ до 70 верстъ, наибольшая ширина, въ поперечномъ направленіи, до 50 верстъ.

Эта возвышенная болотная плоскость имѣетъ видъ обширной болотистой равнины. Съ южной стороны она примыкаетъ къ низменной Ловатской равнинѣ. Въ длину, по серединѣ ея, образуется длинная узкая ложбина, въ которой заключена система рѣки Полисто, которая составляется изъ 4 озеръ: Пылецъ, Дубецъ, Цевло и Полисто, изъ двухъ протоковъ между сими озерами и рѣкой Полисто. По обѣимъ сторонамъ этой ложбины, съ сѣвера и съ юга, выказываются изъ болотъ невысокіе холмы, которые и отдѣляютъ бассейнъ р. Полисто отъ бассейновъ р.р. Ловати, Великой и Шелони. Обѣ цѣпи холмовъ, сѣверная и южная, примыкаютъ къ Бѣжаницкой группѣ горъ.

Эта необширная группа горъ, сосредоточенная на районѣ 10 верстъ, около погостовъ: Бѣжаницы, Иваньково и Хряпьево, возвышается совершенно отдѣльно, внутри окружающихъ ее низменностей, составляя связь между крайними отлогостями Вязовской группы горъ и возвышенною болотною плоскостію. Бѣжаницкія горы невысоки, но чрезвычайно волнисты и имѣютъ очень крутыя покатости. Грунтъ ихъ глинистый, суглинистый, мѣстами очень каменистый; преимуществуетъ же красная глина. Онѣ совершенно безлѣсны, но мѣстами покрыты мелкимъ кустарникомъ.

Цѣпи холмовъ, отходящія отъ Бѣжаницкихъ горъ на сѣверо-востокъ, по обѣ стороны бассейна р. Полисто, очень невысоки; только верхушки ихъ выказываются отъ уровня болотъ; связь между ними и вся окружающая ихъ обширная равнина сплошь покрыта стоячими болотными водами, поросшими мхомъ и мелкимъ кустарникомъ. По болотности грунта, лѣсъ не можетъ подняться; деревья, едва выростая въ сажень, падаютъ и гниютъ; только въ немногихъ

мѣстахъ, именно, по берегамъ озеръ и рѣкъ, по болѣе отвердѣвшему грунту, лѣсъ въ силахъ подняться до натурального своего роста. Окраина же всего этого пространства, гдѣ болотныя воды находятъ себѣ истокъ, вся покрыта лѣсомъ, частью хвойнымъ, частью лиственнымъ. Грунтъ земли болотной плоскости—крѣпкая глина, преимущественно синяя или бѣлая, не пропускающая внутрь себя стоячія воды болотъ; выдающіеся изъ болотъ холмы болшею частью покрыты плодороднымъ слоемъ супесковатой бурой земли. Болота, только въ самую жаркую пору лѣта, и только мѣстами, пересыхаютъ и могутъ быть проходимы; но кромѣ того, множество болотныхъ жмъ, никогда не пересыхающихъ, въ разныхъ направленіяхъ пересѣкаютъ все это пространство. Самое малое населеніе рѣдко разбросано по верхушкамъ холмовъ. Отдѣльныя деревеньки, болшею частью въ нѣскольکو дворовъ, съ своими пашнями и лугами, иногда совершенно одиноко, заключены среди этихъ болотъ. Дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы; крестьяне нѣкоторыхъ деревень имѣютъ сообщенія съ сосѣдками только пѣшкомъ, на особаго рода лыжахъ; нѣкоторыя деревни Ратчинскаго прихода, отстоящіе отъ Холма верстахъ въ 25-ти, лѣтомъ за болотами, отдалены слишкомъ на 100 верстъ. Весь этотъ край, въ лѣтнее время устроенный отъ всѣхъ окрестностей, зимою оживаетъ; въ разныхъ направленіяхъ прокладываются зимнія дороги, значительно сокращающія разстоянія между Холмомъ, Порховомъ и Новоржевомъ. На 6 Цевельскихъ ярмаркахъ всегда бывають значительныя сѣзды изъ смѣжныхъ уѣздовъ; мѣстные жители находятъ на нихъ сбытъ и оборотъ для своей промышленности земледѣльческой, рыбной и деревянныхъ крестьянскихъ издѣлій. Но бывають годы, что при сильныхъ оттепеляхъ, эти, весьма важныя для всего окружнаго края, зимніе пути просасываются на болотѣ и отъ этого случается, что большіе караваны подводъ, направляющіеся къ Цевлу, много терпятъ.

Осушеніе этихъ возвышенныхъ болотъ возможно и даже мѣстность представляетъ для этого немаловажныя удобства. Во 1) съ южной стороны болотное пространство прямо примыкаетъ къ берегамъ р. Ловати, которая тутъ протекаетъ параллельно направленію болотъ въ весьма глубокихъ крутыхъ берегахъ. Горизонтъ ея водъ гораздо ниже уровня болотъ, что ясно обнаруживается притоками: р. р. Хловицею, Цустыкой и Погорѣлкой. Эти рѣчки берутъ свое начало въ самыхъ верхнихъ частяхъ болотъ, протекая по болотной плоскости, имѣютъ берега измепные и теченіе тихое, по приближаясь



къ Ловати прорываютъ себѣ русло въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ и быстрыми потоками вливаются въ Ловать. Во 2) съ сѣверной и западной окраины болотной плоскости, берутъ начало рѣки: Шелонь и ея протоки — Сѣвера, Городянка и р. р. Ашевка, Уда, Деревка, Ревань, бассейна р. Сороти, и всѣ онѣ, при самомъ выходѣ своемъ изъ болотъ, по совершенно равнинной мѣстности, уже имѣютъ крутые берега, отъ 1 до 2 сажень и болѣе глубиною; теченіе ихъ въ началѣ очень быстро; значитъ ихъ ложе гораздо ниже уровня болотъ. И такъ нѣтъ никакого сомнѣнія, что уровень болотъ значительно превышаетъ уровень текущихъ съ трехъ сторонъ водъ; а отсюда слѣдуетъ заключить, что по всей вѣроятности стоку болотныхъ водъ препятствуютъ грунтовые земляныя гивы, находящіяся по окраинѣ болотъ. Гдѣ именно высываются этѣ земляныя гивы, опредѣлить не трудно, изслѣдовавъ теченіе рѣкъ, выходящихъ изъ болотъ, и значитъ надобно только прорыть въ нѣсколькихъ, вѣрно выбранныхъ, мѣстахъ этѣ земляныя гивы, и тогда болотныя воды получатъ истокъ. Направленіе въ разныя стороны многихъ рѣчекъ, отходящихъ изъ болотъ, упроститъ прорѣзываніе канавъ. Но во всякомъ случаѣ, осушеніе такого большого пространства есть предпріятіе огромнаго размѣра; оно можетъ быть только произведено средствами государственными. Въ настоящее время, все это пространство находится во владѣніи множества помѣщиковъ, которые даже и соединенными своими силами не могли бы предпринять такого труда; объ осушеніи этихъ болотъ и въ мысль ни кому изъ нихъ не приходитъ.

Большія выгоды, отъ осушенія болотнаго пространства, несомнѣнны; достаточно уже только того, что здѣшняя почва земли имѣетъ всѣ условія для произрастанія отличнаго строеваго лѣса; влажность и жидкость грунта не допускаютъ угвердиться корнямъ, но и теперь, по берегамъ рѣчекъ, по берегамъ озеръ и по всей окраинѣ болотной плоскости, гдѣ только имѣется спускъ водъ, вездѣ лѣсъ растетъ скоро и отличнаго качества.

6) *Судомская группа горъ*, въ районѣ 30 или 40 вер., совершенно отдѣльная, значительно возвышается посреди обширной, слабо волнистой мѣстности; она находится на границахъ Порховскаго и Островскаго уѣздовъ, въ треугольникѣ, образуемомъ дорогами изъ Порхова въ Великіе Луки и Поворжевъ и рѣкою Миліей.

Судомская группа горъ имѣетъ совершенно особый характеръ сравнительно съ другими горными пространствами Псковской губерніи. Торопецкія, Хоумскія и Вязовскія горы окружены со всѣхъ



сторонъ предгоріями послѣдовательно возвышающимися. Съ какой бы стороны не въѣзжать въ эти пространства, горъ почти не видно, но постепенно замѣчается, что мѣстность все болѣе и болѣе дѣлается гористою; напротивъ Судомскія горы обнаруживаются почти во все безъ предгорій; онѣ далеко виднѣются съ всѣхъ сторонъ и подъѣздъ къ нимъ почти по ровнинной мѣстности; гора Судома, самая высокая въ этой группѣ горъ, возвышается на самой окраинѣ горнаго пространства. Судомскія горы тянутся хребтами въ разныхъ направленіяхъ; отъ перекрещенія горныхъ хребтовъ образуется довольно много котловинъ съ озерами, но рѣже чѣмъ въ Вязовскихъ горахъ, и всѣ озера не большія, въ 2 или 3 вер., не болѣе; почти изъ каждаго озера выходитъ особая рѣчка, а между собой, протоками, соединяются очень не многія озера.

Вообще Судомскія горы весьма обильны родниками и во всѣ стороны отъ нихъ вытекаетъ чрезвычайное множество небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ бассейнамъ р.р. Сороти, Черехи, Узы, и Шалони. Возвышеннѣйшія горы въ этой группѣ: Судома и Линейная, при истокахъ р. Судомы, Душилиха у пог. Дубки, Медрицыге и у пог. Жедрицы. Судома, самая возвышеннѣйшая изъ нихъ, имѣетъ вѣроятно болѣе 30 сажень отъ подошвы.

Грунтъ земли разнообразенъ, но болѣею частію чисто песчаный и мѣстами чрезвычайно каменистый. Глина встрѣчается очень часто, но только какъ примѣсь къ песку. Болѣею частію горы сего пространства разпаханы, вездѣ населены, и только верхушки горъ поросли лѣсомъ или кустарникомъ; но вообще здѣшнія мѣста бѣдны лѣсомъ, не только строевымъ, но и дровянымъ.

Отрасли Судомскихъ горъ, болѣею частію въ видѣ слабо волнистой мѣстности, расходятся во всѣ стороны, и очень обширны. Главнѣйшія изъ отраслей: во 1) цѣпь высотъ, образующая раздѣлъ водъ бассейновъ Шалони и Великой. На югѣ она отдѣляется отъ г. Судомы и, быстро понижаясь между верховьями р. р. Цвенки и Судомы, поворачиваетъ на востокъ и далѣе, слабо волнистою открытою мѣстностію, а потомъ небольшими отдѣльными песчаными холмами, пройдя между истоками р. р. Древки и Городевки, примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости. На сѣверъ, черта раздѣла водъ Шалони и Великой отдѣляется отъ горы Медрицыге и, тоже понижаясь весьма быстро между верховьями р. р. Дубины и Петинки, за погостомъ Боровичами, она продолжается далѣе на сѣверъ, между р. р. Узой и Демьянкой съ одной стороны, и р. Черехой съ ея протоками—съ другой, въ видѣ узкой, возвышенной, бо-

лѣтвистой полосы, поросшей лѣсомъ, или кустарникомъ, надъ которою возвышаются открытые песчаные холмы, грядами, параллельными одна другой, въ направленіи отъ запада къ востоку. У погоста Ручьевъ, черта раздѣла водъ примыкаетъ къ небольшой группѣ горъ, не высокой, но чрезвычайно вѣтвистой, отъ которой на западъ, вѣтви возвышенностей, въ видѣ множества песчаныхъ безлѣсныхъ холмовъ, распространяются между р. р. Кебыю и Черехой; на востокъ, въ видѣ нѣсколькихъ узкихъ гребней горъ, равномерно безлѣсныхъ, суглинисто—хрящеваго грунта, расходятся между р. р. Удохой и Демьянкой. Изъ этихъ гребней особенно заслуживаетъ вниманіе гребень между пог. Подоклнпьемъ и станціей Ямкиной. По вершинѣ его проходитъ почтовая дорога; онъ такъ узокъ, что мѣстами, двумъ четверкамъ лошадей трудно разѣхаться; имѣетъ весьма крутые спуски, и сажень на 12 или 15 возвышается какъ бы стѣною надъ болотной равниной. Отъ Ручьевскихъ горъ черта раздѣла водъ направляется зигзаками на сѣверъ, между верховьями р. р. Ситни и Кеби, волнистою песчаною мѣстностію, сплошь покрытою лѣсомъ и весьма мало населенною. У станціи Катежной, мѣстность замѣтно возвышается и далѣе черта раздѣла водъ входитъ въ Петербургскую губернію.

Пространство между р. р. Удохой и Ситней и по лѣвому берегу Ситни и Шалони почти равнинное, мѣстами только отдѣльно возвышаются небольшіе песчаные холмы; лѣсовъ не много и населеніе довольно большое.

Пространство между Кебыю и Псковой большею частію ровное, сплошь покрыто мѣшанымъ лѣсомъ и весьма мало населено, грунтъ имѣетъ песчаный, или супесковатый; только между верховьями Псковы и Кеби, отходящая изъ Петербургской губерніи, цѣпь возвышенностей дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою и здѣсь населеніе довольно сосредоточено.

Пространство между Псковою и Псковскимъ озеромъ большею частію низменное, покрыто мелкимъ лѣственнымъ кустарникомъ; грунтъ имѣетъ преимущественно бѣлую глину. Но по этой низменной равнинѣ, въ разныхъ направленіяхъ, проходятъ невысокія цѣпи песчаныхъ холмовъ, на которыхъ и сосредоточено большею частію все населеніе.

2) На востокъ отъ Судомскихъ горъ отходитъ множество вѣтвей волнистой мѣстности, между притоками Шалони, онѣ прекращаются большею частію не доходя Шалони; самая значительная изъ нихъ распространяется между Узою и Шалонью. Всѣ эти отрасли имѣютъ

грунтъ песчаный или супесковатый, мѣстами каменистый; совершенно безлѣсны и значительно населены.

3) На югъ отъ Судомскихъ горъ отходить множество мелкихъ вѣтвей возвышенностей, между притоками р. Милін; одна изъ нихъ, самая обширная, обходя верховья Милін, распространяться между р.р. Миліей и Соротью; по ней возвышается отдѣльно нѣсколько довольно высокихъ горъ. Всѣ южныя отрасли Судомскихъ горъ имѣютъ грунтъ преимущественно песчаный и большею частію безлѣсны. Приближаясь къ Сороти, мѣстность дѣлается все болѣе низмѣнною и болѣе лѣсистую.

4) На западъ, Судомскія горы очень круто прекращаются на равнинѣ праваго берега Черехи. Равнина эта въ ширину отъ 10 до 15 верстъ, въ длину до 30, низменная, безлѣсна, грунтъ имѣетъ бѣлую холодную глину. На сѣверѣ она замыкается группою песчаныхъ невысокихъ холмовъ, образующихся при сліяніи Петинки съ Черехою; съ юга она замыкается волнистою мѣстностію, отходящею отъ Судомскихъ горъ. Эта отрасль волнистой мѣстности, отдѣляясь у юго-западной оконечности Судомскихъ горъ, замѣчательна по своей обширности. Во множествѣ различныхъ направленій и зигзаговъ, она распространяется между правымъ берегомъ Сороти и Великой и лѣвымъ берегомъ Черехи. Пространство это все безлѣсно во многихъ мѣстахъ низменно и болотисто, грунтъ имѣетъ большею частію бѣлую сырую глину, мѣстами весьма каменистую, мѣстами имѣющую известковую подпочву. По этой равнинѣ проходитъ въ разныхъ направленіяхъ множество невысокихъ вѣтвей возвышенностей или холмовъ, большею частію песчаныхъ или супесковатыхъ, которыя образуютъ раздѣлъ водъ сего пространства. При сліяніи Сороти и Великой, мѣстность наиболѣе волниста. Въ серединѣ пространства, между р.р. Великой и Черехой, отъ пересѣченія нѣсколькихъ линій песчаныхъ холмовъ, между погостами Ракитна и Знахлицы, образовалось возвышенное болото, имѣющее въ районѣ болѣе 10 верстъ, изъ котораго берутъ начало р. р. Щедецъ, Многа, Лъзна и нѣсколько другихъ меньшихъ.

7) Пространство праваго берега Шалони представляется обширною равниною, имѣющею весьма слабый скатъ отъ Новгородской губерніи, по которому нѣсколько небольшихъ рѣкъ, въ крутыхъ, но неглубокихъ берегахъ, медленно протекаютъ, направляясь всѣ къ Шалони. Это пространство большею частію безлѣсно, значительно населено и пересѣчено множествомъ довольно удобныхъ дорогъ. Довольно обширныя лѣса встрѣчаются только въ восточной части,

близъ границы губерніи. Грунтъ земли песокъ или супесокъ, съ известковою подпочвой; глина встрѣчается только какъ примѣсь къ песку.

8) *Лѣвый берегъ р. Великой* слѣдуетъ подраздѣлить р. Вядою, на двѣ половины. Южная половина имѣетъ склонъ отъ Витебской губерніи; мѣстность медленно спускается прямо на сѣверъ, между р. р. Великой, Иссой, Сицей, Лъжою, Утруей и Кухвой. Въ верхнихъ частяхъ рѣкъ, она имѣетъ видъ возвышенныхъ плато, со множествомъ небольшихъ озеръ и болотъ, и все это пространство покрыто лѣсами; спускаясь къ низовьямъ рѣкъ, цѣпи песчаныхъ возвышенностей постепенно все болѣе и болѣе обнаруживаются длинными узкими гребнями, далеко командующими надъ окружающею мѣстностію. Лѣса постепенно рѣдѣютъ и въ низовьяхъ рѣкъ мѣстность совершенно безлѣсна.

На сѣверъ отъ рѣки Вяды мѣстность имѣетъ склонъ отъ запада къ востоку. По западной границѣ губерніи проходитъ кряжъ высотъ, (раздѣляющій воды бассейновъ Великой и Западной Двины) въ видѣ возвышеннаго плато; отъ него мѣстность пологимъ скатомъ спускается къ р. Великой, образуя одинъ значительный уступъ, который обнаруживается цѣпью возвышенностей въ направленіи отъ Изборска на погосты Лаки и Покровское. Между погостами Лаки и Смоленскимъ возвышается гора Веретье, далеко командующая надъ окружающею мѣстностію. Пространство на западъ отъ этой цѣпи возвышенностей до западной границы и на сѣверъ до погостовъ Шемерицы и Пониковичи, покрыто лѣсомъ, большею частию хвойнымъ и во многихъ мѣстахъ затоплено болотными стоячими водами. Вся остальная за тѣмъ мѣстность до р. Великой и Псковскаго озера равнинна и безлѣсна. Грунтъ нагорныхъ мѣстъ большею частию песокъ; а равнинныхъ—бѣлая каменистая глина, съ известковою подпочвой. Сѣверо-западная оконечность губерніи, на сѣверъ отъ Печеръ, имѣетъ много низменныхъ болотистыхъ мѣстъ.

*Почва* Псковской губерніи образованія нептуническаго палеозойскаго и относится вообще къ формациі горноизвестковой, по классификаціи академика Эйхвальда; но только одинъ первый членъ этой формациі, древній красный песчаникъ, находится въ полномъ развитіи, второй членъ, горный известнякъ, только прикасается къ восточнымъ частямъ губерніи; третій же, каменно угольный, во все незамѣчается.

Древній красный песчаникъ (т. д. девонская система) составляетъ основаніе почвы Псковской губерніи. Всѣ возвышенныя

мѣстности принадлежатъ образованію краснаго песчаника. Обширныя же равнинныя плоскости Псковская и Шелонская, между г. г. Печерами, Островомъ, Опочкою, Новоржевомъ и посадомъ Сальца-ми, (\*) суть котловины краснаго песчаника, въ которыхъ осадился известнякъ, принадлежащій къ той же системѣ.

Въ восточной части губерніи, за Торопцемъ и у Западной Двины, древній красный песчаникъ встрѣчается съ горнымъ известнякомъ каменноугольной системы, который образуетъ срединную полосу Европейской Россіи.

Недостатокъ геогностическихъ наблюденій въ Псковской губерніи не допускаетъ сдѣлать полнаго описанія видоизмѣненій ея почвы, и потому можно сдѣлать только нѣсколько общихъ замѣчаній. Древній красный песчаникъ образуетъ весьма толстый пластъ почвы, но по всей своей глубинѣ онъ перемежается множествомъ разнообразныхъ прослойковъ, иногда только въ нѣсколько дюймовъ толщиною. Напластованіе его большею частію волнообразное, состоитъ изъ множества разноцвѣтныхъ слоевъ глины, глинистыхъ песчаниковъ, мергельной и известковой глины, кварцоваго, охристаго, и слюдистаго песчаниковъ. Мѣстами попадаются прослой хорошаго известковаго камня и чистаго мергеля, иногда песчаникъ окрашенъ окисломъ желѣза; встрѣчаются также прожилки желѣзной руды и гипса, кристаллы шпата, кварца и слюды. Въ бассейнѣ Ловати песчаникъ, раздѣленный на слои, иногда представляется пересѣченнымъ, перпендикулярными слоями, трещинами, какъ будто бы пластъ земли сложенъ изъ параллелограмовъ, трапецидовъ, брусковъ и досокъ, что, при разнообразныхъ краскахъ почвы, даетъ ширфамъ видъ живописный.

Известнякъ, принадлежащій къ системѣ древняго краснаго песчаника, въ Псковской и Шелонской равнинахъ лежитъ слоями, иногда волнообразными, толщиною, отъ нѣсколькихъ футовъ, до нѣсколькихъ сажень. Слои известняка перемежаются съ пластами доломита, мергеля и глины разныхъ цвѣтовъ и качествъ. Въ прослойкахъ попадаетъ сѣрый колчеданъ, слюда, кварцъ и шпатъ; по берегамъ рѣкъ и овраговъ, известнякъ во множествѣ представляется обнаженнымъ. Часто известнякъ напластованъ твердою плитою, употребляемою на постройки, иногда же лежитъ въ дробномъ

---

(\*) Здѣсь подъ названіемъ равнины принимаются и слабоволнистыя мѣстности бассейновъ р. р. Великой и Шалони; потому, что небольшія высоты, по нимъ проходящія, большею частію намывнаго образованія.



видѣ, годномъ только для выжиганія извести. Близъ Изборска, известнякъ содержитъ гнѣзда бураго гипса и алебастра. Вообще красный песчаникъ, и въ особенности известнякъ, обильны окаменѣлыми остатками раковинъ и рыбьихъ костей.

Близъ восточной границы губерніи показывается горный известнякъ каменноугольной системы, но онъ тутъ находится въ весьма слабомъ развитіи. Все отличіе его состоитъ въ большей горизонтальности слоевъ, въ большемъ обиліи сѣрнаго колчедана и желѣзнаго купороса, съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Известнякъ мѣстами напичканъ смолистыми частями и въ немъ тогда являются нѣкоторые иныя роды окаменѣлостей.

Весь верхній пластъ почвы Псковской губерніи—намывного образованія. Онъ образуется изъ заносныхъ валуновъ, растительнаго и животнаго перегноя, разныхъ окисей и щелочей, все вообще въ смѣси съ разнаго цвѣта и качества глиною, пескомъ, мергелемъ и известнякомъ.

Пластъ наносной почвы большею частию довольно толстъ, мѣстами образуетъ ряды холмовъ, гребни и возвышенности.

Заносные валуны, извѣстные вообще подъ названіемъ булыжнаго камня, разсыпаны по Псковской губерніи въ большомъ обиліи; иногда они образуютъ почти сплошные пласты, въ нѣсколько сажень глубиною. Преимущественно они въ чрезвычайномъ множествѣ лежатъ по возвышенностямъ Алаунской отрасли, Вязовскихъ и Судомскихъ горъ, но также въ большомъ обиліи встрѣчаются и на равнинныхъ мѣстахъ. Валуны бываютъ разной величины, отъ мелкаго хряща, до камней въ сажень и болѣе. Они преимущественно состоятъ изъ плутоническихъ породъ Финляндіи. Всего болѣе встрѣчаются валуны изъ разныхъ породъ гранита и известняка, но попадаются также валуны изъ сіенита, гнейса, глинистаго и слюдистаго сланцовъ и изъ соломеннаго камня окрестностей Петрозаводска.

Растительный перегной во множествѣ болотныхъ мѣстъ образуетъ иногда весьма глубокія толщи. Хотя торфъ нигдѣ не разрабатывается, но присутствіе его обнаруживается во многихъ мѣстахъ. Въ болотистыхъ же мѣстахъ образуются желѣзистыя и другія окиси и разныя щелочи.

Накопецъ, самый верхній, собственно растительный слой почвы, вообще не глубокъ, иногда при удобреніи онъ бываетъ не глубже нѣсколькихъ вершковъ.

Равнины. Для большей совокупности топографическаго обозрѣнія



вообще всей губерніи, всѣ равнины описаны въ предыдущей статьѣ, здѣсь же остается ихъ только поименовать.

1) Лѣсистая и малонаселенная равнина въ Торопецкомъ уѣздѣ между р. Торопою и озерами: Кодосно, Жижницы и Двишье.

2) На границахъ Великолудскаго, Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ обширная, лѣсистая, низменная Ловатская равнина.

3) Соприкасающаяся къ ней равнина возвышенной болотной плоскости.

4) Равнина праваго берега Шелони.

5) Небольшая равнина по Черехѣ.

6) Равнина по низиннымъ частямъ лѣваго берега р. Великой.

### 5) Гидрографическій обзоръ губерніи.

*Общій взглядъ на губернію въ гидрографическомъ отношеніи.*

Вообще Псковская губернія обильна водами. Для потребностей жителей вездѣ воды достаточно. Иногда, лѣтомъ, въ сильные жары, воды въ небольшихъ рѣчкахъ и прудахъ высыхаютъ, а въ суровыя зимы вымерзаютъ; но эти частныя исключенія, случающіяся преимущественно въ нагорныхъ мѣстахъ, немногочисленны, и производятъ не болѣе, какъ только случайное хозяйственное затрудненіе, но не пужду. Вода всегда найдется не въ дальнемъ разстояніи и во всякомъ случаѣ очень легко обезпечиться водою колодцами, устройство которыхъ вездѣ удобно и незатруднительно. Обиліе водъ вообще доставляетъ губерніи немаловажныя выгоды. Озера, обиліемъ рыбы, доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія внутри губерніи, и кромѣ того, частью для сбыта внѣ губерніи. Рѣки, внутри губерніи, почти не судоходны, но именно въ четырехъ разныхъ краяхъ ея, четыре рѣки: Великая, Ловать, Шелонь и Двина, въ Псковѣ, въ Холму, Сальцахъ и на торопецкой границѣ, дѣлаются судоходными и такимъ образомъ, отъ четырехъ разныхъ оконечностей губерніи отходятъ четыре водяные пути, облегчающіе сбытъ мѣстныхъ произведеній. Кромѣ того, какъ эти четыре главныя рѣки, такъ и нѣсколько другихъ, удобны для сплава лѣса, что также составляетъ важный предметъ, какъ внутренней, такъ и внешней промышленности.

Все пространство губерніи принадлежитъ 3 бассейнамъ водъ: Псковскаго озера, Ильменя озера и Западной Двины; бассейнъ Ильменя, кромѣ того, можетъ подраздѣляться, на бассейны Шелони, Ловати и р. Полисты, послѣдній изъ нихъ занимаетъ весьма неболь-

ное пространство. Приблизительно можно означить, что бассейнъ р. Великой, самому обширному, занимающему большую половину губерніи, принадлежатъ уѣзды: Псковской, Островской, Опочецкой и Новоржевской; бассейнъ р. Шелони—уѣздъ Порховской; бассейнъ р. Ловати—уѣзды: Великолуцкой, Холмской и сѣверная половина Торопецкаго; бассейнъ Западной Двины—остальная половина Торопецкаго уѣзда.

Эти четыре главныя рѣки губерніи принимаютъ въ себя множество рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, которые, будучи въ связи со множествомъ большихъ и малыхъ озеръ, пересекаютъ губернію во всевозможныхъ направленіяхъ и дѣлаютъ мѣстность ея довольно пересѣченною, и чрезъ то, устройство и содержаніе мѣстныхъ сообщеній вообще довольно затруднительно. Даже на большихъ почтовыхъ дорогахъ очень часто случается, что при половодьѣ, небольшія рѣчки повреждаютъ и совершенно сносятъ мосты. На проселочныхъ же дорогахъ устройство и содержаніе мостовъ до крайности затруднительно; такъ, что большею частию жители предпочитаютъ обходиться безъ мостовъ; зимою—ледъ, лѣтомъ—бролы, паромы и плоты, а для пѣшеходовъ лавы на козлахъ или на стойкахъ, обезпечиваютъ сообщенія; во время же разливовъ приходится дѣлать иногда большіе объѣзды на мосты или перевозки, содержимые по наряду отъ земской полиціи, на болѣе проѣзжихъ дорогахъ.

Въ горныхъ пространствахъ, въ разныхъ мѣстахъ, попадаются минеральныя ключи; всѣ они слабаго качества, желѣзистые или сѣрные. Всѣ мало извѣстны и ежели употребляются окрестными жителями, то совершенно безотчетно.

Самый замѣчательный и наиболѣе изслѣдованный изъ минеральныхъ ключей находится въ Торопецкомъ уѣздѣ, отъ Торопца въ 46, а отъ Великихъ Лукъ въ 35 верстахъ, въ 6 верстахъ отъ погоста Сопокъ. Въ срединѣ густаго лѣса, на зыбкомъ, болотистомъ грунтѣ находится озеро минеральной воды, длина и ширина котораго около 20 сажень, глубина 2 аршина и болѣе. Приближаясь къ нему, при противномъ вѣтрѣ, еще издали слышенъ сильный запахъ сѣрниводороднаго газа. Поверхность озера покрыта сѣрною плеснею—образною плеснею, на подобіе мыльной воды. По озерку примѣтно небольшое теченіе, образующее ручеекъ, текущій въ болото, гдѣ минеральныя воды уже теряютъ свое свойство. Вода озерка, въ свѣжемъ состояніи, совершенно прозрачна, не имѣетъ никакого цвѣта и сильно пахнетъ гнилыми яйцами. Въ хорошо закупоренной бутылкѣ она, нисколько не теряетъ своего вида, но войдя въ сообщеніе съ атмосфернымъ

воздухомъ, тотчасъ начинаетъ разлагаться и дѣлается мутною. При химическомъ разложеніи, найдено въ ней обильное присутствіе сѣрноводороднаго газа, съ примѣсью щелочей, но въ весьма маломъ количествѣ. Окрестные жители съ незапамятныхъ временъ пользуются купаньями въ этомъ озеркѣ и получаютъ облегченіе отъ разныхъ болѣзней. Замѣчательно, что мѣстность, окружающая это озеро, отличается особенно роскошною растительностію.

Въ Велико-Лукскомъ уѣздѣ, недалеко отъ пог. Горожае, у села Великой Луки, имѣется источникъ желѣзистой воды; онъ выходитъ изъ очень глубокаго ключа; воду изъ онаго пьютъ для пользованія. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, около погоста Дубно, попадаются также ключи съ минеральной примѣсью; въ Псковскомъ уѣздѣ, около села Рачево, находится озеро минеральной воды. И наконецъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно въ болотистыхъ, при подошвѣ горъ, или въ нагорныхъ уступахъ, встрѣчаются ключи, тинистые ручьи и болотистыя жиры, содержащія въ себѣ болѣе или менѣе желѣза въ окисленномъ видѣ и сѣру съ примѣсью щелочей; обыкновенно вблизи этихъ мѣстъ чувствуется сѣрный запахъ, въ родѣ запаха гнилыхъ яицъ. Въ многихъ мѣстахъ, крестьяне собираютъ эту желѣзную окись, или раковину и, смѣшивая съ отваромъ ольховой коры, употребляютъ для окрашиванія холста въ желтый цвѣтъ никогда не линяющій.

### Рѣки.

Для общаго гидрографическаго обзора, первоначально, въ нижеслѣдующей таблицѣ, представляется вся связь рѣкъ между собою по каждому изъ бассейновъ Псковской губерніи:

#### 1) Бассейнъ р. Западной Двины.

- |                             |   |         |                                |
|-----------------------------|---|---------|--------------------------------|
| 2) Бассейнъ оз. Ильменя.    | { | 1) р.   | Ловатъ (бассейнъ р. Ловати).   |
|                             | { | 2) —    | Полоста (бассейнъ р. Полисто). |
|                             | { | 3) —    | Шелонь (бассейнъ р. Шелони).   |
| (3) Бассейнъ Псковскаго оз. | { | 1) рѣч. | Толбица.                       |
|                             | { | 2) —    | Старцова.                      |
|                             | { | 3) —    | Остенка.                       |
|                             | { | 4) р.   | Великая (бассейнъ р. Великой). |
|                             | { | 5) —    | Авдегъ и Бдеха.                |
|                             | { | 6) —    | Пимжа.                         |
|                             | { | 7) рѣч. | Верхоустинка.                  |
|                             | { | 8) —    | Трисна.                        |
|                             | { | 9) р.   | Волга.                         |

н. { рѣч. Тайловка.

н. { — Печковка.

н. рѣч. Меда.

## БАССЕЙНЪ Р. ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ (\*).

## Притоки съ правой стороны.

1 Притоки; въ нихъ впадающіе 2 притоки; въ нихъ впад. 3 притоки.

1) р. Велькота прох. оз.  
Заболотье, Велькота,  
Б. и М. Каменное,  
Долгое, Оттолово и  
Охватъ-Жаденье.

2) рѣч. Городня.

3) — Лососна.

л. 1) рѣч. Лобница вых. изъ  
оз. Лобно, Ведно,  
Сельцо и др.

л. 2) — Любутка прох. оз.  
Волчье, Плищи,  
Долгое, Заборово  
и др.

л. 3) — Завля прох. оз. Ку-  
риловское, Полти-  
ново и Земцы.

л. 4) — Песовка или Грядца,  
вых. изъ оз. Гряд-  
цы; прох. оз. Кур-  
баты, Псовець и  
Сельское.

4) р. Торопа. . . л.  
выходитъ изъ оз. Лосно,  
Доловцо, Страдуй, Са-  
вино, Городно и др.  
проход. оз. Неворожъ,  
Жельно, Яссы, Кудино,  
Кудинецъ, Соломино,  
Заликовье и Виръ.

5) — Вертла.

6) — Жагиловка.  
вых. изъ оз. Влинъ;  
прох. оз. Долгое,  
Городно, Жерел-  
бино, Велье, Са-  
винское и Бѣнец-  
кое.

л. 7) рѣч. Уклейка вых. изъ  
оз. Уклейно.

5) р. Должа-Кадосна-Жи-  
жица, выходитъ изъ  
оз. Должно и др.  
прох. оз. Кадосно,  
Жижцо, Жикто Де-  
вято.

6) — Двинка, вых. изъ  
оз. Двинье.

(\*) Въ этой таблицѣ принято для сокращенія: р. рѣка, рѣч. рѣчка не боль-  
шая, руч. ручей. П. притокъ съ правой стороны; Л. притокъ съ лѣвой сторо-  
ны. Вых. откуда выходитъ рѣка, Прох. проходитъ чрезъ какія озера. Оз. Озера

## Бассейнъ р. Ловати.

## Притоки съ правой стороны.

## 1) Притоки

## 2) Притоки.

## 3) Притоки.

1) рѣч. Лютинца вых. изъ оз.

Зетье; прох. Яречно,

Заворовково, Ордосно.

2) — Лазовица вых. изъ оз. Лазовье.

3) р. Рословець-Вскупца п. { 1) рѣч. Вятица вых. изъ оз. Вятицы.  
 прох. оз. Яндырь, { 2) — Осплица прох. оз.  
 Сенчито, Мелкое. л. Сорото, Некро,  
 Вскуя и Савинское. Сокото и Оспля.

4) р. Большая Смота. рѣч. Малая Смота.

1) рѣч. Лусня л. рѣч. Лемка.  
 п. л. { — Нудрица.  
 2) — Усвята л. { — Кошанка.

3) — Черпость.

4) — Допша вых. л. рѣч. Сенка.  
 п. изъ оз. Допша.

5) — Ноша.

5) р. Кунья вых. п.  
 изъ оз. Едри-  
 цы и Всте- п.  
 селовское .

6) р. Ока.

вых. изъ оз. Тя-  
 плинское, Лознев-  
 ское, Круглое,  
 Одское, Должно.

л. { 1) рѣч. Костишка  
 7) р. Сережа вых. п. { 2) — Столопенка  
 изъ оз. Глазово;  
 прох. оз. Сосно-  
 вецъ и Наговье.

8) рѣч. Алешня.

9) р. Тудерь За- п. { 1) рѣч. Задняя.  
 горскій. л. { 2) — Сушня.  
 л. { 3) — Елепка.

л. { 1) рѣч. Крутовка.  
 п. { 2) — Аборня.

10) рѣч. Тудерь Ротновской. п. { 3) — Болоневка.  
 п. { 4) — Коломница.

## Притоки съ левой стороны.

1) рѣч. Коломевка.

- 2) р. Удрая-Насва. л. { 1) рѣч. Насва.  
л. { 2) — Колотиловка.  
л. { 3) — Любоежъ.  
н. { 4. р. Удрая большая. н. } рѣч. Малая Удрая.  
л. { — Рачица.
- 3) р. Локня вых. изъ оз. Локно. { 1) рѣч. Жаборовка.  
2) — Мятловка.  
3) р. Пузна или Прискуха; вых. изъ оз. Лопатино и Каменскаго.  
4) р. Смердель-Насва вых. изъ оз. Насцы и др. { 1) рѣч. Селивановка или Лужница вых. изъ оз. Хряпи.  
2) — Вейна вых. изъ оз. Вейно, Лысково и др.  
3) — Волоколыбца.
- 5) рѣч. Черная.  
6) р. Рубежка.  
7) рѣч. Лживица.
- 4) р. Хлавица вых. изъ оз. Доминскаго.
- 5) рѣч. Вица.  
6) — Сенежатъ.  
7) — Шульга.  
8) — Лижанка.

## Бассейнъ р. Шалони.

Береть начало изъ оз. Селезень.

## Притоки съ правой стороны.

## 1) Притоки.

## 2) Притоки.

## 3) Притоки.

- 1) рѣч. Сѣвера. н. { 1) рѣч. Дубенка.  
2) р. Бѣлая н. { 2) — Шиловка.  
3) р. Полоня л. { 1) — Ровца.  
4) рѣч. Щилинка.  
5) — Люта.  
6) — Леменка л. { 1) — Рапочинка.  
7) — Ольховка.  
8) — Борованка.





- |   |  |
|---|--|
| 2) р. Алюля.<br>Вых. изъ оз. Жилиной Оль-<br>ховецъ.<br>Прох. оз. Бар-<br>до, или Бардо-<br>во. | 2) рѣч. Цеппя.<br>Вых. изъ оз. Цеппя,<br>Арехово, Озерецъ,<br>Длинное и Бабье.   |
| 3) р. Черница.<br>Прох. оз. Велье,<br>Крушино и Чер-<br>ницкое.                                 |  |
| 4) р. Кулка.  | 1) р. Изгожица.<br>Вых. изъ оз. Изгоже, Коложа.<br>2) рѣч. Ивица.<br>Вых. изъ оз. Крутцое, Коложе.   |
| 5) рѣч. Вересовка.<br>Вых. изъ оз.<br>Поляны.   |  |
| 6) р. Шесть.<br>Вых. изъ оз.<br>Остремно.   |  |
| 7) рѣч. Усовка или<br>Луговка.  |  |
| 8) р. Сорать.<br>Вых. изъ оз.<br>Святого или<br>Липпо.  | 1) рѣч. Борутка.<br>2) — Старая Лыста.<br>3) р. Лыста или Истра.<br>Вых. изъ оз. Лысто,<br>и др. оз. Истра, Лысто,<br>Арша.<br>Прох. оз. Чаше или<br>Ровцо, Орехово, Аршо.<br>4) р. Арша.<br>Прох. оз. Чаше или<br>Ровцо, Орехово, Аршо.<br>5) рѣч. Курага или Лобани.<br>Прох. оз. Стадбушино.<br>6) рѣч. Ашевка.<br>7) р. Уда.<br>Вых. изъ оз. Березо-<br>вое, Ровное, Исурьев-<br>ское, Встречное, Б. и<br>М. Удое.<br>8) р. Сѣвка.<br>Вых. изъ оз. Сѣво.<br>9) рѣч. Ругодевка.<br>Вых. изъ оз. Посадни-<br>ковского. |
|   | 1) рѣч. Олица.<br>Прох. оз. Але, Лов-<br>цо и Климово.<br>2) рѣч. Медвѣдовка.<br>3) рѣч. Ревань.<br>4) — Деревка.<br>5) — Цѣпка.<br>6) рѣч. Алешина.<br>Вых. изъ оз. Алешина.  |

- |    |                           |    |                             |
|----|---------------------------|----|-----------------------------|
| n. | { 10) рѣч. Стехновка.     | n. | { 1) рѣч. Вершинца.         |
|    |                           |    | Вых. изъ оз. Нечастинскаго. |
| n. | { 11) р. Милія .          | n. | { 2) рѣч. Выборка.          |
|    | Вых. изъ оз. Мильце и др. | n. | { 3) рѣч. Руденка.          |
|    |                           |    | Прох. оз. Рахио.            |
- 9) рѣч. Туловецъ.
- 10) — Щеглынь.
- 11) — Вревка.
- 12) — Лапника или Дубровка.
- 13) — Пенная.
- 14) р. Щепецъ .
- Вых. изъ оз. Черное, Малое, Бѣлое, Васонино.
- 1) рѣч. Щепинка.
- 2) — Рожанка.
- 3) — Голоденка.
- 4) — Студенка.
- 5) — Дубенка.
- 6) — Зарезвица.
- 7) — Стремутка.
- 8) — Боровенка.
- 9) — Дуденка.
- 10) — Лиственка.
- 11) — Лиственко, Перетесь и др.
- 12) — Дубенка.
- 13) — Петинка.
- 14) — Черная.
- 15) — Кухволка.
- 16) — Подлипская.
- 17) р. Череха.
- Вых. изъ оз. Черенино, Выдрино.
- 1) рѣч. Лучанка.
- 2) — Ловушка.
- 3) рѣч. Меживкѣ.
- 4) — Мраморка.
- 5) — Реданъ.
- 6) — Кебка.
- 7) р. Кебъ .
- Вых. изъ оз. Кебскаго.
- 8) рѣч. Лъзна.
- 9) р. Пскова
- 10) р. Псковица.

н. рѣч. Торошанка или Бѣлка.

*Протоки съ лѣвой стороны.*

- 18) р. Исса . . . . .  
 Вых. изъ Ви- н. 1) рѣч. Вѣтвь.  
 тебской гу- н. 2) — Устратица.  
 бернии. л. 3) — Мигровка.  
 н. 4) Вых. изъ оз. Мегро.  
 л. 4) — Дреча.  
 Вых. изъ оз. Дреча и др.

19) рѣч. Верба.

- 20) р. Синяя. . . . .  
 Вых. изъ л. 1) рѣч. Верша.  
 Витебской Вых. изъ оз. Чудо,  
 губернии. л. 2) — Варага.  
 л. 2) — Варага.  
 Вых. изъ оз.  
 Большое.

н. 1) рѣч. Ляда.

- 21) р. Утрая. . . . .  
 Вых. изъ н. 2) р. Лыжа . . . . .  
 Витебской н. 2) рѣч. Ильница.  
 губернии. . . . .  
 3) рѣч. Вербенка.  
 1) рѣч. Пельга.  
 2) — Лудомка.  
 1) р. Кура.  
 2) рѣч. Ворожа.

- 22) р. Кухва . . . . .  
 Вых. изъ н. 1) рѣч. Пельга.  
 Витебской л. 2) — Лудомка.  
 губернии. л. 1) р. Кура.  
 л. 2) рѣч. Ворожа.

- 23) р. Влада . . . . .  
 Вых. изъ Ви- л. 3) — Опоченка.  
 тебской гу- л. 3) — Опоченка.  
 бернии и об- л. 3) — Опоченка.  
 разуется отъ  
 слиянія Ли-  
 новца и Ли-  
 нии.

- 24) р. Кудебъ . . . . .  
 л. 1) рѣч. Мезгуша.  
 л. 2) — Лидва.  
 л. 3) — Вруда.

- п. 4) рѣч. Велейна.  
 Вых. изъ оз. Черное,  
 Велье и др.  
 5) — Иловка.

- 25) рѣч. Уситовка.  
 Вых. изъ оз. Уситовскаго.  
 26) — Смолинка.  
 Вых. изъ оз. Смолинскаго.  
 27) — Лахнянка. . . . . 1) Сухотечна.  
 28) — Каменка.  
 29) — Ластовка.

Для пополненія гидрографическаго очерка губерніи остается еще упомянуть объ озерахъ не входящихъ ни въ одну изъ рѣчныхъ системъ, но заключенныхъ безвыходно въ горныхъ, или болотныхъ котловинахъ.

Такія озера встрѣчаются:

- 1) Въ Холмскомъ уѣздѣ на вершинѣ и на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли . . . . .  
 1) Любино.  
 2) Долосно.  
 3) Каменное.  
 4) Долгое.  
 5) Круглое и др.
- 2) Между бассейномъ р. Торопы и истоками р. Дюши . . . . . 1) Лебавецъ и др.
- 3) Между бассейнами водъ Торопы и Кодосно-Жижницы . . . . . 1) Залемянье.
- 4) Между верховьями р. Куньи и Двинскимъ оз. { 1) Ильино.  
 2) Рогаткино.
- 5) Между р. р. Ловатыю и Вскуницей . . . . . { 1) Капуй.  
 2) Сенно.  
 3) Мошно.
- 6) Между р. р. Ловатыю и Удраемъ-Пасвой . . . . . 1) оз. Кислое.  
 Между Вязинскими и Миритиницкими озерами, въ самомъ узлѣ горъ. { 1) Свѣтлое.  
 2) Кривно.  
 3) Лебединецъ
- 7) Въ Вязовской группѣ горъ таковыхъ озеръ множество, замѣчательнѣйшія между ними: { Въ большой котловинѣ образуемой Западною отраслю . . . . . { 4) Уже.  
 5) Але.  
 6) Горбово.  
 7) Городно.  
 8) Тягоновское  
 9) Журковское
- На югъ отъ Вязовск. горъ 10) Скороходы

- |  |   |                |
|--|---|----------------|
|  | За Заволочьемъ на южной границѣ Опочецкаго уѣзда. . . . . | 11) Усвяча.    |
|  | Около верховья р. р. Шести и Олицы . . . . .              | 12) Ашо.       |
|  | Въ юго-западной оконечности Вязовск. горъ. . . . .        | 13) Лобно.     |
|  |   | 14) Кудо.      |
|  |   | 15) Жадры.     |
|  |   | 16) Нивцо.     |
| 8) На возвышенной болотно-плоскости . . . . .  | (1) Сусланское.   |                |
|  | (2) Лебежское.  |                |
|  | (3) Русское.  |                |
|  | (4) Межницкое.  |                |
| 9) Въ Судомской группѣ горъ. . . . .   | (1) Лучно.  |                |
|  | (2) Локно и др.   |                |
| 10) На юго-западной границѣ Опочецкаго уѣзда, на возвышенностяхъ между притоками р. Великой заключено въ безвыходныхъ котловинахъ множество небольшихъ озеръ; болѣе примѣчательные изъ нихъ. . . . . | Между р. р. Великой и Иссой . . . . .                     | (1) Кривое.    |
|  |   | (2) Долгое.    |
|  | Между р. р. Иссой и Синей . . . . .                       | (3) Рыжово.    |
|  |   | (4) Буки.      |
|  | Между р. р. Утроей и Кухвой . . . . .                     | 5) Гроденское. |
| 11) Между низовьями р. р. Утров и Великой . . . . .  | (1) Горохово.   |                |
|  | (2) Суханово.   |                |
|  | (3) Мошно.  |                |
| 12) Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ горной группѣ около погоста Лаки . . . . .   | (1) Луково.   |                |
|  | (2) Устравно.   |                |
|  | (3) Могильно и др.  |                |

*Подробное описаніе замѣчательнѣйшихъ рѣкъ излагается здѣсь въ томъ же порядкѣ, какъ онѣ помѣщены въ таблицѣ.*

#### 1) Б а с с е й н ѣ   З а п а д н о й   Д в и н ы .

Западная Двина большею частію течетъ по границѣ Торопецкаго уѣзда. Начало Западной Двины въ Осташевскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 30 отъ Торопецкой границы. Всего теченія Двины соприкасается къ Торопецкому уѣзду около 150 верстъ, изъ онаго числа верстъ 40 рѣка протекаетъ внутри уѣзда. На первой половинѣ своего теченія (верстъ 80) она имѣетъ направленіе съ сѣвера на югъ, но въ окрестностяхъ пог. Холмяни, дѣлаетъ, почти подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ, и въ этомъ направленіи продолжаетъ течь до удаленія своего отъ границъ Псковской губерніи. При самомъ появленіи своемъ на Торопецкой границѣ, выходя изъ оз. Охвотъ-Жаденье, Западная Двина является уже рѣкою значительною, ширина ея до 15 сажень, бродовъ не много и броды не ниже пояса. Далѣе Двина разши-



ряется до 30 сажень, глубина доходитъ мѣстами до нѣсколькихъ сажень, броды встрѣчаются изрѣдка. Берега Двины не глубоки, отъ 1 до 5 сажень, но мѣстами довольно круты, почти сплошь поросши лѣсомъ, въ верхнихъ частяхъ большею частію сосновымъ, въ нижнихъ—мѣшанымъ. Грунтъ береговъ большею частію песчаный, хрящеватый и каменистый; въ Дубенскомъ приходѣ въ берегахъ лежитъ толстый слой известковой плиты. Теченіе Двины вообще довольно извилистое, паденіе рѣки значительное и потому теченіе очень быстрое; дно ямисто, въ верхнихъ частяхъ много отмелей и мѣстами дно засорено большими камнями, а у погоста Вережунъ высываются скалистые пороги, такъ называемые Вережунскіе; они простираются на 60 сажень. Суда по Двинѣ начинаютъ ходить только отъ устья р. Торопы, всего на послѣднихъ 20 верстахъ по Торонецкой границѣ, и только во время полноводія. Сплавъ же лѣсу производится по всему ея теченію. Весенніе разливы продолжаются съ половины апрѣля до половины мая; но полноводіе иногда стоитъ до половины іюня. Ширина разливовъ довольно большая, отъ 50 до 100 саж., а мѣстами и на версту. Заливные луга по Двинѣ даютъ отличные сѣнокосы, но ихъ не много, въ особенности въ верхнихъ частяхъ теченія. Острововъ не много и большая ихъ часть заросши лѣсомъ. Населеніе по берегамъ вообще довольно бѣдное, только между погостами Кочевницами и Севастьяновымъ оно нѣсколько значительнѣе.

Переправы чрезъ Двину на паромахъ, на челнахъ и въ бродѣ. Прежде существовалъ хорошій деревянный мостъ, близъ погоста Дубно, къ Андріановскимъ минеральнымъ водамъ; но нынѣ воды закрыты и мостъ разрушился. Паромы, или вѣрнѣе назвать, плоты изъ двухъ ярусовъ бревенъ, содержатся: 1-й) въ 2-хъ верстахъ ниже пог. Дубно; на большой осташевской дорогѣ; 2-й) у пог. Архангела, на проселочной дорогѣ въ Архангельскую сотню, 3-й) у дер. Желѣзновой, на большой бѣльской дорогѣ; 4-й) близъ пог. Кочевницы при селѣцѣ Пестеревѣ, на проселочной дорогѣ въ Качевницкую сотню; 5-й) въ 3-хъ верстахъ выше пог. Вережунъ, у дер. Ехаловой, на проселочной дорогѣ въ Бѣльской уѣздъ; 6-й) у пог. Севастьянова на большой дорогѣ въ Духовщину и Велижъ и 7-й) у дер. Устья на проселочной дорогѣ въ Велижской уѣздъ.

Паромы на большихъ дорогахъ: Дубенской, Желѣзновской, и Севастьяновской, содержатся отъ земской полиціи, прочіе же содержатся отъ своихъ сотенъ, а у с. Устья частный. Первые отличаются большею величиною и большею прочностію, но всѣ паромы экипажные и всѣ ходятъ по канату; на нѣкоторыхъ малыхъ паромахъ

употребляется канатъ, сплетенный изъ древесныхъ вѣтвей. Время, употребляемое для переправы, отъ 15 до 20 минутъ.

На время прохожденія льда, весною и осенью, нѣсколько дней паромы не ходятъ и тогда переправа производится на челнахъ. Челны эти дѣлаются изъ осинового дерева, длиною отъ 4 до 5 сажень; для перевоза экипажей связываются вмѣстѣ 2 или 3 челна. Но кромѣ того, почти у каждой прибрежной деревни имѣются челны для собственныхъ надобностей. Спуски къ паромнымъ переправамъ вездѣ довольно пологи и удобны, только къ дубенскому парому нѣсколько круты. Но лѣтомъ, во время мелководья, почти всѣ паромы не могутъ подходить къ самому берегу; особыхъ подѣздовъ не устраивается и чрезъ то переправа дѣлается довольно неудобною. Одна только желѣзновская переправа удобна во всѣхъ отношеніяхъ.

Броды имѣются: 1) у пог. Дубно, 2) у дер. Ивановской, подлѣ большой осташевской дороги, 3) у пог. Качевицъ, 4) и 5) между дер. Ехаловой и пог. Вережеунъ, 6) близъ пог. Холмяни у дер. Морозовой и 7) у пог. Севастьянова. Вообще броды довольно глубоки, по полюсѣ человѣку, но какъ по спуску береговъ, такъ и по свойству дна рѣки, они вездѣ удобны и въ малую воду большею частію можно предпочесть переѣздъ въ бродъ переправѣ по порому.

Изъ притоковъ Западной Двины, по объему водъ, заслуживаютъ вниманіе: Велькота, Торопа и Жижига; всѣ остальные притоки не значительны.

1) *Р. Велькота* (Волкота) имѣетъ теченія до 50 верстъ, замѣчательна обиліемъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; онѣ много препятствуютъ сплаву по рѣкѣ лѣса, который однакожъ производится, въ небольшомъ размѣрѣ. Велькота имѣетъ теченіе тихое, не глубока, бродовъ на ней много, обыкновенная ея ширина не болѣе 6 сажень, весною же, во время разлива, бываетъ мѣстами до 40 сажень. Пологіе берега ея большею частію покрыты лѣсомъ и въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются хорошіе заливные луга.

2) *Лососна*, небольшая рѣчка, всего теченія имѣетъ около 25 верстъ, но замѣчательна тѣмъ, что пересѣкаетъ осташевскую дорогу и весною, разливаясь въ этомъ мѣстѣ, портитъ, или сноситъ мостъ и затрудняетъ сообщеніе.

3) *Р. Торопа*, особенно замѣчательна чрезвычайнымъ множествомъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; 14 озеръ сообщаются съ самымъ русломъ Торопы;—множество другихъ, посредствомъ притоковъ ея. Она беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ, на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли, около погоста Торопаца, изъ нѣсколь-

кихъ небольшихъ озеръ: Доловце, Страдуй, Городно и другихъ. Направление теченія Торопы постоянно съ сѣвера на югъ. Длина всего теченія до 160 верстъ. Въ верховьяхъ она извилиста и имѣетъ теченіе довольно быстрое, но за Торопцемъ теченіе ея дѣлается тише, спокойнѣе и прямѣе. Вблизи самыхъ истоковъ своихъ, Торопа дѣлается рѣкою значительною и, при входѣ въ Торопецкій уѣздъ, имѣетъ 10 сажень ширины, въ Торопцѣ 16 саж., а у устья до 30 сажень. Грунтъ дна и свойство береговъ разнообразны. До погоста Речанъ, Торопа протекаетъ мѣстностію волнистою, долина рѣки большею частію широкая, берега мѣстами возвышены, хотя вѣздъ пологи; лѣсовъ по берегамъ довольно много, но также много и обширныхъ, открытыхъ населенныхъ пространствъ. Грунтъ береговъ и дна рѣки, глинистый или песчаный, хрящеватый. Далѣе за Речанами, внизъ по теченію, мѣстность большею частію равнинная, берега не высокіе, низменные, пологіе; грунтъ ихъ песчано-пловатый, вязкой. Берега сплошь покрыты сосновымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около пог. Заловье и пог. Пожогн, сосредоточено небольшое населеніе. Глубина рѣки до 2-хъ, 3-хъ и болѣе аршинъ, бродовъ вообще очень мало и не столько по причинѣ глубины, сколько по вязкости береговъ и дна рѣки. Пороговъ по Торопѣ не находится; но дно ея чрезвычайно засорено огромными деревьями, между которыми часто встрѣчается дубъ. Эта причина, а также и то, что Торопа протекаетъ чрезъ множество озеръ, дѣлаютъ ее неудобною къ судоходству и только отъ Пожогскаго прихода начинаютъ ходить барки.

Торопа принадлежитъ къ разряду, такъ называемыхъ, гнилыхъ рѣкъ, замерзаетъ оно весьма медленно, и въ нѣсколькихъ мѣстахъ остаются полыньи на всю зиму. Въ г. Торопцѣ такая полынья, остающаяся на всю зиму, сажень 40. Въ половодіе Торопа разливается мѣстами до 200 сажень, въ ширину, и глубина ея тогда отъ 3 до 6 аршинъ; половодіе продолжается отъ 2 до 3 недѣль, луговъ заливныхъ много, но большею частію они болотнаго свойства.

Переправы чрезъ Торопу производятся по мостамъ, на паромехъ, въ челнахъ и въ бродѣ.

Мосты находятся: 1) близъ пог. Новережья, на проселочной дорогѣ изъ Торопца въ Холмъ, мостъ на клѣткахъ; 2) у пог. Понизовье, на большой осташевской дорогѣ, мостъ на клѣткахъ; 3) и 4) въ Торопцѣ, оба на сваяхъ, одинъ чрезъ главное русло, въ 35 саж. длины; другой чрезъ протокъ, въ 25 саж. длины. 5) у пог. Речане на сваяхъ, на почтовой великолуцкой дорогѣ и 6) у пог. Хворостьева, на проселочной дорогѣ, на клѣткахъ.

Паромы содержатся: 1) у пог. Кудина, на проселочной дорогѣ въ Холмъ; 2) у дер. Антоновой, на большой дорогѣ въ Велижъ и Духовщину; оба эти паромы содержатся отъ государственныхъ крестьянъ, въ замѣнъ дорожной повинности; 3) у дер. Аверковой, на старой смоленской дорогѣ, содержится отъ сотни; 4) у Устья—частный. Всѣ эти паромы суть небольшие бревенчатые плоты, самаго простаго устройства, только Антоновской отличается нѣсколько большей величиной и большею прочностію. У дер. Антоновой и у дер. Аверковой сообщеніе прерывается только на время прохода льда, въ прочихъ же мѣстахъ иногда на все время полноводья, и тогда переправа производится на челнахъ. Подѣзды къ переправамъ вездѣ довольно удобны; время употребляемое на переправу около  $\frac{1}{4}$  часа. Въ верховьяхъ, въ Холмскомъ уѣздѣ, бродовъ много, но начиная отъ пог. Невережья всего 2 удобныхъ брода: 1) близъ озера Яссы, при дер. Поляннино и 2) близъ пог. Пожогинъ у дер. Савиной. Переправы на челнахъ имѣются почти во всякой деревнѣ.

Притоковъ р. Торопа имѣетъ очень много и преимущественно съ лѣвой стороны, но всѣ они незначительны; большею частію имѣютъ весьма небольшое теченіе и служатъ протоками между множествомъ озеръ.

4) Р. *Должа*, вытекающая изъ озеръ на верхнихъ уступахъ Воробьевыхъ горъ и впадающая въ озеро Кодосно, р. *Кодосно*, соединяющая озера Кодосно и Жижницкое, и Р. *Жижница*, вытекающая изъ сего послѣдняго и протекающая озера Жикто и Девято, должны быть приняты за одинъ послѣдовательный токъ воды, подъ разными названіями, черезъ нѣсколько озеръ; и такимъ образомъ длина всего его теченія до 70 верстъ. Должа протекаетъ мѣстностію волнистою, берега ея высоки, круты и покрыты лѣсомъ, ширина и глубина незначительны, но переѣзды черезъ нее очень затруднительны, по причинѣ крутизны береговъ. Большую дорогу отъ Торопца къ Великимъ Лукамъ, она пересѣкаетъ близъ своего устья, при самомъ выходѣ изъ горъ. Весною прибывъ воды въ ней очень значительна, но будучи заключена въ узкомъ оврагѣ, на большой дорогѣ не имѣетъ большаго разлива. Мостъ, въ этомъ мѣстѣ, на сваяхъ, стоитъ высоко надъ водой и обезпечиваетъ сообщеніе. Но за мостомъ, Должа выходитъ на низменные берега и весною, въ полноводье, широко разливается, сплошь съ озеромъ Кодосно. Р.р. Кодосно и Жижница, постоянно текутъ по мѣстности почти равнинной, большею частію низменной, сплошь покрытой лѣсами и чрезвычайно мало населенной. Берега ихъ пологіе, мѣстами довольно обильные покосами посред-

ственного качества. Ширина—отъ 4 до 10 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Переправы производятся по мостамъ и въ бродъ. Мосты на Жижицѣ: въ д. Узьменѣ, въ пог. Прилукахъ и въ 4 верстахъ ниже Прилукъ, всѣ по старой смоленской дорогѣ, всѣ они на клѣткахъ; прилуцкой—черезъ широкую ложбину, длиною до 30 сажень. Броды на Кодоснѣ: около деревень Подколодья и Жуковой; на Жижицѣ: у Патрикѣевой и у Кондыковой; броды довольно глубоки, по поясъ, и подъѣзды по вязкому грунту; но дно рѣки состоитъ изъ крѣпкаго хрящеватаго грунта, или плиты. Для пѣшеходовъ устроены небольшіе мосты. Ниже пог. Прилукъ броды затруднительны, по причинѣ вязкости береговъ и дна рѣки. Всѣ притоки суть незначительныя ручьи.

Въ промышленномъ отношеніи, рѣки бассейна Западной Двины имѣютъ весьма небольшую значительность. Большею частію онѣ протекаютъ по мѣстностямъ, покрытымъ почти сплошнымъ лѣсомъ и весьма мало населеннымъ; только пространство между лѣвомъ берегомъ Торопы и правыми берегами Лососны и Западной Двины отличается болѣе значительнымъ населеніемъ.

Луга по берегамъ рѣкъ вообще не обширны, большею частію залпвные, но по Западной Двинѣ и частію по Волкотѣ и Торопѣ, хорошаго достоинства, всѣ же остальные луга болотисты и посредственного качества.

При общенародномъ употребленіи ручныхъ мельницъ на жерновахъ, большія водяныя мельницы рѣдко устраиваются, только при большихъ имѣніяхъ и почти единственно для собственнаго домашняго употребленія; всѣ онѣ находятся на маленькихъ рѣчкахъ, и по всему Торопецкому уѣзду ихъ насчитывается всего: 9 мельницъ лѣсопильныхъ и 20 мукомольныхъ.

Рыбою, рѣки Двинскаго бассейна довольно обильны, что для домашняго потребленія составляетъ немаловажное пособіе; ловятся разные роды средней и мелкой рыбы: щуки, судаки, лещи, сомы, окуни, плотва, ерши, и проч.; въ Западной Двинѣ водится рыба нѣсколько крупнѣе и кромѣ вышеупомянутыхъ родовъ, лохи.

Сплавъ лѣсу производится по Волкотѣ и по Западной Двинѣ, но чрезвычайно ограниченный, сравнительно съ средствами края. Ежегодно по Двинѣ сплавляются до 50 плотовъ строеваго лѣса, въ каждомъ по 120 деревъ, всего отъ 5 до 6 тысячъ деревъ. Лѣсъ рубится на помѣщичьихъ дачахъ преимущественно въ Дубенскомъ приходѣ, спускается и отправляется осташевскими, или бѣльскими торговцами. Ходъ плотовъ до Ряги продолжается около мѣсяца.



Нельзя довольно удивиться, какъ мало развита славная промышленность въ Торонецкомъ уѣздѣ, между тѣмъ какъ изъ Осташевскаго и Бѣльскаго уѣздовъ на этомъ же пространствѣ Западной Двины сплавляется огромное количество лѣсу. При всемъ нерадѣніи и самомъ разорительномъ уничтоженіи лѣсовъ, въ Торонецкомъ уѣздѣ находятся еще обширныя пространства сосноваго и еловаго строеваго лѣса, у самыхъ береговъ, или въ весьма недалекомъ разстояніи отъ Двины и Торопы, преимущественно въ приходахъ Дубенскомъ, въ 2 Любутскихъ, въ Бенецкомъ и Пожогскомъ. А если бы было прекращено сожиганіе лѣсу на лядахъ (\*), и введенъ хотя самый малый уходъ за лѣсами, то сплавная промышленность по Западной Двинѣ могла бы принять несравненно большіе размѣры и притомъ безъ истребленія лѣсовъ.

Все судоходство по Западной Двинѣ и Торопѣ ограничивается 2 или 3 полубарками, отходящими отъ Устинской пристани, находящейся при впаденіи Торопы въ Двину. Барки этѣ строятся въ Пожогскомъ приходѣ помѣщичьими крестьянами дер. Абросковой и Щелкиной, на р. Торопѣ, въ 20 верстахъ, сухимъ путемъ, отъ Устья. Лѣсъ рубится изъ ближайшихъ помѣщичьихъ дачъ. 10 человекъ рабочихъ, изъ готоваго лѣса, выстраиваютъ полубарку въ 14 дней. Длина ея отъ 13 до 17 сажень, ширина 3 саж. Оконченная полубарка покупается купцами и обходится, со всѣми принадлежностями, около 150 руб. серебромъ. Полубарка спускается по Торопѣ въ Двину, и идетъ до Риги по теченію воды, подъ однимъ управленіемъ руля; на случай же тихаго хода судна, придѣлываются особаго рода большія весла, такъ называемыя дрыгалки. При хорошей водѣ и попутномъ вѣтрѣ, полубарки плутъ, отъ Устья до Риги, 12 дней и обыкновенно отъ 12 до 15 дней. Управляется полубарка лоцманомъ, при 20 или 25 человекъ рабочихъ. Они изъ тамошнихъ торопецкихъ крестьянъ и занимаютая на сплавъ. Лоцманъ получаетъ отъ 50 до 60 руб. серебромъ, каждый рабочій отъ 8 до 12 руб. сер. жалованья.

Обыкновенно полубарки спускаются до Устья пустыя, безъ груза. Въ Устинской пристани онѣ нагружаются товаромъ, не каждый годъ одинаковымъ: хлѣбомъ, льнянымъ семенемъ, желѣзомъ, сырыми кожами, дегтемъ и мездринымъ клеемъ. Полубарка подымаетъ груза отъ 7 до 8,000 пудовъ (въ 13 сажень длины подымаетъ 7,000). Цѣнность груза барки, смотря по товару, не одинакова. На единственной, отправленной въ 1846 году, баркѣ было

(\*) Лядами называются вновь выжеиныя мѣста для хлѣбопашества.



грузу 1,500 пудовъ мездриного клею, на сумму 6,000 руб. и 150 четвертей льняного семени, на сумму 900 р.; всего на сумму 6,900 руб. сер. Въ 1844 году, на 2 баркахъ съ хлѣбомъ, льнянымъ семенемъ, сырыми кожами и полоснымъ желѣзомъ, было отправлено товару всего на сумму до 10,000 руб. сер. Въ прежніе годы, при большихъ урожаяхъ, отправлялось большее число барокъ и преимущественно съ хлѣбомъ. Свозилось къ Устью до 7,000 четвертей хлѣба и отправлялся оный въ Ригу на 8 баркахъ, всего на сумму болѣе 35,000 руб. сер. Хлѣбъ покупался на мѣстѣ отъ 3 р. 50 к. до 3 р. 75 коп., продавался въ Ригѣ отъ 5 р. до 5 р. 50 коп. сер. Доставка товара отъ Торопца къ Устью производится сухимъ путемъ, съ платою 6 коп. сер. съ пуда. Изъ Риги барки не возвращаются, а тамъ продаются на сломъ, отъ 20 до 25 р. сер. каждая. Вся эта судоходная торговля производится торопецкими купцами. Вообще должно замѣтить, что судоходство по Торопѣ и Западной Двинѣ, въ сравненіи съ прежними годами, нынѣ въ упадкѣ. Главная причина тому вообще упадокъ торговой дѣятельности торопецкаго купечества. Другая причина, затруднительное плаваніе по р. Торопѣ, потому что Торопа засорена множествомъ огромныхъ деревьевъ. До Торопца, Торопа вообще неудобна для судоходства, по множеству отмелей и порожистыхъ мѣстъ; но отъ Речанъ, въ 8 верстахъ отъ Торопца, еслибъ дно ея разчистить отъ деревьевъ, то, не имѣя далѣе ни мелей, ни пороговъ, она въ весеннее время была бы совершенно удобна для судоходства. Судоходство по Западной Двинѣ, въ верхнихъ частяхъ, затрудняется преимущественно Вережунскими порогами.

#### *Бассейнъ рѣки Ловати.*

*Рѣка Ловать* беретъ начало въ Витебской губерніи, въ Певельскомъ уѣздѣ. Войдя въ Великолуцкій уѣздъ, близъ станицы Сеньковой, до пог. Троицы Хлавницы, Холмскаго уѣзда, Ловать имѣетъ направленіе на сѣверъ; здѣсь, подъ прямымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на востокъ; пройдя въ этомъ направленіи 25 вер., дѣлаетъ снова поворотъ подъ прямымъ угломъ на сѣверъ; отсюда по немногу склоняется на сѣверо-востокъ и въ этомъ направленіи, въ 25 вер. за Холмомъ, выходитъ въ Новгородскую губернію.

Всего теченія Ловати по Великолуцкому и Холмскому уѣздамъ, принимая въ расчетъ только главные изгибы рѣки, до 180 верстъ.

Свойство береговъ и теченіе Ловати, на этомъ протяженіи, весьма разнообразны. Отъ входа своего въ Великолуцкій уѣздъ до г. Великихъ Лукъ, берега Ловати гористы, усажены множествомъ перелѣсковъ листвен-

наго лѣса; большею частию берега спускаются къ рѣкѣ круто, а мѣстами и обрывисто; теченіе рѣки чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея отъ 7 до 15 саж.; но у Велихъ Лукъ она расширяется и въ самомъ городѣ ширина ея 40 саж. Дно рѣки ямистое, почти сплошъ усыпано множествомъ камня крупнаго и мелкаго; часто встрѣчаются песчанья отмели и много бродовъ; глубина рѣки отъ полтарнина до 3 аршинъ и болѣе. Весною бываетъ очень большая прибыль воды, однакоже многіе большіе камни въ рѣкѣ едва покрываются водою; ширина ея увеличивается до 15 и до 30 сажень, но, по высотѣ береговъ, большихъ разливовъ не бываетъ.

За Великими Луками до пог. Марына, всего на 30 вер., Ловать течетъ по равниннымъ, низменнымъ мѣстамъ, поросшимъ мелкимъ лесственнымъ кустарникомъ; берега болотисты, теченіе дѣлается тише, спокойнѣе, менѣе извилисто, дно ровнѣе, менѣе каменисто, глубина болѣе постоянная, отъ 1 до 3 аршинъ, ширина напротивъ разнообразна, отъ 10 до 30 саж. Весною, въ половодье Ловать разливается здѣсь вер. на 10 и 15-ть, и въ особенности широко при устьѣ рѣкѣ Векуицы и Удрая Насвы.

Отъ Марына до Троицы Хлавицы, Ловать продолжаетъ течь по мѣстности ровной, но менѣе изменной, тутъ она опять входитъ въ твердые берега, теченіе дѣлается быстрѣе и болѣе извилисто. Между погостами Чернесами и Немчиновымъ берега возвышены, на остальномъ же протяженіи не выше одной или двухъ саж., но постоянно круты. Отъ пог. Марына до пог. Немчинова, берега сплошъ покрыты разнаго рода крупнымъ лѣсомъ и населеніе весьма небольшое, далѣе къ Троицѣ Хлавицѣ мѣстность по берегамъ болѣе открытая и населеніе гораздо значительнѣе. Ширина рѣки на этомъ пространствѣ отъ 15 до 20 саж. Глубина отъ 2 аршинъ до 3 и болѣе; ямистое дно рѣки опять становится очень каменисто. Въ лѣтнее время бродовъ много. Весною, въ половодье, прибыль воды очень большая, но изъ береговъ рѣка не выходитъ; глубина ея увеличивается до 2 и 3 саж., ширина до 40 и 50 саж. Отъ пог. Марына производится судоходство, но огромные камни, въ нѣкоторыхъ пунктахъ образуютъ порожиистыя мѣста.

За Троицей Хлавицей, русло Ловати все болѣе и болѣе углубляется, въ высокихъ, крутыхъ, часто обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ мелкой березой, елью и ольхой; мѣстами обрывистые берега возвышаются надъ русломъ рѣки на 100 и болѣе футовъ; мѣстность по берегамъ сплошъ покрыта лѣсами, большею частию сосновыми. Въ обрывахъ береговъ видѣются различные грунты земли,

слоями лежащіе одинъ на другомъ, глина—цвѣтовъ: краснаго, синяго и бѣлаго; песокъ—красный, бѣлый, желтый, иногда затвердѣлый, какъ песчаникъ; въ верхнихъ слояхъ часто встрѣчаются большія груды камня. Рѣка постоянно разливается до 40 саж.; а по соединенію съ Куньей, въ Холму и далѣе, ширина Ловати—въ 50 и 60 саж. Течение ея здѣсь извилистое и довольно быстрое. Дно рѣки весьма каменисто и ямисто. Глубина—рѣдко не менѣе 2 арш. и доходить до 2 и 3 саж. Броды встрѣчаются все рѣже и, приближаясь къ Холму ежели и бываютъ, то только при самой малой водѣ. Заключенная въ крутыхъ берегахъ, Ловать не разливается, и хотя объемъ ея водъ весьма увеличивается, ширина доходитъ до 80 саж., а глубина до 10 саж. и болѣе, но все таки судоходство не обезпечивается отъ порожистыхъ мѣстъ. Полноводьи, по вскрытіи рѣки, продолжается около 3 недѣль.

Порожистыя мѣста образуются большими камнями, скопившимися одинъ на другомъ, иногда въ видѣ грядъ, поперегъ рѣки, иногда въ видѣ отроговъ, поднимающихся со дна рѣки, иногда же просто однимъ огромнымъ камнемъ, лежащимъ близъ фарватера рѣки. Замѣчательнѣйшіе между ними, затрудняющіе судоходство, суть слѣдующіе: 1) *Кучужь*, при деревнѣ того же названія, въ 10 верстамъ выше Троицы Хлавицы; 2) *Логотъ*, 3) *Ситня*, 4) *Хворащинъ*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Троицей Хлавицей и Холмомъ; 5) *Сучій солъ*, 6) *Бабья голень*; 7) *Желвымъ*, между Холмомъ и селомъ Раковымъ, 8) *Вертучая заведь*, ниже Ракова, не столь порожистое мѣсто, сколько опасное по неправильному вращающемуся теченію; 9) *Метлинская коса*, 10) *Осетице* и 11) *Горская коса*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Раковымъ и Новгородскою границею.

На Ловати острововъ вообще мало; населенный, только одинъ въ городѣ Великихъ-Лукахъ, называемый Дятлика.

Мосты черезъ Ловать содержатся только въ Великихъ Лукахъ и въ Холму. Въ Великихъ-Лукахъ на Ловати находится 3 моста: одинъ большой на сваяхъ, длиною 42 сажени, въ серединѣ города, содержится на счетъ земскихъ суммъ; онъ почти ежегодно, при вскрытіи рѣки повреждается, и на такой случай содержится въ постоянной готовности: большой плашкотный паромъ на канатѣ, барка и лодка; однако же часто случается, что во время прохожденія льда, на день или на два, экипажная переправа прекращается. Переправа на паромѣ продолжается около  $\frac{1}{4}$  часа. Два другіе меньшіе моста, съ острова Дятлики на правый и на лѣвый берега рѣки, содержат-

ся на счетъ дятлицкой церкви. Длина ихъ около 30 сажень, оба они на сваяхъ, оба во время половодья часто повреждаются. Въ Холму мостъ плывучій, на плотахъ; онъ наведенъ косвенно, подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается снастями съ обоихъ береговъ, длина его 85 саж., содержится на счетъ земскихъ суммъ. Мостъ этотъ наводится весною, по убыли большой воды, обыкновенно до исхода мая; снимается при первыхъ заморозкахъ, обыкновенно въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежуткахъ между зимнимъ путемъ и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на большомъ плашкотномъ паромѣ, на баркѣ и на лодкахъ; переправа на паромѣ производится около  $\frac{1}{2}$  часа. Во время прохожденія льда, обыкновенно на 2 и на 3 дня, экипажная переправа прекращается. Кромѣ того, въ Холму, для сообщенія съ Клинской частію, когда вода спадетъ, въ концѣ мая, устраиваются иѣшеходныя лавы на козлахъ; помостъ шириною въ 3 доски. Подобныя же лавы устраиваются въ пог. Немчиновѣ.

Паромныя переправы содержатся: выше Великихъ Лукъ, около селъ: Ступина, Давыдова и Рыжакова; ниже Великихъ Лукъ, у погостовъ Марвина и Дѣдковичи, у дер. Китовишки, у пог. Троицы Хлавицы, у дер. Бабылино—между Троицей Хлавицей и Холмомъ и при дер. Осетице, ниже Холма. Троицко-Хлавицкій паромъ, на прямой проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ, содержится отъ зизюлинскаго волостнаго правленія; онъ довольно прочнаго устройства, ходитъ на канатѣ; весною въ половодье, а иногда и осенью при большой водѣ, сообщеніе паромомъ прекращается, и тогда устраивается переправа на челнахъ. Челны эти изъ осинового дерева, отъ 4 до 5 саж. длины и около 2 арш. ширины. Для перевоза экипажей связываются два или 3 челна вмѣстѣ, переправа продолжается около получаса времени. Всѣ остальные паромы, находятся на проселочныхъ уѣздныхъ дорогахъ, содержатся отъ жителей близъ лежащихъ селъ; всѣ они бревенчатые, самаго простаго устройства. Бобылинской и Осетинской ходятъ на веслахъ, переправа длится около часу; остальные за тѣмъ ходятъ на канатѣ, переправа продолжается отъ  $\frac{1}{4}$  до  $\frac{1}{2}$  часа времени. Всѣ выше означенные паромы, весною и осенью при большой водѣ не ходятъ. Перевозы частныя на челнахъ, имѣются почти у всякой прибрежной деревни.

Броды: выше Великихъ Лукъ, лѣтомъ, бываетъ множество бродовъ, но по крутизнѣ береговъ и по каменистому дну рѣки, только немногіе изъ нихъ удобны, а именно: при деревнѣ Мухиной, у с. Ступина, у пог. Словуй, у с. Давыдова и у с. Рыжакова. Ниже Ве-

ликихъ Лукъ имѣется бродъ у самаго города; за тѣмъ, до погоста Марьина, ежели и встрѣчаются броды, то всѣ они затруднительны, по вловатому грунту береговъ и дна рѣки. Между погостами Марьинымъ и Троицѣй Хлавицей, броды вообще удобны, но встрѣчаются рѣже и болѣе глубоки; на этомъ протяженіи, броды имѣются: у д. Никитиной, у пог. Черпесы, у д. д. Клетнице и Мглуши, у пог. Немчинова, у д. д. Подберезья, Каверзиной, Ивановой, Елды, Жуковой и у Избоевой. Ниже Троицы Хлавицы и до Холма, броды имѣются: у д. д. Заполье, Молоди, Куницы, Мантусовой, Ситни, Петровой, Дунаевой, у пог. Макарова и въ самомъ городѣ Холму; тутъ броды встрѣчаются все рѣже и рѣже, проѣздъ по нимъ возможенъ только на лошади; ниже Холма бродовъ болѣе не встрѣчается.

Изъ притоковъ р. Ловати заслуживаютъ вниманія, съ правой стороны: Вскунца, Смота и Кунья съ Серсжей и двумя Тудерами; съ лѣвой: Удрай Насва и Локня.

#### *Притоки Ловати съ правой стороны.*

1) *Вскунца* беретъ начало на границахъ Торопецкаго уѣзда съ Невельскимъ, съ верхнихъ уступовъ Алаунской отрасли. Въ видѣ небольшого ручья, подъ названіемъ Индырки, она проходитъ озеро Индырь; далѣе называется Рословцемъ; принявъ въ себя рѣку Осплицу, принимаетъ также названіе Осплицы, проходитъ озера Мелкое и Вскуй и отсюда начинаетъ называться Вскунцей. Главное направленіе ея теченія на сѣверъ, но оно нѣсколько разъ уклоняется на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія Вскунцы, принимая Индырку за ея начало, около 60 верстъ. За исключеніемъ послѣднихъ 10 верстъ къ устью, все теченіе Вскунцы проходитъ по мѣстности гористой весьма пересѣченной; берега ея большою частію круты, возвышенны, иногда обрывисты. Теченіе быстрое, очень извилистое. Дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и каменистое. На послѣднихъ 10 верстахъ своего теченія Вскунца выходитъ на равнинную плоскость; тутъ берега ея дѣлаются пологими, низменными, а къ устью, болотистыми; теченіе рѣки становится весьма тихимъ, почти останавливается, такъ что она мѣстами разливается въ болотахъ. Вскунца вообще не глубока и не широка; глубина ея рѣдко превосходитъ одинъ или два аршина. Ширина отъ 2-хъ до 5-ти, изрѣдка до 10 сажень. Весною прибыль воды въ ней весьма значительная, но до выхода на равнинную мѣстность, изъ береговъ не выходитъ; за по-



гостомъ Максимовымъ, она пачинаетъ разливаться широко, и на послѣднихъ верстахъ своего теченія заливаеъ водою все болото до самой Ловати.

Вскуица не имѣетъ значительныхъ притоковъ, но бассейнъ ея весьма обилепъ озерами, которыя небольшими протоками и ручьями соединяются съ ея русломъ, что вообще дѣлаеъ бассейнъ Вскуицы весьма пересѣченнымъ.

За исключеніемъ нижняго болотистаго своего теченія, Вскуица, въ лѣтнее время, вездѣ проходима въ бродъ, но, по крутизнѣ береговъ, спуски къ бродамъ большею частію довольно затруднительны; въ полноводье же бродовъ не бываетъ. Мосты находятся: 1) у пог. Максимова, на проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ; 2) на 10 верстѣ, по большой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу, 3) на проселочной дорогѣ отъ села Ущицъ къ Сенькову, близъ пог. Липцы; 4) у дер. Плаксиной и 5) у дер. Вальневой, на проселочныхъ дорогахъ отъ Великихъ Лукъ въ Велижской уѣздѣ, и кромѣ того, имѣется нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. На большихъ дорогахъ мосты всѣ устроены на сваяхъ и стоятъ высоко надъ водою, для обезпеченія сообщенія при полноводьѣ.

2) *Большая Смота*, въ 2-хъ верстахъ отъ устья, она принимаетъ *Малую Смоту*, обѣ эти рѣки почти одинаковой величины; Большая Смота имѣетъ 30 верстѣ теченія, а Малая Смота 25 верстѣ, обѣ въ направленіи на сѣверъ протекаютъ по изменной, лѣсистой равнинѣ, между Ловатью и Куньей; берега имѣютъ пологіе, грунтъ береговъ и дна большею частію песчаный, но по изменной мѣстности часто болотистой. Ширина и глубина до соединенія двухъ Смотъ, незначительна, но броды не вездѣ доступны, по вязкости береговъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ устроены небольшіе деревенскіе мостики. По соединеніи обѣихъ Смотъ, рѣка дѣлается значительнѣе; въ полноводье имѣетъ до 10 сажень ширины и отъ 2-хъ до 3-хъ аршинъ глубины, и тогда дѣлается судоходною, въ лѣтнее же время, близъ самаго устья, у дер. Серки, имѣется бродъ.

3) *Кунья*, самый значительный изъ притоковъ Ловати, беретъ начало въ юго-западной части Торопецкаго уѣзда, въ Встеселовскомъ приходѣ, изъ озеръ Едрицы и Встеселовскаго. Въ верховьяхъ, она сначала имѣетъ направленіе на западъ, но потомъ направляется на сѣверъ, и въ этомъ направленіи, съ небольшими уклонами, постоянно течетъ до самаго своего впаденія въ Ловатъ, въ Холму. Всего теченія имѣетъ, считая только главные извороты, до 160 вер. Въ верхнихъ частяхъ, на 50 верстахъ, до с. Ущицъ, она протекаетъ



мѣстностию гористою, имѣетъ берега возвышенные, крутые, теченіе чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея на этомъ пространствѣ—отъ 2 до 7 саж., глубина—отъ полъ-аршина до 2 аршинъ. Отъ Ущицъ, Кунья спускается на равнинную плоскость. До торопецкой границы, на протяженіи около 30 вер., она протекаетъ мѣстами открытыми, по широкой долинѣ, покрытой отличными лугами; но войдя въ Торопецкой уѣздъ, и по всему Холмскому, Кунья течетъ мѣстами весьма мало населенными, сплошь покрытыми лѣсомъ, въ берегахъ крутыхъ, но большею частию мало возвышенныхъ; значительно возвышаются берега только около пог. Зуева къ Холму.—Теченіе постоянно весьма извилистое, но быстрота теченія отъ Ущицъ дѣлается менѣе, ширина и глубина постепенно увеличиваются, ширина отъ 10 до 40 саж., глубина отъ 1-го до 6 и 7 арш. Дно Куньи по всему теченію твердое, глинистое, песчаное, каменистое или хрящеватое.—Разливы Куньи вообще не велики.—Широко она разливается только на протяженіи отъ Ущицъ до торопецкой границы, мѣстами саж. на 150 и на 200. Въ остальномъ же теченіи Кунья не выходитъ изъ береговъ, но прибыль воды вообще бываетъ весьма большая.—Полноводье продолжается около 2 или 3 недѣль.—Кунья, по характеру своего теченія, очень сходна съ Ловатью, только въ нѣсколько меньшемъ масштабѣ.

Порожистыя мѣста по Куньѣ совершенно того же образованія, какъ и по Ловати; замѣчательнѣйшія между ними суть слѣдующія: 1) Кожинъ, при селѣ Кожинѣ, выше пог. Галибицы, 2) Коникъ при д. Лудиловой, между погостами Спасъ Прилукомъ и Зуевымъ, 3) Малиновской, 4) Кросковой, при деревняхъ тѣхъ же названій и 5) Кожинъ при д. Осиповкѣ, между пог. Зуевымъ и Холмомъ. Въ верхнихъ частяхъ Кунья засорена, очень часто огромными деревьями, преимущественно дубовыми.

Переправы черезъ Кунью: мосты имѣются только на двухъ пунктахъ, оба въ Великолуцкомъ уѣздѣ; первый—въ верховьяхъ рѣки у дер. Колотовой, на проселочной дорогѣ изъ Торопецкаго уѣзда на бѣлорусской трактъ, второй—на почтовой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.—Въ Холмскомъ уѣздѣ, у погостовъ Галибицы и Зуева, у с. Уварова и въ Холму, на лѣтнее время, устраиваются лавы для пѣшеходовъ. Паромныя переправы на бревенчатыхъ плотяхъ по канату: въ Великолуцкомъ уѣздѣ у с. Пимахова, въ Торопецкомъ—у дер. Молоткиной и у с. Стехнова, въ Холмскомъ—близъ пог. Галибицы, у дер. Петровой, у с. Уварова и у пог. Зуева; сей послѣдній ходитъ на веслахъ. Броды, въ верхнихъ частяхъ, по Ве-

лполюцкому уѣзду, имѣются во множествѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ рѣке; лучшіе изъ нихъ при д. д. Устьѣ, Новой и при с. Василевѣ. Въ Холмскомъ уѣздѣ, броды еще рѣже и болѣе глубоки,—удобнѣйшіе изъ нихъ у с. Чертежи, у пог. Зуева и у. д. Захариной.

Съ лѣвой стороны, за исключеніемъ нѣсколькихъ незначительныхъ ручьевъ, Куныя во все не имѣетъ притоковъ, съ правой же стороны очень много, такъ что почти вся правая сторона бассейна Ловати принадлежитъ бассейну Куныи.

*Лусня, Усвята, Черноть, Допша, Ноша и Ока*, всѣ эти 6 рѣчекъ невелики, самая большая изъ нихъ Ока имѣетъ 40 верстъ теченія, всѣ другія—отъ 20 до 30 верстъ. Всѣ 6 рѣчекъ вытекаютъ изъ сѣверной стороны главнаго кряжа Алаунской отрасли и текутъ въ направленіи на западъ или сѣверо-западъ,—въ верхнихъ частяхъ по гористой мѣстности, большею частію въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ; въ нижнихъ частяхъ—по равнинному мѣстоположенію въ неглубокихъ берегахъ. Всѣ онѣ текутъ очень извилисто, большею частію въ лѣсахъ, теченіе имѣютъ довольно быстрое, дно рѣки песчаное, хрящеватое и каменистое. Ширина отъ 3 до 5 сажень,—глубина отъ  $\frac{1}{2}$  арш. до 1 арш. Весною прибыль воды въ нихъ большая, но разливовъ большихъ нигдѣ не бываетъ. Большая вода держится около недѣли и, только въ это время, сообщеніе чрезъ нихъ нѣсколько затрудняется. Въ обыкновенную же воду вездѣ есть броды, сверхъ того много небольшихъ деревенскихъ мостиковъ.

*Сережа* беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ у самыхъ вершинъ главнаго кряжа Алаунской отрасли, изъ нѣсколькихъ небольшихъ озеръ; проходитъ озеро Наговье, течетъ въ направленіи на западъ, потомъ измѣняетъ направленіе на сѣверо-западъ, и у пог. Зуева изливается въ Куныю. Всего теченія имѣетъ 75 вер. Первая половина теченія, по мѣстности гористой, въ глубокой крутоберегой долині; у пог. Волока спускается она на ровнину сплошь покрытую лѣсами, тутъ въ половодье она дѣлается судоходною; течетъ большею частію въ глубокихъ берегахъ. По выходѣ изъ озера Наговья, русло Сережи шириною отъ 5 до 7 сажень; въ среднихъ частяхъ ширина отъ 10 до 15 сажень, глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $2\frac{1}{2}$  аршинъ; приближаясь же къ устью, расширяется до 30 сажень и глубина дѣлается болѣе сажени. Дно рѣки песчаное, каменистое, однако же менѣе засорено камнемъ, чѣмъ русло р. р. Ловати и Куныи. Въ половодье, бываетъ весьма большая прибыль воды, но разливовъ большихъ нигдѣ не производитъ. Въ лѣтнее время бродовъ много, почти по всему теченію Сережи, но въ нижнихъ частяхъ, по глубинѣ рѣки, а

еще болѣе по крутизнѣ береговъ, они дѣлаются затруднительными. Во многихъ мѣстахъ устроены для пѣшеходовъ лавы. Мосты содержатся: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, довольно крѣпкій мостъ на клѣткахъ; у пог. Бончарова, при Княжихъ Селахъ и Бѣлкова, простые деревенскіе мосты. Во время половодья, гдѣ нѣтъ мостовъ, перевозъ бываетъ на челнахъ. Въ верховьяхъ, Сережа имѣетъ довольно много притоковъ, но всѣ они небольшіе ручьи, протоки изъ озеръ; въ нижнихъ частяхъ притоковъ очень мало; самый значительный изъ нихъ рѣчка Столопенка, имѣющая теченія около 15 верстъ.

*Тудеръ Загорскій* имѣетъ теченіе чрезвычайно извилистое; длина всего теченія около 60 верстъ. Тудеръ и притоки его съ лѣвой стороны, Сушня, Еленка и нѣсколько другихъ, берутъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли. Быстрыми, небольшими, извилистыми потоками, они сплываются съ горъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ. У пог. Загорья, Тудеръ, подъ острымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ, и въ семъ направленіи течетъ 25 верстъ, у подошвы горнаго пространства, тутъ онъ принимаетъ въ себя Сушню, Еленку и нѣсколько горныхъ ручьевъ. У большой дороги изъ Торопца въ Холмъ, Тудеръ опять дѣлаетъ поворотъ подъ острымъ угломъ и по равнинной, лѣсистой плоскости, направляется на сѣверъ и наконецъ еще разъ, въ низовьяхъ, перелѣ впаденіемъ въ Кушю, дѣлаетъ поворотъ на сѣверо-западъ. Все теченіе Тудера Загорскаго извилисто, большею частію въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Дно рѣки песчаное и каменистое. Ширина Тудера въ серединѣ теченія отъ 5 до 7 сажень; въ нижнихъ же частяхъ до 12 и 15 саж.; глубина въ немногихъ мѣстахъ превышаетъ два аршина; весною прибыль воды весьма значительна, мѣстами выходитъ изъ береговъ и разливается сажень на 30 и на 40.

Въ Тудеръ изливается довольно много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, преимущественно съ лѣвой, нагорной стороны.

Броды по Тудеру Загорскому въ лѣтнее время имѣются вездѣ; для пѣшеходовъ устроены во многихъ мѣстахъ лавы. Мосты имѣются: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, большой прочный мостъ на клѣткахъ; на проселочныхъ дорогахъ въ пог. Загорье, въ селахъ Иванковѣ и Языковѣ, въ дер. Жихиной и въ пог. Жуковичахъ, мосты простые, деревенскіе.

*Тудеръ Ратновскій* также беретъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли, въ направленіи на сѣверъ входитъ въ Повгородскую губернію, тамъ дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи снова входитъ въ Холмской уѣздъ и вливается въ

Куныю у пог. Медова. Длина всего теченія Тудера около 60 верстѣ. Въ началѣ онѣ протекаетъ мѣстностію гористою, далѣе вездѣ равнинною, почти сплошъ покрытою лѣсами. Тудерѣ Ратновскій имѣетъ теченіе быстрое, извилистое, постоянно въ крутыхъ овражистыхъ берегахъ. Дно рѣки твердое, песчаное, весьма каменистое. Ширина его отъ 8 и до 20 сажени, глубина отъ 1 до 3 аршинъ. Бродовъ бываетъ много, но большею частию они затруднительны, по крутизнѣ береговъ. Въ половодье прибывъ воды весьма большая, но изъ береговъ рѣка нигдѣ не выходитъ. Мосты по Тудеру: два на большой дорогѣ изъ Холма къ Осташкову, третій на большой дорогѣ изъ Холма къ Торопцу и на малой проселочной дорогѣ у пог. Ратнова. Всѣ четыре моста на клѣткахъ и хорошаго устройства. Въ Тудерѣ Ратновскій вливается довольно много небольшихъ притоковъ, преимущественно съ лѣвой нагорной стороны.

*Притоки Ловати съ лѣвой стороны.*

*Удрая — Насва*, получаетъ это двойственное названіе потому что составляется изъ двухъ рѣкъ Большой Удраи и Насвы. Большая Удрая беретъ начало на границѣ Великолуцкаго и Невельскаго уѣздовъ, въ гористой мѣстности, течетъ на сѣверъ, имѣетъ берега овражистые, теченіе быстрое, ширину отъ 2 до 5 саж., глубину вездѣ менѣе аршина, тотъ же самый характеръ имѣетъ притокъ ея Малая Удрая и верховья Рачицы. Приближаясь къ погосту Горки, Большая Удрая и Рачица выходятъ на равнинную низменную мѣстность, гдѣ соединившись, сливаются съ Насвою, вблизи пог. Овсичи. Все теченіе Бол. Удраи, до соединенія съ Насвой, 25 верстѣ. Въ верхнихъ частяхъ переѣзды черезъ Удраю вездѣ въ бродъ; въ нижнихъ мостъ у пог. Горки. Насва, Колотиловка и Любоежъ, небольшія болотистыя рѣчки, берутъ начало въ 10 верстахъ отъ п. Овсичи, на низменной плоскости, называемой Ровни. Отъ пог. Овсичи, Удрая Насва, на всѣхъ 20 верстахъ ея теченія до Ловати, имѣетъ направленіе на востокъ, по низменной плоскости, въ пологихъ берегахъ. Лѣтомъ ширина ея около 10 саж., глубина около одного аршина; весною она разливается чрезвычайно широко. Этотъ обширный разливъ соединяется съ разливами Ловати и Вскуицы, подходит близко къ Великимъ Лукамъ и къ погостамъ: Максимову, Марьинцу Крутоврагу, Нозовичамъ и Овсичамъ. Въ длину онѣ простирается до 20 и въ ширину до 10 верстѣ. Жители лѣваго берега Насвы бываютъ, на 2 или на 3 недѣли, почти вовсе розбичены отъ Великихъ Лукъ. При необходимости, здѣшніе жители переправляются

на челнахъ, узнавая путь свой по особо изученнымъ примѣтамъ. Лѣсъ на лѣвомъ берегу Ловати, при устьѣ Насвы, вышиной отъ 3 до 5 сажени почти весь бываетъ покрытъ водою. Одинъ только навѣкъ можетъ руководить по этому опасному пути, чтобъ прослѣдить именно ту струю, которая находится надъ дорогой. Когда поноводье нѣсколько сбудетъ, тогда устраиваются сообщенія на поромахъ, близъ погостовъ Низовичи и Овсищи.

**Локня:** Три линіи, почти равномерныя, соединенныя подъ острымъ угломъ, образуютъ направленіе теченія Локни. Первая линія, отъ истоковъ изъ озера Локно, направляется на сѣверо-востокъ, длина ея 55 верстъ. Въ верховьяхъ, на первой половинѣ этой линіи, Локня течетъ въ гористомъ мѣстоположеніи, имѣетъ теченіе быстрое и извилистое въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ, неглубока и маловодна. На этомъ пространствѣ она принимаетъ въ себя р. Рубежку, которая, вытекая отъ узла горъ Вязовской горной группы, имѣетъ характеръ теченія тотъ же самый, какъ и верховья Локни, но еще въ болѣе суровомъ видѣ. По соединеніи съ Рубежкой, Локня скоро выходитъ на равнинную песчаную плоскость, которая за д. Утехино дѣлается изменною, а около деревень Рогъ и Луковицы, Локня упирается въ возвышенное болотное пространство; тутъ между песчаными холмами, раздѣлившись на нѣсколько рукавовъ, она дѣлаетъ крутой поворотъ на юго-западъ. Въ этомъ направленіи она течетъ тоже около 55 верстъ, постоянно по измѣнной, болѣею частью лѣсной равнинѣ, въ берегахъ пологихъ и мѣстами болотистыхъ; на этомъ протяженіи она принимаетъ въ себя Жагилровку, Мятловку, Пузну, Насву, Смердель и нѣсколько другихъ меньшихъ ручьевъ. Недалеко отъ пог. Коростолевъ Черный, принявъ въ себя рѣчку Черную, Локня круто дѣлаетъ второй поворотъ, на сѣверо-востокъ. Въ этомъ направленіи течетъ 50 верстъ, тоже по мѣстности равнинной, лѣсной, но въ берегахъ болѣе глубокихъ. На этомъ протяженіи принимаетъ рѣчку Лжевицу, вытекающую изъ озера Дулово, небольшую, болотистую рѣчку, имѣющую всего 15 верстъ теченія. Въ 8 верстахъ выше пог. Троицы Хлавицы, Локня впадаетъ въ Ловать. Отъ выхода изъ горъ, Локня имѣетъ въ ширину отъ 4 до 7 сажени, въ глубину отъ 1 до 1½ аршина, теченіе болѣею частью мало извилистое и не быстрое; дно песчаное и хрящеватое. Весною, въ поноводье, она широко разливается только въ первомъ ея дѣлаемомъ углу, около дер. Рогъ и Луковицы, до 100 саж. въ ширину; еще мѣстами выходитъ изъ береговъ по средней линіи своего теченія; на остальномъ же своемъ протяженіи, изъ



береговъ не выходитъ, а расширяется до 10 и 15 сажень. Въ нижнихъ частяхъ дѣлается судоходною.

Мосты на Локнѣ: на большой бѣлорусской дорогѣ; на почтовой дорогѣ въ Холмѣ; на малой проселочной дорогѣ у дер. Луковицы и на нѣсколькихъ пунктахъ небольшіе деревенскіе мосты. Броды лѣтомъ вездѣ, но въ верховьяхъ бываютъ часто затруднительны, по крутизнѣ береговъ; въ средней же части теченія, подъѣздъ къ бродамъ часто затруднителенъ по вязкости береговъ. Въ полноводье, гдѣ нѣтъ мостовъ, переправа на челнахъ,

Съ правой стороны, бассейнъ Локни весьма обширенъ; множество болѣе или менѣе значительныхъ притоковъ вливаюся въ нее и множество озеръ принадлежатъ этимъ притокамъ. Самые значительные изъ притоковъ суть: Пузна и Смердель Насва. Первая имѣетъ около 40 верстъ, вторая—около 55 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны Локня имѣетъ мало притоковъ, самый большой изъ нихъ есть р. Рубежка, имѣющая теченія болѣе 50 верстъ. Всѣ притоки Локни, протекающіе по гористой мѣстности, имѣютъ тотъ же характеръ какъ и Локня въ своихъ верховьяхъ. Протекающіе же по равнинной плоскости, тотъ же характеръ какъ Локня въ срединной части своего теченія.

О названіи рѣки Насвы встрѣчается обстоятельство достойное замѣчанія. Между жителями, собственно Насвою называется теченіе рѣки, отъ озера Насцовъ до пог. Дроздова, далѣе рѣка называется и Смерделемъ и Насвою. Въ р. Удраѣ—Насвѣ, собственно Насвою называется теченіе рѣки, начинающейся около пог. Дроздова и проходящей черезъ пог. Овсищи и Низовичи; названіе же Удрая принадлежитъ только теченію до сліянія съ Насвою. И такъ названіе Насвы принадлежитъ до Дроздова одной рѣкѣ, а за Дроздовымъ другой рѣкѣ. Пространство между этими двумя рѣками, двѣ или три версты равнинной песчаной мѣстности. Отсюда рождается предположеніе; въ прежнія времена не совпадали ли эти двѣ рѣки Насвы въ одно теченіе? Тогда Удрая была притокомъ ея, а Смердель особая не большая рѣчка. Въ послѣдствіи, вѣроятно, Насва промыла себѣ новое русло и совпала со Смерделемъ; а бывшее продолженіе Насвы обратилась въ небольшую рѣчку.

Остальные за тѣмъ притоки Ловати съ лѣвой стороны: р. р. Хлавица, Вица, Сенежатъ, Пустынка, Климова или Погорѣлка, Шульга и Лижанка, всѣ незначительны, всѣ онѣ берутъ начало на возвышенной болотной плоскости; протекая по ней, имѣютъ теченіе тихое, берега пологіе, большою частію низменные; но съ приближеніемъ къ



Ловати, онѣ постепенно углубляются въ грунтовыя гривы, отдѣляющія болотную плоскость отъ береговъ Ловати, теченіе ихъ становится болѣе и болѣе быстрымъ и въ устьяхъ всѣ онѣ являются быстрыми, овражистыми потоками, имѣютъ крутые берега и дно каменистое, всѣ этѣ рѣчки мелководны и не широки. Самая значительная между ними, Хлавица, въ нижнихъ частяхъ шириною отъ 5 до 7 саж., глубиною вездѣ менѣе аршина; длина всего теченія около 30 верстѣ. Въ теченіи по болотной плоскости, всѣ эти рѣчки весною разливаются весьма широко, въ нижнихъ же частяхъ, заключены въ глубокихъ берегахъ и изъ нихъ не выходятъ, но прибывъ воды бываетъ большая и ширина увеличивается до 10 и 12 саж. На большихъ дорогахъ, отъ Холма къ Пскову и къ Старой Русѣ, чрезъ эти рѣчки вездѣ есть высокіе надежные мосты; въ сторонѣ же отъ большой дороги, въ немногихъ мѣстахъ, гдѣ встрѣчается населеніе, имѣются небольшіе деревенскіе мостики. Броды вообще затруднительны, или по вязкости, или по крутизнѣ береговъ.

Въ промышленномъ отношеніи, бассейнъ р. Ловати, имѣетъ довольно большую значительность. Три уѣзда: Холмской, Великолуцкой и частию Торопецкой, пользуются выгодами рѣки. Нагорныя части бассейна, прорѣзанныя множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, имѣютъ вообще довольно плодородную почву, обильны лугами по рѣчнымъ долинамъ, обильны и разнаго рода лѣсомъ; это одно изъ самыхъ плодородныхъ и наиболѣе населенныхъ пространствъ въ губерніи. Низменная равнина ловатскаго бассейна не отличается ни тѣмъ плодородіемъ, ни тою населенностію, какія встрѣчаются въ нагорныхъ частяхъ, но за то тамъ обширныя пространства покрыты прекрасными хвойными и лиственными лѣсами, а по берегамъ рѣкъ, въ особенности по Ловати, стелются обширные луга. Населеніе этой равнины, вообще довольно небольшое, все сосредоточено по берегамъ большихъ рѣкъ и пользуется выгодами, доставляемыми отъ сплава лѣсовъ, рубки дровъ, заготовленія столярнаго матеріала и отъ судоходства. Рыбныя ловли по рѣкамъ не составляютъ промысла, но доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей и для мелочнаго торга по базарнымъ днямъ въ Холму и Великихъ Лукахъ и частию по деревенскимъ ярмаркамъ. Рыба ловится разныхъ сортовъ, небольшая: судаки, щуки, сомы, палимы, окуни и разная мелкая; въ Ловати и Купьѣ кромѣ того водятся шерешперы. Въ ловатскомъ бассейнѣ, по той же причинѣ, какъ и въ двинскомъ, водяныя мельницы рѣдко устрояются. По всему бассейну Ловати всѣхъ водяныхъ мельницъ

38; изъ нихъ въ Великолукскомъ уѣздѣ 3 лѣсопильныя и 14 мукомольныхъ, въ Холмскомъ 7 мукомольныхъ и въ Торопецкомъ 4 лѣсопильныхъ и 10 мукомольныхъ. Всѣ эти мельницы малыхъ размѣровъ, устроены на небольшихъ рѣчкахъ, почти исключительно для домашняго употребленія; только въ Великихъ Лукахъ, двѣ мельницы на Ловати и около Холма, 2 на Шулгѣ и третья на Васюковомъ ручью, имѣютъ нѣсколько значительный оборотъ.

Главная же значительность ловатскаго бассейна въ промышленномъ отношеніи заключается въ сплавѣ лѣса и въ судоходствѣ. Сплавъ строеваго лѣса, сосноваго и еловаго, производится: 1) по всему теченію Ловати, 2) по Кунѣ, начиная отъ вторичнаго ея вступленія въ Торопецкій уѣздъ, 3) по Сережѣ, начиная отъ окрестностей погоста Волока, 4) по Тудеру Загорскому, начиная отъ окрестностей пог. Ровнова, 5) по Тудеру Ратновскому, начиная отъ погостовъ Каменки и Ратнова, 6) по Лижанкѣ верстахъ въ 10 отъ устья; въ 1847 году былъ сдѣланъ первый опытъ сплава по Лижанкѣ и не удался; лѣсъ большею частію не успѣлъ выдти изъ нея, и такимъ образомъ онъ остался до будущей весны. Впрочемъ эта неудача была слѣдствіемъ неопытности и неумѣнья.

Бывали случаи, что по Ловати, сплавъ лѣсу строеваго и дровянаго, производился и выше Великихъ Лукъ но, въ весьма небольшомъ количествѣ; нынѣ имѣется въ виду производить въ будущихъ годахъ, въ большомъ количествѣ, сплавъ строеваго лѣса, закупленнаго въ Витебской губерніи, но какъ по сіе время еще не было никакой регулярности сплава лѣса выше Великихъ Лукъ, то оный въ расчетъ и не будетъ приниматься. Нынѣ, производящійся по Ловати, сплавъ лѣса обыкновенно начинается отъ окрестностей пог. Марьина. Определить ежегодное количество сплава лѣса вообще и по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ въ особенности, весьма затруднительно, потому, что рубка и сплавъ строеваго лѣса неподчиняются никакимъ расчетамъ, но совершенно зависятъ отъ случайностей. Начало этой отрасли промышленности не очень давнее. Нѣкоторые холмскіе купцы, пользуясь значительными лѣсами, принадлежащими собственно городу, начали рубить эти лѣса за ничтожную плату по берегамъ Ловати, и сплавлять къ Петербургу. Незначительность капиталовъ, а также неопытность и малая предприимчивость продлили эту промышленность на многіе годы. Но барыши отъ сплава, почти дароваго лѣса, были огромныя, капиталы возросли, а вмѣстѣ съ тѣмъ скоро оказалось чрезвычайное оскуденіе городскихъ лѣсовъ. Тогда холмскіе купцы обратились къ помѣщикамъ

имъ лѣсамъ. (\*) Холмскіе помѣщики, радуясь новому доходу, въ началѣ отдавали лѣса свои на срубъ, почти за безцѣнокъ. Сплавная промышленность постепенно возрастала, развивалась и наконецъ въ послѣдніе годы въ этомъ промыслѣ приняла участіе иногородные торговцы между которыми, въ настоящее время, имѣетъ большее участіе петербургской купецъ Громовъ. А между тѣмъ прибрежные лѣса уже весьма оскудѣли, и нынѣ все болѣе и болѣе отдаляются отъ береговъ. Такимъ образомъ цѣны на лѣсъ, количество капиталовъ, удобство добыванія лѣса, никогда не имѣли ни чего опредѣленнаго, а потому и количество сплаваго лѣсу было весьма разнообразно. Въ настоящее время, торговцы, занимающіеся сплавомъ лѣса, скупаютъ оный на срубъ у помѣщиковъ, гдѣ случится. Многіе помѣщики, замѣчая чрезвычайное оскуденіе лѣсовъ, начинаютъ ими дорожить; но нужда въ деньгахъ, или верасчетливость нѣкоторыхъ изъ нихъ доставляютъ торговцамъ возможность производить еще весьма выгодныя сдѣлки. И цѣны на лѣсъ, по сію пору, ни какъ еще не могутъ постоянно установиться, а также и количество капиталовъ, употребляемыхъ на покупку лѣса, отъ участія иногородныхъ торговцевъ, съ каждымъ годомъ мѣняется. Въ послѣдніе годы, по Ловати, вмѣстѣ съ ея притоками, проходило отъ 10 до 20 тысячъ бревенъ, но это количество все таки никакъ нельзя принять за нормальное. При увеличеніи капиталовъ на закупку лѣса, сплавъ его можетъ еще очень увеличиться, но конечно не на долго; окажется разомъ сильное оскуденіе лѣсовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ цѣны возрастутъ. Сплавъ производится обыкновенно двумя главными путями: одинъ прямо по Ловати, другой по двумъ Тудерамъ, Сережѣ, и Куньѣ. На второмъ пути, по всемъ четыремъ рѣкамъ, лѣсъ, зимою, свозится на берегъ, куда ближе: тутъ долбятъ на каждомъ бревнѣ зарубки и мѣты каждаго хозяина, и весною, при первомъ половодѣ, лѣсъ спускается въ рѣку, въ разбродъ. У пог. Медова на Куньѣ, въ двухъ верстахъ выше Холма, дѣлается первая запань для разбора лѣса каждаго хозяина и для сплочиванія плотовъ нѣкоторыхъ хозяевъ. Запань эта есть живая плотина, состоящая изъ небольшихъ плотовъ, которые устанавливаются съ помощію багровъ, поперекъ рѣки, ломаною линіею, исходящимъ угломъ внизъ по теченію. Средніе два плота створяются, по мѣрѣ надобности, для пропуска барокъ и лѣсу. Тутъ каждый хозяинъ собираетъ свой лѣсъ въ особыя частныя запани. Владѣльцы небольшихъ партій сплава

(\*) За исключеніемъ небольшихъ пространствъ казенныхъ лѣсовъ, всѣ лѣса низменной равнины Ловати принадлежатъ помѣщикамъ.

тутъ же сплавиваютъ плоты для дальнѣйшаго плаванія; владѣльцы же большихъ партій пускаютъ свой лѣсъ въ разбродъ въ Ловать. Спущенный прямо на Ловать, лѣсъ частію идетъ въ плотяхъ, частію въ разбродъ. На Ловати, у Краснодубья, по береговой дорогѣ въ 60 вер. отъ Холма, устраивается новая запань болѣе прочная, на якоряхъ; пройдя ее, всѣ хозяева уже окончательно разбираютъ свой лѣсъ и сплываютъ въ плоты. Плоты бываютъ разной величины; отъ 120 до 200 бревенъ въ плоту; сплываются они въ 3, въ 4 и въ 5 рядовъ. Плоты, назначаемые для запани, устраиваются особо, небольшіе, изъ 40 трехъ-саженныхъ деревъ, въ два ряда. Плоты обыкновенно связываются мягкими вѣтвями. Величина плотовъ зависитъ отъ величины лѣса, а также, отъ того, на сколько плотовъ удобнѣе каждому хозяину раздѣлить всю партію своего лѣса. При входѣ въ озеро Ильмень, плоты связываются, отъ 10 до 20 плотовъ вмѣстѣ, и тогда эти большіе плоты, черезъ озеро, идутъ съ мачтою, на парусахъ и имѣютъ якоря. Въ Петербургъ они приходятъ обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ, къ Покрову дню.

Рубка, подвозъ къ берегу и сплавъ лѣса производятся мѣстными крестьянами, по найму. Но кромѣ того, каждый торговецъ, хозяинъ сплава, непременно нанимаетъ нѣсколько опытныхъ искусныхъ сплавщиковъ, изъ крестьянъ Новгородской губерніи, преимущественно изъ прибрежныхъ жителей р. Полы, извѣстныхъ подъ названіемъ Польскихъ. Наемная цѣна ихъ гораздо выше чѣмъ мѣстныхъ крестьянъ, но зато на нихъ и лежатъ всѣ трудныя обязанности сплава; они уже постоянно находятся на плотяхъ и ведутъ ихъ такъ, чтобы не зацѣплялись и не останавливались бревна; они разбиваютъ заломы (\*), устраиваютъ запани, сплываютъ большіе плоты для прохода черезъ Ильмень, начальствуютъ сплавомъ; прочіе работники, мѣстные крестьяне, находятся у нихъ подъ командой. Наемная цѣна польскимъ крестьянамъ—10 руб. сер. въ мѣсяцъ и болѣе. Но многіе хозяева сплавовъ нанимаютъ крестьянъ этихъ на цѣлый годъ. Въ зимнее время, они распоряжаются рубкою лѣса, указываютъ деревья, которыя рубить и которыя негодны. Годовая наемная цѣна ихъ—отъ 100 до 120 руб. сер. Мѣстные крестьяне нанимаются на сплавъ лѣ-

(\*) Заломомъ называется, когда за нѣсколькими зацѣпившимися бревнами, иногда въ нѣсколько секундъ, вдругъ останавливается и взгромоздится огромная масса лѣса; эти заломы иногда образуютъ такую сплошную плотину, что теченіе рѣки останавливается, рѣка выходитъ изъ береговъ и производитъ большія опустошенія. Тутъ въ особенности необходимо все искусство и отвага польскихъ наемщиковъ, чтобы какъ можно скорѣе открыть ходъ остановившемуся лѣсу.

са обыкновенно по суточно, получая за день отъ 20 до 30 коп. сер. Для рубки лѣса, нанимаются на срубъ дерева съ доставкой къ берегу. Такимъ образомъ, наемная плата весьма разнообразна, она зависитъ и отъ величины дерева, и отъ разстоянія отъ берега, и отъ большаго, или меньшаго прилива наемныхъ людей. Въ неурожайные годы, цѣны бываютъ едва достаточныя для прокормленія себя и лошади. Въ обыкновенные годы, за срубъ дерева, съ доставкой къ берегу, платится отъ 10 до 30 коп. сер. и болѣе. Наемная цѣна работникамъ на плотяхъ, въ сплавѣ къ Петербургу, отъ 15 до 25 руб. сер. за сплавъ. Цѣны на лѣсъ для сруба, какъ уже было объяснено, весьма разнообразны.

Въ настоящее время случается, что кушцы покупаютъ цѣлыя полосы лѣса на срубъ, круглымъ счетомъ за каждое дерево отъ 1 руб. ассигнац. до 1 руб. сер. Отдѣльно за большія деревья въ 7 9 и 11 вершковъ, въ срубѣ, платится отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $4\frac{1}{2}$  руб. сер. Вообще цѣны находятся въ совершенной зависимости отъ мѣстныхъ условій и отъ случая.

Судоходство по Ловати начинается отъ пог. Марьина; по Локнѣ нѣсколько выше пог. Локна; по Большой Смотѣ, по слияніи двухъ Смотъ отъ дер. Серки; по Кунѣ отъ пог. Голибицы; по Сережѣ, нѣсколько ниже пог. Волока. Судоходство производится только во время полноводья, продолжающагося около 3 недѣль по вскрытіи рѣкъ; только въ рѣдкіе годы, при большой водѣ, осенью, небольшіе суда поднимаются до Холма. Ежегодно отходитъ по всемъ этимъ рѣкамъ до 500 барокъ и полубарокъ, съ цѣнностію груза до полумилліона рублей сер. Большая часть судовъ строится на мѣстѣ, въ Холмскомъ уѣздѣ и частию въ Великолуцкомъ, подъ названіемъ барокъ, полубарокъ и сѣпнухъ. Всѣ эти, различныхъ названій суда совершенно одинаковой конструкціи, отличаются же только величиною. Барки и полубарки бываютъ длиною отъ 12 до 17<sup>3</sup> саж., шириною отъ 3 до  $3\frac{1}{2}$  саж., глубиною отъ  $2\frac{1}{2}$  до 3 арш., поднимаютъ груза отъ 5,000 до 15,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $2\frac{1}{4}$  арш., сѣпнухи отличаются значительно меньшей величиной; онѣ длиною 8 саж. шириною въ  $3\frac{1}{4}$  саж. высотой 2 арш., поднимаютъ груза съ сѣномъ до 2,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ  $\frac{3}{4}$  аршина. Кроме сего, отъ Холма отходитъ около 50 тихвиннокъ, или сомпы, покупаемыхъ въ Тверской губерніи; эти суда—особой, болѣе тщательной конструкціи, длина ихъ 8 и 10 саженой, груза поднимаютъ до 3,000 пудовъ. Сидятъ въ водѣ  $\frac{3}{4}$  аршина. Барки, полубарки и сѣпнухи строятся въ прибрежныхъ къ сплавнымъ рѣкамъ



помѣщичьихъ имѣнійхъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ; въ приходѣ Черпесскомъ строятъ въ годъ отъ 25 до 30 судовъ, всѣ остальные строятся въ Холмскомъ уѣздѣ по Ловати, въ приходахъ Немчиновскомъ, Троице-Хлавицкомъ, Темноборскомъ и Макаровскомъ; на Локнѣ въ приходахъ Локонскомъ и Троице-Хлавицкомъ; на Смотѣ у дер. Серки, по Кунѣ въ приходахъ Галибницкомъ, Снасъ-Прилуцкомъ и Зуевскомъ; по Сережѣ въ приходѣ Волоцкомъ и Зуевскомъ.

На постройку барокъ употребляется словый лѣсъ; вся связь утверждается деревянными гвоздями. Цѣна барокъ измѣняется сообразно ихъ величинѣ. За полубарку платится отъ 100 до 125 руб. сер.; за барку отъ 125 до 150, а случается что при большомъ требованіи, цѣны возвышаются и до 200 руб. сер. Крестьяне государственныхъ имуществъ Зезюлинской волости, для постройки сѣиныхъ, покупаютъ на помѣщичьихъ дачахъ лѣсъ на вырубъ; такимъ образомъ лѣсъ для одной сѣиной обходится въ 15 руб. сер.; строятъ сами и обыкновенно 4 человека сплотятъ сѣиныху въ двѣ недѣли. За сомну платится обыкновенно отъ 80 до 100 руб. серебромъ.

Весною въ половодье, тотчасъ по вскрытіи водъ, что обыкновенно бываетъ около половины апрѣля, всѣ барки, полубарки и сѣиныхи (\*) спускаются на воду, частію нагружаются до углубленія въ воду на 1 аршинъ, частію порожнія спускаются къ Холму. Тамъ барки нагружаются или догружаются до углубленія въ воду на полтора аршина, а пройдя лабынскіе пороги, въ 40 верстахъ отъ Холма, окончательно догружаются, до углубленія въ водѣ на  $2\frac{1}{4}$  аршина. Барки самыя дальнія, изъ Великолуцкаго уѣзда, приходятъ въ Холмъ на вторыя сутки; отъ Холма до Ильменя идутъ двѣ недѣли; озеро Ильмень, при благопріятной погодѣ, барки проходятъ иногда менѣе чѣмъ въ 10 часовъ; но случается, что имъ приходится иногда стоять, ожидая попутнаго вѣтра, нѣсколько недѣль. Въ Петербургъ приходятъ къ Троицыну или Петрову дню. До прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, барки идутъ по теченію; управляясь рулемъ и баграми; за послѣднимъ порогомъ около пог. Лаховичи, въ 70 верст. за Холмомъ, барки начинаютъ идти подъ парусами. Устроеннаго, бичевника не имѣется и онъ, для спускающихся судовъ, во все не употребляется. Бичевою только тянутся тѣ тихвинки, которыя возвращаются въ Холмъ изъ Петербурга съ кладью.

До прохода черезъ лабынскіе пороги, на большихъ баркахъ бываетъ 30, 40 и болѣе человекъ рабочихъ, на полубаркахъ нѣсколько менѣе, а на сѣиныхахъ 12 человекъ. Извѣстные, опытные и ис-

(\*) Сомны зимуютъ на рѣкѣ: въ Холму, и ниже.



кусные лоцманы правятъ баркой и начальствуютъ рабочими, За лабынскими порогами, еще верстѣ на 20, до прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, удерживается отъ 10 до 15 человекъ рабочихъ на баркѣ. Для дальнѣйшаго же пути, на баркѣ оставляется лоцманъ и при немъ отъ 3 до 6 рабочихъ. Они нанимаются на славъ до Петербурга; лоцману платится отъ 30 до 40 руб. сер., работникамъ отъ 10 до 20 руб. сер., каждому. Работники же, нанимаемые только до прохода пороговъ, получаютъ поденную плату отъ 20 до 30 коп. сер. Какъ лоцмана, такъ и работники—все изъ мѣстныхъ крестьянъ, или холмскихъ мѣщанъ.

Грузъ ловатскаго судоходства заключается въ дровахъ, въ разномъ лѣсномъ, столярномъ и плотничномъ матеріалѣ, въ углѣ, въ сѣнѣ, въ яровомъ и озимомъ хлѣбѣ и льнѣ.

Дрова рубятся на прибрежныхъ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачахъ: березовыя, ольховыя, еловые и сосновыя. Рубка производится, или отъ самихъ помѣщиковъ, или торговцами; закупаются лѣса на вырубъ, или прямо, или скупаются готовые дрова у крестьянъ и помѣщиковъ. Такимъ образомъ, опредѣленіе о цѣнности пріобрѣтенія дровъ на мѣстѣ подчинено до крайности запутаннымъ расчетамъ. Въ барку обыкновенно помѣщается до 350 саж. однополенныхъ дровъ и этотъ грузъ, въ Холму, оцѣнивается въ 550 руб. сер. Всего ежегодно вывозится дровъ отъ 80,000 до 100,000 саж.; ими нагружается отъ 250 до 300 барокъ. Вся мѣстная цѣнность груза—около 150,000 руб. серебромъ.

Плотничные и столярные лѣсные матеріалы заключаются въ тесѣ, и въ разномъ мелкомъ лѣсѣ, дубовомъ, ясеневомъ, кленовомъ, березовомъ, ильмовомъ и ольховомъ; лѣсъ закупается въ разныхъ мѣстахъ: сосна, береза и ольха пріобрѣтаются вблизи безъ затрудненій; но дубъ, ясень, кленъ и ильма достаются иногда верстѣ за 100 и за 150, въ Холмскомъ уѣздѣ очень немного, большею же частію въ Торопецкомъ, Великолукскомъ, Осташевскомъ и въ Бѣльскомъ; цѣны на лѣсные матеріалы весьма разнообразны; случается, что торговцы скупаютъ на вырубъ дубовыя рощи, круглымъ счетомъ за каждое дерево, большое и малое, по 1 руб., сер. но это считается самою низкою цѣною; случается также что дубы на срубъ продаются по 10 и 12 руб. сер. Весь этотъ лѣсъ, для отправления въ Петербургъ заготавливается большею частію въ Холму, заблаговременно, тесомъ кряжами, плахами, подушками, спицами, дугами и ободьями. Ежегодно отправляется отъ 30 до 40 барокъ, нагруженныхъ этого рода лѣсомъ; цѣна груза каждой барки весьма разнообразна, по среднимъ

числомъ можно положить до 2,000 руб. сер., а вся ежегодная отправка оцѣнивается на сумму до 70,000 рублей.

Уголь отправляется въ Петербургъ не каждый годъ, онъ заготавливается въ Холмскомъ уѣздѣ въ небольшомъ количествѣ, на одну или на двѣ барки; грузъ барки оцѣнивается въ 1,000 руб. серебромъ.

Сѣно закупается въ Великолуцкомъ и Холмскомъ уѣздахъ, вблизи сплавныхъ рѣкъ; на сѣннуху помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ, и при отправленіи грузъ оцѣнивается въ 250 руб. сер. Ежегодно отправляется около 100 сѣннухъ на сумму 25,000 руб. серебромъ.

Озимый—хлѣбъ, рожь, въ прежніе годы, при большей дешевизнѣ цѣнъ, бывало отправлялась въ значительномъ количествѣ: до 20 и болѣе барокъ нагружалось ею. Но въ прошлые, неурожайные годы вовсе не было отправленія ржи. Среднимъ же числомъ можно положить, что ежегодно отходить отъ Холма 3 барки съ рожью, каждая съ грузомъ въ 1,000 четвертей, во всѣхъ трехъ баркахъ на сумму до 15,000 руб. сер.; закупается рожь большею частию къ Холмскомъ уѣздѣ, а также и въ смѣжныхъ съ нимъ.

Овесъ отправляется въ гораздо большемъ количествѣ; ежегодно отходить изъ Холма около 40 барокъ съ овсомъ, за исключеніемъ только особенно неурожайныхъ годовъ; обыкновенно въ барку помѣщается 1,600 четвертей, цѣною на 4,000 руб. сер. Вся же сумма ежегоднаго вывоза овса простирается до 160,000 руб. серебромъ, закупается овесъ большею частию въ Велико-Луцкомъ уѣздѣ, а также въ Холмскомъ, Торопецкомъ и Старо-Русскомъ.

Ленъ закупается въ Холмскомъ а частию и въ сосѣднихъ съ нимъ уѣздахъ; ежегодно изъ Холма отходить со льномъ 2 барки, каждая съ грузомъ до 6,000 пудовъ очищеннаго льна, на сумму въ 15,000 руб. сер. и на 2 баркахъ на сумму до 30,000 руб. серебромъ; самыя большія барки обыкновенно нагружаются дровами и лѣснымъ матеріаломъ; меньшія—рожью, овсомъ, и льномъ, а самыя малыя, сѣннухи, сѣномъ.

Кромѣ сего, ежегодно отходить отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, по заказу, въ пос. Сальцы и въ Старую Руссу.

Всѣ, строящіяся по Ловати и ея притокамъ суда изъ Петербурга не возвращаются; они тамъ продаются на сломъ, среднимъ числомъ въ  $\frac{1}{5}$  доли покупной цѣны.

Тихвинки же большею частию возвращаются обратно съ кладью, во второй половинѣ августа. Не всегда бываетъ возможность имъ доходить до Холма, по мелководію, и въ такомъ случаѣ онѣ уменьшаютъ грузъ, или совсѣмъ разгружаются до пороговъ и грузъ до-

ставляется въ Холмъ сухимъ путемъ. Кладъ на обратныхъ тихвинкакъ бываетъ: во 1) ливерпульская соль, для соленья мяса, закупаемая прямо на петербургской биржѣ съ англійскихъ кораблей; ежегодно привозится соли отъ 1,500 до 2,000 кулей, на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. сер., во 2) весь баронный такелажъ: якоря, снасти, парусы, канаты и въ 3) разные предметы для лавонной торговли: товары овощные, бокалейные, москотильные, ренскіе вина и проч. Цѣнность всего груза на обратныхъ тихвинкахъ весьма неравномѣрна; вообще она съ каждымъ годомъ возрастаетъ; въ послѣдніе годы, она простиралась до 10 и до 12 тысячъ руб. серебромъ.

Слѣдуетъ также упомянуть, что разные яблочныя промышленники, скупающіе въ Холмскомъ, Великолуцкомъ и Торопецкомъ уѣздахъ фрукты, въ сентябрѣ свозятъ ихъ на Ловать, ниже Лабыни, и ежегодно, на нѣсколькихъ осташевскихъ лодкахъ, отправляютъ въ Петербургъ.

Г. Холмъ есть центръ всей дѣятельности ловатскаго судоходства. Большая половина барокъ и лѣсныхъ славовъ принадлежитъ Холмскимъ купцамъ, остальная, меньшая половина принадлежитъ, частию помѣщикамъ, частию разнымъ промышленникамъ, уѣзднымъ и иногороднымъ. Изъ 500 барокъ всего ловатскаго судоходства, собственно Ловати принадлежатъ около 250 барокъ, р. Кушь около 150; р. Сережъ 70; р. Локъ 25, и р. Смотъ 5 барокъ. Вся цѣнность ловатскаго судоходства приблизительно выразится въ слѣдующей таблицѣ.

Съ дровами отъ 250 до 300 барокъ, на сумму .	150,000	р. с.
— лѣснымъ матеріал. отъ 30 до 40 барокъ, на сум.	70,000	— —
— углемъ одна или двѣ барки на сумму . . .	1,000	— —
— сѣномъ около 100 барокъ, на сумму . . .	25,000	— —
— рожью 3 барки, на сумму . . . . .	15,000	— —
— яровымъ хлѣбомъ 40 барокъ, на сумму . . .	160,000	— —
Со льномъ 2 барки на сумму . . . . .	30,000	— —
Отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, на сумму .	9,000	— —

Около 500 барокъ, на сумму . 460,000 р. с.

Ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 10,000 до 20,000 бревенъ, на сумму около . . . . . 15,000 р. с.

Прибавить еще слѣдуетъ сумму выручаемую въ Петербургѣ отъ продажи на сломъ барокъ около . 15,000 — —

Также слѣдуетъ прибавить цѣнность фруктовъ, отправляемыхъ въ Петербургъ по Ловати въ сентябрѣ мѣсяцѣ около . . . . . 6,000 — —

Итого . . . 496,000 р. с.

И такъ почти на сумму до полумилліона, простирается весь вывозъ изъ Псковской губерніи, по ловатскимъ водамъ. Пріобщивъ же привозъ разныхъ товаровъ въ Холмъ, на обратныхъ тихвинкахъ, весь оборотъ судоходства по ловатскимъ водамъ выразится суммою болѣе полумилліона рублей серебромъ.

Принявъ въ соображеніе, недавнее начало сплава и судоходства по ловатскимъ водамъ, ни какъ не болѣе какихъ нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, и что оно началось и нынѣ идетъ, можно сказать, однимъ только рутиннымъ порядкомъ, при весьма ограниченныхъ капиталахъ, по водяному пути, предоставленному совершенно своему натуральному положенію, сопряженному со множествомъ затрудненій для судоходства, для уничтоженія или для уменьшенія которыхъ по сію пору правительствомъ еще не было предпринято никакихъ мѣръ; нельзя не предположить, что промышленная дѣятельность по ловатскимъ водамъ могла бы получить гораздо большее развитіе, ежели бъ ловатской водяной путь былъ улучшенъ искусственными средствами и данъ ему былъ болѣе болѣе размѣръ.

Затрудненія по ловатскому судоходству заключаются:

Во 1-хъ, во множествѣ порожистыхъ мѣстъ, которыя подвергаютъ судоходство большимъ опасностямъ. Суда часто повреждаются, проламываются о подводные камни и случается, что гибнутъ, со всѣмъ грузомъ. Кромѣ того, эти порожистыя мѣста препятствуютъ полной нагрузкѣ судовъ до прохода черезъ лабынскіе пороги; самая нагрузка судовъ, въ нѣсколько пріемовъ, уже составляетъ большое затрудненіе; но еще болѣе неудобно то, что этимъ увеличивается затрудненіе подвоза какъ земледѣльческихъ, такъ и лѣсныхъ продуктовъ къ пунктамъ нагрузки.

Во 2-хъ, миновавъ пороги, судамъ предстоитъ еще опасное плаваніе по озеру Ильмену. Часто случается, что суда принуждены бываютъ ожидать двѣ, три недѣли попутнаго вѣтра, благопріятной погоды. При этомъ, лоцманы и рабочіе, нанимаемые обыкновенно на сплавъ, всегда ропщутъ на остановку, на замедленіе; пускаются въ озеро на рискъ и за это судохозяева часто дорого платятся. Озеро Ильмень очень бурно, вѣтры весьма непостоянны, самыя опасныя изъ нихъ восточныя, потому что они относятъ барки на высокій камешный западный берегъ Ильменя, гдѣ имъ трудно найти укрытіе, и гдѣ они безпрестанно рискуютъ разбиться о подводные камни. Тутъ судамъ единственное спасеніе отлавировать, ежели возможно, къ менѣе опасному южному берегу. Западные вѣтры гораздо менѣе опасны, потому что восточный берегъ Ильменя изпещренъ

множествомъ заливовъ, бухтъ, рѣчныхъ устій, гдѣ суда могутъ всегда найти укрытіе отъ бури. Эти затрудненія, этотъ недостатокъ увѣренности въ благополучномъ плаваніи, конечно, весьма стѣсняютъ торговую предприимчивость. Застрахованіе въ компаніяхъ рѣчнаго судоходства, конечно устраиваетъ эти неудобства; но надобно принять въ соображеніе, какъ, при настоящемъ положеніи судоходства, будетъ сложно застрахованіе, при троекратной нагрузкѣ суда, при маломъ навыкѣ и при непривычкѣ къ застрахованію. И разумѣется несравненно лучше было бы, для обезпеченія судоходства, устранить или уменьшитъ эти затрудненія, сколько возможно.

Усовершенствованіе же ловатскаго воднаго пути вовсе не представляетъ большихъ затрудненій. Опасность плаванія по озеру составляетъ второстепенное затрудненіе, и можетъ быть устранена буксированіемъ пароходовъ и застрахованіемъ. Въ настоящее время по озеру Ильмену, ходятъ два казенныхъ небольшихъ парохода, назначенные для казенной транспортировки; для торговаго же судоходства они не приносятъ почти никакой пользы: въ 1-хъ, занятые казенной транспортировкой, они вовсе не согласуются съ торговыми требованіями; во 2-хъ, они очень слабосильны: двѣ большія барки, съ полнымъ грузомъ, уже значительно замедляютъ ходъ парохода; при противномъ вѣтрѣ они еще могутъ буксировать, но при боковыхъ—отказываются отъ буксированія; и наконецъ въ 3-хъ, буксированіе нынѣшними пароходами, купечество находитъ очень дорогимъ; за большую барку берется 15 руб. серебромъ.

Главное же затрудненіе ловатскаго судоходства, по всѣмъ его рѣкамъ составляютъ порожистые мѣста. Всѣ они образуются большими камнями, или грудями камецево, выдающимися со дна рѣки. Нѣтъ ни одного скалистаго порога, уничтоженіе котораго требовало бы мнѣшнихъ работъ. Слѣдственно вся работа въ расчисткѣ пороховъ заключается бы въ вытаскиваніи камней, работа самая простая и неимѣющая. Случается, что нѣсколько судоходныхъ торговцевъ, для провищенія какого нибудь порога, складываются, самыми простыми способами вытаскиваютъ пребольшіе камни и вся складчина на эту работу обходится въ 150 или въ 200 рублей. Холмскій помѣщикъ Война-Куринской предлагалъ устроить компанію на акціяхъ, для расчистки пороховъ по Ловати. По его соображеніямъ, капитала на этотъ предметъ потребно было бы всего 15,000 руб. серебр. Въ удовлетвореніе расходовъ компаніи, онъ предлагалъ испросить дозволеніе у правительства: объ учрежденіи страховаго сбора на 10 лѣтъ, съ каждой проходящей черезъ Холмъ барки по 5 руб.



сереб. Принимая, что въ годъ отходить отъ Холма 500 барокъ, компанія получила бы въ 10 лѣтъ 25,000 руб. сереб. Изъ этой суммы 15,000 руб. поступило бы на уплату капитала, 6,000 руб. чистаго процента, а остальные 4,000 руб. полагались на содержаніе конторы. Господинъ Война-Куриискій предлагалъ себя однимъ изъ главныхъ участниковъ компаніи; но, однакожъ, не нашелъ необходимаго боучастія, что весьма и натурально. Онъ дѣлалъ это предложеніе въ Холму, гдѣ свободныхъ капиталовъ мало, и гдѣ учрежденіе компаній на акціяхъ дѣло новое, мудреное. Въ послѣдствіи Г. Война-Куриискій входилъ съ представленіемъ къ губернскому начальству, о бы исходатайствованіи въ ссуду на 10 лѣтъ 15,000 руб. сереб. для расчистки пороговъ по Ловати, съ обезпеченіемъ всего капитала процентовъ и на особый страховой сборомъ съ судовъ, предоставленнымъ распоряженію и отвѣтственности холмской городской думы. Но это представленіе осталось безъ всякаго результата. Во всякомъ случаѣ, оно можетъ служить свидѣтельствомъ, что расчистка пороговъ по Ловати, а равно и по Куньѣ и Серожѣ, не требуетъ ни большихъ работъ, ни большихъ капиталовъ; и что это предпріятіе, въ настоящее время, можетъ быть исполнено, только распоряженіями правительства.

Расчеты г. Война-Куриискаго ограничивались только обезпеченіемъ собственно холмскаго судоходства. Но при этомъ надобно замѣтить, что г. Холмъ находится въ краю весьма мало населенномъ, избыточествующимъ только лѣсными продуктами. Въ земледѣльческомъ отношеніи Холмской край самый бѣдный въ Псковской губерніи. А потому, для полнаго развитія ловатскаго судоходства, чрезвычайно было бы важно сдѣлать Ловатъ судоходною, по крайней мѣрѣ отъ г. Великихъ Лукъ. Великія Луки находятся въ краю самомъ плодородномъ и самомъ хозяйственнымъ въ губерніи, гдѣ обыкновенно бываютъ значительные избытки хлѣба, и очень часто за дешевой цѣнѣ происходитъ затрудненіе въ сбытѣ ихъ. Цѣна за четверть ржи 4 руб. сер., довольно сходная при покупкѣ на мѣстѣ, дѣлается вовсе не сходною съ доставкой въ Холмъ. Но кромѣ земледѣльческихъ продуктовъ край Великолуцкой довольно обиленъ лѣсомъ, и нынче холмскіе торговцы закупаютъ дубъ и ель, въ значительномъ количествѣ въ Великолуцкомъ краѣ. Наконецъ и самый городъ Великіе Луки ежегодно отправляетъ своихъ заводскихъ издѣлій, болѣе чѣмъ на 100,000 руб. сер. въ Петербургъ сухимъ путемъ. Рѣка же Ловатъ весною, въ половодье, легко можетъ быть судоходною отъ Великихъ Лукъ; требуется только расчистка русла



ея отъ каменьевъ. Въ прежніе годы было составлено, парочито командированными офицерами корпуса путей сообщенія, два предположенія о судоходствѣ по Ловати, о соединеніи ея съ Западной Двиной, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ Днѣпромъ. По первому проекту, р. Ловать соединялась каналомъ съ истоками р. Оболы, берущею начало изъ озера около Невеля и впадающею въ Западную Двину. По второму проекту, предполагалось соединить Ловать каналомъ съ оз. Усмань, находящимся въ связи съ озеромъ Усвятекимъ, изъ котораго выходитъ рѣка Усвяча, впадающая въ Западную Двину. Оба эти проекта огромнаго размѣра, по сіе время не были приводимы въ исполненіе. Но вовсе независимо отъ соединенія Ловати съ Двиною, что требуетъ большихъ соображеній и работъ, и много времени, сдѣлать собственно одну Ловать судоходною, было бы чрезвычайно важно для всего окрестнаго края. Для сдѣланія Ловати судоходною въ полповодье, достаточно бы было, какъ говорено выше, расчистки русла ея отъ камней. Но кромѣ того, мѣстность Ловати представляетъ нѣсколько соображеній для увеличенія массы ея водъ: 1) множество озеръ въ верховьяхъ Ловати и ея притоковъ, и въ особенности р. Вскунцы, представляются натуральными запасными резервуарами воды; 2) за Великими Луками къ пог. Марьяну, Ловать на прѣтяженіи 10 вер. протекаетъ изменными мѣстами, гдѣ она широко разливается на пространствѣ 200 квадратныхъ вер. Ежели бы Ловать на этихъ 10 вер. ограничить плотинами, то вся масса водъ разлива на 200 квадратныхъ вер., не пропадала бы напрасно для судоходства, а заключенная въ берегахъ значительно увеличила бы воду въ рѣкѣ.

#### *Бассейнъ р. Шалонь.*

*Р. Шалонь*, беретъ начало въ Порховскомъ уѣздѣ, близъ границъ онаго съ уѣздами Новоржевскимъ, Холмскимъ и Старо-Русскимъ. Отъ возвышенной болотной плоскости стекаетъ множество ручьевъ, и рѣчекъ, которые, постепенно сливаясь, образуютъ Шалонь. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ, она вытекаетъ изъ озера Селезень, въ видѣ ручья и окончательно образовывается, по принятіи рѣчекъ Гореденки и Сѣверы, верстахъ въ 40 отъ своего истока; отсюда протекаетъ по Порховскому уѣзду большимъ полукругомъ, на діаметрѣ въ 64 вер., сперва въ направленіи на сѣверо-западъ и потомъ постепенно склоняясь въ направленіи на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія по Порховскому уѣзду, считая только главные изгибы, 185 вер.; длина же всего теченія Шалони до впа-

лени въ озеро Ильмень 220 персть. Шалонъ протѣкаетъ постоянно по мѣстности равнинной и открытой, за исключеніемъ только верховьевъ ея, гдѣ много дѣсу, и небольшого пространства отъ пог. Устья къ Порхову, гдѣ мѣстность по берегамъ Шалони вѣскольکو волниста. Теченіе ея спокойное, ровное. Ширина, по принятіи рѣчекъ Городенки и Сѣверы, около 7 сажень, далѣе постепенно увеличивается, въ г. Порховѣ 40 саж., а въ Сальцахъ 65 сажень.

Шалонъ течетъ постоянно въ крутыхъ, но не глубокихъ берегахъ, отъ 1 до 5 саж. высоты. Дно рѣки ямистое, много отмелей, постоянно твердое, преимущественно песчаного грунта; но особенно въ средней части теченія, часто берега и дно рѣки изъ плитнаго известняка. Также во многихъ мѣстахъ дно рѣки засорено наносными валунами.

Весною, во время полноводья, Шалонъ только въ немногихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и вообще разливы ея не широки; ширина ея, противъ обыкновенной, увеличивается не болѣе какъ на 20 или на 30 саж. Къ судоходству Шалонъ дѣлается способною только отъ Сальцовъ. Глыбы камней и известковые пороги препятствуютъ дальнѣйшему въ верхъ судоходству.

По берегамъ Шалони вездѣ большое населеніе, сосредоточенное въ большихъ деревняхъ; и по всему теченію ея нигдѣ нѣтъ недостатка въ переправахъ черезъ рѣку. Въ верхнихъ частяхъ вездѣ удобные постоянные броды. Далѣе, къ г. Порхову броды рѣже, но за то имѣется вѣскольکو мельничныхъ плотинъ и кромѣ того содержатся отъ жителей мосты и плоты, у погостовъ: Межника, Устья, Карачуицы и при нѣкоторыхъ деревняхъ. Въ г. Порховѣ плывучій мостъ наводится только на лѣто. Весною и осенью, во время большой воды, ходитъ плашкотный паромъ по канату. Во время прохожденія льда, на день или на два, перевозъ экипажей прекращается. Ниже Порхова броды встрѣчаются все рѣже и рѣже и дѣлаются болѣе глубокими, за то жителями содержится весьма много переправъ по мостамъ или на плотамъ; между г. Порховомъ и пог. Сальцами однихъ мостовъ насчитывается 10. Всѣ мосты самаго простаго устройства на рѣшеткахъ, на козлахъ, на сваяхъ, часто повреждаются, но скоро и чинятся, домашними средствами; плоты обыкновенно бревенчатые и ходятъ по канату. Въ пог. Сальцахъ содержится большой плашкотный паромъ. Для переправы на немъ потребно отъ 15 до 20 минутъ.

Всѣ притоки Шалони, съ правой стороны, имѣютъ совершенно однообразный характеръ; всѣ они заключены въ полукругъ образу-

емомъ Шалонью, всѣ имѣютъ главное направленіе теченія на западъ, склоняясь иногда нѣсколько къ югу или къ сѣверу, текутъ по мѣстности совершенно равнинной, весьма населенной, за малыми исключеніями вездѣ открытой, съ весьма слабымъ паденіемъ по теченію рѣкъ, а потому вездѣ имѣютъ теченіе ровное малонизвилистое и не быстрое; ширина русла, отъ 3 до 7 сажень, въ немногихъ только мѣстахъ доходить до 10 саж. Всѣ они маловодны и лѣтомъ имѣютъ множество бродовъ. Всѣ текутъ въ неглубокихъ крутыхъ берегахъ; весною въ половодье, нѣгдѣ широко не разливаются, и на немногихъ только пунктахъ выходятъ изъ береговъ, ширина ихъ тогда увеличивается до 10 и 15 сажень, глубина до 2 и 3 аршинъ; грунтъ дна и береговъ песчаный или супесковатый, хрящеватый или каменный. Самый значительный изъ сихъ притоковъ, по длинѣ своего теченія, есть рѣка *Полона*, имѣющая 60 вер. теченія; р. р. *Вѣтая* и *Люта* имѣютъ отъ 30 до 35 вер. теченія; р. р. *Сѣвера*, *Щелинка* и *Мелейка* около 25 вер. и р. р. *Ольховка*, и *Боровая* около 20 вер. теченія.

Переправы черезъ нихъ лѣтомъ вездѣ въ бродъ, кромѣ того на нихъ довольно часто встрѣчаются деревянные мостики или мельничныя плотины; но въ половодье, во многихъ мѣстахъ, разливы затрудняютъ сообщеніе.

Притоки съ лѣвой стороны, напротивъ весьма разнохарактерны, такъ какъ и самая мѣстность лѣвой стороны бассейна р. Шалони, частію гористая, частію равнинная; мѣстами открытая и мѣстами лѣсистая.

*Городенка* и *Льзна*, обѣ небольшія мелководныя рѣчки, протекаютъ по мѣстности равнинной, болотной и лѣсистой. Въ верховьяхъ имѣютъ берега пологіе, низменные, къ низовьямъ русло ихъ постепенно углубляется въ болѣе глубокие крутые берега. *Городенка* имѣетъ теченія около 20 вер., *Льзна* около 30 верстъ.

*Р. Судома*, беретъ начало изъ озеръ и ключей въ самой возвышенной части Судомскихъ горъ, теченія имѣетъ 50 верстъ, въ направленіи на востокъ и сѣверо-востокъ. Въ верховьяхъ, она чрезвычайно быстрымъ, горнымъ, извилистымъ потокомъ, вѣтятся между горъ въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ, принявъ въ себя множество небольшихъ рѣчекъ; у большой белорусской дороги она выходитъ на равнинную плоскость, но до самаго устья постоянно имѣетъ глубокіе овражистые берега и теченіе быстрое. Ширина ея только въ немногихъ мѣстахъ доходить до 10 саж., глубина около 1 аршина. Но весною и во всякое время при большихъ дождяхъ, воды ея

чрезвычайно скоро и сильно прибываютъ, изъ береговъ же никогда не выходитъ. Грунтъ береговъ глинистый и супесковатый, дно рѣки чрезвычайно каменисто. На большой бѣлорусской дорогѣ черезъ Судому имѣется большой на кѣткахъ мостъ, кромѣ того черезъ нее имѣются нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ; броды, при малой водѣ—вездѣ, но съ прибылью воды, броды дѣлаются затруднительными и даже вовсе невозможными.

Тишинка, Бакировка, Хмелевка—притокъ Судомы, Высоца—притокъ Тишинки, Пападинъ ручей и множество другихъ меньшихъ рѣчекъ, берутъ начало изъ восточныхъ склоновъ Судомской группы горъ; всѣ онѣ мелководны, не широки и не велики. Тишинка, самая большая изъ нихъ, имѣетъ менѣе 20 верстъ теченія; но всѣ они имѣютъ берега болѣе или менѣе овражистые, весною и при сильныхъ дождяхъ сильно прибываютъ, такъ, что часто повреждаютъ мосты на большой бѣлорусской дорогѣ; и даже подрываютъ берега.

Уза, какъ и Судома, беретъ начало изъ озеръ въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Судомской группы горъ: первое направленіе ея теченія на сѣверозападъ, по выше и ниже погоста Жаберы, сдѣлавъ два крутые поворота, Уза принимаетъ направленіе на сѣверовостокъ. Длина всего теченія ея 70 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ она протекаетъ мѣстностію гористою, въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ; въ серединѣ теченія, выше и ниже пог. Жаберы, по мѣстности низменной болотистой въ берегахъ пологихъ; наконецъ въ нижнихъ частяхъ по мѣстности равнинной, но въ крутыхъ глубокихъ берегахъ. Въ верхнихъ частяхъ она мелководна и не широка, но имѣетъ весьма быстрое теченіе, принявъ въ себя рѣчку Сосновку и нѣсколько другихъ, русло р. Узы увеличивается, становится менѣе быстрымъ; ширина ея доходитъ до 10 сажень, а глубина до 2 и 3 аршинъ. Грунтъ береговъ и ложа рѣки, преимущественно песчаный; въ нижнихъ частяхъ, въ берегахъ ея лежитъ известковая плита и по всему теченію вездѣ много камня. Дно рѣки большею частию каменисто. Весною прибыль воды весьма значительна, но разливается широко только въ среднихъ частяхъ теченія, выше и ниже пог. Жаберъ, сажень на 100 и на 150; въ другихъ же мѣстахъ погдѣ изъ береговъ не выходитъ. По бѣлорусскому тракту на Узѣ находится большой каменный мостъ. На большихъ проселочныхъ дорогахъ отъ г. Порхова къ Никандровской пустынѣ, у с. Хилова на Узѣ и къ Острову у с. Молочища на ея притокѣ р. Сосновкѣ, деревянные мосты, но послѣдній при половодьѣ часто повреждается. Кромѣ того, на разныхъ пунктахъ имѣется нѣсколько



небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. Броды по Узѣ вездѣ во множествѣ.

*Демянка, Удоха и Ситня*, въ сѣверной части Порховскаго уѣзда, всѣ имѣютъ направлѣніе на западъ; всѣ протекаютъ по равнинной мѣстности, частію открытой, частію лѣсистой, въ берегахъ пологихъ; ширина ихъ отъ 6 до 10 сажень; всѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но не всегда удобные, по измѣнности. Дно рѣкъ болѣею частію песчаное, по мѣстамъ вязкое и иловатое. На большихъ дорогахъ чрезъ нихъ устроены мосты, и кромѣ того, имѣется нѣсколько простыхъ деревенскихъ мостиковъ. Демянка имѣетъ 20 верстъ теченія, Удоха 40 верстъ, Ситня 80 верстъ.

*Милица* незначительная рѣчка, всего на 10 верстахъ теченія, имѣетъ тотъ же характеръ какъ и предъидущія.

Бассейнъ р. Шалони въ Псковской губерніи особенно замѣчателенъ большимъ сосредоточеніемъ населенія; деревни все большія; мѣста открытыя, вездѣ распаханныя, множество дорогъ; все это вообще дѣлаетъ его удобнымъ для воинскаго постоя. Земли по шалонскому бассейну, довольно плодородны и изобилуютъ хорошими лугами по берегамъ рѣкъ и преимущественно по р. Шалони. Рыбныя ловли въ шалонскихъ водахъ не составляютъ предмета торговли, но доставляютъ довольно важный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей. Ловится рыба разныхъ сортовъ средней величины и мелкой: щуки, судаки, лещи окуни, и прочія. По рѣкамъ шалонскаго бассейна устройство водяныхъ мельницъ гораздо болѣе развито, чѣмъ по рѣкамъ ловатьскаго и двинскаго бассейновъ. 95 мукомольныхъ и 1 лѣсопильная мельница находятся на Шалони и ея притокахъ, но всѣ онѣ небольшихъ размѣровъ ограничиваются домашнимъ потребленіемъ. Только три мельницы въ г. Порховѣ имѣютъ нѣсколько большій оборотъ.

Для сплава лѣса, Шалонь и многіе изъ ея притоковъ были бы удобны, но опый не производится, по недостатку лѣсовъ для сплава. Только небольшое количество дровянаго лѣса, на сумму около 2,000 руб. сер., ежегодно сплавляется къ г. Порхову для городского потребленія (\*).

Судоходство Шалони производится начиная отъ Сальцовъ. Суда употребляемые для судоходства по Шалони: полубарки, сомипи или тихвинки и лодки, всѣ покупныя.

(\*) Сплавляется дровами лѣсъ обыкновенно небольшими плотами и болѣею частію изъ Демянскаго прихода.

Полубарки закупаются въ Холмскомъ уѣздѣ, на мѣстѣ, на заказъ; величина ихъ 12 саж. длины, 3 ар. ширины,  $2\frac{1}{2}$  ар. высоты. Покупная цѣна за полубарку отъ 120 до 170 руб. серебромъ. Полный грузъ на нихъ до 5,000 пудовъ; сидятъ въ водѣ  $1\frac{1}{2}$  аршина. Сомины или тихвинки покупаются въ Тверской и Новгородской губерніяхъ; длина ихъ отъ 8 до 12 сажень, покупная цѣна отъ 80 до 100 руб. серебромъ; груза поднимаютъ до 3,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ  $\frac{3}{4}$  аршина. Осташевскія лодки приобрѣтаются покупкою въ тѣхъ же губерніяхъ, величина ихъ различная; лодка въ 5 сажень стоитъ отъ 60 до 70 руб. сер., лодка въ 3 сажени отъ 20 до 30 руб. сер.; груза подымаетъ 5 саженная 75 кулей муки, 3 саженная 30 кулей муки; сидятъ въ водѣ отъ  $\frac{1}{2}$  до  $\frac{3}{4}$  аршина.

Полубарки могутъ отходить изъ Сальцовъ только весною въ полную воду, сомны же и лодки ходятъ почти въ продолженіе всего лѣта. На полубаркѣ бываетъ обыкновенно 1 лодманъ и 5 рабочихъ, на сомнѣ 1 лодманъ и 2 рабочихъ; на лодкахъ одинъ или 2 судовника. Всѣ судовники изъ туземныхъ жителей. Наемная плата имъ обыкновенно за сплавъ до С. Петербурга—лоцману отъ 15 до 20 руб. сер., рабочему отъ 10 до 15 руб. сер. Ежегодно отходить отъ Сальцовъ около 50 барокъ и 30 меньшихъ судовъ, всѣ съ грузомъ льна и пакли; всего на сумму, по цѣнамъ въ Сальцахъ, отъ 800,000 до одного милліона руб. серебромъ. При попутномъ вѣтрѣ, всѣ суда обыкновенно плутъ на парусахъ и въ Новгородъ приходятъ въ одинъ сутки, при противныхъ же вѣтрахъ сомны и лодки обыкновенно выжидаютъ; барки же спускаются по теченію, съ помощію большого задняго весла и такимъ образомъ плаваніе продолжается нѣсколько дней. Штили и противные вѣтры иногда на долго задерживаютъ суда, при входѣ въ озеро Ильмень, и заведеніе парходовъ для буксированія было бы большимъ благодѣіемъ для шалонскаго судоходства, равномѣрно какъ и для до- ватьскаго. Въ Петербургъ суда приходятъ обыкновенно въ концѣ іюня или въ началѣ іюля; по разгрузкѣ, полубарки продаются на сломъ обыкновенно въ  $\frac{1}{3}$  долю заплаченной цѣны; прочіе же меньшіе суда возвращаются въ Сальцы, гдѣ и зимуютъ.

Распространенію судоходства по Шалони, въ верхъ, препятствуютъ песчаная отмель, и это затрудненіе тѣмъ болѣе важно, что отмели отъ каждагодныхъ наносовъ подвержены частымъ измѣненіямъ.

Отпускной торгъ льномъ и паклей отъ Сальцовъ производится салецкими, порховскими и опочецкими купцами; закупается лѣнь въ Порховскомъ и въ смѣжныхъ уѣздахъ.



Бассейнъ р. *Полисто*

Бассейнъ р. *Полисто* образуется рѣчкой *Пылкой*, протокомъ между озерами *Дубецъ* и *Цевло*, рѣчкой *Цевелкой*, протокомъ между озерами *Цевло* и *Полисто*, и рѣкою *Полистою*. Весь этотъ бассейнъ заключенъ въ узкой низменной ложбинѣ, находящейся въ серединѣ возвышенной болотной плоскости; длина всего бассейна по *Псковской губерніи* 55 верстъ. Р.р. *Пылка* и *Цевельна* незначительныя болотныя рѣчки. Рѣка *Полисто* подъ собственнымъ названіемъ, по выходѣ изъ озера *Полисто*, имѣетъ теченіе по *Холмскому* и *Порховскому* уѣздамъ всего 35 верстъ. Всего же ея теченія, до впаденія въ озеро *Ильмень*, до 140 верстъ. Въ *Псковской губерніи* она протекаетъ въ пологихъ, большею частію лѣсистыхъ берегахъ, пловато-глинистаго грунта; ширина ея до 7 сажень, глубина до 1½ аршина. Разливы *Пылки*, *Цевелки* и *Полисты* очень велики, мѣстами болотистые берега на десятки верстъ покрываются водою, переправы тогда производятся единственно въ челнахъ. Въ лѣтнее время вездѣ возможны переѣзды въ бродъ; мостовъ же нигдѣ неустроено. Весь бассейнъ р. *Полисто* имѣетъ самое незначительное населеніе, лѣтнія дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы, земледѣльческая производительность этихъ мѣстъ весьма незначительна. Рыбныя ловли въ озерахъ доставляютъ немаловажное пособіе окрестнымъ жителямъ, не только для собственнаго потребленія, но и для сбыта рыбы, на сумму 200 или 300 руб. сер. въ сыромъ замороженномъ видѣ въ *Холмъ* и *Старую Руссу*.

Зимою, *Полистовскій* край оживляется проложеніемъ зимнихъ дорогъ и шестью *цевельскими* ярмарками, на которыхъ вся мѣстная промышленность, земледѣльческая, рыбная и деревянными крестьянскими издѣліями, находятъ себѣ сбытъ и оборотъ.

Озеро и р. *Полисто* имѣютъ еще значительность, какъ запасное водохранилище и водопроводъ къ соловареннымъ старо-русскимъ заводамъ, для чего при самомъ истокѣ р. *Полисто* изъ озера имѣется шлюзъ для выпуска воды по мѣрѣ требованія. При шлюзѣ находится служитель солдатъ.

Бассейнъ р. *Великой*.

Р. *Великая* беретъ начало въ *Великолупскомъ* уѣздѣ, на вершинахъ *Вязовской* группы горъ, изъ озера малый *Вязъ*, въ окрестностяхъ пог. *Вязъ*. Стекая по горнымъ уступамъ, она проходитъ многія озера, образовавшіяся на оныхъ: *Большой Вязъ*, *Ходшо*, *Верхнее*,

Малое и Большое Остріе, Царесцо, Хваленецъ, Хвойно, Усоное, Язно, Верято, Черное, Подцо или Заволочское и Быстрое; пройдя это послѣднее, она выходитъ въ Витебскую губернію, гдѣ опять проходить нѣсколько озеръ. До озера Царесцо направленіе р. Великой на западъ, отъ озера Царесцо до озера Верято—на югъ, а отсюда опять на западъ; оба эти поворота весьма круты.

Изъ Витебской губерніи р. Великая вновь входитъ въ Опочецкій уѣздъ и пройдя черезъ г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, вливается въ Псковское озеро. На этомъ протяженіи направленіе Великой постоянно на сѣверъ, но съ четырьмя довольно крутыми изломами на западъ и однимъ на востокъ.

Длина всего теченія Великой, считая только главные изгибы, 350 верстъ; изъ этого числа, 62 версты она протекаетъ до входа въ Витебскую губернію, 58 верстъ по Витебской губерніи и 230 верстъ по Псковской губерніи, по вторичномъ вступленіи въ оную.

Въ верховьяхъ, на первоначальномъ теченіи своемъ по Псковской губерніи, р. Великая протекаетъ по мѣстности гористой, въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Теченіе ея на этомъ пространствѣ весьма неровное и разнообразное. Образуюсь изъ цѣпи протоковъ между озерами, почти на каждомъ протокѣ, ширина, глубина и быстрота ея теченія измѣняются. Нѣкоторые изъ сихъ протоковъ имѣютъ видъ маловодныхъ небольшихъ рѣчекъ, другіе же напротивъ шириною до 10 и 20 саженей и глубиною до 2-хъ и 3-хъ аршинъ и болѣе. Мѣстами теченіе рѣки довольно тихо и спокойно, мѣстами же оно до того быстро, что вода никогда не замерзаетъ. Весною и при большихъ водахъ прибыль весьма неравнобѣрна, но изъ береговъ рѣка на этомъ пространствѣ нигдѣ не выходитъ. Переправы черезъ рѣку производятся въ бродъ и по мостамъ. Бродовъ довольно много, изъ нихъ наиболѣе ѣзжалый у дер. Суки, между озерами Хвойно и Усонымъ. Мосты находятся на большихъ проселочныхъ дорогахъ изъ Опочки въ Великіе Луки и изъ Новоржева въ Невель у Заволочья. Кромѣ того есть нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостовъ на разныхъ пунктахъ. Притоковъ на этомъ пространствѣ р. Великая принимаетъ немного, и тѣ суть ни что иное, какъ протоки между озерами; самый значительный изъ нихъ рѣчка Олица, соединяющая группу многихъ озеръ съ русломъ Великой,

Войдя изъ Витебской губерніи вновь въ Псковскую, р. Великая по Опочецкому уѣзду протекаетъ мѣстностію возвышенною, и потому берега ея иногда возвышены и круты, а иногда плоски и даже низменны; командованіе, тогда, то на другомъ берегу, но пре-

имущественно на лѣвомъ. У Опочечкой границы около пог. Печани, съ правой и лѣвой сторонъ, упираются въ р. Великую невысокія цѣпи возвышенностей; далѣе внизъ Великая течетъ по равнинной мѣстности, но въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; въ 5-ти верстахъ выше г. Острова вновь упираются въ Великую небольшія цѣпи возвышенностей съ обѣихъ сторонъ, а за ними Великая опять течетъ по равнинной мѣстности, въ берегахъ невысокихъ и пологихъ; только въ немногихъ мѣстахъ выше и ниже Пскова по берегамъ Великой поднимаются небольшіе песчаные гребни и берега ея дѣлаются возвышенными.

Группъ береговъ рѣки Великой разнообразнъ, но преимущественно по Опочечкому уѣзду песчаный, а по Островскому и Псковскому глинистый; а подъ глинистымъ или песчанымъ пластами лежатъ слои известковой плиты, которые часто выходятъ въ наружу. Дно рѣки хрящевато-глинистое, мѣстами каменистое.

Во многихъ мѣстахъ подымается со дна рѣки известковая плита, образующая пороги, которые препятствуютъ судоходству. Самые значительные изъ нихъ: 1) выше г. Острова 2) ниже Острова, особенно опасные по чрезвычайной быстротѣ теченія, 3) у погоста Колбжицкаго, 4) у села Туховика и 5) у Выботскаго погоста, самые трудные, они идутъ на протяженіи 3 верстъ, лѣтомъ избѣгаютъ пускаться чрезъ нихъ въ лодкахъ, и обыкновенно перетаскиваютъ лодки на рукахъ.

Ширина Великой: у Опочки 55 сажень, у Острова 65 саж., въ Псковѣ 95 саж. при устьѣ болѣе версты. Глубина: у Опочки отъ 3  $\frac{1}{2}$  до 7 футъ, у Острова отъ 1  $\frac{1}{2}$  до 7 футъ, у Пскова отъ 25 до 35 футъ.

Прибыль воды въ р. Великой весною довольно значительна, въ Опочечкомъ уѣздѣ, мѣстами, выходитъ изъ береговъ и широко разливается. Кромѣ того бываютъ годы, что отъ дождей вода въ р. Великой чрезвычайно сильно прибываетъ и производитъ по берегамъ большія опустошенія.

Броды встрѣчаются довольно рѣдко: въ Опочечкомъ уѣздѣ выше г. Опочки у села Калище, ниже Опочки у д. Салповъ, и у пог. Утретскаго; сей послѣдній почти ежегодно измѣняется по новому наносу отмелей. Въ Островскомъ уѣздѣ, въ самомъ г. Островѣ и выше Острова, въ близости пог. Гипляки. Въ Псковскомъ уѣздѣ выше Выбутскаго погоста; но послѣдніе три брода, бываютъ только при самой малой водѣ и годны только для ѣзды на лошадяхъ.

Мосты: въ г. Опочкѣ, у пог. Спяго, на почтовой опочечкой до-

рогѣ и въ г. Псковѣ пловучіе мосты; въ г. Островѣ мостъ на козлахъ. Мосты пловучіе наводятся и Островской мостъ устанавливается, только на лѣтнее время, по убыли весенней воды. Въ большую же воду переправа производится на большихъ плашкотныхъ паромехъ по канату. Во время прохожденія льда, на день, на два, а иногда и на три, прекращается экипажная переправа и тогда переправа бываетъ только на лодкахъ. Всѣ сии мосты и паромы содержатся на счетъ земскихъ суммъ.

Паромныя переправы, сверхъ выше упомянутыхъ четырехъ, содержатся: въ Опочецкомъ уѣздѣ: 1) у с. Хрулева близъ Витебской границы, небольшой плотъ, содержимый отъ обывателей, 2) у пог. Рожества отъ земской полиціи содержатся два плота, на большой проселочной дорогѣ изъ г. Новоржева въ пригородъ Красный; 3) у дер. Забоевой и 4) у с. Кузова, небольшіе плоты мало удобные для экипажей, на проселочныхъ дорогахъ изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову, содержатся отъ обывателей. Въ Островскомъ уѣздѣ: 5) у пог. Гиняки, на проселочной уѣздной дорогѣ, небольшой плотъ, содержится отъ обывателей и 6) у дер. Шебаковой хорошій паромъ, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Изборскъ, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ. Всѣ паромы и плоты ходятъ на канатѣ. Время переправы отъ 20 до 30 минутъ.

Въ прибрежныхъ деревняхъ, для собственныхъ надобностей, почти вездѣ имѣются лодки, или челны.

По р. Великой острововъ очень мало, одинъ только населенный и замѣчательный по величинѣ; въ длину до 4 верстъ, въ ширину около версты; онъ находится выше Острова, около пог. Веретье. Еще заслуживаетъ вниманія островъ у Выбутскаго погоста, онъ не великъ, состоитъ изъ выдавшихся сверхъ воды скалъ известняка, и около него образуются самые опасные пороги. Устье же р. Великой представляетъ лабиринтъ острововъ, ихъ насчитывается до 50. Главный рукавъ устья называется Ворона.

#### *Притоки р. Великой съ правой стороны.*

1) Р. Алюля беретъ начало въ Новоржевскомъ уѣздѣ, въ обширной горной котловинѣ, между погостами: Кудаверомъ, Ратковымъ и Бардовымъ; въ этой котловинѣ нѣсколько группъ небольшихъ озеръ, соединенныя между собою протоками, всѣ окончательно сливаются въ озеро Бардово, изъ котораго выходитъ р. Алюля, въ направленіи на юго-западъ; пройдя Опочецкимъ уѣздомъ, она входитъ въ Витебскую губернію и тамъ изливается въ р. Великую. Всего теченія р.



Алюля имѣетъ 55 верстъ, изъ нихъ 35 протекаетъ по Псковской губерніи; все теченіе Алюли протекаетъ торпестой мѣстностію, въ возвышенныхъ крутыхъ берегахъ преимущественно песчаного грунта. Теченіе имѣетъ быстрое и весьма извилистое; ширина до 15 сажень, глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Весною и при сильныхъ дождяхъ, прибыль воды весьма большая, но изъ береговъ нигдѣ не выходитъ. На большой проселочной дорогѣ изъ Опочки въ Воликіе Луки, чрезъ нее имѣется мостъ; кромѣ того въ разныхъ мѣстахъ находится нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Въ лѣтнее время, бродовъ довольно много, но при большой водѣ почти вовсе не бываетъ.

Притоковъ имѣетъ довольно много, но всѣ небольшія рѣчки — протоки между озерами.

2) *Черница* беретъ свое начало на крайнихъ отрасляхъ Вязовской группы горъ. Нѣсколько небольшихъ озеръ, заключенныхъ внутри этихъ горъ, даютъ нѣсколько истоковъ, образующихъ р. Черницу. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ она выходитъ изъ озера Велію, проходитъ озера Черное и Чернильное, пересѣкаетъ два раза, нынѣ строящееся бѣлорусское шоссе и вливается въ Великую, въ 7 верстахъ отъ южной границы губерніи. Всего теченія имѣетъ 25 верстъ въ направленіи на западъ. Въ верховьяхъ, она протекаетъ по волнистой мѣстности, въ довольно крутыхъ берегахъ, въ низовьяхъ же, по низменной равнинѣ, въ пологихъ берегахъ. Она мелководна и не широка, но по вязкости береговъ и дна рѣки, имѣетъ мало удобныхъ бродовъ; сообщенія производятся по нѣсколькимъ деревенскимъ мостамъ. Притоки ея суть нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.

3) *Кудка* беретъ начало въ отрасляхъ Вязовской группы горъ, на границахъ Опочецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ, между погостами Каменнымъ и Духновымъ, изъ нѣсколькихъ озеръ, разсыпанныхъ на этомъ пространствѣ. Истоки изъ этихъ озеръ сливаются въ два главныя русла р. р. Кудки и Изгожицы, которыя верстахъ въ 10 отъ устья сливаются, и подъ названіемъ Кудки впадаютъ въ Великую близъ Утретцаго погоста. Всего теченія Кудки 40 верстъ. До большой проселочной дороги, изъ Опочки въ Новоржевъ, Кудка и всѣ ея притоки текутъ по гористой мѣстности, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, въ направленіи на юго-западъ; теченіе имѣютъ весьма быстрое и извилистое; выше сказанной дороги, Кудка и Изгожица круто перемѣняютъ направленіе теченія на сѣверо-западъ и спускаются въ равнинную низменную мѣстность. Ширина Кудки до 8 сажень, глубина до 2 аршинъ. Весною и при большихъ дождяхъ

въ Кудкѣ прибывъ воды бывасть весьма большая, и по ней тогда производится сплавъ леса; до выхода на равнину, она нисдѣ не выходитъ изъ береговъ, но въ нижнихъ частяхъ разливы ея бывають на нѣсколько сотъ сажень въ ширину и затопляють отличные сѣнокосные луга. Въ лѣтнее время, по Кудкѣ бродовъ много; но они большею частію затруднительны, въ верхнихъ частяхъ, до крутизны береговъ, а въ нижнихъ по вязкости береговъ и дна рѣки, и потому сообщеніе производится большею частію по мостамъ. Постоянные мосты содержатся на Кудкѣ на опочечкой почтовой дорогѣ и на большой проселочной изъ Опочки въ Новоржевъ.

4) *Вересовка* и 5) *Усовка*, обѣ небольшія мелководныя рѣки; все ихъ теченіе по низменной равнинѣ; весною широко разливаются; онѣ пересѣкають большую почтовую дорогу изъ Опочки къ Пскову; на нихъ устроены мосты, но случается, что разливами своими иногда затрудняютъ сообщеніе. По Вересовкѣ и Усовкѣ находятся отличные заливные луга.

6) *Шестъ*—беретъ начало въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Вязовскихъ горъ, между пог. Лобно, Кудаверомъ и Духновымъ. Длина всего теченія 40 верстъ въ направленіи на западъ; двѣ трети ея теченія проходятъ по гористой мѣстности, въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ; теченіе ея тутъ весьма извилистое и быстрое; между погостами Столбушинымъ и Поляни, она выходитъ на равнинную низменную мѣстность, и тутъ теченіе ея дѣлается гораздо тише и ровнѣе. Шестъ мелководна и шириною до 5 сажень; по весною прибывъ воды весьма большая, и въ низовьяхъ широко разливается по отличнымъ сѣнокоснымъ лугамъ. Лѣтомъ броды по Шести вездѣ, по часто затруднительны, либо по крутизнѣ, либо по вязкости береговъ; и потому для сообщенія имѣются на многихъ пунктахъ деревянные небольшие мосты. Постоянно въ исправности содержатся мосты на почтовой опочечкой дорогѣ и на большой проселочной дорогѣ изъ Опочки къ Новоржеву.

7) *Сорать*, по объему водъ и по обширности своего бассейна, занимаетъ первое мѣсто между притоками Великой; направленіе ея теченія на западъ совершенно перпендикулярно къ направленію Великой. Долина Сорати представляется обширною извилистою полосой, въ видѣ треугольника, котораго основаніе примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости, а вершина находится на нижнихъ частяхъ Сорати. Съ сѣвера крайнія отлогости Судомскихъ горъ, а съ юга крайнія отлогости Вязовскихъ горъ, образуютъ бока сего треугольника. Собственно подъ своимъ названіемъ, Сорать является въ близости погоста Бе-



руты, Поворжевскаго уѣзда, и тогда длина всего теченія Сорати только 55 верстъ. Но истоки притоковъ Сорати берутъ начало гораздо дальше: съ сѣвера, отъ вершинъ Судомскихъ горъ, сливаются Сѣвка, Цвенка и Милія; съ запада отъ вершинъ возвышенной болотной плоскости: Ашевка, Уда, Реванъ и Деревка; наконецъ съ юга отъ вершинъ Вязовской группы горъ стекаютъ: Лѣста, Олица, Березлика, Арша и Курага; и такимъ образомъ теченіе соротскихъ водъ, вообще всего бассейна простирается на 160 верстъ.

Сорать подъ собственнымъ названіемъ является при выходѣ изъ озера Святаго или Лишно, вблизи погоста Беруты, и менѣе чѣмъ на 10 верстахъ разстоянія; тутъ съ нею сливаются: Ашевка, Уда, Сѣвка, Цвенка и Старая Лѣста и Сорать дѣлается тутъ же рѣкою значительною, глубиною до 3-хъ аршинъ и шириною до 30 сажень. За начало главнаго тока Сорати, кажется, всего натуральнѣе принять р. Уду, какъ по направленію ея теченія, такъ и по обилію водъ ея. Собственно Сорать, постоянно течетъ по равнинной низменной мѣстности, пловато-глинистаго грунта; только при впаденіи ея въ Великую съ обѣихъ сторонъ, и при пересѣченіи ея, большою почтовою новоржевскою дорогою, съ сѣвера подходятъ къ ней цѣли возвышенностей. За исключеніемъ этихъ двухъ мѣстъ, берега ея постоянно пологи и не высоки, и во многихъ мѣстахъ низменны. Ширина Сорати отъ 30 до 60 сажень, глубина въ немногихъ мѣстахъ менѣе 3-хъ аршинъ, а иногда доходитъ и до 6 аршинъ. Теченіе довольно тихое и ровное, дно рѣки большею частію песчано-пловатое. Сорать замѣчательна своими обширными разливами; при полноводіи обыкновенно на одномъ только пунктѣ бываетъ совершенно обезпеченная переправа, по парому на большой почтовой новоржевской дорогѣ. У погоста Вороничъ, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку, хотя берега въ этомъ мѣстѣ и возвышенны, иногда разливъ бываетъ такъ широкъ, что дня три паромъ не можетъ ходить. Въ такихъ случаяхъ переправы черезъ Сорать производятся единственно на лодкахъ, или челнахъ. Самый большой разливъ бываетъ между погостами Крекшаномъ и Вороничемъ, тутъ разливъ захватываетъ озера Кучане, Кислѣво и Петровское и вода стоитъ въ ширину на протяженіи 6 и 7 верстъ. Также весьма обширны разливы въ верхнихъ частяхъ Сорати.

Мосты на Сорати находятся только въ верхнихъ частяхъ, на малыхъ проселочныхъ дорогахъ, у д. д. Кузина и Ядриницы и на лѣто устраивается пловучій мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ. Паромы ходятъ большіе содержимые отъ земской полиціи, на почтовой новоржевской дороги и у Воронича, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку;

частные паромы на канатахъ у селъ Петропскаго и Тригорскаго и у нѣкоторыхъ деревень ходятъ небольшіе плоты на шестахъ и почти при каждой прибрежной деревнѣ имѣется перевозъ въ челнахъ. Бродовъ по Сорати мало; всѣ они очень глубоки и вообще затруднительны; одинъ только довольно удобный бродъ имѣется выше Ворошича у дер. Песечки.

Сорать весьма богата притоками. Вообще всѣ притоки съ сѣверной и южной сторонъ, въ верхнихъ своихъ частяхъ протекаютъ гористою мѣстностію, имѣютъ берега высокіе, крутые, теченіе весьма быстрое и извилистое, не широки и мелководны. Спустившись на низменную равнину Сорати, теченіе ихъ становится тише, въ берегахъ пологихъ и низменныхъ, они уширяются до 8 и 10 сажень, глубина доходить до 2-хъ и 2½ аршинъ; броды черезъ нихъ становятся гораздо рѣже и не столько подглубинѣ, сколько по вязкости береговъ подпартѣ; весною всѣ они широко разливаются. Притоки Сорати съ востока постоянно протекаютъ равнинною мѣстностію; въ верховьяхъ они текутъ въ неглубокихъ и крутыхъ берегахъ и имѣютъ теченіе довольно быстрое, въ нижнихъ же частяхъ имѣютъ тотъ же самый характеръ, какъ и другіе притоки Сорати.

Изъ притоковъ Сорати заслуживаютъ вниманія р. р. Уда, Милія и Льста. Первая имѣетъ теченія около 60 верстъ, вторая около 40, третья около 70 верстъ. Ширина ихъ отъ 5 до 10 саж.; лѣтомъ онѣ почти вездѣ имѣютъ броды, но въ половодье сильно прибываютъ водою и широко разливаются. На р. Уда мосты по бѣлорусскому тракту и у селъ Добривицы и Кузино. У погоста Плесы, на время большой воды, содержатся плоты отъ обывателей. На р. Миліи, большой мостъ по почтовой новоржевской дорогѣ и деревенскіе мосты ниже при с. Василево и выше при д. д. Дѣлковъ и Амелинѣ. На р. Льстѣ мосты на почтовой новоржевской дорогѣ и въ двухъ верстахъ выше, близъ устья р. Олицы. Относительно р. Льсты надобно сдѣлать то же самое замѣчаніе, какъ и о р. Носѣ, (ловатскаго бассейна) т. е. что она измѣнила свое русло. Прежнее ея русло, цынѣ небольшой ручей Старая Льста, беретъ начало не болѣе какъ въ одной верстѣ отъ нынѣшняго ея теченія, которое она себѣ вновь прорыла, слившись съ рѣчкой Истрой, названіе, которое и по нынѣ существуетъ.

8) Туловецъ, 9) Щеглынь, 10) Вревка, 11) Лапинка или Дубровка, и 12) Пенная, — всѣ пять небольшія мелководныя рѣчки; самая значительная изъ нихъ, Пенная, имѣетъ теченія до 20 верстъ, замѣчательна въ особенности широкими разливами въ весеннее время; она

пересѣкаетъ почтовую дорогу къ Новоржеву и въ половодье, иногда, затрудняетъ сообщеніе.

13) *Щепецъ* и 14) *Многа* имѣютъ источники близко одна подлѣ другой, въ болотахъ между погостами Ракитна и Погостище. Но отъ истоковъ они расходятся: *Щепецъ* направляется на западъ, а *Многа*—на сѣверъ. Обѣ имѣютъ теченія, каждая, около 40 верстъ, и протекаютъ мѣстностію открытою и равнинною, съ начала въ пологихъ, а къ устью, въ высокихъ и крутыхъ берегахъ. Ширина ихъ въ нижнихъ частяхъ около 10 саженей, въ началѣ онѣ обѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но къ устью глубина ихъ доходитъ до 2 и 3 аршинъ и бродовъ не бываетъ. На обѣихъ мосты—по шоссе; кромѣ того имѣется на *Щепцѣ* мостъ, на проселочной дорогѣ къ Изборску. Въ верхнихъ частяхъ, обѣ онѣ, и небольшіе притоки ихъ, весною широко разливаются; въ особенности замѣчательна своими разливами рѣчка *Щеглипка*; пересѣкая большую проселочную дорогу изъ Острова въ Порховъ, она во время разлива затрудняетъ сообщеніе.

15) *Череха* беретъ начало верстахъ въ 7 отъ русла Великой, и отсюда направляется на сѣверъ, но значительно склоняясь къ востоку; почти на серединѣ своего теченія, дѣлаетъ крутой, менѣе чѣмъ подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи остается до самаго впаденія своего въ Великую, въ 7 верстахъ выше Пскова. Длина всего теченія Черехи 115 верстъ. Превосходя Сорать въ этомъ отношеніи, она далеко уступаетъ ей, какъ по обширности бассейна, такъ и по объему водъ. Все теченіе Черехи идетъ по равнинной мѣстности; только въ углу, на поворотѣ ея на западъ, мѣстность дѣлается нѣсколько волнистою. Теченіе ея неровное и къ низовьямъ дѣлается быстрѣе, такъ что по впаденіи въ р. Великую долго замѣтна струя Черехи, по серединѣ русла Великой. Череха вообще мелководна, имѣетъ берега не глубокіе, пологіе, лѣтомъ почти вездѣ броды, только въ нижнихъ частяхъ, послѣяніи съ Кебью, глубина ея доходитъ до 4 аршинъ и броды имѣются только у д. д. Будники и Брода. Обыкновенная ширина русла отъ 5 до 10 саженей, но въ нижнихъ частяхъ расширяется до 25 саж. Весною она во многихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и довольно широко разливается. Мосты: большой каменный мостъ на Варшавскомъ шоссе и также хорошій прочный мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ; за тѣмъ на нѣсколькихъ пунктахъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты, вообще ненадежныя. Паромная переправа на плоту, по канату, содержится отъ земской полиціи, толь-

ко у погоста Словковичи. У с. Шмойлова, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Порховъ, на время большой воды содержится постоянный перевозъ на лодкахъ.

Съ правой стороны, Череха принимаетъ весьма много притоковъ, но все небольшія мелководныя рѣчки; одна изъ нихъ только довольно значительна—*Кебь*, она беретъ начало отъ сѣверныхъ границъ губерніи въ возвышенностяхъ около Катежной, всего теченія имѣетъ около 60 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ, она течетъ въ узкомъ глубокомъ оврагѣ, но далѣе вездѣ имѣетъ пологіе лѣсистые берега. Течение ея, только въ верхнихъ частяхъ, довольно быстро; ширина въ нижнихъ частяхъ до 10 сажень, глубина до 2 аршинъ. Бродовъ имѣетъ много; мосты—на шоссе, на бывшей почтовой дорогѣ изъ Пскова къ Порхову и на проселочной дорогѣ отъ шоссе къ Загорью, у с. Михайловскаго. На время полноводья содержатся перевозки на плотахъ у д. д. Кеби и Ладыгиной. Весною, въ нижнихъ частяхъ, она выходитъ изъ береговъ и имѣетъ большіе разливы. Въ верхнихъ частяхъ своего теченія, Кебь принимаетъ въ себя очень много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, стекающихъ съ Катежскихъ и Ручьинскихъ горъ. Кромѣ Кеби, Череха съ сѣверной стороны принимаетъ нѣсколько самыхъ незначительныхъ ручьевъ. Всѣ остальные притоки ея съ правой стороны, отъ Судомскихъ горъ; всѣ они въ верховьяхъ текутъ горными ручьями, а въ низовьяхъ небольшими, большею частию болотными рѣчками; самый значительный изъ нихъ притоковъ есть р. Петенка, имѣющая до 35 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны, Череха имѣетъ мало притоковъ; самый значительный изъ нихъ—небольшая мелководная рѣчка *Льзна*.

15) *Пскова* беретъ начало въ Петербургской губерніи и входитъ въ Псковскую на сѣверной границѣ. Направленіе ея теченія на юго западъ, длина теченія по Псковской губерніи 45 верстъ, по мѣстности равнинной или слабо волнистой, почти сплошь покрытый лѣсами; только приближаясь къ устью, она выходитъ на открытыя мѣста. Берега имѣетъ не высокіе и большею частию пологіе, течение небыстрое, дно твердое, ширину отъ 5 до 10 саж, глубину до 2 и 3 аршинъ. Бродовъ много, мосты имѣются въ г. Псковѣ, на проселочной дорогѣ изъ Гдовскаго уѣзда къ Налицкому Погосту, и нѣсколько деревенскихъ. Изъ притоковъ Псковы, Псковица, почти одинакова съ Псковой; а *Торошипка* — небольшая мелководная рѣчка.

*Притоки Великой съ лѣвой стороны.*

1) *Исса*, 2) *Синяя*, 3) *Утроп* со *Льжою* и 4) *Кухва*, свойствами

теченія своего весьма сходны; всѣ онѣ берутъ начало въ Витебской губерніи, изъ возвышенностей, образующихъ раздѣлъ водъ бассейновъ Западной Двины и Великой. Направляются всѣ на сѣверъ, съ небольшимъ склоненіемъ къ востоку, длина теченія каждой около 100 верстъ, нѣсколько болѣе или менѣе. По Псковской губерніи Исса протекаетъ 80 верстъ, Сина 70 верстъ, Утроя 90 верстъ и Кухва 70 верстъ. Протекаютъ онѣ мѣстностію, слабо волнистою, къ низовьямъ все болѣе и болѣе равнинною, и, сообразно волнистости мѣстности, имѣютъ берега возвышенные и крутые, или пологіе и низменные. Въ верхнихъ частяхъ теченія ихъ по Псковской губерніи мѣстность болѣею частию лѣсстая, къ низовьямъ дѣлается болѣе и болѣе открытою; грунтъ земли суглинистый или супесковатый, къ низовьямъ дѣлается пловатымъ, и часто подъ верхней почвой встрѣчается известнякъ. Теченіе ихъ довольно извилистое, но не быстрое. Дно рѣкъ твердое, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Самая обильная водою, изъ этихъ четырехъ рѣкъ, есть Исса, послѣ нее Утроя, съ притокомъ своимъ Лыжою, самая маловодная — Кухва. Бассейны этихъ рѣкъ, довольно длинные, въ ширину напротивъ несоразмѣрно узки, болѣею частию въ 10, въ 15 верстъ, и нигдѣ не болѣе 25 верстъ. Притоки этихъ рѣкъ немногочисленны и незначительны; только одна Лыжа, притокъ Утрои, заслуживаетъ исключеніе; длиною теченія и обиліемъ водъ она превосходитъ Утрою. Весною всѣ эти рѣки, во многихъ мѣстахъ, широко разливаются, мѣстами до 100 сажень и даже болѣе. Обыкновенною шириною и глубиною теченія, онѣ вообще немного разнятся. *Исса* имѣетъ ширину до 15 саж., глубину отъ 1½ до 3 аршинъ и болѣе. Бродовъ по Иссѣ мало; удобнѣйшіе изъ нихъ у дер. Трапичиной у себужской границы, у дер. Алексинной, у с. Хлусова, у пог. Матюшкина и у дер. Броды. Болѣею частию сообщеніе производится по небольшимъ деревенскимъ мостамъ, или плотамъ; болѣе прочный мостъ содержится у дер. Барсановой на дорогѣ изъ Опочки въ Красный, но разливъ рѣки здѣсь бываетъ такъ силенъ, что при половодьѣ, сообщеніе производится на плоту на канатѣ. Мостъ же на зиму снимается и устраивается уже по убыли воды; содержится онъ отъ земскоіи полиціи.

*Сина* шириною до 10 сажень, глубиною до 1½ аршина; броды болѣе ѣзжальны находятся у д. д. Голубиной, Артимоненки, Перлицы, Перевожа, Макаровой и у самого устья; имѣется также нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Постоянный мостъ содержится въ пригородѣ Красномъ, но въ половодье, устраивается перевозъ на



плоту по канату. Плоты еще содержатся, на время полноводья, на большой проселочной дорогѣ отъ Краснаго къ Острову, недоѣзжая пог. Гривы у д. Перевозъ отъ вѣдомства Государственныхъ Имуществъ; и частные малыхъ размѣровъ, отъ жителей, у пог. Синяго Николы и у с. Посинье. Р. *Утроя*, до соединенія со Лъжою, весьма мелководна и имѣетъ вездѣ броды; шириною она отъ 5 до 10 сажени, но по соединеніи со Лъжою, ширина ея увеличивается до 15 и болѣе саж., а глубина до 3 и болѣе аршинъ и броды дѣлаются болѣе затруднительными. *Лъжа* шириною до 10 саж. и глубиною до 3 аршинъ, бродовъ имѣетъ вообще мало, а ниже д. Жаберовъ броды совершенно прекращаются. Сообщенія черезъ нее производятся по мостамъ: на шоссе, на большой проселочной дорогѣ изъ Краснаго въ Люденской уѣздъ, у сел. Лямонова, и на малыхъ проселочныхъ дорогахъ по мостамъ при с. с. Самульцовѣ и Анашкинѣ, и у дер. Пакули по пловучему мосту; въ бродъ у дер. Еники въ одной верстѣ ниже Лямонова, и по нѣсколькимъ другимъ менѣе удобнымъ. По соединеніи Утроя съ Лъжою, постоянная переправа имѣется на большой проселочной дорогѣ къ Мариенгаузену по плотинѣ Федосинской мельницы, и у с. Федосина содержится по земской повинности плотъ на канатѣ. На время полноводья частные плоты отъ жителей содержатся у с. Кожина и при нѣсколькихъ деревняхъ. Р. *Кухва* шириною отъ 4 до 9 сажени, глубиною около 1½ аршина. Лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды, въ большую же воду содержится, отъ земской полиціи, плотъ на канатѣ у с. Папальина, на большой проселочной дорогѣ къ Мариенгаузену, и также бывають при нѣкоторыхъ деревняхъ простые деревенскіе плоты отъ жителей. Вообще по всѣмъ 5 рѣкамъ, почти у каждой прибрежной деревни, бываетъ перевозъ на челнахъ.

5) *Вяда* беретъ начало въ Витебской губерніи, тоже въ возвышенностяхъ, образующихъ раздѣлъ водъ р. р. Двины и Великой, но направленіе ея теченія на востокъ и совершенно на оборотъ, въ сравненіи съ предшествовавшими четыремя притоками Великой; бассейнъ Вяды имѣетъ небольшое протяженіе въ длину, всего около 50 верстъ, и напротивъ значительное протяженіе въ ширину до 60 верстъ. Вяда образуется изъ многихъ рѣчекъ постепенно сливающихся въ одно русло и подъ собственнымъ названіемъ она дѣлается извѣстною только у пог. Муравейна, верстахъ въ 25 отъ своего устья. Р.р. Кира, Липня, Липовицъ, Ворожа, Опоченка и другія, образующія Вяду, протекають по мѣстности нѣсколько волнистой, покрытой большею частию лѣсами или кустарниками, въ берегахъ



иногда довольно возвышенныхъ и крутыхъ, иногда пологихъ, соответственно волнистости мѣстности; они не широки, мелководны и течение имѣютъ довольно быстрое; но по соединеніи въ одно русло Вяды, окружающая мѣстность дѣлается совершенно открытою и равнинною. Берега Вяды пологи и неглубоки, дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое, течение довольно спокойное; ширина рѣки отъ 5 до 9 саж., глубина около 1½ арш. Переправы черезъ нее—въ бродъ; но имѣются въ нѣсколькихъ мѣстахъ простые деревенскіе мосты, а на время половодья содержатся отъ жителей перевозки на малыхъ плотахъ и на лодкахъ.

6) *Кудебъ* беретъ начало на границѣ Псковской губерніи съ Лифляндскою, на кряжѣ горъ, возвышающихся на самой границѣ губерніи и отдѣляющихъ течение р. Педетца, притока Западной Двины, отъ истоковъ Кудеба. Течение Кудеба—на западъ, а длина теченія около 50 верстъ. Верховья Кудеба и притоковъ его Мезгуши, Лидвы и Вруды, протекаютъ по весьма малополотому уступу горъ, болотистому и лѣсистому; имѣютъ течение тихое, берега низменные, мелководны и не широки. По соединеніи ихъ всѣхъ въ одно русло Кудеба, и по соединеніи Кудеба съ рѣчкой Велейцой, онъ выходитъ на открытую волнистую мѣстность; тутъ течение Кудеба довольно быстрое, въ весьма крутыхъ возвышенныхъ берегахъ, къ низовьямъ волнистость мѣстности прекращается и Кудебъ продолжаетъ течь по равнинѣ въ пологихъ берегахъ. Ширина Кудеба до 10 сажень, глубина до 2 арш. Броды повсюду, но не вездѣ доступны по крутизнѣ или по вязкости береговъ. Мосты: на большой проселочной дорогѣ изъ Изборска въ Островъ, и нѣсколько другихъ деревенскихъ на разныхъ пунктахъ.

7) *Лохнянка* съ *Сухотечною* небольшая рѣчка, мелководная, имѣющая течение всего 20 верстъ, въ направленіи на западъ, по равнинной, иногда болотистой мѣстности.

8) *Каменка* имѣетъ теченія всего 10 верстъ и впадаетъ въ Великую въ 4 верстахъ отъ ея устья. Она беретъ начало близъ большой почтовой дороги изъ Пскова къ Печерамъ, изъ чрезвычайно обильныхъ родниковъ и почти отъ самыхъ истоковъ дѣлается глубока и не имѣетъ бродовъ. Все течение ея въ глубокомъ крутоберегомъ оврагѣ изъ плитняка, ширина отъ 5 до 8 сажень, глубина до 4 аршинъ. На большой дорогѣ находится черезъ нее каменный мостъ; а у самого устья—частный обывательской паромъ на лодкахъ съ веслами.

9) Еще ниже Каменки впадаетъ въ Великую небольшая, мел-

ководная рѣчка *Ластовка*, на большой дорогѣ—черезъ нее каменный мостъ; Всего ея теченія 20 верстъ; въ пологихъ берегахъ, броды по ней повсюду.

Всѣ остальные рѣки, вливающіяся въ Псковское озеро, въ Псковской губерніи незначительны. Бассейны ихъ, съ восточной стороны Псковскаго озера, занимаютъ прибрежье его, полосою въ 12 верстъ ширины. Бассейны рѣкъ, впадающихъ съ западной стороны, растягиваются на 35 верстъ отъ озера. Самая значительная на этомъ пространствѣ рѣка *Пимжа*, которая имѣетъ теченія, считая главные извороты, до 60 верстъ; ширина ея отъ 4 до 12 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ, имѣетъ много бродовъ, но къ устью становится гораздо глубже и броды прекращаются. Она имѣетъ теченіе довольно быстрое, берега крутые и обрывистые. Дно рѣки песчаное и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Большею частію переѣзды черезъ нее—въ бродъ, но при нѣсколькихъ деревняхъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты и плоты. *Р. Воо* значительнѣе *Пимжи*, но она только на 2 верстахъ течетъ на границѣ губерніи.

Весь бассейнъ Псковскаго озера имѣетъ протяженія въ длину около 200 верстъ, въ ширину болѣе 100 верстъ. Верховья его имѣютъ мѣстность гористую, или вознистую, обильную озерами и разнаго рода лѣсомъ; за тѣмъ вся остальная часть бассейна отъ Новоржева и Опочки къ Псковскому озеру представляется открытою, равнинною плоскостію, по которой только на немногихъ пунктахъ показываются невысокія цѣпи возвышенностей, или гребни песчаныхъ холмовъ; крупный лѣсъ изрѣдка встрѣчается небольшими рощами, только по р. Псковѣ довольно низко спускается значительная полоса лѣса; во многихъ мѣстахъ равнина Великой пересѣчена болотами, поросшими мелкимъ кустарникомъ, наконецъ самыя берега Псковскаго озера окружены низменностію.

Грунтъ земли въ верховьяхъ—глина и песокъ, которые, перемежаясь слоями, образуютъ весьма глубокую толщу земли; верхніе пласты земли очень часто устланы множествомъ наносныхъ валуновъ. По равнинной плоскости бассейна грунтъ земли преимущественно, такъ называемая, бѣлужива, холодный сѣрый суглинокъ, подъ которымъ, большею частію не глубоко, встрѣчается известковая подпочва.

Населеніе Псковскаго бассейна разнообразно; въ верховьяхъ р. р. Кеби, Уды, Утроп, Кухвы, Вяды, и Кудебя весьма малое; за тѣмъ на остальномъ протяженіи большею частію посредственное, но въ некоторыхъ частяхъ равнины населеніе болѣе сосредоточенное.

Относительно плодородія почвы, вообще земли псковскаго бассейна менѣе плодородны, чѣмъ земли бассейновъ Шалони и пагорныхъ частей Ловати. Производство льна составляетъ главный предметъ земледѣлія почти по всему бассейну. Но нѣкоторымъ рѣкамъ псковскаго бассейна встрѣчаются превосходные заливные луга, преимущественно въ Опечецкомъ уѣздѣ; но вообще въ небольшомъ количествѣ; большею же частію луга—болотные, растительности посредственной, или даже бѣдной.

Въ промышленномъ отношеніи, судоходство по р. Великой доставляетъ весьма важныя выгоды; по этимъ выгодами для виѣшней торговли пользуются жители только однихъ низовьевъ псковскаго бассейна; на уѣзды же: Опочечкой, Новоржевской и большую часть Островскаго они очень мало распространяются. Однако же и сіи послѣдніе уѣзды, рыбными ловлями, по рѣкамъ, и сплавомъ лѣса извлекаютъ довольно значительныя удобства для своего домашняго хозяйства.

Мукомольныя мельницы, при общенародномъ употребленіи ручныхъ жернововъ, вообще немногочисленны, но сверхъ того чаще строятся мельницы вѣтренныя, чѣмъ водяныя. По псковскому бассейну всего насчитывается мельницъ:

Въ г. Псковѣ:	мукомольныхъ	4;	лѣсопильныхъ	1
Въ уѣздѣ	—	28	—	1
Въ г. Островѣ	—	1	—	—
Въ уѣздѣ	—	3	—	1
Въ г. Опочкѣ	—	1	—	1
Въ уѣздѣ	—	6	—	—
Въ Новоржевскомъ уѣздѣ	—	8	—	—
Всего: мукомольныхъ		53,	лѣсопильныхъ	4

Изъ этаго числа, только мельницы, находящіяся въ городахъ, или по близости ихъ, имѣютъ небольшой торговой оборотъ; всѣ же, находящіяся внутри уѣздовъ, содержатся помѣщиками, почти единственно для своего собственнаго употребленія и доходъ ими доставляемый самый незначительный.

Рыбныя ловли по рѣкамъ псковскаго бассейна нигдѣ не составляютъ значительнаго промысла, но доставляютъ немаловажное пособіе для собственнаго потребленія прибрежныхъ жителей и для распродажи по базарнымъ днямъ въ городахъ и на деревенскихъ ярмаркахъ. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, и всѣхъ болѣе Великая, довольно обильны рыбою и въ особенности на пространствѣ между Островомъ и Псковомъ, около Выбутскаго погоста. Ловится рыба разныхъ

родовъ, средней и малой величины: щуки, судаки, лещи, язы, налмы, окуни, плотва и пр. Въ Великой водятся замѣчательной величины щуки.

Сплавъ лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна, хотя и далеко не имѣетъ той значительности, какъ по рѣкамъ ловатскаго, но однако же онъ весьма важенъ для внутренняго хозяйства губерніи, потому что этими сплавами снабжаются мѣста внутри губерніи, крайне недостаточествующія лѣсомъ. Изъ губерніи вовсе не отходитъ сплавнаго лѣса и на противъ еще въ Псковъ и въ посадъ Александровской, озеромъ, ежегодно доставляется значительное количество лѣса изъ Гдовскаго уѣзда.

Сплавъ лѣса производится тотчасъ по вскрытіи рѣкъ, во время полноводья, которое, въ верхнихъ частяхъ сплавныхъ рѣкъ, продолжается иногда не болѣе 10 дней. Лѣсъ сплавляется плотами разной величины, преимущественно дровяной; но также и строевой, въ небольшомъ количествѣ. Дровяной лѣсъ гонится берозовой, ольховой, осиновой, еловой и сосновой; строевой лѣсъ преимущественно еловой и частью сосновой. Производители сплава, частью помѣщики—хозяева лѣсовъ, частью разные промышленники, скупающіе лѣсъ на срубъ. Цѣны лѣса на срубъ до крайности разнообразны.

Опредѣлить среднимъ числомъ ежегодную пропорцію сплава, по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ, весьма затруднительно, потому что она каждаго года бываетъ крайнѣ разнообразна. Нигдѣ въ лѣсахъ не завведено ни какого опредѣленнаго расчета для порубки, а рубится лѣсъ на сплавъ, сообразно средствамъ, требованію и разнымъ случайностямъ. Такимъ образомъ бываетъ, что одинъ годъ по какой нибудь рѣкѣ сплавится болѣе десятка тысячъ строевыхъ деревьевъ, а послѣ того нѣсколько лѣтъ сплава вовсе не бываетъ. Согласить количество сплава съ мѣрою требованія на потребленіе невозможно; потому, что кромѣ водяной доставки лѣса имѣется и сухопутная. Но вообще съ каждымъ годомъ запросъ сплавнаго лѣса увеличивается и вмѣстѣ съ тѣмъ средства для сплава все болѣе и болѣе истощаются.

Приблизительно, количество сплавнаго лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна бываетъ слѣдующее:

1) По рѣкамъ Псковъ и Псковицѣ, изъ лѣсовъ около пог. Полыцкаго и ст. Моховой, а также частью изъ Петербургской губерніи, уѣздовъ Лужскаго и Гдовскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову отъ 4 до 5 тысячъ деревьевъ строевого лѣса и отъ 1,000 до 1,500 кубическихъ саж. дровяного.

2) По рѣкѣ Кеби и потомъ по рр. Черехѣ и Великой; изъ лѣ-

совъ около ст. Моховой, погоста Горы и села Михайловскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову строеваго лѣсу отъ 2,000 до 3,000 деревъ и отъ 2 до 3 тысячъ кубическихъ сажень дровъ.

3) По р. р. Кудебу, Вядѣ, Кухвѣ, Утроѣ и Лыжѣ, изъ лѣсовъ западной границы губерніи, сплавляется почти исключительно одинъ дровяной лѣсъ, отъ 2 до 3 тысячъ кубич. саж.; изъ нихъ около 1,000 саж. доходитъ до Пскова, остальное за тѣмъ количество, распродается въ г. Островѣ и по селамъ между г. г. Островомъ и Псковомъ. Изъ лѣсовъ около пог. Качанова сплавляется иногда строевой лѣсъ, но въ небольшомъ количествѣ.

4) По р. Сорати, изъ лѣсовъ находящихся у погостовъ Стѣхиова и Крекшана, гонится, не каждаго года, и весьма не большое количество дровянаго лѣса, отъ 100 до 200 кубич. саж. дровъ, которые расходуются по берегамъ Сорати же, около Святогорскаго монастыря.

5) По р. Кудкѣ, изъ лѣсовъ у погостовъ Каменнаго и Рясина, сплавляется отъ 3 до 4 тысячъ деревъ строеваго лѣса и около 600 кубич. саж. дровъ. Всѣ этотъ сплавъ расходуетъ въ Святогорскомъ краѣ.

6) По р. Великой, выше г. Опочки, преимущественно изъ Себежскаго уѣзда, нѣсколько сотъ деревъ строеваго лѣса и отъ 100 до 200 кубич. саж. дровянаго лѣсу сплавляется собственно для Опочки.

7) По р. р. Иссь и Сивей, изъ лѣсовъ по верхнимъ частямъ этихъ рѣкъ въ Опочечкомъ уѣздѣ, сплавляется строеваго лѣса около 2,000 деревъ и дровянаго болѣе 1,000 кубич. сажень. Всѣ этотъ сплавъ расходуетъ на пространство отъ Святогорскаго монастыря къ г. Острову и ходитъ даже далѣе.

Всю ежегодную сумму сплава по р. р. бассейна Великой, среднимъ числомъ, приблизительно можно назначить: строеваго лѣса отъ 11 до 14 тысячъ деревъ, дровянаго—отъ 8 до 10 тысячъ кубическихъ сажень. Изъ этого количества приходятъ къ Пскову до 9,000 деревъ строеваго лѣса и болѣе 5,000 кубическихъ саж. дровъ.

Опредѣлить цѣнность всего сплава еще затруднительнѣе, чѣмъ количество его, потому что цѣны на лѣсъ у Опочки, у Святыхъ Горъ, у Острова и у Пскова весьма различны; чѣмъ ниже по Великой, тѣмъ цѣны становятся выше. Въ Опочкѣ сажень однопольныхъ березовыхъ дровъ стоитъ 1 руб. сер. или немного болѣе, въ Псковѣ около 2½ руб. сер. Строевое дерево въ Псковѣ не менѣе какъ вдвое дорожѣ, чѣмъ въ Опочкѣ. Въ Псковѣ вся сумма сплаваго лѣса оцѣнивается около 30,000 руб. сер. Остальной лѣсъ распродается на разныхъ пунктахъ и по разнымъ цѣнамъ, а потому и



нельзя опредѣлить цѣнности его, но приблизительно можно положить отъ 19 до 20 тысячъ руб. сер., и такимъ образомъ вся цѣнность сплава по рѣкамъ бассейна Великой выразится суммою отъ 40 до 50 тысячъ руб. серебромъ.

Р. Великая дѣлается удобною къ судоходству по минованіи Выбутскихъ пороговъ; до Выбутскихъ пороговъ, по Великой и по Сороти случалось что ходили небольшія барки, во время полноводья, но во всякомъ случаѣ это плаваніе весьма опасное и потому, не смотря на разныя бывшія попытки, этотъ водяной путь по сіе время не могъ установиться. За Выбутскими порогами, Великая дѣлается судоходною въ продолженіи всего лѣта, но судоходство начинается только отъ Пскова.

Водяной путь отъ Пскова идетъ слѣдующимъ образомъ. На судахъ, которыя называются бударами, полубударами и ладьями, товаръ спускается по Великой и идетъ по озерамъ Псковскому и Чудскому, до дер. Сыренцы, находящейся у выхода р. Наровы изъ озера. Здѣсь, по мелководію Наровы, товаръ перегружается на такъ называемыя повозскія суда и на нихъ идетъ по Наровѣ до дер. Кулги, въ 4 верстахъ до г. Нарвы, далѣе суда уже не могутъ идти по причинѣ Нарвскихъ пороговъ и весь грузъ перевозится сухимъ путемъ въ нарвскіе магазины, откуда поступаетъ уже на заграничное отправленіе.

Вся торговля водянымъ путемъ отъ Пскова производится псковскимъ купечествомъ; она состоитъ въ вывозѣ и въ привозѣ товара. По 5-ти лѣтней сложности, среднимъ числомъ ежегодно изъ Пскова отходитъ:

Льяна	отъ 200,000 до 300,000 пуд.,	на сум. отъ 700,000 до 900,000 р. с.
Пакли	— 50,000 — 80,000 — — — —	— 60,000 — 100,000 — —
Кудели	— 500 — 800 — — — —	— 1,000 — 1,500 — —

Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 800,000 до 1,000,000 и болѣе руб. серебромъ.

По 5-ти лѣтней сложности ежегодно привозится въ Псковъ:

Соли	отъ 40,000 до 50,000 кулей,	на сум. отъ 200,000 до 250,000 р. с.
Сельдей	— 4,500 — 5,500 бочекъ — — — —	— 35,000 — 40,000 — —
Дровъ	— 6,000 — 8,000 кв. саж. — — — —	— 8,000 — 10,500 — —

Привозъ казеннаго вина, не имѣетъ никакой опредѣлительности. Дровъ на островъ Талабскъ привозится 4,000 — 4,500 квадр. саж. на сумму отъ 5,000 до 6,000 р. с. Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 250,000, до 350,000 руб. сер.

Псковское купечество не имѣетъ собственныхъ судовъ, всѣ суда,



употребляемыя имъ по судоходству, наемные. Исключительно жителямъ двухъ дер. Сыренцы и Скомь, находящихся у выхода Наровы изъ Чудскаго озера, принадлежатъ всѣ суда, употребляемыя для судоходства между Псковомъ, Дерптомъ и Нарвою. Здѣшніе жители извѣстные, подъ названіемъ ладейщиковъ, состоятъ въ веденіи нарвскаго коменданта, сами строятъ суда: будары, полубудары, ладьи и повозскіе суда, добывая лѣсъ изъ такъ называемаго Сороковаго Бора.

Будары, полубудары и ладьи строятся съ палубою, имѣютъ киль, мачту и паруса. Повозскія суда имѣютъ устройство простыхъ безпалубныхъ барокъ.

Въ посадѣ Александровскомъ, жители онаго строятъ особыя большія лодки, цѣнностію отъ 20 до 60 руб. серебромъ, но онѣ предназначаются исключительно для сѣтковаго промысла.

	Поднимается грузу	Стоитъ	Управ.
Буд. . . . .	15,000 п.;	отъ 1,500 до 2,000 р. с.	5 ладейщиками.
Полуб. . . . .	6,000 —	— 750 — 1,500 р. с.	3 —
Ладья. . . . .	2,000 —	— 200 — 500 р. с.	2 —
Повозное судно	1,500 —	— 100 — 150 р. с.	3 —

Псковскіе купцы нанимаютъ ладейщиковъ съ судномъ и платятъ отъ 40 до 45 коп. сер. съ берковца льна, съ куля соли 8 пудоваго вѣсу и съ бочки сельдей, за доставку отъ Пскова до нарвскихъ магазиновъ, или обратно; такимъ образомъ, что перегрузка на повозскіе суда и сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы производятся на счетъ ладейщиковъ.

По существующей старинной привилегіи, вся сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы, составляетъ монополію деревни Ювага, которая можетъ выставить всего только 50 подводъ. Это одно изъ весьма важныхъ затрудненій нарвскаго судоходства. Подвода съ грузомъ въ 3 берковца можетъ сдѣлать не болѣе 3 оборотовъ въ сутки, и слѣдственно въ сутки можетъ быть перевезено не болѣе 450 берковцовъ.

Перевозка изъ нарвскихъ магазиновъ рѣкою Нарвою на купеческіе корабли, стоящіе на рейдѣ въ Финскомъ заливѣ, передъ устьемъ Наровы, производится на плоскодонныхъ судахъ, принадлежащихъ жителямъ г. Нарвы, и за эту перевозку бываетъ особая плата.

Псковское озеро довольно бурно, вѣтры на немъ часто мѣняются, но конструкція судовъ прочная, несчастія случаются довольно рѣдко. Однакоже срокъ плаванія много зависитъ отъ болѣе или менѣе благопріятныхъ вѣтровъ. При попутныхъ, отъ Пскова до дер.

Сыренцовъ плаваніе продолжается двое сутокъ; перегрузка на разные повозскія суда занимаетъ одинъ и не болѣе 2 сутокъ, отъ Сыренцовъ до дер. Кулги—сутки, сухопутная транспортировка зависитъ отъ величины груза, считая что 450 берковцовъ можно перевезти въ сутки. Такимъ образомъ, при благопріятной погодѣ, для доставки товара отъ Пскова до Нарвы требуется около 7 дней. Но противныя вѣтры значительно замедляютъ плаваніе, въ особенности часто бываетъ остановка по перегрузкѣ на повозскія суда, при входѣ въ р. Нарову. Тутъ, за недостаткомъ попутнаго вѣтра, повозскія суда, иногда недѣлю и болѣе, не могутъ тронуться съ мѣста и случается, что товаръ приходитъ въ Нарву иногда мѣсяць спустя по отправленіи изъ Пскова.

Грузъ судоходства закупается и продается слѣдующимъ образомъ: ленъ закупается преимущественно въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ, частью въ сосѣдственныхъ и отъ 8,000 до 10,000 берковцевъ его вывозится изъ Гдовскаго и Лужскаго уѣздовъ Петербургской губерніи. Большею частью ленъ покупается не очищенный, послѣ первой обработки; а окончательно обрабатывается въ Псковѣ на собственныхъ, купцамъ принадлежащихъ, трепляхъ. Покупается ленъ изъ первыхъ рукъ у помѣщиковъ и у крестьянъ, а также у занимающихся переторжкою купцовъ, мѣщанъ и торгующихъ по свидѣтельствамъ крестьянъ. За берковецъ льна первой обработки платится отъ 15 до 20 руб. сереб., за берковецъ очищеннаго льна отъ 20 до 30 руб. сер. Большею частью весь ленъ, отправляемый въ Нарву, перепродается двумъ или тремъ нарвскимъ купеческимъ домамъ, ведущимъ заграничный торгъ; но частью и сами псковскіе купцы отправляютъ ленъ за границу черезъ нарвскую таможену. Весь ленъ, отправляемый изъ Нарвы за границу, преимущественно поступаетъ въ Англію. Выгоды отъ торга льномъ весьма не опредѣленны. Случается что купецъ получаетъ 15, 20 и болѣе процентовъ барыша, случается также что остается и въ убыткѣ.

Соль и сельди привозятся въ Нарву изъ Англіи, преимущественно изъ Ливерпуля и Глочестера, а псковскіе купцы большею частью перекупаютъ ихъ у нарвскихъ купцовъ. Привозъ соли и сельдей поступаетъ частью на потребленіе Пскова, частью на вывозъ и большое количество соли идетъ на островъ Талобскъ для приготовленія сиѣтковъ. Сельди развозятся по здѣшней и другимъ губерніямъ. Торгъ солью и сельдами приноситъ постоянный барышъ отъ 10 до 20 процентовъ.

Дрова покупаются въ Гдовскомъ уѣздѣ и расходуются въ Пско-

въ и на островѣ Талабекѣ. Торговля дровами приноситъ 15 и болѣе процентовъ.

Казенное вино, иногда и хлѣбъ, доставляются въ Псковъ водою, но довольно рѣдко и совершенно неопредѣлительно.

Остается еще упомянуть о вывозѣ водою алебастра отъ д. Воймищи и устья р. Великой, котораго ежегодно на Нарву вывозится на сумму въ нѣсколько тысячъ рублей серебромъ.

По складкѣ льна и пакли въ нарвскихъ магазинахъ, тѣмъ же трактомъ, на обратныхъ судахъ, везется соль, сельди, дрова и казенное вино. Обыкновенно суда успѣваютъ сдѣлать до 6 оборотовъ, т. е. всего 12 курсовъ.

Всего въ годъ придетъ и отойдетъ отъ Пскова судовъ разной величины отъ 400 до 700.

Въ Псковѣ особой пристани для судовъ не имѣется, а суда останавливаются для нагрузки и разгрузки у береговъ; за что городъ ежегодно получаетъ дохода около 450 руб. сер. На зимовку суда остаются въ Псковѣ весьма рѣдко. Кромѣ судоходства по Великой и Псковскому озеру, съ недавняго времени учреждено пароходство между г. г. Псковомъ, Дерптомъ и д. Сыренцами. Учреждено пароходство, по привилегіи, дерптскимъ купцомъ Вегнеромъ, по смерти котораго пароходство въ 1847 году приостановилось, но въ 1848 году вновь возобновлено. Ходитъ всего одинъ пароходъ, величиною въ 35 силъ. Перевозится ежегодно пассажировъ въ Псковъ отъ 100 до 200 человекъ и такое же число изъ Пскова въ Дерптъ и д. Сыренецъ. На пароходѣ и на принадлежащихъ къ нему 4 ластовыхъ судахъ, перевозится ежегодно, среднимъ числомъ, разнаго товара, какъ то: сельдей, желѣза, соли, табаку, пряностей, льна и пакли, изъ Дерпта въ Псковъ на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. сер., отъ д. Сыренецъ въ Псковъ на сумму отъ 40,000 до 70,000 руб. сер., изъ Пскова въ Дерптъ на сумму отъ 7,000 до 10,000 руб. сер., изъ Пскова въ д. Сыренецъ на сумму отъ 30,000 до 40,000 руб. сер. Весь торговый оборотъ по пароходному сообщенію простирается на сумму отъ 100,000 до 130,000 руб. серебромъ.

Главное затрудненіе, для большаго развитія пароходной навигаціи, то, что пароходы могутъ ходить только до д. Сыренецъ, и слѣдственно, для дальнѣйшаго отправленія товара къ Нарвѣ, все—таки предстоить перегрузка на павозскія суда и сухопутная транспортировка и чрезъ то купеческія сдѣлки, пароходною доставкой, дѣлаются еще хлопотливѣе, противъ обыкновенной, на судахъ; по—

тому что въ семъ послѣднемъ случаѣ, купецъ разомъ сговаривается съ ладейщикомъ на доставку до нарвскихъ магазиновъ.

Общій итогъ навигаціи и сплава по р. Великой.

Оборотъ всего сплава отъ	40,000	до	50,000	руб. сер.
— — — — — судоходства отъ	1,000,000	—	1,400,000	— —
— — — — — пароход. навигаціи.—	100,000	—	130,000	— —

Весь итогъ отъ 1,140,000 до 1,580,000 руб. сер.

Судоходство по р. Великой могло бы принять гораздо большіе размѣры, ежелибъ устранились разныя затрудненія, нынѣ препятствующія дальнѣйшему его развитію.

Затрудненія сѣи суть слѣдующія: 1) пороги р. Великой, 2) Нарвскіе пороги, 3) песчаная отмель при устьѣ Нарвы и 4) стѣснительныя привиллегіи г. Нарвы и д. Ювала.

Пороги на р. Великой весьма ограничиваютъ пространство, которое можетъ пользоваться выгодами псковской навигаціи. Купцы, отправляющіе лень водою, должны закупать лень по цѣнамъ большимъ, чѣмъ купцы доставляющіе лень въ Ригу сухопутной доставкою; ибо сухопутная доставка до Пскова обходится дорого. Тогда какъ, ежелибъ пороги между Островомъ и Выбутскимъ погостомъ, были расчищены, покрайпѣй мѣрѣ въ той степени, чтобъ при поноводьѣ могли проходить черезъ нихъ суда, тогда судоходство могло бы распространиться по Великой до Опочки и по Сороти до высоты Новоржева, и тогда натурально большая часть льна уѣздовъ Новоржевскаго и Опочецкаго, нынѣ отправляемая въ Ригу, обратилась бы на водяной путь черезъ Псковъ къ Нарвѣ. Конечно, устройство варшавскаго шоссе, частью обратило островскій лень къ Пскову, а съ устройствомъ Псковскаго шоссе, вѣроятно и опочецкой лень частью обратится къ Пскову. Но во всякомъ случаѣ, сухопутная доставка по шоссе, по цѣности перевоза, никогда не можетъ замѣнить водяную доставку.

Однакоже это неудобство еще не остановило бы гораздо большій подвозъ льна къ Пскову, ежелибъ не существовали другія большія затрудненія на дальнѣйшемъ судоходствѣ. Нарвскіе пороги составляютъ главное препятствіе, кромѣ увеличенія цѣности перевоза, сколько потери времени и сколько заботъ составляетъ перегрузка товара у д. Кулги, съ повозскихъ судовъ на подводы, перевозка сухимъ путемъ до Нарвы, складка въ Нарвскіе магазины, и наконецъ новая нагрузка судовъ товаромъ и доставка его на купеческіе корабли, которые, въ слѣдствіе мелководія устья Нарвы, не только не могутъ входить въ нее, но по недостатку гавани, долж-

ны подвергаться всѣмъ затрудненіямъ и опасностямъ стоянки на рейдѣ.

Кромѣ всѣхъ этихъ затрудненій, собственно по навигаціи, весьма стѣснительны привилегіи д. Ювала на исключительную перевозку товара сухимъ путемъ и г. Нарвы на пошлины въ пользу города со всякаго провозимаго черезъ городъ товара и совершенно произвольное бракованіе льна нарвскими купцами. Эти послѣднія затрудненія, касающіяся собственно торговли, имѣютъ неблагоприятное вліяніе на всю заграничную торговлю губерніи, такъ что въ слѣдствіе этихъ привилегій большая часть псковской торговли имѣетъ видъ коммисіонерства и останавливается въ Нарвѣ. Псковскіе купцы принуждены ограничиваться сбытомъ льна и пеньки нарвскимъ купцамъ для заграничнаго отправленія и отъ нихъ перекупать соль и селѣди заграничнаго привоза.

Такое коммисіонерство торговли въ пользу г. Нарвы и затрудненія по судоходству, натурально наносятъ большой ущербъ, который еще чувствительнѣе отзывается на промышленности всего Псковскаго края и всего болѣе на торговлѣ льномъ. Купецъ, рассчитывая на большіе расходы по судоходству и на малые барыши по сбыту товара, назначаетъ земледѣльцу самыя ограниченныя цѣны за ленъ, такъ что перстъ за 100 отъ Пскова уже не можетъ войти въ соперничество съ купцами, закупающими ленъ для сухопутной доставки къ Ригѣ. И такимъ образомъ, судоходство по р. Великой и Псковскому озеру къ Нарвѣ ограничено въ предѣлахъ, далѣе которыхъ ему трудно развиваться, при настоящемъ положеніи водянаго пути и условіи торговли.

Губернское начальство и псковское купчество нѣсколько разъ входили съ представленіями объ устраненіи препятствій для судоходства и торговли. Предположенія относительно устроенія водяныхъ путей были слѣдующія:

1) Для миновація Нарвскихъ пороговъ, провести обводный каналъ, такъ чтобъ повозскіе суда отъ д. Кулги, обводнымъ каналомъ могли подходить прямо къ нарвской пристани.

2) Для обхода же нарвскихъ пороговъ, учредить водяной путь изъ Нарвы, въ  $\frac{1}{2}$  верстѣ выше дер. Кулги, въ р. Плюссу; Плюссою судамъ идти до почтовой дороги, изъ Гдова въ Нарву, отсюда по каналу вдоль дороги до Нарвскаго форштата. Этотъ каналъ вдоль дороги существуетъ и нынѣ и почти всегда наполненъ водою, но чтобъ сдѣлать его судоходнымъ потребуется углубить его футовъ на три.

Въ обѣихъ этихъ предположеніяхъ встрѣчается вопросъ: Нарвскіе



пороги не распространяются ли грядою по обѣ стороны рѣки, такъ что проведеніе обводнаго канала можетъ наткнуться на нихъ и встрѣтить большія трудности.

3) Учредить водной путь отъ Пскова на Дерптъ къ перновскому порту. Изъ Псковскаго озера р. Эмбахоу въ озеро Верциервъ и изъ сего послѣдняго р. р. Феллинь и Чернавой въ Балтійское море. По всей вѣроятности, по этому водному пути производилась старинная ганзейская торговля, когда г. Псковъ былъ участникомъ торговли Ганзы съ Новгородомъ. Петръ Великій, во время шведской войны, имѣя въ виду оградить Псковъ отъ покушеній Шведовъ, приказалъ запрудить р. Феллинь, у г. Феллина, чтобъ тѣмъ лишить Шведовъ возможности подвозить водою оружіе и разные запасы. Съ тѣхъ поръ прекратилось это водное сообщеніе. Открытіе петербургскаго порта повлекло туда и всю торговлю сѣверной Россіи. Долгое время и лезъ псковской большею частію направлялся отъ Сальцовъ по Шалони, и далѣе къ Петербургу; но съ недавняго времени многіе купцы начали предпочитать путь на Нарву, не смотря на всѣ его затрудненія. Возобновленіе воднаго пути еще болѣе кратчайшаго, по р. р. Эмбаху, Феллину и Чернавѣ, конечно представитъ несравненно большія удобства для псковской торговли. Тогда откроется для Пскова прямое, непосредственное сообщеніе съ чернавскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ, который, и по близости къ Ригѣ и по несравненно болѣе удобной пристани для купеческихъ кораблей, имѣетъ большія преимущества предъ Нарвою. Работы для возстановленія этаго воднаго пути, надо полагать, не будутъ затруднительны, потому что вся разработка будетъ заключаться въ расчисткѣ феллинскихъ пороговъ, произвольно сдѣланныхъ, что во всякомъ случаѣ, конечно потребуетъ меньшихъ работъ, чѣмъ устраненіе препятствій нарвскихъ пороговъ.

4) Распространить вверхъ по р. Великой судоходство, расчистивъ пороги, или проведя обходные каналы. Пороги по р. Великой образуются отрогами известковой плиты, слѣдственно разработка ихъ будетъ довольно затруднительна, потребуетъ много работъ. Ихъ никакъ нельзя сравнить съ порогами по р. Ловати, которые образовались наносными валунами. Однакоже разработка пороговъ по р. Великой, по крайнѣй мѣрѣ до той степени, чтобъ при половодьѣ могли спускаться въ низъ суда съ полнымъ грузомъ, непременно окупилась бы выгодами, которыя пріобрѣла бы отъ этаго льняная промышленность, и самый капиталъ, употребленный на разработку, легко бы могъ окупиться пошлиною съ проходящихъ судовъ; но во



всякомъ случаѣ, распространеніе судоходства по Великой и Сорати будетъ зависеть отъ облегченія водянаго пути отъ Пскова къ морю.

Для устраненія препятствія самыхъ трудныхъ пороговъ по р. Великой, выбутскихъ, представляется мѣстностію особенное удобство для проведенія обводнаго канала по ручью, въ ложбинѣ. Ручей этотъ, у д. Духовикъ, отдѣляется отъ Великой и, по минованіи порога у д. Ерусалимской, вновь соединяется съ Великою; длина всего теченія ручья около 4 верстѣ.

5) Соединить каналомъ р. Череху, притокъ Великой, съ р. Узою притокомъ Шалони, чтобы открыть водяной путь отъ Новгорода и Порхова къ Пскову, и тѣмъ соединить р. Великую съ волховской водяной системой. Въ этомъ предположеніи имѣлось въ виду доставлять водою провіантъ изъ Новгорода для войскъ, квартирующихъ около Пскова и вообще усилить отпущекъ избытковъ Псковской губерніи къ Петербургу, посредствомъ волховской водяной системы. Для проведенія канала между р. р. Черехой и Узой мѣстность дѣйствительно весьма благопріятствуетъ. Около погоста Жаберы, между руслами этихъ рѣкъ—6 или 10 верстѣ, и это разстояніе еще почти на половину сокращается рѣч. Петинной, притокомъ Черехи; наконецъ самый промежутокъ между рѣками, гдѣ предстояло бы проводить каналъ—не высокое болотистое плато, песчано глинистаго грунта, такъ что вообще работа канала была бы самая простая, не требующая никакихъ гидравлическихъ сооружений. Но гораздо болѣе потребуются труда для сдѣланія судоходными р. р. Черехи, Узы и Шалони, хотя бы на одно время полноводья; пришлось бы разрабатывать многія отмели, и расчищать дно рѣкъ отъ камней, на множествѣ пунктовъ. Но главное, при настоящемъ состояніи промышленности и направленіи торговли отъ Новгорода къ Петербургу, и отъ Пскова къ Балтійскому морю, мимо Петербурга, никакъ нельзя ожидать, чтобы этотъ водяной путь пріобрѣлъ большую значительность, соразмѣрную издержкамъ, какія потребовало бы устройство его. Что же касается до подвоза водою продовольствія для войскъ отъ Новгорода къ Пскову, то выгоды отъ водяной доставки, хотя и довольно значительныя сравнительно съ сухопутною доставкой, однако же далеко не будутъ въ состояніи, окупить устройства новаго водянаго пути.

6) Слѣдуетъ еще упомянуть о предложеніи состоявшемся въ 1811 году, для соединенія р. р. Великой и Западной Двины. Правительство, предвидя въ то время борьбу съ Наполеономъ и заботясь объ облегченіи средствъ подвоза изъ внутреннихъ губерній къ за-

падной границѣ, учредило водяное сообщеніе отъ г. Себежа къ Западной Двинѣ и составлены были проекты для соединенія р. Великой съ Себежскимъ озеромъ: 1) отъ р. Великой у дер. Короселки, чрезъ озера Зуево и Прихабы и по рѣчкамъ Короселкѣ, Гарены, Барсуки и Черной; 2) изъ р. Великой по р. Иссъ и рѣчками Кичеровой и Лосной; 3) черезъ озера Долгое и Дочерово. Всѣ три проекта довольно многосложны, требуютъ большихъ работъ, и по окончаніи войны 1812 года, были совершенно оставлены. Въ настоящее время, соединеніе р. Великой съ Западной Двиною не представляетъ никакихъ значительныхъ коммерческихъ соображеній.

### О з е р а.

Псковская губернія и преимущественно южная часть ея весьма обильна озерами. Но самое большое изъ нихъ, и особенно замѣчательное въ печенѣвскомъ отношеніи, озеро Псковское, находится на сѣверной границѣ губерніи.

*Псковское озеро* большею своею половиною принадлежитъ Псковской губерніи; оно имѣетъ протяженія въ длину отъ юга къ сѣверу 70 верстъ, въ ширину отъ запада къ востоку 35 верстъ. Южная часть его, между островомъ Талабскомъ и устьемъ Великой, у туземныхъ жителей называется Талабскимъ озеромъ. Широкимъ проливомъ, отъ 5 до 15 верстъ шириною, и въ 60 верстъ длиною, Псковское озеро соединяется съ Чудскимъ или Пейпусомъ. Оба эти озера проточные: Псковское принимаетъ въ себя р. Великую и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣкъ; изъ Чудскаго озера выходитъ р. Нарова, изливающаяся въ Финской заливъ. Такимъ образомъ, р. Великую, озера Псковское и Чудское и р. Нарову слѣдуетъ принимать за одинъ токъ водъ, которымъ образуется особый, весьма обширный бассейнъ, сопредѣльный къ бассейномъ водъ р. Западной Двины, озеръ Ильменя и Ладожскаго и р. Невы. Длина его отъ юга къ сѣверу 340 верстъ, ширина въ поперечномъ направленіи 160 верстъ.

Псковское озеро имѣетъ продолговато-округленную фигуру. Берега его: сѣверные, западные и южные весьма мало извилисты; по восточному берегу много извилинъ, но всѣ малыхъ размѣровъ; только одинъ довольно значительный заливъ, Колпинской, внутри котораго лежитъ островъ Колпинъ. Почти вездѣ берега Псковскаго озера пологи, низменны и во многихъ мѣстахъ болотисты. На 50 или 100 саж. отъ берега, дно озера твердое, песчаное, устланное камнями, далѣе отъ берега дѣлается иловатымъ. Глубина отъ 6 до 10 саж. и болѣе; отмелей мало, такъ что судоходство производится

свободно. Вѣтры на озерѣ весьма переменчивые, бури случаются довольно часто и озеро сильно волнуется, однако же плавающія суда рѣдко подвергаются несчастіямъ.

Острововъ на Псковскомъ озерѣ не много; преимущественно они находятся у западнаго берега и при устьяхъ рѣкъ, въ особенности обильно островами устье р. Великой, гдѣ насчитывается до 50. Восемь острововъ населенныхъ; самый большой изъ нихъ, Колпинъ, имѣетъ въ длину  $6\frac{1}{2}$  верстъ, въ ширину  $3\frac{1}{2}$  версты, на немъ пог. Колпинъ и 2 деревни съ 38 дворами. Островъ Рожицкой, длиною въ  $4\frac{1}{2}$  вер. а шириною неболѣе 1 версты, на немъ 5 деревень съ 35 дворами. Острова: Семскъ, Исадъ и Корчма, протяженіемъ каждый около версты, на каждомъ по одной деревнѣ тѣхъ же названій, въ Семскѣ 2 двора, въ Исадѣ 5 дворовъ, въ Корчмѣ 2 двора. Всѣ вышеозначенные 5 острововъ лежатъ у западнаго берега; кромѣ нихъ, острова Матиковъ или Варанье, Липинецъ и нѣсколько другихъ, всѣ невелики и ненаселены. Ближе къ восточному берегу острова: Талабскъ,  $1\frac{1}{4}$  версты протяженія, Верхній почти той же величины и Талабепецъ, гораздо меньшей величины, въ видѣ подковы; всѣ три находятся подъ заселеніемъ Александровскаго посада, въ которомъ находится 173 двора. На островахъ, земли подъ земледѣліемъ находится очень мало, жители большею частію занимаются рыболовствомъ, а земли подъ хлебопашество имѣютъ на берегу.

#### *Снѣтковый промыслъ.*

Въ промышленномъ значеніи, Псковское озеро весьма значительно рыбными ловлями и именно промысломъ снѣтковъ, пользующихся извѣстностію во всей Россіи, по отличному ихъ качеству. Другая рыба: щуки, судаки, окуни, плотва, ерши. и хохлы, водятся въ озерѣ преимущественно весною; но ловъ ихъ промысла не составляетъ. Впрочемъ, были случаи, что снѣтокъ временно пропадалъ, такъ на примѣръ въ 1822 и 1823 годахъ, снѣтокъ почти вовсе не появлялся въ теченіи  $1\frac{1}{2}$  года; но за то въ большомъ обиліи появились щуки, ерши и крупныя снѣтки, но ловъ ихъ далеко не могъ вознаградить потерю снѣтковъ. По истеченіи  $1\frac{1}{2}$  года, опять появились снѣтки.

Также неравномѣренъ бываетъ ежегодный уловъ снѣтковъ.

Средоточіе лова снѣтковъ и промысла ими есть посадъ Александровскій, но также въ значительномъ количествѣ производится ловъ снѣт-

ковъ жителями селеній по всему западному и южному побережью; по восточному же побережью въ весьма маломъ размѣрѣ.

Весь промыселъ сиѣтками преимущественно находится въ рукахъ купцовъ и мѣщанъ посада Александровскаго, и также нѣсколькихъ псковскихъ купцовъ и мѣщанъ, проживающихъ по деревнямъ: въ Будовичахъ, Лысьѣ и другихъ. Нѣсколько прибрежныхъ помѣщичьихъ имѣній участвуютъ въ ловлѣ, но почти только для своего потребления. Крестьяне Государственныхъ Имуществъ, которые составляютъ главное населеніе побережьевъ и острововъ Псковскаго озера, очень много участвуютъ въ ловѣ сиѣткою, большею частію какъ работники купцовъ и мѣщанъ, такъ что промыслами весьма мало пользуются. Въ 1825 году, они даже входили съ жалобами на стеснительное положеніе, въ которомъ находятся относительно промысла сиѣтками, и въ томъ же году вышло постановленіе, чтобъ воспретить купечеству рыбныя ловли на Псковскомъ озерѣ. Но тѣмъ не менѣе купцы, имѣя въ рукахъ своихъ капиталы продолжаютъ быть главными участниками промысла и почти одни они пользуются значительными отъ него выгодами.

Для лова сиѣткою, употребляются особые невода, называемые у жителей запасами. Они бываютъ лѣтніе и зимніе, а по величинѣ подраздѣляются на большіе, средніе и малые.

Главныя составныя части запаса: матка и два крыла.

Въ большомъ запасѣ каждое крыло длиною въ 250 ручныхъ сажень, шириною отъ 8 до 10 саж., матка длиною и шириною около 10 саж.; со всѣми исправленіями въ теченіи года большой запасъ обходится отъ 550 до 600 руб. серебромъ.

Средній запасъ имѣетъ крылья до 200 саж. длиною и цѣнивается отъ 250 до 300 руб. серебромъ.

Малый запасъ имѣетъ крылья въ 100 саж. длиною и цѣнивается отъ 150 до 200 руб. серебромъ.

Невода работаютъ самими жителями, но матеріалъ закупается частію на мѣстѣ и въ окрестностяхъ, частію привозится, а именно: перши и полосы получаютъ изъ Осташевскаго уѣзда, Тверской губерніи. Обыкновенно, большой запасъ, прослуживъ зиму, чинится, исправляется, уменьшается въ мѣрѣ и употребляется на лѣтнее и осеннее время ловли.

Каждогодно, не всегда одинаковое число неводовъ бываетъ въ дѣйствіи; въ посадѣ Александровскомъ бываетъ большихъ запасовъ отъ 40 до 60, среднихъ и малыхъ немного болѣе половины, т. е. отъ 20 до 40; по западному и южному побережью большихъ запа-

совъ отъ 40 до 50, среднихъ и малыхъ на половину, по восточному прибрежью всего 2 большихъ и 2 малыхъ запаса. Такъ, что среднимъ числомъ можно положить, что на всѣхъ пунктахъ лова снѣтковъ въ Псковской губерніи, ежегодно бываетъ въ дѣйствіи около 100 большихъ запасовъ зимою, около 60 среднихъ и малыхъ въ остальное время года. Мѣрою количества снѣтковъ принимается обыкновенно штемпельная бочка, вмѣщающая въ себя 4 четверика снѣтковъ; обыкновенной вѣсъ этаго количества 2 пуда. Мѣра бочки между рыболовами болѣе называются корытомъ. Самая лучшая тона, на одинъ неводъ, иногда доставляетъ до 40 корытъ, самая обыкновенная отъ 5 до 10 корытъ, худую тоною считается отъ 3 до 2-хъ корытъ.

Зимою, подъ свозъ запаса употребляются большія сани, подъ названіемъ водовика, длиною отъ 2 до  $2\frac{1}{2}$  саж.; шириною и вышиною отъ 2 до  $2\frac{1}{2}$  аршинъ. Въ такія сани впрягаютъ одну лошадь въ корень, а съ боковъ съ каждой стороны по 3 лошади; они поднимаютъ грузу отъ 200 до 300 пудовъ. Кромѣ того, при каждомъ запасѣ, подъ свозъ рыбы, имѣются 6 или 7 небольшихъ саней; въ каждыя сани помѣщаются отъ 6 до 8 четвериковъ рыбы. Сани съ лошадьми принадлежатъ обыкновенно наемнымъ работникамъ, которыхъ при большомъ запасѣ бываетъ 14 человѣкъ, а при меньшихъ отъ 8 до 10 человѣкъ.

Лѣтомъ при запасахъ употребляются особые лады, подъ названіемъ подѣздовъ и водовицъ. Онѣ дѣлаются изъ сосноваго лѣса и большею частию покупаются готовые въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ деревняхъ: Мтешѣ, Осотиѣ и Сыренцѣ, частию же работаютъ жителями, дома, изъ привознаго лѣса. Подѣзды поднимаютъ отъ 60 до 150 пудовъ. Сверхъ того, имѣются въ посадѣ Александровскомъ лады большаго размѣра, поднимающія груза отъ 400 до 1,000 пудовъ, онѣ употребляются для перевозки дровъ, строеваго лѣса, плиты, кирпича, соли, снѣтковъ и проч.

Кромѣ неводовъ, употребляются еще, для лова снѣтковъ, особаго рода небольшія сѣти, называемыя бочками, закупаемыя въ Осташковѣ, по 40 коп. сереб. за каждую. Ловъ ими производится только весною, крестьянами прибрежныхъ деревень, преимущественно на восточномъ берегу по устьямъ рѣчекъ Толбицы, Старцовой и другихъ, когда рыба идетъ изъ озера вверхъ на свѣжую воду и продолжается не болѣе 2-хъ недѣль. Всего въ употребленіи бываетъ такихъ сѣтокъ нѣсколько тысячъ. На 200 сѣтокъ, въ день наловливается отъ 2 до 5 четвериковъ. Весь ловъ, въ каждую весну, бываетъ



въ нѣскольکو сотъ корытъ, и почти весь потребляется самими крестьянами на мѣстѣ, въ распродажу же по мелочамъ поступаетъ весьма не большое количество.

Ловъ снѣтковъ производится въ теченіи всего года, но съ нѣкоторыми перерывами, на неопредѣленное время, когда снѣтокъ скрывается, какъ говорятъ, уходитъ въ глубь озера; также иногда ловля не производится лѣтомъ по случаю бурь на озерѣ, а зимою по случаю мятелей.

Вообще ловъ снѣтковъ подраздѣляется по временамъ года: на зимній, весенній, лѣтній и осенній.

Зимній ловъ начинается съ того времени, какъ станетъ ледъ, обыкновенно въ половинѣ Ноября; производится ежедневно въ теченіи всей зимы, за исключеніемъ праздниковъ и сильныхъ мятелей, оканчивается къ апрѣлю мѣсяцу. Обыкновенно считается 90 дней зимняго лова, и въ день, каждый неводъ дѣлаетъ 3 тонн, а иногда 4. Такъ что вообще можно положить, что каждый неводъ сдѣлаетъ 270 тонн. Зимній ловъ производится только днемъ и не иначе, какъ только одними большими запасами. Въ началѣ зимы, обыкновенно бываетъ ловъ обильнѣе, значительнѣе лѣтняго, но потомъ онъ уменьшается и въ концѣ зимы дѣлается довольно бѣднымъ.

Со вскрытіемъ рѣкъ, снѣтокъ идетъ ближе къ берегу и въ устья рѣкъ, гдѣ песчано и каменисто, и тамъ мечетъ икру. Въ это время производится весенній ловъ и большею частію одними прибрежными жителями у береговъ и въ устьяхъ рѣкъ; жителями южнаго и западнаго побережья—малыми неводами, на восточномъ побережьи—малыми сѣтями, или бочками. Толабскіе рыболовы мало участвуютъ въ весеннемъ ловѣ, потому что прибрежные жители ихъ не подпускаютъ. Весенній ловъ продолжается не болѣе двухъ недѣль, производится днемъ; каждый неводъ дѣлаетъ 3 или 4 тонн; считая 10 или 12 дней лова, каждый неводъ, значитъ, можетъ сдѣлать 35 тонн.

Лѣтній ловъ начинается съ Ильина дня, съ 20 іюля, и продолжается до сентября. Онъ производится вблизи берега отъ 50 до 100 сажень, но не менѣе какъ на 3-хъ аршинной глубинѣ. Для лѣтняго лова, устраиваются срубья, откуда закладываются тони. Ловъ обыкновенно начинается днемъ и продолжается ночью. Запасы употребляются большею частію средніе или малые. Въ продолженіи лѣтняго лова обыкновенно насчитывается 30 дней лова, каждый неводъ успѣваетъ въ день сдѣлать 3 тонн, слѣдственно въ продолженіи всего лова дѣлается 90 тонн.

Осенній ловъ начинается съ сентября и продолжается до замер-



занія озера, т. е. до половины ноября, а иногда оканчивается и въ концѣ Октября. Въ осенній ловъ, ловцы уѣзжаютъ далѣе во внутрь озера, въ недѣлю успѣваютъ съѣздить на ловъ не болѣе какъ 4-ре или 5-ть разъ, такъ что каждый хозяинъ, въ теченіи осени, не болѣе 40 или 50 разъ побываетъ на промыслѣ; но ловъ производится днемъ и ночью; запасы употребляются малые или средніе, веревки выпускаются короче, и потому каждый неводъ можетъ сдѣлать 4 или 5, а иногда 6 и 8 тоней, а всего въ продолженіе осенняго лова, каждый неводъ сдѣлаетъ не менѣе 150-ти хорошихъ тоней.

Ловъ сѣтковъ бываетъ неравномѣренъ каждаго года. Ни въ посадѣ Александровскомъ, ни гдѣ въ другомъ мѣстѣ, не ведется полной отчетности количества сѣтковъ каждаго года улова, но принимая въ расчетъ самыя умѣренныя показанія, а именно, среднимъ числомъ на каждую тону улова 5, 4 и 3 корыта, получатся слѣдующіе результаты:

Зимній уловъ,	276 тоней на каждый неводъ;	на 100 неводовъ	27,600 тоней
Весенній —	35 — — — — —	40 —	1,400 — (*)
Лѣтній —	90 — — — — —	60 —	5,400 —
Осенній —	150 — — — — —	60 —	9,000 —

Всего . . . . . 43,400 тоней

43,400 тоней, считая по 3 корыта на тону, весь уловъ будетъ 130,200 кор.

— 4 — — — — — 173,600 —

— 5 — — — — — 217,000 —

Изъ всего количества лова сѣтковъ, приблизительно можно считать, что около половины производится жителями посада Александровскаго, за тѣмъ остальное количество — прибрежными жителями.

Для собственнаго употребленія и для отпуска въ продажу, сѣтки сушатся, для сего имѣются сѣтосушильные заводы. Въ посадѣ Александровскомъ, на трехъ островахъ, имѣется 51 сѣтосушильня, изъ нихъ двѣ каменные, остальные всѣ деревянные. Въ заводѣ бываетъ не менѣе 4 или 6 сѣтосушильныхъ печей; всего на 51 заводѣ 300 печей. При каждомъ заводѣ имѣются обыкновенно два работника. Прибрежные рыболовы большею частию свой ловъ сѣтковъ перепродаютъ на посадскія сѣтосушильни, но въ послѣднее время разные промышленники и преимущественно псковскіе купцы, завели многіа

(\*) Весенній ловъ сѣтками, по незначительности его, не принимался въ расчетъ. Принято 40 неводовъ, потому что талобскіе рыболовы, весною, мало участвуютъ въ ловѣ.

сиѣтосушильни на берегу, въ деревняхъ: Будовичи, Лысье и другихъ.

На каждую топку печи, въ просушку кладется одно корыто сиѣтковъ; печь можетъ быть вытоплена въ сутки отъ 3 до 4 разъ. На каждое корыто сиѣтковъ полагается отъ 4 до 5 фунтовъ соли, но для приготовленія лучшихъ сортовъ сиѣтковъ употребляется до 12 фунтовъ соли на корыто. Квадратная сажень дровъ обыкновенно расходуется на 10 печей. Слѣдственно, по количеству лова сиѣтковъ опредѣлится количество дровъ и соли на сушеніе ихъ.

И такъ при ежегодномъ ловѣ сиѣтковъ, отъ 100 до 200 тысячъ корытъ, потребуется тоже число разъ топки печей и для этаго отъ 10 до 20 тысячъ квадратныхъ сажень дровъ и, считая только 4 соли фунта на корыто, отъ 10 до 20 тысячъ пудовъ соли. Соль вся заграничнаго привозу доставляется псковскими купцами изъ Нарвы.

Дрова большою частию привозятся изъ Гдовскаго уѣзда водою на большихъ ладьяхъ, частию же доставляются зимнимъ путемъ изъ прибрежныхъ мѣстъ.

При сушеніи сиѣтковъ лѣтняго и осенняго лова, изъ 4 четвериковъ выходитъ 3 четверика; весенняго лова изъ 4 четвериковъ выходятъ 5 четвериковъ; зимняго лова, при сушеніи сиѣтковъ, мѣра ихъ не убываетъ и не прибываетъ.

Вычисливъ прибыль и убыль сиѣтковъ при сушеніи ихъ, получится весь итогъ сушеныхъ сиѣтковъ.

При уловѣ	3	корытъ на тоню,	всего	120,240	корытъ
—	—	4	— — — —	160,320	—
—	—	5	— — — —	200,400	—

Итакъ, круглымъ числомъ можно положить, что каждагодно добывается сушеныхъ сиѣтковъ отъ 100 до 200 тысячъ корытъ, что составитъ отъ 400 до 800 тысячъ четвериковъ, или отъ 200 до 400 тысячъ пудовъ. Изъ этаго количества большая половина производится на сиѣтосушильныхъ посадахъ Александровскаго, меньшая же часть на прибрежныхъ сиѣтосушильныхъ.

Послѣ сушки, сиѣтки укладываются въ небольшія корзины; для отправки же въ продажу, складываются въ корзины большаго размѣра въ 3 и 4 корыта, и потомъ обшиваются холстомъ. Корзины доставляются изъ Гдовскаго уѣзда, холстъ употребляется мѣстнаго производства.

При каждомъ неводѣ, зимою бываетъ 14 работниковъ, въ остальное время года 10 работниковъ; слѣдственно въ зимній день, когда всѣ невода бываютъ въ дѣйствіи, рабочихъ бываетъ 1,400 человекъ,

въ лѣтній день 600 человекъ. Всѣ работники—либо сами хозяева и ихъ семейства, либо вольнонаемные изъ талабскихъ и другихъ прибрежныхъ жителей, преимущественно государственные крестьяне. Плата работникамъ производится долею наловленной рыбы. По субботамъ сосчитывается количество пойманной рыбы за цѣлую недѣлю, и приводится въ доли. Лѣтомъ оно дѣлится на 18 долей, и изъ нихъ 10 долей поступаетъ на работниковъ, зимою дѣлится на 24 доли, и изъ нихъ 14 поступаетъ на работниковъ; такимъ образомъ, что на каждого работника по одной долѣ, а хозяину невода: лѣтомъ 8, а зимою 10 долей. Обыкновенно выплачиваютъ работникамъ ихъ доли не рыбою, а деньгами, по существующимъ цѣнамъ на сѣтки.

На каждомъ сѣтосушильномъ заводѣ, для топки печей, для сушенія сѣтковъ и укладыванія ихъ въ корзины, обыкновенно имѣется два работника, рѣдко болѣе. Всѣ работники при заводахъ наемные, изъ мѣстныхъ крестьянъ. Плата имъ производится за каждую топку печи на 2 работниковъ по  $8\frac{1}{7}$  коп. сереб. (30 коп. ассигнац.) На заводѣ въ 10 печей, 2 работника успѣваютъ вытопить каждую печь по 3 или по 4 раза, слѣдственно могутъ заработать въ сутки отъ 2 руб. 55 коп. до 3 руб. 40 коп. серебромъ.

Цѣны на сѣтковъ зависятъ преимущественно отъ количества ихъ въ уловѣ, а также отъ мѣры требованія.

Лучшаго сорта сѣтки имѣютъ цѣну болѣе постоянную; за 2 пудовую бочку, на мѣстѣ, въ Талабскѣ, обыкновенно платится около 5 руб. серебромъ. Низшихъ сортовъ сѣтки имѣютъ цѣны болѣе измѣнчивыя, отъ 3 до 2 рублей и даже до 1 руб. 80 коп. серебромъ за 2 пудовую бочку. Но бывали годы, когда въ слѣдствіе малаго, улова, цѣны возвышались до 7 руб. серебромъ за бочку и именно въ 1822 и 1823 годахъ.

За среднюю цѣну обыкновенно принимается 10 руб. ассигнаціями за бочку, или 2 руб. 85 коп. серебромъ. Слѣдственно весь промыселъ сѣтковъ отъ 100,000 до 200,000 бочекъ, оцѣнится суммою отъ 285,000 до 570,000 руб. серебромъ, или отъ 1 до 2 миліоновъ руб. ассигнаціями.

Болѣе половины сего количества сѣтковъ потребляется на мѣстѣ и по ближайшимъ уѣздамъ, за тѣмъ остальное количество транспортируется сухимъ путемъ въ Петербургъ, Москву, Ярославль, Тверь, Ржевъ, Торжокъ, Динабургъ. Вильну и въ маломъ количествѣ въ Варшаву. Доходъ отъ промысла сѣтковъ выразится слѣдующими расчетами. Прижавъ уловъ по 3 корыта на неводъ, получатся весь уловъ 130,200 корытъ; сушеныхъ сѣтковъ выйдетъ

120,240 корытъ; оцѣнятся весь промыслъ, считая по 3 руб. серебромъ за корыто, въ 360,720 руб. серебромъ.

*Расходъ по промыслу.*

Изъ суммы 360,720 руб. сереб. зимою  $\frac{14}{24}$  доли, лѣтомъ  $\frac{10}{18}$  доли работникамъ при неводахъ, что составитъ около  $\frac{1}{15}$  доли болѣе  $\frac{1}{2}$  всей суммы . . . . . 204,408

На 130,200 корытъ улова, столько же разъ топки печей, на что потребуется 13,020 квадр. саж. дровъ, полагая по  $1\frac{1}{2}$  руб. за сажень . . . . . 19,530

Работникамъ за сушку по  $8\frac{4}{7}$  коп. серебромъ съ каждой печки . . . . . 11,160

Соли, считая по 4 фунта на корыто, что составитъ 1,627 кулей 8-ми пудоваго вѣса; считая по 8 руб. сереб. за куль . . . . . 8,135

100 неводовъ со всѣми исправленіями и передѣлками, по 600 руб. сереб. за неводъ . . . . . 60,000

Содержаніе сѣтосушильныхъ заводовъ и разныя другія мелкія потребности . . . . . 7,000

Вся сумма расхода . . . . . 310,233

И такъ, на капиталъ для промысла около 310,000 руб. сер. получается цѣнность промысла около 360,000 руб. сер. т. е. около 50,000 руб. сер. чистаго дохода, что составитъ около 16 процентовъ.

Принявъ уловъ по 5 корытъ на неводъ, получится весь уловъ 217,000 корытъ; сушеныхъ сѣтковъ выйдетъ 200,400 корытъ; оцѣнится весь промыслъ, считая по 3 р. с. за корыто въ 601,200 р. с.

*Расходъ по промыслу.*

(По вышеприведенному уже расчету).

Работникамъ при неводахъ около  $\frac{1}{15}$  доли болѣе половины . . . . . 340,680 руб. сер.

Дровъ 21,700 сажень по  $1\frac{1}{2}$  руб. за сажень . . . . . 32,550 — —

Работникамъ за сумму по  $8\frac{4}{7}$  коп. съ корыта . . . . . 18,600 — —

Соли 2,712 кулей, по 5 руб. сер. за куль . . . . . 13,560 — —

100 неводовъ со всѣми исправленіями . . . . . 60,000 — —

Содержаніе сѣтосушиленъ и проч. . . . . 7,000 — —

Вся сумма расхода 472,390 руб. сер.

И такъ, на капиталъ для промысла около 470,000 р. с. получается цѣнность промысла около 600,000 руб. сер., т. е. около 130,000 чистаго дохода, что составитъ около 28 процентовъ.

И такъ вообще можно положить, что промышленники отъ промысла сѣтками получаютъ отъ 15 до 30 процентовъ.

За исключеніемъ Псковскаго озера, *всѣ другіе озера Псковской губерніи* принадлежатъ къ разряду малыхъ озеръ, самая большія между ними въ Торопецкомъ уѣздѣ: Двиньѣ—въ связи съ Велинскимъ имѣетъ въ длину 17 верстъ, въ ширину 6 верстъ и Жижецкое, имѣющее въ длину и ширину по 11 верстъ. Всего въ Псковской губерніи насчитывается 854 озера, не считая самыхъ малыхъ въ нѣскольکو десятковъ сажень протяженія, которыя имѣютъ болѣе видъ прудовъ, чѣмъ озеръ; многія изъ нихъ образуются отъ запруживанія рѣчекъ, нѣкоторыя копаныя, и нныя лѣтомъ почти пересыхаютъ, а зимою вымерзаютъ. Въ числѣ 854 считаются только озера натурального образованія, содержащія въ себѣ постоянно воду, протяженіе которыхъ по крайнѣй мѣрѣ около 100 сажень.

Озера весьма неравномѣрно разбросаны по губерніи; вообще вся южная полоса губерніи обильна озерами, серединная же полоса за исключеніемъ Судомскихъ горъ, имѣетъ мало озеръ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ обозначается на какихъ пространствахъ озера группованы, въ какомъ количествѣ, и какой величины озера.

Названіе мѣстностей.	Протяженіе озеръ.					
	Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 верстъ.	Менѣе 1 версты.	Всего озеръ.
По Вязовской группѣ горъ, между р. р. Насвою—Смерделемъ, Лыстою, устьемъ Сорати и Великою; пространство самое обильное озерами. . . . .	«	10	11	68	227	316
По нагорной мѣстности, между р. р. Насвой—Смерделемъ, Ловатью, Вскуицей, Лютницей и Кушьей . . . . .	«	1	5	25	79	110
По бассейну р. Западной Двины . . . . .	2	11	9	43	87	152
Въ юго-западномъ краю губерніи, между р. Великой и ея притоками: Иссою, Сяней, Утроей. Кухвой и Вядою . . . . .	«	«	1	22	41	64

По вершинамъ Алаунской от-  
расли и по верховьямъ притоковъ  
р. Куньр, преимущественно въ  
бассейнѣ р. Серези . . . . . «

Въ Судомскихъ горахъ . . . . . «  
По болотной плоскости . . . . . «

По направленію теченія р. р.  
Милии и Сорати . . . . . «

По чертѣ раздѣла водъ Шало-  
ни и Великой, отъ Судомскихъ  
горъ до петербургской границы . . . . . «

По направленію теченія р. Ку-  
деба . . . . . «

Остальные озера, разбросанныя  
отдѣльно на разныхъ пунктахъ . . . . . «

Всего 2 26 38 222 566 854

По каждому изъ уѣздовъ озера находятся въ слѣдующемъ коли-  
чествѣ:

Протяженіе озеръ.

Названіе уѣздовъ.	Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 верстъ.	Менѣе 1 версты.	Всего озеръ.
По Псковскому . . . . .	«	«	1	9	31	41
— Островскому . . . . .	«	1	«	19	34	54
— Опочечному . . . . .	«	5	7	58	124	194
— Новоржевскому . . . . .	«	2	8	27	57	94
— Порховскому . . . . .	«	«	3	14	30	47
— Великолуцкому . . . . .	«	4	5	31	148	188
— Торопецкому . . . . .	2	9	9	44	95	159
— Холмскому . . . . .	«	5	5	20	47	77
Всего . . . . .	2	26	38	222	566	854

Наиболѣе значительныя по величинѣ озера, имѣющія 5 и болѣе  
верстъ протяженія, всего числомъ 28, суть слѣдующія:

По Вязовской группѣ.

По бассейну Западной Двины.

Опочецкаго уѣз. Верята  $6\frac{1}{2}$  вер. Торопецк. уѣз. Двинье. . 11 вер.  
— — Ашо . 6 — — — Жижцы . 11 —  
— — Усвеча 5 — — — Заликовье  $6\frac{1}{2}$  —



Опочецкаго уѣз.	Лосно .	5 вер.	Торопецкаго уѣз.	Велинское	7 вер.
—	Вѣлье .	5 —	—	Сельское .	6 —
Новоржевс. уѣз.	Але .	8 —	—	Охватъ Жаденье .	6 —
Великолук.	Оліо .	5 —	—	Улинъ —	5 —
—	Ужо .	8 —	—	Вейо .	5 —
—	Локно .	5 —	—	Вережунъ .	5 —
—	Язно .	6 —	Холмскомъ уѣз.	Бросно —	10 —

*Въ верховьяхъ р. Лютницы.*

Торопец. уѣз.	Заварково	7 вер.	—	—	Лучане —	6 —
			—	—	Долгое —	5 —

*Въ низовьяхъ р. Кудеба.*

*На болотной плоскости.*

Островск. уѣз. Уснгов-

ское, или Стругно . . .	5½ вер.	Новоржев. уѣз.	Дубецъ —	5 —
		Холмском.	—	Полисто . 8 —
		—	—	Цевло — 6 —

По различнымъ группамъ озеръ, свойства ихъ имѣютъ нѣкоторыя особенности.

1) По Вязовскимъ горамъ озера разсыпаны въ чрезвычайномъ множествѣ; всѣ они образовались по котловинамъ горъ отъ накопленія водъ изъ ключей, отъ притоковъ и отъ тающихъ снѣговъ. Избытки озерныхъ водъ, стекая по уступамъ горъ, связываютъ между собою разныя группы озеръ, изъ которыхъ расходятся рѣки во всѣ стороны. Но встрѣчаются также нѣкоторыя озера, безвыходно заключенныя въ горныхъ котловинахъ, или покрайней-мѣрѣ безъ видимыхъ истоковъ. Контуръ озеръ самый разнообразный, рѣшительно не имѣетъ никакой общей формы, никакого направленія. Берега ихъ мѣстами возвышены, круты, обрывисты, мѣстами невысоки, пологи и иногда низменны и болотисты. Въ слѣдствіе котловиннаго образованія озеръ, дно ихъ имѣетъ преимущественно воронкообразный видъ, глубина къ серединѣ постоянно увеличивается, и во многихъ озерахъ довольно значительна.

2) По Судомскимъ горамъ и на вершинахъ Алаунской отрасли, озера совершенно тѣхъ же свойствъ, но они встрѣчаются въ гораздо меньшемъ количествѣ и вообще меньшихъ размѣровъ.

3) По сѣвернымъ склонамъ Алаунской отрасли, между верхними частями р.р. Насвы-Смерделя, Ловати, Куньи и притоковъ Куньи, озера въ большомъ количествѣ сосредоточены только на немпогихъ пунктахъ, преимущественно по верховьямъ р.р. Сережи, Лютницы и Вскуицы, большею частию контуръ ихъ продолговатый по направленію теченія рѣкъ, другими же всѣми свойствами они сходны съ предъидущими.

4) Въ бассейнѣ Западной Двины, по Торопецкому уѣзду, озера во многомъ разнохарактерны сравнительно съ вязовскими, они образуются не въ котловинахъ горъ, но преимущественно отъ застоя водъ на широкихъ уступахъ горъ, имѣющихъ весьма слабое паденіе. По всему пространству бассейна они разсѣяны въ большомъ множествѣ, но большею частію не группами, а тянутся одно за другимъ, соединяясь протоками и имѣя продолговатый контуръ, по направленію теченія водъ. Въ двинскомъ бассейнѣ, болѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ пространствахъ губерніи, встрѣчается большихъ озеръ, но они менѣе глубоки; дно ихъ болѣе плоское, чѣмъ воронкообразное, берега большею частію пологіе, но иногда однако же довольно возвышенные.

5) Въ юго-западномъ краю губерніи, между Великою и ея притоками: Пссою, Синею, Утроей, Кухвой и Вядою, озера большею частію всѣ малыхъ размѣровъ, разсѣяны небольшими группами въ углубленныхъ равнинахъ, образуемыхъ невысокими гребнями возвышенностей, пересекающихъ это пространство въ разныхъ направленіяхъ. Только немногія изъ нихъ соединены съ теченіемъ рѣкъ, большею же частію протоки между ними и истоки ихъ, суть незначительные ручьи, или болотистыя жилы. Берега озеръ большею частію низменны и самые озера мелко-водны. Исключеніе составляютъ только нѣсколько болѣе значительныхъ озеръ, а именно: Мезро, Каменецъ, Велье, Чадо и другія, которые имѣютъ берега возвышенные и глубину довольно значительную.

6) На возвышенной болотной плоскости не много озеръ; большая часть ихъ значительной величины, но они неглубоки, имѣютъ всѣ округленную форму, со всѣхъ сторонъ окружены обширными болотами, берега ихъ большею частію недоступны по вязкости грунта. Нѣкоторыя изъ озеръ соединяются между собою протоками, но всѣ они небольшіе болотистые ручьи; одна только р. Полиста, выходящая изъ озера Полиста, образуетъ значительный токъ воды.

7) На сѣверѣ губерніи, по чертѣ раздѣла р. р. Шалони и Великой, озера имѣютъ большею частію тотъ же самый характеръ, какъ озера на болотной плоскости; только они большею частію малыхъ размѣровъ, и болота ихъ окружающія необширны и менѣе толки.

8) По направленіямъ р. р. Сорати, Милія и Кудеба, и всѣ остальные озера, разсѣяныя по губерніи, свойствами своими разнохарактерны, сообразно мѣстности, на которой находятся; одни изъ нихъ имѣютъ котловинное образованіе, какъ вязовскія; другія, какъ двинскія озера, широко разлились отъ застоя водъ; наконецъ нѣ-

которыя, лежащія на низменностяхъ, имѣютъ характеръ болотныхъ озеръ.

Рыбныя ловли по озерамъ, (не включая Псковскаго озера, о которомъ было говорено особо), составляютъ довольно значительный промыселъ для мѣстнаго потребленія, для внутренняго торго по городамъ и ярмаркамъ и частію на вывозъ изъ губерніи.

Рыба въ озерахъ ловится средней величины и мелкая разныхъ родовъ: щуки, судаки, сомы, лещи, караси, окуни, язи, налимы, плотва, ерши, селява, сѣтки, и также раки.

Самыя обильныя рыбою озера — въ двинскомъ бассейнѣ и въ Вязовскихъ горахъ. Въ двинскомъ бассейнѣ болѣе замѣчательны по рыбнымъ ловлямъ озера: Двишь, Велинское, Сельское, Слободское, Вейо, Бенецкое, Соломенное и въ особенности Жижцы, или Жижецкое; въ семь послѣднемъ, въ одинъ большой зимній ловъ, такъ называемымъ, сгономъ, т. е. соединенными силами всѣхъ владѣльцовъ озера, половъ рыбы оцѣнивается на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. сереб. Между вязовскими озерами многія обильны рыбою: Оліо, Ужо, Алѣ, Лобно, Кудаверъ, Остріе, Хвойно, Подцоили, Заволочское, Усвѣча или Воулинское и другія. Большой зимній половъ рыбы, на каждомъ изъ сихъ озеръ, оцѣнивается въ нѣсколько сотъ руб. сереб. На самыхъ большихъ изъ этихъ озеръ Оліо и Алѣ, зимній половъ рыбы иногда бываетъ на сумму 600 и 800 руб. серебромъ.

На болотной плоскости замѣчательно обиліемъ рыбы озеро Полисто, годичный ловъ рыбы на немъ оцѣнивается на сумму отъ 100 до 200 руб. сереб. По теченію Сорати, также отличаются обиліемъ рыбы озера Посадниковское или Шаршня, Кучане или Петровское и Кислое.

#### *Рыбныя ловли въ озерахъ.*

Нѣкоторыя озера отличаются какою нибудь рыбою въ особенности. Въ малыхъ вязовскихъ озерахъ водится въ большомъ обиліи особенный родъ рыбы—селява, небольшая вкусная рыбка, въ родѣ ряпушки. Въ озерахъ Посадниковскомъ, Алѣ, Глубокомъ, Бросно и нѣкоторыхъ другихъ, ловятся сѣтки, отличающіеся своей величиной и бѣлизпой, но однакоже опѣ цѣнятся ниже псковскихъ. Нѣкоторыя изъ озеръ отличаются нездоровымъ качествомъ ихъ рыбы, а именно, Смолинское, въ долиніѣ Кудеба; Аршо, Орѣхово и Чаше—въ долиніѣ Сорати близъ Новоржева, и нѣкоторыя другія. Рыба этихъ озеръ порождаетъ лихорадку.

Ловъ рыбы по озерамъ производится прибрежными жителями, и особыми рыбными промышленниками. Прибрежные жители ловятъ рыбу въ теченіе всего года бротцами, сѣтками и неводами; но большіе невода имѣются только на немногихъ пунктахъ, въ весьма ограниченномъ количествѣ.

Рыбные промышленники, изъ г. Торопецка мѣщане, изъ Тверской губерніи, извѣстные подъ названіемъ осташевцовъ и отъ прибрежьевъ Псковскаго озера, крестьяне деревень: Загорицы, Зидоли, Бежи и другихъ, которые слывутъ подъ названіемъ Талабцевъ; зимою, съ собственными неводами, объѣзжаютъ озера; первые и вторые преимущественно въ восточной, а послѣдніе въ западной части губерніи, и ловятъ рыбу улачивая владѣльцамъ озеръ долею пойманной рыбы, или деньгами. Доля эта бываетъ неодинакова, смотря по уговору, отъ  $\frac{1}{6}$  до  $\frac{1}{4}$  лова предоставляется въ пользу владѣльцевъ.

Ежегодно въ зиму проходятъ по губерніи около 15 неводовъ, принадлежащихъ промышленникамъ, иногда болѣе, иногда менѣе. Каждый неводъ выручаетъ въ зиму чистаго дохода отъ 500 до 800 руб. сереб. и болѣе.

Принявъ въ соображеніе цѣпность и содержаніе неводовъ, и долю рыбы, оставляемую владѣльцамъ, весь уловъ рыбы промышленниками цѣнится на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб. Определить количество улова рыбы мѣстными жителями нѣтъ никакой возможности; но онъ вообще долженъ быть значителенъ, потому что за мѣстнымъ потребленіемъ, ежегодно на нѣсколько тысячъ руб. сереб. вывозится рыбы изъ губерніи, преимущественно изъ Торопецкаго уѣзда, къ Старой Руссѣ, и въ сосѣдственныя Ржевской и Велижской уѣзды. Большею частію рыба идетъ въ продажу замороженная, но также отчасти сушеная и соленая.

Цѣны на рыбу разнообразны, и по времени и по мѣсту, отъ 2 до 5 руб. сереб. за пудъ.

### Б о л о т а .

Псковская губернія имѣетъ много болотъ, однако же менѣе, чѣмъ смежныя съ нею пространства сосѣднихъ губерній. Обширные болота преимущественно находятся въ пограничныхъ ея частяхъ, внутри же губерніи болота — большею частію не большихъ размѣровъ, разсѣяны отдѣльно и менѣе безлюдны, чѣмъ пограничныя. Также можно сдѣлать общее замѣчаніе, что во всѣхъ гористыхъ мѣстностяхъ губерніи, по котловинамъ и уступамъ горъ, раз-

сѣяно гораздо большее количество болотъ, чѣмъ на равнинныхъ пространствахъ, но за то первыя всегда очень не велики, тогда какъ послѣднія бываютъ часто очень обширны. Наиболѣ замѣчательныя по своей обширности болота суть слѣдующія:

1) На южномъ склонѣ Алаунской отрасли, въ бассейнѣ р. Западной Двины, двѣ замѣчательныя полосы болотъ, совершенно сходныя своимъ характеромъ: 1) начинается въ Холмскомъ уѣздѣ, между озерами Бросно и Оттолово, и тянется черезъ Торопецкой уѣздъ до Двины, между р. р. Жаберой и Волкотой, въ длину на 25 верстъ и въ ширину до 10 верстъ; 2) полоса болотъ, гораздо обширнѣйшая, развѣтляется нѣсколькими отраслями, на пространствѣ между озерами Кадосно, Жижецкимъ и Двиньемъ съ одной стороны и р. Торопою, съ другой стороны; начинаясь около озеръ Кадосно и Слабодскаго, болота пересѣкаютъ теченіе р. р. Жижицы и Двины и оканчивается у береговъ Западной Двины, имѣя протяженія въ длину до 40 верстъ, и въ ширину до 25 верстъ. Нѣсколько невысокихъ цѣпей холмовъ пересѣкаютъ ихъ въ разныхъ направленіяхъ; на нихъ сосредоточено все народонаселеніе края, самое незначительное, между р. Торопою и озеромъ Жижецкимъ на пространствѣ около 500 квадратныхъ верстъ, оно ограничивается не болѣе какъ нѣсколькими десятками крестьянскихъ дворовъ. Вообще на обоихъ болотныхъ пространствахъ приходится только по 5-ти душъ на квадратную версту. По низменному, песчаному суходолу равнины, тянутся непрерывныя лѣса, самыя же болота поросли разнымъ кустарникомъ, лѣсомъ, камышомъ и болотными травами. Жидкій болотный грунтъ неравномѣрно глубоко лежитъ на твердыхъ пластахъ земли. Лѣтомъ, въ самое сухое время, болота пересыхаютъ, но однакоже не вездѣ. Во многихъ мѣстахъ самый суходолъ равнины имѣя очень тонкую кору твердой земли, въ мокрое время дѣлается зыбучимъ, мѣстами просасывается. Дорогъ на этихъ пространствахъ вѣсьма мало, изъ нихъ одна только, такъ называемая старая Смоленская, проложенная по берегу р. Жижицы, удобна для экипажной ѣзды; другія же всѣ, часто мощеныя, доступны только для проѣзда деревенской телѣги, а въ мокрое время многія изъ нихъ дѣлаются совершенно непроходимыми. Осушеніе здѣшнихъ болотъ, посредствомъ каналовъ, затруднительно и многосложно потому, что болотныя воды стоятъ вѣсьма низко, относительно смежныхъ текущихъ рѣчныхъ водъ; потребовались бы каналы большихъ размѣровъ и на значительномъ протяженіи; и въ этомъ случаѣ удобнѣе бы могъ быть примѣненъ способъ осушенія болотъ, посредствомъ буравленія; т. е.



пробуравливая грунтовой пластъ, на которомъ стоитъ болото, найти исходъ болотнымъ водамъ во внутрь земли въ пласты, просачивающіе воду:

2) Ловатская равнина наполнена множествомъ болотъ, главные направленія ихъ суть слѣдующія: 1) по правую сторону Ловати, начинаясь на границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ, близъ погоста Серебренецъ, болотная полоса шириною около 2-хъ верстъ тянется на сѣверъ, по правому берегу р. Куны; въ окрестностяхъ пог. Милилюбъ, появляется на лѣвомъ берегу Кунь и отсюда раздвигается: западною полосою идетъ вдоль праваго берега Ловати, а восточною по границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ. Близъ Холмской границы обѣ болотныя полосы вновь соединяются, образуя такимъ образомъ внутри себя островъ, на которомъ сосредоточено довольно значительное населеніе Моричельскаго прихода. Длина всей этой болотной полосы до 50 верстъ, ширина болотъ отъ 2 до 5 верстъ; 2) по лѣвою сторону р. Ловати, между р.р. Ловатью, Черною, Насвою—Смерделемъ, Пузною и Мятловкой, параллельно теченію рѣкъ, по линіи раздѣла водъ ихъ, начинаясь отъ подошвы нагорнаго пространства, болотныя полосы тянутся на сѣверъ до р. Локни, и за Локнею продолжаются по р. Лживицѣ, къ Дуловскому озеру и нѣсколькими рукавами примыкаютъ къ возвышенной болотной плоскости. Мѣстами эти болота прерываются лѣсистыми суходолами. Длина этихъ болотъ отъ 20 до 40 верстъ, ширина отъ  $\frac{1}{2}$  версты до 3 верстъ; 3) у сѣверной границы Холмскаго уѣзда и по самой границѣ съ Новгородской губ., цѣль болотъ перемежающихся многими, лѣсомъ поросшими, суходолами пересѣкаетъ равнину Ловати въ перпендикулярномъ направленіи. Г. Холмъ окруженъ этими болотами, они также подходятъ къ погостамъ Каменкѣ и Ратному; 4) отъ г. Великихъ Лукъ внизъ по Ловати, по обоимъ берегамъ и по низовьямъ р.р. Лазовицы, Вскуицы и Насвы тянется непрерывное болото на протяженіе 12 верстъ въ длину и отъ 2 до 8 верстъ въ ширину.

Болота по первымъ тремъ направленіямъ большею частію моховыя, иногда открытыя, иногда поросшія кустарникомъ; въ самое сухое время года во многихъ мѣстахъ остаются непроходимымы. Воды болотныя часто стоятъ очень высоко надъ уровнемъ близъ текущихъ рѣчныхъ водъ; и слѣдственно самаго простаго устройства каналами, болота эти, легко могутъ быть спущены и осушены. Болото по четвертому направленію совершенно другихъ свойствъ, оно образуется въ слѣдствіе изъменности мѣста, почти на уровнѣ



текущихъ водъ; р. р. Вскунца и Лозовица мѣстами даже теряются въ болотѣ. Большею частію оно поросши мелкимъ лѣсомъ или кустарникомъ и болотными травами. Въ лѣтнее время, почти вездѣ дѣлается годнымъ для выгона скота, а мѣстами встрѣчаются и сѣнокосы. Къ осушенію это болото затруднительно; требуются плотины, глубокія каналы, самая точная нивелировка и вообще многосложныя работы. Населеніе ловатской равнины почти все сосредоточено по берегамъ рѣкъ, а потому и дороги большею частію проложены по направленію рѣкъ, и только въ немногихъ мѣстахъ пересѣкаются болотами. Почтовая Холмская дорога пересѣкается ими между р. Локнею и погостомъ Троицей—Хлавицею; тутъ по дорогѣ устроена земляная насыпь съ хворостомъ, но однако же весною, осенью и вообще въ дождливое время она бываетъ едва удобопрѣзжаема. Большая проселочная дорога изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ черезъ погостъ Троицу—Хлавицу, и малая проселочная въ Маричинельской приходѣ, пересѣкаются болотами правой стороны Ловати; онѣ насланы бревенчатымъ накатникомъ; но не смотря на то, весною и осенью по нимъ почти не бываетъ прѣзда. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ поперегъ ловатской равнины, большею частію идутъ по суходоламъ, однако же удобный прѣздъ по нимъ бываетъ только въ серединѣ лѣта.

III). На возвышенной болотной плоскости, находятся болота самыя обширныя въ губерніи, но онѣ уже были во всей подробности описаны при топографическомъ обзорѣ губерніи.

IV.) При подошвѣ Вязовскихъ и Бѣжаницкихъ горъ на разныхъ пунктахъ разсѣяно нѣсколько значительныхъ болотъ, а именно. 1.) Бѣжаницкое въ Новоржевскомъ уѣздѣ, между погостами Бѣжаницы, Иваньковымъ, Пятницей и Хилковымъ, имѣетъ въ длину 10 верстъ, въ ширину около 5 верстъ. У мѣстныхъ жителей ясно сохранилось преданіе, что въ старину, на этомъ мѣстѣ, было большое озеро, и что чрезъ него протекала рѣка. Что Бѣжаницкое болото есть заросшее озеро, это видно; оно представляетъ совершенную равнину, по краямъ которой лежатъ болотные луга, далѣе же во внутрь растетъ камышъ съ мелкимъ кустарникомъ и наконецъ чистый мохъ. Земляная кора, покрывающая нынѣ болото топка и жидка такъ, что въ самую середину лѣта, въ самую жаркую пору—оно остается совершенно не проходнымъ. Преданіе говоритъ, что озеро ушло, и чтобъ объяснить этотъ случай, основываясь на образованіи окружающей мѣстности, надобно предположить, что озеро промыло себѣ исходъ въ р. Лысту. И очень вѣроятно, что съ этимъ событіемъ связано и измѣненіе ру-

сла р. Лсты. Нынѣ небольшая рѣчка, подѣ названіемъ Старая Лста, по преданіямъ, была прежнимъ теченіемъ нынѣшней Лсты. Вѣроятно при напорѣ водъ спустившагося озера, Лста промыла себѣ новое болѣе прямое русло и влилась въ русло р. Истры; названіе, подѣ которымъ она и извѣстна нынѣ въ нижнихъ своихъ частяхъ; 2) у погоста Хряпьева топкое моховое болото, въ районѣ 5 верстъ, на востокъ отъ него болотная низменность, поросшая кустарникомъ продолжается нѣсколькими полосами и пересѣкаетъ большой бѣлорусской трактъ, между станціями Бѣжаницами и Ашевой; почтовая дорога на этомъ пространствѣ вся насыпная, ежегодно чинится хворостомъ, и не смотря на то, только въ самое сухое время бываетъ хороша, при всякомъ же дождѣ тотчасъ размывается, а весною и осенью бываетъ до крайности грязна, и топка; 3) у погост. Беруты, кругомъ Святаго озера, и по р. р. Беруткѣ и Ашевкѣ, длиною до 10 верстъ, шириною отъ 1 до 4 верстъ; 4) при слияніи р. р. Сѣвки и Лсты съ Соратыю, по обоимъ берегамъ Сорати, въ длину на 12 верстъ, въ ширину отъ 2 до 5 верстъ; 5) по рѣчкѣ Медвѣдовкѣ и между озерами Чаще и Вѣхно, въ длину до 10 верстъ, въ ширину отъ 1 до 6 верстъ. 6) По рѣчкѣ Курагѣ, узкой полосой, на протяженіи 5 верстъ. 7) При слияніи р. р. Милія и Стехновки съ Соратыю, на протяженіи 4 верстъ. Последнія 5 болотъ и нѣсколько другихъ меньшихъ находятся въ низменной долиנѣ р. Сорати и ея притоковъ; свойствами и образованіемъ своимъ они сходятся съ болотами по Ловати ниже Великихъ—Лукъ, всѣ они находятся въ связи между собою; и вся связь этой болотной полосы, по направленію Сорати, имѣетъ 40 верстъ протяженія. Почтовая дорога изъ г. Новоржева къ г. Острову и къ станц. Бѣжаницамъ, большія проселочныя дороги къ ст. Ашевой, къ г. Опочкѣ и къ Святогорскому монастырю пересѣкаются этими болотами; на тѣхъ мѣстахъ устроены гати и насыпи, но которыя однакожъ не обезпечиваютъ отъ сильной грязи, въ мокрое время. 8) близъ слиянія р. Сорати съ Великою, кругомъ озера Каменецъ находится чистое глубокое болото, полосой около 1 версты въ ширину. 9) между г. Опочкою, р. Великою и низовьями р. Кудки, моховое болото, заросшее большею частию хвойнымъ кустарникомъ; въ длину имѣетъ протяженія 10 верстъ, въ ширину 6 верстъ. Лѣтомъ оно почти вездѣ дѣлается проходимымъ, но къ осушенію неудобно потому, что лежатъ весьма низко, относительно ближайшихъ водъ. 10) въ Опочецкомъ уѣздѣ по р. Черницѣ тянутся болота почти по всему теченію рѣки, но не непрерывно, а отдѣльно, около озеръ Велье, Крушино, Черное и по нѣкоторымъ ручьямъ впадаю-

щимъ въ Черницу; всѣ эти болота стоятъ весьма низко, заросши болшею частию лиственнымъ жустарникомъ; лѣтомъ хотя отчасти и пересыхаютъ, но берега Черницы во всякомъ случаѣ остаются такъ топки, что только на весьма немногихъ пунктахъ допускаютъ переѣзды въ бродъ. Эти болота пересѣкаютъ новое шоссе Бѣлорусскаго тракта.

V) На чертѣ раздѣла водъ, отъ Судомскихъ до Ручьинскихъ горъ, по узкой и невысокой полосѣ возвышенностей, между р. р. Петинкой, Черехой и Черной, съ одной стороны, и р. р. Сосновкой, Узою и Демьянкой, съ другой стороны, находится нѣсколько болотъ, отдѣленныхъ одно отъ другаго поперечными невысокими цѣпами песчаныхъ холмовъ. Самое значительное изъ нихъ около Никандровской пустыни, оно въ длину протяженіемъ до 15 верстъ, а въ ширину до 10 верстъ. Болшею частию эти болота моховыя, топкія и рѣдко пересыхаютъ, по мѣстамъ они заросши лѣсомъ и тамъ проходимы. Три большія проселочныя дороги пересѣкаютъ эту полосу болотъ: изъ г. Порхова къ г. Острову, изъ посада Сальцовъ къ г. Острову, и изъ г. Порхова къ Никандровской пустыни. Первая изъ нихъ проложена по песчанымъ холмамъ; другія же двѣ проходятъ по болотамъ; они болшею частию настланы бревенчатымъ накатникомъ, но не смотря на это, въ мокрое время, бываютъ до крайности затруднительны. Болота эти лежатъ низко, сравнительно съ уровнемъ смежныхъ рѣчныхъ водъ и потому къ осушенію довольно затруднительны. Въ проектѣ объ устройствѣ искусственнаго водянаго сообщенія между р. р. Шалонью и Великой, о которомъ было уже выше говорено, предполагалось проводить каналъ именно по болоту, между р. р. Петинкой и Узой на протяженіи 5 верстъ.

VI) Въ сѣверозападной части Порховскаго уѣзда, въ лѣсахъ между станціями Катежной и Ямкной, встрѣчается множество низменныхъ и болотистыхъ мѣстъ, по котловинамъ горъ и по теченію небольшихъ рѣчекъ; болшею частию болота эти заросши лѣсомъ и удобопроходимы, но нѣкоторыя покрыты мохомъ и никогда не пересыхаютъ. Самое значительное изъ здѣшнихъ болотъ находится въ верховьяхъ р. Удохи, оно окружаетъ Родиловское озеро и продолжается въ Петербургскую губернію; протяженіемъ оно, до границы, 13 верстъ въ длину, въ ширину же отъ 1 до 4 верстъ. Это болото вездѣ чисто моховое, никогда непересыхающее. Большой Бѣлорусскій трактъ пересѣкаетъ на этомъ пространствѣ нѣсколько болотныхъ мѣстъ, на которыхъ вездѣ устроенъ прочный бревенчатый накатникъ.

VII) На восточной границѣ Порховскаго уѣзда, по верховьямъ р. р. Бѣлой, Дубенки, Ровны, Полоны, Лемени и Ольховки, болота, перемежающіяся суходолами, входятъ въ Порховскій уѣздъ изъ Новгородской губерніи. Вся эта полоса болотъ тянется по границѣ на протяженіи 50 верстъ; во внутрѣ же губерніи входитъ она на 5, и мѣстами на 10 верстъ. Большею частію эти болота моховыя, поросшія хвойнымъ кустарникомъ, или мелкимъ лѣсомъ, но впрочемъ маловодны и лѣтомъ дѣлаются проходимыми. Большая проселочная дорога изъ г. Порхова въ г. Старую Руссу пересѣкаетъ эту полосу болотъ, она проложена по суходолу, однако же въ дождливое время бываетъ весьма грязна.

VIII) По возвышенностямъ, которыми раздѣляются бассейны р. р. Великой и Черехи, болота тянутся почти непрерывной полосой на 60 верстахъ; и распространяются въ разныя стороны, а именно: 1) Въ Островскомъ уѣздѣ около погоста Воронцова, нѣсколько болотъ, въ районѣ около 20 верстъ, на разныхъ уровняхъ и разныхъ свойствъ, даютъ изъ себя истокъ: на сѣверъ р. Черехѣ, на западъ и на югъ Пѣнной, Лапінкѣ и другимъ небольшимъ рѣчкамъ, вливающимся въ Великую. Болота эти большею частію открытыя, моховыя, поросшія мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ, топкія и очень мало пересыхающія. Они съ двухъ сторонъ подходятъ близко къ почтовой новоржевской дорогѣ, но самой дороги не касаются. Большая проселочная дорога изъ Пскова къ Святогорскому монастырю проходитъ суходоломъ между болотами, но въ мокрое время она дѣлается тутъ весьма грязною и топкою. 2) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между селомъ Ракитно и пог. Пруды, въ котловинѣ между невысокими гребнями возвышенностей, стоитъ сплошное открытое болото, на районѣ 10 верстъ. Оно покрыто мхомъ, камышемъ, болотными травами и иногда мелкимъ листовымъ кустарникомъ. Оно никогда не просыхаетъ, никакихъ дорогъ черезъ него не проложено; но оно подходитъ близко къ большимъ проселочнымъ дорогамъ изъ г. Острова къ г. Порхову, и изъ Пскова къ Святогорскому монастырю, и въ этихъ мѣстахъ обѣ дороги, въ мокрое время, до крайности портятся. Отъ этаго центрального болота расходятся отрасли болотъ въ разныя стороны: по верховьямъ р. р. Щепца, Многи, Рожанки и Щепинки, къ селу Козловичамъ, къ р. Черехѣ и переходятъ на правой берегъ ея къ верховьямъ рѣчки Лузни. По этимъ отраслямъ болота болѣе заросши мелкимъ лѣсомъ и дѣлаются проходимѣе. 3) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между погостами Оклюдицами и Рюхами, на истокахъ рѣч. Дубенки, открытое

моховое болото, которое, прерываясь нѣскольکو разъ суходолами, доходить до лѣваго берега Черехи; въ длину оно тянется на 10 верстъ, въ ширину имѣетъ отъ 4 до 8 верстъ. Оно въ немногихъ мѣстахъ поросши кустарникомъ, и вообще довольно топко. Вообще вся связь болотъ между р. р. Великой и Черехой, по незначительности склоновъ мѣстности, затруднительна къ осушенію посредствомъ каналовъ, и въ этомъ случаѣ удобнѣе можетъ быть принаровленъ способъ осушенія буравленіемъ грунтоваго пласта, тѣмъ болѣе, что по всему пространству псковской равнины не глубоко лежатъ хорошо просасывающіе воду известковые пласты.

IX) Въ сѣверо-восточномъ краю Псковскаго уѣзда, Крыпецкое болото, близъ петербургской границы, между р. р. Псковою и Бѣлкой; оно окружаетъ Крыпецкой монастырь и 5 озеръ: Крыпецъ, Ширицы и три безъ-именныхъ. Это болото на раіонѣ 9 верстъ, покрыто мхомъ и мелкимъ кустарникомъ, глубоко и вездѣ топко. Дорога къ Крыпецкому монастырю идетъ на 3 верстахъ по греблѣ, но даже въ самое сухое время она затруднительна для проѣзда. Отъ Крыпецкаго болота, болотныя низменности, перемежаясь суходолами, спускаются по р. р. Псковѣ и Кеби до р. Великой къ самому Пскову. Большею частію они заросши лѣсомъ, или хвойнымъ кустарникомъ, вообще маловодны, легко осушаются обыкновенными канавами, и по осушенію дѣлаются удобными къ хозяйственной разработкѣ.

X) Въ юго-западномъ краю губерніи, болота изъ Витебской губерніи на нѣсколькихъ пунктахъ входятъ въ Опочецкой и Островской уѣзды; развѣтвляются между притоками р. Великой съ лѣвой стороны, и перемежаясь суходолами, спускаются въ низъ къ берегамъ р. Великой. На всемъ этомъ пространствѣ болотъ множество, но большею частію они небольшихъ размѣровъ; встрѣчаются почти исключительно по котловинамъ и уступамъ возвышенностей, которыми отдѣляются долины р. р. Великой, Иссы, Спней, Лызы, Леды, Утрои, Кухвы и Вяды; нѣкоторыя изъ нихъ—топкія моховыя болота; другія поросли разнымъ лѣсомъ, и болѣе проходимы. Къ осушенію эти болота не вездѣ одинаково способны, потому что стоятъ на разныхъ уровняхъ, относительно ближайшихъ текущихъ водъ, и также смотря по тому устранены ли они отъ смежныхъ болотъ, или находятся съ ними въ связи; въ семъ послѣднемъ случаѣ осушеніе можетъ быть очень многосложно. Значительнѣйшія изъ этихъ болотъ суть слѣдующія: 1) между р. р. Ветью и Великой, на самой границѣ губерніи, моховое, поросшее хвойнымъ ку-



старникомъ, болото на районѣ 4 верстѣ. 2) Между р. р. Иссою и Великой, узкою полосою вокругъ озеръ Мегро и Каменецъ, топкое моховое болото. 3) Между р. р. Вѣтью и Иссой, поросшее хвойнымъ кустарникомъ болото, вокругъ озера Гарь и 4-хъ другихъ безымянныхъ, на районѣ 6-ти верстѣ. 4) Между р. р. Иссою, Синей и Дрегою, такъ называемый Ратьковской мохъ, топкое болото, въ длину до 10 верстѣ, въ ширину отъ 3 до 5 верстѣ, частью открытое, частью поросшее мелкимъ лѣсомъ; оно пересѣкаетъ большую проселочную дорогу изъ г. Опочки къ г. Люцину, и хотя дорога возвышена и намощена, однакоже въ мокрое время до крайности портится, такъ что большею частью объѣзжаютъ болото берегомъ р. Иссы. 5) Между р. р. Иссою и Синей, около озера Лѣснаго, узкое проточное болото, длиною въ 5 верстѣ, оно продолжается къ озерамъ Велію, Бѣлому и Чало, такъ что всего протяженія имѣетъ до 12 верстѣ и узкимъ суходоломъ отдѣляется отъ другаго болота, моховаго, имѣющаго протяженія въ длину 8 верстѣ, а въ ширину отъ 1 до 3 верстѣ. Большая проселочная дорога, отъ пригорода Краснаго къ г. Острову и къ Святогорскому монастырю, проходитъ по этому суходолу, минуя болота. 6) Отдѣляясь отъ предыдущаго, узкимъ гребнемъ высотъ, начинается новое болото, такъ называемое Большой Мохъ, длиною до 15 верстѣ а шириною до 6 верстѣ; оно поросло мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ или мелкимъ лѣсомъ, и лѣтомъ большею частью пересыхаетъ. Почтовая дорога изъ Опочки къ Острову проходитъ по гребню высотъ, обходя болото, а производящееся нынѣ шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта пересѣкаетъ его поперекъ. 7) Между р. р. Синей и Лъжою, на границѣ Витебской губерніи, топкое, открытое, моховое болото окружаетъ озера: Высокое, Черное, Плоское, Шайны и Буровенецъ, перемѣжаясь не большими суходолами, оно распространяется на районѣ около 12 верстѣ; изъ этаго болота беретъ начало р. Тятинька. 8) Между тѣми же рѣками и рѣчкой Ворогою, на границахъ Островскаго и Опочецкаго уѣздовъ, топкое, моховое болото, мѣстами поросшее мелкимъ лѣсомъ на районѣ 8 верстѣ; перемѣжаясь нѣсколькими суходолами, оно тянется къ погосту Гривамъ и далѣе, такъ что вся связь этихъ болотъ продолжается на 30 верстѣ. 9) Полоса болотъ, шириною отъ 1 до 2 верстѣ и длиною верстѣ на 15, проходитъ около озеръ Могино, Горохово, Суханово и нѣсколькихъ другихъ, въ 3 верстахъ подходит къ Острову и пересѣкаетъ Варшавское шоссе. 10) Между р. р. Утроей и Кухвой полоса болотъ входитъ изъ Витебской губерніи около д. Барзовой, перемѣжаясь нѣсколькими суходолами



направляется къ озеру Городецкому, окружаетъ это озеро, и продолжается далѣе между р. р. Кухвой и Пелгою; длина всей этой цѣпи болотъ до 30 верстъ, ширина отъ 2 до 5 верстъ. Болота частью открытыя, моховыя, топкія, частью поросшія разнымъ мелкимъ лѣсомъ. 11) Между р. р. Кухвой и Киромъ широкая полоса топкихъ моховыхъ болотъ входитъ изъ Витебской губерніи, но она только на 3 версты распространяется по Островскому уѣзду.

XI) Въ западныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, по верховьямъ р. Кудеба и его притоковъ: Мезгуши, Лидвы, Вруды, Велейцы и Иловки находится обширное болотное пространство въ длину на 35 верстъ, въ ширину до 20 верстъ. Мѣстами это пространство пересѣкается небольшими высотами суходола, на которыхъ разсѣяно очень малое населеніе: мѣстами оно заросши разнаго рода лѣсомъ и во всѣхъ направленіяхъ перерѣзано множествомъ открытых топкихъ, моховыхъ болотъ. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ проложены по суходоламъ и черезъ болота, и хотя на нихъ настланы накатники, или устроены гати, но во всякомъ случаѣ, дороги эти, едва доступныя для крестьянской телеги, весною и осенью дѣлаются почти непроходимыми.

XII) При устьѣ р. Кудеба, кругомъ Уситовскаго озера, стоятъ открытыя, поросшія камышомъ, никогда непересыхающія болота, полосою отъ 1 до 3 верстъ ширины.

XIII) Въ Псковскомъ уѣздѣ, болота поросшія лиственнымъ кустарникомъ, отъ погоста Корлы до устья Лахнянки, тянутся полосою въ длину до 25 верстъ, въ ширину отъ 1 до 5 вер. Лѣтомъ эти болота почти вездѣ пересыхаютъ.

XIV) Къ сѣверо-западу отъ г. Печоръ стоятъ топкія моховыя болота, по обоимъ берегамъ р. Пимжи, въ районѣ 15 верстъ; они не глубоки, но въ немногихъ мѣстахъ пересыхаютъ.

XV) По берегамъ Псковскаго озера стоятъ обширныя болота, во 1-хъ по всему восточному берегу отъ р. Толбицы на сѣверъ, полосою отъ 4 до 5 верстъ ширины; во 2-хъ по западному берегу по обѣимъ сторонамъ устья р. Пимжи, полосою въ 10 верстъ длины и въ 4 вер. ширины; въ 3-хъ подлѣ Колпинскаго залива длиною въ 5 вер. и шириною въ 3 вер. Всѣ болота около Псковскаго озера не глубоки, но топкія, поросши камышемъ и разными болотными травами.

Вообще болота западной части губерніи довольно затруднительны для осушенія, потому что, по низменному ихъ уровню, спускъ воды каналами потребуетъ большихъ и многосложныхъ работъ, и вообще способъ осушенія буравленьемъ будетъ болѣе соотвѣтствен-

нымъ по свойствамъ мѣстности. Но этотъ способъ въ губерніи, кажется еще нигдѣ не былъ употребляемъ и вообще мало извѣстенъ.

### Д о р о г и.

Всѣ дороги Псковской губерніи слѣдуетъ подраздѣлить слѣдующимъ образомъ: 1-е шоссе, 2-е почтовые дороги, 3-е большія проселочныя, 4-е малыя проселочныя и 5-е деревенскія дороги.

Шоссе, почтовые дороги и большія проселочныя образуютъ сѣть главныхъ путей губерніи, которая постепенно образовалась, въ слѣдствіе распоряженій Правительства и потребностей края; въ ней замѣчается шесть главныхъ направленій, которыя можно наименовать слѣдующимъ образомъ: 1) западное продольное, 2) срединное продольное, 3) восточное продольное, 4) сѣверное поперечное, 5) срединное поперечное и 6) южное поперечное.

Соотвѣтственно этимъ шести главнымъ направленіямъ, распределение всѣхъ главныхъ путей губерніи будетъ слѣдующее:

#### I) По западному продольному направленію.

- 1) Варшавское шоссе чрезъ г. Островъ къ С. Петербургу.
- 2) Производящееся шоссе новаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію.
- 3) Продольный трактъ, чрезъ всю Псковскую губернію изъ Витебской, отъ г. Себежа на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую—къ г. г. Гдову и Нарвѣ.
- 4). Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.
- 5) Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову, съ рукавомъ дороги на почтовую Новоржевскую.
- 6) Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.

#### II) По срединному продольному направленію.

- 1) Большой бѣлорусской трактъ, на г. г. Великіе Луки и Порховъ къ С. Петербургу (\*).
- 2) Старая почтовая дорога большаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Порхова на дер. Боровичи къ Феофиловой Пустыни, на Петербурго-Варшавское шоссе, нынѣ частию почтовая, частию проселочная.
- 3) Обѣздная проселочная дорога, по бѣлорусскому тракту между дер. Валуевой и Утехиной, съ рукавомъ дороги на холмскую, къ станціи Боръ.

---

(\*) Въ настоящее время большой Бѣлорусской трактъ перевеленъ уже, на шоссе новаго бѣлорусскаго тракта.

- 4) Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги, минуя Порховъ, прямо на дорогу въ посадъ Сальцы.
- 5) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову, съ двумя рукавами дороги къ погостамъ Вязу и Веснебологу.
- 6) Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на погосты, Вороничъ, Вревъ и Крекшанъ.
- 7) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля на Костелъ Сокольниковъ, къ пог. Горкамъ на бѣлорусскомъ трактѣ.
- 8) Проселочная отъ ст. Ашевой къ г. Старой Руссѣ.
- 9) Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы-Хлавицы.

### III) По восточному продольному направленію

- 1) Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торонецъ, Холмъ и Старую Руссу, къ Новгороду.
- 2) Прямой путь отъ г. Великахъ Лукъ въ г. Холмъ, частію проселочною, частію почтовою дорогою.
- 3) Проселочная дорога отъ г. Торопца къ г. Холму на погосты Чистый и Загорье.

### IV) По сѣверному поперечному направленію.

- 1) Нынѣ производящееся шоссе отъ Риги къ Пскову.
- 2) Почтовая дорога отъ Пскова къ Ригѣ.
- 3) Прямая дорога изъ Пскова на Ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.

(По вышеозначеннымъ двумъ дорогамъ лежатъ кратчайшій путь между Ригою и Новгородомъ).

- 4) Изъ С. Петербургской губерніи отъ г. Гдова проселочная дорога на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову.
- 5) Проселочная дорога отъ г. Порхова правымъ берегомъ р. Шалони къ посадѣ Сальцамъ и Княжему Двору.
- 6) Проселочная дорога отъ г. Порхова къ г. Старой Руссѣ.
- 7) Проселочная дорога отъ г. Пскова на погосты: Видлибъ, Словковичи и Козиборъ къ г. Порхову.

### V) По срединному поперечному направленію.

- 1) Почтовая дорога между большимъ бѣлорусскимъ трактомъ и варшавскимъ шоссе, отъ ст. Бѣжаницы на г. Новоржевъ къ г. Острову.

2) Проселочная дорога отъ г. Острова, на Маріенгаузенъ Витебской губерніи, въ Лифляндію къ Ригѣ.

3) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницы къ г. Холму, и проселочная дорога отъ Холма къ г. Осташкову, съ рукавомъ дороги къ г. Демьянску.

4) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный, Святогорской монастырь и г. Новоржевъ къ ст. Ашевой на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Проселочная отъ г. Опочки къ г. Новоржеву.

6) Проселочная дорога отъ г. Новоржева на холмскую почтовую дорогу къ дер. Утѣхиной, и на бѣлорусской трактъ къ Михайлову погосту.

#### VI) По южному поперечному направленію.

1) Изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. г. Опочку, Великіе Луки и Торопецъ, проселочная и частию почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому.

2) Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцину.

3) Проселочная дорога отъ Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невелю, на пог. Загорье.

4) Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова, на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Такъ называемая старая смоленская дорога отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савастіановъ къ Духовщинѣ проселочная и частию почтовая дорога.

6) Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ къ Торопу.

7) Проселочная дорога съ бѣлорусскаго тракта отъ ст. Сеньковой на торопецкую дорогу къ селу Ущицамъ, минуя Великіе Луки.

8) Проселочная дорога отъ г. Торопца въ Тверскую губернію къ г. Осташкову.

#### Общій взглядъ на дороги. Шоссе.

Шоссе варшавское, отъ г. Пскова до станціи Крестовъ и производящееся шоссе по новому бѣлорусскому тракту, состоятъ въ веденіи IV Отдѣленія 1-го Округа Путей Сообщеній, управленіе котораго подраздѣляется на 10 дистанцій; изъ нихъ первыя три, часть четвертой и 10-я находятся въ С. Петербургской губерніи, а остальные пять дистанцій, съ частию четвертой, въ Псковской губерніи.

Подраздѣленіе дистанцій слѣдующее:

*По варшавскому тракту.*

1) Дистанція отъ г. Гатчины до ст. Ящеры . . . . .	45 верстъ.
2) Дист. до г. Луги . . . . .	45 $\frac{1}{2}$ —
3) Дист. до ст. Плюсы . . . . .	43 $\frac{1}{2}$ —
4) Дист. до ст. Катежной . . . . .	43 $\frac{1}{2}$ —
5) Дист. до ст. Крестовъ и до г. Пскова . . . . .	49 $\frac{1}{2}$ —
6) Дист. до г. Острова . . . . .	48 —
7) Дист. до границы Витебской губерніи . . . . .	58 $\frac{1}{2}$ —

*По новому бѣлорусскому тракту.*

8) Дист. отъ г. Острова до ст. Исы. . . . .	48 —
9) Дист. до границы Витебской губерніи . . . . .	49 —

*По соединительному тракту между московскимъ и варшавскимъ.*

10) Дист. отъ ст. Феофиловой Пустыни до границы Новгородской губерніи. . . . .	48 —
---	------

Всего въ вѣденіи IV отдѣленія 1-го округа путей сообщеній находится 478 $\frac{1}{2}$  вер. шоссе. Изъ нихъ Псковской губерніи принадлежитъ 265 верстъ.

Управленіе отдѣленія находится въ Псковѣ подъ начальствомъ штабъ офицера корпуса путей сообщеній, въ завѣдованіи котораго состоятъ: 1 штабъ офицеръ, 13 оберъ офицеровъ и военно-рабочая № 8 рота, въ коей по штату 10 унтеръ офицеровъ и 200 рядовыхъ.

Офицеры, состоящіе при отдѣленіи, частію имѣютъ опредѣленные посты, частію состоятъ въ командировкахъ на работахъ. Военно-рабочая № 8 рота распределена по дистанціямъ, наблюдая расчетъ, чтобъ на каждаго солдата приходилось не болѣе 3 верстъ.

Годовой ремонтъ на содержаніе варшавскаго шоссе, по всему отдѣленію, простирается на сумму 176,561 р. 53 коп. сереб., что составляетъ, среднимъ числомъ, на версту, въ годъ 533 руб. 72 $\frac{1}{4}$  коп. серебромъ. Кромѣ того, полагается еще чрезъ два года въ третій на окраску всѣхъ деревянныхъ сооружений при шоссе 23,870 руб. 98 к. серебромъ. Разложивъ сію сумму на каждый годъ и по верстамъ, приходится на версту около 24 руб., такимъ образомъ, содержаніе въ годъ версты варшавскаго шоссе по Псковской губерніи, обходится около 557 руб. серебромъ.

Довольствованіе нижнихъ чиновъ военно-рабочей № 8 роты провіантомъ производится изъ ближайшихъ магазиновъ военнаго ми-

нистерства; обмундированіе ихъ, по сношенію съ с. петербургскимъ комиссаріатомъ, состоятъ въ завѣдываніи начальника отдѣленія. Порціонныя деньги нижнимъ чинамъ полагаются унтеръ-офицеру по 7½ коп. сер. въ сутки, солдату по 6 коп. серебромъ.

Въ Псковской губерніи, по варшавскому шоссе, устроенъ одинъ заставный домъ для шоссейнаго сбора, въ г. Островѣ. Въ 1846 году на опомъ взимаемо было шоссейныхъ пошлинъ за 3,523 лошади съ проѣзжающихъ въ экипажахъ, и за 9,964 лошади прошедшихъ въ упряжи и не въ упряжи, съ разнаго рода транспортами. Годовой сборъ по островскому заставному дому, среднимъ числомъ, не много менѣе 4,500 руб. серебромъ; онъ ровпо въ половину менѣе чѣмъ на Феофиловской заставѣ въ Петербургской губерніи, гдѣ шоссейный годичный сборъ простирается до 9,000 руб. сер.; и почти въ четверо менѣе, чѣмъ на гатчинской заставѣ, гдѣ годичный шоссейный сборъ простирается на сумму около 17,000 руб. серебромъ.

Ремонтировка островскаго заставнаго дома, равноѣрно и всѣхъ станцій по шоссе, находится въ завѣдываніи IV отдѣленія I округа путей сообщенія. Но ремонтныя суммы ассигнуются по особымъ смѣтамъ, независимо отъ ремонтныхъ денегъ, отпускаемыхъ на шоссе.

По варшавскому шоссе проведена линія телеграфовъ. Псковской губерніи и Лужскаго уѣзда Петербургской губерніи телеграфы образуютъ 2 дирекцію варшавско-телеграфической линіи. Управление дирекціи находится въ г. Псковѣ, въ завѣдываніи штабъ-офицера строительнаго отряда путей-сообщенія. Она подраздѣляется на 3 дистанціи: въ 1 дистанціи 8-мь, во 2 дист. 9-ть и въ 3 дист. 8-мь телеграфическихъ постовъ. Всего во 2 дирекціи 25 постовъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго отъ 4 до 15 верстъ. Каждая дистанція имѣетъ дистанціоннаго начальника оберъ-офицера. На каждомъ телеграфическомъ посту находится 1 унтеръ-офицеръ, 4 сигналиста и 1 инвалидъ, за исключеніемъ № 16 поста въ г. Псковѣ, на которомъ находится вмѣсто 4-хъ, 8-мь сигналистовъ. Сверхъ того, при управленіи дирекціи, полагается: 1 фельдфебель, 1 каптенармусъ 11 сигналистовъ, 3 писаря, 1 фельдшеръ, 3 инвалида и 8 мастеровыхъ. Всего во 2-й дирекціи состоятъ: управляющій дирекціею, его помощникъ, 3 дистанціонныхъ начальника и 182 человека нижнихъ чиновъ.

Завѣдываніе телеграфическими зданіями до 1846 года, находилось въ вѣденіи начальника IV отдѣленія I округа путей-сообщеній; но съ 1846 года возложено на обязанность начальника телегра-



фической дирекціи. Суммы на ремонтъ, по ежегодной смѣтѣ, отпускаются отъ корпуса инженеровъ путей сообщеній и публичныхъ зданій.

Продовольствіе на нижнихъ чиновъ телеграфической дирекціи получается изъ ближайшихъ провіанскихъ магазиновъ военного министерства, а обмундированіе, по сношенію съ с. петербургскимъ комиссаріатомъ, состоитъ въ завѣдываніи управляющаго дирекціею.

Шоссе отъ Пскова въ Ригу утверждено въ 1846 году, и лѣтомъ 1847 года приступлено къ работамъ по оному. Производство его въ видахъ вспоможенія для губерніи, предоставлено, Государемъ Императоромъ, за сѣвкой опредѣленнаго процента со смѣтной суммы, въ полное вѣдомство и распоряженіе псковскаго, губернскаго предводителя дворянства, помимо всякой зависимости отъ корпуса инженеровъ путей сообщенія. А для производства самыхъ работъ командированы особо на сей предметъ офицеры онаго корпуса.

#### *Почтовые дороги.*

Содержаніе почтовыхъ дорогъ подъ высшимъ надзоромъ псковскаго гражданскаго губернатора, состоитъ въ завѣдываніи уѣздныхъ земскихъ полицій.

Земскія полиціи содержатъ и чинятъ дороги земскими повинностями, взимаемыми натурою. На постройку же и содержаніе большихъ мостовъ и перевозовъ ежегодно ассигнуются денежные суммы изъ земскихъ денежныхъ сборовъ. Дороги содержатся и чинятся самыми простыми средствами, а именно:

1) *Канавы.* Всѣ почтовые дороги обведены съ обѣихъ сторонъ канавами, за исключеніемъ только тѣхъ случаевъ, когда дорога проходитъ по сыпучимъ пѣскамъ, или узкимъ гребнямъ горъ. Величина канавъ разнообразная, но вообще онѣ часто доставляютъ весьма небольшую и даже сомнительную пользу. На мѣстахъ возвышенныхъ, сухихъ, канавы разъ вырытыя долго держатся; но они тутъ почти и ненужны; на мѣстахъ же низменныхъ онѣ безпрестанно заплываютъ, и тогда, на уровнѣ дороги образуютъ можно сказать запасный резервуаръ воды, для поддержанія грязи. Если дорога пересѣкаетъ лощину, то вода, стекая постоянно къ самому низу лощины, часто переполняетъ канавы и образуетъ на дорогѣ лужи и почти никогда не просыхающую грязь. Во многихъ случаяхъ, вмѣсто того чтобъ проводить канавы по всему протяженію дороги, полезнѣе было бы рыть канавы только тамъ, гдѣ онѣ дѣйствительно нужны, но дѣлать ихъ въ большихъ размѣрахъ, сообразно свойствамъ мѣстности.

2) *Мощеніе дорогъ*, т. е. бревенчатая настилка дорогъ; это средство употребляется только въ лѣсистыхъ мѣстахъ, и въ прежнія времена оно употреблялось довольно часто, нынѣ же очень рѣдко. До тѣхъ поръ пока деревянная настилочная мостовая нова, то, покрайней-мѣрѣ, при большомъ неудобствѣ ѣзды, она обезпечиваетъ отъ грязи. Но придя въ вѣтхость, когда настилка изломается, разобьется, перегниетъ, то она дѣлается самою нестерпимою дорогою. Починка вообще много стоитъ и затруднительна, а потому дорога чинится рѣдко и плохо. Большею частію настилочная мостовая нынѣ встрѣчается на прежнихъ, нынѣ оставленныхъ, почтовыхъ дорогахъ.

3) *Насыпь дорогъ* въ низменныхъ мѣстахъ. Ежегодно и даже мѣстами по нѣскольку разъ въ годъ наваливаются на дорогу мелкій лѣсъ, хворостъ, песокъ, дернъ и землю; въ особенно мокрыхъ мѣстахъ, насыпь съ фашиникомъ и хворостомъ, оплетенная съ боковъ, имѣетъ видъ гати. Починка дороги мелкимъ лѣсомъ, или хворостомъ, пересыпая землею или перекладывая дерномъ, приноситъ не только временную пользу, но мало по малу дорога все подымается, принимаетъ видъ возвышенной насыпи, и хотя не избавляетъ отъ грязи, но покрайней-мѣрѣ обезпечиваетъ проѣздъ. Но иногда довольствуются класть на дорогу одинъ дернъ или даже просто землю изъ канавъ, такая чинка дороги скорѣе портитъ ее, чѣмъ поправляетъ. Рыхлая, набросанная сверху, земля только увеличиваетъ массу грязи и ни сколько не подымаетъ дорогу.

4) *Трубы*. Такъ называются проводимыя поперекъ дороги канавы, на которыхъ устраиваются въ уровень съ дорогой мосты. Въ низменныхъ мѣстахъ они особенно полезны, но часто, по малому размѣру канавъ, они засоряются. Всего въ губерніи по дорогамъ считается около 2,000 трубъ.

5) *Разравниваніе дорогъ*, особенно дѣлается необходимымъ, на мѣстностяхъ гористыхъ и глинистыхъ, когда отъ стока водъ образуются рытвины и промоины; также когда послѣ грязи дорога колеблется, и наконецъ когда отъ прохода воловъ дорога сдѣлается кочковатою.

Какъ ни просты средства земской полиціи, взимаемыя натурою для содержанія дорогъ, но въ массѣ они весьма значительны; по безотчетности же и неумѣнію примѣнять ихъ, приносятъ они пользу весьма небольшую.

Повинность починки дорогъ должна быть распределена на участки по послѣдней ревизіи; въ подробностяхъ, распределеніе этой повинности разнообразно по уѣздамъ. Въ нѣкоторыхъ она распределена до-

вольно отчетливо, по числу душъ каждого частнаго имѣнія и вѣдомства государственныхъ имуществъ, всѣ дороги разбиты на участки, и каждый помѣщикъ, каждая часть государственныхъ крестьянъ, обязаны, немедленно, по требованію полиціи, чинить свой участокъ; въ другихъ же уѣздахъ, хотя и существуетъ распределение на участки, но не уравниательно по всему уѣзду, и обыкновенно большая часть повинности падаетъ на ближайшія къ дорогѣ имѣнія.

Паромные перевозки и мосты на главныхъ дорогахъ устраиваются и содержатся по подрядамъ, на счетъ земскихъ денежныхъ сборовъ. На другихъ же дорогахъ составляютъ повинность натурою, устраиваются и чинятся каждый по своему участку. Всего въ губерніи, по всѣмъ дорогамъ, считается около 500 мостовъ большихъ и малыхъ.

Постройка *мостовъ* разнообразна:

1) Каменные на аркахъ, встрѣчаются въ весьма небольшомъ количествѣ, въ мѣстахъ изобилующихъ плитою, именно въ Порховскомъ и Псковскомъ уѣздахъ.

2) Пловучіе мосты имѣются только на большихъ рѣкахъ; на р.р. Великой, Ловати и Шалони; они состояются изъ плотовъ и наводятся только на одно лѣтнее время.

3) Мосты на сваяхъ, обыкновенно самаго простаго устройства.

4) Мосты на клѣткахъ или на терасахъ, т. е. на деревянныхъ срубкахъ, которые наполняются камнемъ, пескомъ или землею; такіе мосты на всѣхъ небольшихъ рѣкахъ самые употребительные. Названіе моста на клѣткахъ или на терасахъ употребляется почти одинаковымъ образомъ; но впрочемъ большею частію названіе клѣтокъ—усваивается для большихъ мостовъ, названіе же терасъ—для малыхъ мостовъ.

5) Мосты на рассадникахъ, такъ называются мосты на сплошной клѣткѣ, устраиваемые обыкновенно на небольшихъ рѣчкахъ; онѣ встрѣчаются только въ мѣстахъ обильныхъ лѣсомъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ.

6) Мосты на козлахъ, устрояемые только на лѣтнее время на рѣкахъ, на которыхъ весною и осенью ходятъ паромъ или плотъ.

7) Мосты на стропилахъ съ перекладинами, черезъ неширокія рѣчки, съ твердыми берегами.

8) Настилочные мосты на перекладинахъ черезъ небольшіе рѣчки и ручьи съ болотистыми берегами.

*Перевозы* черезъ рѣки производятся на поромахъ, плотахъ, лодкахъ и челнахъ. На всѣхъ большихъ рѣкахъ содержатся большіе

плашкотные паромы, которые ходятъ на канатахъ; величина паромовъ отъ 3 до 4 сажень длины, и отъ 2 до 3 сажень ширины.

Паромы бревенчатые, которые состояются изъ двухъ ярусовъ бревенъ; ихъ скорѣе слѣдуетъ назвать плотами. Изъ почтовыхъ дорогъ, только на р. Сорати, между Островомъ и Новоржевомъ, ходитъ такой плотъ; на проселочныхъ же дорогахъ они въ повсемѣстномъ употребленіи. Величина плотовъ различная, отъ  $2\frac{1}{2}$  до  $1\frac{1}{2}$  сажени длины и ширины.

Лодки большія съ килемъ, содержатся только на большихъ рѣкахъ, на Великой, Ловати и Шалоніи; для перевоза на время прохожденія льда.

Челны, выдѣлаемые обыкновенно изъ цѣлаго осинового дерева, длиною отъ 2 и до 5 саженей, имѣются на всѣхъ переправахъ.

### *Большія проселочныя дороги.*

Къ разряду большихъ проселочныхъ дорогъ, относятся всѣ тѣ дороги изъ проселочныхъ, которыя въ какомъ либо отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія, и потому земская полиція обязана имѣть постоянное наблюденіе за ихъ исправностію. Сюда относятся: во 1) дороги бывшія всѣ почтовые, которыя пріобрѣта въ прежнее время нѣкоторую степень ѣзжалости, заслуживаютъ быть поддерживаемы и въ настоящее время; во 2) торговые пути, въ слѣдствіе нѣкоторыхъ извѣстныхъ ярмарокъ, или опредѣленнаго какого либо движенія значительныхъ торговыхъ транспортовъ; въ 3) такъ называемыя военныя дороги, т. е. по которымъ обыкновенно направляются разныя военныя команды и въ 4) нѣкоторыя дороги, замѣчательныя по своей ѣзжалости, вслѣдствіе кратчайшаго пути или большой населенности.

Наблюденіе за исправностію такихъ дорогъ, хотя и далеко не столь строгое какъ относительно почтовыхъ дорогъ, но достаточно чтобъ эти дороги были прѣзжи для большихъ экипажей.

Способы и средства для содержанія большихъ проселочныхъ дорогъ тѣ же самыя, какъ и относительно почтовыхъ, только въ меньшемъ размѣрѣ. Канавы проводятся не вездѣ; насыпныя мѣста дороги гораздо рѣже, но за то чаще встрѣчается деревянная бревенчатая мостовая. И наконецъ, относительно грязи, вообще можно сказать что на проселочныхъ дорогахъ грязь не бываетъ ни такъ тяжела, ни такъ продолжительна, какъ на почтовыхъ; причиною тому меньшая ѣзда и что по нимъ не ходитъ прогонный скотъ. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ встрѣчаются иногда такіа топ-

кія мѣста, что въ весеннюю и осеннюю распутицу дѣлаются почти непроходимыя. Главное же затрудненіе на большихъ проселочныхъ дорогахъ составляютъ рѣки. Черезъ большія рѣки, по значительности издержекъ, ни гдѣ мостовъ не содержится; переправа производится на паромехъ, или плотахъ, и начелнахъ. Черезъ малыя рѣки и рѣчки часто мостовъ не устраивается, потому что возможна ѣзда въ бродѣ, для пѣшеходовъ же имѣются небольшія мостки, или кладки. Но такъ какъ весною и осенью случается, что самыя незначительныя рѣчки дѣлаются непроходимыми въ бродѣ, то на это время содержатся плоты, или наконецъ устраиваются постоянные мосты. Мосты эти почти все устраиваются и содержатся земскою повинностію натурою, отъ близлежащихъ имѣній. Устройство мостовъ такое же разнообразное какъ на почтовыхъ дорогахъ, но вообще они бываютъ и менѣе удобны и менѣе прочны и при случающихся поврежденіяхъ починка ихъ производится не съ тою поспѣшностію, какъ на почтовыхъ дорогахъ. Паромы или вѣрнѣе назвать плоты на проселочныхъ дорогахъ, самаго простаго устройства, обыкновенно двухъ ярусные бревенчатые, ходятъ большею частию на веревочнымъ канатѣ; но случается что на малоѣзжалыхъ переправахъ употребляютъ канатъ, скрученный изъ тонкихъ древесныхъ прутьевъ; также случается что плотъ ходитъ на веслахъ, или шестахъ. На время прохожденія льда, когда канатные паромы и плоты не могутъ ходить, переправа ограничивается перевозомъ на челнахъ. Въ случаѣ особенной надобности для перевоза экипажей, когда паромъ или плотъ еще не устроенъ, перевозъ производится на связанныхъ двухъ или трехъ челнахъ. Все перевозки на проселочныхъ дорогахъ содержатся земскою повинностію, натурою, которая возлагается на близлежащія имѣнія, или сотни.

Въ заключеніе общаго взгляда о главныхъ путяхъ Псковской губерніи, остается еще сказать о свойствахъ грунта земли.

Вообще грунтъ земли въ Псковской губерніи весьма разнообразенъ; относительно вліянія его на дороги, слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія подраздѣленія.

1) Красная глина встрѣчается довольно часто и преимущественно въ юговосточной сторонѣ губерніи, въ мѣстностяхъ гористыхъ, на возвышенностяхъ. Грунтъ этотъ для дорогъ вообще не хорошъ; въ мокрое время, онъ скоро и сильно размокаетъ, дѣлается грязь глубокая и весьма тяжелая; въ сухое время глыбы грязи, засохнувъ, нескоро разравниваются, и безъ разработки дорога долго остается каленстою и кочковатою.



2) Глина сѣрая и бѣловатая встрѣчается также часто и преимущественно въ срединной и сѣверной частяхъ губерніи. Эта глина лежитъ большею частию на ровныхъ мѣстахъ. Въ сухое время, она не такъ жестка какъ красная, въ мокрое же размокаетъ болѣе; и такъ какъ на ровныхъ мѣстахъ застои водъ и мокроты гораздо значительнѣе, чѣмъ на гористой или волнистой мѣстности, то въ сѣрой глинѣ грязь бываетъ продолжительнѣе и глубже и встрѣчаются мѣста топки; на почтовыхъ дорогахъ обыкновенно на такихъ мѣстахъ бываетъ дорога насыпная, но какъ говорено было, мало обезпечивающая отъ грязи.

3) Суглинокъ, т. е. глина съ примѣсью песка и 4) супесокъ, т. е. песокъ съ примѣсью глины; это грунты самые обыкновенные. Чѣмъ болѣе примѣси песку, тѣмъ грунтъ земли для дороги удобнѣе, такъ что по супесковатымъ мѣстамъ большой грязи почти никогда не бываетъ, а въ сухое время дорога гладкая и ровная.

5) Пески желтые, встрѣчаются довольно часто но небольшими пространствами, обыкновенно въ видѣ болѣе или менѣе невысокихъ холмовъ. Въ сухое время, они бываютъ до крайности утомительны для ѣзды и для пѣшеходовъ.

6) Пески бѣлые, или вѣрнѣе сказать пепельнаго цвѣта, встрѣчаются въ немногихъ мѣстахъ, преимущественно въ Торопецкомъ и Порховскомъ уѣздахъ, обыкновенно въ борахъ; это самый мелкій песокъ, въ сухое время онъ не менѣе тяжелъ для ѣзды, какъ и желтый; въ мокрое же время дѣлается весьма грязнымъ и даже топкимъ.

7) Иловатый грунтъ, въ мѣстахъ низменныхъ, встрѣчается повсюду, но рѣдко на большое протяженіе. Подъ иловатымъ грунтомъ вообще подразумѣвается жидкая сѣрая земля, въ слѣдствіе изменности мѣста; она бываетъ и глинистая и песчаная, обыкновенно съ значительною примѣсью растительнаго перегноя; для дорогъ это самый худшій грунтъ, потому что въ мокрое время онъ дѣлается топкимъ, и потому, при иловатомъ грунтѣ, почти необходимо устраивать насыпи, гати или бревенчатые мостовыя.

#### ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ДОРОГЪ.

##### *Западное, продольное направленіе дорогъ.*

1) Петербургско-варшавское шоссе отъ границы Витебской губерніи проходитъ по Цесковской губерніи въ направленіи на сѣверо-западъ, ломаною на нѣсколькихъ пунктахъ, подъ тупыми углами, линіею.



Съ проведеніемъ шоссе, этотъ трактъ сдѣлался однимъ изъ важнѣйшихъ въ Россіи. Прежде большею частію мѣста пустынные по направленію его, нынѣ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе заселяются и значительность онаго, во всѣхъ отношеніяхъ, постоянно возрастаетъ.

*Примѣчаніе.* Передъ описаніемъ каждой дороги, будутъ въ таблицѣ обозначены главные пункты по дорогѣ, разстоянія ихъ отъ исходнаго пункта дороги и разстоянія между этапами, или ночлегами маршрутной карты.

*Главные пункты по дорогѣ.*

Разстояніе отъ Витебской границы.	Названія пунктовъ.	Число верстъ отъ предыду- щаго этапа.
---	--------------------	---

*Островскаго.*

6 $\frac{1}{4}$ верстъ.	Деревня Близовицы въ 1 $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ шоссе—этапъ маршрутной карты. . .	Близовицы.
15 $\frac{1}{2}$ —	Станція Вышгородокъ . . . . .	—
20 $\frac{1}{4}$ —	Село Вышгородокъ, рѣка Ляда, этапъ маршр. карты . . . . .	14 верстъ
37 $\frac{1}{4}$ —	Село Рубилово. этапъ маршр. карты . . . . .	17 —
39 —	Село Гумедрухино; р. Ляжа . . . . .	« —
49 $\frac{1}{2}$ —	Д. Рубеняты; отходить дорога въ Мариенгаузенъ; этап. маршр. карты. . . . .	12 $\frac{1}{4}$ —
58 $\frac{1}{2}$ —	Городъ Островъ, эт. маршр. карты . . . . .	9 —
	Рѣка Великая . . . . .	« —
65 —	Р. Щепецъ.	
75 $\frac{1}{2}$ —	Ст. Дулова; д. Панева, этап. мар. кар. . . . .	17 —

*Псковскаго.*

88 $\frac{1}{2}$ —	Д. Зарезница, этапъ маршр. карты. . . . .	13 —
90 $\frac{3}{4}$ —	Ст. Стремутка.	
100 —	Р. Многа.	
101 $\frac{1}{2}$ —	Д. Лопатина, р. Череха, этапъ маршр. карты . . . . .	13 —
106 $\frac{1}{2}$ —	Ст. Кресты, отходить шоссе на Псковъ . . . . .	« —
122 —	Д. Яхнова, этапъ маршр. карты. . . . .	20 $\frac{1}{2}$ —
128 $\frac{3}{4}$ —	Ст. Моховая . . . . .	« —
134 $\frac{1}{4}$ —	Пересѣкаетъ прос. дорога отъ г. Гдова къ г. Порхову.	
144 $\frac{1}{2}$ —	Р. Кебъ.	

## Порховскаго.

145 $\frac{1}{2}$	верстѣ.	Пог. Гора; этапъ маршр. карты.	23 $\frac{1}{2}$	верстѣ.
151 $\frac{1}{2}$	—	Ст. Катежная; отъ сюда отходятъ большой бѣлорусскій трактъ	«	—
161 $\frac{1}{4}$	—	Р. Ситня.		
163 $\frac{1}{2}$	—	Граница Петербургской губерніи.		
«	—	Новоселье Петербургской губ.; этапъ. маршрутной карты	28	—

Всего отъ южной до сѣверной границы губерніи по шоссе 163 $\frac{1}{2}$  версты; 11 переходовъ, 10 почлеговъ, и 8 почтовыхъ станцій.

*Видъ мѣстности.* Отъ границы Витебской губерніи до Вышгородка, мѣстность волнистая, за Вышгородкомъ холмы понижаются и далѣе до р. Кеби, шоссе постоянно проходитъ почти ровными или весьма слабо волнистыми мѣстами. Отъ р. Кеби къ станціи Катежной мѣстность возвышается и становится болѣе волнистою.

*Лѣса.* Отъ Витебской границы до Вышгородка, по обѣимъ сторонамъ шоссе, разсѣяно множество рощей и перелѣсковъ. За Вышгородкомъ лѣсъ встрѣчается все рѣже и рѣже, и далѣе мѣстность становится постоянно открытою до р. Многи. Между р. р. Многою и Черехою сосновый лѣсъ; за р. Черехою къ ст. Крестамъ мелкій кустарникъ, который за ст. Крестами постоянно крупнѣетъ и въ 8 верстахъ отъ Крестовъ обращается въ крупный лѣсъ. Отсюда до петербургской границы шоссе проходитъ постоянно сплошнымъ, большею частію хвойнымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около д. Яхновой и около пог. Горы, встрѣчаются небольшія открытыя заселенныя пространства.

*Грунтъ* земли сѣрая глина, или песокъ: въ нѣсколькихъ мѣстахъ шоссе проходитъ по торфянымъ болотамъ и пересѣкаетъ низменные долины; въ такихъ мѣстахъ полотно шоссе возвышено. По вообще грунтъ земли весьма благопріятный для шоссе. Нигдѣ устройство шоссе не затрудняется, необходимостію большихъ насыпей, или срызовъ земли. Камень и песокъ вездѣ въ изобиліи, грунтъ земли твердый, или достаточно отвердѣлый; проваловъ и размоинъ, подобныхъ тѣмъ какія въ нѣсколькихъ мѣстахъ дѣлаются по шоссе въ С. Петербургской губерніи, по Псковской губерніи не бываетъ; ежели и случается иногда на низменностяхъ порча шоссе, то весьма незначительная.

*Рѣки.* Р.р. Лжа и Ляда шириною не болѣе 10 сажень, имѣютъ берега пологіе, на нихъ устроены деревянные мосты.

Р. Утроя между Вышгородомъ и Рубиловымъ пересѣкаетъ шоссе на протяженіи двухъ верстъ два раза, по нынѣ сдѣланъ объѣздъ, и шоссе пройдетъ минуя вовсе Утрою.

Р. Великая протекаетъ въ г. Островѣ, въ широкой, довольно глубокой, но весьма пологой съ обѣихъ сторонъ, долині; ширина рѣки 65 сажень, на лѣво устраивается чрезъ нее мостъ на козлахъ, длиною около 90 сажень, онъ устраивается по убыли весенней воды и при первомъ появленіи льда снимается; когда же моста небываетъ переправа производится на плоскодномъ канатномъ паромѣ. Осенью, пока ледъ еще недостаточно окрѣпъ и весною, когда ледъ слишкомъ ослабѣетъ, по льду устраивается настланный досчатый мостъ, для провоза экипажей. Во время прохожденія льда, обыкновенно на день или на два, сообщеніе весьма затрудняется и для перевоза экипажей даже дѣлается невозможнымъ.

Составленъ и утвержденъ проектъ для постройки постоянного моста чрезъ р. Великую въ Островѣ, но къ производству работъ еще неприступлено. Чрезъ самый Островъ шоссе не проложено; дорога мощена камнемъ, шоссе же будетъ устраиваться вмѣстѣ съ постройкой моста.

Р. Шепецъ, шириною до 10 сажень, имѣетъ берега пологіе; на ней деревянный мостъ.

Р. Многа, шириною до 12 сажень, и р. Череха, шириною до 25 сажень, обѣ протекаютъ въ глубокихъ берегахъ; но мосты подведены почти въ уровень съ шоссе; оба моста на каменныхъ устояхъ съ деревяннымъ помостомъ.

Р. р. Кебъ и Ситня обѣ пересѣкаютъ шоссе своими верховьями; ширина ихъ около 5 сажень, первая имѣетъ крутые берега, вторая берега пологіе; на обѣихъ мосты деревянные.

2) *Шоссе новаго бѣлорускаго тракта*, въ Псковскую губернію входитъ изъ Витебской, отъ Невля, проходитъ г. Опочку, и у г. Острова соединяется съ варшавскимъ шоссе.

#### *Главные пункты по дорогѣ.*

Расстояніе отъ границы	Названіе пунктовъ	Расстояніе отъ предв- дущаго этапа.
---------------------------	-------------------	--

#### *Опочецкаго.*

3	версты	Р. Черница.
8½	—	Р. Черница.

11 $\frac{1}{2}$	вер.	Село Маврино эт. мар. кар.	Маврино
15	—	Дер. Званы, поч. станція.	
28 $\frac{1}{2}$	—	Г. Опочка, станція, эт. мар. кар.	17 верс.
37 $\frac{1}{2}$	—	Р. Велыкая.	
45 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Герасимова, эт. мар. кар.	17 —
49 $\frac{1}{4}$	—	Р. Исса, почт. станція	— —
56	—	Дер. Пушнева, эт. мар. кар.	10 $\frac{1}{2}$ —
64 $\frac{1}{3}$	—	Д. Новгородка, почт. стан.	— —
67	—	Д. Редковицы, эт. мар. кар.	11 —
77	—	Р. Синняя.	

## Островскаго.

80	—	Дер. Крюкова, эт. Мар. кар., почт. стан.	13 —
98	—	Г. Островъ, эт. Мар. кар.	18 —

Всего отъ границы губерніи до Острова 98 верстѣ, этаповъ 7.

## Топографическое описаніе шоссе.

*Видъ мѣстности.* Отъ Витебской границы до Опочки, и отъ Опочки до ст. Новгородки, шоссе пролегаетъ преимущественно мѣстностію волнистою, далѣе же до Острова постоянно равнинною, только на 3-ей верстѣ не доѣзжая Острова шоссе пересѣкается не высокими кряжемъ холмовъ.

*Лѣса.* Отъ Витебской границы до села Маврина шоссе большею частию идетъ лѣсомъ; отъ Маврина до Опочки открытая мѣстность; за Опочкой шоссе опять идетъ лѣсомъ сперва по правому, потомъ лѣвому берегу р. Великой; приближаясь къ Иссѣ лѣсъ прекращается, и потомъ до Острова большею частию открытая мѣстность.

*Грунтъ:* Грунтъ земли попеременно песокъ и глина, большею частию твердый, только на серединѣ пространства между р. р. Иссою и Синною, шоссе проходитъ низменною болотистою мѣстностію. Вообще для устройства шоссе, мѣстность одинакова благоприятна, какъ и на пространствѣ варшавскаго шоссе.

*Рѣки.* Р. Черница пресѣкаетъ шоссе два раза, небольшая мелководная рѣчка, шириною до 6 сажень.

Р. Великая пересѣкаетъ шоссе въ 9 верстахъ отъ Опочки, ширина ея здѣсь около 60 сажень, берега имѣетъ неглубокіе, пологіе; но лѣвому берегу тянется довольно значительный кряжъ высотъ, далеко командующій правымъ берегомъ, шоссе проложено между этимъ кряжемъ высотъ и рѣкою.

Р. Исса шириною до 10 саженьей, пересѣкаетъ шоссе въ глубокой долищѣ, но въ пологихъ берегахъ.

Р. Сивая шириною около 6 сажень, почти вездѣ мелководна, имѣетъ крутые глубокие берега.

На всѣхъ сихъ рѣкахъ мосты устроены или предполагается устроить.

3) *Продольный трактъ* чрезъ всю Псковскую губернію, изъ Витебской губерніи отъ г. Себежа на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ къ г. г. Гдову и Нарвѣ. Этотъ трактъ отъ Себежа до Опочки идетъ проселочной дорогой, отъ Опочки до Острова почтовою, отъ Острова къ Пскову по шоссе и послѣднія 5 верстъ проселочной дорогой, отъ Пскова къ Гдову почтовою дорогою. Значеніе этого тракта какъ особое продольное направленіе пути, чрезъ всю губернію и какъ кратчайшій, большею частію почтовый путь между нѣсколькими городами.

Таблица разстояній примѣчательныхъ пунктовъ дороги.

*Опочецкаго.*

Отъ границы	Названіе пунктовъ	Отъ предъидущаго этапа.
4	верстъ Дер. Васкова, эт. мар. кар. . . . .	Васкова
10 $\frac{1}{2}$	— Село Авдѣево.	
17	— Г. Опочка, р. Великая, станц.	
	Этапъ мар. кар. . . . .	13 —
	Отсюда почтовая дорога.	
35	— Дер. Герасимова, эт. мар. кар. . . . .	18 —
39	— Ст. Исса, р. Исса	
48	— Село Велье.	
54	— Дер. Мѣльница, эт. мар. кар. . . . .	19 —
54 $\frac{1}{2}$	— Станція Варсули.	
69 $\frac{1}{2}$	— Ст. Синская, р. Великая	
75 $\frac{1}{2}$	— Дер. Бѣлодѣдова эт. мар. кар. . . . .	21 $\frac{1}{2}$ —

*Островскаго.*

96	— Г. Островъ, р. Великая, ст., эт. мар. кар.	20 $\frac{1}{2}$ —
	Отсюда по варшавскому шоссе.	
113	— Ст. Дулова, дер. Панева, эт. мар. кар.	17 —

*Псковскаго.*

126	— Дер. Зарезинцы, эт. мар. кар. . . . .	13 —
128 $\frac{1}{4}$	— Ст. Стремутка.	
139	— Дер. Лопатина эт. мар. кар. . . . .	13 —
	Отсюда проселочная дорога, старая почтовая.	
144	— Г. Псковъ, р. Пскова, станц., эт. мар. кар.	5 —
	Отсюда почтовая дорога.	

167 $\frac{1}{4}$ вер.	Пог. Толбицы, станція, эт. мар. кар.	23 $\frac{1}{4}$ вер.
177 $\frac{1}{2}$ —	Граница Петербург. губер.	
—	Дер. Сальцы Петерб. губер., эт. мар. кар.	18 —

Всего отъ южной до сѣверной границы 177 $\frac{1}{2}$  вер. 11 или 12 переходовъ; 11 этапныхъ пунктовъ, почтовыхъ станцій 10, почтоваго тракта 158 $\frac{3}{4}$ .

Изъ 177 $\frac{1}{2}$  верстѣ вышесказаннаго тракта, по шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной 44 $\frac{1}{2}$  версты; по почтовой дорогѣ отъ Опочки до Острова (\*) и отъ Пскова къ Гдову 111 $\frac{1}{2}$  верстѣ, и по проселочной дорогѣ отъ Витебской границы до Опочки, и отъ дер. Лопатиной до Пскова 20 верстѣ.

Почтоваго тракта считается 158 $\frac{3}{4}$  верстѣ. Это показаніе верстѣ не согласуется съ означеннымъ въ таблицѣ для маршрутной карты, какъ въ этомъ случаѣ, такъ и въ многихъ другихъ, эта разница происходитъ отъ того, что растоянія между этапами для маршрутной карты были сняты съ топографической съемки Псковской губерніи. По почтовому же вѣдомству часто растоянія между станціями назначены не съ совершенной точностію.

Топографическое описаніе дороги. (Шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной, описано выше, а потому объ немъ теперь болѣе не упоминается.)

*Видъ мѣстности:* Отъ Витебской границы до переправы на правый берегъ р. Великой, мѣстность по дорогѣ постоянно волнистая, большею частию идетъ покрѣжу песчаныхъ холмовъ. Особенно замѣчательно мѣсто на 9, 10 и 11 верстахъ отъ г. Опочки; тутъ дорога образуетъ дефиле по узкому, значительно возвышенному гребню горъ, далеко командующему надъ всею окрестною мѣстностію, съ одной стороны крутой берегъ р. Великой, съ другой обрывъ къ болотной котловинѣ, въ которой лежатъ два озера Мезро и Каменецъ. Перейдя на правый берегъ р. Великой дорога идетъ постоянно до г. Острова вдоль праваго берега оной, и преимущественно мѣстностію равнинною. Отъ деревни Лопатиной до г. Пскова старая почтовая, нынѣ проселочная дорога, идетъ вдоль праваго берега Великой, по мѣстности слабоволнистой.

Отъ Пскова почтовая гдовская дорога проходитъ преимущественно по равнымъ мѣстамъ, пересѣкается она только нѣсколькими оврагами съ довольно крутыми берегами.

*Лѣса:* Отъ Витебской границы до дер. Герасимовой дорога идетъ

(\*) Съ открытіемъ бѣлорусскаго шоссе, почтовая дорога между Островомъ и Опочкою упраздняется.



большею частию лѣсомъ; отсюда же до г. Острова, постоянно открытыми мѣстами, только изрѣдка пересѣченными небольшими перелѣсками.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову, и отъ Пскова до границы Петербургской губерніи, мѣстность по дорогѣ совершенно открытая.

*Грунтъ:* Пространство дороги по лѣвому берегу р. Великой, отъ Витебской границы до ст. Синской, преимущественно имѣетъ песчаный сухой грунтъ, низменностей вообще мало.

По правому берегу р. Великой преимущественно сѣроватый суглинокъ, перемежающійся только изрѣдка супесковатыми мѣстами, на послѣднихъ же шести верстахъ къ г. Острову глубокой желтый песокъ.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову хрящеватой песокъ; отъ г. Пскова на первой станціи большею частию глинисто-пловатый и вомногихъ мѣстахъ низменный. За станціей Толбичами къ границѣ грунтъ земли дѣлается супесковатымъ и песчанымъ.

*Рѣки:* Р. Псса у ст. Пссы течетъ въ возвышенныхъ, по пологихъ берегахъ; шириною до 10 сажень; переправа на поромѣ по канату.

Р. Великая у ст. Синской, шириною около 60 сажень, имѣетъ берега пологіе, но высокіе, лѣвый командуетъ правымъ; на лѣто устраивается пловучій мостъ, а весною ходитъ паромъ; при прохожденіи льда, обыкновенно на день или на два сообщеніе весьма затрудняется и во все прекращается.

Между ст. Синскою и г. Островомъ рѣчки: Дубенка или Лапинка, Черный ручей и Пѣнная, всѣ три незначительны, текутъ въ углубленныхъ, по пологихъ берегахъ; чрезъ нихъ мосты на террасахъ; самая значительная изъ нихъ р. Пѣнная, по большой прибыли воды весною, отъ которой часто мостъ повреждается.

Въ самомъ г. Псковѣ р. Пскова, течетъ не въ глубокихъ берегахъ, но имѣетъ довольно крутые спуски; шириною около 20 сажень; лѣтомъ чрезъ нее мостъ на козлахъ, длиною около 30 сажень; въ началѣ же весны и подъ конецъ осени переправа на поромѣ по канату. При прохожденіи льда на день или на два сообщеніе почти прекращается. Въ 1847 году разрѣшена постройка постоянного моста. Производиться будетъ мостъ отъ главнаго управленія корпуса путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Отъ Пскова по гдовской дорогѣ рѣчки Толбича, Старцова или Верхонца, Остенка и нѣсколько меньшихъ; всѣ незначительны и мелководны.

Самая большая между ими Толбица, всё онѣ протекаютъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, что при глинястомъ грунтѣ дѣлаетъ спуски къ нимъ и подъемы въ грязное время довольно затруднительными. Всё они имѣютъ мосты на террасахъ или перекладинахъ.

4) *Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову*, въ прежнее время когда Красный былъ городомъ и пограничной крѣпосцю, эта дорога была значительнѣе; нынѣ при маловажности пригорода Краснаго и не находясь на какомъ либо другомъ большомъ пути, она имѣетъ проѣздъ весьма не большой и оставлена въ совершенномъ запущеніи, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

### *Направленіе дороги.*

Отъ пригорода  
Краснаго.

### *Острозскаго и Опочецкаго.*

16 вер.	.	.	.	.	дер.	Никитина.
20 —	.	.	.	.	пог.	Никола Синій.
27 —	.	.	.	.	пог.	Бориса и Глѣба.
31 —	.	.	.	.	дер.	Перевозъ, р. Синяя.
34 —	.	.	.	.	пог.	Гривы.
61 —	.	.	.	.	г.	Островъ.

*Видъ мѣстности:* Отъ пригорода Краснаго до дер. Перевозъ дорога идетъ по правому, большею частію равнинному берегу р. Синей. У дер. Перевозъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Синей, у пог. Гривы подымается на узкій кряжъ высотъ, по которому и продолжаетъ идти почти до г. Острова.

*Лѣса.* Отъ пог. Гривы къ острову, на протяженіи 10 верстъ дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ; на остальномъ же всемъ протяженіи большею частію мѣстность открытая.

*Грунтъ.* По правому берегу Синей до дер. Перевозъ грунтъ земли большею частію глинистый, за Перевозомъ къ Острову болѣе песчаный супесковатый; вообще же по всей дорогѣ, встрѣчается довольно часто мѣста низменныя и пловатыя.

*Рѣки.* Синяя, шириною около 6 сажень, мелководна; лѣтомъ чрезъ нее ѣзда въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ ходитъ плотъ на капатѣ, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Кромѣ р. Синей дорогу пересѣкаютъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ: Першишка, Лудска и другія, черезъ нихъ плохіе

мосты или ѣзда въ бродъ; весною обыкновенно они дѣлаются затруднительными для проѣзда.

Зимою обыкновенно переѣзжаютъ на лѣвый берегъ р. Синей у дер. Никитиной, а отсюда на пог. Гривы лѣвымъ берегомъ рѣки.

5) *Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову.*

Имѣетъ значеніе по Святогорскимъ ярмаркамъ; также по большому количеству богомольцевъ посѣщающихъ Святогорской монастырь, и какъ сокращеніе пути отъ Поворжева къ г. Пскову, своротивъ на нее съ почтовой поворжевской дороги.

*Направленіе дороги.*

Отъ Св.  
горъ.

Названіе пунктовъ.

*Опочецкаго.*

4 версты.	.	пог. Ворошичъ.
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	.	р. Сорать.
21 —	.	пог. Вревъ.

*Островскаго.*

36 —	.	дер. Поташева, р. Череха на почтовой новоржевской дорогѣ въ 21 верстѣ отъ г. Острова.
46 —	.	дер. Бороздище или Дмитровка; тутъ сходятся дорога отходящая съ почтовой поворжевской дороги, отъ деревни Поваришкной. Всего протяженія отъ Поваришкной до Дмитровки 10 верстъ.
47 —	.	дер. Ломки, эт. мар. кар.

*Отъ предъидущаго этапа дер. Шикъ на почт. новоржевской дорогѣ. 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верст.*

*Псковскаго.*

53 —	.	Никольской кабакъ, тутъ пересѣкаетъ дорога изъ Острова на Порховъ.
------	---	--

55	вер.	р.	Шепецъ.
58	—	рѣч.	Роженка.
63	—	пог.	Пруды.
71	—	пог.	Добряницкой, дерев.
			Подвязье, эт. мар. кар. 24 верст.
82	—	пог.	Рюхи.
91½	—	дер.	Лопатина, эт. мар. кар. 20½ вер.
			Пересѣкаетъ варшавское шоссе.
96½	—	г.	Псковъ, эт. мар. кар. 5 вер.

Изъ 96½ верстъ всей дороги, маршрутной дороги 50½ верстъ и 10 верстъ между дер. Поваришкиной и Дмитровкой; всего 60½ верстъ, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* Отъ Святыхъ горъ до Врева дорога идетъ по мѣстамъ гористымъ; отъ Врева къ р. Черехѣ волнистость мѣстности дѣлается постоянно слабѣе; между р. р. Черехой и Роженкой большею частію низменность; около погостовъ Пруды и Добряницы мѣстность слабоволнистая; далѣе до варшавскаго шоссе, совершенная равнина.

*Лѣса.* Вообще вся эта дорога проходитъ большею частію открытыми мѣстами. Болѣе же значительныя пространства лѣса встрѣчаются на низменности между р. р. Черехой и Роженкой.

Грунтъ земли попеременно суглинистой или супесковатый, на равнинной же низменности между р. р. Черехой и Роженкой большею частію жидкая, глинистая, иловатая земля.

Вообще все пространство дороги отъ Святыхъ горъ до пересѣченія съ почтовой новоржевской дорогой, въ слѣдствіе почти ничтожнаго надзора за ней, находится въ весьма худомъ состояніи, и потому не внесено въ маршрутную карту.

*Рѣки.* Сорать у пог. Вороничъ, бродовъ неимѣетъ, шириною до 50 сажень; лѣвый ея берегъ возвышенной, правый ниже и болѣе пологій. У Воронича черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимому отъ земской полиціи. Р. р. Шеглинь, Туловецъ, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ, на пространствахъ между р. р. Соратью и Черехой всѣ незначительны, но большею частію имѣютъ берега глубокіе и при таяннхъ снѣговъ, или при большихъ дождяхъ, они сильно прибываютъ водою, и отъ быстрого теченія портятъ мосты, чѣмъ затрудняютъ сообщенія. Черезъ нихъ ѣзда въ бродъ или по мостамъ большею частію весьма не надежнымъ. Р. Череха, въ лѣтнее время, отъ Врева къ дер. Пота-

шевой, ее переѣзжаютъ въ бродъ нѣскольکو выше почтовой поворжевской дороги. Также на прямомъ пути отъ Новоржева къ Пскову, своротивъ съ почтовой поворжевской дороги, у дер. Поваришкной, переѣзжаютъ р. Череху въ бродъ у дер. Карповой. Оба эти брода лѣтомъ совершенно удобны, глубина рѣки не выше колѣна, грунтъ дна твердый, песчаный; ширина рѣки не болѣе 4-хъ саж., берега не высокіе, пологіе. Но весною и осенью Череха значительно прибываетъ водою, выходитъ мѣстами изъ береговъ, броды дѣлаются трудными и даже невозможными, и тогда переѣзжаютъ Череху только по мосту на большой поворжевской дорогѣ, что даетъ кругу дороги нѣскольکو верстъ. Р. Шепецъ своими верховьями, р.р. Роженка, Дубника и нѣскольکو другихъ ручьевъ пересѣкаютъ дорогу на пространствѣ между почтовой новоржевской дорогой и варшавскомъ шоссе; всѣ незначительны повеличинѣ, но многія изъ нихъ имѣютъ берега низменные, и въ большую воду, рѣки выходятъ изъ береговъ, портятъ мосты и затрудняютъ сообщенія.

6) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.* Все значеніе ее состоитъ въ сокращеніи пути отъ Острова въ сѣверную Лифляндію, чрезъ г. Печеры. Но съ устройствомъ шоссе отъ Пскова къ Ригѣ она непременно пріобрѣтетъ значеніе торговое, транспортировкой льна къ Ригѣ.

*Таблица разстояній между главными пунктами дороги.*

Отъ г. Острова.	Названіе пунктовъ.	Отъ предъидущаго этапа.
-----------------	--------------------	-------------------------

*Островская.*

	Г. Островъ . . . . .	Г. Островъ.
6 верстъ.	Р. Шепецъ.	
16 —	Д. Шебанова, р. Великая, этап. марш. карты . . . . .	16 верстъ.
18½ —	Д. Мачалова, р. Кудебъ.	
28½ —	Погостъ Ново-Уситовскій.	

*Псковская.*

31½ —	П. Смолнискон, озеро Смолниское, эт. маршр. кар. . . . .	15¼ —
40 —	Рѣчка Сухотечна.	
41½ —	Рѣч. Лохнянка.	
52¼ —	Пригородъ Изборскъ, эт. маршр. карты.	21 верстъ.

Всей дороги отъ г. Острова до Изборска 52 $\frac{1}{2}$  версты, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4:

*Видъ мѣстности и леса.* Дорога постоянно проходитъ равнинными и открытыми мѣстами, только между погостами Ново Усиковскимъ и Смолинскимъ, мѣстность нѣсколько глиниста. Въво же отъ дороги въ верстахъ 4 или 5, на всемъ протяженіи ея, отъ пог. Смолинскаго до Изборска, видѣются значительныя вытопы.

*Грунтъ.* Отъ г. Острова сначала грунтъ песчаный, далѣе дѣлается супесковатымъ, а потомъ все болѣе и болѣе глинистымъ; глина преимущественно бѣлая. Между пог. Смолинскимъ и рѣчкой Лохнянкой житкая иловатая сѣрая глина; за р. Лохнянкой къ Изборску твердый супесковатый грунтъ, весьма каменистый.

*Рѣки.* Р. Шенецъ, шириною до 10 сажень, течетъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Мостъ на клѣткахъ, длиною 20 сажень.

Р. Великая, шириною около 70 сажень, течетъ въ пологихъ, неглубокихъ берегахъ. Черезъ нее перевозъ на паромѣ по канату, который содержится отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Вѣсною, въ половодье, ширина рѣки значительно увеличивается, и тогда паромъ перестаетъ ходить и сообщеніе ограничивается перевозомъ на лодкахъ.

Р. Кудебъ, шириною около 7 сажень, мелководна, но, по высотѣ и крутизнѣ береговъ, спуски для переѣздовъ въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

Рѣчки Сухотечна и Лохнянка обѣ незначительны; въ пологихъ берегахъ; на обѣихъ мосты на терасахъ, на первой въ 4 сажени, на 2 въ 6 сажень длиною.

## II) Среднее продольное направленіе дорогъ.

1) *Старый бѣлорусскій трактъ* входитъ въ Псковскую губернію изъ Витебской, у станціи Сеньковой, направляется прямо на сѣверъ черезъ г. г. Великіе Луки и Порховъ; у станціи Катежной выходитъ на шоссе, совпадаетъ съ нимъ и вмѣстѣ съ варшавскимъ трактомъ направляется къ С. Петербургу.

По настоящее время, это одинъ изъ важнѣйшихъ путей въ Россіи, съ открытіемъ шоссе изъ г. Острова на г. Невель къ Витебску, важность его конечно уменьшится, но и тогда, по самому прямому направленію его къ С. Петербургу, отъ губерній на Днѣпръ и Десну лежащихъ, новый бѣлорусскій шоссейный трактъ не можетъ его вполнѣ замѣнить.



Въ зимній путь и лѣтомъ, въ сухое время, для купеческихъ транспортовъ, для проѣзжающихъ и для направленія разныхъ военныхъ командъ, онъ, во множествѣ случаевъ, можетъ быть предпочитаемъ новому шоссейному пути.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Число верстъ отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предыдущаго этапа.
------------------------------	--------------------	--

*Великолукскаго.*

	Сеньково. Станція Витебской губерніи и этапъ . . . . .	Сеньково.
21 $\frac{1}{2}$ версты.	Г. Великія Луки, р. Ловать, этап. и ст.	21 $\frac{1}{2}$ версты.
	Отходить дороги на Торопецъ и на Холмъ.	
43 $\frac{1}{2}$ —	Погостъ Горки, р. Удрая—Насва, этап.	22 —
	Отходить дорога къ Невлю и къ Опочкѣ.	
44 $\frac{1}{2}$ —	Недомерки р. Усратица, станція.	
49 —	Пог. Ямъ, въ $\frac{1}{2}$ верст. отъ дороги.	
51 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Заболотье.	
52 $\frac{1}{2}$ —	Рѣчка Колотиловка.	
59 $\frac{1}{2}$ —	Р. Смердель—Насва, село Мелихово.	
	Отходить проселочн. дорога на пог. Вязъ.	
62 $\frac{1}{2}$ —	Д. Манаково, этап. мар. карты. . . . .	19 —
65 $\frac{1}{2}$ —	Прискуха, станція, р. Пузна.	
78 $\frac{1}{2}$ —	Д. Валуевка, эт. мар. карты. . . . .	16 —
80 $\frac{1}{2}$ —	Сельцо Путилово; отдѣляется объѣздная дорога на пог. Ивановъ.	
93 —	Пог. Михайловъ, станція.	
	Отходить проселочн. дорога къ Новоржеву.	
100 $\frac{1}{2}$ —	Д. Утехина, этапъ, р. Докія. . . . .	22 —
	Отходить почтов. дор. на г. Холмъ. (дер. Утехина въ 1 $\frac{1}{2}$ версты отъ больш. дороги).	
	Присоединяется объѣздная дорога на погостъ Ивановъ.	

*Новоржевскаго.*

116 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Бѣжаницы, этп. мар. кар., станція	16 —
110 —	Отходить поч. дорога на Новоржевъ.	
135 —	Пог. Ашево, этап., станція . . . . .	18 $\frac{1}{2}$ —
	Р. Ашевка.	
141 —	Р. Уда. Отходить проселочная дорога къ Старой Руссѣ.	

## Порховскаго.

158	верстѣ.	Дер. Сорокина, этап., станція.	23	верстѣ.
163	—	Р. Судомы.		
174	—	Д. Рагозина, этапъ.	16	—
184	—	Село Дубровка, станція.		
187 $\frac{1}{2}$	—	Село Раменье.		
194	—	Дер. Боръ, этапъ.	20	—
210 $\frac{1}{2}$	—	Г. Порховъ, этап., станція.	16 $\frac{1}{2}$	—

Отходятъ проселоч. дороги: къ Сальцамъ,

Старой—Руссѣ, Новоржеву, Острову и Никандровской пустыни.

216	—	Р. Уза, отходитъ почтовая дорога къ Сальцамъ.		
-----	---	--	--	--

223 $\frac{1}{2}$	—	Р. Демянка.		
233 $\frac{1}{2}$	—	Д. Ямкино, этап. и станція.	23	—

Проселочная дорога отъ Пскова къ Сальцамъ.

247 $\frac{3}{4}$	—	д. Перероселье, станція.		
259	—	д. Заборье, этапъ. (въ 1 верстѣ отъ большой дороги)	25 $\frac{1}{2}$	—
262	—	Катежная, станція	3	—

Итого 262 —

Отъ южной границы, до станціи Катежной, 262 версты, 13 переходовъ, 14 этапныхъ пунктовъ. Почтоваго тракту считается 259 $\frac{3}{4}$  версты, почтовыхъ станцій 12.

*Видъ мѣстности.* Мѣстность по бѣлорускому тракту вообще волнистая; наиболѣе гористыя мѣста находятся между станціей Сеньковой и Великими-Луками, у погоста Бѣжаницы и у станцій Дубровки; но вообще значительно крутыхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.

Отъѣхавъ отъ Порхова 16 $\frac{1}{2}$  верстѣ, на протяженіи 3-хъ верстѣ, между деревнями Щекотухой и Боромъ, дорога проходитъ по весьма узкому, значительно возвышенному и крутобереговому гребню, который совершенно одинакимъ краемъ горы пересекаетъ обширную низменность. Мѣстами, тутъ дорога такъ узка, что два экипажа четверней, должны съ большой осторожностью разъѣзжаться.

Равнинныя мѣстности по дорогѣ: 1) отъ пог. Горки до пог. Яма на протяженіи 5 верстѣ; 2) отъ дер. Заболотье до села Мелихова на протяженіи 8 верстѣ—низменная луговая равнина, такъ называемая Ровни; 3) отъ р. Локни, къ сторонѣ Бѣжаницъ, на протяженіи 6 верстѣ; 4) между станціями Бѣжаницами и Сорокиной, вообще весьма слабо и изрѣдка волнистая мѣстность; 5) между станціями Ямкиной и Переросельемъ, также большею частію ровныя мѣста.

**Лѣса.** Отъ ст. Сеньковой до Великихъ Лукъ, дорога довольно часто пересѣкается дубовымъ и березовымъ лѣсомъ. Отъ Великихъ Лукъ до пог. Горки, лѣсъ встрѣчается рѣже, растетъ только береза, и большею частію молодая, мелкая. За тѣмъ, отъ пог. Горокъ до ст. Ямкиной, мѣстность большею частію открытая, изрѣдка только встрѣчаются небольшіе сосновые боры, березовыя рощи и мелкіе перелѣски. За станціею же Ямкиной, вскорѣ начинается сплошной лѣсъ большею частію хвойный, который и тянется по дорогѣ до границы губерніи.

**Грунтъ.** Грунтъ земли весьма перемѣчивый, глина, суглинокъ, песокъ, супесокъ, болотной иль весьма часто одинъ другимъ смѣняются.

Глина, и именно красная, встрѣчается преимущественно въ гористыхъ мѣстахъ, отъ Сенькова къ Великимъ-Лукамъ, около Бѣжапицъ, и около станціи Дубровки, а также мѣстами и по всему протяженію дороги, но всегда на высотахъ. И потому, хотя горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, но въ мокрое время, когда глина распухнетъ, то по чрезвычайной клейкости грязи, подъемы на горы бываютъ весьма тяжелы.

Пески пересѣкаютъ дорогу нѣсколько разъ, большею частію въ видѣ невысокихъ песчаныхъ холмовъ и бугровъ, поросшихъ сосновымъ лѣсомъ, или кустарникомъ, и извѣстныхъ вообще подъ названіемъ боровъ: 1) между погостомъ Ямомъ и деревней Заболотье на  $1\frac{1}{2}$  верстахъ, 2) между селомъ Мелиховымъ и дер. Монаково—на 2 верстахъ, 3) между Михайловымъ погостомъ и р. Локней—на  $1\frac{1}{2}$  верстахъ, 4) между пог. Ашевымъ и р. Удаю—на  $1\frac{1}{2}$  верстахъ, 5) между сел. Раменье и дер. Боромъ—на 6 верстахъ, 6) въ 9 верстахъ недоѣзжая до г. Порхова, на 1 верстѣ, 7) между г. Порховымъ и ст. Ямкиной на обоихъ берегахъ р. Узы—на 6 верстахъ, съ небольшими перерывами; на всѣхъ выше означенныхъ 7 мѣстахъ, песокъ желтый, сухой, сыпучій; и 8) на послѣднихъ 2 станціяхъ, между Ямкиной и Катежной, почти постоянно рухлый песчаный грунтъ непельнаго цвѣта; но эта часть дороги не въ давнемъ времени устроенная, именно съ открытія варшавскаго шоссе, проходя, отъ Ямкина къ Переселю, мѣстностью болѣе ровною и низменною, а къ Катежной болѣе волнистою; какъ въ лощинахъ, такъ и на возвышенностяхъ, свойства мокраго, болотистаго, и потому большею частію намощена бревенчатымъ накатникомъ.

Суглинокъ и супесокъ чрезвычайно разнообразны, относительно смѣси песка и глины, и безпрестанно одинъ другимъ смѣняются. Но

вообще отъ Великихъ Лукъ до Бѣжаницъ преимущественно грунтъ супесковатый; отъ Бѣжаницъ до села Раменье болѣе суглинокъ; отъ дер. Боръ до ст. Ямкиной опять болѣею частію супесокъ.

Грунтъ болотный пловатый, часто встрѣчается въ лощинахъ и низменностяхъ, гдѣ онъ лежитъ толстымъ слоемъ на песку, или глинѣ; болѣею частію на такихъ мѣстахъ дорога насыпная или устроены гати, и обыкновенно тутъ бываетъ либо грязь, либо глубокія колени; замѣчательнѣйшія изъ такихъ мѣстъ: 1) въ  $\frac{1}{4}$  верстѣ отъ Сенькова, на 2 версты гать; 2) между погостомъ Горки и станціей Недомерки, частію насыпная дорога; 3) отъ деревни Заболотье, черезъ такъ называемыя Ровни, на протяженіе 5-ти верстѣ, оплетеная насыпная дорога; 4) въ 4-хъ верстахъ отъ дер. Валувки къ Михайлову погосту, на 3-хъ верстахъ насыпная дорога; 5) не доѣзжая станціи Бѣжаницы отъ Михайлова погоста, на послѣднихъ 10 верстахъ, два мѣста, первое въ 2 версты, второе въ  $1\frac{1}{2}$  версты, насыпная оплетеная дорога, первое изъ этихъ мѣстъ имѣетъ объѣздъ горою; 6) отъ пог. Бѣжаницъ до ст. Ашевой, постоянно дорога идетъ низменною равниною; грунтъ сѣрой яловитой глины, весьма каменистой; дорога почти постоянно насыпная, бываетъ до крайности грязна и коленста; 7) такія же мѣста очень часто встрѣчаются на слѣдующей станціи между Ашевой и Сорокиной; 8) отъ ст. Сорокиной къ Дубровкѣ на 2, 3 и 4 верстахъ и на 8 и 9 верстахъ; 9) отъ ст. Дубровки къ Порхову, на 3 и 4 верстахъ; 10) отъ Порхова къ Ямкину между р. Демянкой и деревней Щекотухой, откуда начинается узкій гребень, о которомъ выше было упомянуто, на 3 верстахъ дорога насыпная по болоту; и 11) отъ Ямкина къ Катежиной очень много мѣстъ болотныхъ, мосты на нихъ—бревенчатый накатникъ.

*Рѣки.* 1) Р. Ловать въ г. Великихъ Лукахъ, шириною въ 40 сажень, берега имѣетъ невысокіе, на ней постоянный мостъ на сваяхъ, длиною въ 42 сажени; весною, при вскрытіи льда, очень часто настилка моста повреждается, а случалось что и совершенно сносило мостъ, и потому обыкновенно весною, на это время, устраивается перевозъ на плашкотномъ канатномъ паромѣ, обыкновенно сообщеніе на паромѣ продолжается около 2 недѣль, пока мостъ не исправится.

2) Р. Удрая—Насва у пог. Горки, въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ мелководна и шириною до 7 сажень; но весною прибыль воды бываетъ чрезвычайно велика, такъ что иногда заливаешь подъѣздъ къ мосту, съ праваго берега рѣки. На сей мостъ въ 35 са-

жесть дилы, на клѣткахъ, и достаточно поднять надъ весеннею прибывлю воды.

3) Р. Усратыца, между пог. Горками и ст. Педомерками, небольшая рѣчка, по весною, по обѣимъ сторонамъ насыпной дороги, широко разливается, но самую дорогу не заливаетъ; на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

4) Р. Колотилровка и небольшой притокъ ея, обѣ небольшія рѣчки, весною широко разливаются; но имѣютъ теченіе весьма тихое, мосты на нихъ и насыпная дорога совершенно обезпечены отъ разливовъ.

5) Р. Смердель-Насва у села Мелихова, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, берега имѣетъ крутые, но неглубокіе; на ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Весною весьма сильно прибываетъ вода и имѣетъ теченіе чрезвычайно быстрое, и потому рѣдкою годъ что мостъ не сносится или не повреждается; на такой случай содержится всегда въ готовности плашкотный канатный паромъ.

6) Р. Пузна у ст. Прискухи, шириною въ 8 сажень, мелководна, берега имѣетъ овражистые, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 25 сажень. Весною значительно прибываетъ водою, но изъ береговъ не выходитъ.

7) Между станціями Прискухаю и Михайловымъ погостомъ, нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ; на нихъ вездѣ мосты, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавахъ или оврагахъ, разливовъ не производятъ, но иногда мосты повреждаютъ.

8) Р. Локва у дер. Утехиной, шириною въ 8 сажень, лѣтомъ мелководна, имѣетъ крутые, неглубокіе берега, разливовъ не производятъ; на большой дорогѣ, на ней мостъ на клѣткахъ въ 35 сажень длиною, а у дер. Утехиной бродъ, но въ поноводье ѣзды чрезъ оный не бываетъ.

9) Р. Ашевка въ пологихъ берегахъ, мелководная небольшая рѣчка, на ней мостъ на терассахъ.

10) Р. Уда, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, течетъ въ обширной низменной луговой долинѣ, и весною по правому берегу широко разливается, и потому тутъ чрезъ всю низменную ея долину, на протяженіи почти цѣлой версты, устроена возвышенная гать, обезпечивающая отъ разливовъ, съ перилами и тремя мостами, для протоку водъ разлива; чрезъ самую рѣку Уду мостъ на клѣткахъ длиною въ 23 сажени.

11) Р. Сулома шириною до 15 сажень, лѣтомъ мелководна, но

теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ глубокомъ каменистомъ оврагѣ, весною и отъ дождей, скоро и сильно прибываетъ водою, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ длиною въ 40 сажень, черезъ всю ширину оврага.

12) Между ст. Сорокиной и г. Порховымъ дорога пересѣкается множествомъ небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавистыхъ или овражистыхъ берегахъ, чрезъ нихъ вездѣ мосты, но весною они обыкновенно значительно прибываютъ водою; теченіе имѣютъ быстрое, часто повреждаютъ мосты, а иногда сносятъ ихъ и промываютъ даже берегъ.

13) Р. Уза шириною до 15 сажень, течетъ въ глубокой и широкой долині, черезъ нее, высоко надъ водой, каменный мостъ на аркахъ, длиною въ 40 сажень; и устроены насыпные подъѣзды къ мосту съ перилами и мощеные камнемъ.

14) Р. Демьянка у села Подоклинье, не глубока и не широка, имѣетъ берега низменные, иловатые, вязкіе, и потому броды черезъ нее затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, весною изъ береговъ не выходитъ.

15) Отъ ст. Ямкиной къ Катежпой пересѣкаютъ дорогу нѣсколько болотистыхъ ручьевъ, чрезъ нихъ вездѣ мосты настлочные.

2) *Старая, большая, почтовая, бѣлорусская дорога, отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни*, гдѣ выходитъ на петербургско-варшавское шоссе; въ настоящее время, отъ Порхова до Боровичей малый, почтовый трактъ, отъ Боровичей же къ Феофиловой пустыни проселочная дорога; эта дорога имѣетъ значеніе и въ торговомъ и въ военномъ отношеніяхъ, какъ старинный ближайшій путь по бѣлорусскому тракту.

*Таблица разстояній между примѣчательными пунктами дороги.*

Отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предыдущаго этапа.
-----------------	--------------------	-------------------------------------

*Порховскаго.*

	Г. Порховъ, ст., этап. маршр. кар.	Порховъ.
8 верстъ.	Поворотъ съ большаго бѣлорусскаго тракта.	
11 —	Пог. Бешковичи, д. Демьянка, р. Демьянка.	
25 —	Д. Боровичи, р. Удоха.	25 верстъ.
29 1/2 —	Р. Коломенка.	
37 1/2 —	Граница губерніи.	



Всего дороги по Псковской губернии  $37\frac{1}{2}$  верстъ, и 2 перехода.

Отъ г. Порхова первая восемь верстъ до поворота, значатся въ описаніи бѣлорусскаго тракта.

*Видъ мѣстности.* Отъ поворота до границы, мѣстность по дорогѣ ровная, или слабоволнистая, по перемѣнно открытая, или поросшая разнымъ лѣсомъ.

*Грунтъ* земли большею частію песчаный или супесковатый, по мѣстамъ жидкая, илиоватая земля, и на такихъ мѣстахъ настлана бревенчатая мостовая, по большею частію весьма вѣтхая.

*Рѣки:* Демьянка, Удоха и Коломенка, всѣ три мелководны, шириною отъ 3 до 7 сажень; чрезъ нихъ имѣются мосты на сваяхъ или на клѣткахъ.

3) *Обѣздная, проселочная дорога, по бѣлорусскому тракту, между деревнями Валуевой и Утехиной*, она минуешь Михайловъ погостъ, отходить съ почтовой дороги, въ 2 верстахъ отъ д. Валуевой, у сельца Путилова, слѣдуетъ на село Петровское, погостъ Иванковъ и выходить на большую дорогу, у д. Утехиной.

Всего протяженіе имѣетъ  $15\frac{1}{2}$  верстъ и сокращаетъ путь, сравнительно съ большею дорогою, на  $4\frac{1}{2}$  версты; значеніе ея и состоитъ именно въ этомъ сокращеніи пути. Но вмѣстѣ съ тѣмъ отъ пог. Иванкова отдѣляется небольшой рукавъ дороги, въ 6 верстъ, къ станц. Боръ, на холмскую дорогу, и тѣмъ сокращается путь къ Холму на  $10\frac{1}{2}$  верстъ. И посему, эта обѣздная дорога внесена въ маршрутную карту; на ней назначенъ этапъ, въ погостѣ Влицахъ, или селѣ Петровскомъ, въ разстояніи отъ Мошкова въ  $24\frac{1}{2}$ , отъ Бѣжаницъ въ 25 верст. Этимъ этапомъ, въ случаѣ надобности, три перехода могутъ быть замѣнены двумя.

*Видъ мѣстности, лѣса и грунтъ.* Эта дорога проходитъ мѣстностію волнистою, но не столь гористою какъ на большой дорогѣ, постоянно открытою, грунта суглинистаго, или супесковатаго; пересѣкаетъ ее нѣсколько небольшихъ совершенно незначительныхъ ручьевъ, на нихъ имѣются мосты или постоянные броды.

4) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову* имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь между сими городами, какъ торговая дорога относительно Никандровскихъ ярмарокъ, а также подвозовъ льна къ Порхову и Сальцамъ и какъ военная дорога. По всѣмъ причинамъ, она обыкновенно содержится въ достаточной исправности.

Таблица разстояній, между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ г. Острова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
-------------------------------	--------------------	---

*Островскаго.*

	Г. Островъ, этап. марш. карты.	Г. Островъ.
6 верстъ.	Д. Нефедова.	
16 —	Д. Подберезье, этап. марш. карты	16 верстъ.
18 $\frac{1}{4}$ —	Р. Щепника.	

*Псковскаго.*

21 —	Село Никольское и вблизи Николь- скій кабакъ, на пересѣченіи съ дорогою отъ Святыхъ горъ къ Пскову.	
31 —	Село Ракитна, этап. марш. карты	15 —
40 —	Д. Березина, отъ сюда отходитъ дорога на Слоковичи къ Пикандров- ской пустыни и на бѣлорусскій трактъ, минуя Порховъ.	
43 $\frac{1}{2}$ —	Село Шмойлово, р. Череха.	
45 —	Д. Мигунова, этап. марш. карты	14 —
56 $\frac{1}{2}$ —	Д. Петъ, р. Петника.	
60 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Казиборъ, сюда выходитъ объѣздъ. отъ Слоковичей.	

*Порховскаго.*

63 $\frac{1}{2}$ —	Д. Пустой Боръ, этап. марш. кар.	18 $\frac{1}{2}$ —
65 $\frac{1}{2}$ —	Р. Уза.	
74 —	Д. Веретье, р. Веретенка, этап. марш. карты	10 $\frac{1}{2}$ —
82 $\frac{1}{2}$ —	Село Цестрино.	
88 $\frac{1}{2}$ —	Г. Порховъ, этап. марш. карты.	14 $\frac{1}{2}$ —

Всего дороги 88 $\frac{1}{2}$  верстъ. Переходовъ 6. Этапныхъ пунктовъ 7.

*Видъ мѣстности.* Отъ г. Острова до села Ракитны, дорога про-  
ходитъ мѣстами ровными; отъ с. Ракитны до д. Веретенъ мѣст-  
ностію слабоволнистою, по невысокимъ песчанымъ буграмъ и хол-  
мамъ, которые тянутся грядами, или рассыпаны группами. Отъ Ве-  
ретенъ до Порхова, мѣстность опять совершенно равнинная.

*Лѣса.* Вообще на всемъ протяженіи дороги мѣстность болѣею  
частію открытая; лѣсъ встрѣчается только между д. Нефедовой и

р. Щепинкой; и на пространствахъ отъ р. Петинки до с. Нестрина нѣсколько рошей и перелѣсковъ.

*Грунтъ.* Отъ г. Острова, первая 12 верстъ грунтъ песчаный; отсюда до с. Ракитна дорога проходитъ по узкому суходолу, между болотами, грунтъ здѣсь иловатый; отъ Ракитны до с. Нестрина постоянно грунтъ песчаный; а между р. р. Черехой, Петинкой, Узой и Веретенкой, сыпучій песокъ, ѣзда по которому, въ сухое время, бываетъ такъ тяжела, что большею частію дѣлаютъ объѣздъ вправо; отъ с. Нестрина къ г. Порхову грунтъ большею частію глинисто-иловатый и изрѣдка супесковатый.

*Рѣки:* Щепинка, небольшая рѣчка, черезъ нее мостъ и бродъ, но въ большую воду она сильно разливается, и почти каждую весну портитъ, или сноситъ мостъ.

Р. Череха, ширина здѣсь ея около 7 сажень, ѣзда чрезъ нее въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ; перевозъ чрезъ нее на лодкахъ, а лошадей пускаютъ въ плавъ. Для переправы тяжестей содержится паромъ, у погоста Словковичи, отъ села Шмойлова внизъ по р. Черехѣ въ 10 верстахъ. Объѣздъ дороги начинается отъ д. Березиной, лѣвымъ берегомъ Черехи до пог. Словковичи 13 верстъ, и отъ Словковичей къ Казибору 8 верстъ.

Р. Петинка, небольшая рѣчка, имѣетъ вездѣ броды, на ней имѣется и постоянный мостъ на террасахъ.

Р. Уза, неглубока, и неширока, и вездѣ имѣетъ броды, но по крутости береговъ, спуски къ бродамъ затруднительны; на Узѣ мостъ на террасахъ.

Р. Веретенка, небольшая рѣчка, обыкновенно черезъ нее ѣзда въ бродъ, но при большой водѣ ходитъ плотъ, содержимый отъ жителей.

Отъ дороги изъ Острова въ г. Порховъ у д. Березиной, отдѣляется дорога, минуя г. Порховъ, направляющаяся прямо на повгородской почтовой трактъ, къ посаду Сальцамъ; эта дорога есть торговый путь для ярмарокъ и подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ.

*Названіе дороги отъ деревни Березиной.*

*Псковскаго.*

13 верстъ. Пог. Словковичи, р. Череха.

*Порховскаго.*

32 — Д. Кривоселова; отсюда отходитъ дорога къ Никандровской пустыни, на д. Полховицъ.

- 38 — Село Хилово; здѣсь пересѣкаеть ее дорога отъ Порхова къ Никандровской пустыни.
- 45 — Д. Бляницы.
- 48 — Д. Заборовье, тутъ дорога выходитъ на большой бѣлорусской трактъ, и далѣе къ Сальцамъ направляется по почтовой дорогѣ, на Боровичи.

Отъ д. Березиной до пог. Словковичи, по лѣвому берегу р. Черехи и далѣе до р. Петинки, дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, песчано—бугристой; отъ р. Петинки до д. Кривоселовой и потомъ, постоянно все лѣвымъ берегомъ Узы, до выхода на почтовую дорогу, мѣстность большею частію лѣсистая, равнинная, низменная; грунтъ земли преимущественно песчаный, но по низменной мѣстности, во многихъ мѣстахъ, онъ покрытъ толстымъ слоемъ иловатой жидкой земли, такъ что, вообще дорога эта, большею частію очень плоха, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

*Рѣки:* Череха и Петинка обѣ мелководны, и обыкновенно черезъ нихъ ѣзда производится въ бродъ; но весною и осенью, при большой прибыли воды, содержатся отъ зѣмской повинности, натурою, плоты на канатѣ.

5) *Проселочныя дороги изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля, ка- бывшій городъ, нынѣ погостъ Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева на бывшіе пригороды, нынѣ погосты Выборъ и Владимірець къ г. Порхову, имѣютъ значеніе какъ продольные проселочные пути, почти чрезъ всю губернію, по срединѣ ея пролегающіе, параллельно большому бѣлорусскому тракту; и по сему самому они имѣютъ значительность въ военномъ отношеніи; а также и въ торговомъ отно- сительно никандровскихъ ярмарокъ, подвозовъ льна въ г. Порховъ и посадъ Сальцы, подвозовъ хлѣба изъ Новоржевскаго уѣзда въ Ви- тебскую губернію, и наконецъ по разнымъ, мѣстнымъ, сношеніямъ съ г. г. Порховомъ и Новоржевомъ.*

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Разстояніе отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
----------------------------	--------------------	---

*Опочецкаго.*

3	верстъ.	Д. Ракочина, эт. мар. карты.	Ракочина.
10	—	Р. Великая.	

12	верстѣ	Бывшій городъ, потомъ, пригородъ, нынѣ погостъ Заволчье, эт. мар. карты. 9	верстѣ,
13	—	Д. Шилова, р. Олица.	
20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Д. Корнилова, р. Олица.	
29	—	Д. Михѣева.	
30	—	Р. Великая.	
33	—	Д. Екина, р. Великая, эт. мар. карты, 21	—
пересѣкаетъ проселочная дорога отъ г. Опочки въ Великія Луки.			

*Новоржевскаго.*

40	—	Д. Пестовецъ; здѣсь присоединяется дорога отъ пог. Веснеболога, имѣю- щая протяженія всего 7 верстѣ.	
43	—	Пог. Бардово.	
45	—	Д. Волохова, р. Лубеница или Лучесня.	
50	—	Д. Дорожково, эт. мар. карты . . .	17 —
Тутъ присоединяется дорога отъ по- госта Вяза, протяженіемъ въ 19 вер.			
56	—	Пог. Кудеверъ.	
60 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Р. Алянка.	
67	—	Д. Дешкова, эт. мар. карты. . .	17 верстѣ,
72	—	Д. Громово, р. Березянка.	
81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Погостъ Барановъ.	
88	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты . . .	21 —
Отсюда трактъ идетъ на 25 верстѣ, по почтовой дорогѣ къ Острову.			
106 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Д. Залужье, эт. мар. карты . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —
113	—	Д. Фатьяново, отсюда дорога свора- чивается съ почтоваго тракта.	

*Островскаго.*

115	—	Пог. Выборъ, р. Выборка.	
121	—	Р. Выборка.	
125	—	Д. Бараново, эт. мар. карты . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —
127	—	Пог. Сигорицы.	
132	—	Пог. Владимірецъ. р. Ляственка.	
133 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Р. Лучанка.	
135 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Село Климятино, р. Сница,	

140	верстѣ	Д. Осиповка, эт. мар. карты . . .	15	верстѣ
		тутъ присоединяется дорога изъ Опочки.		
141	—	Д. Змыль, р. Ловушка.		

*Псковскаго.*

147	—	Д. Антипина, р. Дубенка.		
152	—	Д. Бродъ, р. Петинка, или Рубежка.		

*Порховскаго.*

154½	—	Д. Соснова, р. Петинка, эт. мар. кар.	14½	—
159	—	Пог. Бородовичи, р. Дубна; отсюда сварачиваетъ дорога къ Пикап- дровской пустынѣ на пог. Жаберы и дер. Полховицъ.		
170½	—	Д. Шерепицы, эт. мар. кар.	16	—
171½	—	Д. Быстрая, р. Уза.		
184	—	Д. Попаднѣ ручей, тутъ дорога выходитъ на бѣлорусскій трактъ.		
186½	—	Г. Порховъ эт. мар. карты . . .	16	—

Всего дороги, отъ границы до г. Порхова, 186½ верстѣ; рукавъ дороги отъ погоста Веснаболога 7 верстѣ; рукавъ дороги отъ погоста Вяза 19 верстѣ. 12 этапныхъ пунктовъ; 12 переходовъ.

Отъ г. Новоржева до дер. Фатьяновой, на протяженіи 25 верстѣ, трактъ лежитъ по почтовой новоржевской дорогѣ, которая будетъ описана вся вмѣстѣ, а потому топографическое описаніе ея, въ этой статьѣ, будетъ выпущено.

*Топографическое описаніе дороги.*

*Видъ мѣстности.* Отъ Вптебской границы до г. Новоржева, дорога проходитъ постоянно мѣстностию волнистою, или гористою; тутъ она пересѣкаетъ поперегъ группу Вязовскихъ горъ. Наиболѣе гористыя мѣста у Заволочья по обомъ берегамъ р. Великой, отъ дер. Ежиной и погостовъ Вяза и Веснаболога къ р. Лубяницѣ и погосту Бардову, и въ особенности между р. р. Алякой и Березякой; отсюда на западъ, вблизи отъ дороги, находится замѣчательная по высотѣ гора Лобно, съ погостомъ того же наименованія, на вершинѣ горы.

Отъ погоста Баранова къ Новоржеву, мѣстность становится все менѣе и менѣе волнистою.



Отъ дер. Фатьяновой къ г. Порхову, дорога идетъ по крайнимъ отлогостямъ, или у подошвы Судомской группы горъ, съ западной и сѣверной сторонъ ея; такимъ образомъ, мѣстность по направленію дороги постоянно вознистая, а у погостовъ Сигорицы и Владимірець, можетъ быть названа даже гористою.

Отъ витебской границы до г. Новоржева, дорога часто пересѣкается отдѣльными лѣсами, небольшого протяженія въ 2, въ 3 и не болѣе какъ въ 6 верстъ. Вообще можно сказать, что дорога половину своего протяженія проходитъ открытыми мѣстами, а другую половину лѣсами; лѣса встрѣчаются разныхъ родовъ: сосновые, еловые, дубовые, березовые, ольховые и вообще мѣшанные.

Отъ дер. Фатьяновой до г. Порхова, дорога постоянно проходитъ открытыми мѣстами, только изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи и перелѣски.

Грунтъ земли весьма разнообразенъ. Отъ витебской границы къ Заволочью болѣе, красно-глинистый, далѣе къ Ежину и къ Бардову супесковатый и чисто-песчаный; около пог. Кудавера и дер. Дешковой красная глина; отъ дер. Дешковой къ Новоржеву, опять становится болѣе песчанымъ.

Отъ дер. Фатьяновой къ Выбору и далѣе, песокъ и супесокъ; около погостовъ Сигорицы и Владимірець глина; у пог. Боровичи песокъ; отъ дер. Шерепицы къ Порхову, большею частію, бѣлая глина, весьма сильно распускающаяся отъ дождей.

Вообще, почти всѣ гористыя мѣста дороги весьма каменисты. Въ ложинахъ между горъ, и по долинамъ рѣчекъ и ручьевъ, часто встрѣчается, и въ особенности приглинистомъ грунтѣ, верхній пластъ земли жидкій, иловатый, въ мокрое время весьма вязкой; въ нѣкоторыхъ изъ такихъ мѣстъ устроены гати или насыпи, но обыкновенно довольно плохія, такъ что въ грязное время, онѣ бываютъ едва возможны для проѣзда.

Рѣка Великая, у Заволочья, шириною около 10 саж., течетъ въ высокихъ, крутыхъ берегахъ; имѣетъ теченіе здѣсь до того быстрое, что зимою никогда не замерзаетъ. Мостъ на сваяхъ, длиною въ 15 саж. Между д. д. Михѣевой и Ежиной, р. Великая пересѣкаетъ дорогу два раза, на обоихъ пунктахъ шириною около 20 саж., имѣетъ берега высокіе и крутые, однако же менѣе чѣмъ у Заволочья; при обѣихъ деревняхъ мосты на сваяхъ, длиною каждый около 30 сажень.

Р. Олица пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, ширина ея отъ 5 до 7 сажень; течетъ въ крутыхъ, высокихъ берегахъ. У дер. Ши-

ловой, мостъ на сваяхъ, длиною въ 10 саж., у дер. Корниловой, мостъ на террасахъ, длиною въ 7 сажень.

Р. Лубеница или Лучесня, небольшая рѣчка, шириною около 4 саж., но довольно глубокая, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 10 саж.; въ 3 верстахъ по дорогѣ отъ пог. Вяза къ дер. Дешковой переѣздъ въ бродъ.

Р. р. Алянка и Березянка обѣ небольшія рѣчки, чрезъ нихъ обыкновенно ѣздить въ бродъ; но въ большую воду объѣзжаютъ на мосты, на р. Алянкѣ, въ 3 верстахъ, внизъ по рѣкѣ, у дер. Холмовъ и на р. Березянкѣ, въ 2½ верстахъ внизъ по рѣкѣ, у дер. Заборья.

Между дер. Фатьяновой и г. Порховомъ, не встрѣчается ни одной значительной рѣки, но за то небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ множество; р. р. Выборка, Лиственка, съ притоками Лучанкой, Спичей, и Ловушкой, Дубенка, двѣ Петвики, Дубна, Уза въ верховьяхъ, и многія другія меньшія, всѣ болѣе или менѣе крутобереги, мостовъ большею частію на нихъ не имѣется, а если есть, то весьма плохіе. Лѣтомъ чрезъ нихъ обыкновенно ѣздить въ бродъ, но при дождяхъ весною и осенью, стекая съ горъ этѣ рѣки всегда скоро и сильно наводняются, случается что броды дѣлаются затруднительными и тогда бываетъ перевозъ на лодкахъ, а лошади переправляются въ плавъ.

6) *Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на бывшіе пригороды, нынѣ пог. Вороничъ и Вревъ.* Значеніе имѣетъ какъ торговый путь, относительно святогорскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. Порхову; и также, какъ кратчайшій путь между Опочкой и Порховомъ; впрочемъ, по худому состоянію дороги, этотъ трактъ малоѣзжалый; а потому и въ марішрутную карту входитъ; только та часть дороги, которая выходитъ на новоржевскую и которая уже состоитъ подъ лучшимъ надзоромъ.

*Таблица азстояній главныхъ пунктовъ дороги отъ г. Опочки къ г. Порхову.*

Отъ г. Опочки

Названіе пунктовъ.

*Оп о ч е ц к а я .*

17 верстъ. Р. Кудка.

18 — Пог. Утретской.

27 — Дер. Спичицына, р. Шестъ.

30 — Дер. Румянцева, эт. мар. карты, на дорогѣ отъ г. Новоржева на приг. Красный.

32 верстѣ. Дер. Романова, отсюда отходитъ дорога къ Святымъ горамъ, разстояніе до Св. горъ 5 верстѣ.

40 — Пог. Вороничъ.

*Островскаго.*

71 — Дер. Шикъ на почтовой поворжевской дорогѣ. Отъ Воронича до Шика двѣ дороги; одна на пог. Вревъ, другая на пог. Крекшанъ.

*Псковскаго.*

92 — Дер. Осиновка. Тутъ дорога выходитъ на описанную, предъ симъ, дорогу изъ Новоржева въ Порховъ.

*Порховскаго.*

138 $\frac{1}{2}$  — Г. Порховъ.

Всего дороги, отъ Опочки до Порхова, 138 $\frac{1}{2}$  верстѣ.

*Топографическое описаніе.*

Послѣднія 46 $\frac{1}{2}$  вер. отъ Осиновки до г. Порхова, описаны уже по тракту отъ витебской границы на г. Новоржевъ и къ г. Порхову, потому объ этой части дороги, въ настоящей статьѣ, не будетъ упоминаться и описаніе дороги изъ Опочки въ Порховъ будетъ оканчиваться деревней Осиновкой.

*Видъ мѣстности.* Отъ г. Опочки до пог. Воронича, дорога идетъ правымъ берегомъ р. Великой, до дер. Романовой, мѣстами ровными большею частію пизменными; отъ дер. Романовой къ Вороничу мѣстность волнистая, а къ Святогорскому монастырю подымается круто на высокую гору.

Отъ Воронича до дер. Шикъ, дорога на пог. Вревъ проходитъ мѣстностью значительно волнистою; дорога на пог. Крекшанъ гораздо слабѣе волниста.

Отъ дер. Шикъ до дер. Осиновки, дорога идетъ у подошвы Судомской группы горъ, по мѣстности слабо волнистой.

*Лѣса.* Отъ Опочки до Утрецкаго погоста, дорога идетъ лѣсомъ сначала густымъ сосновымъ, далѣе мѣшаннымъ; отъ Утрецкаго пог. по всему остальному протяженію дороги, мѣстность постоянно открытая, небольшіе перелѣски и кустарники только изрѣдка встрѣчаются.

*Грунтъ.* Первые шесть вер. отъ г. Опочки, грунтъ песчаный; далѣе до дер. Романовой, дорога проходитъ большею частію по низ-

менному иловатому грунту. Около Воропича бѣлая глина. Отъ Воропича до Осиповки грунтъ земли часто мѣняется, болѣе или менѣе песчаный, или глинистый, и много мѣстностей жидкой иловатой земли.

*Рѣки.* Кудка, имѣетъ берега глубокіе, рѣка шириною около 12 саж. черезъ нее мостъ на террасахъ. Бродовъ не имѣетъ.

*Р.* Шестъ, шириною около 5 саж., мелководна и, по вязкости низменныхъ береговъ, переѣзды въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на террасахъ. Весною широко разливается.

*Рѣчки:* Святица, Вересовка, Усовка или Луговка пересекаютъ дорогу между г. Опочкой и Воропичемъ, всѣ они маловодны, имѣютъ мосты. По измѣнности береговъ, весною, значительно разливаются, и часто затрудняютъ сообщеніе.

*Р.* Сорать, у Воропича, шириною до 50 саж., лѣвый берегъ возвышенный, правый ниже и болѣе пологой; бродовъ не имѣетъ, черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимый отъ земской полиціи.

По дорогѣ на Вревъ, встрѣчаются р. р. Щеглынь, Туловецъ, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ. Всѣ онѣ маловодны, имѣютъ большею частію берега глубокіе, овражистые; ѣздятъ черезъ нихъ въ бродъ, или по весьма ненадежнымъ мостамъ. Весною и осенью при большихъ дождяхъ онѣ значительно наводняются, часто портятъ и сносятъ мосты и весьма затрудняютъ сообщеніе.

По дорогѣ на пог. Крекшанъ, рѣчекъ и ручьевъ меньше, и мѣстность менѣе гориста, что и заставляетъ предпочитать эту дорогу. Но, пролегая частію по измѣненнымъ луговымъ мѣстамъ, она весною тоже бываетъ весьма затруднительна.

Между деревнями Шикъ и Осиповкой, также весьма много ручьевъ: Дуденка, Леденка, Лиственка и другіе, всѣ они маловодны; обыкновенно черезъ нихъ ѣздятъ въ бродъ, или по не большимъ деревенскимъ мостамъ, но въ большую воду они иногда дѣлаются затруднительными для переѣзда. *Р.* Лиственка пересекаетъ дорогу у дер. Голубеницы, 5 верстъ недоѣзжая Осиповки; здѣсь на время большой воды, отъ земской полиціи, содержится перевозъ, который устроивается изъ двухъ скамій или лодокъ сколоченныхъ вмѣстѣ. Такой плотъ служитъ собственно для экипажей и обозовъ; онъ ходитъ на веслахъ, лошади же пускаются въ плавъ.

Изъ Опочецкаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, въ г. Порховъ, обыкновенный кратчайшій путь пролегаетъ на пригородъ

Красный и на погостъ Велье, бывшій пригородъ. Отъ погоста Велье въѣзжаютъ на вышеозначенную дорогу изъ г. Опочки въ г. Порховъ, либо у посг. Воронича, переправясь черезъ р. Великую у дер. Забоевой, либо у пог. Врева, переправясь чрезъ р. Великую у села Кожина, вблизи погоста Печане. Этотъ послѣдній путь имѣетъ то преимущество, что имъ минуется переправа черезъ р. Сорать. Всего протяженія дороги, отъ пригорода Краснаго до Воронича, 45 верстъ, а отъ Краснаго до пог. Врева 59 верстъ.

Обѣ эти дороги имѣютъ незначительный проѣздъ и мало поддерживаются. Проходятъ онѣ мѣстностію постоянно слабо волнистою, большею частію по кряжамъ песчаныхъ холмовъ. Мѣста низменныя грунта жидкаго, иловатаго, преимущественно встрѣчаются близъ при г. Краснаго и между погостами Велье и Печане. Лѣсъ по дорогѣ встрѣчается рѣдко и небольшими пространствами. Переправы черезъ р. Великую, у дер. Забоевой и у села Кожина, производятся на небольшихъ плотяхъ, содержимыхъ отъ обывателей. Кромѣ рѣки Великой, нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ пересекаютъ дорогу. Всѣ они незначительны.

7) *Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на костелъ Соколыники къ пог. Горкамъ на Бѣлорусскомъ трактѣ.* Она есть ближайшій путь отъ г. Невля на Бѣлорусскій трактъ къ С. Петербургу. Дорога пролегаетъ по Псковской губерніи всего на протяженіи 9 верстъ, между р.р. Удраей — Посвою и Усратицею, по мѣстности весьма слабо волнистой, частію лѣсомъ, частію открытыми мѣстами, по грунту супесковатому. По этой дорогѣ отъ Невля до пог. Горокъ считается 60 верстъ. Отъ пог. Горокъ до перваго этапа въ Витебской губерніи, до Соколыниковъ 17 верстъ.

8) *Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову, черезъ болота, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы Хлавицы.* Обыкновенный лѣтній путь между г.г. Холмомъ и Порховомъ 193 версты, зимою же всего 130 верстъ. Это сокращеніе пути на 63 версты, но еще болѣе 6 зимнихъ ярмарокъ, въ селѣ Цевлѣ, доставляютъ значительность этой зимней дорогѣ. Собственно къ Порхову торговые транспорты, ежели случается, что и направляются по ней, то весьма незначительные. Какъ только болота замерзнутъ, немедленно устанавливается зимняя дорога, по обычному направленію. Она бываетъ обыкновенно узка, собственно для проѣзда одноконной подводки, или для упряжи гуськомъ. Случается, что при сильныхъ оттепеляхъ, въ самой серединѣ зимы, дорога повреждается; дѣлаются просовы; но впрочемъ рѣдко бываетъ, чтобы ранѣе марта мѣсяца дорога совер-

менно испортилась и сдѣлась невозможною для проѣзда; устанавливается же дорога обыкновенно въ ноябрѣ или въ началѣ декабря.

Ма. шрутъ направленія дороги, съ замѣчательнѣйшими пунктами.

## Названіе пунктовъ.

Разстояніе отъ  
предыдущаго  
начлега.

## Холмскаго.

Отъ г. Холма.	Г. Холмъ,	этапъ маршрутной карты.	Г. Холмъ.
14	верстъ Село Сонки,	этапъ маршрутной карты.	14 вер.
16 $\frac{1}{2}$	—	Пустынки, отсюда сварачиваетъ зимняя дорога съ почтовой Холмской.	
34 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Фомкина Заходъ, на р. Хловицѣ. Этапъ маршрут. карты	20 $\frac{1}{2}$ —
45	—	Погостъ Ратчи.	
54 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Городище. Этапъ мар. карты.	20 —

## Порховскаго.

Сюда выходитъ дорога отъ пог. Троицы Хлавицы, всего протяженія 23 $\frac{1}{2}$  версты.

78 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Городовикъ. Этапъ марш. кар.	24 —
103 $\frac{1}{2}$	—	Ст. Дубровка. Этапъ марш. карты.	25 —
		Тутъ зимняя дорога выходитъ на почтовый бѣлорускій трактъ.	
113 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Боръ. Этапъ мар. карты	10 —
130	—	Г. Порховъ. Этапъ марш. карты	16 $\frac{1}{2}$ —

Всего дороги отъ Холма до Порхова 130 верстъ, 7 переходовъ 8 этапныхъ пунктовъ.

Видъ мѣстности. До села Пустынки, дорога идетъ по почтовой холмской, отсюда только начинается собственно зимняя дорога. Почти до Фомкина Захода, она идетъ постоянно сплошнымъ лѣсомъ. Около Фомкина Захода она вступаетъ въ пространство открытыхъ болотъ, поросшихъ только мелкимъ кустарникомъ.

Верстъ 10, недоѣзжая пог. Городовика, она вновь вступаетъ въ крупный лѣсъ, продолжаетъ идти сплошнымъ лѣсомъ еще верстъ 10 за Городовикомъ, и тутъ выходитъ изъ пространства болотъ. Далѣе, до Дубровки, она идетъ по открытымъ равнинамъ притоковъ Шалони.

Собственно чистыми болотами, она проходитъ около 60 верстъ.



9) *Праселочная дорога отъ ст. Ашевой, на бѣлорусскій трактъ, на Старую Руссу, имѣетъ значеніе по направленію своему, какъ прямой путь къ Старой Руссѣ и къ Новгороду, изъ юго-западной части Псковской губерніи. Но она вообще весьма малоизжаемая дорога, какъ по неимѣнію никакихъ значительныхъ торговыхъ сношеній по этому тракту, такъ и по худому состоянію дороги, а потому въ маршрутную карту не внесена.*

Дорога эта сворачиваетъ съ большаго бѣлорусскаго тракта въ 6 верстахъ отъ ст. Ашевой, проходитъ на погостъ Городовикъ и пролегаетъ постоянно по берегу р. р. Уды, Деревки, Городянки, Шалони и Сѣверы, по мѣстности равнинной, болѣею частию изменной и лѣсной. Черезъ рѣки переѣздъ болѣею частию въ бродъ.

Отъ пог. Ашева до пог. Городовика 34 версты, а всего протяженія дороги до новгородской границы 65 верстъ.

### III. Восточное продольное направленіе дорогъ.

1) *Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торопецъ, Холмъ и Старую Руссу къ Новгороду.*

Имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь военный и значительный торговый изъ Смоленской и Витебской губерній на Новгородъ къ Петербургу. Съ 1847 года, между Торопцемъ, Холмомъ и Старою Руссою, для ускоренія письменной корреспонденціи, на ней учрежденъ конно-почтовый трактъ.

Дорога входитъ въ Псковскую губернію, въ Торопецкомъ уѣздѣ, у пог. Савостіанова, переправясь черезъ р. Западную Двину. У этого пункта соприкасаются границы трехъ губерній: Смоленской, Витебской и Псковской.

#### Направленіе дороги.

Число верстъ,  
отъ границы  
губерній, отъ  
погоста Саво-  
стіанова.

#### Названіе пунктовъ.

Число  
верстъ отъ  
предыду-  
щаго этапа.

Пог. Савостіановъ на р. Западной Двинѣ.

10	верстъ.	Д. Мартынова, этапъ маршр.	} Отъ д. Пути Смоленской губ. 18 верст. отъ д. Соковичины Витебской губ. 17 верст.
		карты	
16	—	Пог. Бенцы.	
17	—	Рѣч. Жагилровка.	
28	—	Д. Антонова, р. Торопа.	

30 $\frac{1}{2}$	верстѣ. Д. Базары. эт. мар. карты. . . . .	20 $\frac{1}{2}$	верстѣ.
45	— Р. Песнаго, р. Торона. эт. мар. карты. . . . .		
47	— Пог. Речанъ, р. Торона. Тутъ дорога выходитъ на почтовую торопецкую дорогу.		
55	— Г. Торопецъ, р. Торона. эт. мар. кар. . . . .	24 $\frac{1}{2}$	—
	Отходятъ проселочныя дороги: на Великія Луки, на Ржевъ, на Осташковъ и на Холмъ.		
68	— Пог. Нишавицы. р. Ока. эт. мар. кар. . . . .	13	—
83 $\frac{1}{2}$	— Пог. Шенинъ. . . . .		
85	— Р. Ока. . . . .		
86	— Пог. Манушкинъ. эт. мар. кар. . . . .	18	—
98	— Д. Тяплова, р. Сережа. . . . .		
100 $\frac{1}{2}$	— Д. Зыкова, р. Столопенка. . . . .		
109	— Д. Снопово, р. Алешня, эт. мар. карты. . . . .	23	—
127 $\frac{1}{2}$	— Д. Лосева, эт. мар. карты . . . . .	18 $\frac{1}{2}$	—
132 $\frac{1}{2}$	— Р. Тудеръ Загорской. . . . .		
137	— Р. Тудеръ Ратновской, . . . . .		
142	— Г. Холмъ, р. Ловать, эт. мар. карты. . . . .	14 $\frac{1}{2}$	—
	Отходитъ почтовая дорога холмская, и проселочная къ Осташкову. . . . .		
146 $\frac{1}{2}$	— Р. Шульга. . . . .		
149 $\frac{1}{2}$	— Р. Лижанка. . . . .		
156 $\frac{1}{2}$	— Р. Лижанка, граница Новгородской губер.		
	Д. Каменка Новгород. губ. эт. мар. кар. . . . .	20	—

Всего дороги отъ южной до сѣверной границы 156 $\frac{1}{2}$  верстѣ, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 8.

*Видъ мѣстности* отъ южной границы губерніи, отъ погоста Савастіанова до пог. Речанъ, мѣстность по дорогѣ почти совершенно равнинная. Отъ пог. Речанъ къ г. Торопцу и отъ Торопца до д. Сноповой, дорога проходитъ по мѣстности волнистой, или гористой; самое гористое пространство около погоста Нишавицы, гдѣ дорога проходитъ черезъ кряжъ горъ Адаунской отрасли; но горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, за то многіе подъемы на горы, по величинѣ протяженія ихъ, довольно тяжелы. Отъ деревни Сноповой къ г. Холму, и отъ Холма до самой новгородской границы, дорога опять идетъ по ровной мѣстности, за исключеніемъ только мѣстъ, гдѣ пересѣкается рѣками, имѣющими вездѣ глубокіе овражистые берега.

*Лѣса.* Вся дорога эта проходитъ мѣстностію лѣсною; при чемъ можно замѣтить, что 1) между погостами Бенцы и Речане;

2) между р. р. Сережой и Тудеромъ Ратновскимъ и 3) на послѣднихъ 8 верстахъ къ новгородской границѣ, дорога проходитъ сплошными лѣсами, большею частію хвойными; на всѣмъ же оставшемъ протяженіи дороги, лѣса перемежаются небольшими пространствами пахотныхъ полей и лѣса большею частію мѣшанные или чисто лиственные.

**Грунтъ.** Грунтъ земли разнообразный. Между погостами Севастіановымъ и Бенцами, суглинокъ и супесокъ, и много мѣстъ низменныхъ съ верхнимъ пластомъ земли иловатой. Между погостами Бенцами, и Речанами, глубокой песокъ, самый мелкій и рыхлый пепельнаго цвѣта. Между пог. Речанами и г. Торопцемъ преимущественно сухой, желтый, сыпучій песокъ. За Торопцемъ, сначала грунтъ песчаный и супесковатый, но около погоста Цышавицы онъ дѣлается болѣе глинистымъ. Отъ погоста Цышавицы къ погосту Шенну и отъ погоста Манушкина къ р. Сережѣ, преимущественно глина, большею частію сѣрая; много тутъ встрѣчается мѣстъ низменныхъ, жидкаго, иловатаго грунта. По р. р. Окѣ, Сережѣ, Столопанкѣ и обоемъ Тудерамъ — песокъ; но въ промежуткахъ между ними часто оказывается глина. Между Тудеромъ Ратновскимъ и г. Холмомъ дорога, на протяженіи 3 верстъ, пролегаетъ зыбкимъ моховымъ болотомъ съ песчаной подпочвой, тутъ по дорогѣ намощенъ бревенчатый накатникъ и устроено нѣсколько мостовъ чрезъ канавы и болотныя жи-лы, которыя весною обыкновенно переполняются водою и мѣстами заливаютъ дорогу. За г. Холмомъ первые 6 верстъ дорога проходитъ лѣвымъ берегомъ Ловати, по мѣстности довольно сухой песчаного грунта; но далѣе, отклонясь отъ берега Ловати, дорога идетъ по берегу рѣчки Лыжанки и вплоть до самой границы постоянно низменною мѣстностію, иловато-глинистаго грунта. Тутъ большею частію по дорогѣ сдѣланъ бревенчатый накатникъ, но весьма, вѣтхій, вовсе не исправляется, частію перегиблѣ, частію разбился, такъ что вообще это пространство дороги въ грязное время почти непроходимо для тяжелыхъ экипажей.

**Рѣки.** 1) Западная Двина у пог. Севастіанова на границѣ губерніе, течетъ въ неглубокихъ и пологихъ, но твердыхъ берегахъ; обыкновенная ширина ея около 25 сажень; глубина лѣтомъ небольшая и мѣстами имѣются броды; около перевоза, въ близкомъ разстояніи бродъ, глубиною выше пояса. Переправа чрезъ рѣку на бревенчатомъ канатномъ паромѣ, или вѣрнѣе сказать на плоту; на немъ разомъ можетъ установиться не болѣе одного большаго экипажа. Перевозъ на паромѣ содержится отъ земскоіи полиціи. Во

время прохода льда, на день или на два, паромъ не ходитъ и тогда переправа на лодкахъ. Время переправы около 20 минутъ. Спуски къ перевозу удобные; лѣтомъ, по мелководію у береговъ, паромъ не можетъ подходить къ самому берегу, подмостки съ паромъ не устроены, и потому въѣздъ на паромъ довольно неудобенъ.

2) Р. Жагловка, небольшая почти заросшая камышемъ и травою рѣчка; она протекаетъ между озерами Савинскимъ и Бенецкимъ, чрезъ нее устроены гать и мостъ на клѣткахъ длиною въ 35 сажень.

3) Р. Торопа пересѣкаетъ дорогу три раза: у дер. Антоновой, у пог. Речанъ и въ г. Торопцѣ. У дер. Антоновой, берега Торопы неглубокіе, пологіе, твердые; спуски легкіе; ширина рѣки около 15 сажень; она неглубока, но бродовъ не имѣетъ по вязкости дна; у дер. Антоновой, бревенчатый канатный паромъ, размѣромъ нѣсколько меньше двинскаго, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ въ видѣ земской повинности натурою; переправа на паромѣ, прекращается только на время прохода льда, на день или на два; время перевоза около  $\frac{1}{4}$  часа. У пог. Речанъ Торопа пересѣкаетъ дорогу по выходѣ изъ озера Заликовья, берега имѣетъ не глубокіе, пологіе, твердые; спуски къ мосту удобные; ширина около 25 сажень; глубиною постоянно выше брода; переѣздъ по мосту, длиною въ 40 сажень, устроенному на сваяхъ.

Въ г. Торопцѣ, Торопа, въ видѣ протока между озерами Соломеннымъ и Заликовьемъ, пересѣкаетъ дорогу два раза въ самомъ городѣ. Оба протока имѣютъ берега пологіе, низменные, шириною каждый около 20 сажень, глубиною постоянно выше брода; рѣка имѣетъ теченіе тихое и между тѣмъ случается, что зимою, мѣстами, не замерзаетъ, вѣроятно вслѣдствіе какихъ либо теплыхъ ключей; черезъ оба протока мосты на сваяхъ, первый въ 35 сажень длины, второй въ 25 сажень; къ мостамъ насыпные, мощеные камнемъ, подѣзды.

4) Р. Песна небольшая рѣчка, почти заросшая камышемъ и травою; но весною она сильно прибываетъ водою, а потому на ней мостъ высоко поднятый, на клѣткахъ, длиною въ 12 сажень.

5) Ока пересѣкаетъ дорогу два раза; первый разъ у пог. Нишавицы; она вблизи истоковъ своихъ протекаетъ небольшимъ ручьемъ, мостъ черезъ нее въ 5 сажень. Второй разъ между погостами Шенинымъ и Манушкинымъ, она течетъ въ крутыхъ, овражистыхъ берегахъ, шириною около 6 сажень, мелководна; че-

резъ нее мостъ на клѣткахъ высоко надъ водою, длиною въ 25 сажень.

6) Р. Сережа течетъ въ широкой глубокой долинѣ съ пологими спусками; самое русло рѣки лежитъ въ овражистыхъ берегахъ; ширина рѣки около 12 сажень, лѣтомъ бродовъ довольно много; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною въ 30 сажень, высоко надъ водою.

7) и 8) Р. р. Столопенка и Алешня, обѣ небольшія и во все незначительныя рѣчки, черезъ нихъ мосты на террасахъ.

9) Тудеръ Загорской сопровождаетъ дорогу, на протяженіи 23 верстъ; и тамъ гдѣ пересѣкаетъ ее имѣетъ глубокіе, овражистые берега. Рѣка имѣетъ ширину около 15 сажень, неглубока, но броды затруднительны, по крутизнѣ береговъ и чрезвычайной каменистости дна; на Тудерѣ Загорскомъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною около 35 сажень.

10) Тудеръ Ратновской нѣсколько значительнѣе Тудера Загорскаго, имѣетъ томъ же самый характеръ; шириною въ 20 сажень; на немъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною въ 40 сажень.

11) Р. Ловатъ въ г. Холму, течетъ въ весьма глубокомъ круто-берегомъ оврагѣ. Спускъ къ рѣкѣ съ праваго берега, разработанъ вдоль овражистаго ручья, удобенъ, но довольно крутъ. Подъемъ на лѣвый берегъ, для уменьшія крутизны, подымается зигзагомъ, хорошо разработанъ и обнесенъ, въ болѣе опасныхъ мѣстахъ, перилами. Ширина Ловати въ Холму около 70 сажень. Мостъ плывучій на плоткахъ, наводится косвенно подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается съ обѣихъ сторонъ канатами. Наводится по убыли большой воды обыкновенно до исхода мая, снимается же при первыхъ заморозкахъ въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежутокъ времени между зимнимъ путемъ черезъ рѣку и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и на лодкахъ. Во время прохожденія льда, переправа весьма затрудняется и случается, что сообщеніе прекращается весною на сутки, и осенью до 3 сутокъ.

12) Р. Шульга незначительная рѣчка; но, нѣсколько ниже дороги, на ней мельничная плотина и потому, при пересѣченіи дороги, ширина ея до 8 сажень. Мостъ на ней на клѣткахъ въ 20 сажень длиною. Теченіе р. Шульги въ не глубокихъ овражистыхъ берегахъ, но долина ея широка и глубока, и спуски къ мосту довольно круты въ особенности съ праваго берега.

13) Р. Аижанка сопровождаетъ дорогу на протяженіи 7 верстъ,

и пересѣкаетъ ее два раза; Лижанка небольшая болотная рѣчка, имѣетъ берега вездѣ низменные, типистые; на ней оба моста на террасахъ и перекладинахъ, длиною около 5 сажень. Весною она значительно прибываетъ водою и часто повреждаетъ мосты.

Кромѣ вышеизчисленныхъ рѣкъ, дорога пересѣкается по всему протяженію многими небольшими ручьями и рѣчками, на коихъ вездѣ устроены мосты; весною они часто повреждаются.

2) Изъ Великихъ Лукъ прямой путь къ Холму до пог. Троицы—Хлавицы проселкомъ, отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма почтовою дорогою.

Значеніе этого пути какъ кратчайшій военный, торговый и ѣзжальный путь отъ Великихъ Лукъ и изъ Витебской губерніи къ Холму, и далѣе къ Новгороду, а въ особенности значителенъ онъ зимою по доставкѣ къ Холму разнаго рода хлѣба для отправленія по Ловати къ С. Петербургу. Зимній путь прокладывается къ Холму еще болѣе въ кратчайшемъ направленіи, на погосты Великолуцкаго уѣзда, Маричпелки и Холмскаго уѣзда Галибицы; этимъ путемъ считается всего 100 верстъ. Но во всякомъ случаѣ путь на Троицу—Хлавицу предпочтительнѣе, тутъ уже непремѣнно всегда содержится постоянное сообщеніе между Зизюлинскою волостію государственныхъ имуществъ Холмскаго уѣзда, съ окружнымъ управленіемъ въ Великихъ Лукахъ.

#### Направленіе дороги.

Разстояніе отъ г. Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
	Г. Великія Луки, этап. маршр. кар. .	Великія Луки.
3½ версты.	Первыя 3½ вер. по почтовой Торопецкой дорогѣ.	
7 —	Пог. Максимовъ, р. Вскуица.	
12 —	Р. Вятица.	
17 —	Д. Власкова, р. Власкова.	
18½ —	Пог. Марьино.	
24½ —	Д. Зусва. эт. мар. кар. . . . .	24½ версты.
30 —	Село Владыкино, р. Ольшанка.	
33 —	Д. Губаны, р. Рубжница.	
41½ —	Погость Черпесы, р. Черпеска.	
48 —	Д. Песчанка, эт. мар. кар. . . . .	23½ версты.



70	версты.	Пог. Троица Хлавица, р. р. Ловать. и			
		Хлавица, эт. мар. кар.	. . . . .	22	версты.
		Тутъ дорога выходить на холмскую почтовую дорогу.			
89	—	Ст. Дунаевка, эт. мар. кар.	. . . . .	19	—
101	—	Мыза Сонки, эт. мар. кар.	. . . . .	12	—
115	—	Г. Холмъ, эт. мар. кар.	. . . . .	14	—

Всего отъ Великихъ Лукъ до Холма 115 верстъ; переходовъ 6. этапныхъ пунктовъ 7.

Первыя  $3\frac{1}{2}$  версты отъ г. Великихъ Лукъ, и 45 верстъ отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма, дорога почтовая и будетъ описываться ниже при обзорѣи разомъ всей почтовой холмской дороги; а здѣсь будетъ обозначенъ только проселочный путь на протяженіи 67 верстъ.

*Видъ мѣстности.* Отъ поворота съ почтовой торопецкой дороги до погоста Максимова, мѣстность слабо волнистая, отъ Максимова до дер. Власковой болотная низменность; отъ Власковой до Троицы—Хлавицы дорога идетъ правымъ берегомъ Ловати, мѣстность тутъ постоянно равнинная; но множество не большихъ рѣчекъ и ручьевъ текущихъ въ небольшихъ лощинахъ или оврагахъ, пересѣкая дорогу, даютъ ей нѣсколько волнистый характеръ.

*Лѣса.* До пог. Максимова мѣстность открытая, далѣе до д. Власковой мелкой лѣсъ; отъ Власковой до Пещанки крупный лѣсъ; отъ Пещанки къ Троицѣ—Хлавицѣ мѣста открытыя, но устѣяныя множествомъ перелѣсковъ или мелкимъ кустарникомъ.

*Грунтъ.* По всему протяженію дороги грунтъ земли чрезвычайно переменчивый, глина и песокъ въ разныхъ видоизмененіяхъ. Отъ поворота съ торопецкой почтовой дороги до пог. Марьина большею частию мѣста измѣненныя и въ особенности между пог. Максимовомъ и д. Власковой; верхній пластъ земли здѣсь жидкой иловатый; мѣстами устроенъ бревенчатый накатникъ и все таки въ мокрое время дорога бываетъ докрайности худа; тогда отъ Великихъ Лукъ къ Максиму, объѣзжаютъ на дер. Зеблицы, что составляетъ кругу 2 версты; отъ Максимова же къ Власковой весною и осенью, кромѣ самой крайнѣй необходимости ѣзды не бываетъ.

*Рѣки.* Вскунца у пог. Максимова имѣетъ не высокіе, крутые берега, ширина ея около 5 сажень; мелководна, но весною весьма сильно прибываетъ водою и широко разливается; но ниже дороги. У пог. Максимова, находится мостъ наклѣткахъ въ 15 сажень длины. Р. р. Вятица, Власкова, Ольшанка, Рубежница, Черпеска и нѣсколь-

ко другихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ незначительны, на нихъ вездѣ небольшіе мосты; по весною онѣ обыкновенно значительно прибываютъ водою, случается портятъ мосты и самую дорогу.

Р. Ловать у пог. Троицы—Хлавицы, шириною около 40 сажень, глубока, имѣетъ высокіе крутые берега; чрезъ нее постоянный перевозъ на поромѣ по конату, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Въ время прохожденія льда нѣсколько дней паромъ не ходитъ, тогда перевозъ бываетъ на лодкахъ.

3). *Проселочная дорога между Торопцемъ и Холмомъ на погосты: Чистый, Наговье, Ветошки и Загорье*; всего протяженія 84 версты; имѣетъ значеніе не болѣе какъ только довольно ѣзжалый уѣздный трактъ, и то преимущественно зимою, когда установится ѣзда по льду чрезъ озера и рѣки. Отъ г. Торопца до пог. Загорья она проходитъ гористою мѣстностію, отъ Загорья къ Холму низменною; постоянно лѣсною, пересѣкается множествомъ не большихъ рѣкъ и ручьевъ. Надзоръ за ея исправностію самый ничтожный, сокращеніе пути вѣсьма малое, всего на  $3\frac{1}{2}$  версты, и потому вообще не заслуживаетъ большаго вниманія.

#### IV. Сѣверное поперечное направленіе.

1) *Шляхъ производящееся шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ*. Въ 1847 году приступлено къ проведенію шоссе по Псковской губ.; оно проложено на пригородъ Изборскъ и погостъ Пошиковичи, всего на протяженіи 55 верстъ. Мѣстность по проложенному шоссе отъ г. Пскова до пог. Пошиковичей открытая и ровнинная; только между Изборскомъ и Пошиковичами обширныя лѣса простирающіеся на югъ отъ шоссе, мѣстами доходятъ и пересѣкаютъ означенную дорогу. За Пошиковичами къ Лифлянской границѣ, мѣстность становится волнистая, пересѣченная многими рощами и перелѣсками. Такъ какъ это шоссе находится еще только при самомъ началѣ своего производства, то оно и не внесено въ маршрутную карту.

2) *Почтовая дорога отъ г. Пскова къ Ригѣ*. По ней проходитъ главный трактъ изъ Москвы на Новгородъ и Псковъ въ Ригу, и посему имѣетъ довольно большую значительность какъ въ военномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ.

#### Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Пскова	Названіе пунктовъ.	Отъ предвѣщающаго этапа.
	Г. Псковъ, р. Великая, станц., этапъ, маршрутной карты.	Г. Псковъ.

8	верстѣ.	Р. Каменка.			
15	—	Р. Листовка.			
18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	Ст. Карлы, эта. мар. кар.	:	18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	верстѣ.
39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Городище, Изборскъ, станц. эт. мар. кар.		20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
58	—	Р. Песчановка.			
59 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Г. Печеры, ст., эта. мар. кар.	:	20	—
62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	Пог. Тайловъ.			
75	—	Лифлянская граница.			
		Нейгаузенъ Лиф. губер. эта. мар. кар.		17	—

Всего отъ г. Пскова до границы губерніи 75 верстѣ. Переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* Отъ г. Пскова до пог. Тайлова, дорога идетъ постоянно равниною, но она во многихъ мѣстахъ, и въ особенности между Изборскомъ и Печорами, пересѣкается частыми оврагами у конхъ крутыхъ берега. Дорога большею частию обходитъ, иногда по самымъ окраинамъ или задѣваетъ только въ верховьяхъ эти овраги, но въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ и самые овраги. За пог. Тайловымъ мѣстность становится нѣсколько волнистою и приближаясь къ границѣ губерніи неровности усиливаются.

*Лѣса.* Отъ пог. Тайлова къ границѣ губерніи по дорогѣ встрѣчаются иногда рощи и перелѣски. На остальномъ же всемъ протяженіи дороги, мѣстность постоянно открытая.

*Грунтъ.* На первой станціи отъ г. Пскова грунтъ большею частию бѣлой суглинокъ; отъ станц. Карлосъ дѣлается болѣе супесковатымъ и мѣстами весьма каменистымъ; около Изборска, отъ Изборска къ Печерамъ и далѣе грунтъ землѣ песчаный, мѣстами глубокой сыпучій песокъ. Приближаясь къ границѣ губерніи; опять начинается показываться глина и суглинокъ.

*Рѣки.* Въ самомъ городѣ Псковѣ протекаетъ р. Великая не въ глубокихъ но довольно крутыхъ берегахъ; ширина ея 85 саж.; лѣтомъ чрезъ нее плывучій мостъ длиною въ 95 саж.; передъ замерзаніемъ рѣки онъ разводится и весною послѣ убыли воды возстанавливается. На то время, когда моста небываетъ, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и двухъ большихъ лодкахъ. Во время прохожденія льда на день или на два переправа дѣлается весьма затруднительною, а для эквипажей иногда и не возможною.

Отъ г. Пскова до Лифляндской границы, значительныхъ рѣкъ вовсе не встрѣчается. Рѣчки Каменка, Листовка, Песчановка и нѣсколько ручьевъ пересѣкаютъ дорогу большею частию въ овражис-

тыхъ берегахъ. Вездѣ чрезъ рѣчки и ручьи мосты на террасахъ или на сваяхъ; а на р. Каменкѣ, каменной плитной.

3) *Проселочная дорога изъ Пскова на ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.* Въ  $11\frac{1}{2}$  верстахъ отъ г. Пскова она сворачиваетъ съ шоссе на старую почтовую, нынѣ проселочную дорогу на ямъ Загорье, и у станціи Ямкиной выходитъ на почтовую Новгородскую. Она сокращаетъ почтовый трактъ, на станц. Катужную 19 верстами; и это сокращеніе пути составляетъ главную ея значительность, почему лѣтомъ въ сухое время и зимою, она во многихъ случаяхъ предпочитается и кромѣ того имѣетъ значеніе относительно никандровскихъ ярмарокъ.

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Отъ Пско- ва.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ преди- дущаго эт.
------------------	--------------------	--

*Псковскаго.*

	Г. Псковъ, ст., эта. маршр. кар.	Г. Псковъ.
$5\frac{1}{4}$ верстъ.	Ст. Кресты.	
$11\frac{1}{2}$ —	Отсюда поворотъ на проселочную, дорогу.	
16 —	Д. Кебъ, р. Кебъ.	
22 —	Мыза Подвишенки, эта. мар. кар.	22 версты.
26 —	Р. Кебція.	
37 —	Загорскій ямъ, эта. мар. кар.	15 —

*Порховскаго.*

$53\frac{1}{2}$ —	Никандровскій крестъ, отсюда отхо- дитъ дорога къ Никандровской пустыни.	
60 —	Д. Ямкино, ст., эта. мар. кар.	23 —
	Пересѣкаетъ большой Бѣлорусскій трактъ.	
64 —	Пог. Дубровно.	
75 верстъ	Р. Удоха.	
$80\frac{1}{2}$ —	Д. Боровичи, ст., эта. мар. кар.	$20\frac{1}{2}$ верстъ.
	(Присоединяется почтовая дорога отъ г. Порхова);	
103 —	Р. Ситня.	
104 —	Д. Жильская, ст., эта. мар. кар.	$23\frac{1}{2}$ —
$123\frac{1}{2}$ —	Посадъ Сальцы, ст., эта. мар. кар.	$19\frac{1}{2}$ —

(Присоединяется проселочн. дорога отъ г. Порхова)

128 верстѣ. Новгородская граница.

Ямъ Мшага, Новгородской губерній, эт.

маршр. кар. . . . . 19 $\frac{1}{2}$  верстѣ.

Всего отъ г. Пскова до Новгородской границы 128 верстѣ, переходовъ 7, этаповъ 7.

Въ числѣ 128 верстѣ всего тракта, по шоссе отъ г. Пскова до поворота 11 $\frac{1}{2}$  верстѣ, по проселочной дорогѣ отъ поворота до ст. Ямкиной 48 $\frac{1}{2}$  верстѣ, по почтовой дорогѣ отъ ст. Ямкиной до Новгородской границы 68 верстѣ.

*Видъ мѣстности.* По всему протяженію дороги мѣстность большею частію равнинная; нѣсколько волнистыя мѣста встрѣчаются только между Загорскимъ ямомъ и погостомъ Дубровно.

*Лѣса.* Отъ г. Пскова по шоссе до поворота мелкій кустарникъ, около поворота кустарникъ крупнѣетъ, обращается въ лѣсъ, и далѣе до мызы Подвишенки дорога идетъ большею частію лѣсомъ. Отсюда до Новгородской границы постоянно открытыя мѣста, за исключеніемъ только небольшихъ полосъ лѣса, встрѣчающихся между пог. Дубровно и дер. Боровичами.

*Грунтъ.* Отъ Пскова до мызы Порвишенки грунтъ песчаный или супесковатый, далѣе дѣлается весьма переменчивый, болѣе или менѣе песчаный. По всему протяженію дороги много низменностей, и на нихъ во многихъ мѣстахъ настлана бревенчатая мостовая, но будучи устроена весьма давно и почти во все не поправляемая, она находится въ самомъ худомъ положеніи; мѣстами перегнила и разрушилась такъ, что и въ сухое время по ней ѣзда до крайности тягостная, а въ мокрое почти непроходимая для тяжелыхъ экипажей, и въ особенности часть дороги между Шкандровскимъ крестомъ и ст. Ямкиной.

*Рѣки.* Р. Кебъ имѣетъ пологіе не высокіе берега, шириною до 10 сажень; лѣтомъ бываютъ много бродовъ, на ней мостъ на козлахъ длиною въ 25 сажень. Весною въ половодь, ширина рѣки увеличивается до 30 и болѣе саж. и тогда ходитъ бревенчатый паромъ на канатѣ; переѣздъ около  $\frac{1}{4}$  часа.

Р. р. Кебція, Кебка и нѣсколько другихъ ручьевъ между Загорскимъ ямомъ и ст. Ямкиной всѣ незначительны, всѣ въ низменныхъ берегахъ, весною разливаются; на нихъ мосты; но не всегда обезпечивающіе сообщеніе.

Р. Удоха не широка и не глубока, имѣетъ берега пологіе, низменные, но разливовъ большихъ непроизводитъ. Черезъ нее деревянный мостъ на террасахъ.

Р. Ситня, имѣетъ берега низменные, лѣтомъ во все незначи-  
тельна, переѣздъ помосту; но весною прибыль воды въ ней весьма  
большая, широко разливается, и тогда ходить по ней плотъ на  
канатѣ; переѣздъ около  $\frac{1}{4}$  часа.

4) *Проселочная дорога изъ Петербургской губерніи отъ г. Гдова,  
на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову*, главное значеніе этой до-  
роги торговое, относительно никандровскихъ ярмарокъ; а также и  
какъ кратчайшій путь между г. г. Порховомъ и Гдовомъ; но въ  
сѣмъ послѣднемъ случаѣ нѣтъ надобности слѣдовать на Никандров-  
скую пустынь, она минуется потому, что ближайшій и удобнѣйшій  
путь отъ Загорья пойдетъ на Ямкино, и оттуда по почтовой дорогѣ  
къ г. Порхову, а по этому такое направленіе дороги и принято для  
маршрутной карты. Вообще же, дорога на Загорье и Никандровскую  
пустынь малоѣзжая, и мѣстами очень узка.

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Отъ границы.	Названіе пунктовъ	Отъ предъидуща- го почлега.
3 версты.	Р. Пскова . . . . .	Отъ Елоховой по- горелки Петер- бургской губерніи

*Псковскаго.*

6	—	Пог. Полпцкой.	
9	—	Дер. Молоди, эт. мар. кар. . . .	23 версты.
13 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Углы, р. Псковица.	
15	—	Пересѣкаетъ дорогу Варшавское шос- се.	
22 $\frac{1}{2}$	—	С. Михайловское, рѣка Кебъ.	
34	—	Загорскій ямъ, эт. мар. кар. . . .	25 —
Отсюда 16 $\frac{1}{2}$ верстъ до Никандровскаго креста, по описанной предъ симъ доро- гѣ изъ Пскова до ст. Ямкиной.			

*Порховскаго.*

50 $\frac{1}{2}$	—	Никандровскій крестъ.
51 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Рыкъ.
62	—	Монастырь Никандровская пустынь, р.



72 вер. . . Демянка.

72 — С. Хилово, р. Уза.

76 — Дер. Шосны-Борки.

82 — Г. Порховъ.

Всего отъ границы губерніи на Никандровскую пустынь, до г. Порхова 82 версты. Маршрутной дороги до Никандровскаго креста 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 2.

*Видъ мѣстности.* Около Полицкаго погоста и между ямомъ Загорье и Никандровскимъ крестомъ мѣстность нѣсколько волниста, на остальномъ же всемъ протяженіи дороги, совершенно равнинная.

*Лѣса.* Отъ границы до Загорскаго яма дорога почти постоянно идетъ сплошнымъ лѣсомъ, только у погоста Полицкаго и дер. Молоди встрѣчаются мѣста открытыя. Лѣсъ кончается 5 верстъ передъ Загорскаго яма и отсюда до дер. Рыкъ и 5 верстъ за дер. Рыкъ, мѣстность совершенно открытая. Далѣе къ Никандровскому монастырю, и отъ монастыря до р. Узы, дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ. Между р. Узою и г. Порховомъ мѣста совершенно открытыя.

*Грунтъ* земли супесковатый или суглинистый попеременно. Много пространствъ низменныхъ иловатыхъ. Черезъ никандровскій лѣсъ большею частію наслана бревенчатая мостовая, но весьма плохая.

*Рѣки.* Пскова въ глинистыхъ не глубокихъ берегахъ, шириною около 7 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

Р. Псковца въ твердыхъ не глубокихъ берегахъ, черезъ нее обыкновенно ѣзда въ бродъ; дно рѣки хрящеватое; весною и осенью при большой водѣ перевозъ на лодкахъ, пуская лошадей въ плавъ.

Р. Кебъ, въ пологихъ низменныхъ берегахъ; шириною около 7 сажень, мелководна; черезъ нее мостъ на террасахъ.

Р. Демянка въ мелкихъ пологихъ берегахъ; шириною около 4 сажень, мелководна; на ней мостъ на террасахъ.

Р. Уза въ крутыхъ и довольно глубокихъ берегахъ; шириною до 6 саж., мелководна; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

5) Проселочная дорога отъ г. Порхова, правымъ берегомъ Шалони, къ посаду Сальцамъ, и въ Новгородскую губернію къ Княжему двору; имѣетъ значеніе торговое, относительно подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ; военное относительно сбора войскъ въ лагерь при Княжемъ дворѣ; и какъ сокращеніе пути къ посаду Сальцамъ на 8 верстъ.

## Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дорогъ.

Разстояніе отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ пре- дыдущаго этапа.
-------------------------------	--------------------	--

## Порховская

	Г. Порховъ, р. Шалонъ, эт. мар. карты.	Г. Порховъ.
5 верстъ.	С. Полона, р. Полона, отсюда отдѣляется проселочная дорога на Старую Руссу.	
14 —	Пог. Берески, р. Щилипка.	
19½ —	Дер. Смолина, эт. мар. карты . . .	19½ верстъ.
23 —	Пог. Скугры; отсюда отходитъ дорога на старорусскую дорогу къ деревни Староселкамъ; всего протяженія ея 13 верстъ.	
35 —	Дер. Лукомо, р. Люта; отсюда отходитъ дорога на старорусскую къ дер. Карповой, всего протяженія ея 26½ вер.	
42 —	Село Горки, р. Леменка; отсюда отходитъ дорога къ Княжему двору до новгородской границы 12 верстъ, до ближайшаго этапа Новгородской губерніи, деревни Свѣтлицы 14 верстъ.	22½
57 —	Дер. Куклино, р. Боровня.	
63 —	Посадъ Сальцы, р. Шалонъ, эт. мар. карты . . . . .	21 —

Всего отъ Пскова до пог. Сальцовъ 63 версты. Переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* По всему протяженію дороги отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ Княжему Двору мѣстность равнинная и открытая; не большіе лѣса встрѣчаются только на пространствахъ между погостомъ Скугры и дер. Лукомо. Грунтъ земли переменчивый, суглинистый или супесковатый, мѣстами довольно мокрый.

Р. Шалонъ въ г. Порховѣ, на ней пловучій мостъ, длиною въ 35 саж.; содержится на общественномъ городскомъ издѣвленіи; въ большую прибыль воды весною и осенью мостъ разводится, перевозъ производится на плоскотномъ паромѣ; при прохожденіи льда обыкновенно на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

Р.р. Полопа, Щилинка, Люта, Леменка, Боровня, всѣ пять не большія рѣчки, шириною отъ 3 до 5 саж. мелководны, берега имѣютъ твердые, неглубокіе. На р. Полопѣ хорошій каменный мостъ; черезъ р. р. Щилинку, Люту, Леменку и Боровню большою частию ѣзда въ бродъ; имѣются и мосты, но они не постоянныя, нѣтъ строгаго наблюденія за ихъ исправностію; въ большую воду ежели спускается мостъ, то переправа бываетъ на небольшихъ деревенскихъ плотахъ, или на лодкахъ, содержимыхъ отъ жителей.

Р. Шалопъ, у посада Сальцовъ, шириною около 50 сажень; сообщеніе на плашкотномъ паромѣ, содержимомъ на счетъ земской повинности; при прохожденіи льда весною и осенью на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

6) *Проселочная дорога отъ Порхова къ Старой Руссѣ*, какъ ближайшій путь между сими городами, имѣетъ нѣкоторую значительность въ военномъ отношеніи; въ торговомъ же ея значенія весьма малое.

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Разстояніе отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ пре- дыдущаго этапа.
	Г. Порховъ, р. Шалопъ, эт. мар. карты Г. Порховъ.	
5 вер.	Село Полопа, р. Полопа; отдѣляется дорога къ посаду Сальцамъ.	
15 —	Дер. Карзова, эт. мар. карты . . . . .	15 верстѣ.
27 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Староселокъ; сюда выходитъ дорога отъ пог. Скугры; которою соединяются двѣ дороги, отходящія отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ ст. Руссѣ, всего протяженія ея 13 верстѣ.	
33 $\frac{1}{4}$ —	Деревня Межинкѣ, эт. мар. карты . . . . .	18 $\frac{1}{4}$ —
37 —	Дер. Эгольское, р. Полопа.	
48 —	Дер. Кривухина, р. р. Ровна и Полопа.	
49 $\frac{3}{4}$ —	Деревня Карпова, эт. мар. карты . . . . . Р. Ровна, сюда дорога выходитъ отъ посада Сальцовъ.	16 $\frac{1}{2}$ —
53 $\frac{1}{2}$ —	Р. Ровна.	
56 $\frac{1}{2}$ —	Село Рвы, р. Ровна.	
61 $\frac{1}{2}$ —	Граница Новгородской губерніи. Дер. Дерлець Новгородской губерніи, эт. мар. карты . . . . .	19 —

Всего дороги отъ г. Порхова до границы губерніи 61½ версты, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* Отъ г. Порхова до дер. Карзовой мѣстность равнинная; отъ дер. Карзовой почти до самой границы губерніи, дорога пролегая по берегу р. Полоны, и пересѣченная ручьями, изливающимися въ р. Полону, имѣетъ много спусковъ и подъемовъ, такъ, что вообще представляетъ волнообразный видъ.

Лѣса встрѣчаются по дорогѣ между деревнями Карзовой и Староселкомъ и подѣзжая къ границѣ губерніи, а также по направленію дороги, между пог. Скуграми и дер. Староселкомъ; за тѣмъ, по всему остальному протяженію дороги мѣстность открытая.

Грунтъ земли переменчивый, суглинистый или супесковатый, почти вездѣ твердый и сухой.

Р. Полоня пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, у села Полоны и у дер. Егольской, а отъ г. Порхова, на протяженіи 48 вер., течетъ параллельно. Ширина ея отъ 2 до 5 саж. вездѣ мелководна и имѣетъ броды. У сел. Полоны берега пологіе и мостъ каменный, у дер. Егольской, крутоберега и мостъ деревянный на кѣткахъ.

Р. Ровна, притокъ Полоны, между дер. Кривухиной и селомъ Рвы течетъ близъ дороги и пересѣкаетъ ее три раза, она незначительна; на всѣхъ трехъ пунктахъ пересѣченія дороги устроены черезъ рѣку не большіе мосты.

7) *Проселочная дорога отъ г. Пскова черезъ Видлибскую и Славковичскую волости къ г. Порхову;* на протяженіи 85 верстъ.

Дорога эта проходитъ по берегу р. Черехи, но не имѣетъ совершенно опредѣленнаго направленія. Одно изъ направленій отъ Пскова на ст. Кресты, отсюда да дер. Ладыгину, гдѣ переправа на плоту черезъ р. Кебъ и далѣе правымъ берегомъ Черехи; другое направленіе, отъ Пскова по шоссе до дер. Лопатиной, откуда свернувъ съ шоссе, идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ р. Черехи. Около погоста Видлибья дорога отдѣляется отъ р. Черехи, и направляется на погостъ Славковичи къ Козибору, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Острова на Порховъ.

Мѣстоположеніе по этому пути постоянно открытое и равнинное; грунтъ земли большею частію твердый супесковатый или песчаный; но встрѣчаются также и мѣста низменныя, жидкаго, иловатаго грунта.

Дорога эта имѣетъ значеніе относительно Пикапдровскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. г. Пскову и Порхову; но вообще проѣздъ по ней незначителенъ; наблюденіе за исправнымъ содер-

жаніемъ ея самое ограниченное, а такъ какъ в направленіемъ своимъ она не представляетъ никакой особой важности, въ военномъ отношеніи, то и не впесена въ маршрутную карту.

#### V. Серединое поперечное направленіе дорогъ.

1) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на большомъ бѣлорускомъ трактѣ на г. Новоржевъ къ г. Острову, соединяя большой бѣлорусскій трактъ съ варшавскимъ шоссе, имѣетъ довольно большую значительность и въ торговомъ и въ военномъ отношеніи.

#### Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ ст. Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущ. этапъ.
---------------------------------	--------------------	------------------------------------

#### Новоржевскаго.

Пог. Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты . . .	Бѣжаницы.
2 вер. Поворотъ съ большаго бѣлорускаго тракта.	
5 $\frac{1}{2}$ — Дер. Совкина.	
9 — Дер. Пашкова.	
12 $\frac{1}{2}$ — Дер. Лакомцова.	
18 — Дер. Степанькова, ст., эт. мар. карты .	18 вер.
26 — Р. Льста.	
34 — Г. Новоржевъ, р. Арша, ст., эт. мар. карты.	16 —
44 $\frac{3}{4}$ — Дер. Осипкина, р. Сарать.	
50 — Село Стехново.	
52 $\frac{1}{2}$ — Дер. Залужье, ст. эт. мар. карты . . .	18 $\frac{1}{2}$ —

#### Островскаго.

59 — Дер. Фатьянова, р. Милія; отсюда отдѣляется проселочная дорога на Порховъ.	
69 — Сюда выходятъ проселочная дорога отъ Воропича на Крекшанъ къ Порхову.	
72 $\frac{1}{2}$ — Дер. Шики, ст., эт. мар. карты . . .	20 —
Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Воропича на Вревъ къ г. Порхову.	
79 — Село Моршовицы, здѣсь пересѣкаетъ другая проселочная дорога отъ Воропича на Вревъ къ Порхову.	

83 $\frac{1}{2}$  вер. Дер. Поваришкина; отсюда отходить до-  
рога проселочная прямо на Псковъ.

91 — Дер. Поташева, ст., эт. мар. карты. . . 18 $\frac{1}{2}$  вер.  
Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ  
Святыхъ горъ на г. Псковъ.

104 $\frac{1}{2}$  — Р. Пенная.

106 — Село Городецъ.

111 $\frac{1}{4}$  — Г. Островъ, ст., эт. мар. карты. . . . 20 $\frac{1}{4}$  —

Всего дороги отъ Бѣжаницъ до Острова 111 $\frac{1}{4}$  версты, пере-  
ходовъ 6, этапныхъ пунктовъ 7.

*Видъ мѣстности.* Первая двѣ версты по большой бѣлорусской  
дорогѣ и слѣдующія 3 версты отъ поворота, мѣстность равнинная,  
а далѣе на слѣдующихъ 4 верстахъ до дер. Пашковой, дорога про-  
ходитъ черезъ такъ называемыя Пашковскія горы. Тутъ встрѣчает-  
ся нѣсколько подъемовъ на горы и спусковъ съ оныхъ, довольно  
затруднительныхъ, какъ по крутизнѣ горъ, но еще болѣе по худому  
состоянію дороги глинистой, каменистой и изрытой промоинами; по  
этому часто предпочитаютъ ѣхать въ объѣздъ, который сворачивая  
съ почтовой дороги, около дер. Совкиной, идетъ проселочной доро-  
гой вдоль р. Лсты на погосты Ивапковъ и Турово, и выходитъ  
на большую дорогу, 2 версты не доѣзжая ст. Степаньковой. Этимъ  
объѣздомъ почти тоже самое разстояніе дороги, но мѣстность не  
такъ гориста и дорога лучше.

По большой дорогѣ, проѣхавъ Пашковскія горы до дер. Лаком-  
повой мѣстность волнистая, далѣе она дѣлается болѣе равнинною,  
будучи пересѣчена только нѣсколькими небольшими, поперечными  
лощинами. За р. Лстою до г. Новоржева, и за Новоржевомъ до р.  
Сорати дорога пролегаетъ постоянно ровными мѣстами, иногда низ-  
менными. Между р. Соратю и погостомъ Стехновымъ пересѣкаетъ  
дорогу довольно возвышенный кряжъ высотъ, въ нѣсколькихъ усту-  
пахъ одинъ надъ другимъ. Подъемы и спуски этаго кряжа горъ до-  
вольно пологи, въ одномъ только мѣстѣ дорога идетъ довольно кру-  
то, но и тутъ имѣются болѣе пологіе объѣзды. Около села Стехно-  
ва дорога проходитъ по болотнымъ низменностямъ; далѣе къ р. Мп-  
ліи и до р. Черехи мѣстность по дорогѣ постоянно слабо волнистая.  
За р. Черехою къ г. Острову дѣлается болѣе равнинною.

*Лѣса.* Большихъ лѣсовъ по всему протяженію этой дороги вовсе  
не встрѣчается, только изрѣдка появляются небольшія рощи. Ку-  
старникомъ же поросли довольно большія пространства по дорогѣ;  
имъ сплошь покрыты Пашковскія горы, и почти всѣ лощины и



низменности, пересѣкающія дорогу, между Пашковскими горами, и Лыстою, и между Новоржевомъ и р. Соратью.

*Грунтъ.* Отъ Бѣжаницъ до Пашковскихъ горъ суглинокъ. На Пашковскихъ горахъ преимущественно красная глина, весьма каменистая. Обѣздомъ на погосты Ивановъ и Туровъ большею частию песокъ и супесокъ. Между Пашковскими горами и р. Лыстою, глина и суглинокъ, а въ лощинахъ, пересѣкающихъ дорогу, жидкая пловатая земля. За р. Лыстою къ г. Новоржеву и далѣе, по всему протяженію дороги до р. Черехи преимущественно песчаный или супесковатый грунты; но въ нѣсколькихъ низменностяхъ, между Новоржевомъ и р. Соратью, около Стехнова и на лѣвомъ берегу р. Милія жидкая, пловатая земля. За р. Черехою верстъ 15 къ г. Острову до села Городецъ, большею частию пловатая бѣлая глина. Начиная отъ села Городецъ до Острова постоянно глубокій песокъ. Вообще, въ низменныхъ мѣстахъ часто встрѣчается насыпная дорога, которая, какъ и вездѣ, почти ни какой не приноситъ пользы, а только увеличиваетъ массу грязи.

*Р. Лыста*, лѣтомъ мелководна и шириною не болѣе 6 сажень, но весною она сильно прибываетъ водою, не выходитъ изъ своихъ довольно глубокихъ береговъ, но дѣлается шириною до 20 сажень. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ, высоко поднятъ, не заливается водою, но однако же иногда повреждается при весенней половоднѣ.

*Р. Арша*, у г. Новоржева, образуетъ протокъ между озерами Чаше и Аршо, онъ не глубокъ, шириною до 15 сажень, большею частию заросши камышомъ и осокой; черезъ него прочный мостъ на сваяхъ, длиною около 30 сажень.

*Р. Сорать*, шириною до 40 сажень, глубока; берега имѣетъ пологіе, правый значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ половодь ширина рѣки увеличивается сажень на 20, но изъ береговъ не выходитъ. Лѣтомъ черезъ нее пловучій мостъ, но весьма плохого устройства; осенью мостъ снимается и устроивается лѣтомъ по убыли воды. Въ большую воду ходитъ бревенчатый поромъ на канатѣ, паромъ этотъ весьма плохой, при 3 и 4-хъ крестьянскихъ телегахъ съ небольшимъ грузомъ, онъ уже заливается водою.

*Р. Милія*, лѣтомъ мелководна, пересѣкаетъ дорогу двумя рукавами; въ одной общей лощинѣ; глубокой и крутоберегой правый берегъ значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ половодь Милія заливаетъ всю лощину и бываетъ шириною до 50 саж.: черезъ оба рукава рѣки, мостъ на клѣткахъ, длиною въ 55 саж., высоко поднятъ надъ рѣкою, но весною однако же иногда повреждается.

*Р. Череха* мелководна и шириною до 6 саж.; течетъ не въ глубокихъ берегахъ, разлива большаго не производитъ. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ длиною въ 12 сажень.

*Р. Пенна* небольшая рѣчка, сперва, течетъ сбоку дороги на протяженіи 11 верстъ и потомъ пересѣкаетъ ее, въ довольно возвышенныхъ берегахъ; но черезъ нее мостъ слишкомъ малъ и поставленъ очень низко такъ, что весною въ половодь случается иногда вода покрываетъ мостъ и повреждаетъ его.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ рѣкъ, дорогу пересѣкаютъ многія не большія рѣчки и ручьи: *Стехновка*, *Руденка*, *Боровенка*, *Тередешка* и другія, а также и многія болотистыя жилы; черезъ нихъ вездѣ устроены мосты, но обыкновенно въ весеннюю распутицу многіе изъ нихъ повреждаются.

2) *Проселочная дорога отъ г. Острова въ Витебскую губернію на Мариенгаузенъ*, откуда она далѣе направляется въ Лифляндію къ Ригѣ; значеніе она имѣетъ торговое, относительно транспортировки къ Ригѣ, а также составляя продолженіе предъ симъ описанной дороги; она имѣетъ значеніе и въ военномъ отношеніи, какъ отдѣльное направление пути, черезъ Псковскую губернію къ Ригѣ.

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Отъ г. Острова.	Названіе дороги.	Отъ предидущаго этапа.
-----------------	------------------	------------------------

*Островскаго.*

	Г. Островъ, эт. мар. карты . . . . .	Г. Островъ.
9 вер.	Дер. Рубеняты, эт. мар. карты . . . . .	9 верстъ.
	Отъ сюда дорога сворачиваетъ съ шоссе.	
13 $\frac{1}{2}$ —	Село Федосино, р. Утроя.	
25 —	Дер. Варсейкино, р. Пельга, эт. мар. карты.	16 —
31 —	Село Ново-Никольское, р. Кухва.	
38 —	Граница Витебской губерніи.	
	Всего отъ г. Острова до границы губерніи 38 верстъ, переходовъ 3, эт. пунктовъ. 3.	

*Видъ мѣстности.* Нервыя 9 верстъ дорога идетъ по варшавскому шоссе, и потому описаніе дороги начинается съ поворота отъ шоссе, отъ дер. Рубеняты.

По всему протяженію дороги, отъ Рубенятъ до витебской границы, мѣстность слабоволнистая, до дер. Варсейкиной преимущественно безлѣсная, открытая, отъ Варсейкиной же до границы болѣею частію лѣсистая.

Грунтъ земли до дер. Кухвы болѣею частію песчаный или супесковатый; за Кухвою дѣлается болѣе глинистымъ и иловатымъ.

Р. Утроя, течетъ въ низкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ весьма маловодна, но весною широко разливается; переправа черезъ нее по канатному плоту, содержимому отъ жителей.

Р. Кухва болѣе въ глубокихъ берегахъ, но еще маловоднѣе Утроя, черезъ нее обыкновенно удобна ѣзда въ бродъ; весною же вода довольно значительно прибываетъ и тогда, ходитъ плотъ на канатѣ, содержимый отъ жителей.

Р. Пельга мелководная рѣчка, притокъ Кухвы, черезъ нее ѣзда въ бродъ, а въ полноводье ходитъ плотъ.

3) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на бѣлорускомъ трактѣ на г. Холмъ, и оттуда проселочная дорога на Осташковъ. Эта дорога есть единственный путь отъ Холма и изъ Холмскаго уѣзда во внутрь губерніи, и составляетъ продолженіе двухъ послѣднихъ предъсимъ описанныхъ путей; такимъ образомъ, этими тремя путями, образуется прямой кратчайшій путь изъ Тверской губерніи, чрезъ Псковскую въ Лифляндію къ Ригѣ, и въ такомъ видѣ она пріобрѣтаетъ важность, какъ особое значительное направленіе пути.

*Таблица разстояній между главными пунктами дороги.*

*Новоржевскаго.*

Разстояніе отъ Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ пре- дыдущаго этапа.
-----------------------------	--------------------	--

Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты Бѣжаницы.

14 верстъ. По бѣлорусской почтовой дорогѣ, отсюда поворотъ.

*Великолукскаго.*

16	—	Дер. Утехина, р. Локня, эт. мар. карты	16	верстъ.
23½	—	Дер. Боръ, станція.		
25	—	Рѣка Локня.		

*Холмскаго.*

37	—	Дер. Осиновка, эт. мар. карты	21	—
40½	—	Дер. Юхова.		
44	—	Р. Лживица.		
49½	—	Дер. Большая Гряда, станція.		

## Холмскаю.

54	версть	Пог. Троица Хлавица, р. Хлавица, эт. мар. кар.; здѣсь присоединяется проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ.	17	версть.
61 $\frac{1}{2}$	—	Р. Вица.		
62	—	Дер. Качанова.		
73	—	Дер. Дунаевка, ст., эт. мар. карты .	19	—
81 $\frac{1}{2}$	—	Село Пустынки, р. Пустынка; отсюда отходитъ зимняя дорога въ Порховъ.		
84	—	Р. Климова или Погорѣлка.		
85	—	Мыза Сопки, эт. мар. карты . . .	12	—
99	—	Г. Холмъ, р. Ловать, ст., эт. мар. кар.	14	—
122	—	Дер. Стефановка, эт. мар. карты . .	23	—
124	—	Р. Тудеръ Ратновскій.		
128	—	Пог. Каменка.		
139	—	Р. Тудеръ Ратновскій.		
142	—	С. Заостровье, отсюда отходитъ дорога въ г. Демьянскъ; до ближайшаго эт. Новгород. губ. пог. Аполець. 2 $\frac{1}{2}$ вер.		
143 $\frac{1}{2}$	—	Усадьба Селище, эт. мар.; карты . . .	21 $\frac{1}{2}$	—
151	—	Граница Тверской губернии. Пог. Доброе, Тверской губернии, эт. мар. карты . . . . .	16 $\frac{1}{2}$	—

Всего отъ Бѣжаницъ до тверской границы 151 верста, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9, почтовой дороги 99 версть.

Первыя 14 версть, дорога принадлежитъ бѣлорусскому тракту, а потому ея описаніе начинается отъ поворота съ онаго, у дер. Утехиной.

*Видъ мѣстность.* Отъ дер. Утехиной до г. Холма и далѣе, до погоста Каменки, дорога пролегаетъ постоянно ровнинною мѣстностію; за погостомъ Каменкою, становится волнистою и приближаясь къ границѣ, дѣлается болѣе гористою.

*Лѣса.* 9 версть отъ дер. Утехиной, до втораго пересѣченія дороги рѣкою Локнею, мѣстность открытая; за Локнею начинаются лѣса, которые безпрерывно тянутся до г. Холма, и отъ Холма

до с. Заостровье. На этомъ протяженіи дороги только изрѣдка встрѣчаются небольшія открытыя прогалины съ пахатыми полями; а именно: около пог. Троицы Хлавицы, около г. Холма, около пог. Каменки и немногихъ другихъ селеній по дорогѣ. За селомъ Заостровье, мѣстность становится болѣе открытою, но у тверской границы опять начинаются большіе лѣса.

**Грунтъ.** Первая 12 верстъ дороги, отъ дер. Утехиной грунтъ, земли супесковатый или чистый песокъ; со вступленіемъ дороги въ лѣса, грунтъ дѣлается болѣе глинистымъ, иловатымъ, начинаются низменные мѣста, которыя и продолжаются слишкомъ на 20 верстъ до дер. Большой Гряды. Только на холмистыхъ возвышенностяхъ, у деревень Осиновки и Юховой, показывается сухой супесковатый грунтъ.

Самое же худое пространство дороги по обѣ стороны р. Лживицы, на 6 верстахъ протяженія, по моховому болоту; тутъ дорога насыпанная съ фашишникомъ, но не смотря на то, всегда бываетъ или грязна или до крайности коленста. Отъ Большой Гряды къ Троицѣ Хлавицѣ и далѣе до дер. Качановой, мѣстность менѣе низменна, по грунтъ земли все еще неблагопріятный для дороги, сѣрая иловатая глина. Минувавъ дер. Качанову, начинается твердый супесковатый грунтъ, который дѣлаясь болѣе или менѣе песчанымъ, продолжается постоянно до г. Холма, и за Холмомъ, почти по всему протяженію дороги до границы, гдѣ вновь показывается грунтъ болѣе глинистый. Первая двѣ версты за г. Холмомъ и около пог. Каменки, версты на 3, дорога идетъ низменными мѣстами, гдѣ верхній слой земли жидкая иловатая земля. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ и въ особенности между пог. Каменкой и сел. Заостровье, встрѣчаются по дорогѣ мѣста чрезвычайно каменистыя.

Р. Локня пересѣкаетъ дорогу два раза, первый у дер. Утехиной, тутъ она шириною около 4 саж.; имѣетъ берега неглубокіе, пологіе, переѣздъ черезъ нее въ бродъ, а для пѣшеходовъ устроены кладки. Бродъ по колѣно; дно рѣки песчаное, спуски къ рѣкѣ удобны; въ половодье бродъ дѣлается затруднительнымъ и тогда ѣзда бываетъ на мостъ по большой бѣлорусской дорогѣ, что дѣлаетъ кругъ около 2 верстъ.

Второй разъ Локня пересѣкаетъ дорогу за ст. Боръ, тремя рукавами: первымъ, главнымъ, въ  $1\frac{1}{2}$  верстахъ, вторымъ въ 2 верстахъ и третьимъ въ  $2\frac{3}{4}$  верстахъ, отъ ст. Боръ. Первый, главный, рукавъ шириною до 12 сажень, обыкновенно мелководенъ, весною же разливается сажень на 50 и болѣе; мостъ черезъ него на клѣткахъ

длиною около 70 сажень. Другіе два рукава лѣтомъ часто пересыхаютъ, почти заросли комышемъ, но весною они имѣютъ большую воду. Мосты на клѣткахъ, на второмъ, въ 12 саж., на 3-мъ—въ 33 саж. длины. Берега всѣхъ рукавовъ невысокіе, пологіе и песчаные; всѣ три моста поставлены выше водъ разлива, который тутъ бываетъ обыкновенно весьма широкъ.

*Р. Лживица* болотистая небольшая рѣчка, шириною неболѣе  $1\frac{1}{2}$  сажени; по берега и дно имѣетъ вязкіе, тишстые, а потому бродовъ не имѣетъ; на ней мостъ длиною въ 25 сажень; половина его на клѣткахъ, половина на разсадникахъ.

*Р. Хлавица* течетъ въ глубокомъ, крутояромъ оврагѣ, мелководна, но теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ половодь и при дождяхъ весьма сильно прибываетъ водою. Мостъ черезъ нее и черезъ весь оврагъ на клѣткахъ, стоитъ высоко надъ водою, длиною около 40 сажень.

*Р. Вица* небольшая болотная рѣчка, шириною около 2-хъ саж., имѣетъ берега вязкіе, тишстые; мостъ черезъ нее, вмѣстѣ съ насыпною гатью, длиною окою 40 сажень.

*Р. р. Пустынка и Климова*, обѣ тѣхъ свойствъ какъ и Хлавица, только въ меньшемъ размѣрѣ; на первой, мостъ на сваяхъ 25 саж. длины; на второй, на клѣткахъ въ 20 саж. длины.

Кромѣ этихъ рѣкъ, на пространствѣ отъ р. Локпи до ст. Дунаевки пересѣкаютъ дорогу во множествѣ болотистые ручьи и жилы; а отъ ст. Дунаевки до г. Холма ручьи въ оврагахъ, или глубокихъ лощинахъ; вездѣ черезъ нихъ деревянныя мосты, большею частію на разсадникахъ.

*Р. Ловатъ* въ г. Холму, (описана выше, на трактѣ отъ Торопца на Холмъ къ Новгороду.)

*Р. Тудеръ Ратновскій* сперва сопровождаетъ дорогу отъ поворота съ торопецкой дороги, на протяженіи 21 версты, и потомъ пересѣкаетъ ее два раза; въ обоихъ случаяхъ течетъ въ оврагѣ, между высокими и крутыми берегами. Глубокъ и шириною отъ 10 до 12 саж. Мосты на немъ на клѣткахъ, каждый около 25 саж. длины. Пересѣкая второй разъ дорогу, Тудеръ Ратновскій протекаетъ въ глубокой долині, гдѣ спускъ къ мосту, съ лѣваго берега, довольно крутъ и весьма каменистъ.

Кромѣ сихъ рѣкъ, отъ г. Холма до границы, пересѣкаютъ дорогу многіе небольшія рѣчки и ручьи: Каломница, Черновка, Аборля и другія; всѣ они текутъ не въ глубокихъ, пологихъ лощинахъ и въ канавистыхъ берегахъ; на нихъ вездѣ мосты.

По болоту, около г. Холма, дорогу пересѣкаютъ нѣсколько болот-



ныхъ ручьевъ и жилъ, которые весною широко разливаются и мѣстами заливаютъ самую дорогу.

Черезъ нихъ вездѣ мосты на клѣткахъ, или настилочные на перекладахъ.

4) *Проселочная дорога изъ Витебской губерніи на пригородъ Красный, Святогорскій монастырь и г. Новоржевъ до ст. Ашевой, на большомъ бѣлорусскомъ трактѣ.* Значеніе ея, какъ второе направленіе пути, соединяющее большой бѣлорусскій трактъ съ варшавскимъ шоссе, а также и въ торговомъ отношеніи, по Святогорскимъ ярмаркамъ и подвозу льна къ г. Порхову и с. Сальцамъ.

*Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.*

Отъ варшавскаго шоссе, до границы Псковской губер.	15 верстѣ.
Отъ границы Витебской губ.	Отъ предыдущаго этапа.
Названіе пунктовъ.	

*Опочецкаго.*

На границѣ Р. Лъжа, пог. Лямоновъ.

8 верстѣ Дер. Мал. Ганьково, эт. мар. кар. Ганьково.

17 — Дер. Маслово.

24 — Пригородъ Красный, р. Синяя, эт.

маршр. карты. . . . . 16 верстѣ.

40 — Дер. Сафоновъ, эт. маршр. карты . 16 —

42 — Пог. Ильинской, озеро Велье.

48 — Пог. и село Велье, озера: Велье и Чадо, тутъ пересѣкаетъ почтовая дорога.

50<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — Дер. Пушнева, эт. маршр. кар.; тутъ пересѣкаетъ ново-бѣлорусское шоссе. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> —

62 — Пог. Рождество, р. Великая.

64<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — Дер. Румянцова, эт. маршр. кар.; тутъ присоединяется проселочная дорога отъ Опочки къ Порхову, двѣ версты обѣ дороги идутъ вмѣстѣ и потомъ, снова расходятся. 14 —

66 — Рѣчка Усовка.

66<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — Порховская и новоржевская дороги расходятся.

72 вер.	Святогорскій монастырь.
18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Дер. Пундрова, рѣч. Любаша, или Курага.

*Новоржевская.*

84 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Дер. Литовщина, эт. маршр. карты.	20 верстѣ.
90 —	Сел. Вехно, озеро Вехно.	
94 —	Дер. Воронькова Шива; здѣсь дорога выходитъ на почтовую новоржевскую и идетъ вмѣстѣ съ нею 15 верстѣ.	
100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Г. Новоржевъ, р. Арша, эт. мар. кар.	16 верстѣ.
108 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Р. Лѣста.	
109 —	Проселочная дорога отходитъ съ почтовой.	
116 —	Пог. Беруты, эт. маршр. карты . .	15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —
116 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Рѣч. Берутка.	
129 —	Пог. Ашевъ, эт. маршр. карты . .	13 верстѣ.

Всего отъ границы губерніи до ст. Ашевой, 129 верстѣ; переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9. Всего отъ варшавскаго шоссе до бѣлорускаго тракта, т. е. до ст. Ашевой, 144 версты. Переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9.

*Видъ мѣстности.* По всему протяженію дороги, большею частію мѣстность волнистая, равнины встрѣчаются только между пог. Лямановымъ и пригородомъ Краснымъ, около г. Новоржева и между пог. Беруты и Ашевымъ; у Святыхъ горъ и у села Велье показываются горы.

*Лѣса.* Отъ Лямопова къ пригороду Красному и нѣсколько верстѣ за Краснымъ, дорога идетъ почти непрерывно большимъ, крупнымъ лѣсомъ; далѣе, по правую сторону дороги, начинаются болѣе открытыя мѣста, по лѣвую же сторону продолжаетъ тянуться лѣсъ, но большею частію мелкой. Приближаясь къ озеру Велье, мѣстность становится совершенно открыта и остается таковою, на все остальное протяженіе дороги; только одинъ сосновый лѣсъ на четыре версты пересѣкаетъ дорогу, подѣзжая къ селу Вехнову.

*Грунтъ.* Отъ пог. Лямопова къ Красному суглиникъ, или супесокъ, но дорога пересѣкается многими низменностями, покрытыми жидкою, иловатою землею; черезъ нѣсколько болотныхъ мѣстъ устроены гати, на цѣлую версту и болѣе. Отъ Краснаго къ с. Велье и

до р. Великой, постоянно грунтъ песчаный или суглиноватый, твердый. Отъ пог. Рожества, къ Святымъ горамъ и черезъ Святые горы большею частию глина, или суглипокъ; далѣе къ Новоржеву преимущественно опять песчаный грунтъ.

*Р. Лъжа* течетъ въ мелкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ почти пересыхаетъ, весною же широко разливается. У Лямонова черезъ нее мостъ.

*Р. Синяя* шириною до 10 саж.; лѣвый берегъ возвышенъ и крутъ, правый пологой и невысокой. Черезъ нее лѣтомъ есть броды и мостъ, но на зиму послѣдній разбирается, потому что весною, въ половодье его споситъ; и на это время переправа бываетъ на канатномъ паромѣ.

*Р. Великая*, у пог. Рожества, шириною около 60 саж., берега имѣетъ пологіе; лѣвый значительно командуетъ правымъ. Для переправы, содержатся отъ земской полиціи два канатныхъ порома. Сообщеніе на оныхъ прекращается только на день или на два, при прохожденіи льда.

*Р. Любаша* или *Курага* въ пологихъ мелкихъ берегахъ, маловодная не большая рѣчка; но весною она широко разливается и заливаетъ иногда мостъ низко на ней поставленный.

*Р. р. Арша* и *Льста* описаны выше, на почтовой новоржевской дорогѣ.

*Р. Берутка* шириною до 10 саж., имѣетъ берега низменные, тонкіе, заросшіе осокой и камышемъ; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, вмѣстѣ съ насыпною гатью съ праваго берега, длиною до 70 сажень.

5) *Проселочная дорога отъ г. Опочки въ г. Новоржевъ*; значеніе ея какъ ближайшій путь между сими городами.

*Таблица разстояній между главными пунктами дороги.*

Отъ города Опочки.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	<i>Опочецкаго.</i>	
	Г. Опочка, эт. маршр. карты . . .	Г. Опочка.
9 верстъ.	Кудка, дер. Кудка.	
14 —	Р. Изгожвца.	
19½ —	Д. Горячева, эт. мар. карты . . .	19½ верстъ
22 —	Село Болгатово.	
26½ —	Пог. Тербени.	
32 —	Р. Шесть.	

## Новоржевскаго.

37 $\frac{1}{2}$	вер.	Д. Слепина, эт. мар. кар,	18	вер.
38 $\frac{1}{2}$	—	Р. Вержа.		
46	—	Р. Медвѣдовка.		
58	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты . . .	20 $\frac{1}{2}$	—

Всего отъ г. Опочки до г. Новоржева 58 верстъ; переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* Отъ г. Опочки до р. Кудки, и на послѣднихъ 5 верстахъ, подъѣзжая къ Новоржеву, мѣстность довольно ровная, на всемъ же остальномъ протяженіи, дорога проходитъ волнистою мѣстностію, по послѣднимъ уступамъ Вязовской группы горъ; наиболѣе гористыя мѣста, между селомъ Болгатовымъ, погостомъ Терёбени и дер. Слепино.

*Лѣса.* Отъ г. Опочки, 18 верстъ, дорога проходитъ, почти сплошь, лѣсомъ сосновымъ, еловымъ и мѣшанымъ. Далѣе мѣстность дѣлается болѣе открытою, но однако постоянно, до г. Новоржева, дорога довольно часто пересѣкается небольшими полосами крупнаго лѣса.

*Грунтъ* земли вообще весьма часто измѣняющійся, по преимущественно песчаный, или супесковатый; отъ г. Опочки до р. Кудки, между р. Изгожицей и д. Горячевой, на высотахъ около пог. Терёбени и приближаясь къ г. Новоржеву, вездѣ песокъ, или твердый супесокъ; глина встречается между р. р. Кудкой и Изгожицей, и въ нѣсколькихъ другихъ мѣстахъ; между д. Горячевой и селомъ Болгатовымъ глинистая жидкая иловатая земля.

*Р. Кудка* въ высокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною до 10 сажень; на ней мостъ на клѣткахъ въ 20 сажень.

*Р. Изгожица* тоже въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною около 6 саж.; мостъ черезъ нее на клѣткахъ, длиною въ 30 сажень.

*Р. Шесть* шириною до 4 саж., мелководна, съ крутыми берегами; она течетъ въ глубокой долині, шириною въ 3 версты, и спускъ съ возвышеннаго лѣваго берега довольно крутъ; на ней мостъ на террасахъ, длиною около 10 сажень.

*Рѣчки: Медвѣдица, Вержа, Медвѣдовка* и нѣсколько другихъ пересѣкаютъ дорогу въ разныхъ мѣстахъ, всѣ онѣ незначительны, всѣ текутъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; весною и при дождяхъ, сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

6) Проселочная дорога от г. Поворжева, лѣвымъ берегомъ р. Лсты, прямо на Михайловъ погостъ и къ деревнѣ Утежиной. Она идетъ на погосты Пятвицу и Хилковъ, сокращаетъ путь противу большой дороги не болѣе какъ на 3 или на 4 версты, проѣздъ по ней весьма незначительный, а потому и надзоръ за содержаніемъ дороги почти ничтожный; она постоянно проходитъ мѣстностію волнистою, большею частию открытою, имѣющею грунтъ земли попеременно супесковатаго или суглинистаго свойства; въ ложинахъ много мокрыхъ мѣстъ. Черезъ р. Лсту у пог. Пятвицы, и черезъ нѣсколько меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ переѣздъ въ бродъ, есть и мосты, но весьма не надежные. Вообще, какъ по худому состоянію дороги, такъ и по малозначительности сокращенія пути ею, противу большой дороги, она не внесена въ маршрутную карту.

#### VI. Южное поперечное направленіе дороги.

1) Изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе, проселочная дорога на пригородъ Красный, г. г. Опочку и Великія Луки, почтовая дорога отъ Великихъ Лукъ къ г. Торопцу и проселочная дорога отъ Торопца къ г. г. Бѣлому и Ржеву.

Эта дорога идетъ почти параллельно южной границѣ губерніи; имѣетъ направленіе чрезвычайно выгодное, тѣмъ, что лежитъ на кратчайшемъ пути изъ Москвы на г. Ржевъ къ Ригѣ. Въ прежнія времена, она имѣла въ этомъ отношеніи большую значительность; но нынѣ, по худому своему состоянію и съ проведеніемъ другихъ путей, она утратила совершенно значительность московскаго пути къ Ригѣ, и теперь, имѣетъ значеніе только какъ путь, соединяющій собою нѣсколько городовъ; въ торговомъ отношеніи, какъ по транспортировке льна въ Ригу изъ Опочецкаго уѣзда, такъ и разныхъ предметовъ вывоза великолукскимъ купечествомъ изъ Москвы и изъ подмосковныхъ мѣстъ. Въ военномъ отношеніи, она имѣетъ значеніе, какъ кратчайшее направленіе пути изъ Москвы къ Ригѣ.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

15 верстъ отъ варшавскаго шоссе до псковской границы; 24 вер. отъ границы до пригорода Краснаго описаны выше.

Отъ витебской  
границы.

Названіе пунктовъ.

Отъ предыду-  
щаго этапа.

Опочецкаго.

На границѣ, Пог. Лямошовъ, р. Лжа.

8 верстъ. Дер. Ганково, эт. мар. карты.

Ганково.

24 верстѣ	Пригородъ Красный, р. Свияга, эт. мар.кар.	16 верстѣ.
36 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Агафоново, эт. мар. карты . . .	12 $\frac{1}{2}$ —
45 $\frac{1}{2}$ —	Р. Цсса.	
52 $\frac{1}{2}$ —	Г. Опочка, р. Великая, эт. мар. карты.	16 —
69 $\frac{1}{2}$ —	Сельцо Маврино, эт. мар. карты . . .	17 —
77 $\frac{1}{2}$ —	Село Глубокое.	
87 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Рыгозы, р. Алюля, эт. мар. кар.	18 —
98 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Веснебологъ, отсюда отдѣляется дорога на поворжевскую къ деревнѣ Пестовецъ, всего на 7 верстѣ протяженія.	
102 —	Дер. Ежвина, эт. мар. карты : . . .	14 $\frac{1}{2}$ —
	Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Вптебской границы къ Поворжеву.	
103 $\frac{1}{2}$ —	Р. Великая.	
113 —	Р. Великая, дер. Ульянинова.	

*Великолукскаго.*

116 $\frac{1}{2}$ —	Р. Великая.	
117 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Вязъ, эт. мар. карты. . . . .	15 $\frac{1}{2}$ —
	Отсюда отходитъ дорога на поворжевскую къ дер. Дорошковой, всего на 19 вер. протяженія.	
136 —	Р. Насва, дер. Порѣчье.	
139 —	Дер. Волосапово, р. Селивановка, эт. мар. карты . . . . .	21 $\frac{1}{2}$ —
154 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Балогой.	
160 —	Пог. Горки, р. Удрая Насва, ст., эт. мар. карты, тутъ дорога выходитъ на бѣлорусскій трактъ. . . . .	21 —
182 —	Г. Великія Луки, р. Ловать, эт. мар. кар. Отсюда по почтовой Торопецкой дорогѣ.	
183 —	Рѣч. Лазовица.	
185 $\frac{1}{2}$ —	Отдѣляется проселочная дорога на г. Холмъ.	
191 —	Р. Вскуица.	
201 —	Село Ущицы, р. Кунья, отдѣляется проселочная дорога въ Торопецъ.	
204 —	Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты .	22 —
206 —	Ст. Шуквица.	



## Торопецкаго.

211	—	Село Абляпуши, рѣч. Лемка.	
221 $\frac{1}{2}$	вер.	Пог. Ломы, отсюда отходить проселочная дорога въ Смоленскую губернію.	
228 $\frac{1}{2}$	—	Ст. Межуева, эт. мар. карты . . . . .	24 $\frac{1}{2}$ —
238	—	Рѣч. Должа.	
241	—	Пог. Платично.	
250 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Костина, эт. мар. карты . . . . .	22 —
264 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Речане, р. Торопа; отсюда отходить проселочная дорога въ Духовицкую и объѣздная проселочная дорога къ селу Брѣдино, протяженіемъ всего 5 вер., которою минуется г. Торопецъ, и сокращается путь на 12 верстъ.	
272 $\frac{1}{2}$	—	Г. Торопецъ, р. Торопа, станц., эт. мар. кар.	22 —
294	—	Пог. Грядцы, озеро Грядцы, эт. мар. кар.	21 $\frac{1}{2}$ —
306	—	Р. Западная Двина, граница Смоленской губерніи.	
		Дер. Спиридово—Смоленской губ., эт. мар. кар. . . . .	19 —

Всего отъ западной границы губерніи до восточной 306 верстъ; переходовъ 17, этапныхъ пунктовъ 16, почтовыхъ станцій 4, почтовой дороги 90 $\frac{1}{2}$  верстъ.

За вычетомъ 12 верстъ, ежели миновать г. Торопецъ, все протяженіе дороги 234 версты.

*Видъ мѣстности.* Между пригородомъ Краснымъ и Опочкою, нѣсколько группъ невысокихъ, песчаныхъ холмовъ тянутся вдоль дороги; они пересѣкаютъ ее, отъ чего все пространство дороги имѣетъ видъ слабоволнистой мѣстности.

Между г. г. Опочкою и Великими Луками дорога пересѣкаетъ всю группу Вязовскихъ горъ, и такимъ образомъ, постоянно пролегаетъ мѣстностію волнистою или гористою. Наиболѣе гористые мѣста около села Глубокова, между пог. Веснебологомъ и дер. Ежвиной, около пог. Вяза и около деревень Порѣчье и Волосаново.

Тутъ встрѣчаются мѣстами спуски и подъемы весьма затруднительные, и въ особенности у Волосанова и у Перѣчья, какъ по крутизнѣ горъ, такъ и еще болѣе по худому состоянію дороги узкой, коленистой, съ выбоинами и мѣстами чрезвычайно каменистой.

Между г. Великими Луками и Торопцомъ дорога пересѣкаетъ кряжъ горъ Алаунской острасли, и потому здѣсь мѣстность также постоянно волниста, или гориста. Самое гористое мѣсто дороги на

перевалѣ черезъ этотъ кряжъ горъ, между селомъ Абляпуши и погостомъ Ломы, тутъ дорога пересѣкаетъ, такъ называемую, Собачью гору, покрытую дубовымъ лѣсомъ. Но вообще горы, на этомъ пространствѣ дороги, отличаются весьма слабымъ паденіемъ своихъ покатостей, и здѣсь во все не встрѣчается такихъ крутыхъ спусковъ какъ въ Вязовскихъ горахъ.

Послѣ перевала черезъ Собачью гору, горы остаются на сѣверъ отъ пути; волнистость мѣстности постепенно все слабѣетъ и, между д. Костиной и р. Торопой, дѣлается почти ровниною и отчасти низменною. Между р. Торопой и г. Торопцомъ дорога опять подымается въ гору и спускается по мѣстности постоянно волнистой.

Между г. Торопцомъ и смоленскою границею горъ вовсе не встрѣчается, дорога идетъ по мѣстамъ болѣе ровнымъ, чѣмъ волнистымъ.

*Лѣса.* Отъ пригорода Краснаго къ Опочкѣ и до Великихъ Лукъ путь лежитъ мѣстами вообще болѣе лѣстивыми чѣмъ открытыми; но большихъ глубокихъ лѣсовъ во все не встрѣчается. Лѣсъ разныхъ родовъ: сосна, ель, береза, ольха, дубъ, пересѣкаютъ дорогу отдѣльными полосами на 2, 3 и на 6 верстъ, не болѣе.

Между г. г. Великими Луками, Торопцемъ и смоленскою границею, за исключеніемъ первыхъ 10 верстъ отъ Великихъ Лукъ, гдѣ мѣстность совершенно открытая, и далѣе до р. Куньи, гдѣ встрѣчаются только отдѣльныя рощи и перелѣски, на всемъ остальномъ протяженіи лѣсъ разныхъ родовъ тянется по обѣимъ сторонамъ дороги непрерывно; но не сплошь, какъ по Холмской дорогѣ; здѣсь онъ перерѣзанъ довольно часто открытыми прогалинами съ селами, деревнями и пахатыми полями. На послѣдней стациіи къ Торопцу, и за Торопцемъ къ смоленской границѣ, такія открытыя прогалины между лѣсомъ встрѣчаются все рѣже и рѣже.

*Грунтъ.* Отъ Пригорода Краснаго до д. Агафоновой большею частію глинистый, довольно жидкій грунтъ; далѣе же до г. Опочки постоянно песчаный.

Между г. г. Опочкой и Великими Луками по Вязовскимъ горамъ преимущественно сухой песчаный или супесковатый, но мѣстами встрѣчается глинистый, ходя и сухой грунтъ, но скоро размокающій, и обыкновенно дорога тутъ очень коленста.

Отъ Великихъ Лукъ до села Абляпуши, грунтъ земли весьма разнообразенъ; глина, суглинокъ и супесокъ, безпрестанно смѣшаны; много также мѣстъ, гдѣ толстымъ слоемъ лежитъ жидкая пловатая земля. Отъ села Абляпуши до пог. Платично преимущественно крас-

ная, самая жесткая глина. Отъ пог. Платично грунтъ становится болѣе супесковатымъ и приближаясь къ г. Торопцу, чисто песчаный. Между г. Торопцемъ и смоленской границей постоянно песчаный или супесковатый грунтъ.

Вообще, по всему протяженію дороги, горы большею частію весьма каменисты.

Между горъ, въ лощинахъ, часто лежитъ толстымъ слоемъ жидкая пловатая земля, и здѣсь въ мокрое время бываетъ сильная грязь; устройствомъ трубъ это неудобство дороги легко было бы устранить, но трубы устроиваются только на почтовыхъ дорогахъ.

*Рѣки Лѣжа и Синяя* описаны выше, (по дорогѣ отъ витебской границы на Красный къ Новоржеву).

*Р. Исса* шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ броды; берега имѣетъ не глубокіе, но крутые; черезъ нее мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается; тогда мостъ обыкновенно бываетъ снятъ, и переправа производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

*Р. Великая* въ г. Опочкѣ описана выше, (по дорогѣ отъ г. Опочки къ Пскову).

*Р. Аюля* течетъ въ мелкихъ, пологихъ берегахъ, шириною около 15 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною 40 сажень.

*Р. Великая*, въ верховьяхъ, пересѣкаетъ дорогу три раза. Первый разъ вблизи д. Ежиной, тутъ она шириною до 20 саж., течетъ въ крутыхъ, глубокихъ берегахъ, мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Другіе два раза она пересѣкаетъ дорогу, будучи небольшимъ ручьемъ, и черезъ нее переѣздъ въ бродъ.

По дорогѣ изъ д. Ежиной на пог. Остріе къ Вязу, переѣзжаютъ р. Великую, у пог. Остріе, по мосту на сваяхъ.

*Р. р. Насва и Селивановка* обѣ небольшія, на нихъ мосты на клѣткахъ; текутъ въ весьма глубокихъ и крутыхъ берегахъ. Подъемы, особенно на правые берега обѣихъ рѣчекъ весьма тяжелы, что заставляетъ проѣзжихъ, во избѣжаніе подъемовъ на правый берегъ Насвы, противъ д. Порѣчье, сворачиваетъ отъ Волосанова на пог. Хряни, переѣзжать Насву по мосту у д. Жуковой, и потомъ объѣзжать на д. Буравецъ и Жидково.

*Р. Удроя—Насва* и *р. Ловатъ* описаны выше, (на бѣлорусскомъ трактѣ).

*Р. Лазовица*, небольшая рѣчка въ низменныхъ берегахъ; черезъ нее мостъ на тарасахъ длиною въ 12 сажень.

Р. *Вскуница* течетъ въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ очень маловодна, весною и при большихъ дождяхъ получаетъ большую прибывъ воды, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ на сваяхъ длиною въ 20 сажень, стоитъ высоко надъ водой. Подъѣзды къ мосту съ обѣихъ сторонъ довольно пологіе.

Р. *Кунья*, лѣтомъ, шириною не болѣе 10 саж. и мелководна; но она течетъ въ широкой низменной долині, съ пологими берегами, которая весною вся наполняется водою, такъ, что разливъ у моста бываетъ шириною сажень до 80. Для обезпеченія отъ такихъ разливовъ, къ мосту, съ лѣваго берега, подведена насыпная плотина, но самый мостъ, устроенный на сваяхъ, недостаточно проченъ и часто повреждается.

Р. р. *Лемка* и *Должа*, обѣ небольшія рѣчки, текутъ въ овражистыхъ берегахъ, на первой изъ нихъ мостъ на клѣткахъ, на второй на сваяхъ, весною сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

Р. *Торопа* пересѣкаетъ дорогу два раза; первый, у пог. Речане, здѣсь она шириною около 25 саж., течетъ въ неглубокихъ, пологихъ берегахъ; но въ половодье изъ береговъ не выходитъ. На ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 40 сажень. Второй разъ въ самомъ г. *Торопцѣ*, (См. выше описаніе дороги изъ Смоленской губерніи въ Новгородъ).

Р. *Западная Двина* на границѣ губерніи; шириною около 25 саж., берега пологіе, не глубокіе, въ половодье, ширина ея увеличивается до 40 саж., но изъ береговъ не выходитъ. Переправа на канатномъ бревенчатомъ паромѣ, довольно прочномъ, содержимомъ отъ земской полиціи. Во время прохожденія льда, на день или на два, паромный перевозъ прерывается, и тогда единственное сообщеніе на челнахъ.

На пространствѣ дороги, между г. *Опочкой* и *Велпкими Луками*, много горныхъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу; весною они обыкновенно очень наводняются, портятъ мосты, и тѣмъ весьма затрудняютъ сообщенія.

2) *Проселочная дорога отъ г. Опошки въ Витебскую губернію къ г. Люцину*; она составляетъ ближайшій путь между этими городами.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Опо- чки.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду- щаго этапа.
	Г. Опочка, эт. маршр. карты.	Опочка.
6 верстѣ	Р. Исса, д. Барсанова.	
14 —	Село Дуданово.	

15	версть	Д. Дреча, эт. маршр. карты.	15	версть.
19	—	Д. Подберезье.		
28 $\frac{1}{2}$	—	Д. Мишневъ $\frac{1}{2}$ версты отъ дороги.		
31	—	Витебская граница. Старый дворъ, въ Витебской губерніи эт. маршр.	17	версть.

*Видъ мѣстности.* Дорога постоянно идетъ равнинными и лѣсистыми мѣстами, только у с. Дуданова нѣсколько волнистая мѣстность.

Грунтъ отъ г. Опочки до д. Подберезье песчаный, отсюда 7 версть дорога лежитъ по низменнымъ болотистымъ мѣстамъ; въ нѣсколькихъ пунктахъ на этомъ протяженіи, дорога возвышена и устроены гребли; но тѣмъ не менѣе, въ весеннюю и осеннюю распутицу, здѣсь бываетъ страшная грязь и топь, а потому, большею частію, предпочитаютъ ѣхать объѣздомъ отъ д. Дречи въ лѣво, на село Сумороково и д. д. Ратково, Гору, Аичники, Лаптеву и у д. Мишневой, вблизи границы, въѣзжаютъ на настоящую дорогу. Этотъ объѣздный путь идетъ супесковатымъ грунтомъ, и почти во все не дѣлаетъ кругу.

Р. Исса, пересекаетъ дорогу у д. Барсановой и потомъ, почти постоянно сопровождаетъ дорогу до объѣзда и самый объѣздъ. На пересѣченіи дороги, Исса шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды; берега ея невысоки но круты; черезъ нее имѣется мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается, мостъ обыкновенно бываетъ снятъ и переправа тогда производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

3) *Проселочная дорога отъ г. Опочки къ г. Невелю*, имѣетъ значеніе какъ ближайшій путь между этими городами; но съ открытіемъ ново-бѣлорускаго шоссе она потеряетъ и это значеніе.

Эта дорога отдѣляется отъ велико-луцкой дороги проѣхавъ 15 версть отъ г. Опочки, отсюда дорога направляется на д. Ровныя Дубровы и входятъ въ Витебскую губернію на пог. Загорье. Всего протяженія ея отъ г. Опочки до Витебской границы 35 версты. Отдѣляясь отъ велико-луцкой дороги она постоянно идетъ по лѣистой, песчаной мѣстности.

4) *Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ.* Это довольно ѣзжалый, уѣздный трактъ.

Таблица разстояній главных пунктовъ дороги.

Отъ пог. Вяза.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду- щаго этапа.
4 версты	Отдѣляется дорога, идущая къ г. Великимъ Лукамъ на пог. Горки.	
16 —	Д. Федеева, эт. маршр. карты.	16 отъ Вяза.
23 1/2 —	Село Великая Лука, р. Смердель Насва.	
26 —	Пог. Горожане.	
33 —	Село Мелихово, р. Смердель Насва. Д. Манаково на бѣлорусскомъ тра- ктѣ, эт. маршр. карты.	20 —

Всего отъ Вяза до Мелихова 33 версты, переходовъ 2, этапныхъ пунктовъ 3.

*Видъ мѣстности.* Отъ пог. Вяза до с. Великихъ Лукъ мѣста гористыя, нѣсколько довольно трудныхъ подъемовъ и спусковъ, какъ по крутизнамъ оныхъ, такъ и по худому состоянію дороги, узкой, каменнойстой и съ выбоинами. Отъ села Великихъ Лукъ до села Мелихова мѣстность волнистая.

*Лѣса.* Большею частію дорога идетъ мѣстами открытыми, только въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются не большія рощи и перелѣски.

*Грунтъ* отъ Вяза, въ началѣ, болѣе глинистый, далѣе же преимущественно супесковатый. По лощинамъ, часто встрѣчается жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

*Рѣка* Смердель Насва, у села Великихъ Лукъ, течетъ въ широкой долинѣ, въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ; шириною до 10 саж.; лѣтомъ имѣетъ много бродовъ; мостъ черезъ нее на клѣткахъ и стоитъ высоко надъ водой, длиною ококо 30 саж. Весною въ рѣкѣ бываетъ весьма большая вода, но изъ береговъ не выходитъ.

5) *Проселочная, такъ называемая старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ къ г. Духовщинѣ.* Болѣе 50 лѣтъ назадъ, по ней лежалъ большой трактъ къ Смоленску; съ учрежденіемъ нынѣшняго бѣлорусскаго тракта она оставлена, съ тѣхъ поръ, она мѣстами, измѣнила свое направленіе, заглохла, большія строевыя деревья выросли на дорогѣ; неимѣя почти никакого торговаго значенія и проходя мѣстами большею частію пустынными, малонаселенными, она весьма мало проѣзжаема, и весьма мало поддерживается, но по прямому направленію ея отъ Великихъ Лукъ въ серединныя губерніи Россіи этотъ путь, во всякомъ случаѣ, заслуживаетъ вниманіе.



## Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Вели- кихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду- щаго этапа.
-------------------------	--------------------	-----------------------------

## Великолукскаго.

		Г. Великія Луки, эт. мар. кар.	Г. Великія луки.
9	верстъ.	Р. Вскунца.	
19	—	Село Ущпы, р. Кунья.	
22	—	Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты.	22 версты.

## Торопецкаго.

29	—	Село Абляпуши, р. Лемка.	
39 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Ломы, эт. мар. карты, отсюда дорога сворачиваетъ съ почтовой торо- пецкой, проселкомъ. . . . .	17 $\frac{1}{2}$ —
48 $\frac{1}{2}$	—	Село Каськово.	
52 $\frac{1}{2}$	—	Д. Узмень, р. Жижца.	
61 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Прилуки, р. Жижца, эт. мар. карты.	22 —
64 $\frac{1}{2}$	—	Р. Жижца.	
79	—	Д. Аверково, р. Торопа.	
86 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Милатинъ, эт. мар. карты. .	25 —
97	—	Пог. Савостіановъ.	
98	—	Р. Западная Двина, на смолен- ской границѣ.	
		Д. Путня, Смоленской губерніи, эт. мар. карты . . . . .	19 —

Всего дороги отъ г. Великихъ Лукъ до пог. Савостіанова 98 верстъ, переходовъ 5, этапныхъ пунктовъ 5.

До пог. Ломовъ, путь лежитъ по почтовой торопецкой дорогѣ, которая уже описана, а потому здѣсь описаніе начнется отъ пог. Ломовъ.

*Видъ мѣстности.* Отъ пог. Ломовъ до села Каськова, мѣстность гориста, отсюда волнистость мѣстности, до р. Жижцы, слабѣетъ и послѣ первой переправы черезъ р. Жижцу, у дер. Узмень, дорога постоянно пролегаетъ равнинною мѣстностію и только на послѣднихъ 10 верстахъ къ пог. Савостіанову дѣлается вновь волнистою. Между рѣками Жижцей и Торопой, обращаютъ на себя вниманіе многіе курганы по дорогѣ, явственно насыпные.

*Лѣса.* Все протяженіе дороги пролегаетъ по лѣсистой мѣстности; но отъ пог. Ломовъ до пог. Прилуки довольно часто встрѣчаются

открытыя заселенныя прогалины, и лѣсъ, растетъ большею частію лиственный: дубъ, береза, ольха. Отъ погоста же Прилукъ до пог. Савостіанова почти постоянно сплошной лѣсъ и большею частію хвойный: сосна и ель.

Грунтъ, отъ пог. Ломовъ до Каськова, глина или суглинокъ; отъ Каськова по берегу озеръ Жиженскаго и Жекто хрящеватый песокъ; далѣе до пог. Милятина преимущественно сухой песчаный грунтъ; жидкая пловатая земля встрѣчается мѣстами, но довольно рѣдко; отъ Милятина до Западной Двины, частію грунтъ глинистый, частію песчаный. Около Милятина самое худшее мѣсто дороги, какъ по грунту земли, такъ и по рѣдкому исправленію.

Р. Жижица пересѣкаетъ дорогу три раза, ширина ея отъ 5 до 7 сажень, имѣетъ много бродовъ, но не вездѣ доступные, по вязкости низменныхъ береговъ. На всѣхъ пересѣченіяхъ дороги чрезъ рѣку мосты на клѣткахъ.

Р. Торопа у дер. Аверковой шириною около 7 сажень, имѣетъ берега не глубокіе, но довольно крутые; переправа производится на бревенчатомъ плоту по канату; плотъ содержится отъ сотни.

Р. Западная Двина на границѣ губерніи, описана выше, (по дорогѣ изъ Смоленской губерніи на Торопецъ къ Новгороду).

б) *Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ на Торопецъ* имѣетъ значеніе какъ довольно ѣзжалый уѣздный путь; но какъ трактъ между Великими Луками и Торопцемъ онъ не заслуживаетъ большаго вниманія, потому, что сокращеніе пути сравнительно съ почтовымъ весьма незначительное, а дорога гораздо хуже, и потому путь этотъ не внесенъ въ маршрутную карту.

*Таблица разстояній между главными пунктами дорогъ.*

Отъ Великихъ	Названіе пунктовъ.
Лукъ.	Великолуцкаю.

13 верстъ.	По почтовой торопецкой дорогѣ; отсюда поворотъ проселкомъ.
20 —	С. Пимахово, р. Кунья.
24 —	Дер. Шпакъ, или Кузнецова.
29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —	Пог. Борокъ.
39 —	Дер. Трубица, рѣч. Усвята.
47 —	— Парашенки, рѣч. Черность.
59 —	Село Кленецъ.
61 —	Рѣч. Сепна.

69 вер. Пог. Добша.  
83 — Г. Торонецъ.

Всего отъ Великихъ Лукъ до Торонецъ 83 версты.

*Видъ мѣстности.* Отъ поворота съ почтой торопецкой дороги до Торопца постоянно мѣстность волнистая; самое гористое пространство дороги между дер. Парашенки и селцомъ Кленецъ, нѣсколько спусковъ и подъемовъ встрѣчается весьма крутыхъ, и при узкой, выбоистой и чрезвычайно каменистой дорогѣ, нѣкоторые изъ нихъ, для экипажной ѣзды затруднительны. Это гористое пространство пути минуетъ дорогою, идущею на пог. Бараницъ къ г. Торопцу, но тогда, этотъ трактъ дѣлается нѣсколько кружище чѣмъ по почтовой дорогѣ.

*Лѣса.* До р. Куньи дорога проходитъ большею частию открытыми мѣстами; за р. Куньей до самаго г. Торопца почти непрерывно лѣсъ, который прерывается только небольшими прогалинами пахотныхъ полей около заселенныхъ мѣстъ.

*Грунтъ,* преимущественно по всему протяженію дороги песчаный или супесковатый; но мѣстами, и въ особенности по наиболѣе гористой части дороги, грунтъ глинистый и во многихъ мѣстахъ чрезвычайно каменистый. Во многихъ ложинахъ, между горъ, лежитъ толстымъ слоѣмъ жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

Р. р. Лазовица и Вскуица описаны выше (на почтовой торопецкой дорогѣ.)

Р. Кунья: у с. Пимахова шириною около 10 сажень, течетъ въ песчаныхъ пологихъ берегахъ; черезъ нее ѣзда въ бродъ; лѣтомъ бродъ удобный, бываетъ не много выше колѣна; но весною и осенью, ѣзда въ бродъ прекращается; отъ села Пимахова, содержится не большой плотъ, но для большихъ тяжестей и даже для большихъ экипажей негодный. Въ это время ѣзда бываетъ по почтовой торопецкой дорогѣ до с. Ущицы, гдѣ Кунью переѣзжаютъ по мосту, отъ Ущицъ на с. с. Тороканово и Жигалово; у сего послѣдняго переѣзжаютъ черезъ овражистую рѣчку Лемку по мосту и выѣзжаютъ на настоящую дорогу у дер. Шнакъ. Эта дорога качествомъ своимъ лучше, но она кружище, такъ что, вовсе не сокращается путь отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.

*Рѣчки:* Усвята, Черность, Сенна и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ большею частию пересекаютъ дорогу въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, и спуски къ нимъ вообще довольно крутые; всѣ они маловодны, но весною и осенью прибыль воды въ нихъ

весьма большая, и течение очень быстрое. Р. Усвяту переѣзжаютъ лѣтомъ вбродъ, а для пѣшеходовъ имѣются кладки; весною же и осенью вбродъ ѣзда прекращается, и тогда ѣздить объѣздомъ на мельничную плотину у дер. Иванцовой, въ 2-хъ верстахъ ниже дороги. На Черности, на Сениѣ и на другихъ рѣчкахъ вездѣ мосты, довольно высоко поднятыя надъ водой, но не смотря на то, при большой водѣ они часто повреждаются.

7) *Проселочная дорога отъ станціи Сеньковой къ селу Ушицамъ.* Она составляетъ промежуточный путь между бѣлорусскимъ трактомъ и торопецкою почтовою дорогою, которымъ минуется г. Великія Луки; по проѣздъ по ней весьма небольшой, и наблюденіе за ней почти ничтожное. Всего протяженія ея 21 верста; она проходитъ на пог. Колюбяки, и пересѣкаетъ р. Вскуппу въ  $1\frac{1}{2}$  версты отъ пог. Липцы. Мѣстность по направленію ея гористая, большею частию пересѣченная лѣсомъ, грунта преимущественно суглинистаго. Р. Вскуппа течетъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, шириною около 5 саж.; черезъ нее хорошій мостъ, построенный высоко надъ водой.

8) *Проселочная дорога отъ Торопца въ Тверскую губернію на г. Осташковъ.* Эта дорога, не болѣе какъ уѣздный довольно ѣзжальный трактъ; въ торговомъ отношеніи значеніе ея очень не большое; въ настоящее время вообще эта дорога въ запущеніи и мало поддерживается; но нѣсколько лѣтъ назадъ, когда были открыты Андрианопольскія минеральныя воды, на пути ея лежащая, она была несравненно оживленнѣе, а потому и болѣе исправлялась.

*Таблица разстояній между главными пунктами дороги.*

Отъ г. Торопца.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Г. Торонецъ: Уклейка, эт. мар. кар.	Торонецъ.
13 верстъ.	Село Полибино, р. Торопа, эт. мар. кар.	13 верстъ.
19 —	Р. Завля.	
25 —	Дер. Батюхиново.	
31 —	Дер. Планъ, эт. мар. карты.	18 —
35 —	Дер. Данилово.	
35 $\frac{1}{2}$ —	Рѣч. Лососна.	
37 $\frac{1}{2}$ —	Граница Смоленской губерніи; отсюда 9 $\frac{1}{2}$ верстъ дорога проходитъ по Смоленской губерніи.	

47 вер. Граница Смоленской губернии; дорога вновь входитъ въ Псковскую губернію.

51 — Дер. Угрюмова, р. Западная Двина, эт. мар. карты. 20 —

Граница Тверской губернии, Пог. Луги Тверской губернии, эт. мар. кар. 14 $\frac{1}{2}$  —

Всего отъ г. Торопца до тверской границы 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

*Видъ мѣстности.* Дорога отъ Торопца къ Осташкову, до тверской границы проходитъ постоянно, болѣе или менѣе, волнистою мѣстностію; самая высокія и крутыя горы около дер. Батюхино и села Кленецъ, также весьма большой и крутой спускъ отъ дер. Даниловой къ р. Лососиѣ. Здѣсь, въ двухъ мѣстахъ, обращаютъ на себя вниманіе группы кургановъ, явственно насыпныя, одинъ на 15 верстѣ отъ Торопца и другія между р. Лососной и смоленской границей, по берегу Западной Двины.

*Лѣса.* Отъ Торопца до пог. Понизовья сплошной сосновый лѣсъ; отъ Понизовья на всемъ остальномъ протяженіи дороги, лѣсъ тянется безпрерывно но болѣею частию мѣшаный и со многими не большими прогалинами пахотныхъ полей.

*Грунтъ.* Отъ Торопца до пог. Понизовья сыпучій песокъ, за Понизовьемъ грунтъ земли дѣлается глинистымъ, и потомъ далѣе до границы губернии весьма непостояненъ: попеременно болѣе или менѣе суглинистый, или супесковатый. На горахъ болѣею частию глина и каменная розсыпь, у подошвы ихъ песчано. Начиная отъ Понизовья довольно часто встрѣчаются изменности, иногда на нѣсколько верстъ протяженіемъ; на нихъ толстымъ слоемъ лежить жидкая иловатая земля, но болѣею частию на такихъ мѣстахъ устроена бревенчатая мостовая, старинная, но все еще довольно порядочная.

Рѣчки Зовья, Меженка, Грустынка и нѣсколько другихъ ручьевъ, всѣ незначительны; всѣ текутъ въ небольшихъ овражкахъ; черезъ нихъ вездѣ мосты.

Р. Лососна шириною до 5 сажень, имѣетъ широкую долину, берега не высокіе пологіе, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною 20 саж.; лѣтомъ она маловодна, но весною весьма широко разливается, сажень до 50, покрываетъ частию мостъ и часто его сноситъ или повреждаетъ такъ, что въ полноводье на ней почти обыкновенно бываетъ затрудненіе въ сообщеніи.

Р. Западная Двина на послѣднихъ 5 верстахъ къ дер. Угрюмо-

вой, течетъ съ правой стороны дороги; въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ; ширина ея около 15 сажень, лѣтомъ бываютъ мѣстами броды. Прежде у села Андрианополь противъ Угрюмовой былъ мостъ, онъ былъ выстроенъ и содержался владѣтелемъ Андрианопольскихъ водъ, помѣщикомъ Кушелевымъ; но нѣсколько лѣтъ какъ мостъ разломался, и такъ какъ Андрианопольскія воды нынѣ закрыты, то и мостъ не возобновляется. Теперь переѣзжаютъ Двину на двухъ пунктахъ: въ верстѣ не доѣзжая дер. Угрюмовой, содержится отъ земской полиціи бревенчатый паромъ на канатѣ, довольно плохой; къ тому же лѣтомъ, въ малую воду, у праваго берега бываетъ отмель и паромъ къ оному не можетъ подходить, что такъ для тяжелыхъ повозокъ и для большихъ экипажей переѣздъ весьма неудобенъ. Въ другомъ мѣстѣ переѣзжаютъ Западную Двину въ бродъ, у пог. Дубно, въ 1-й верстѣ проѣхавъ Угрюмово. Этотъ бродъ идетъ вкось рѣки и не бываетъ ниже пояса. Къ обѣимъ переправамъ, спуски къ рѣкѣ довольно круты, такъ что вообще переправа чрезъ Западную Двину на этомъ пунктѣ не хороша, и непременно требуетъ улучшенія.

*Р. Городня.* между дер. Угрюмовой и пог. Дубно течетъ въ весьма глубокихъ овражистыхъ берегахъ; шириною около 4 сажень; не глубока. Черезъ нее мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною въ 20 сажень.

Общая таблица всѣхъ главныхъ дорогъ Псковской губерніи.

Какая дорога, отъ какаго мѣста и до какого.	Число верстъ дороги, по Псковской губерніи.				Черезъ какіе уѣзды проходятъ доро- га (Пограничные уѣзды смежныхъ губерній напеча- таны курсивомъ.)
	Шоссейной дороги.	Почтовой дороги.	Проселоч- ной дороги.	Всего.	

*I По западному про-  
должному направленію.*

Варшавское шоссе,  
чрезъ г. Островъ къ  
С. Петербургу. . . .

163<sup>1</sup>/<sub>2</sub>,

—

—

163<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

*Люценской.  
Островской.  
Псковской.  
Порховской.  
Лужской.*



Шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію. . . . .

98

—

—

98

{ Себежской.  
Опочецкой.  
Островской.

Продольный трактъ чрезъ всю Псковскую губернію, изъ Витебской отъ г. Себежа, на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую губернію къ г. г. Гдову и Нарвѣ.

43

112 $\frac{1}{2}$ 

22

177 $\frac{1}{2}$ 

{ Себежской,  
Опочецкой.  
Островской.  
Псковской.  
Гдовской.

Проселочная дорога, отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.

—

—

61

61

{ Опочецкой.  
Островской.

Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску . . . . .

—

—

52 $\frac{1}{4}$ 52 $\frac{1}{4}$ 

{ Островской.  
Псковской.

Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову. . . . .

—

—

96 $\frac{1}{2}$ 96 $\frac{1}{2}$ 

{ Опочецкой.  
Островской.  
Псковской.

Рукавъ этой дороги на почтовую новоржевскую. . . . .

—

—

10

10

{ Островской.

## II По срединному продольному направленію.

Большой бѣлорусскій трактъ изъ Витебской губерніи на г. г. Великія Луки и Порховъ къ С. Петербургу . . . . .

—

262

—

262

{ Великолуцкой.  
Новоржевской.  
Порховской.

Старая почтовая дорога большого бѣлорусскаго тракта отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни, на петербургско-варшавское шоссе; нынѣ частію почтовая; частію проселочная . . . . . —

25 12 $\frac{1}{2}$  37 $\frac{1}{2}$  {Порховской.  
Лужской.

Обѣздная проселочная дорога по бѣлорусскому тракту, между дер. Валуевой и дер. Утехиной . . . —

2 15 $\frac{1}{2}$  17 $\frac{1}{2}$  Великолуцкой.

Рукавъ дороги отъ пог. Иванькова на почтовую Холмскую дорогу къ ст. Боръ. — —

6 6 Великолуцкой.

Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову . . . . . — —

88 $\frac{1}{2}$  88 $\frac{1}{2}$  {Островской.  
Псковской.  
Порховской.

Особый рукавъ этой дороги, выходящій на дорогу къ посадѣ Сальцамъ . . . . . — —

48 48 {Псковской.  
Порховской.

Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на пог. Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову . . . . . —

27 $\frac{1}{2}$  159 186 $\frac{1}{2}$  {Невельской.  
Опочецкой.  
Новоржевской.  
Островской.  
Псковской.  
Порховской.

Рукавъ отъ этой дороги до пог. Вязъ, на великолуцкую дорогу . . . . . — —

19 19 {Новоржевской.  
Великолуцкой.

Рукавъ отъ этой же дороги до пог. Веснеболога, на новоржевскую дорогу . . . . . — —

7 7 {Новоржевской.  
Опочецкой.

Проселочныя доро-  
ги изъ Опочецкаго  
уѣзда къ Порхову: отъ  
г. Опочки на Воро-  
ничъ и Вревъ къ Пор-  
хову . . . . .

—

2 $\frac{1}{2}$ 

136

138 $\frac{1}{2}$ 

{ Опочечкой.  
Островской.  
Псковской.  
Порховской.

Отъ пригорода Кра-  
снаго на пог. Велье  
до погос. Врева, на  
первую дорогу . . .

—

—

30

30

Псковской.

Проселочная дорога  
изъ Витебской губер-  
ни отъ г. Невля на  
костель Сокольниковъ,  
на бѣлорусскій трактъ  
къ погосту Горкамъ.

—

—

9

9

{ Невельской.  
Великолукской.

Проселочная доро-  
га отъ ст. Ашовой  
къ г. Старой Руссѣ.

—

6

59

65

{ Новоржевской.  
Порховской.

Зимняя дорога отъ  
г. Холма къ г. Пор-  
хову . . . . .

—

43

87

130

{ Холмской.  
Перховской.

Рукавъ этой доро-  
ги отъ пог. Троицы  
Хлавицы до дерев.  
Городище . . . . .

—

—

23

23

Холмской.

### III Повосточному про- должному направленію.

Проселочная доро-  
ги изъ Смоленской и  
Витебской губерній на  
г. г. Торопецъ и Холмъ  
къ Новгороду . . . .

—

8

148 $\frac{1}{2}$ 156 $\frac{1}{2}$ 

{ Портьчской.  
Велижской.  
Торопецкой.  
Холмской.  
Старо-Русской

Прямой путь отъ г.  
Великихъ Лукъ въ г.  
Холмъ, частію просе-  
лочною, частію поч-  
товою дорогою . . .

—

48 $\frac{1}{2}$ 66 $\frac{1}{2}$ 

115

{ Великолукской.  
Холмской.

Проселочная дорога отъ г. Торопца къ г. Холму, на пог. Чистый и Загорье. . . — — 83<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 83<sup>1</sup>/<sub>2</sub> {Торопецкой  
Холмской.

*IV По съверному поперечномунаправленію.*

Нынѣ производящееся шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ . . . Неопредѣлено Псковской.

Прямой трактъ, частию почтовый, частию проселочный отъ Новгорода на г. Псковъ къ Ригѣ . . . . . 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 143<sup>3</sup>/<sub>4</sub> 48<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 203 {Новгородской.  
Порховской.  
Псковской.  
Верховской.

Проселочная дорога изъ Петербургской губерніи, отъ г. Гдова на Никандровскую пустынь къ г. Порхову. — — 82 82 {Гдовской.  
Псковской.  
Порховской.

Проселочная дорога отъ г. Порхова къ посаду Сальцамъ . . . — — 63 63 Порховской.

Рукавъ отъ этой дороги къ Княжину Двору, до дер. Свѣтлицы. — — 14 14 {Порховской.  
Новгородской.

Рукавъ отъ этой же дороги къ Старой Рускѣ до дер. Карповой. — — 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Порховской.

Рукавъ отъ этой же дороги, на Старо-Русскую дорогу, до дер. Староселокъ . . . . . — — 13 13 Порховской.

Проселочная дорога отъ г. Порхова на г. Старую Руссу . . . — — 61<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 61<sup>1</sup>/<sub>2</sub> {Порховской.  
Старо-Русской.

Проселочная дорога отъ г. Пскова и погосты Видлибьена Славковичи, гдѣ она выходитъ на дорогу къ г. Порхву. . . . . — — 50 50 Псковской.

*V* По срединному поперечному направленію.

Кратчайшій трактъ изъ Тверской губерніи, отъ г. Осташкова на г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ, въ Витебскую губернію, на Маріенгаузенъ и въ Лифляндскую губернію къ Ригѣ . .

9

210<sup>1</sup>/<sub>4</sub>

81

300<sup>1</sup>/<sub>4</sub>

{ Осташевской.  
Холмской.  
Великолукской.  
Новоржевской.  
Островской.  
Люценской.

Рукавъ отъ этой дороги къ г. Демьянску. — —

2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

{ Холмской.  
Демьянской.

Рукавъ дороги отъ почтовой новоржевской на почтовую опочечкую . . . . . — —

10

10

Островской.

Проселочная дорога изъ Витебской губерніи, отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. Новоржевъ до ст. Ашевой . . . . . — 15

114

129

{ Люценской.  
Опочечкой.  
Новоржевской.

Проселочная дорога отъ г. Опочки до г. Новоржева . . . . . — —

58

58

{ Опочечкой.  
Новоржевской.

Проселочная отъ г. Новоржева къ Михайлову погосту . . — —

54

54

{ Новоржевской.  
Великолукской.

Рукавъ этой дороги, къ дер. Утехиной, на Холмскую дорогу. . . . . — —

3

3

Новоржевской.

*VI* По южному поперечному направленію.

Изъ Витебской губер. отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г.

г. Опочку, Великія Луки и Торопецъ, проселочная и частью почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому. . . . .	—	112 $\frac{1}{2}$	193 $\frac{1}{2}$	306	{ Люцѣнской. Опочечкой. Великолуцкой. Торопецкой. Порьчской.
Обѣздъ отъ сельца Бридина къ пог. Реганамъ. . . . .	—	—	5	5	Торопецкой.
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцену. . . . .	—	—	31	31	{ Опочечкой. Себежской.
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невлю на пог. Загорье . . . . .	—	—	33	33	{ Опочечкой. Себежской.
Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ . . . . .	—	—	33	33	Великолуцкой.
Такъ называемая, старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савостіановъ къ г. Духовщинѣ, проселочная и частью почтовая дорога. . . . .	—	39 $\frac{1}{2}$	58 $\frac{1}{2}$	98	{ Великолуцкой. Торопецкой. Порьчской.
Проселочная дорога отъ г. Великихъ Лукъ до г. Торопца. . . . .	—	13	70	83	{ Великолуцкой. Торопецкой.
Проселочная дорога отъ стан. Сеньковой до села Ущицъ . . . . .	—	—	20	20	Великолуцкой.



Проселочная доро-  
га отъ г. Торопца въ  
Тверскую губер. къ г.  
Осташкову . . . . . — —

51 51 Торопецкой.

Итого . . . . .  $324\frac{1}{4}$  1,017  $2,408\frac{3}{4}$  3,804

Выше означеннымъ итогомъ, 8,804 версты, выразилась сумма протяженія всѣхъ главныхъ трактовъ, проходящихъ по Псковской губерніи; но такъ какъ нѣкоторыя части дорогъ повторяются на двухъ и даже на трехъ трактахъ, то чтобъ получить настоящую длину всей цѣпи главныхъ дорогъ по губерніи, надобно вычесть всѣ повторявшіяся части дороги на разныхъ трактахъ.

Тогда получимъ: Шоссейныхъ дорогъ. 265 верстъ.

Почтовыхъ —  $816\frac{1}{2}$  —

Проселочныхъ — 2,276 —

Всего протяженія по всей сѣти дорогъ  $3,357\frac{1}{2}$  верстъ.

Исключивъ изъ сего числа  $638\frac{1}{2}$  верстъ дорогъ, по малозначительности ихъ, или по худому состоянію, не вошедшихъ въ маршрутную карту, останется 2,719 верстъ, означающихъ протяженіе всей цѣпи дорогъ собственно маршрутной карты, на которой нанесено 119 этапныхъ пунктовъ внутри губерніи, изъ коихъ 2 пограничныхъ (Сельково и Угрюмово) и кромѣ того определено 16 ближайшихъ почлеговъ за границею губерніи. Всего переходовъ по всѣмъ трактамъ губерніи считается 174.

#### Дороги въ военномъ отношеніи.

Не углубляясь въ стратегическія предположенія, относительно значенія дорогъ Псковской губерніи, какъ путей военныхъ дѣйствій, по невѣднію на то никакихъ основаній, самое положеніе Псковской губерніи на пути изъ С. Петербурга къ сѣверо-западной границѣ и Царству Польскому, нѣсколько указываетъ на стратегическую значительность дорогъ, пересекающихъ Псковскую губернію, которая тѣмъ болѣе увеличится, когда примемъ въ соображеніе что всѣ четыре главныхъ тракта, направляющіеся отъ западныхъ частей Россіи къ С. Петербургу, соединяются въ Псковской губерніи; а именно петербургско-варшавское шоссе соединяется съ ново-бѣлорусскимъ шоссе, приближающимся къ окончанію, въ Островѣ; съ начатымъ рижско-псковскимъ шоссе, а до окончанія онаго съ рижскою почтовою дорогою, близъ Пскова, у станціи Крестовъ; и съ старымъ бѣлорусскимъ трактомъ соединяется у станціи Котежной.

Но, независимо отъ стратегическихъ соображеній, дороги Псков-

ской губернии, вследствие географическаго положенія ея, имѣютъ весьма большое значеніе, относительно всякаго рода движеній и передвиженій войскъ и разныхъ командъ; а для сего слѣдуетъ обратить вниманіе: во 1-хъ на направленіе маршрутныхъ путей, во 2 на степень удобопроезжимости дорогъ, по времени года и по роду оружія войскъ и въ 3-хъ на населенность дорогъ, по удобствамъ какія онѣ представляютъ для почлеговъ.

1) *Направленіе маршрутныхъ путей.* Маршрутныя дороги выходятъ изъ Псковской губернии въ смежныя съ нею губерніи въ 25 направленійхъ. Изъ этого числа: 4 дороги выходятъ въ С. Петербургскую губернію, 5 — въ Новгородскую, 2 — въ Тверскую, 2 — въ Смоленскую, 10 — въ Витебскую и 2 дороги — въ Лифляндскую губернію.

Въ самомъ началѣ статьи о дорогахъ уже было говорено, что въ сѣти главныхъ дорогъ Псковской губерніи замѣчается 6 главныхъ направленій: три продольныхъ и три поперечныхъ, 1) Въ западномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Псковъ, Островъ и Опочку направляются изъ Петербургской и сѣверной части Лифляндской губерніи въ Литву и Польшу; 2) въ среднемъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Великія Луки и Новоржевъ, изъ Петербургской губерніи идутъ въ Бѣлоруссію и Малороссію; 3) въ восточномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Холмъ, Торопецъ и Великія Луки, направляются туда же отъ Новгорода; 4) въ сѣверномъ поперечномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Псковъ и Печеры, идутъ изъ Новгородской губерніи въ Лифляндію къ Ригѣ и Ревелю; 5) въ среднемъ поперечномъ, чрезъ г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ изъ Тверской губерніи тоже въ Лифляндію къ Ригѣ; и наконецъ 6) въ южномъ поперечномъ направленіи, чрезъ г. г. Торопецъ, Великія Луки и Опочку дороги лежатъ отъ Москвы чрезъ Тверскую и Псковскую губерніи, въ Лифляндію къ Ригѣ и въ Литву.

Къ этимъ 6 направленіямъ слѣдуетъ присовокупить еще два диагональныя, также замѣчательныя, то есть маршрутныя пути: 1) отъ Новгорода въ Литву и Польшу, по дорогамъ чрезъ г. г. Порховъ и Островъ; 2) изъ Смоленской и Тверской губерній, чрезъ г. г. Торопецъ, Великія Луки, Новоржевъ и Псковъ, въ сѣверную часть Лифляндіи, а въ Эстляндію и въ западную часть Петербургской губерніи.

Изъ этихъ 8 направленій, наибольшее значеніе имѣютъ для мар-

шрutowъ, первыя два продольныхъ и первое діагональное. По этимъ направленіямъ производится постоянныя, можно сказать срочныя, движенія разныхъ частей войскъ: рекрутскія партіи, нижніе чины, назначаемые къ переводу въ гвардію, команды въ образцовыя войска, безсрочные и годовые отпускные, которые направляются по этимъ дорогамъ, слѣдуя къ Петербургу, или расходясь отъ Петербурга.

На этихъ направленіяхъ паходятся и два главныхъ пути губерніи: петербургско-варшавское шоссе и большой бѣлорусскій трактъ, а также проселочная дорога между Островомъ и Порховомъ, которая называется военною, и постоянно содержится въ большей исправности чѣмъ другія.

2) *Удобопроходимость дорогъ, по времени года и роду оружія войскъ.* Въ выше изложенномъ топографическомъ описаніи дорогъ, были объяснены свойства и качества каждой здѣсь же остается только прибавить нѣсколько общихъ замѣчаній, спеціально къ движенію войскъ относящихся.

Вообще должно сказать, что только по однимъ шоссе совершенно безпрепятственно движеніе войскъ, во всякое время года и для всякаго рода войскъ. По всѣмъ остальнымъ дорогамъ, не исключая и почтовыхъ большихъ трактовъ, осенью и въ особенности весною, никакъ нельзя допустить движенія войскъ, по обыкновеннымъ расчетамъ. Пѣхота, хотя и съ затрудненіемъ для обозовъ, но можетъ двигаться по всѣмъ направленіямъ маршрутной карты, во всякое время года. Главное затрудненіе, какое она можетъ встрѣтить весною и осенью, это переправы черезъ рѣки, на которыхъ нѣтъ постоянныхъ мостовъ, гдѣ перевозъ на небольшихъ и плохихъ плотахъ займетъ весьма много времени и можетъ случиться что небольшая рѣчка, лѣтомъ вездѣ проходима вбродъ, весною въ половодье, на переправу на небольшомъ плоту одного баталіона пѣхоты съ принадлежащимъ къ нему обозомъ, займетъ времени цѣлые сутки и даже болѣе. Порча, разливомъ водъ, небольшихъ мостиковъ на ручьяхъ и канавахъ, тоже можетъ затруднить движеніе пѣхоты, но земская полиція всегда имѣютъ возможность, всякія подобныя препятствія, исправить и починить весьма скоро обыкновенными своими средствами; кавалерія же и артиллерія, весною и осенью, встрѣтятъ несравненно большія затрудненія. Отдѣльно ѣдущіе экипажи и почта, иногда вязнутъ; для движенія же въ совокупности нѣсколькихъ сотъ лошадей, или артилеріи, въ разпутицу означенныя дороги будутъ крайне затруднительны. Конечно, можно почти вездѣ

найти объезды; или кладкой хвороста, или мелкаго лѣса, безпрестанно починивая дорогу, можно будетъ вездѣ пройти; но при этомъ расчетъ времени для движенія, пало непремѣнно значительно увеличить.

Словомъ можно сдѣлать то общее замѣчаніе, что на почтовыхъ дорогахъ грязь бываетъ и тяжелѣе и продолжительнѣе, чѣмъ на проселочныхъ дорогахъ. Причиною тому гораздо большая ѣзда, прогонный скотъ и главное, часто весьма неумѣстная починка дороги насыпкой земли и кладкой дерна. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ чаще встрѣчаются изломанные и неадежные мосты, разлившіеся ручьи, а на топкихъ мѣстахъ иногда вовсе не бываетъ проѣзда.

Гористыя мѣста, которыя слѣдуетъ принимать въ соображеніе по крутизнѣ и вообще по затруднительности спусковъ и подъемовъ, встрѣчаются только въ Вязовской группѣ горъ, между г. г. Опочкой, Поворжевомъ и Великими Луками, и также, но гораздо менѣе, по дорогамъ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу и отъ Торопца къ Холму.

3) *Населенность по маршрутнымъ дорогамъ.* Относительно удобствъ расквартированія войскъ по почлегамъ, населенность маршрутныхъ дорогъ Псковской губерніи весьма разнообразна; но большею частію представляетъ мало удобствъ. Только небольшой сѣверо-восточный уголь губерніи между посадомъ Сальцами, станціей Яшкиной, г. Порховымъ и станціей Ашевой, отличается наиболѣе благопріятными условіями для ночлеговъ войскъ. Тутъ населеніе болѣе сосредоточенное, много деревень въ 30, 50 и до 70 дворовъ, мѣста открытыя, дороги между деревнями порядочныя. За тѣмъ, большая часть губерніи, хотя имѣетъ и довольно значительное населеніе, но оно разбросано по маленькимъ деревнямъ; между которыми селеніе въ 15 дворовъ можетъ назваться уже большею деревнею. Изъ 119 ночлеговъ, во всей губерніи только 45 т. е. около  $\frac{2}{5}$  имѣютъ менѣе 100 дворовъ на 5 верстномъ районѣ. Большею частію приходится, среднимъ числомъ, по всему району 4, 5, 6, дворовъ на деревню. Въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ 10, 12 и 15 дворовъ на деревню, при районѣ отъ 200 до 300 дворовъ. Встрѣчаются иногда ночлеги, которые составляютъ болѣе благопріятныя исключенія изъ общаго правила, но они довольно рѣдки. Торопецкой же и Холмской уѣзды, и частію Опочецкой отличаются еще меньшею населенностію. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣтъ ни одного почлега въ 150 дворовъ; въ Холмскомъ только одинъ. И къ тому же, въ этихъ уѣздахъ дробность селеній еще болѣе: на нѣкоторыхъ ночлегахъ приходится 2 или  $2\frac{1}{2}$  двора на де-

ревню. Вообще большею частью деревни въ 2 или въ 3 двора. Затруднительность почлеговъ въ этихъ уѣздахъ еще тѣмъ болѣе увеличивается, что такъ какъ мѣстность большею частью лѣсистая и гористая, то дорожки между деревнями едва замѣтны. Расходиться на почлегъ и собираться къ выступленію, всегда будетъ затруднительно. А потому походное движеніе въ этихъ частяхъ губерніи, когда по времени года необходима для почлега теплая изба, будетъ не легко. Только самыя небольшія команды могутъ всегда найти удобные почлеги.

Изъ маршрутныхъ дорогъ наиболѣе пользующіяся удобствами хорошихъ почлеговъ, суть: 1) большой бѣлорусскій трактъ, 2) всѣ дороги изъ Новгородской губерніи на г. г. Порховъ, Исковъ, Печеры, Островъ и къ западной границѣ губерніи ведущія.

Дороги наименѣе пользующіяся хорошими почлегами: 1) какъ уже говорено было, всѣ дороги Торопецкаго и частью Холмскаго и Опочецкаго уѣздовъ и 2) петербургско-варшавское шоссе, и именно на ближайшихъ къ Петербургской и Витебской границамъ, почлегахъ. Отъ послѣдняго этапа Петербургской губерніи, станціи Новоселье, дорога на 28 верстъ идетъ почти во все ненаселенными мѣстами такъ, что и пограничный переходъ отъ станц. Новоселье не было возможности назначить менѣе 23 верстъ; а на поворотѣ на бѣлорусской трактъ—менѣе  $25\frac{1}{2}$  верстъ. И оба первые почлега на варшавскомъ шоссе, у пог. Гора, на бѣлорусскомъ трактѣ у д. Заборье, неудобны, какъ по малому населенію ихъ, такъ и потому, что деревни разсѣяны въ разныя стороны и лежатъ далеко отъ дороги; на самой же дорогѣ не встрѣчается ни одной деревни, и самыя пог. Гора и д. Заборье, въ верстѣ въ сторону отъ шоссе. А потому для перехода съ шоссе на большой бѣлорусскій трактъ гораздо удобнѣе старая дорога онаго тракта, отъ Феофиловской пустыни къ г. Порхову. Хотя она уступаетъ качествомъ грунта, по протяженіемъ короче и имѣетъ несравненно удобнѣйшіе почлеги.

Чтобъ яснѣе представить удобства и неудобства почлеговъ, на каждой дорогѣ, въ таблицѣ подъ № 2 обозначаются маршруты всѣхъ дорогъ маршрутной карты, и противъ cadaго почлега показано число деревень и дворовъ на 5 верстномъ раіонѣ, число деревень и дворовъ съ прибавленіемъ добавочнаго раіона до 400 дворовъ и величина добавочнаго до 400 дворовъ раіона, т. е. въ какомъ раіонѣ находятся самыя дальнія деревни отъ пункта почлега. Таблицу почтовыхъ дорогъ см. подъ № 3.



Всего протяженія по почтовымъ трактамъ Псковской губерніи 1,013 верстъ. Таблица разстояній приложена подъ № 4.

Число лошадей, по всѣмъ станціямъ, 1,045. Изъ этого числа 52 лошади содержатся, въ видѣ повинности, отъ ямщиковъ Псковскаго, Сухловскаго, Загорскаго, Велико-Луцкаго и Торопецкаго ямовъ. Все остальное количество лошадей, на станціяхъ, содержится вольными почтосодержателями, на основаніи торговъ, заключаемыхъ въ губернскомъ городѣ, чрезъ каждые три или четыре года. Подрядная сумма на тройку весьма разнообразна, и зависитъ отъ множества условій. На послѣднихъ торгахъ въ 1847 году, послѣ неурожайныхъ годовъ, въ которые почтосодержатели понесли большіе убытки, на торги явилось мало охотниковъ, и подряды на содержаніе станцій остановились на весьма высокихъ цѣнахъ. На торгахъ въ 1844 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь была по подряду 94 руб. 37 коп. сер.; а въ 1847 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь состоялась въ 136 руб. 5 коп. сер.

Почтосодержатели здѣсь разныхъ сословій: помѣщики, купцы, ямщики и крестьяне. Нѣкоторые изъ нихъ содержатъ собственныхъ лошадей, ямщиковъ нанимаютъ, а помѣщики имѣютъ ихъ изъ своихъ крѣпостныхъ людей, фуражъ заготавливаютъ сами; нѣкоторые же нанимаютъ ямщиковъ съ лошадьми и съ повозкой.

Условія найма разнообразны, и цѣнность ихъ зависитъ отъ цѣнъ на фуражъ. Въ неурожайные 1844 и 1845 годы наемъ ямщиковъ съ тройкою, доходилъ до 1,500 руб. ассиг. въ годъ; обыкновенная же цѣна бываетъ около половины этой суммы, съ предоставленіемъ ямщику пользоваться прогонами съ проѣзжающихъ, но кромѣ почты, прогоны за которую поступаютъ почтсодержателю.

Вообще лошади на станціяхъ большею частію рослыя, хорошія; изъ нихъ очень мало ремонтируется изъ приплодовъ внутри губерніи; почти всѣ приводныя изъ Смоленской и другихъ губерній.

#### *Малыя проселочныя и деревенскія дороги.*

Подъ названіемъ малыхъ проселочныхъ дорогъ разумѣются всѣ тѣ небольшія, проселочныя дороги, которыя хотя и не входятъ ни въ одинъ изъ главныхъ, или кратчайшихъ, трактовъ между городами, но имѣютъ, на извѣстномъ разстояніи, свое частое значеніе, въ слѣдствіе разныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ. Сюда относятся: разныя дороги, изъ внутренностей уѣздовъ ведущія къ городамъ, къ станамъ, къ волостнымъ и окружнымъ правленіямъ, или выходящія



на большіе тракты, дороги изъ приходовъ къ своимъ погостамъ, дороги между погостами и между нѣкоторыми помѣщичьими селами и также, между ярмарочными деревенскими пунктами.

Такихъ дорогъ множество.

Всѣ онѣ устраиваются и поддерживаются весьма разнообразно; большею же частію чинятся мѣстными жителями, въ случаѣ только крайней необходимости. Но эти дороги могутъ все таки считаться постоянными, торными дорогами.

Подъ названіемъ деревенскихъ дорогъ разумѣются кратчайшіе пути, пролагаемые между сосѣдними деревнями. Эти дороги даже не всегда постоянны; иногда онѣ мѣняются ежегодно, при каждой переѣмѣ засѣваемаго поля.

Количество дорогъ, какъ малыхъ проселочныхъ, такъ и деревенскихъ, совершенно зависитъ отъ свойствъ мѣстности и грунта земли. Для походнаго движенія войскъ, онѣ могутъ быть приняты, только развѣ случайнымъ образомъ, и то на весьма небольшомъ протяженіи; но онѣ имѣютъ большую значительность относительно квартирнаго расположенія войскъ; и въ этомъ отношеніи слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) При назначеніи баталіонныхъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ въ Псковской губерніи, слѣдуетъ обращать большее вниманіе на погосты и большія села, и въ особенности на тѣ, въ которыхъ бываютъ болѣе значительныя ярмарки, потому что къ нимъ непременно сосредоточиваются малыя проселочныя дороги, и тѣмъ болѣе должно обращать на нихъ вниманіе, чѣмъ деревни дробнѣе, ибо при раздробленіи населенія на множество малыхъ деревень, деревенскихъ дорогъ множество и онѣ обыкновенно до крайности худы, и тогда малыя проселочныя суть почти единственные пути сообщенія. 2) Относительно качества проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ надобно сдѣлать слѣдующее распредѣленіе: а) Въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ лѣсистыхъ частей его, въ сѣверо-восточной и юго-восточной частяхъ, мѣстность открытая и большею частію равнинная, и встрѣчаются довольно часто большія деревни; разница между малыми проселочными и деревенскими дорогами менѣе ощутительна; дорогъ числомъ меньше, но онѣ вообще болѣе ѣзжалыя, и потому лучшаго качества, чѣмъ въ другихъ частяхъ губерніи. в) Въ Псковскомъ и въ большей части Островскаго уѣзда, гдѣ мѣста преимущественно ровныя и открытыя и дробность деревень еще не очень значительна, малыя проселочныя дороги обращаютъ на себя вниманіе больше, чѣмъ въ Порховскомъ уѣздѣ, по однако же и де-

ревескія дороги большею частию постоянныя, торныя. г) Въ юго-западныхъ частяхъ Опочецкаго и Островскаго уѣздовъ, гдѣ мѣстность весьма пересѣченная лѣсами и болотами, и всѣ деревни малодворныя, деревенскихъ дорогъ множество, но онѣ пролегаютъ часто чрезъ болота и болотные ручьи, по которымъ едва проѣзжаетъ крестьянская тѣlega; а потому малыя проселочныя дороги тѣмъ большаго заслуживаютъ вниманія. д) На гористыхъ мѣстностяхъ Судомскихъ и Вязовскихъ возвышенностей, гдѣ населеніе значительное и деревни небольшія, при томъ же множество озеръ, отдѣльныхъ рощъ и перелѣсковъ, ѣзжалыхъ торныхъ дорогъ весьма небольшое количество, на нихъ отъ каждой деревни отходятъ отдѣльныя боковыя дорожки. Часто встрѣчается, что между двумя небольшими деревеньками, въ верстѣ разстоянія, рѣшительно нѣтъ никакого прямаго пути, и надобно дѣлать кругъ въ 3 и 4 версты, чтобъ перейти изъ одной деревни въ другую. Всѣ торныя проселочныя дороги въ этихъ мѣстахъ, хотя и очень плохія, но ясно обозначаются. е) Въ нагорныхъ частяхъ Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ, можно сказать вовсе нѣтъ деревенскихъ дорогъ. Населеніе здѣсь до крайности раздроблено; деревни въ 8 или въ 10 дворовъ встрѣчаются рѣдко, большею частию всѣ въ одинъ, въ два, или въ три двора; къ тому же вездѣ почти сплошной лѣсъ и система земледѣлія по полянамъ. Мужикъ пробирается на торную дорогу гдѣ попало; безъ проводника, здѣсь нельзя ступить шагу съ торной дороги. Постоянныя же торныя дороги имѣются только къ погостамъ, или помѣщичьимъ селамъ. ж) На равнинной плоскости р. Ловати, сплошь покрытый лѣсомъ, все населеніе сосредоточено по берегамъ рѣкъ, и тутъ пролегаютъ малыя проселочныя дороги; въ глубь же лѣсовъ отъ береговъ рѣкъ почти нѣтъ населенія и дорогъ. з) На болотной плоской возвышенности, лѣтомъ, между нѣкоторыми деревнями, рѣшительно нѣтъ проѣзда; чрезъ болото могутъ проходить только пѣшіе, и тѣ иногда употребляютъ лыжи. Тутъ только и имѣются дороги на погосты: Спасъ-Клинь, Цевло, Полисто и Ратчи.

#### 7) Естественныя произведенія.

Естественная производительность Псковской губерніи не роскошна и не разнообразна, но при усиліяхъ труда, она доставляетъ не только необходимое, для собственнаго содержанія жителей, но производитъ и излишки, для сбыта въ сосѣднія губерніи и для отпуску за границу Имперіи.

*Собственно естественная произрастительность почвы ограничиваетъ*

ся разными породами лѣса, нѣсколькими грубыми фруктовыми деревьями и кустарниками, кормовыми и болотными травами и мхами.

Для произрастанія лѣсовъ во всей губерніи почва земли благоприятная. Сосна, ель, береза, осина, ольха, ива, черемуха, рябина, и многіе кустарники, растутъ вездѣ и достигаютъ полнаго развитія. Ежели же нѣкоторыя мѣста чувствуютъ недостатокъ въ лѣсѣ, такъ это только вслѣдствіе перасчетливаго истребленія лѣсовъ. Мѣста, оставляемыя подъ заростаніе лѣса, безъ всякаго ухода, даютъ довольно скоро прекраснаго качества лѣсѣ. Только на однихъ болотныхъ мѣстахъ не можетъ расти лѣсѣ. Когда же вода бываетъ спущена съ болотъ, то лѣсѣ вырастаетъ на нихъ весьма скоро. Болѣе нѣжные роды лѣса: дубъ, кленъ, ясень, вязъ, липа, ильма, произрастаютъ преимущественно только въ южной пагорной полосѣ губерніи, но и тутъ, ихъ растительность, не можетъ сравняться съ тою, какая встрѣчается по бассейнамъ рѣкъ: Днѣпра или Нѣмана.

Растительность кормовыхъ травъ въ губерніи не разнообразна и довольно бѣдна.

При обработкѣ и удобреніи, почва земли производитъ болѣе или менѣе съ удовлетворительнымъ успѣхомъ: рожь, ленъ, овесъ, ячмень, пшеницу, горохъ, гречиху, картофель. Особенно благоприятна холодная и сырая почва въ сѣверной и западной полосахъ губерніи, для посѣвовъ льна. Напротивъ, почва юго-восточнаго края губерніи, болѣе благоприятна для хлѣбныхъ посѣвовъ.

Въ огородахъ произрастаютъ: картофель, конопля, марковь, рѣпа, свекла, брюква, рѣдька, редисъ, лукъ, чеснокъ, бобы, сладкій горохъ, макъ, огурцы, салатъ и нѣкоторыя другія растенія, обыкновенныя въ хозяйственномъ быту.

Въ садахъ растутъ: яблоки, груши, дули, сливы, бергамоты, вишни, малина, смородина, крыжевникъ, барбарисъ, клубника и шпанская земляника; болѣе нѣжные роды этихъ фруктовъ, на зиму, хотя и остаются въ грунтѣ, но увязаются соломой, въ предостороженіе отъ зимнихъ холодовъ.

Изъ царства животнаго въ губерніи водятся всѣ породы звѣрей и птицъ, свойственныя средней полосѣ Европейской Россіи. Изъ дикихъ звѣрей, волкъ и заяцъ повсемѣстны, и вездѣ, въ большомъ обиліи; лисицы, бѣлки, хорьки, ежи, повсемѣстны, но не въ столь большомъ количествѣ; въ лѣсахъ медвѣди водятся въ большомъ количествѣ; лосей гораздо меньше и преимущественно только въ лѣсныхъ пространствахъ уѣздовъ Холмскаго, Великолуцкаго и Торопец-

каго; рыси, куницы, барсуки въ небольшомъ количествѣ, преимущественно по южной полосѣ губерніи; дикихъ козъ мало, преимущественно по Вязовской группѣ горъ, и съ недавняго времени завелись онѣ въ Псковскомъ уѣздѣ; выдры и норки не въ большомъ количествѣ встрѣчаются по разнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ, во многихъ мѣстахъ губерніи. Домашнія четвероногія: лошади, коровы, овцы, козы, свиньи, собаки и кошки повсемѣстны.

Изъ птицъ, многія породы дичи въ довольно большомъ обиліи, при свойственныхъ каждой породѣ мѣстностяхъ; по нѣкоторыя породы: рябчики, журавли, лебеди, дикіе гуси, появляются въ небольшомъ количествѣ. Изъ хищныхъ птицъ: орелъ водится довольно рѣдко, преимущественно въ южныхъ, нагорныхъ мѣстностяхъ; разные породы мелкихъ птицъ повсемѣстны. Домашнія птицы: куры, индѣйки, гуси, утки, большею частію содержатся вездѣ и во многихъ хозяйствахъ въ значительномъ количествѣ для отпуска изъ губерніи.

Рыбою, озера и рѣки Псковской губерніи довольно обильны; въ нихъ водятся разные породы рыбы средней и малой величины, въ нѣкоторыхъ имѣются свои особые породы рыбы: селява, сиѣтки, лещи, шерешеры. Ловъ сиѣтковъ на Псковскомъ озерѣ, составляетъ довольно значительный промыслъ.

Изъ пресмыкающихся породъ: змѣи, ужи, мѣляницы, вообще небольшихъ размѣровъ и не въ большомъ количествѣ. Раковъ, мелкихъ ящерицъ, лягушекъ и раковинныхъ улитокъ вездѣ множество.

По царству ископаемому Псковская губернія почти не имѣетъ цѣнныхъ произведеній; разные роды глины для кирпича и для горшковъ, небольшое количество алебаstra въ Псковскомъ уѣздѣ, известковая плита, камень булыжникъ изъ грапита, гнейса, сланцевыхъ и другихъ грубыхъ породъ и песокъ; вотъ и всѣ мѣстныя произведенія, извлекаемые изъ земли для разнаго употребленія. Торфъ имѣется во множествѣ по болотамъ, но нигдѣ не въ употребленіи. Также во многихъ болотахъ, преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, замѣчается присутствіе желѣзной руды, но она нигдѣ не извлекается. Для домашняго употребленія, крестьянами, во многихъ мѣстахъ, собирается желѣзная окись, или ржавина, изъ которой, въ смѣси съ ольховой корой, выдѣлывается желтая краска, для окрашиванія холста.

Въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются минеральные ключи, но объ оныхъ уже было говорено, въ статьѣ о водахъ.

## 8) К л и м а т ъ .

Климатъ въ Исковской губерніи умеренный; холодъ зимою и жаръ лѣтомъ доходить до 30 и случается даже до 35 градусовъ. Но ни холода, ни жары не бываютъ продолжительны, такъ что погода вообще болѣе непостоянна, и въ этомъ отношеніи, въ климатѣ губерніи замѣчается еще нѣкоторое вліяніе близкаго сосѣдства моря, въ отличіе отъ климата внутреннихъ, болѣе восточныхъ губерній, гдѣ холода и жары отличаются гораздо большимъ постоянствомъ. Переходы отъ тепла къ стужѣ и обратно бываютъ иногда весьма разительны и случаются часто въ срединѣ зимы и лѣта.

*Времена года:* Весна здѣсь обыкновенно кратковременна. Рѣки начинаютъ вскрываться около половины марта: сначала малыя рѣки, большія нѣсколько позже и наконецъ озера. Около половины апрѣля всѣ рѣки непременно проходятъ; но въ нагорныхъ озерахъ случается что ледъ стоитъ еще до начала мая. Одновременно со вскрытіемъ рѣкъ обыкновенно прекращается зимній путь; случается что по прекращеніи зимняго пути, выпадаетъ еще нѣсколько разъ снѣгъ, такъ что земля окончательно зеленѣетъ въ маѣ. Однако же бывали случаи, что на открытыхъ, сухихъ мѣстахъ, какъ на примѣръ подлѣ города г. Великихъ Лукъ, около праздника благовѣщенія, уже начинали воздѣлывать землю.

Лѣтніе жары часто начинаются въ маѣ мѣсяцѣ. Вообще разнообразіе и перемѣчивость погоды наиболѣе замѣтны въ лѣтнее время. Только въ рѣдкіе годы случается своевременное благоустраивающее лѣто, вполне благопріятное для полевыхъ работъ; болѣею же частію то продолжительныя засухи, то проливные дожди, то сильныя холода совершенно нарушаютъ періодичность времени и наносятъ иногда жестокіе удары земледѣлію.

Угреиники, т. е. утренніе морозы, градусовъ до 3 или до 4, по разнымъ годамъ, являются во всѣ лѣтніе мѣсяцы. Случается что иной годъ, весенніе утренники продолжаются до половины іюня. Въ другой же годъ, осенніе утренники начинаются въ іюлѣ.

Посѣвы яровыхъ хлѣбовъ начинаются, частію въ апрѣлѣ, но преимущественно производятся въ теченіе мая; въ это же время цвѣтутъ рожь и фруктовыя деревья. Около Петрова дня начинаются сѣнокосы, но не всегда; бываютъ годы, что сѣнокосы производятся только около половины іюля и иногда продолжаются до половины октября. Въ концѣ іюля, а иногда и въ половинѣ, начинается жат-



ва ржи; яровые хлѣба обыкновенно созрѣваютъ мѣсяцемъ позже. Весь августъ большею частію сохраняетъ лѣтній характеръ, иногда и въ сентябрѣ держится еще весьма теплая погода.

Осень обыкновенно обнаруживается въ сентябрѣ, дождями и туманами, а иногда сухой, холодной, ясной погодой, съ морозами градусовъ до 10 и даже болѣе. Случаются годы, что вся осень проходитъ безъ большихъ дождей; тогда дороги весьма хороши, но для хозяйства это большее неудобство, потому что небольшія рѣчки и пруды, для водопоевъ, остаются маловодны, вымерзаютъ, и тогда, зимою, мѣстами, чувствуется недостатокъ въ водѣ.

Первый снѣгъ появляется обыкновенно въ октябрѣ; но зима устанавливается рѣдко ранѣе конца ноябля, а иногда въ декабрѣ и даже подъ конецъ декабря. Рѣки становятся большею частію во второй половинѣ ноябля, иногда позже и рѣдко раньше. Только въ рѣдкіе годы случается что зима становится, какъ говорится, дружно; обыкновенно же, послѣ первыхъ снѣговъ, въ ноябрѣ или началѣ декабря, бываютъ оттепели, зимняя дорога портится и даже иногда, на короткое время, совсѣмъ пропадаетъ. Снѣгъ покрываетъ землю не равномерно, одинъ годъ болѣе, другой менѣе, и также смотря по мѣстности, глубиною отъ вершка до нѣсколькихъ аршинъ и даже болѣе сажени. Узкія ложбины между горъ, овраги, глубокіе берега рѣкъ, долины, проходы около заборовъ, около селеній, самыя деревенскія улицы бываютъ падавлены снѣговыми сугробами. Напротивъ же высокія открытыя мѣста, гребни горъ, гдѣ мѣстность не представляетъ никакихъ препятствій вѣтру, снѣгъ постоянно сносится вѣтромъ, никогда не бываетъ глубока и случается, что въ теченіи всей зимы во все не бываетъ порядочной санной дороги; оттепели и дожди обыкновенны въ началѣ и въ концѣ зимы, но случаются также и въ самой серединѣ ея.

Зимній путь почти всегда лежитъ около 4 мѣсяцевъ, рѣдко продолжается до 5 мѣсяцевъ; бываютъ же случаи, что край пользуется зимнею дорогою, чрезвычайно важною для мѣстной промышленности, не болѣе двухъ, а иногда и одного мѣсяца.

Вообще слѣдуетъ сдѣлать замѣчаніе, что нагорныя мѣста губерніи, а именно по Вязовской и Судомскій группамъ горъ и по Алаунской отрасли, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ, замѣтно отличаются большею суровостію климата. Зима становится обыкновенно нѣсколько ранѣе, снѣгъ ложится глубже, холода болѣе постоянны, а сходитъ снѣгъ не рѣдко около 2 недѣль позже, чѣмъ на равнин-



ныхъ и низменныхъ пространствахъ губерніи, такъ что пора лѣтнихъ земледѣльческихъ работъ, на нагорныхъ мѣстахъ, обыкновенно бываетъ короче двумя или тремя недѣлями.

Также снѣгъ лежитъ нѣсколько продолжительнѣе въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, и именно по дорогамъ; но это потому, что снѣгъ будучи укрытъ въ лѣсахъ отъ вѣтра, ложится ровнѣе и плотнѣе.

Климатъ Псковской губерніи, относительно здоровья, нигдѣ не оказываетъ вреднаго вліянія. Даже на болотныхъ пространствахъ вовсе не замѣчается между жителями ни особыхъ болѣзней, ни большей смертности. Г.г. Холмъ и Новоржевъ почти окружены болотами, и постоянно квартирующія въ нихъ батареи 2 гренадерской артиллерійской бригады нисколько не жалуются, чтобы тамъ было, чувствительно отъ болотъ, вредное состояніе воздуха. Замѣчательно, что въ 1830 году, когда вездѣ свирѣпствовала холера, въ нагорныхъ частяхъ Псковской губерніи она дѣйствовала весьма слабо. И въ 1848 году равномѣрно въ нагорныхъ мѣстахъ Торопецкаго, Холмскаго, Велико-Луцкаго и Новоржевскаго уѣздовъ холерные случаи бывали весьма рѣдко, въ то время какъ кругомъ, всюду, холера свирѣпствовала, мѣстами даже довольно сильно.

*Вѣтры, бури, дожди, грозы, грады, туманы и другія метеорологическія явленія.* Постоянно періодически дующихъ вѣтровъ не замѣчается. Но обыкновенно сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры наносятъ сухость воздуха, зимою усиливаютъ стужу и возвышаютъ морозы. Западные же, юго-западные и южные усиливаютъ влажность воздуха, зимою производятъ оттепели и даже наносятъ дожди. Въ простонародьѣ, чисто-южной вѣтеръ называется вѣтеръ—полякъ, и онъ всегда предвѣстникъ непогоды. Бури и вихри случаются довольно рѣдко и не бываютъ очень сильны, однако же иногда сносятъ кровли съ домовъ и срываютъ куполы съ церквей.

Количество дождей и масса дождевой воды, ниспадающей на землю, годами бываетъ разнообразна. Случаются годы, какъ уже было говорено, что дождей бываетъ такъ мало, что рѣчки мелѣютъ, пересыхаютъ и зимою вымерзаютъ; тогда мѣстами чувствуется недостатокъ въ водопояхъ. Въ другіе же годы дожди бываютъ такъ сильны, что рѣчки выходятъ изъ береговъ, покрываютъ своими разливами прибрежные дуга и пажити; сносятъ и портятъ сѣно, иногда даже и хлѣбъ. Особенно вредны проливные дожди, во время уборки хлѣба; случалось что хлѣбъ на корнѣ проросталъ и дѣлался вовсе негоднымъ въ пищу. Въ 1844 году, съ мая по сентябрь, шли почти непрерывные дожди, они произвели наводненіе, какого старо-

жины не запомнятъ; они же были причиною и повсемѣстнаго въ губерніи неурожая, тѣмъ болѣе ощутительнаго, что не только почти всѣ хлѣба пропажи, но и сѣно все было попорчено, а чрезъ это зимою открылся скотской падежъ. Бѣдствія этаго года были такъ сильны, что на долгое время онѣ останутся еще чувствительны. Громы обыкновенно бываютъ слышны въ половинѣ мая, а иногда въ апрѣлѣ, и продолжаются до исхода сентября. Но бываютъ рѣдкіе исключительные случаи, какъ въ 1847 году, что громъ слышался въ декабрѣ мѣсяцѣ. Грозы съ громомъ большею частію бываютъ во время цвѣтенія и созрѣванія ржи. Громовыя тучи разражаются преимущественно надъ лѣсистыми мѣстностями. Замѣчательно, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ, за погостомъ Овсищи, въ 4 верстахъ, около дер. Черной, особенно часто разражаются громовыя тучи; почти каждагодно тамъ убиваетъ молніею людей или животныхъ. Мѣстность около этой деревни низменная, лѣсистая, окруженная болотами, а это заставляетъ предполагать мѣстныхъ жителей, что въ недрахъ земли содержатся желѣзныя руды, притягивающія къ себѣ громовыя тучи. Изъ темно синихъ тучъ, при порывистомъ вѣтрѣ и значительномъ пониженіи температуры воздуха, часто выпадаетъ градъ, величиною отъ мелкой крупинки до лѣснаго орѣха и больше, случается даже въ куриное яйцо. Въ 1839 году, въ Великолуцкомъ уѣздѣ выпалъ неровный угловатый градъ, крупный до такой степени, что одна градина едва могла вмѣститься въ обыкновенный пивной стаканъ. Въ 1843 году 17 мая, въ Холмскомъ уѣздѣ, надъ селомъ Красно-Польскимъ выпалъ градъ многогранный, величиною въ голубиное яйцо. Нѣсколько часовъ спустя, явивъ градины вѣсилъ еще  $3\frac{1}{2}$  золотника. Но подобные примѣры крупныхъ градовъ весьма рѣдки, бываютъ непродолжительны и вредъ, ими производимый, обыкновенно ограничивается не большимъ пространствомъ.

Облака и дождевыя тучи иногда спускаются весьма низко, и въ особенности на лѣсистыхъ и гористыхъ мѣстностяхъ. Когда тучи скопляются и закрываютъ вершины горъ: Судомы, Душилихи, Веретья, Лобно и другихъ, то это бываетъ несомнѣннымъ признакомъ непогоды.

Туманы и холодныя росы, такъ называемыя медвяныя, иногда продолжаются чрезъ все лѣто, начавшись въ маѣ; они часто бываютъ пагубны хлѣбамъ, во время цвѣта и наливанія зерна, особенно на низменныхъ и влажно-холодныхъ поляхъ.

Бываетъ иногда видимъ и чувствуемъ душный въ родѣ тумана

дымъ съ запахомъ гарн. Осенью, и особенно послѣ холодныхъ рѣсѣ и утреннихъ морозовъ, бываетъ такое множество паутины, что поля, луга и лѣса кажутся сплошь покрытыми бѣлой непрерывной пеленой этой паутины. Осенью и зимою, бываютъ иногда видимы сѣверныя сіянія, но не большихъ размѣровъ. Зарница, въ теплое лѣтнее время, весьма обыкновенна.

### III. ЖИТЕЛИ.

#### Число жителей.

Все народонаселеніе Псковской губерніи составляетъ около 715,000 душъ мужескаго и женскаго пола, за исключеніемъ военныхъ, безсрочно-отпускныхъ и кантонистовъ. Въ таблицѣ народонаселенія подѣ № 5 показано народонаселеніе по сословіямъ, въ городахъ и уѣздахъ; въ особыхъ графахъ означены военно-служащіе въ губерніи, безсрочные и кантонисты; впрочемъ нельзя ручаться за совершенную точность всѣхъ показанныхъ цифръ. Для опредѣленія народонаселенія были собраны свѣденія изъ годичныхъ отчетовъ гражданскаго губернатора, отъ казенной палаты, отъ консисторій, отъ комисіи народнаго продовольствія, отъ палаты государственныхъ имуществъ, изъ годовыхъ отчетовъ земскихъ судовъ и городническихъ правленій, изъ городскихъ инвентарій, и отъ думъ или ратушей каждаго города; но въ полученныхъ свѣденіяхъ найдено въ частностяхъ такъ много разнообразія и противорѣчій, что не было никакой возможности опредѣлить совершенно точныя цифры.

Единственное, вполнѣ надежное, изчисленіе народонаселенія представляютъ ревизскія сказки; но со времени ревизіи 1834 года неминуемо произошло много измѣненій. Въ казенной же палатѣ хотя и отмѣчаются нѣкоторыя измѣненія въ народонаселеніи, но весьма не полныя и касающіяся только податныхъ сословій, а въ спискахъ, доставленныхъ изъ консисторій, нѣтъ раздѣленія жителей по сословіямъ и вообще числа значительно не согласуются съ показаніемъ казенной палаты и отчетомъ гражданскаго губернатора.

Такимъ образомъ, если нельзя ручаться за совершенную вѣрность цифръ, выставленныхъ въ таблицахъ, то тѣмъ не менѣе онѣ приблизительно точны и, главное, сравнительно выражаютъ населенность городовъ и уѣздовъ.

Все народонаселеніе, показанное въ таблицѣ, безъ войскъ, кантонистовъ и безсрочныхъ, составляетъ: мужескаго пола 346,273 женскаго пола 367, 207 обоего пола 714,480 душъ. Людей же военна-

го званія, постоянно находящихся въ губерніи. т. е. внутренняго гарнизоннаго баталіона, полубаталіона военныхъ кантонистовъ, командъ: инвалидовъ, жандармской, путей сообщенія, съ военно-рабочею ротою телеграфической линіи, съ чинами: корпуса лѣсничихъ и корпуса топографовъ, съ кантонистами и безсрочными, всего, за 1846 годъ, состояло 12,783 человекъ. Значитъ всего паронаселенія въ губерніи, съ постоянно находящимися въ ней военного званія лицами, за 1846, состояло 726,263 душъ.

Кромѣ сего, въ 1846 году въ этой губерніи было квартирующихъ войскъ 2-й гренадерской дивизіи 8,994 чел. и 2-й гренадерской артиллерійской бригады 777 человекъ.

#### ПЛЕМЕНА, НРАВЫ И ОЧЕРКИ БЫТА.

Населеніе Псковской губерніи есть коренное русское, иноплеменицевъ считается всего съ небольшимъ 12,000 душъ обоего пола.

До временъ Петра Великаго и Екатерины II-й, пространство, нынѣ занимаемое этою губерніею, въ продолженіи многихъ вѣковъ было пограничнымъ, на которомъ безпрестанно велись войны и происходили страшныя опустошенія: города рушились и вновь возобновлялись, многія мѣста обращались въ пустыни и потомъ снова водворялось тамъ населеніе, пополнялось примѣсью разныхъ выходцевъ со всѣхъ концовъ Россіи и частию отъ сосѣдственныхъ народовъ. Притомъ, въ составъ Псковской губерніи вошли разнородныя части; земли стариной Псковской республики, во вторыхъ, Порховъ и Великія Луки, принадлежавшія въ прежнее время Великому Новгороду и въ третьихъ Торонецъ, входившій въ составъ прежняго Смоленскаго Княжества. При такихъ обстоятельствахъ, необходимо въ населеніи губерніи образовались разныя мѣстные отбѣнки.

Сѣверо-восточный край губерніи, отъ Новгородской границы къ Порхову, и срединная полоса губерніи, между г.г. Псковомъ, Островомъ, Новоржевомъ и Порховомъ, имѣетъ населеніе чисто русское, происходящее отъ старинныхъ республикъ Новгорода и Пскова. Населеніе это болѣе рослое и видное, чѣмъ въ другихъ пространствахъ губерніи, имѣетъ выговоръ съ своими мѣстными удареніями, но безъ всякой чужеземной примѣси, занимается преимущественно земледѣліемъ и наиболѣе производствомъ льна и также разными промыслами и заработками. Порховскій же уѣздъ, сродственный Новгороду, отличается болѣе промышленнымъ характеромъ и болѣею сосредоточенностію населенія; тутъ часто встрѣчаются деревни дворовъ въ 50 и болѣе и среднимъ числомъ на деревню

приходится 13 дворовъ, тогда какъ въ срединной полосѣ только по 8 дворовъ.

На западъ отъ Пскова, въ сѣверо-западномъ краю губерніи, въ одеждѣ и въ самомъ быту крестьянъ встрѣчаются нѣкоторые отѣнки, напоминающія о близости финскихъ племенъ; населенность становится болѣе разрешиною, большія деревни, дворовъ около 25 встрѣчаются рѣдко, среднимъ числомъ приходится на деревню не болѣе  $5\frac{1}{2}$  дворовъ.

Кромѣ того, близъ Лифляндской границы, въ 5 стану Псковскаго уѣзда, въ сотняхъ: 1 и 2 Печерскихъ, Верхо-Устинской, Колпинской, Кулейской, Зачериской, Пониковской и частию въ 1 и 2 Изборскихъ и Захѣской находится чисто финское населеніе всего около 18,000 душъ обоего пола. Все это населеніе, большею частию, числится въ Печерской волости государственныхъ имуществъ, исповѣданія греко-россійскаго, но сохраняетъ свой языкъ и одежду. По образу жизни и занятіи, оно мало отличается отъ сопредѣльныхъ русскихъ крестьянъ, но однакоже нельзя не замѣтить въ немъ меньшую общительность, большую грубость и тупость въ понятіяхъ. Занимаясь земледѣліемъ и отчасти рыбными ловлями на Псковскомъ озерѣ, Финны чуждаются всякаго другаго промысла, не охотно отлучаются отъ дому, не ходятъ въ заработки и уже съ давнихъ временъ находясь подъ рускимъ управленіемъ, весьма мало знаютъ русской языкъ.

Въ сопредѣльныхъ съ Витебскою губерніею частяхъ уѣздовъ: Островскаго, Опочецкаго, Велико-Луцкаго и Торопецкаго, въ языкѣ и даже въ нѣкоторыхъ обычаяхъ замѣтно сосѣдство Бѣлорусіи. Населеніе раздроблено по малымъ деревнямъ, среднимъ числомъ приходится на деревню 4 двора; большихъ деревень вовсе не встрѣчается, такъ что деревня въ 10 дворовъ считается уже большою. Ростъ крестьянъ этихъ, сравнительно съ Порховскими, замѣтно менѣе. Промыслъ земледѣльческой: въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ воздѣлывается преимущественно ленъ, а въ уѣздахъ: Великолуцкомъ и Торопецкомъ—исключительно хлѣбныя растенія. Запи-маются крестьяне также и дальними заработками внѣ губерніи.

Великолуцкой край, послѣ нашествія Стефана Баторія, въ концѣ XVI вѣка, въ особенности потерпѣлъ сильное опустошеніе, такъ что при царяхъ: Михаилѣ Ѳеодоровичѣ и Алексѣ Михайловичѣ, для пополненія населенія, переселено было къ Великимъ Лукамъ значительное число Лицкихъ и Донскихъ казаковъ недорослей, а также водворены были разные Польскіе выходцы, Полоцкая и Невельская шляхта. Всѣ эти переселенцы уже съ давнихъ поръ совершенно



слились въ одно туземное населеніе; но сословіе казачьихъ недорослей существуетъ и понынѣ. При переселеніи, они были пожалованы землями въ помѣстье, за службу; нынѣ, владѣя этими землями, какъ собственностію, они обложены за нее оброкомъ, но не имѣютъ права ни продавать, ни закладывать ее; несутъ рекрутскую, подушную и земскую повинности и состоятъ въ завѣдываніи Псковской палаты государственныхъ имуществъ. Всего въ Великолуцкомъ округѣ считается ихъ 256 муж. п. и 269 женск. пола душъ. Живутъ они въ г. Великихъ Лукахъ, въ 5 селцахъ и 7 деревняхъ, разбросанныхъ по всему Великолуцкому уѣзду, и въ томъ числѣ нѣсколько душъ въ Торопецкомъ уѣздѣ. Также въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, вблизи Витебской границы, сохранилось еще до сего времени нѣсколько небольшихъ деревень, населенныхъ польскою шляхтою, которая нынѣ имѣетъ быть чисто крестьянской и занимается земледѣліемъ.

Въ юго-восточномъ краю губерніи, въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣзда, населеніе, по происхожденію своему, имѣетъ сродство преимущественно со Смоленскою губерніею. Обитая въ краю, почти сплошь покрытомъ лѣсами и обильномъ озерами, населеніе этой мѣстности до крайности разсѣяно по самымъ малымъ деревнямъ: среднимъ числомъ на деревню приходится менѣе 3 дворовъ; множество селеній даже однодворныхъ...

Крестьяне здѣшніе имѣютъ особую систему земледѣлія: они выжигаютъ лѣса и на образовавшихся такимъ образомъ лядахъ или новинахъ исключительно сѣютъ однѣ хлѣбныя растенія. Занимаются отчасти рыбными ловлями и рѣчными сплавами, но вообще мало знакомы съ дальними заработками и промышленностію.

Въ Г. г. Торопцѣ и Великихъ-Лукахъ, весьма древнихъ по своему существованію, до сего времени, сохраняются въ женскомъ костюмѣ свои особые наряды, преимущественно головные уборы, совершенно чуждые другимъ городамъ губерніи; эти головные уборы, обыкновенно дорогіе, усыпанные жемчугомъ и драгоценными камнями, мало уже дѣлаются вновь, но старинные тщательно сохраняются и, переходя изъ рода въ родъ, служатъ праздничнымъ уборомъ горожанокъ.

Ловатская равнина, сплошь покрытая лѣсами, имѣетъ весьма небольшое населеніе, почти все сосредоточенное по берегамъ сплавныхъ рѣкъ. Оно занимается земледѣліемъ, но въ весьма небольшомъ размѣрѣ, едва достаточномъ для прокормленія собственныхъ жителей; главные же промыслы здѣшнихъ мѣстъ суть: сплавъ лѣса, рубка дровъ и судоходство.



Ростъ крестьянъ по Холмскому и Торопецкому уѣздамъ, такъ какъ и по всей южной полосѣ губерніи, вообще довольно малый, замѣтно меньшій чѣмъ въ сѣверномъ и сѣверо-восточномъ краѣ губерніи, такъ что рекрутскіе наборы представляютъ въ имѣніяхъ немногочисленныхъ всегда большое затрудненіе.

Раскольниковъ въ Псковской губерніи считается около 8,817 душъ обою пола. Въ нижесл. вѣдомости показано число ихъ по городамъ и уѣздамъ; вообще ихъ можно раздѣлить на двѣ секты: на приемиющихъ священство, или такъ называемыхъ единовѣрцовъ и на неприемиющихъ священства. Первые изъ нихъ суть ничто иное какъ старообрядцы, всего ихъ считается 3,749 душъ обою пола: они находятся преимущественно въ Псковскомъ уѣздѣ, въ Пикалинской волости и въ Цорховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сольцахъ и Бешковицкой волости.

Въ Псковскомъ уѣздѣ имѣются двѣ единовѣрческія церкви. Неприемиющіе же священства, которыхъ считается около 5,062 душъ обою пола, сосредоточены преимущественно въ двухъ пунктахъ: 1) Въ западной части Псковскаго уѣзда, въ Цикалахинской и Посадской волостяхъ и 2) Въ пограничныхъ Великолуцкомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, а именно въ Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда и въ Заволочскомъ обществѣ, Усохинской волости Опочецкаго уѣзда, въ меньшемъ количествѣ они сосредоточены въ Оршанской волости, Новоржевскаго уѣзда, и въ Зезюлинской волости Холмскаго уѣзда. Также живутъ они разбросано и по всей губерніи. Эта секта раскольниковъ не признаетъ священства, таинства церкви, отвергаетъ иконы, и не молится за царя. Всѣ правила ихъ и постановленія основаны на самомъ грубомъ невѣжествѣ; они чуждаются общительности съ православными; но вообще надобно замѣтить, что раскольники большею частию народъ трезвый и промышленный, относительно же размѣщенія у нихъ войскъ никакихъ особыхъ неудобствъ не встрѣчается; этимъ раскольникамъ запрещено имѣть свои молебны и въ послѣднее время вліяніе образованности много содѣйствовало къ обращенію ихъ въ единовѣріе и православіе. Шестъ душъ скопцовъ, въ разныхъ мѣстахъ проживающіе, не образуетъ секты; другихъ же раскольниковыхъ сектъ въ губерніи не существуетъ.

Иноземцы, жительствующіе въ Псковской губерніи, въ числѣ 2,306 душъ обою пола, большею частию Русскіе же подданные, выходцы изъ Остзейскихъ провинцій, Литвы и Польши. Многіе изъ иноземцовъ живутъ въ губерніи съ давнихъ поръ, они совершенно обрусѣли, исповѣдуютъ греко-россійскую вѣру и только фамиліей напо-

минаютъ свое иностранное происхожденіе; они и не приняты въ расчетъ, а въ числѣ вышеозначеннымъ 2,306 душъ считаны одни только иновѣрцы. Въ нижеслѣд. таблицѣ показано количество ихъ по городамъ и уѣздамъ. Они разбросаны по всей губерніи и принадлежатъ къ разнымъ сословіямъ, въ 1) дворяне помѣщики, преимущественно нѣмецкихъ фамилій, ихъ довольно много и наиболѣе въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ. Замѣчательно что въ послѣднее время остзейскіе помѣщики, въ значительномъ количествѣ и довольно дорогою цѣною, приобрѣтаютъ имѣнія въ Псковской губерніи, и между ними нѣкоторые принадлежатъ къ числу богатыхъ помѣщиковъ; во 2) дворяне-чиновники въ большемъ количествѣ изъ уроженцевъ Остзейскихъ провинцій, изъ Литвы и изъ Бѣлоруссіи; въ 3) медики, аптекаря, учителя, гувернеры, особенно въ большемъ количествѣ гувернантки и нянки, разные художники и ремесленники встрѣчаются по всемъ городамъ и уѣздамъ и преимущественно изъ уроженцевъ Остзейскихъ; въ 4) нѣсколько купеческихъ нѣмецкихъ фамилій въ Псковѣ; въ 5) управители въ помѣщичьихъ имѣніяхъ изъ уроженцевъ остзейскихъ, литовскихъ и Бѣлорусскихъ; въ 6) экономки въ помѣщичьихъ домахъ и селахъ въ весьма большемъ количествѣ и преимущественно изъ бѣлорусской и литовской шляхты; въ 7) духовенство для двухъ церквей, лютеранской и католической, въ Псковѣ, въ 8) нѣсколько разныхъ промышленниковъ изъ Татаръ и Евреевъ; въ 9) польская шляхта, выселившаяся изъ Литвы и Бѣлоруссіи; она большею частію живетъ въ пограничныхъ частяхъ съ Витебскою губерніею, по деревнямъ, занимаясь земледѣліемъ и разными промыслами. Численность ея простирается до 300 душъ обоего пола.

Небольшое количество Цыганъ разсѣяно по всей губерніи, они всѣ крещеные, приписаны къ городскимъ сословіямъ, но ведутъ большею частію жизнь бродяжническую, промышляя лошадьми и чемъ случится.

### Таблица объ иновѣрцахъ и раскольникахъ.

Города и уѣзды.	Иновѣрцы.				Раскольники.				Скопцы.	
	Римско-Католическаго.	Люте-ранскаго.	Му-сульмане.	Евреи.	Гриемлюще священство.	Неприемлюще священства.	муж.	жен.		
Въ г. Псковѣ. .	92	70	158	207	»	»	7	4	85	95
— — Печорахъ	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»

## Въ Псковскомъ

уѣздѣ.	11	10	40	47	»	»	»	»	644	701	899	939	3
Въ г. Островѣ.	19	24	25	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»
въ уѣздѣ.	41	19	33	23	»	»	»	»	43	64	36	40	»
Въ г. Опочкѣ.	30	27	16	10	»	»	»	»	»	»	17	17	»
въ уѣздѣ.	35	26	43	50	»	»	»	»	»	»	564	532	»
Въ г. Новоржевѣ.	10	8	7	4	»	»	»	»	»	»	12	10	»
въ уѣздѣ.	8	10	9	12	»	»	»	»	10	12	348	414	»
Въ г. Порховѣ.	196	94	115	57	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Въ пог. Саль-													
цахъ.	19	»	17	3	»	»	»	»	540	703	»	»	»
въ уѣздѣ.	19	4	4	8	»	»	»	»	548	473	34	42	3
Въ г. Великихъ-													
Лукахъ.	43	24	17	11	3	»	11	4	»	»	»	»	»
въ уѣздѣ.	27	29	8	11	»	»	»	»	»	»	401	510	»
Въ г. Торопцѣ.	5	3	9	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
въ уѣздѣ.	169	175	7	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Въ г. Холмѣ.	6	2	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
въ уѣздѣ.	2	4	1	1	»	»	»	»	»	»	29	38	»
Всего.	733	529	517	509	3	»	11	4	1,792	1,957	2,425	2,637	6
	2,306				8,817								

## ЖИТЕЛИ ПО ЗВАНІЯМЪ.

**Духовенство.** Всѣхъ духовнаго сословія лицъ чернаго и бѣлаго духовенства въ губерніи считается 3,786 мужескаго пола и 3,721 женскаго и того 7,651 душа. Вообще, духовенство распредѣлено весьма не равномерно по губерніи. Въ слѣдующей таблицѣ показана соразмѣрность приходовъ, по городамъ и уѣздамъ и суммы, отпускаемыя казною, на содержаніе духовенства.

	Въ городахъ и посадахъ.		Въ уѣздахъ.		Жалованье причтамъ церквей.
	Число приходовъ.	Средн. число душъ на приходъ.	Число приходовъ.	Средн. число душъ на приходъ.	
По Псковскому уѣзду	19	752	48	2,557	16,718 р.
— Островскому . . .	3	698	30	3,160	12,122
— Опочецкому . . .	6	508	31	2,651	11,246
— Новоржевскому . . .	1	1,642	36	2,054	9,268

По Порховскому . .	5	2,046	45	2,571	14,983
— Великолуцкому .	8	928	44	1,795	12,394
— Торопецкому . .	13	465	53	1,030	10,163
— Холмскому . . .	3	1,301	40	1,330	9,249
Всего .	58	α	327	α	96,148 р. 29 коп.

Изъ этой вѣдомости видно, что въ Островскомъ уѣздѣ, среднимъ числомъ, въ приходѣ болѣе 3,000 душъ, а въ Торопецкомъ только 1,000 душъ обоюго пола. Въ частностяхъ же, неравномѣрность приходовъ несравненно чувствительнѣе; въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ имѣются приходы болѣе чѣмъ въ 6,000 душъ, тогда какъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ нѣкоторые приходы считаютъ по 300 и 200 душъ. Сравнительная величина приходовъ можетъ служить выраженіемъ благосостоянія сельскаго духовенства, по разнымъ уѣздамъ губерніи. Такая несоразмѣрность въ величинѣ приходовъ, должно полагать, происходитъ отъ того, что юго-восточный край губерніи преимущественно состоитъ изъ помѣщичьихъ имѣній, тогда какъ въ западной половинѣ губерніи помѣщичьихъ имѣній приходится только на половину, а въ Псковскомъ уѣздѣ почти на третью долю противу государственныхъ владѣній. Помѣщики, изъ усердія къ религіи и для собственныхъ удобствъ, въ прежнія времена, много строили церквей, и разъ прибрѣтенные къ нимъ причеты остались и на будущее время. Между тѣмъ, съ тѣхъ поръ имѣнія раздробились, помѣщики обѣднѣли, уменьшили или даже и совсѣмъ прекратили пособія для церковныхъ причетовъ, а потому тѣ остались при крайнѣ малыхъ доходахъ за церковныя требы. При каждой приходской церкви нынѣ имѣются принадлежащія къ ней земли, но болѣею частію весьма недостаточныя для содержанія причта. Съ недавнихъ поръ духовенство начало получать жалованье отъ казны; среднимъ числомъ приходится на каждую приходскую церковь по 250 руб. сер. Этимъ жалованьемъ болѣею частію обезпечилось положеніе духовенства и многіе священники живутъ весьма зажиточно, но въ Торопецкомъ уѣздѣ однакоже встрѣчаются приходы, въ которыхъ духовенство живетъ самымъ бѣднымъ образомъ.

Все сельское духовенство занимается земледѣліемъ, и болѣею частію собственноручно, съ нѣкоторою подмогою отъ крестьянъ, больше по найму, чѣмъ по доброй волѣ. Домашній бытъ его весьма разнообразенъ; смотря по зажиточности, богатые уравниваются съ мелкопомѣстнымъ дворянскимъ, или купеческимъ бытомъ.

**Дворянство.** Потомственныхъ дворянъ въ губерніи считается 4,230 лицъ обоого пола. Въ таблицѣ народонаселенія подѣ № 5 означена численность дворянства по городамъ и уѣздамъ; изъ нея видно какъ неодинакова соразмѣрность дворянъ въ восточныхъ и западныхъ уѣздахъ. Но статистическое значеніе дворянства заключается не столько въ числѣ лицъ этаго сословія, сколько въ количествѣ отдѣльныхъ дворянскихъ семействъ, какъ владѣтелей имѣній, а такъ же и въ качествѣ этихъ имѣній, или въ степени значительности оныхъ. Этотъ предметъ опредѣлить точнымъ образомъ весьма затруднительно. Вообще въ Псковской губерніи болѣе среднихъ и мелкопомѣстныхъ имѣній, чѣмъ большихъ. Имѣній болѣе 1,000 душъ насчитается не болѣе 20. Великолуцкой уѣздъ, объ которомъ найдено болѣе всего числовыхъ данныхъ, въ этомъ отношеніи, будетъ принятъ за основаніе и съ нимъ будутъ сравнены другіе уѣзды.

Въ Псковской губерніи можно сдѣлать слѣдующія подраздѣленія дворянъ по состояніямъ: имѣнія около 1,000 душъ и болѣе слѣдуетъ назвать большими, отъ 100 до 1,000 душъ средними, отъ 50 до 100 малыми, менѣе 50 душъ мелкопомѣстными.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 54,844 души обоого пола, помѣщичьихъ же имѣній 364 изъ нихъ:

1	имѣніе . . . . .	въ 1,000 душъ.
3	— . . . . .	отъ 500 до 700 душъ.
78	— . . . . .	— 100 — 500 —
73	— . . . . .	— 50 — 100 —
110	— . . . . .	— 25 — 50 —
89	— . . . . .	— менѣе 25 —

Эта пропорція имѣній, въ которой преобладаютъ имѣнія средней величины есть самая счастливая въ губерніи, тѣмъ болѣе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ считается наибольшее количество жительствовавшихъ въ своихъ имѣніяхъ помѣщиковъ. И такъ, Великолуцкой уѣздъ есть самый обильный дворянствомъ средняго состоянія, самаго благопріятнаго для успѣховъ сельскаго хозяйства.

Новоржевской уѣздъ, по соразмѣрности дворянскихъ имѣній, болѣе другихъ уѣздовъ приближается къ Великолуцкому.

Въ Порховскомъ же уѣздѣ, болѣе большихъ и мелкопомѣстныхъ, чѣмъ среднихъ дворянскихъ имѣній.

Въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ вообще не много имѣній средней величины, но много малыхъ и мелкопомѣстныхъ. Въ То-



ропецкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 49,207 душъ обоюго пола, помѣщичьихъ же имѣній считается 452 и изъ нихъ 48 имѣній болѣе чѣмъ во 100 душъ, 120 имѣній малыхъ и 280 мелкопомѣстныхъ. При томъ, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ помѣщики среднихъ состояній мало живутъ въ своихъ помѣстьяхъ; такъ что при выборахъ дворянства въ высшія почетныя должности часто встрѣчается затрудненіе.

Въ Опочецкомъ и Островскомъ уѣздахъ много мелкопомѣстныхъ имѣній. Среднихъ имѣній въ обоихъ уѣздахъ менѣе чѣмъ въ Великолуцкомъ, имѣній же болѣе 500 душъ почти тоже количество.

Въ Псковскомъ уѣздѣ вообще мало помѣщичьихъ имѣній, сравнительно съ другими уѣздами; соразмѣрность величины имѣній благоприятная, близкая къ соразмѣрности Великолуцкаго уѣзда.

Величиною помѣщичьихъ имѣній обуславливается быть дворянства. Наиболѣе богатые помѣщики, которые кромѣ Псковскихъ имѣній имѣютъ еще и другія, большею частію не живутъ въ своихъ помѣстьяхъ, или проживаютъ въ нихъ временно, не надолго. Своимъ образомъ жизни, болѣе роскошнымъ, они составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго помѣщичьяго быта губерніи.

Помѣщики имѣній средней величины, болѣе 100 душъ, и до 1,000, образуютъ главный разрядъ дворянства, самый значительный. Они большею частію имѣютъ постоянное пребываніе въ своихъ селахъ, пользуются болѣе или менѣе умѣреннымъ достаткомъ, который позволяетъ имъ жить прилично званію дворянина. Въ жизни и образованіи ихъ замѣтна близость столицы. Каждое семейство въ своемъ селѣ живетъ довольно скромно. Многіе села обстроены прекрасно, даже со множествомъ прихотей; но случается, что такія села существуютъ не болѣе какъ для одного поколѣнія. Умираетъ хозяинъ, раздѣляется имѣніе, и наследникъ богатаго села остается не въ состояніи поддерживать его въ томъ видѣ, какъ оно было при пераздѣленіи имѣнія. И потому, не рѣдко встрѣчаются села въ развалинахъ и въ запущеніи. Большія дворни хотя и замѣтно поуменьшились противу прежняго, но и по настоящее время они еще очень многочисленны. И вопросъ объ уменьшеніи дворни часто занимаетъ хозяевъ, хотя до сего времени остается не рѣшеннымъ. Вообще замѣтно стремленіе къ экономіи и къ расчетливой жизни; прежнія раззорительныя сѣзды и пиршества по селамъ нынѣ все болѣе и болѣе выводятся и замѣняются болѣе дешевыми общественными удовольствіями. Въ большой части городовъ, разъ или два въ годъ,



бываютъ такъ называемые клубы, на которые дворянство съезжается для общественныхъ увеселеній. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ городахъ учреждены и постоянные клубы собственно для мужчинъ. Однако же надобно сказать, что введеніе общественныхъ удовольствій, какъ дѣло новое, еще мало освоилось въ дворянствѣ.

Но, не смотря на такое стремленіе къ экономіи, часто слышны жалобы что дворянство бѣднѣетъ. Эти жалобы дѣйствительно справедливы, въ томъ отношеніи, что дворянскія имѣнія безпрестанно дробятся; между тѣмъ нельзя не замѣтить, что цѣнность имѣній значительно возросла,—необходимое слѣдствіе того, что доходы съ имѣній увеличились. Главныя же причины разстроеннаго положенія дворянскихъ имѣній, въ настоящее время, это неурожайные годы, которые, по недостатку предупредительныхъ мѣръ, въ одинъ или въ два года наносятъ такіе ущербы имѣніямъ, что поправлять ихъ надобно многіе годы. Другая причина заключается въ томъ, что на значительной части дворянскихъ имѣній тяготеютъ казенные долги, большая часть которыхъ досталась по наслѣдству; въ настоящее же время, казенные долги рѣдко дѣлаются отъ неразчетливости, а нарастаютъ у многихъ, вслѣдствіе неурожайныхъ годовъ. Но во всякомъ случаѣ помѣщики средняго состоянія имѣютъ возможность, помощію благоразумнаго хозяйства и экономіи, содержать себя приличнымъ образомъ.

Совсѣмъ другой видъ имѣетъ быть мелкопомѣстныхъ дворянъ. Чѣмъ меньше средства ихъ, тѣмъ болѣе стѣснены они во всѣхъ видахъ благосостоянія. Помѣщики малыхъ имѣній, около 100 душъ, образуютъ среднюю категорію, между достаточными и мелкопомѣстными.

Изъ нихъ нѣкоторые по родству, связямъ или по большей смѣлности, еще умѣютъ кое—какъ держаться прилично своему званію, близко уровня дворянъ средняго состоянія; но другіе вслѣдствіе противныхъ причинъ, равняются съ мелкопомѣстными.

Мелкопомѣстное дворянство далеко не пользуется тѣми удобствами жизни, какія имѣютъ помѣщики среднихъ состояній. Разстѣянные по небольшимъ, бѣднымъ, своимъ селамъ, въ безпрестанной борьбѣ съ нуждою и лишеніями всякаго рода, и между тѣмъ всѣми силами старающіеся поддержать нѣкоторыя паружныя условія своего званія, они неимѣютъ ни времени, ни возможности заботиться о свѣтскомъ образованіи; конечно бываютъ исключенія, но они не многочисленны. Весь кругъ ихъ дѣятельности ограничивается мелочнымъ деревенскимъ хозяйствомъ. Кромѣ чрезвычайно рѣд-

кихъ случаевъ, они не имѣютъ ни средствъ, ни надежды выйти изъ своего тяжелаго состоянія, потому что экономіи у нихъ быть не можетъ; нужды всегда превышаютъ средства, а неурожайные годы и нарастающіе долги довершаютъ ихъ жалкую участь, которая часто оканчивается продажею имѣнія съ публичнаго торга. Ежели они иногда и имѣютъ доступъ въ порядочное общество, то играютъ въ немъ незавидную роль зрителей. Самые счастливые изъ нихъ, можно сказать тѣ, которые, отстраиваясь совершенно отъ дворянства, ведутъ простую жизнь земледѣльца; но большею частію они образуютъ между собою свое особое общество. Книги, журналы и газеты большею частію для нихъ дѣло почти незнакомое.

*Приказнослужителей* считается 3,398 лицъ обоего пола; изъ нихъ 2,723 дворяне личные, остальные за тѣмъ изъ разныхъ низшихъ сословій. Сословіе мелкихъ чиновниковъ и приказнослужителей образуетъ свою особую касту, по образу жизни и образованію. Ихъ быть всего болѣе можно сравнить съ дворянскимъ мелкопомѣстнымъ, только переложеннымъ въ городскую форму. Тотъ же недостатокъ въ средствахъ и то же отсутствіе свѣтской образованности. Необходимое условіе чиновническаго званія, грамотность ихъ, обыкновенно ограничивается требованіями и условіями канцелярской службы.

*Купечество.* Въ Псковской губерніи купческаго сословія считается 1,875 душъ мужескаго пола и 2,049 душъ женскаго всего 3,924 души обоего пола; изъ сего числа 2-й гильдіи 230 душъ, 3 гильдіи 3,694 души, и кромѣ того 42 души почетныхъ гражданъ. Наиболѣе купечество сосредоточено по городамъ, но частію разсѣяно по деревнямъ, въ уѣздахъ.

Преимущественное занятіе купечества есть торговля, по нѣкоторые занимаются хлѣбопашествомъ, на наемныхъ или на собственныхъ земляхъ, наемными людьми.

Относительно довольства въ жизни, купечество, при своихъ ограниченныхъ требованіяхъ въ роскоши, занимаетъ первое мѣсто между всѣми сословіями. Богатое купечество большею частію брѣетъ бороду, приняло дворянскую одежду и въ самомъ образѣ жизни многое заимствовало отъ дворянъ; остальное за тѣмъ купечество, хотя и не оставляетъ свой простой русской бытъ, одежду, бороду и стрижку волосъ въ кружокъ, но вообще не строго придерживается старинныхъ обычаевъ, и съ каждымъ новымъ поколѣніемъ все болѣе и болѣе проникаютъ въ него разныя нововведенія,

какъ въ костюмѣ, такъ и въ образѣ жизни. Въ Псковѣ имѣется свой особый купеческой клубъ, а въ другихъ городахъ купечество принимается въ дворянскіе клубы, но вообще и особенно женской полъ не охотно тутъ являются. Никакъ нельзя сказать однакоже, чтобъ со свѣтскимъ образованіемъ одинаково подвигалось коммерческое, которое напротивъ, весьма тяжело отстаегъ отъ старинной системы.

Въ Великихъ Лукахъ и въ Торопѣ, какъ уже было говорено, сохраняются еще по сію пору прежніе женскіе наряды, имѣющіе много особенности.

Мѣщанства и посадскихъ въ губерніи всего считается 31,702 души обоего пола. Они образуютъ главное населеніе городовъ, но также въ довольно значительномъ количествѣ (2,782 души обоего пола) живутъ въ уѣздахъ: по деревнямъ, погостамъ и постояннымъ дворамъ разсѣянно, или въ совокупности цѣлыми деревнями какъ въ Торопецкомъ и въ Опочецкомъ уѣздахъ.

Мѣщане занимаются мелочною торговлею, ремеслами, разными промыслами и земледѣліемъ, на городскихъ, наемныхъ, или своихъ собственныхъ земляхъ.

Вообще, въ мѣщанскомъ сословіи, чаще чѣмъ во всякомъ другомъ, встрѣчаются люди недостаточные и бѣдные. Это происходитъ отъ малаго развитія промышленной жизни городовъ. Въ особой статьѣ о городахъ, будетъ обозначена степень промышленнаго значенія ихъ; здѣсь же достаточно замѣтить, что заводская промышленность въ городахъ незначительна, торговля находится въ рукахъ купечества, которое большею частию ведетъ свои торговые обороты по уѣзду, вовсе не касаясь городовъ; уѣзды же въ промышленномъ отношеніи имѣютъ весьма слабыя связи съ городами; дворянство живетъ въ своихъ селахъ и, въ большей части своихъ потребностей, обходится своими домашними средствами и собственными работниками, только въ рѣдкихъ случаяхъ обращаясь съ требованіями къ городскимъ ремесламъ и промысламъ. И такъ городъ, въ уѣздѣ котораго считается до 100,000 жителей обоего пола, извлекаетъ самую незначительную пользу отъ уѣзда, и весь кругъ его дѣятельности, долженъ ограничиваться потребностями самаго города и отчасти ближайшихъ окрестностей. Потребности же городовъ, собственно для своихъ жителей, такъ не велики, что мѣщанству очень мало работы, а потому, гдѣ только при городахъ имѣются земли, тамъ мѣщане съ охотою обращаются къ земледѣлію, но по малому количеству земли, едва отъ нее достаютъ себѣ пропитаніе.

Въ г. Новоржевѣ, на примѣръ, вовсе не имѣется принадлежащей городу земли, заводы же и торговля самыя ничтожныя; изъ помѣщиковъ въ городѣ почти никто не живетъ, такъ что городъ существуетъ почти одними присутственными мѣстами; между тѣмъ, хотя въ здѣшнихъ городахъ мѣщанъ менѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ, одна-кожъ ихъ насчитывается слишкомъ 1,000 душъ, и для этихъ 1,000 душъ не достаетъ промышленнаго изворота, потому что городъ имѣетъ слишкомъ мало потребителей; а уѣздъ, въ которомъ считается около 75,000 жителей обоюго пола, обходится совершенно независимо отъ городской промышленности. Только самая небольшая часть мѣщанъ живетъ зажиточно, почти въ уровень съ нпшимъ купечествомъ; за тѣмъ, вся остальная часть до крайности ограничена въ средствахъ своего существованія. Во всѣхъ городахъ губерніи, особенно по предмѣстьямъ, бросаются въ глаза жилища бѣдныхъ мѣщанъ; кривыя полу-развалившіяся хибжины ихъ свидѣлствуютъ о нищенскомъ состояніи ихъ обитателей.

Мѣщане, живущіе въ уѣздахъ, на собственной землѣ, какъ земледѣльцы, или проживающіе какимъ нибудь промысломъ, хотя и не отличаются зажиточностію, но болышею частію пользуются достаточными средствами для своего существованія.

Крестьяне въ Псковской губерніи, по званію и по повинностямъ, имѣютъ слѣдующія подраздѣленія.

Н а з в а н і е к р е с т ь я н ѣ .	Число душъ обоюго пола.
Помѣщичьи крестьяне . . . . .	423,229 душ.
Государственные крестьяне . . . . .	223,138 —
Свободные хлѣбопашцы . . . . .	1,794 —
Ямщики . . . . .	2,697 —
Казачьи недоросли . . . . .	525 —
Итого 651,383 души.	

Относительно крестьянскаго сословія, могутъ быть сдѣланы слѣдующія замѣчанія:

1) Крестьяне всѣхъ наименованій по преимуществу земледѣльцы. Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Порховскомъ, Опочецкомъ и частію въ Новоржевскомъ, главный предметъ земледѣлія есть ленъ; въ остальныхъ же уѣздахъ—хлѣбныя растенія. Кромѣ земледѣлія, крестьяне занимаются заработками и разными промыслами.

Наиболѣе другихъ занимаются заработками подѣ Петербургомъ, крестьяне Опочецкаго уѣзда и частию Островскаго. Крестьяне Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда, Заволочскаго общества Усохинской волости Опочецкаго уѣзда и смежныхъ съ ними помѣщичьихъ деревень занимаются щетиннымъ промысломъ; а крестьяне равнинной части Холмскаго уѣзда—разными лѣсными промыслами и также рѣчнымъ судоходствомъ и сплавомъ лѣсу. Наименѣе развитъ промышленный бытъ крестьянъ въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣздовъ.

2) Вообще крестьяне, имѣющіе главнымъ предметомъ земледѣлія хлѣбныя растенія, держатся трехъ-польной системы. Жители уѣздовъ Великолуцкаго, частей Новоржевскаго и Порховскаго отличаются наибольшею домовитостію, сравнительно съ прочими. Крестьяне, занимающіеся преимущественно производствомъ льна, требующимъ много времени и заботъ, упускаютъ изъ виду все остальное домашнее хозяйство. Напротивъ того, крестьяне, коихъ вся дѣятельность направлена на хлѣбопашество, хотя и менѣе имѣютъ дохода, но трехъ-польное хлѣбопашество необходимо связано съ скотоводствомъ; а потому они имѣютъ болѣе скота, болѣе хлѣба и вмѣстѣ съ тѣмъ все домашнее ихъ хозяйство становится полнѣе. Крестьяне Торопецкаго и нагорной части Холмскаго уѣздовъ, у коихъ хлѣбопашество преимущественно производится по лядамъ, не имѣютъ побужденій къ усиленію скотоводства, а вмѣстѣ съ тѣмъ и домовитость ихъ бѣднѣе.

3) По зажиточности, между всѣми крестьянами первое мѣсто занимаютъ крестьяне торгующіе.

Вѣдомость о крестьянахъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ.

По уѣздамъ.	Выдано торговыхъ свидѣтельствъ.		
	2 разряда.	3 разряда.	4 разряда.
Псковскому. . . . .	»	9	13
Островскому. . . . .	»	3	1
Опочецкому . . . . .	»	3	2
Новоржевскому . . . . .	»	1	»
Порховскому . . . . .	1	3	3
Великолуцкому . . . . .	»	»	1
Торопецкому . . . . .	»	»	3
Холмскому. . . . .	»	»	»
Всего . . . . .	1	19	23



Всего выдается торговых свидѣтельствъ отъ 40 до 50; по числу по симъ свидѣтельствамъ торгующихъ крестьянъ гораздо значительнѣе. Большею частію два или три лица берутъ одно свидѣтельство, и раздаютъ двѣ и болѣе довѣренности; отъ этого случается, что по одному свидѣтельству торгуетъ иногда человекъ до 30, принадлежащихъ къ ихъ семействамъ.

Торгъ ихъ состоитъ въ покупкѣ отъ крестьянъ и въ перепродажѣ купцамъ разныхъ крестьянскихъ продуктовъ: льна, скота на убой, птицъ, масла и проч. Они вообще извѣстны подъ названіемъ *булынъ*; торгъ ихъ обыкновенно довольно выгоденъ.

4) Послѣ торгующихъ крестьянъ, значительно отличающихся своею зажиточностію отъ всѣхъ другихъ, наибольшимъ достаткомъ пользуются свободные хлѣбопашцы, казачьи педоросли и ямщики.

5) Между крестьянами государственныхъ имуществъ и помѣщичьими можно сдѣлать слѣдующее сравненіе: итогъ богатыхъ крестьянъ у первыхъ болѣе чѣмъ у вторыхъ, на за то вся остальная масса крестьянъ государственныхъ имуществъ, по зажиточности своей, стоитъ ниже чѣмъ масса помѣщичьихъ крестьянъ, въ которой замѣчается болѣе равномерное распределеніе достаточности.

6) Изъ помѣщичьихъ крестьянъ, 15,851 душа считается дворовыхъ. За тѣмъ, между остальными слѣдуетъ отличить барщинныхъ отъ оброчныхъ. Опредѣлить численность тѣхъ и другихъ нѣтъ никакой возможности, по недостатку свѣдѣній, но можно сдѣлать общія замѣчанія, что въ Опочечкомъ уѣздѣ находится наибольшая пропорція оброчныхъ крестьянъ, именно  $\frac{1}{5}$  или  $\frac{1}{4}$  доля всего количества, въ Островскомъ и Поворжевскомъ уѣздахъ оброчныхъ около  $\frac{1}{8}$  доли всего числа; въ Псковскомъ и Порховскомъ около  $\frac{1}{10}$  доли, въ Великолуцкомъ не болѣе какъ  $\frac{1}{12}$  доля; наконецъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ самая малая пропорція оброчныхъ  $\frac{1}{20}$  или  $\frac{1}{25}$  доля всего количества.

Оброчные крестьяне обыкновенно бываютъ зажиточнѣе чѣмъ барщинные; однакоже этаго правила нельзя принять безусловно. Только тѣ оброчные крестьяне отличаются лучшимъ хозяйствомъ и большею зажиточностію, которые, имѣя хорошія и въ достаточномъ количествѣ земли, основываютъ главный изворотъ своего хозяйства на земледѣліи; напротивъ тѣ оброчные, которыхъ главный изворотъ состоитъ въ заработкахъ, какъ именно въ Опочечкомъ уѣздѣ, вовсе не могутъ назваться особенно зажиточными. Отлучаясь изъ дому и выручая за трудъ свой преимущественно деньги, они все таки очень часто имѣютъ весьма бѣдное домашнее хозяйство. Также не



рѣдко случается, что, при благоразумномъ управленіи, барщинные крестьяне нисколько не уступаютъ въ довольствѣ оброчнымъ. Барщина обыкновенно состоитъ въ 3 дняхъ работы на помѣщика въ теченіи недѣли, и кромѣ того въ нѣсколькихъ извѣстныхъ случаяхъ какъ на пр. при сѣнокосѣ, или уборкѣ хлѣба, бываетъ работа сгонномъ, всюю барщиной. Однако же вездѣ наблюдается, чтобъ крестьяне имѣли достаточно времени для окончанія своихъ работъ. Въ настоящее время никто уже не сомнѣвается, что одно изъ главныхъ условій, для успѣшнаго барщиннаго хозяйства, заключается въ хорошемъ состояніи крестьянъ, и хотя не во многихъ хозяйствахъ достигается вполне это условіе, но однако повсюду уже замѣтны надзоръ и стараніе объ улучшеніи быта барщинныхъ крестьянъ. Оброкъ, взимаемый помѣщиками, весьма разнообразенъ и много зависитъ отъ угодьевъ земли, которыя предоставляются крестьянамъ. Самый умѣренный оброкъ считается отъ 8 до 10 руб. серебромъ съ тягла, т. е. съ вѣнца. Но бываютъ оброки въ 10 руб. серебромъ и болѣе, принимая въ расчетъ и нѣкоторыя повинности патурою.

7) За исключеніемъ нѣкоторыхъ отѣнковъ въ выговорѣ, одеждѣ и обычаяхъ, вслѣдствіе сосѣдства Лифляндіи и Бѣлоруссіи и разнаго состава Псковской губерніи, объ чемъ уже было говорено выше, домашній бытъ крестьянъ всѣхъ наименованій, по всей губерніи одинаковъ. Одежда крестьянъ состоитъ изъ холстянаго бѣлья, овчинной шубы, армяка для мужчинъ, и балахона для женщинъ, изъ простаго домашняго сукна; мужчины на головѣ носятъ круглую войлочную или мѣховую шапку, а женщины повязываются платкомъ; сверхъ того, для праздничнаго наряда онѣ носятъ сарафанъ изъ полотна и крашенины. Сапоги носятъ мало, это составляетъ предметъ роскоши, въ общемъ же употребленіи лапти изъ лыкъ. Пища крестьянъ: хлѣбъ пушной, т. е. съ мякиной, во всеобщемъ употребленіи, какъ у богатыхъ, такъ и у бѣдныхъ; кромѣ того щи, каша, молоко и разныя похлебки. Говядина въ мясоѣдъ и рыба въ постъ бываютъ у крестьянъ болѣе или менѣе часто, смотря по зажиточности ихъ, но большею частію только по праздникамъ и конечно не у всѣхъ. Пьянство, вообще можно сказать, довольно умѣренно. Въ прежнее время много оному благопріятствовало сосѣдство привилегированныхъ по винокуренью губерній, но въ послѣднее время, зто это уменьшилось, потому что откупщики сосѣдственныхъ съ ними уѣздовъ, откупили на себя почти всѣ пограничныя корчмы.

Вообще крестьяне Псковской губерніи права тихаго, привыкшіе къ труду, послушны и не глупы.

8) *Разнаго наименованія сословія* считается 2,674 души обоѣго пола. Въ этотъ разрядъ включены люди разныхъ низшихъ званій, не приписанные ни къ одному изъ сословія; а именно: выморочные, вольноотпущенные, 92 души однодворцевъ, 40 душъ двострапцевъ, 8 душъ колонистовъ, Цыгане, Евреи и Бухарцы. Они живутъ отдѣльно, разсѣянно по всей губерніи, и бытомъ своимъ сходственны съ тѣми сословіями, къ которымъ они приписаны, съ купеческимъ, мѣщанскимъ или крестьянскимъ.

9) *Отставные солдаты и солдатки.* Отставныхъ солдатъ считается 2,998 человекъ; изъ нихъ:

Занимаются хлѣбопашествомъ . . . . .	1,753 чел.
Разными промыслами и частною службою . . . . .	944 —
Разною мелочною торговлею . . . . .	123 —
По дряхлости въ богадѣльняхъ и на прокормленіи у своихъ родственниковъ, или при инвалидныхъ командахъ . . . . .	178 —

Всего 2,998 чел.

Только весьма небольшая часть отставныхъ солдатъ могутъ назваться зажиточными, большая же часть ихъ живетъ самыми умеренными средствами, и многіе часто нуждаются.

Солдатокъ—женъ отставныхъ, безсрочныхъ и служащихъ солдатъ и ихъ дочерей считается 6,478 душъ. Большею частію они живутъ при своихъ семействахъ, нѣкоторыя же ходятъ по найму.

### Движеніе народонаселенія.

Народонаселеніе Псковской губерніи увеличивается весьма медленно, сравнительно съ прочими губерніями Россіи. По 7 ревизіи 1816 года въ Псковской губерніи податнаго состоянія было 307,925 душъ мужескаго пола, по 8 ревизіи 1834 года этого состоянія оказалось 335,412 душъ мужескаго пола, слѣдственно приращеніе народонаселенія было всего на 9 процентовъ, тогда какъ по всей вообще Имперіи приращеніе народонаселенія между 7 и 8 ревизіями было на 20 процентовъ.

По сословіямъ, измѣненія въ численности произошли въ слѣдующей пропорціи:

	По ревизіи 1816 года.	По ревизіи 1834 года.	Прибыль.
Купцовъ . . . . .	1,515	2,411	на 59 проц.
Мѣщанъ . . . . .	8,868	10,881	— 22 проц. и

Государствен. крестьянъ			
и разныхъ наименованій .	93,394	115,128	— 23 проц.
Помѣщичьихъ крестьянъ.	204,148	206,992	почти на 1½ проц.

Но изъ этой таблицы еще нельзя заключить о приращеніи населенія по сословіямъ; то есть она не выражаетъ отношенія между рождающимися и умирающими. Каждогодно прибыль и убыль въ сословіяхъ бываетъ отъ переходовъ изъ одного въ другое, и въ промежутокъ отъ одной ревизіи до другой эта прибыль можетъ быть весьма значительною, а потому такая значительная прибыль въ купеческомъ сословіи, на 59 процентовъ, показываетъ усиленіе торговой дѣятельности и значительной переходъ въ купечество изъ другихъ сословій. Напротивъ, послѣ ревизіи съ 1834 по 1847 годъ въ купеческомъ сословіи произошла убыль на 29 процентовъ; эта убыль также свидѣтельствуется не увеличившюся смертностію, но упадокъ торговой промышленности, т. е. что много купеческихъ фамилій переписалось въ низшія сословія. И равномѣрно весьма слабая пропорція приращенія помѣщичьихъ крестьянъ, сравнительно съ другими сословіями, есть слѣдствіе часто случающихся отчисленій помѣщичьихъ крестьянъ въ казенное вѣдомство.

Также приращеніе податныхъ сословій по ревизіямъ не вполне выражаетъ движеніе народонаселенія; потому что при составленіи ревизіи выбываютъ изъ счета рекруты, поступившіе на службу, во весь промежутокъ времени отъ предшествовавшей ревизіи. Съ послѣдней ревизіи 1834 года по 1847 годъ, въ 12 лѣтъ изъ всей губерніи поступило въ рекруты 11,792 человека, что составляетъ на каждый годъ рекрутской повинности около 1,000 человекъ; если принять въ соображеніе эти цифры, то пропорція приращенія народонаселенія значительно измѣнится.

По вѣдомостямъ о рождающихся и умирающихъ каждогодно, можетъ составиться самое вѣрное выраженіе движенія народонаселенія, но послѣдніе годы сопровождались особенно неблагопріятными обстоятельствами для благоденствія народнаго. Сильные неурожаи, скотскіе падежи, повальныя болѣзни (тифусъ и холера съ 1844 по 1848 годъ) послѣдовательно и совокупно, наносили жестокіе удары Псковской губерніи; а потому и не вѣрно было бы заключить о движеніи народонаселенія по среднимъ числамъ послѣдняго пятилѣтія, или даже десятилѣтія. Въ нижеслѣдующей вѣдомости показаны рожденные, умершіе и бракомъ сочетавшіеся за 1844 и 1846 годы. Первый изъ сихъ годовъ, принадлежитъ къ чис-

лу обыкновенныхъ, умѣренныхъ по приращенію народонаселенія, послѣдній отличается особенно большою смертностію.

Изъ итоговъ таблицы, приложенной подъ № 6 видно, что въ 1846 году число рожденій на 24 процента было менѣе, а число смертностей на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1844 году.

Нѣсколько подобныхъ годовъ сразу сильно нарушаютъ нормальную величину среднихъ чиселъ, къ тому же въ 1845 и 1846 годахъ были переселенія нѣсколькихъ тысячъ душъ въ Тобольскую губернію, и потому для опредѣленія движенія народонаселенія будетъ принято прошедшее десятилѣтіе, съ 1830 по 1840 годъ.

1830 г.	Муж. п.	род.	16,238	умер.	10,349	Жен. п.	род.	14,799	умер.	10,119
1831	—	—	—	15,369	—	11,893	—	—	14,431	— 11,941
1832	—	—	—	16,040	—	10,221	—	—	14,429	— 9,402
1833	—	—	—	13,122	—	14,658	—	—	12,025	— 14,681
1834	—	—	—	16,106	—	12,654	—	—	15,179	— 11,868
1835	—	—	—	12,975	—	15,548	—	—	12,339	— 15,070
1836	—	—	—	13,445	—	14,040	—	—	12,753	— 14,481
1837	—	—	—	16,659	—	10,179	—	—	16,058	— 10,279
1838	—	—	—	16,148	—	11,603	—	—	15,842	— 11,647
1839	—	—	—	17,956	—	13,944	—	—	17,207	— 14,127

Итого за 10 лѣтъ муж. п. родил. 154,328 умер. 125,089

жен. п. — 145,062 — 123,615

Среднимъ числимъ на каждый годъ придется:

Мужескаго п. родив. 15,432 умер. 12,508 приращенія на 23 проц.  
Женскаго п. — 14,506 — 12,361 — — 17 —

Обоего пола 29,938 — 24,869 — — 19 —

Отношеніе всего народонаселенія Псковской губерніи къ числу рожденій будетъ какъ 24:1, а къ числу смертныхъ случаевъ какъ 29:1; то есть одно рожденіе среднимъ числомъ въ годъ приходится на 24 души, а одинъ смертный случай на 29 душъ. Въ теченіе 36 лѣтъ только въ одномъ году число рожденныхъ вдвое превышало число умершихъ; въ 16-ти годахъ число рожденныхъ въ  $1\frac{1}{2}$  раза превышало число умершихъ, въ 14 — число рожденныхъ превышало число умершихъ менѣе чѣмъ въ  $1\frac{1}{2}$  раза и наконецъ въ 5 лѣтъ — число умершихъ превышало число рожденныхъ.

Въ мѣстныхъ условіяхъ губерніи вообще не встрѣчается ни ка-

кихъ препятствій для благопріятнаго движенія народонаселенія. Многіе доживаютъ до глубокой старости; въ 60 лѣтъ люди обыкновенно сохраняютъ еще бодрость и силу. Обыкновенныхъ, или періодическихъ мѣстныхъ болѣзней не замѣчено. Въ послѣдніе годы тифусъ производилъ большую смертность, но эта болѣзнь была временная и можно сказать заносная, потому что она началась между людьми, бывшими на заработкахъ въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ; по возвращеніи ихъ домой, она распространилась по губерніи, и преимущественно свирѣпствовала въ уѣздахъ: Опочецкомъ, Островскомъ и Порховскомъ, именно въ тѣхъ, откуда наиболѣе ходило народу на заработки. Холера, въ оба раза своего появленія, свирѣпствовала въ Псковской губерніи, но замѣчательно что, въ оба раза, нагорныя мѣста мало потерпѣли отъ нея.

#### РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ.

1) *Городскіе жители.* Въ Псковской губерніи, вмѣстѣ съ губерпскимъ, 8 уѣздныхъ городовъ, 1 заштатный, 2 посада и 1 пригородъ. Называется еще пригородомъ Изборскъ, но это названіе совершенно неосновательно, по незначительности города; онъ населенъ одними крестьянами и только нѣскольکو большею величиной отличается отъ другихъ деревень и то болѣе потому, что въ этомъ краѣ деревни вездѣ малыя; въ Порховскомъ же уѣздѣ множество деревень, изъ которыхъ каждая больше Изборска. Пригородъ Красной почти также малозначителенъ, но онъ населенъ мѣщанами, имѣетъ собственный словесный судъ и тѣмъ вообще отличается отъ деревень. О числѣ домовъ въ городахъ приложена вѣдомость подъ № 7.

Въ вѣдомости той 1) въ г. Торопцѣ показано неподлежащихъ постою 71 домъ; кромѣ того уволенныхъ отъ постоя по бѣдности хозяевъ, 200 домовъ. 2) Въ посадѣ Сальцахъ показаны, въ числѣ неподлежащихъ постою, дома уволенные отъ постоя, по случаю бывшаго въ Сальцахъ пожара. 3) Монастырей: въ Псковѣ 2 мужскихъ и 1 женскій, въ г. Печорахъ 1 мужской, въ г. Великихъ Лукахъ 1 мужской и 1 женской, въ г. Торопцѣ 1 мужской.

Населеніе городовъ, посадовъ и пригорода Краснаго 50,051 душа обоого пола, составляетъ почти 6 процентовъ всего населенія губерніи.

Изъ вѣдомости видно также, что въ городахъ среднимъ числомъ приходится по 8 душъ обоого пола на домъ. Отъ этой, предпochтительно господствующей въ городахъ пропорціи, нѣсколько значительныя отступленія происходятъ по слѣдующимъ причинамъ: въ



Псковъ приходится по  $11\frac{1}{3}$  души на домъ, потому что въ немъ гораздо большая пропорція большихъ домовъ, сравнительно съ другими городами; въ Новоржевѣ —  $10\frac{2}{3}$  души на домъ, по той причинѣ, что этотъ городъ новой, никогда не имѣлъ никакой промышленной значительности; все его значеніе заключается въ уѣздной администраціи, а потому въ немъ почти никто не строится и всѣ живутъ тѣсно; въ посадѣ Александровскомъ — 10 душъ на домъ, потому что, заключенный на тѣсномъ пространствѣ островомъ, этотъ посадъ не имѣетъ мѣста для построекъ, а прибыльный промыслъ снѣтками привлекаетъ въ него много жителей; въ Торопцѣ —  $6\frac{1}{2}$  душъ на домъ, въ слѣдствіе постепеннаго упадка города; некогда онъ былъ городомъ торговымъ, богатымъ и тогда застроился множествомъ каменныхъ домовъ, нынѣ же много домовъ уже въ развалинахъ, или ни кѣмъ не занимаются; въ Холму еще меньшая пропорція —  $6\frac{1}{4}$  души на домъ, но по совершенно противнымъ причинамъ, это городъ юный, который только что развивается живою дѣятельностію въ судоходствѣ и въ сплавахъ по Ловати, — городъ съ надеждами на богатую будущность, онъ растетъ, строится несоразмѣрно съ прибылью своего населенія; въ Печорахъ самая малая пропорція 5 душъ на домъ; хотя Печоры и никогда не былъ значительнымъ городомъ, но онъ былъ уѣзднымъ, всего около 50 лѣтъ какъ упраздненъ и съ тѣхъ поръ значительно опустѣлъ.

2) *Сельскіе жители.* Сельское народонаселеніе губерніи размѣщено по погостамъ, селамъ, деревнямъ и по отдѣльнымъ дворамъ. Смотри вѣдомость подъ № 8.

*Погосты и монастыри.* Число погостовъ не соотвѣтствующее числу церквей, не соотвѣтствуетъ также и числу приходовъ, потому что, кромѣ приходскихъ церквей, имѣются также церкви заштатныя при помѣщичьихъ селахъ и монастыряхъ и наконецъ потому, что въ нѣкоторыхъ погостахъ находится по двѣ церкви и къ нимъ приписываются два прихода.

Погостомъ называется приходская церковь съ селеніемъ около нея. Случается что все селеніе погоста состоитъ изъ 3-хъ или 4-хъ дворовъ духовнаго причета; но большею частію при погостахъ бываютъ или помѣщичьи села, или деревни, или по крайней мѣрѣ нѣсколько обывательскихъ домовъ. На почтовыхъ и на главныхъ проселочныхъ дорогахъ, обыкновенно при погостахъ бываютъ постоялые дома, кабаки и кузницы. Въ нѣкоторыхъ погостахъ, живутъ купческія и мѣщанскія семейства, которыя содержатъ постоя-



лые дома, занимаются торгомъ разными сырыми произведеніями и имѣютъ лавки съ мелочнымъ товаромъ: хлѣбомъ, крупою, солью, желѣзомъ, кожами, разною посудою, съ крестьянской одеждой, съ конскою упряжью и другими предметами деревенскихъ потребностей; а также торгуютъ иногда по мелочамъ: сахаромъ, чаемъ, табакомъ и другими предметами болѣе зажиточнаго быта. Приходскія училища государственныхъ имуществъ болѣею частию находятся при погостахъ. При всѣхъ погостахъ, въ хромовые праздники, а кромѣ того иногда въ другіе дни, бывають деревенскія ярмарки, а нѣкоторыя изъ этихъ ярмарокъ имѣютъ въ губерніи довольно важную торговую значительность. Земское подраздѣленіе на сотни, болѣе или менѣе согласуется съ подраздѣленіемъ приходовъ. Такимъ образомъ, вообще погосты образуютъ центральные пункты сельскаго народонаселенія, а для разныхъ военныхъ соображеній, они кромѣ того имѣютъ еще особенную важность. Погосты обыкновенно бывають средоточіемъ деревенскихъ дорогъ своихъ приходовъ, а также болѣею частию всѣ погосты соединены между собою лучшими проселочными дорогами. Такимъ образомъ, во всѣхъ соображеніяхъ, при размѣщеніи войскъ по квартирамъ, или при назначеніи маршрутныхъ, ночлеговъ необходимо обращать вниманіе на расположеніе погостовъ. Также верхи церквей, очень часто далеко ото всюду видныя, составляютъ самые замѣтные предметы для ориентированія въ мѣстности.

*Села.* Въ графѣ *селъ* въ вѣдомости № 8 изчислены также мѣста, занимаемыя самими помѣщиками: села, сельцы, полусельцы, мызы и полумызки. Сельцомъ называется помѣщичій домъ со службами; сельцо съ большими постройками носитъ названіе села, но обыкновенно однако же названіе села, усваивается только такимъ селамъ, при которыхъ находятся церкви. Мыза то же самое что сельцо, но названіе мызы встрѣчается довольно рѣдко, только въ западной части губерніи; оно перешло изъ Лифляндіи. Если въ сельцѣ не имѣется господскаго дома, но однѣ только хозяйственныя службы, то оно называется полу-сельцомъ, или иногда, въ западной части губерніи, полу-мызою. Но впрочемъ названія села, сельца и полу-сельца весьма неопредѣлены, такъ что ихъ положительно разграничить не возможно. Постройки въ помѣщичьихъ селахъ вообще чрезвычайно неравномѣрны и разнообразны. Непремѣнныя хозяйственныя постройки, составляютъ: скотный дворъ, гумно, рига, саран, амбары и изба; и если живетъ помѣщикъ, то его домъ. Нѣкоторыя большія села устроены весьма прихотливо; въ нихъ иногда всѣ постройки камен-

ныя, большіе сады, оранжереи, пруды, мельницы, заводы, множество служебныхъ построекъ. Меньшія села не щеголяютъ такими прихотями, но однако же обыкновенно заключаютъ въ себѣ всѣ удобства для жизни. Большею частию, въ селахъ постройки деревянныя, каменныхъ домовъ во всей губерніи насчитывается до ста, также встрѣчаются иногда постройки изъ булыжнаго камня и землебитныя, но преимущественно эти послѣднія находятся въ западной части губерніи и въ особенности въ Опочецкомъ уѣздѣ.

Вообще села и преимущественно большія заслуживаютъ вниманія, по сосредоточенію въ нихъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ.

**Деревни.** Всѣхъ деревень въ губерніи 13,635; нѣсколько деревень населенныхъ исключительно ямщиками, извѣстны подъ названіемъ ямовъ, а именно: Загорской ямъ, Сухловъ ямъ; также нѣкоторыя носятъ названіе слободъ, по это названіе не имѣетъ никакого существеннаго значенія, и названіе слободы, прежде вѣроятно означавшее селеніе мѣщанъ или посадскихъ, нынѣ сохраняется въ немногихъ случаяхъ, только по преданію; въ нѣкоторыхъ слободахъ сохранилось и по нынѣ нѣсколько семействъ купцовъ и мѣщанъ; однако же деревни, въ которыхъ живутъ и тѣ и другіе, въ настоящее время не принимаютъ названія слободъ.

Деревни въ Псковской губерніи, по величинѣ, расположенію и постройкѣ имѣютъ много разнообразія. Преимущественно населеніе губерніи раздроблено по малымъ деревнямъ, и не вездѣ одинаково. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано количество деревень по величинѣ ихъ и средняя величина деревень по уѣздамъ.

У ѣ з д ы.	Подраздѣленія деревень по числу дворовъ.						В с е г о.	
	Деревень болѣе 100 дворовъ.	Деревень отъ 50 до 100 дворовъ.	Деревень отъ 25 до 50 дворовъ.	Деревень отъ 10 до 25 дворовъ.	Деревень менѣе 10 дворовъ.	Деревень.	Дворовъ.	Среднее число дворовъ на деревню.
Псковской . . .	1	3	55	446	1,679	2,184	15,852	7¼
Островской . . .	»	»	1	182	1,998	2,181	10,044	4½
Опочецкой . . .	»	»	5	88	2,009	2,102	8,443	4
Новоржевской . . .	»	1	13	152	1,131	1,297	7,203	5½

Порховской . . . »	11	68	380	807	1,266	12,485	10
Великолуцкой . . »	1	3	90	1,768	1,862	7,884	4 $\frac{1}{4}$
Торопецкой . . . »	»	»	30	1,504	1,534	4,890	3 $\frac{1}{7}$
Холмской . . . »	»	»	67	1,168	1,235	4,799	4
Итого по всей губ.	1	16	145	1,435	12,074	13,661	5 $\frac{1}{4}$

Въ таблицѣ же подъ № 9 обозначается подраздѣленіе деревень и дворовъ, по принадлежности ихъ, крестьянамъ государственныхъ имуществъ или крестьянамъ помѣщичьимъ и число душъ обоюго пола, среднимъ числомъ, на дворъ.

Изъ сихъ двухъ таблицъ оказывается: во 1) что въ Псковской губерніи весьма мало большихъ деревень; болѣе 100 дворовъ всего одна—Загорской ямъ, въ которомъ считается 200 дворовъ, онъ населенъ ямщиками, и находится на старой новгородско-псковской почтовой дорогѣ, въ 37 верстахъ отъ Пскова; во 2) деревень отъ 50 до 100 дворовъ всего 16 и изъ нихъ 11 находятся въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 4-хъ уѣздахъ не имѣется ни одной деревни въ 50 дворовъ, а въ двухъ уѣздахъ (въ Торопецкомъ и Холмскомъ) нѣтъ ни одной деревни даже въ 25 дворовъ; въ 3) Порховской уѣздѣ отличается отъ всѣхъ другихъ большею величиною деревень, въ немъ среднимъ числомъ приходится по 10 дворовъ на деревню; большею частію въ губерніи 4 и 5 дворовъ среднимъ числомъ приходятся на деревню. Торопецкой же уѣздѣ отличается отъ всѣхъ другихъ малою величиною деревень, въ немъ всего 30 деревень болѣе 10 дворовъ и среднимъ числомъ приходится на деревню съ небольшимъ 3 двора; въ 4) вообще во всѣхъ уѣздахъ, деревни государственныхъ крестьянъ большей величины, чѣмъ деревни помѣщичьи, и напротивъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ на дворъ приходится большее число душъ, чѣмъ въ государственныхъ имуществѣхъ; а изъ этого и происходитъ неравенство числа душъ на дворъ по уѣздамъ. Въ уѣздахъ Псковскомъ, гдѣ самое большое количество крестьянъ принадлежитъ вѣдомству государственныхъ имуществъ, на дворъ приходится среднимъ числомъ всего 7 $\frac{1}{2}$  души, въ уѣздахъ Островскомъ и Опоченкомъ, въ которыхъ меньшая, но однако же весьма значительная пропорція крестьянъ государственныхъ имуществъ, приходится 8 $\frac{3}{4}$  души на дворъ; напротивъ, въ уѣздахъ, въ которыхъ преобладаетъ количество помѣщичьихъ имѣній, на дворъ приходится 8 $\frac{2}{3}$  и 9 душъ.

Слѣдуетъ однако же сдѣлать замѣчаніе, что величина деревень измѣняется въ губерніи независимо отъ подраздѣленія на уѣзды.

Край губерніи съ большими деревнями, начинаясь отъ сѣверо-восточной границы губерніи, проходить черезъ Порховской уѣздъ, за исключеніемъ юго-восточнаго (около погостовъ Ветле, Дегжи и Городовика) и юго-западнаго угловъ сего уѣзда (около погостовъ Дмитревой Горы, Жедрицы, Вышгорода и Грамулина) и захватываетъ западную часть Псковскаго уѣзда, сотни: Казиборскую, Славковичскія Великопустынскія, Верхоможскія, Деменянцкія, Видлибскія и Мелетовскія. Во всемъ этомъ краѣ, среднимъ числомъ, приходится на деревню 12 или 13 дворовъ, а на нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и въ особенности на правой сторонѣ р. Шалони, на деревню, среднимъ числомъ, иногда приходится до 20 дворовъ. Эту, весьма замѣтную, особенность величины деревень въ семъ краѣ, сравнительно со всѣми остальными частями губерніи, должно отнести вѣроятно къ тому, что край этотъ составляетъ часть Новгородскихъ земель, отошедшихъ къ Псковской губерніи.

На западъ отъ этаго края съ большими деревнями, къ Пскову, Печорамъ и Изборску, деревни становятся меньше, но все еще сохраняютъ величину, среднимъ числомъ около 7 дворовъ; около же Пскова и въ низъ отъ него, по обоимъ берегамъ р. Великой, среднее число дворовъ на деревню будетъ 13.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ, около погостовъ Ашево, Плесы и Добривичи, деревни также отличаются нѣсколько большей величиной; среднимъ числомъ на каждую приходится около 10 дворовъ.

Торопецкой уѣздъ и нагорная часть Холмскаго отличаются самымъ большимъ раздробленіемъ населенія; тутъ множество деревень однодворныхъ или въ два двора, большихъ деревень вовсе нѣтъ, такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится всего 3 двора, но въ иныхъ приходахъ среднее число еще менѣе.

За тѣмъ, всѣ остальные части губерніи, т. е. западная пограничная съ Лифляндіей полоса Псковскаго уѣзда, юго-восточная и юго-западная части Порховскаго уѣзда, Островской, Опочецкой и Великолуцкой уѣзды, Новоржевской уѣздъ, за исключеніемъ приходовъ Ашевскаго, Плесскаго и Добровичскаго, и равнинная часть Холмскаго уѣзда сходны величиною деревень; населеніе ихъ вездѣ одинаково разбросано, хотя иногда и встрѣчаются большія деревни, но весьма рѣдко; такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится отъ 4 до 5 дворовъ.

Относительно расположенія и постройки деревень, надобно сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Большею частію, деревни расположены въ одну улицу, по на-

правленію дороги; такимъ образомъ, что большая деревня иногда растянута на цѣлую версту. Однакоже многія деревни имѣютъ и поперечныя улицы; встрѣчаются также большія деревни, выстроенныя въ нѣсколько неправильно пересѣкающихся улицъ. Въ нагорныхъ и лѣсистыхъ мѣстностяхъ и въ особенности въ Торопецкомъ уѣздѣ много малыхъ деревень, построенныхъ безъ всякой симметріи: каждый дворъ становится совершенно произвольно.

2) Большія деревни большею частію стоятъ на рѣкахъ, или рѣчкахъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, гдѣ много большихъ деревень, почти все населеніе сосредоточено по направленію рѣкъ, между же рѣками деревни встрѣчаются рѣдко; въ особенности такой порядокъ расположенія деревень замѣчается по правымъ притокамъ р. Шалони и въ Холмскомъ уѣздѣ по р. р. Ловати и Купьѣ. Малыя деревни разбросаны по всюду; при постройкѣ ихъ соблюдается главное условіе, чтобъ они были ближе къ своимъ пахотнымъ полямъ; а для соблюденія этого условія часто не обращается вниманія на недостатокъ воды, довольствуются колодцами и прудами; но случается, въ особенности въ нагорныхъ мѣстностяхъ, что лѣтомъ въ жары вода высыхаетъ, а зимою, при большихъ морозахъ, вымерзаетъ, такъ что водопой для скота дѣлается затруднительнымъ.

3) Строенія въ деревняхъ вездѣ деревянныя, въ большихъ деревняхъ обыкновенно становятся онѣ очень тѣсно, въ малыхъ же довольно просторно. При каждой избѣ обыкновенно находится дворъ съ сараями и съ помѣщеніями для лошадей и скота; сзади двора въ огородахъ—рыги и гумна. Избы и всѣ прочія крестьянскія постройки кроются соломой, и обыкновенно самымъ простымъ, весьма не прочнымъ, способомъ; кровли изъ тесу или драни встрѣчаются довольно рѣдко, только у зажиточныхъ мужиковъ.

4) Въ Порховскомъ уѣздѣ и въ смежныхъ частяхъ другихъ уѣздовъ, избы строятся высокія съ подпольями, въ которыхъ зимою помѣщается мелкій скотъ; въ остальныхъ же частяхъ губерніи избы низкія одно-этажныя. По всей губерніи, за весьма рѣдкими исключеніями, у крестьянъ избы курныя.

5) Для избъ и всѣхъ другихъ построекъ крестьяне употребляютъ лѣсъ сосновый, еловый, иногда березовый и даже осиновый. Фундаментъ у крестьянскихъ домовъ весьма рѣдко употребляется.

*Постоялые дома*, для отдыха, кормки и почлеговъ проходящихъ обозовъ и разныхъ проѣзжающихъ большею частію находятся на двухъ большихъ трактахъ, пересѣкающихъ губернію, на петербургско-варшавскомъ шоссе и на бѣлорусской почтовой дорогѣ, но такъ



же имѣются и на другихъ почтовыхъ и главныхъ, проселочныхъ, торговыхъ дорогахъ. Преимущественно постоянные дома находятся при погостахъ, при станціяхъ, при селахъ и деревняхъ, также иногда стоятъ и отдѣльно. Обыкновенная ихъ постройка: одно-этажный деревянный домъ, раздѣленный стѣнами на двѣ избы, на черную и чистую и сзади дома большой крытый дворъ, или сарай, кругомъ замыкающіе внутренний дворъ. Иногда однако же встрѣчаются постоянные двухъэтажные дома, болѣе прихотливой постройки. У каждаго непременно водопой и въ домѣ содержится, для проѣзжающихъ, кормъ для лошадей и пища для людей. Большею частію постоянные дома принадлежатъ помѣщикамъ и содержатся ихъ собственными людьми или отдаются въ наемъ принадлежатъ мѣщанамъ или крестьянамъ; но также нѣкоторые постоянные дома другимъ сословіямъ. Всего въ губерніи 177 постоянныхъ домовъ; изъ нихъ всего болѣе въ Псковскомъ уѣздѣ—36, въ Порховскомъ—34, въ Новоржевскомъ—31, въ Великолукскомъ—27, въ Торонскомъ—19, въ Островскомъ и въ Холмскомъ по 11 и въ Опочечскомъ—8 домовъ.

Казеннаго въдомства дома, находящіеся въ уѣздахъ, суть только: 14 станціонныхъ и 351 питейныхъ домовъ.

Пропорція народонаселенія къ пространству губерніи. Принявъ пространство губерніи въ 39,924 кадр. версты или 4,158,750 десятинъ, а населеніе въ 726,263 души обоого пола, или въ 358,056 душъ мужескаго пола и 368,207 душъ женскаго получимъ, что на одну квадратную версту приходится  $18\frac{1}{5}$  душъ обоого пола; — и что Псковская губернія занимаетъ семнадцатое мѣсто, по густотѣ населенія, между 28 Великороссійскими губерніями.

На каждую душу обоого пола приходится отъ 5 до 7 десятинъ, а, принимая въ расчетъ одинъ мужской полъ, на душу придется отъ 6 до 11 десятинъ.

По уѣздамъ, число душъ на квадратную версту и число десятинъ на душу обоого пола показано въ нижеслѣдующей таблицѣ.

У ѣ з д ы.	Число душъ обоого пола.	Пространство въ квадр. верстахъ.	Пространство въ десятинахъ.	Душъ на квадратную версту.	Десятинъ на душу обоого пола.
Псковской . .	137,012	5,054	525,601	27	3, 7
Островской . .	96,907	4,322	449,543	22	4, 6



Опочецкой . . .	86,610	4,034	419,591	21	4, 8
Новоржевской . .	75,592	3,217	334,640	23	4, 4
Порховской . . .	125,939	5,938	617,584	21	4, 9
Великолукской . .	86,403	4,121	428,603	20	4, 9
Торопецкой . . .	60,674	5,262	547,327	11	9,
Холмской . . .	57,126	5,680	590,805	10	10, 3

Пространство уѣздовъ принято по измѣреніямъ генеральнаго межеванія, но такъ какъ разность онаго съ измѣреніемъ государственной съемки, на всю губернію, оказывается всего въ 2,362 квадратныхъ версты, то по уѣздамъ, въ выводахъ числа десятииъ на душу и числа душъ на квадратную версту, разниа будетъ почти нечувствительная, большею частію въ сотыхъ доляхъ, и никакъ не болѣе какъ въ десятыхъ.

Изъ вышеозначенной таблицы оказывается, что всѣхъ гуще населенъ Псковской уѣздъ; слѣдующіе за нимъ 5 уѣздовъ населены почти равномерно, а населеніе уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго почти вдвое бѣднѣе населенія этихъ пяти уѣздовъ.

Но и по уѣздамъ населеніе размѣщено неравномѣрно; нѣкоторыя части ихъ болѣе, другія менѣе населены. Въ Псковскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, исключивъ нѣсколько мало населенныхъ пространствъ, почти вездѣ придется отъ 25 до 30 и болѣе душъ на версту. Эти малонаселенныя пространства суть: 1) въ сѣверной части губерніи отъ станціи Катержной, по петербургско-варшавскому шоссе почти до Пскова, по бѣлорусскому тракту до станціи Ямкиной и въ углу между этими дорогами, на мѣстности почти сплошь покрытой лѣсами, населеніе весьма малое, на квадратную версту приходится не болѣе какъ 6 душъ; 2) около Никандровской пустыни, между р. р. Узою и Демянкой населеніе столь же бѣдное; 3) въ Порховскомъ уѣздѣ, на югъ отъ погостовъ Городовика и Ветье, населеніе еще бѣднѣе, здѣсь приходится на квадратную версту не болѣе какъ 5 душъ; 4) въ Псковскомъ уѣздѣ между Островской границею и погостами Верхотомскимъ и Пруды и 5) въ юго-западномъ углу уѣзда между погостами Лали, Попиковичи и Шемерицы; на обѣихъ послѣднихъ пространствахъ на квадратную версту приходится отъ 10 до 12 душъ.

Островской и Опочецкой уѣзды населены большею частію довольно равномерно, такъ что почти вездѣ считается отъ 20 до 25 душъ на версту; за исключеніемъ однако же всей пограничной полосы по Витебской губерніи, гдѣ населеніе менѣе, а именно отъ 10 до 15 душъ на квадратную версту.

Новоржевской уѣздъ весь населенъ довольно равномерно.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ вся нагорная часть его гораздо гуще населена, чѣмъ равнинная; въ нагорной вездѣ населеніе отъ 20 до 25 душъ на квадратную версту. Равнинная же часть какъ этаго уѣзда, какъ равно и Холмскаго, однимъ словомъ вся Ловатская равнина населена весьма бѣдно, не болѣе какъ по 7 душъ на версту. Ратчинской, Полистовской и Цевельской приходы Холмскаго уѣзда, находясь на болотной плоскости, имѣютъ еще меньшее населеніе, по 4 и по 5 душъ на версту.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ особенно густо населено пространство между р. Торопой и Жижецкимъ и Двинскимъ озерами, а также Дубенской приходъ по рѣкамъ Велькотѣ, Городиѣ и Лососнѣ, тутъ всего по 5 душъ на версту. Все же остальное пространство Торопецкаго и нагорная часть Холмскаго уѣздовъ имѣютъ населеніе, отъ 10 до 12 душъ на квадратную версту.

## VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

### Сельское хозяйство, промыслы и ремесла.

#### *Взглядъ на сельское хозяйство цѣлой губерніи.*

Сельское хозяйство губерніи преимущественно заключается въ земледѣліи. Фабричная и заводская промышленности весьма слабо развиты; имѣются нѣкоторыя мелкія отрасли промышленности, какъ то: рыбныя ловли, извозъ, судоходство и сплавы, алебастровыя ломки, щетинный промыслъ и другія; но всѣ онѣ, не болѣе какъ только добавочныя пособія къ главному предмету хозяйства—земледѣлію.

**Земледѣліе.** Физическія свойства мѣстности Псковской губерніи вообще мало благопріятствуютъ земледѣлію, и ежели труды земледѣльца довольно вознаграждаются, то вознагражденіе это пріобрѣтается цѣною трудовъ и стараній, гораздо большихъ, сравнительно съ другими хлѣбородными пространствами Россіи.

**Грунтъ** земли Псковской губерніи преимущественно глинистый и песчаный; по видоизмѣненію ихъ, какъ отдѣльно, такъ и въ смѣси между собою, чрезвычайно разнообразны.

Большею частію глина и песокъ лежатъ весьма глубокимъ пластомъ, только по долинамъ р. р. Велюкой, Шалони и нѣкоторыхъ ихъ притоковъ, близко къ поверхности земли лежитъ известковая подпочва. Съ глиною и пескомъ почти вездѣ много камня, а мѣстами, чрезвычайно каменная почва лежитъ глубокими пластами, и

тянется полосами въ разныхъ направлєніяхъ. Черноземъ въ губерніи почти вовсе не встрѣчается.

Вообще, растительный слой земли весьма не глубокъ, мѣстами не глубже пѣсколькихъ вершковъ, а потому для произрастанія хлѣбныхъ растеній требуется сильное удобреніе.

Великолукскій уѣздъ самый богатый въ губерніи болѣе хлѣбородными землями; за нимъ слѣдуютъ, по качеству земли, уѣзды въ слѣдующемъ порядкѣ: Порховскій, Новоржевскій, Торопецкій, Холмскій, Псковскій, Островскій и Опочецкій.

Главные подраздѣленія почвы въ губерніи суть слѣдующія: 1) Бурая супесковатая земля есть лучшая здѣсь для хлѣбопашества, она наиболѣе встрѣчается въ уѣздахъ Великолукскомъ и Порховскомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ: Новоржевскомъ, Торопецкомъ и Холмскомъ. 2) Красно-глинистая почва, весьма трудная для обработки, но довольно плодородная, находится большею частію на вершинахъ возвышенностей, преимущественно въ уѣздахъ Великолукскомъ и Торопецкомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ Новоржевскомъ и Холмскомъ. 3) Песчано-пловатая почва, также довольно хлѣбородная, находится преимущественно у подошвы возвышенностей и по разнѣнамъ въ уѣздахъ: Порховскомъ, Великолукскомъ и Псковскомъ. 4) Свѣтло-сѣрая глина съ большей или меньшей примѣсью песка; эта почва господствующая въ западномъ и сѣверо-западномъ краяхъ губерніи, въ уѣздахъ: Островскомъ, Псковскомъ и Опочецкомъ и здѣсь известна подъ названіемъ бѣлужины, въ другихъ же уѣздахъ она также встрѣчается мѣстами, но болѣе известна подъ названіемъ подзола. Эта холодная, сырая почва, весьма скудная для хлѣбопашества, напротивъ весьма благопріятствуетъ воздѣлыванію льна, на что въ этихъ краяхъ губерніи и устремлена преимущественно вся дѣятельность хозяйства. 5) Чисто-песчаная почва, также мало плодородная, встрѣчается мѣстами по всѣмъ уѣздамъ, но всего болѣе въ Опочецкомъ и Торопецкомъ. 6) Каменистая почва, въ глини или между пескомъ, также встрѣчается по всѣмъ уѣздамъ; но болѣе въ южныхъ нагорныхъ частяхъ губерніи, она очень затруднительна для обработки; но обиліе камня не препятствуетъ плодородію, даже замѣчено, что по совершенной очисткѣ камня съ пашни хлѣбъ хуже родится.

Эти шесть главныхъ подраздѣленій почвы, перемѣшиваясь между собою, производятъ множество мелкихъ оттѣнковъ почвы; но вообще должно замѣтить, что плодородіе земли преимущественно зависитъ отъ степени ея удобренія и обработки.

Климатъ Псковской губерніи отличается отъ климата средней Россіи только тѣмъ, что отъ недалежнаго сосѣдства моря здѣсь замѣтно болѣе переменчивости въ погодѣ, чѣмъ въ восточныхъ губерніяхъ; зимніе холода и лѣтніе жары не имѣютъ ни того постоянства, ни даже той степени какъ въ послѣдующихъ губерніяхъ.

Система земледѣлія, господствующая въ губерніи, обыкновенно трехпольная. Плодоперемѣнные хозяйства хотя и встрѣчаются, но ихъ чрезвычайно мало, они разбросаны по всей губерніи, какъ исключенія, на нихъ должно смотрѣть не иначе какъ только на попытку; а по весьма недавнему ихъ существованію, нельзя еще вывести заключенія о ихъ выгодахъ. Но было нѣсколько примѣровъ, что плодонеремѣнные хозяйства, по неудобности ихъ въ примѣненіи, были вновь замѣнены трехпольными. Много причинъ препятствуютъ введенію плодонеремѣннаго хозяйства, самыя главныя изъ нихъ: 1) краткость лѣта и непостоянство погоды, отъ чего нѣтъ возможности опредѣлить постоянный порядокъ въ полевыхъ работахъ; 2) недостатокъ точности въ планахъ помѣщичьихъ имѣній и большое затрудненіе вообще для производства какихъ бы то ни было землемѣрскихъ работъ, что оказывается первою необходимостію, при введеніи сложнаго плодонеремѣннаго хозяйства и 3) недостатокъ капиталовъ у помѣщиковъ, и еще болѣе недостатокъ увѣренности, что употребленный ими капиталъ и трудъ принесутъ пользу, такъ какъ въ Псковской губерніи нѣтъ ни опредѣленнаго сбыта земледѣльческихъ произведеній, ни опредѣленныхъ цѣнъ. Къ сему надо еще прибавить, что избытокъ въ земляхъ у помѣщиковъ ни сколько не понуждаетъ ихъ прибѣгать къ экономическимъ системамъ земледѣлія; у государственныхъ крестьянъ, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, хотя недостатокъ пахотныхъ земель и весьма чувствителенъ, но для нихъ плодонеремѣнное хозяйство есть дѣло совершенно чуждое и-незнакомое.

Въ Торопецкомъ, частію въ Холмскомъ и въ Опочечкомъ уѣздахъ, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, существуетъ хлѣбопашество по-лдамъ или новинамъ, гдѣ обиліе лѣсовъ и малая населенность допускаютъ выжиганіе лѣсовъ, даже безъ замѣтнаго ихъ уничтоженія. Къ сожалѣнію только, что для приготовленія лядъ не щадятъ даже хвойныхъ лѣсовъ, которые могли бы со временемъ образовать прекрасные строевые лѣса. По срубкѣ и сожженіи вырубленнаго лѣса, сперва обыкновенно сѣется яровая пшеница или ячмень, потомъ рожь, далѣе овесъ; при хорошей землѣ иногда бывають еще четвертый и пятый посѣвы яровыхъ хлѣбовъ, но боль-

шею частию послѣ трехъ сѣвооборотовъ поле оставляется и лѣтъ черезъ 15 снова зарастаетъ лѣсомъ, годнымъ подъ ляду. Урожаи на лядахъ, особенно первые, бываютъ обыкновенно очень обильные, пшеница родится самъ 10 и болѣе; но во всякомъ случаѣ хлѣбопашество на лядахъ имѣетъ уже ту, весьма худую, сторону, что при немъ не можетъ быть никакого усовершенствованія въ земледѣліи, а на противъ съ увеличеніемъ населенія, истребленіе лѣсовъ пойдетъ весьма быстро и урожаи хлѣбовъ уменьшатся. Между тѣмъ крестьяне, при лядовомъ хозяйствѣ, мало заботятся о разведеніи скота, единственномъ пособіи для удобренія оскудѣвшихъ земель. Сверхъ того, выжиганіе лѣса на лядахъ бывало много разъ причиною опустошительныхъ лѣсныхъ пожаровъ, и нынѣ, проѣзжая Торопецкимъ уѣздомъ, случается встрѣчать обширныя пространства совершенно безполезныхъ обгорѣлыхъ лѣсовъ.

Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ, Порховскомъ и Новоржевскомъ большой посѣвъ льна нѣсколько нарушаетъ обычный порядокъ трехъ полянаго сѣвооборота; подъ посѣвъ льна берутся земли гдѣ случится, лишь бы только они удовлетворяли условіямъ для посѣва, онѣ никогда не удобряются, но обыкновенно, послѣ каждаго посѣва, остаются на отдыхъ 3 или 4 года. Такого рода хозяйство чрезвычайно истощаетъ землю.

Въ одномъ только Великолуцкомъ уѣздѣ хлѣбопашество ведется вполне по трехъ-польной системѣ, гдѣ все основано на развитіи скотоводства для удобренія земли; и этотъ уѣздъ отличается отъ всѣхъ другихъ успѣхами хлѣбопашества, чему также много содѣйствуетъ счастливое распредѣленіе помѣщичьихъ имѣній, а именно нѣтъ большихъ имѣній, въ которыхъ по отсутствію владѣльцевъ, хозяйство ведется часто небрежно; напротивъ того, въ Великолуцкомъ уѣздѣ болѣею частию всѣ имѣнія средней величины, подъ управленіемъ самихъ владѣльцовъ, которыхъ все стараніе и дѣятельность направлены на успѣхъ хлѣбопашества, и которые имѣютъ средства давать своему хозяйству развитіе и улучшеніе.

**Удобреніе.** За исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда хлѣбопашество основано на выжиганіи лѣса и посѣвовъ подъ ленъ, для которыхъ берется обыкновенно свѣжая земля; все земледѣліе губерніи основано на удобреніи земли, обыкновеннымъ простымъ способомъ—поземомъ. Другіе же способы удобренія, нигдѣ не употребляются.

Обыкновенно земля удобряется поземомъ разъ въ три года, передъ посѣвомъ озимаго хлѣба; вообще вездѣ требуется сильное удобреніе; но для вполне удовлетворительнаго, считается необходимымъ



отъ 7 до 10 головъ крупнаго скота на десятину (лошадь, при этомъ расчетѣ, принимается за двѣ скотины). Но съ такими средствами удобренія найдется очень немного хозяйствъ въ губерніи, и въ особенности послѣ бывшаго, въ 1845 году, скотнаго падежа.

Скотскіе падежи, мѣстами, случаются въ губерніи нерѣдко, но они не нарушаютъ общей пропорціи скотоводства къ земледѣлію, исключая падежа 1845 года, когда значительная убыль въ скотѣ растроила у многихъ хозяйство; но во всякомъ случаѣ это положеніе есть исключительное, на непродолжительное время, и при опредѣленіи отношенія скотоводства къ земледѣлію, слѣдуетъ принять то нормальное его положеніе, которое постоянно существуетъ, на основаніи мѣстныхъ средствъ и потребностей. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ самая большая пропорція удобренія; въ этомъ уѣздѣ довольно много помѣщичьихъ хозяйствъ, въ которыхъ обыкновенно содержится до 10 головъ крупнаго скота на десятину, а по всѣмъ помѣщичьимъ хозяйствамъ уѣзда, среднимъ числомъ, приходится болѣе 5 головъ скота на десятину, и у крестьянъ также въ этомъ уѣздѣ самая большая пропорція, а именно  $3\frac{1}{5}$  скотины на десятину. Въ слѣдующей за симъ таблицѣ означена пропорція удобренія, какая содержится по уѣздамъ, въ разнаго рода хозяйствахъ.

## У ѣ з д ы.

	У помѣщиковъ на собственныхъ за- пашкахъ.	У помѣщичьихъ крестьянъ.	У крестьянъ го- сударственныхъ имуществъ.
Псковской . . . . .	4,2	2,4	2,4
Островской . . . . .	4,2	2,8	2,4
Опочецкой . . . . .	4,3	2,7	3
Новоржевской . . . . .	4,3	3	3
Порховской . . . . .	4,1	3	3
Великолупкой . . . . .	5,1	3,2	3
Торопецкій . . . . .	4,7	2,8	4
Холмской . . . . .	4,3	2,8	3,7



Количество пахотной земли и соразмѣрность ея съ населеніемъ:

У ѣ з д ы.	Пахотной земли у государственныхъ крестьянъ.	Сколько приходит- ся на душу м. п. государственныхъ имуществъ.	Пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣ- ніяхъ.	Сколько приходит- ся на душу м. п. въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	Пахотной земли всего въ уѣздѣ.	Сколько приходит- ся на душу всего населенія об. п., по уѣзду съ городомъ.		
	д	е	с	я	т	и	и	ѣ.
Псковской . .	80,618	1,9	90,290	5,4	170,909	1,2		
Островской. .	58,300	2,4	130,297	6,3	188,598	1,9		
Опочецкой . .	26,916	1,7	131,743	5,7	158,659	1,8		
Поворжевской	7,487	1,1	133,911	4,8	141,398	1,8		
Норховской. .	13,891	2,1	196,212	4	210,103	1,6		
Великолуккой	20,986	2	149,395	5,5	170,381	1,9		
Торопецкой. .	1,350	1,2	133,697	5,5	135,047	2,2		
Холмской. . .	4,923	1,4	101,936	4,7	106,859	1,8		

Количество пахотной земли у крестьянъ государственныхъ имуществъ принято изъ показаній псковской палаты государственныхъ имуществъ, и оно соотвѣтствуетъ количеству посѣва. Количество же пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣніяхъ опредѣлено вычетомъ полей, государственныхъ имуществъ изъ общаго количества пахотной земли по уѣздамъ, взятаго изъ показаній генеральнаго межеванія.

Все количество пахотной земли въ губерніи, по генеральному межеванію, не считая городамъ принадлежащей земли, 1,281,954 десятины; относится ко всему пространству губерніи какъ 32,7 : 100, т. е. пахатная земля занимаетъ почти  $\frac{1}{3}$  долю всего пространства губерніи.

**Посѣвы.** Въ Псковской губерніи въ поляхъ обрабатываются слѣдующіе роды посѣвовъ: озимые—рожь и пшеница; яровые—яровая рожь (ярица), яровая пшеница, овесъ и ячмень нѣсколькихъ названій, горохъ, греча, ленъ и картофель.

Озимая рожь, овесъ и ленъ суть три главные предмета воздѣлыванія, не только для собственнаго потребленія, но и для вывоза изъ губерніи; остальные же роды посѣвовъ незначительны, и служатъ болѣе для собственнаго домашняго потребленія, сѣются не въ опредѣленномъ количествѣ и не повсемѣстно.

Озимая рожь не вездѣ сѣется въ равной мѣрѣ. Въ уѣздахъ, исключи-

тельно занимающихся воздѣлываніемъ хлѣбныхъ растеній, какъ-то: въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ, Холмскомъ и частію въ Поворжевскомъ и Порховскомъ, посѣвъ озимой ржи составляетъ третью долю всего посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерній, гдѣ преимущественное вниманіе земледѣлія обращено на ленъ, посѣвъ ржи нѣсколько менѣе.

Посѣвъ ржи всегда производится на землѣ, отдохнувшей подъ паромъ, упавоженной и нѣсколько разъ вспаханной и боронованной. На помѣщичьихъ запашкахъ, вообще во всей губерніи, принято сѣять рожь рѣдко, на десятину четверть или даже семь четвериковъ, на томъ основаніи, что, при рѣдкомъ посѣвѣ, урожай зерна бываетъ болѣе. Такая система посѣва непременно выгодна, но требуетъ большаго удобренія. Крестьяне же, какъ помѣщичьи, такъ и государственные, сѣютъ большею частію гуще, отъ одной до полуторы четверти на десятину.

Овесъ сѣется безъ удобренія на яровомъ полѣ, т. е. на томъ, на которомъ, въ прошломъ году, была посѣяна рожь. Овесъ по всей губерніи составляетъ главный посѣвъ яроваго поля, но не вездѣ онъ равномеренъ. Въ тѣхъ частяхъ губерній, гдѣ хлѣбопашество составляетъ исключительный предметъ земледѣлія, овса сѣется  $1\frac{4}{5}$  озимаго годоваго посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерній, гдѣ болѣе занимаются льномъ, посѣвъ овса составляетъ только  $1\frac{1}{2}$  озимаго посѣва.

Овса сѣется отъ 2-хъ до 3-хъ четвертей на десятину.

Ленъ, въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ и частію въ Порховскомъ и Поворжевскомъ, составляетъ самый важный предметъ земледѣлія; онъ высѣвается весною безъ удобренія, обыкновенно на свѣжей землѣ, не входящей подъ пашню; для посѣва его поднимаютъ обыкновенно земли пустопорожнія, покосныя или такъ называемыя залежни, т. е. такія земли, на которыхъ обыкновенно сѣется ленъ, но которыя послѣ каждаго посѣва, остаются для отдыха отъ 3-хъ до 5-ти лѣтъ. Въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ, такія залежни особо отдѣлены и раздѣлены на участки для ежегодныхъ посѣвовъ льна. Но такое образованіе земли подъ посѣвомъ льна, истощаетъ землю до такой степени, что она дѣлается на долгое время совершенно безплодною. Земли подъ посѣвъ льна обыкновенно выбираются неудобныя для хлѣбопашества, нѣсколько сырыя, холодныя. Въ этихъ частяхъ губерній льна высѣвается  $\frac{1}{11}$  или  $\frac{1}{12}$  всего яроваго посѣва. Въ остальныхъ же частяхъ губерній ленъ сѣется въ весьма небольшомъ количествѣ, не болѣе какъ только для

собственного потребленія, всего  $\frac{1}{30}$  или еще меньшая доля ярового посѣва.

На десятину высѣвается льна отъ 4-хъ до 6-ти четвериковъ.

Озимая пшеница болѣе сѣется въ Великолукскомъ, Новоржевскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, въ озимомъ полѣ, преимущественно на господскихъ запашкахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ и посредственнаго качества, а у крестьянъ еще менѣе и хуже, всего болѣе  $\frac{1}{50}$  или  $\frac{1}{20}$  доли озимаго посѣва, только для собственного домашняго потребленія и для небольшой распродажи, по ближнимъ уѣзднымъ городамъ и уѣздамъ.

Яровая пшеница и рожь сѣются только по лядамъ; пшеница въ той же пропорціи какъ и озимая, а яровая рожь еще въ гораздо меньшемъ количествѣ.

Посѣвъ пшеницы на десятину одна четверть.

Ячмень сѣется въ яровомъ полѣ и по лядамъ, въ разныхъ мѣстахъ весьма неравномѣрно; весь посѣвъ его отъ  $\frac{1}{30}$  до  $\frac{1}{15}$  доли всего ярового посѣва; назначается онъ для домашняго потребленія и для мелкой распродажи въ ближнихъ городахъ и уѣздахъ.

Посѣвъ ячменя на десятину отъ 1 до  $1\frac{1}{2}$  четверти.

Греча и горохъ сѣются въ яровомъ полѣ, тоже по разнымъ мѣстамъ весьма не равномѣрно, почти исключительно только для домашняго потребленія, весь посѣвъ ихъ отъ  $\frac{1}{40}$  до  $\frac{1}{20}$  доли ярового посѣва.

На десятину высѣвается гречи отъ 1-й до 2-хъ четвертей, а гороху отъ 6-ти до 10-ти четвериковъ.

Картофель и конопля болѣею частію сѣются по огородамъ, а потому объ нихъ будетъ говорено въ статьѣ объ огородничествѣ.

*Количество посѣвовъ и урожая.* Количество разныхъ хлѣбныхъ посѣвовъ, ихъ урожай по уѣздамъ и по разнаго рода хозяйствамъ, избытокъ или недостатокъ земледѣльческихъ продуктовъ, всѣ эти вопросы весьма трудно опредѣлить, по невѣрному вѣрныхъ данныхъ и по многимъ въ нихъ противурѣчіямъ; а потому опредѣленіе этихъ предметовъ можетъ быть сдѣлано не болѣе какъ приблизительно, основываясь на тѣхъ только данныхъ, на которыя можно болѣе положиться и которыми обуславливается земледѣліе, какъ на пр. вѣдомости въ управленіи государственныхъ имуществъ, вѣдомости во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, составляемая съ большою отчетливостію, — условія которыми опредѣляется количество посѣва, по числу рукъ, по потребности и по возможности къ обработкѣ.

Для упрощенія расчетовъ посѣва и урожая, мы раздѣлимъ всѣ роды хлѣбовъ на два отдѣла: на озимые и яровые.

Потребность продовольствія принята въ годъ для мужчины  $2\frac{1}{2}$  четверти, для женщины 2 четверти, на обоихъ  $4\frac{1}{2}$  четверти хлѣба; изъ коихъ 3 четверти озимаго и  $1\frac{1}{2}$  четверти яроваго. Или считая, какъ вообще принято въ губерніи, на каждую душу обоего пола по  $1\frac{1}{2}$  четверти озимаго и по 6 четвериковъ яроваго хлѣба; того и другаго хлѣба вмѣстѣ придется по  $2\frac{1}{4}$  на душу.

Въ вѣдомости, приложенной подъ № 10, показаны посѣвы и урожай озимаго и яроваго хлѣбовъ, ихъ избытокъ или недостатокъ для продовольствія губерніи.

Означенный въ этой таблицѣ расчетъ урожая и чистой прибыли его, остающейся за отдѣленіемъ семянъ на посѣвъ, принять при повсемѣстномъ удовлетворительномъ урожаѣ, которымъ выразится приблизительно средняя величина урожая. Но бываютъ годы съ лучшими и худшими урожаями; также случается что урожай не вездѣ одинаковъ, или неодинаковъ по разнымъ родамъ посѣва. Вообще, основываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ можно принять, что въ 10 лѣтъ бываетъ 3 года неурожайныхъ, 3 года съ хорошимъ урожаемъ и 4 года съ удовлетворительнымъ. Но существенное бѣдствіе губерніи заключается въ томъ, что урожайные годы, далеко не вознаграждаютъ ущербовъ, понесенныхъ въ неурожайные, потому что въ урожайные годы, по недостатку сбыта хлѣба, цѣны на него чрезвычайно низки, а въ неурожайные, по недостатку подвозовъ, цѣны становятся до крайности высоки.

Изъ таблицы подъ № 10 оказывается, что три уѣзда: Псковской, Островской и Опочецкой не могутъ обойтись собственнымъ хлѣбомъ; но, принявъ въ соображеніе что значительное количество крестьянъ уходятъ ежегодно на заработки, можно согласиться что Островской и Опоческой уѣзды, при удовлетворительномъ урожаѣ, обойдутся собственнымъ хлѣбомъ; въ Псковскомъ же такъ значителенъ недостатокъ хлѣба, что оказывается всегдашняя необходимость подвоза изъ другихъ мѣстъ, и этотъ недостатокъ объясняется значительнымъ городскимъ населеніемъ въ уѣздѣ; въ г. г. Псковѣ, Печорахъ и посадѣ Александровскомъ считается 14,294 души обоего пола, для которыхъ требуется въ годъ слишкомъ 32,000 четвертей хлѣба.

Относительно соразмѣрности посѣвовъ озимаго хлѣба въ губерніи изъ таблицы № 10 видно: 1) что въ государственныхъ имуществѣхъ эта соразмѣрность гораздо меньше чѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ; въ первыхъ среднимъ числомъ приходится на 100 душъ м. п. 65 четвер-

тей посѣва, во вторыхъ—на 100 душъ м. п. 150 четвертей; 2) эта разность соразмѣрности преимущественно зависитъ отъ посѣва, на господскихъ запашкахъ; но и собственно для себя, помѣщичьими крестьянами, высѣвается большая пропорція хлѣба: на 100 душъ мужескаго пола приходится среднимъ числомъ 73 четверти посѣва; 3) въ уѣздахъ, занимающихся воздѣлываніемъ льна, вообще соразмѣрность посѣва хлѣба меньше, чѣмъ въ уѣздахъ исключительно занимающихся хлѣбопашествомъ; въ государственныхъ владѣніяхъ, въ Великолуцкомъ уѣздѣ на 100 д. м. п. приходится 75 четвертей озимаго посѣва. Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ западной части губерніи на 100 душъ приходится отъ 102 до 106 четвертей посѣва, тогда какъ въ Холмскомъ уѣздѣ на 100 душъ м. п. 112 четвертей, въ Торопецкомъ—113, а въ Великолуцкомъ, самая большая пропорція—114 четвертей. У помѣщичьихъ крестьянъ въ западныхъ уѣздахъ на 100 душъ м. п. отъ 71 до 75 четвертей, а въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ 77 четвертей.

Вообще же вся губернія производитъ хлѣба не только достаточное количество для собственнаго продовольствія, но имѣетъ и избытки.

Избытки эти расходуются весьма неопредѣленнымъ образомъ. Постояннаго большаго хлѣбнаго рынка въ губерніи нигдѣ нѣтъ; главный пунктъ сбыта виѣшней торговли хлѣбомъ г. Холмъ. Купечество этого города скупаетъ рожь и овесъ, частію въ своемъ, частію въ сосѣдственныхъ уѣздахъ и отправляетъ его водою къ С. Петербургу; среднимъ числомъ, ежегодно, ржи—до 3,000 четвертей, но бывали годы что отправлялось до 20,000 четвертей; овса ежегодно среднимъ числомъ отъ 60,000 до 70,000 четвертей. Другой пунктъ отправленія хлѣба отъ пристани Устье, въ Троицкомъ уѣздѣ, при сліяніи р. Торопы съ Западною Двиною, отсюда хлѣбъ отправляется водою въ Ригу, не ежегодно, но иногда отпускалось туда до 7,000 четвертей ржи; среднимъ же числомъ въ годъ придется неболѣе 1000 четвертей. Случается что изъ Великолуцкаго и частію изъ Торопецкаго уѣздовъ хлѣбъ въ довольно значительномъ количествѣ отправляется сухимъ путемъ къ пристанямъ на западной Двинѣ въ Великъ и Полоцкъ, для доставленія водою въ г. Ригу. Вотъ и всѣ замѣтные источники хлѣбныхъ избытковъ губерніи. Но все количество хлѣба, которое выйдетъ этими тремя путями изъ губерніи не будетъ однакоже соответствовать означеннымъ въ таблицѣ избыткамъ хлѣба; оно окажется гораздо менѣе. Остальное излишнее количество хлѣба; расходуется незамѣтнымъ образомъ внутри губерніи; главный расходъ его на винокуренные заводы; ежегодно на винокуреніе выходитъ около 30,000



четвертей, но кромѣ того хлѣбъ обыкновенно вывозится и на винокуренные заводы Витебской губерніи. За тѣмъ, сельскіе хозяева сбываютъ свои излишки на потребленіе городовъ, на стаціи и на постоянные дома. Покупщики ѣздятъ по уѣздамъ и скупаютъ хлѣбъ по имѣніямъ, преимущественно съ доставкою на назначенный пунктъ. Наконецъ, во всѣхъ уѣздахъ имѣются помѣщики, которые въ урожайные годы, по дешевизнѣ цѣнъ на хлѣбъ, не продаютъ его, а берегутъ для сбыта въ неурожайные годы, когда цѣны сильно возрастаютъ; такимъ образомъ избытки однихъ годовъ поступаютъ на пополненіе недостатка другихъ лѣтъ. Въ 1846 году, несмотря на два особенно неурожайныхъ года, однакоже у нѣкоторыхъ хозяевъ, магазины были набиты хлѣбомъ прежнихъ годовъ, и они могли довольствоваться имъ не только собственныхъ крестьянъ, но и отпускать значительное количество въ продажу. Такимъ образомъ, вся коммерческая хлѣбная дѣятельность губерніи вращается большею частию по мелочамъ, въ не большомъ объемѣ, разными неопредѣленными и случайными путями.

Болѣе скудные хлѣбомъ уѣзды получаютъ оный, при обыкновенныхъ урожаяхъ, отъ избытковъ сосѣднихъ уѣздовъ.

Для войскъ, квартирующихъ въ губерніи, провіантъ доставляется сухимъ путемъ изъ Новгородъ. Изъ мѣстныхъ же способовъ губерніи провіантскія заготовленія дѣлаются весьма рѣдко, и то, не болѣе какъ въ уѣздныхъ городахъ, для командъ внутренней стражи.

*Цѣны на хлѣбъ.* Торговля цѣны на хлѣбъ въ губерніи весьма измѣчивы, и не столько зависятъ отъ урожая, сколько отъ запросовъ хлѣба въ прибалтійскихъ портахъ. Бывали случаи, что и въ урожайные годы цѣны были хорошия; но это случается рѣдко, напротивъ чаще, что и при весьма умѣренномъ урожаѣ, цѣны на хлѣбъ весьма низки; этотъ недостатокъ сбыта хлѣба есть самое тяжелое бѣдствіе для сельскихъ хозяевъ. При неурожаяхъ, имъ приходится покупать хлѣбъ для продовольствія крестьянъ своихъ по весьма высокой цѣнѣ; при урожаѣ же они должны продавать его по цѣнѣ чрезвычайно низкой. Выжидать хорошихъ цѣнъ, большая часть изъ нихъ не имѣетъ возможности, по недостатку денежныхъ средствъ, и въ особенности для уплаты процентовъ въ кредитныя установленія, въ которыхъ состоитъ въ залогъ значительная часть помѣщичьихъ имѣній.

Какъ уже говорено было, въ губерніи не имѣется большихъ хлѣбныхъ рынковъ, на которыхъ бы устанавливались цѣны на хлѣбъ. Преимущественно цѣны эти зависятъ отъ требованій на хлѣбъ изъ Пскова



и Холма; отъ перваго, по мѣрѣ потребности подвозовъ къ нему, отъ втораго, по мѣрѣ закупки тамошними купцами хлѣба къ отправленію въ С. Петербургъ. Но также бываютъ и другія случайныя обстоятельства, которыя имѣютъ вліяніе на цѣны хлѣба. За тѣмъ, на винокурениіе закупается хлѣбъ обыкновенно по существующимъ цѣнамъ.

Въ наиболѣе изобилующихъ хлѣбомъ уѣздахъ, въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ и частию въ Новоржевскомъ, удовлетворительными цѣнами считаются: четверть ржи въ 4 рубля серебромъ, четверть овса въ 1 р. 70 к. серебромъ. Цѣнами высокими, не принимая въ расчетъ особенно неурожайныхъ годовъ, рожь въ 5 р. овесъ въ 2 р. и нѣсколько болѣе.

При дешевизнѣ хлѣба, цѣны падаютъ на рожь до 3 рублей серебромъ и даже нѣсколько менѣе, а на овесъ до рубля серебромъ, и эти цѣны рѣшительно уже убыточны для земледѣльца.

Въ Псковѣ и въ Холмскомъ уѣздѣ обыкновенно цѣны бываютъ соразмѣрно выше, на рожь прибавляется около рубля серебромъ, а на овесъ нѣсколько менѣе.

Въ остальныхъ частяхъ губерніи въ уѣздахъ: Порховскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ, цѣны среднія между Великолуцкими и Псковскими.

При большихъ неурожаяхъ, при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, какъ было въ 1844 и 1845 годахъ, цѣны быстро возвышаются, и доходятъ до 8, 9 и 10 рублей серебромъ за четверть ржи.

Прочіе роды хлѣбовъ, почти не идущіе въ продажу внѣ своихъ уѣздовъ, имѣютъ цѣны болѣе постоянныя, которыя совершенно зависятъ отъ степени урожая. Обыкновенныя цѣны:

На пшеницу озимую отъ 6 руб. до 7 руб. 50 коп., на яровую отъ 4 до 5 рублей.

На ячмень отъ 2 руб. 50 коп. до 4 рублей.

На гречу отъ 3 руб. до 4 руб. 50 копѣекъ.

На горохъ, лучшій, отъ 5 до 8 рублей, на горохъ простой отъ 3 руб. 50 коп. до 4 руб. 50 копѣекъ.

Справочныя цѣны обыкновенно нѣсколько выше торговыхъ.

*Мѣры правительства для обезпеченія народнаго продовольствія.*

На основаніи существующаго положенія объ учрежденіи запасныхъ магазиновъ, съ 1845 года, производится сборъ хлѣба въ запасныя магазины съ помѣщичьихъ крестьянъ, а именно: съ каждой ревизской души въ годъ по 4 гарнца ржи и по 2 гарнца овса, и

сверхъ того, для составленія запаснаго, продовольственнаго капитала ежегодно по 3 коп. серебромъ. Съ государственныхъ крестьянъ въ запасныя магазины вносятся хлѣбъ, соразмѣрно степени урожая; въ хорошіе урожан, съ души по 1-му четверику ржи и по  $\frac{1}{2}$  четверика овса, въ посредственные—половинное количество того и другаго хлѣба, въ худые урожан ничего не вносится. Въ запасный продовольственный капиталъ съ души берется по 6 коп. серебромъ, съ мѣщанъ по 5 к. серебромъ. Крестьяне острова Талабска, составляютъ исключеніе изъ общаго правила; не имѣя земледѣлія, а занимаясь единственно рыбными промыслами, они избавлены отъ взносовъ хлѣба въ магазины, но за то вносятъ въ запасный продовольственный капиталъ по 35 коп. сереб. съ ревизской души.

Запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ въ губерніи учреждено:

Въ Псковскомъ уѣздѣ Госуд. имущ.	43 маг.	Помѣщич.	126 маг.
— Островскомъ — — —	25 — —	— —	129 —
— Опочецкомъ — — —	17 — —	— —	145 —
— Поворжевскомъ — — —	5 — —	— —	171 —
— Порховскомъ — — —	6 — —	— —	280 —
— Великолуцкомъ — — —	9 — —	— —	263 —
— Торопецкомъ — — —	3 — —	— —	184 —
— Холмскомъ — — —	1 — —	— —	201 —
<hr/>			
Псковской губерніи . . .	109 — —	— —	1,499 —

До 1844 года, всѣ запасныя хлѣбныя и денежныя сборы, для народнаго продовольствія, производились исправно и отчетливо; но въ 1844 году по случаю чрезвычайнаго неурожая въ губерніи, съ разрѣшенія г. министра внутреннихъ дѣлъ, хлѣбныя запасы отъ прежнихъ лѣтъ были розданы всѣ безъ остатка въ ссуды, и запасный денежный капиталъ былъ расходованъ для продовольственныхъ заготовленій.

1845 годъ былъ одинаково неурожаенъ, съ 1846 года вновь начался сборъ хлѣба въ магазины, но по крайнему разоренію жителей отъ предшествовавшихъ неурожаевъ и смертности въ народѣ отъ эпидеміи и скотскихъ падежей, онъ не могъ производиться въ полной исправности.

Неурожай 1844 и 1845 годовъ были необыкновенно раззорительны для губерніи; они обратили на себя особенное вниманіе правительства.

Въ предшествовавшіе 1844 году, урожан хлѣбовъ были не болѣе какъ посредственные, а между тѣмъ, по случаю большихъ требованій

хлѣба къ балтійскимъ портамъ, цѣны постоянно стояли высокія и, пользуясь ими, помѣщики небрежно сбывали свои избытки для отправления изъ губерніи; такимъ образомъ неурожай засталъ губернію въ такую пору, когда она имѣла весьма мало хлѣбныхъ запасовъ.

Въ 1844 году, отъ мая до сентября, шли безпрерывные дожди, рѣки выступили изъ береговъ и во многихъ мѣстахъ произвели большія поврежденія въ городахъ и селеніяхъ, наводнили луга и даже пашни. При такихъ обстоятельствахъ, покосы пропали, сѣна было собрано мало и большею частию худаго качества, замоченое и гнилое, озимый и яровый хлѣбы худо созрѣли и дали малый урожай; подъ посѣвъ озимаго хлѣба земли не могли быть надлежащимъ образомъ обработаны, самый посѣвъ, произведенный большею частию свѣжею рожью, не вполне созрѣвшею, не могъ дать хорошаго всхода и сверхъ того былъ поврежденъ стокомъ дождевыхъ водъ.

Осенью 1844 года уже началъ, мѣстами, оказываться недостатокъ хлѣба; разрѣшено было г. министромъ внутреннихъ дѣлъ вынимать хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ; хотя это была и весьма важная помощь, но однако же далеко недостаточная. Между тѣмъ, въ концѣ осени и зимою, отъ недостатка и худокачественности корма, оказался почти повсемѣстный скотскій падежъ, между лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ. Въ теченіи всей зимы продолжался падежъ, окото четвертой доли всего количества скота пало въ губерніи, всѣхъ болѣе пострадалъ отъ падежа Опоченкій уѣздъ, за тѣмъ Островской и Холмской; менѣе другихъ пострадали уѣзды Порховскій и Новоржевскій.

За этими двумя чрезвычайными бѣдствіями, неурожаемъ и падежомъ, наступила холодная весна 1845 года, сопровождаемая безпрестанными вѣтрами и засухой, которыя продолжались до половины іюля. Тощіе всходы озимаго хлѣба еще болѣе вывѣтрились и пересохли, многіе поля остались совершенно голыми, другіе заглохли отъ костра и метлы. Наконецъ, въ августѣ мѣсяцѣ, продолжительные дожди помѣшали уборкѣ хлѣба съ полей, такъ что урожай озимыхъ хлѣбовъ 1845 года оказался еще хуже прошлогодняго.

Посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ, весною 1845 года, былъ весьма затрудненъ по недостатку сѣмянъ, которыя добывались дорогою цѣною въ губерніи, а также и по недостатку лошадей послѣ бывшаго падежа; даже уцѣлевшія отъ падежа лошади были до того слабы, что ихъ трудно было употреблять для обработки полей. Ранніе посѣвы яровыхъ хлѣбовъ отъ засухи, холода и вѣтровъ, почти совершенно про-

пали, поздніе же хотя и подавали надежду на обильную жатву, но по причинѣ кратковременнаго лѣта, и рано наступившихъ дождей не успѣли вызрѣть, такъ что и урожай яровыхъ хлѣбовъ былъ точно также дуренъ, какъ озимыхъ.

Картофель, хотя и не такъ худо родился, но, по случаю прошлогодняго неурожая, только не многіе хозяева могли сохранить обыкновенное его количество для посѣва; доставать покупкою было весьма затруднительно, такъ что въ 1845 году посѣвъ и сборъ картофеля оказался гораздо менѣе чѣмъ въ прошлые годы.

Сѣно было собрано хорошаго качества, но потери отъ прошлогодняго падежа были уже понесены, и они на долго остались чувствительны для хозяйства.

Льна было посѣяно нѣсколько болѣе, чѣмъ въ прежніе годы, потому что многіе озимыя и яровыя поля, оставшись безъ посѣва, а равномѣрно и тѣ, на которыхъ хлѣбъ пропалъ, были перепаханы и взамѣнъ хлѣба посѣяны льномъ. Ленъ родился посредственнымъ образомъ, но при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, крестьяне и даже большая часть помѣщиковъ, нуждаясь въ деньгахъ, принуждены были сбывать его по дешевымъ цѣнамъ.

Подъ посѣвъ озимаго хлѣба, поля, по случаю падежа, не получивъ надлежащаго удобренія, а по недостатку лошадей—надлежащей обработки, не подавали надежды на хорошій урожай, а сверхъ того и посѣяно было ржи менѣе чѣмъ въ прежніе годы, нѣкоторыя поля, какъ по недостатку средствъ для обработки, такъ и по недостатку сѣмянъ, остались незасѣянными.

Зимою съ 1845 по 1846 годъ, присоединилось новое жестокое бѣдствіе для губерніи, оказалась эпидемическая болѣзнь, тифусъ, отъ которой погибло множество народа и большею частию все умирали люди среднихъ лѣтъ, именно работники. Въ послѣдствіе недостатка продовольствія въ губерніи, больше обыкновеннаго количество крестьянъ разошлось въ заработки къ С. Петербургу и преимущественно на работы по желѣзной дорогѣ къ Москвѣ. Тамъ появилась между ними первая горячка, тифусъ и сильная смертность; съ возвращеніемъ людей въ заработокъ домой, болѣзнь эта распространилась по всей губерніи. Всѣхъ болѣе пострадалъ Опочецкій уѣздъ; въ немъ изъ 33,357 душъ обоего пола, крестьянъ государственныхъ имуществъ, въ теченіе 1846 года, заболѣло тифусомъ 5,433 человека, выздоровѣло 4,598, и умерло 835 человекъ; менѣе другихъ отъ тифуса пострадали Великолуцкій и Торопецкій уѣзды. Какъ значительна была вообще по губерніи смертность въ 1846 го-

ду показано въ статьѣ о движеніи народонаселенія. Въ 1846 году число родившихся на 24 процента было менѣе, а число смертныхъ случаевъ на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1844 году.

Весною 1846 года, озимые хлѣба поправились, но въ послѣдствіи, отъ наступившихъ въ іюлѣ мѣсяцѣ жаровъ и бездождья, дали урожай хотя и гораздо лучшій чѣмъ въ два послѣдніе года, однако же не болѣе какъ посредственный.

Посѣвъ ярового хлѣба производился весьма медленно, отъ недостатка сѣмянъ, недостатка лошадей и болѣзней въ народѣ, такъ что около  $\frac{1}{4}$  доли яровыхъ полей въ губерніи остались незасѣянными, и кромѣ того большая пропорція чѣмъ обыкновенно, была засѣяна льнянымъ сѣменемъ. Урожай яровыхъ хлѣбовъ отъ лѣтнихъ жаровъ и бездождья вышелъ только что посредственный. Ленъ родился вообще довольно худаго качества.

Въ 1846 году, въ общей сложности, родилось хлѣба уже почти достаточно для продовольствія губерніи, но слѣды бѣдствій двухъ послѣднихъ годовъ остались однако же ощутительны еще на долгое время.

Попечительное правительство, при самомъ началѣ бѣдствій, поразившихъ Псковскую губернію, обратило на нее самое заботливое вниманіе, и въ теченіе 1845 и 1846 оказало ей всевозможныя пособія: отстрочило разныя уплаты казенныхъ повинностей, уплату процентовъ въ кредитныя установленія по залогамъ имѣній, устранило отъ рекрутскаго набора, даровало разныя временныя льготы, ассигновало особыя суммы для пособія жителей, распространило и усилило кругъ дѣйствій комисіи народнаго продовольствія.

Мѣры по обезпеченію народнаго продовольствія производились отдѣльно по двумъ вѣдомствамъ: 1) по государственнымъ имуществамъ и 2) по всеѣмъ другимъ сословіямъ, въ завѣдованіи губернской комисіи народнаго продовольствія.

Министерство государственныхъ имуществъ ассигновало управляющему Псковскою палатою, на закупку хлѣба 267,911 руб. 75 коп. серебромъ; и сверхъ того само доставило въ Псковскую губернію разнаго рода хлѣбъ, посредствомъ своихъ чиновниковъ и управляющихъ палатами: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою, Орловскою и Полтавскою.

Для государственныхъ имуществъ, въ 1845 и 1846 годахъ было доставлено въ пособіе: ржи и муки  $114,594\frac{1}{2}$  четверти, овса  $32,691\frac{1}{2}$  четв. и ячменя 1,943 четв.; всего 148,229 четвертей. Изъ этаго количества было закуплено на сумму 267,911 руб. 75 коп.



серебромъ, управляющимъ Псковскою палатою, ржи 20,702 четв., овса 25,189 четв., ячменя 1,443 четверти; остальное за тѣмъ количество было доставлено по распоряженію министерства.

Цѣны, по которымъ закупался хлѣбъ, были слѣдующія: ржи четверть отъ 4 руб. 97 $\frac{1}{4}$  до 7 руб. 85 коп. серебромъ, муки куль отъ 5 рур. 73 $\frac{1}{4}$  до 6 руб. 45 коп. сереб., овса четверть, отъ 3 руб. 45 коп. до 5 руб., ячменя отъ 6 руб. 10 коп. до 7 рублей.

Однакоже не все доставленное количество хлѣба было израсходовано на продовольствіе крестьянъ; въ нижеслѣдующей вѣдомости означено расходование его по округамъ.

О к р у г и.	Изъ магазиновъ.		Закупленнаго.		Всего въ 845 и 846 годахъ.	Сколько приходится на душу об. пола.
	Озима-го.	Ярова-го.	Озима-го.	Ярова-го.		
Псковской .	26,058 $\frac{1}{4}$	13,490 $\frac{1}{2}$	37,706	9,854	87,108	7 четвериковъ
Островской .	26,316	16,146 $\frac{1}{2}$	15,995	7,787	66,290	1 чет. 2 $\frac{1}{2}$ четвер.
Опочецкой .	17,637 $\frac{3}{4}$	17,024 $\frac{3}{4}$	23,210 $\frac{1}{2}$	7,225	65,098	1 чет. 3 четвер.
Великолукской	14,010	13,382	6,463 $\frac{1}{2}$	3,100	36,955	1 чет. 1 $\frac{2}{3}$ четвер.
По всѣмъ округамъ. .	84,067	60,044	83,377	27,966	255,454	По 1-й четверти съ 6 гарницами.
	144,111		111,343			

И такъ, при чрезвычайномъ неурожаѣ, въ теченіи двухъ лѣтъ, потребовалось добавочнаго продовольствія, на два года, на каждую душу обоего пола, по одной четверти хлѣба съ 6 гарницами; считая въ этомъ количествѣ  $\frac{2}{3}$  озимаго и  $\frac{1}{3}$  яроваго.

Этотъ расчетъ выведенъ, основываясь на данныхъ, на точность которыхъ можно положиться, а потому можно принять вообще что, при особенно сильныхъ неурожайныхъ годахъ, каковы были 1845 и 1846, требуется добавочнаго продовольствія, въ Псковскую губернію, около полчетверти хлѣба на душу обоего пола, и въ томъ числѣ  $\frac{2}{3}$  озимаго и  $\frac{1}{3}$  яроваго.

Губернская коммисія народнаго продовольствія, составляла свои соображенія о продовольствіи губерніи, основываясь на слѣдующемъ расчетѣ посѣва, урожая и потребности хлѣба для продовольствія губерніи.



По всей губернии въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	По- сѣвъ.	Урожай 1845 го- да.	Требующ. ко- личество сѣ- мянъ для по- сѣву.	За тѣмъ, остаю- щееся количест. хлѣба для про- довольствія.
Озимаго хлѣба . .	204,212	285,631	191,577	94,054 четверти
Яроваго хлѣба . .	297,955	470,416	422,845	47,571 —

Принимая, что и остатокъ яроваго хлѣба поступить на продовольствіе и рассчитывая что  $1\frac{1}{2}$  четверти яроваго хлѣба замѣняютъ только одну четверть ржи, отъ онаго получится 23,786 четвертей, а всего съ остаткомъ озимаго хлѣба 117,840 четвертей ржи, имѣвшихся на продовольствіе помѣщичьихъ крестьянъ, отъ урожая 1845 года.

Считая 417,462 души обоого пола помѣщичьихъ крестьянъ, и полагая на душу продовольствія въ годъ  $1\frac{1}{2}$  четверти ржи, требовалось всего на годичное довольствіе помѣщичьихъ крестьянъ 626,193 четверти ржи. А за вычетомъ, имѣвшихся отъ урожая 1845 года, 117,840 четвертей, губернская коммисія народнаго продовольствія опредѣлила недостатокъ для прокорма жителей въ 508,353 четверти ржи.

Расчитывая однако же, что для малолѣтныхъ потребно менѣе продовольствія, и что значительное количество крестьянъ уходитъ въ заработки изъ губерніи, коммисія постановила необходимымъ доставить для продовольствія на 1845 годъ 302,000 четвертей ржи, и 100,000 четвертей яроваго хлѣба.

Подобнымъ же образомъ коммисія расчитала, что на 1846 годъ, недостатокъ продовольствія долженъ былъ быть въ  $44,237\frac{1}{3}$  четверти ржи.

Это преувеличеніе недостатковъ продовольствія произошло отъ несовсѣмъ вѣрно принятаго количества урожая и посѣва, что можно замѣтить изъ нижеслѣдующей таблицы.

У ѣ з д ы.	Урожай въ Урожай въ помѣщичь-государствен- ихъ имѣ-ныхъ имуще- ніяхъ. ствахъ.			
	Ози- маго.	Яро- ваго.	Ози- маго.	Яро- ваго.
Псковской. . . . .	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{3}$	$2\frac{1}{4}$
Островской. . . . .	2	2	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{2}{3}$
Опочецкой . . . . .	1	2	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{2}{3}$
Новоржевской. . . . .	$1\frac{1}{2}$	2	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{2}{3}$

Порховской.	2	1	3	$2\frac{1}{3}$
Великолукской.	$1\frac{1}{3}$	1	3	$2\frac{1}{3}$
Торопецкой.	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	3	$2\frac{1}{3}$
Холмской	1	2	$2\frac{1}{3}$	$2\frac{1}{4}$
<hr/>				
Псковской губернии.	$1\frac{2}{5}$	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{2}{5}$

Урожай по государственнымъ имуществамъ, показанный палатою, можетъ быть принятъ за приблизительно вѣрный, уже и потому, что расчеты, сдѣланные по оному, для обезпеченія продовольствія, близко оправдались въ исполненіи.

Правительство оказало всевозможное содѣйствіе, и губернская коммиссія народнаго продовольствія стала закупать хлѣбъ, гдѣ только было можно. Всего было закуплено коммиссіей:

Въ 1845 году, муки 36,323 четверти, ржи 42,229 четверти.

Въ 1846 году, муки 37,000 четвертей, ржи 36,350 четвертей, овса 30,000 четвертей. Всего, въ оба года, разнаго рода хлѣба 181,902 четверти.

Но изъ этаго количества было разобрано въ пособіе помѣщикамъ и ихъ крестьянами, въ оба года, всего 91,239 четвертей; а 90,663 четверти, закупленные по довольно высокой цѣнѣ, остались въ магазинахъ по городамъ неразобранными.

Сверхъ того, изъ ассигнованныхъ по Высочайшему повелѣнію, изъ государственнаго банка 600,000 руб. серебр., было роздано въ ссуду помѣщикамъ 482,418 руб. серебромъ.

Вообще же о неурожаѣ 1845 и 1846 годовъ, по многимъ даннымъ можно сдѣлать то общее заключеніе, что этотъ неурожай былъ преувеличенъ.

#### Воздѣлываніе льна.

Въ западной и сѣверной полосахъ Псковской губерніи, почва земли неблагопріятная для хлѣбопашества, и напротивъ весьма способная для воздѣлыванія льна, уже съ давнихъ временъ направила земледѣльческую дѣятельность сельскихъ жителей преимущественно на производство льна. Получая хорошаго качества ленъ, однолѣтнимъ урожаемъ, почти на всякой пустопорожней землѣ, и при изобиліи земли, крестьяне имѣютъ возможность не только уплачивать всѣ повинности, но даже и покупать отчасти хлѣбъ, для собственнаго продовольствія.

Воздѣлываніе льна имѣетъ наибольшее развитіе въ уѣздахъ Островскомъ и Псковскомъ; въ первомъ воздѣлывается льна болѣе, во

второмъ менѣе, по гораздо лучшаго качества; самымъ лучшимъ считается ленъ въ Прудскомъ погостѣ. Въ Опочечкомъ уѣздѣ льно-производство почти въ той же мѣрѣ. Въ Новоржевскомъ и Порховскомъ нѣсколько менѣе и не вездѣ. Въ остальныхъ же трехъ уѣздахъ губерніи, ленъ сѣется только въ количествѣ необходимомъ для мѣстнаго потребленія.

Способъ обработыванія льна старинный, простой. Были многія попытки къ улучшеннымъ способамъ, но, не соотвѣтствуя мѣстнымъ условіямъ и средствамъ края, всѣ они по сіе время оказывались неудобными, или затруднительными въ употребленіи.

Сѣется ленъ обыкновенно около 20 мая; для посѣва его какъ уже было говорено выше (въ статьѣ о посѣвахъ вообще), не требуется ни строгаго выбора, ни удобренія, ни большой обработки земли, но за то самое обработываніе льна многосложно, требуетъ большаго ухода и занимаетъ много времени.

Въ половинѣ августа, не давъ вполне созрѣть сѣмяннымъ головкамъ, ленъ собирается, вяжется въ небольшіе снопы и просушивается.

Послѣ неполной просушки, срѣзываются сѣмянные головки косою, и только одни верхушки ихъ, жертвуя при этомъ урожаемъ сѣмянъ, чтобъ сохранить большую длину волокна.

Сѣмянные головки собираются въ особыя коробки (одонки), въ нихъ просушиваются на воздухѣ, на вѣтру; и только слегка для молотбы сушатся въ теплѣ, потому что слишкомъ высохшее сѣмя, по краткости лѣта, не могло бы дать хорошей растительности. Затѣмъ, сѣмя молотится и прочищается въ особыхъ желѣзныхъ рѣшетахъ.

По просушкѣ льна, наступаетъ моченье его въ снопахъ. Стланецъ ленъ употребляется только тамъ, гдѣ онъ не готовится для продажи. Моченье льна производится обыкновенно осенью въ рѣкахъ, въ озерахъ и въ нарочно устраиваемыхъ для того копанцахъ, т. е. не большихъ прудахъ; моченье продолжается отъ 10 до 40 дней, смотря по надобности. По вынутіи изъ моченья, снопы окалачиваются, съ тѣмъ чтобъ отдѣлились оставшіяся въ нихъ сѣмяна; эти сѣмяна просушиваются, молотятся, но они бываютъ худаго качества, годны только на масло для освѣщенія, но впрочемъ бѣдные крестьяне, не смотря на его дурной вкусъ, употребляютъ это масло и въ пищу.

Ленъ, по вынутіи изъ моченья, развязываютъ изъ сноповъ и разстилаютъ на землѣ рядами, на такъ называемыхъ *стлицахъ*, гдѣ даютъ ему провѣтриться и просохнуть. Эту работу обыкновенно

всегда стараются окончить осенью, но иногда мокрая осень или раннее наступление зимы, заставляют отложить разстиланіе льна до весны; при этомъ лентъ выходитъ лучшаго качества, но большое стеченіе работъ весною обыкновенно вынуждаетъ хозяевъ предпочитать осеннюю разстилку весенней.

Со стлицъ лентъ опять вяжутъ въ пуки, и передъ мятъемъ сушатъ въ ригахъ, въ легкомъ теплѣ.

Способъ мятъя вездѣ одинаковъ; для сего употребляется простая ручная мялица, изъ двухъ брусковъ на треножникѣ.

Послѣ мятъя паступаетъ трепка льна. Трепка бываетъ трехъ качествъ: сырцомъ, чистоты булынной и чистоты на биржевой бракъ.

Сельскіе хозяева большею частию изготовляютъ лентъ сырцомъ. Въ такомъ видѣ онъ скупается булынными (мелочные торговцы), которые снова его треплютъ.

Въ булынной чистотѣ лентъ закупается главными торговцами, которые ему даютъ уже окончательную отдѣлку, для отправленія въ портовые города.

Льняныя трепли принадлежатъ къ заводской промышленности, а потому объ нихъ и будетъ говорить въ статьѣ о фабрикахъ и заводахъ.

Такое многосложное и продолжительное обрабатываніе льна требуетъ и много времени и большой заботливости, а потому при значительномъ производствѣ льна въ западной и сѣверной полосохъ губерній, сельскимъ хозяевамъ нѣтъ возможности, въ тоже время, обращать большое вниманіе на хлѣбонашество, которое потому и производится довольно нерадивымъ образомъ.

На десятину высѣвается обыкновенно 4 четверика льнянаго сѣмянн; только въ немногихъ случаяхъ высѣвается болѣе, до 6-ти четвериковъ.

При обрабатываніи льна, главное вниманіе устремлено на длину волокна, а потому урожай посѣвнаго льнянаго сѣмянн, среднимъ числомъ, нельзя положить болѣе, какъ въ  $1\frac{1}{2}$  раза. Волокна же, при хорошемъ урожаѣ, получается съ десятины до 2-хъ берковцевъ, т. е. на каждый четверикъ посѣва половину берковца. При худомъ урожаѣ, получается не болѣе одного берковца съ десятины; средній же урожай вообще можно положить около  $1\frac{1}{2}$  берковца съ десятины; т. е. на четверть посѣва около 3-хъ берковцевъ.

Вѣдомость посѣва и урожая льна по всей губерніи.

У ѣ з д ы.	Посѣвъ, число четвертей.			Урожай воло- кна.	Урожай сѣ- мянн.
	Въ государст- венныхъ иму- ществахъ.	Въ помѣщи- чьихъ имуще- ствахъ.	уѣздамъ высѣва- ется льна четвер- тей.	Все число берков- цевъ уро- жая.	Все чи- ско че- твертей урожая
Псковской . . .	3,015	2,072	5,087	15,261	7,630
Островской . . .	3,600	2,698	6,298	18,894	9,447
Опочецкой . . .	1,936	2,212	4,148	12,444	6,222
Новоржевской . .	687	2,075	2,762	8,286	4,143
Порховской . . .	613	3,400	4,013	12,039	6,020
Великолуцкой . .	336	1,080	1,416	4,248	2,124
Торопецкой . . .	51	964	1,015	3,045	1,522
Холмской . . .	176	856	1,032	3,096	1,548
Во всей губерніи . . . . .			25,771	77,313	1 1/2 38,656

На собственное потребленіе жителей полагается необходимымъ около 15 фунтовъ льна на душу, слѣдственно на все населеніе губерніи расходуется около 27,000 берковцовъ; остающееся за тѣмъ количество, около 50,000 берковцовъ, поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, за границы Имперіи и преимущественно въ Англію.

Большихъ фабричныхъ заведеній для льняного производства въ губерніи нѣтъ. При помѣщичьихъ селахъ во множествѣ имѣются ткацкія, на которыхъ работаютъ: довольно тонкое русское полотно, скатерти, салфетки, полотенцы и платки; но почти все количество ткацкихъ произведеній предназначается для домашняго потребленія, или расходуется внутри губерніи, на вывозъ же поступаетъ весьма незначительное количество; и такимъ образомъ весь избытокъ льна изъ губерніи вывозится въ сыромъ, необдѣланномъ видѣ.

Уѣзды Великолуцкій, Торопецкій и Холмскій почти вовсе не производятъ льна на продажу. Остальные за тѣмъ 5 уѣздовъ производятъ ленъ для вывоза изъ губерніи, приблизительно въ слѣдующемъ количествѣ: Псковской 11,000 берковцовъ, Островской 12,500 берк., Опочецкой 8,500 барк., Поворжевской 6,000 берк. и Порховской 7,000 берковцовъ. Всего среднимъ числомъ 45,000 берковцовъ льна и сверхъ того пакли 11,000 берковцовъ. Иногда вывозится еще небольшое количество куделя, но этотъ вывозъ во все незначителенъ и ограничивается всего нѣсколькими сотнями или десятками берковцовъ.

Ленъ, для большей половины губерніи, составляетъ главный пре-

дметъ промышленности, но къ успѣшному развитію ея препятствуютъ многія затрудненія, а именно: 1) неопредѣленность цѣнъ для сбыта льна, 2) неудовлетворительное качество льна, отпускаемого въ продажу, 3) недостатокъ удобныхъ путей къ сбыту льна, 4) стѣснительныя привиллегіи портовыхъ городовъ и 5) посредничество въ торговлѣ льномъ мелкихъ торговцевъ, такъ называемыхъ булыней.

1) Цѣны на ленъ находятся въ совершенной зависимости отъ запросовъ изъ за границы. Ежели великъ запросъ въ портовыхъ городахъ, то и цѣны хороши, ежели малъ, то и цѣны низки, не взирая даже на качество льна; такимъ образомъ бывали случаи, что ленъ, почти не лучше пакли, продавался по 40 руб. серебромъ за берковецъ, а въ другіе годы на самый лучшій ленъ цѣны бывали не выше 12 руб. серебромъ. Въ 1835 году цѣны на ленъ возросли до 52 руб. серебромъ за берковецъ, и потомъ почти разомъ упали до 17 руб. серебромъ; это было слѣдствіемъ коммерческаго кризиса въ Соединенныхъ Штатахъ, отозвавшагося многими банкротствами въ Англіи; и псковское купечество при этомъ понесло большіе убытки; многіе купцы, закупавшіе ленъ по высокой цѣнѣ, будучи принуждены сбывать его по весьма низкой, раззорились совершенно. Съ 1837 года, цѣны опять стали возвышаться, въ 1845 году возросли до 33 рублей, а въ 1846 — до 40 руб. серебромъ. Еще большаго возрастанія цѣнъ трудно ожидать, напротивъ скорѣе слѣдуетъ рассчитывать на пониженіе ихъ. Вообще можно положить, что ленъ закупается въ губерніи 3-мя или 5-ю рублями серебромъ ниже портовыхъ цѣнъ. Крестьяне большею частію сбываютъ ленъ въ сырцѣ, отъ 15 до 20 руб. серебромъ за берковецъ; помѣщики часто, отдѣлаппый на чистоту ленъ продаютъ отъ 25 до 35 руб. сереб. за берковецъ. Такъ что среднія цѣны, вообще на мѣстѣ, можно положить отъ 20 до 30 руб. серебромъ за берковецъ. Въ портахъ также цѣны весьма неодинаковы. Значительные купцы, торгующіе оптомъ, продаютъ свой ленъ гораздо дороже, чѣмъ мелкіе торговцы, которые тѣмъ самымъ и вредятъ торговлѣ; такимъ образомъ, что принимая въ соображеніе послѣдніе годы, когда цѣны вообще были не высоки, среднія цѣны въ портовыхъ годахъ нельзя принять выше какъ отъ 25 до 55 руб. серебр. за берковецъ.

Такая неопредѣленность цѣнъ весьма вредитъ какъ земледѣльческой, такъ и торговой промышленности льномъ. Земледѣльцы, зная что цѣны на ленъ не всегда въ зависимости отъ качества его, мало радуютъ о хорошей обработкѣ его, а болѣе заботятся о количествѣ. Ку-



пцы же, не имѣя увѣренности на портовые цѣны, могутъ за временно закупать ленъ только по весьма низкимъ цѣнамъ, а чрезъ это ограничиваютъ объемъ своихъ оборотовъ и стѣсняютъ земледѣльцевъ, которыхъ необходимость часто принуждаетъ продавать ленъ по какой бы то ни было цѣнѣ. Сверхъ того, купцы предпочитаютъ закупать ленъ сырцомъ, чтобъ имѣть по крайнѣй мѣрѣ вѣрный барышъ на обработкѣ, и тѣмъ еще болѣе ограничиваютъ промыслъ земледѣльца.

2) Псковскій ленъ, при отпускѣ за границу, большею частію недостаточно хорошо обработанъ, дурно чесанъ и несортированъ, такъ что обыкновенно считается въ 100 пудахъ льна, только 80 пудовъ, годныхъ для тонкой нити, 16 пудовъ для грубой нити и 4 пуда пакли и сору. А это самое допускаетъ заграничный торгъ, только большими закупками, и потому вообще весь русской ленъ преимущественно идетъ въ Англію, гдѣ чрезвычайно большое развитіе мануфактурной дѣятельности и обиліе капиталовъ не составляетъ затрудненія къ закупкамъ льна въ большихъ количествахъ, въ несортированномъ и не въ окончательно обработаномъ видѣ. Напротивъ того, французскія мануфактуры, хотя и нуждаются въ русскомъ льнѣ, но не имѣя такихъ обширныхъ оборотовъ какъ англійскія, затрудняются отдѣлять большія капиталы на закупку русскаго льна, и такимъ образомъ торговля этимъ льномъ совершенно подчинена монополіи англійской торговли, и отъ нее исключительно зависитъ назначеніе цѣнъ. Но въ послѣдніе годы вывозъ льна во Францію чрезвычайно увеличился; въ 1830 году, вывозъ его былъ совершенно незначителенъ, въ 1841 году онъ разомъ поднялся до 1,000 берковцовъ, а въ 1843 году составилъ 4,620 берковцовъ. Причиною тому было, что Бельгія, съ развитіемъ своихъ льняныхъ мануфактуръ, весьма уменьшила отпускъ льна въ Францію. Вообще слѣдуетъ желать развитія торговли льномъ съ Франціей, чрезъ что во первыхъ запросъ и цѣны на ленъ не будутъ такъ подчинены Англіи, а во вторыхъ, условія отпуска льна во Францію необходимо заставятъ обратить болѣе вниманія на обработку льна, что самое увеличить и цѣнность его.

3) Для доставленія льна изъ Псковской губерніи въ портовые города для заграничной отправки, существуетъ нѣсколько торговыхъ путей, но всѣ они довольно неудобны, и только одна необходимость заставлятъ прибѣгать къ нимъ. Пути эти суть: во 1-хъ отъ посада Сальцы, р. Шалонью и озеромъ Ильменемъ въ Волховскую систему водянаго пути къ С. Петербургу, во 2-хъ отъ г. Пскова, по

р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвою, черезъ г. Нарву; въ 3-хъ нѣсколькими сухопутными путями къ г. г. Ригѣ, Пернову и Ревелю, и въ 4-хъ отъ г. Холма р. Ловатю и озеромъ Ильменемъ, черезъ Волховскую систему, къ С. Петербургу.

Въ послѣдніе годы, отправка льна изъ губерній производилась по различнымъ направленіямъ, въ размѣрѣ, показанномъ въ нижеслѣдующей таблицѣ.

У ѣ з д ы.	Все коли- чество вы- воза льна въ берков- цахъ.	Какая часть куда отправляется.						
		Черезъ Нарву.	Черезъ Сальцы.	Черезъ Холмъ.	Въ г. Ригу.	Въ г. Ревель.	Въ г. Пернов.	
Псковскій . . .	11,000	9,000	—	—	1,000	1,000	—	
Островскій. . .	12,500	3,500	—	—	7,000	—	2,000	
Опоченскій . . .	8,500	2,000	1,500	—	4,000	—	1,000	
Новоржевскій . . .	6,000	2,500	3,500	—	—	—	—	
Порховской . . .	7,000	2,000	5,000	—	—	—	—	
Остальныя 3 уѣзда.	1,000	—	—	1,000	—	—	—	
Всего . . .	46,000	19,000	10,000	1,000	12,000	1,000	3,000	

Ленъ отправляется только отъ двухъ пунктовъ: отъ Пскова на Нарву около 5,000 берковцовъ, и отъ Сальцовъ къ С. Петербургу около 6,000 берковцовъ.

4) Всѣ портовые города Остѣ-Зейскихъ губерній имѣютъ разныя мѣстныя привиллегіи и монополіи, которыми, единственно въ пользу жителей сихъ городовъ, собирается чисто даровой доходъ со всей торговли, производящейся черезъ ихъ города. Такимъ образомъ и вся льняная промышленность Псковской губерній должна удѣлять часть доходовъ отъ производителей въ пользу привилегированныхъ.

5) Также очень вредное вліяніе имѣетъ на льняную промышленность посредничество мелкихъ торговцовъ, между земледѣльцомъ и купцомъ. Такіе посредники извѣстны подъ названіемъ *булынъ*; они бываютъ изъ купческаго, мѣщанскаго и крестьянскаго сословія. Жителствуя въ уѣздахъ и находясь въ близкихъ сношеніяхъ съ крестьянами, они скупаютъ у нихъ ленъ по мелочамъ, и при этомъ часто выдавая деньги нуждающимся крестьянамъ впередъ, когда ленъ еще и не собранъ, покупаютъ его по весьма дешевой цѣнѣ. Булыни сами треплютъ ленъ, но обыкновенно довольно нечисто, и потомъ перепродаютъ купцамъ, ведущимъ оптовой торгъ съ портовыми городами. Но еще чаще случается, что булыни, собравъ 100 или 50 берковцовъ, сами везутъ ленъ въ портовые города, и такъ

какъ имъ самимъ ленъ обходится дешево, то они и не дорожатъ цѣною при сбытѣ его, а берутъ какую имъ предлагаютъ. Такимъ образомъ, они понижаютъ вообще цѣнность товара, въ ущербъ земледѣльческой и коммерческой дѣятельности.

Наконецъ, успѣхамъ заграничной торговли льномъ также много вредить отпускъ льнянаго сѣмянн за границу, и псковское купечество нѣсколько разъ входило съ представленіями по этому предмету. Русское льняное сѣмя, вывозимое за границу, по доброкачественности своей, поступаетъ въ значительномъ количествѣ на посѣвъ для волокна; и именно въ Шотландіи и Ирландіи, а свое сѣмя употребляется ими на маслобойные заводы. Такимъ образомъ, вывозъ льнянаго сѣмянн уменьшаетъ запросъ льна изъ Россіи; съ воспрещеніемъ же вывоза сѣмянн, необходимо увеличится запросъ и цѣны на ленъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ оказалась бы и выгода заведенія, у себя дома, маслобойныхъ заводовъ, для отправленія масла за границу.

Въ настоящее время, отправляется за границу, собственно изъ Псковской губерніи, среднимъ числомъ ежегодно:

Льна около 46,000 берковцевъ, на сумму около 1,380,000 руб. серебромъ, пакли около 11,000 берковцевъ, на сумму около 120,000 руб. серебромъ; всего же льна и пакли около 57,000 берковцевъ на сумму около 1,500,000 руб. серебромъ. Въ это исчисленіе не включено количество льна, поступающее изъ Петербургской и Новгородской губерній, для отправленія черезъ посадъ Салыцы и г. Псковъ; оно не каждый годъ бываетъ равномерно, но простирается обыкновенно до нѣсколькихъ тысячъ берковцовъ.

*Средній доходъ съ десятины пахотной земли.* Чистую прибыль, какую можетъ получать земледѣлецъ отъ обрабатыванія земли, даже приблизительно, оцѣнить весьма затруднительно. Если же не принимать въ соображеніе расходовъ, то доходъ съ пахотной десятины опредѣлится слѣдующимъ образомъ: принимая посѣвъ ржи на десятину, въ одну четверть, а средній урожай въ 5 разъ, то за вычетомъ сѣмянъ чистой прибыли будетъ 4 четверти, что по средней цѣнѣ —  $4\frac{1}{2}$  р. сереб. за четверть, всего доходу съ десятины въ 1 годъ 18 руб. сер. На другой годъ, при посѣвѣ яроваго хлѣба, принимая посѣвъ овса —  $2\frac{1}{2}$  четверти на десятину, средній урожай въ  $3\frac{1}{2}$  разъ, чистой прибыли, за вычетомъ сѣмянъ, будетъ  $5\frac{1}{3}$  четвертей, то при средней цѣнѣ овса  $1\frac{3}{4}$  руб. сереб. за четверть, всего доходу съ десятины дать 10 руб. серебромъ. На третій годъ, эта десятина будетъ подъ паромъ, слѣдственно безъ дохода. И такъ, въ трехъ го-

личный сѣвооборотъ десятина принесетъ доходу 28 руб. серебромъ, а на каждый годъ придется по  $9\frac{1}{3}$  руб. серебромъ.

Но эта оцѣнка дохода съ десятины весьма мало опредѣлительна; во 1-хъ она находится въ совершенной зависимости отъ урожая и цѣнъ, во 2-хъ отъ обработки земли; на помѣщичьихъ запашкахъ, большею частію, земля даетъ гораздо больший доходъ; въ хорошихъ хозяйствахъ, при урожаѣ и при большихъ цѣнахъ, десятина можетъ доставить въ годъ и до 25 руб. серебромъ; а у крестьянъ, при посредственномъ урожаѣ и при малыхъ цѣнахъ, весь доходъ съ десятины будетъ 3 или 4 руб. серебромъ; наконецъ въ 3-хъ, опредѣляя доходъ съ десятины, необходимо принять въ расчетъ и расходы для обработыванія земли, но эти расходы нѣтъ возможности подчинить никакому масштабу. Барщинное хозяйство совершенно спутываетъ всякой подобной расчетъ; но устранивъ нѣсколько это затрудненіе и предположивъ наемныхъ работниковъ, подобно будетъ еще оцѣнить земледѣльческія орудія, частію покупныя, частію домашняго произведенія, рабочій скотъ, удобреніе земли, содержаніе скота для удобренія, который, составляя необходимое условіе для хлѣбопашества, вмѣстѣ съ тѣмъ приносить и свой собственный доходъ. Такимъ образомъ, много другихъ подобныхъ условій, связанныхъ съ хлѣбопашествомъ, дѣлаютъ оцѣнку труда и расходовъ при обработываніи земли, совершенно неуловимою.

Доходъ съ посѣва льна опредѣлится подобнымъ же образомъ, принимая посѣвъ на десятину 4 четверика, средній урожай волокномъ 3 берковца и сѣмянемъ, за вычетомъ для посѣва, 4 четверика, при среднихъ цѣнахъ берковецъ льна обойдется около 30 руб. серебромъ, а четверть сѣмянъ 6 руб. 50 коп. серебромъ; доходъ съ десятины, засеянной льномъ, выйдетъ въ 33 руб. серебромъ. Отсюда явствуется, что посѣвъ льна приноситъ доходъ гораздо больший чѣмъ всякой другой однолѣтній сѣвооборотъ, но принявъ въ соображеніе, что послѣ каждого посѣва льна, земля должна оставаться подъ паромъ, среднимъ числомъ, 4 года, выйдетъ что при посѣвѣ льна десятина земли, въ годъ, даетъ дохода только  $8\frac{1}{3}$  руб. серебромъ, значитъ менѣе, чѣмъ при посѣвѣ хлѣбныхъ растений. При этомъ слѣдуетъ еще принять въ расчетъ, что хлѣбопашество требуетъ большихъ расходовъ, а производство льна болѣе работы; такъ что никакъ нельзя въ точности опредѣлить, какой посѣвъ выгоднѣе; это совершенно находится въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, требованій и обычая.

Наемныя платы работнику земледѣльцу обыкновенно зависятъ

отъ цѣнъ на хлѣбъ. Въ неурожайные годы, когда хлѣбъ дорогъ, то наемныя платы чрезвычайно низки; годовою работнику, съ хозяйскою пищею, занимается за 12 и за 10 руб. серебромъ; въ обыкновенные же годы, при посредственныхъ урожаяхъ, наемная плата годового работника увеличивается до 20 и 25 руб. серебромъ.

Наемная плата работника на лѣто не многимъ менѣе годовою, рублями тремя, или четырьмя. Работница занимается на годъ и на лѣто четвертою долею или даже въ половину дешевле чѣмъ работникъ.

Почасовая плата работнику лѣтомъ, въ рабочее время, отъ 15 до 30 коп. серебромъ, на хозяйской пищѣ; работница занимается нѣсколько дешевле.

Однако же надобно замѣтить, что при этомъ опредѣленіи наемныхъ цѣнъ, не принимались въ расчетъ тѣ исключительные случаи, когда нужда и безпріютное положеніе заставляютъ иногда крестьянъ занимать по цѣнамъ гораздо низшимъ.

#### Огородничество.

Огородничество въ губерніи повсемѣстно. Опредѣлить все количество огородовъ въ десятинахъ, или посѣвомъ, невозможно, потому что не имѣется никакихъ даже условныхъ по этому предмету данныхъ. Можно только сказать, что размѣръ огородничества соразмѣряется съ домашнею потребностію; при каждомъ селѣ, при каждомъ городскомъ и крестьянскомъ дворѣ имѣется свой огородъ.

Въ городахъ и нѣкоторыхъ сельскихъ хозяйствахъ, ежели и производятся избытки огородныхъ овощей, то они расходуются не далѣе какъ въ окрестностяхъ, въ своихъ городахъ, въ уѣздахъ и по деревенскимъ ярмаркамъ.

Сѣмяна для огородныхъ овощей большею частию покупныя; ежегодно по губерніи разъѣзжаютъ торговцы оными, изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Въ огородахъ растутъ: картофель, конопля, разныхъ родовъ капуста, свекла, рѣдька, рѣдись, морковь, лукъ, чеснокъ, макъ, горохъ, бобы, огурцы, салатъ, спаржа, сельдерей, петрушка, пустарнакъ и нѣкоторыя другія. При огородахъ, во многихъ городскихъ и помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются теплицы и парники.

Самый значительный предметъ огородничества *картофель*. Убѣдясь въ пользѣ картофеля не только помѣщики, но даже и крестьяне, съ недавняго времени, стали болѣе сѣять его, и не только въ огородахъ, но и на поляхъ. Однако же надобно замѣтить, что

при хорошихъ урожаяхъ хлѣбныхъ растений, картофель остается совершенно въ небреженіи; крестьянинъ при малѣйшей возможности, всегда предпочтетъ для пищи самый плохой пухлой хлѣбъ, лучшему картофелю. Сбыта картофеля въ продажу, при урожаяхъ, почти никакого не бываетъ, на винокурениіе онъ весьма мало употребляется, особенно когда опытъ показалъ, что водка изъ картофеля скоро киснетъ; причиною тому можетъ быть и неумѣнье выдѣлывать вино изъ картофеля; какъ бы то ни было, но нынѣ винокуренные заводы его не берутъ. Сберегать картофель на продолжительное время не умѣютъ, и при большомъ избыткѣ его, случается что картофель сгниваетъ безъ употребленія, или идетъ въ кормъ скоту; но такой кормъ для скота не соотвѣтственно дорогъ.

Картофеля сѣется на десятину отъ 8 до 12 четвертей. Весь посѣвъ картофеля трудно опредѣлить; каждагодно онъ не одинаковъ, и къ тому же показанія весьма неопредѣлительны. Приблизительно, можно положить, что каждый дворъ высѣваетъ около 5 четвериковъ. Все же количество посѣва картофеля, по уѣздамъ, приблизительно слѣдующее:

Въ Псковскомъ . . . . .	10,500	четвертей
— Островскомъ . . . . .	9,500	—
— Опоченкомъ . . . . .	9,400	—
— Новоржевскомъ . . . . .	8,700	—
— Порховскомъ . . . . .	13,000	—
— Великолуцкомъ . . . . .	17,000	—
— Торопецкомъ . . . . .	10,500	—
— Холмскомъ . . . . .	9,000	—

---

Во всей губерніи . . . . . 87,600 четвертей.

Въ общей сложности, приблизительно можно принять, что на огородахъ высѣвается вдвое болѣе, чѣмъ на поляхъ.

Урожай картофеля въ огородахъ въ  $4\frac{1}{2}$  и въ 5 разъ; на поляхъ въ  $3\frac{1}{2}$  и въ 4 раза.

Цѣны на картофель, въ обыкновенные годы, отъ 1 до 2 рублей серебромъ; въ неурожайные же возрастаютъ до 3 и болѣе рублей серебромъ за четверть.

#### Садоводство.

Почти при каждой помѣщичьей усадьбѣ имѣется фруктовый садъ; въ городахъ большая часть домохозяевъ имѣютъ сады, между крестьянами же количество ихъ и качество весьма незначительны. Въ са-



дахъ произрастаютъ всѣ фруктовыя деревья, свойственныя здѣшнему климату, разныхъ родовъ яблоки, дули, груши, сливы, вишни; ягодныя кустарники: малина, смородина, крыжовникъ и барбарисъ. При нѣкоторыхъ помѣщичьихъ селахъ имѣются оранжереи, въ которыхъ вырѣвываютъ разные южныя плоды.

Садоводство не составляетъ въ губерніи обширнаго промысла; оно болѣе существуетъ для домашняго потребленія, но частію плоды, въ сыромъ и сухомъ видѣ, идутъ и въ продажу внутри губерніи и на вывозъ въ С. Петербургъ. Самые большіе сады доставляютъ хозяевамъ въ годъ до 300 или 400 рублей серебромъ дохода. Плоды скупаются, большею частію, пріѣзжими торговцами; иногда отъ Холма отправляются на нѣсколькихъ небольшихъ баркахъ (Осташевскихъ) водою къ С. Петербургу и частію сушеные плоды посылаются самими помѣщиками, зимнимъ путемъ, въ Петербургъ.

Какое количество и на какую сумму вывозится плодовъ изъ губерніи неизвѣстно, но основываясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ, можно предположить, что ежегодно изъ губерніи вывозится разныхъ свѣжихъ и сухихъ плодовъ на сумму отъ 20,000 до 30,000 руб. серебромъ. Изъ Великолуцкаго уѣзда производится самое большое отправленіе плодовъ, именно третья или четвертая доля всего количества; изъ Торопецкаго и Опочецкаго уѣздовъ, самый малый вывозъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ изъ каждаго; изъ остальныхъ за тѣмъ уѣздовъ почти по ровну на сумму отъ 2 до 4,000 руб. серебромъ.

#### Луговодство.

Количество луговъ въ губерніи и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему количеству земли означено въ нижеслѣдующей таблицѣ, на основаніи измѣреній генеральнаго межеванія, а количество луговъ, принадлежащихъ государственнымъ имуществамъ, извлечено изъ показаній Псковской палаты государственныхъ имуществъ.

У ѣ з д ы.	Все количество луговъ въ десятинахъ.	Отношеніе луговъ къ пахотнымъ полямъ.	Отношеніе луговъ ко всему пространству.	Луговъ въ государственныхъ имуществахъ.
Псковской . . . . .	40,175	1:4,2	1:13	30,589
Островской . . . . .	25,621	1:7,3	1:17,5	19,699
Опочецкой . . . . .	28,980	1:5,4	1:14,4	23,208
Новоржевской . . . . .	22,253	1:6,3	1:15	6,193

Порховской . . . . .	31,204	1:6,7	1:19,7	4,307
Великолукской . . . . .	19,637	1:8,6	1:21,8	9,120
Торопецкой . . . . .	18,384	1:7,4	1:29,7	707
Холмской . . . . .	17,185	1:6,2	1:34,4	3,406
Во всей губернии . . . . .	203,439	1:6,3	1:19,2	97,229

Изъ этой таблицы оказывается: 1) что луга занимаютъ болѣе чѣмъ  $\frac{1}{19}$  долю всего пространства губернии и составляютъ болѣе чѣмъ  $\frac{1}{6}$  долю количества пахотныхъ полей, и 2) что государственнымъ имуществамъ принадлежитъ почти половина всего количества луговъ.

Этотъ послѣдній выводъ заставляетъ сомнѣваться въ вѣрности, означеннаго въ таблицѣ, количества луговъ, потому что никакъ нельзя допустить, чтобы все количество луговъ почти по ровнѣ дѣлилось между государственными имуществами и помѣщичьими имѣніями. Въ сихъ послѣднихъ надо предполагать не менѣе какъ вътрое болѣе луговъ, чѣмъ у первыхъ, потому что луговодство въ Псковской губернии находится непремѣнно въ соотношеніи съ хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ высѣвается озимаго хлѣба вътрое болѣе противу государственныхъ, и скота содержится никакъ не меньшая пропорція; эти же соображенія ясно повѣряются тѣмъ, что помѣщичьи имѣнія вообще обильнѣе землею, что помѣщичьихъ крестьянъ вдвое болѣе чѣмъ государственныхъ, что кромѣ своей земли они обрабатываютъ еще господскія запашки и что сія послѣдняя, получая гораздо сильнѣйшее удобреніе, необходимо требуютъ и большой пропорціи луговъ.

Можно полагать, что пашата государственныхъ имуществъ, занимаясь постоянно приведеніемъ въ большую ясность хозяйства своихъ крестьянъ, показываетъ свѣденія о количествѣ луговъ по крайнѣй мѣрѣ приблизительной вѣрности, и въ этотъ предположеніи надобно принять, что количество луговъ по уѣздамъ, по генеральному межеванію, показано гораздо менѣе дѣйствительнаго, а это невѣрность показанія легко объясняется тѣмъ, что со времени генеральнаго межеванія много новыхъ земель было расчищено и разработано подъ сѣнокосъ.

Для болѣе же точнаго опредѣленія количества луговъ, не имѣется никакихъ другихъ данныхъ.

Луговодство во всей губернии преимущественно естественное. Травосѣнія встрѣчается только въ весьма не многихъ хозяйствахъ, можно сказать еще въ видѣ опыта, но оно такъ незначительно, что

не заслуживаетъ вниманія. При обиліи земли, при весьма ограниченномъ скотоводствѣ и при весьма маломъ сбытѣ сѣна въ продажу, потребность въ травосѣяніи, по сію пору, еще не ощутительна. Но съ большимъ развитіемъ сельскаго хозяйства, съ улучшеніемъ скотоводства непременно окажется необходимость въ травосѣяніи, потому что, хотя луговой земли вообще и довольно много въ губерніи, но луга большею частию посредственнаго качества.

По берегамъ рѣкъ и озеръ стелется множество заливныхъ луговъ, но большая ихъ часть болотистаго свойства. Доброкачественные заливные луга встрѣчаются преимущественно по берегамъ р. р. Великой и притоковъ ея: Сороти, Миліи, Иссы, Шести и Кудии, по р. Пимжѣ, по р. Ловати и по притокамъ ея; Насвѣ-Удраѣ, Смердели, Локиѣ, и Кунѣ и по р. р. Шалопи и Западной Двины.

Самые богатые хорошимъ заливными лугами уѣзды Опочечкой и Великолуцкой, самые бѣдные—Торопецкой и Островской. Заливные луга болотистаго свойства во множествѣ встрѣчаются по р. р. Черницѣ, Щепцу, Многѣ, Черехѣ, Лахиянкѣ, бассейна р. Великой; по р. р. Лазовицѣ, Вскуцѣ, Хлавицѣ, бассейна р. Ловати; по р. Полистѣ; по р. р. Торопѣ и Велькотѣ бассейна Западной Двины, и по берегамъ множества другихъ рѣкъ и рѣчекъ а, также близъ многихъ озеръ и болотъ.

Полевые луга разсѣяны небольшими полосами по всюду, между пахотныхъ полей, по лощинамъ и низменностямъ, частию они хорошаго качества, частию болотистые; но въ послѣднее время весьма много прилагается стараній и работъ къ осушенію ихъ. Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, нынѣ уже почти каждый лугъ перерѣзанъ канавами и мокрые кустарники безпрестанно расчищаются и осушаются. Эти разработки кустарничьихъ мѣстъ подъ сѣнокосъ извѣстны подъ названіемъ *плитованія*.

Косьба и уборка сѣна начинается въ концѣ іюня, послѣ Петра двя, и продолжается неопредѣленно, смотря по погодѣ, иногда до самой осени.

Съ десятины получается сѣна отъ 50 до 100 и болѣе пудовъ. Все же количество собираемаго сѣна нѣтъ возможности опредѣлить, потому что не имѣется для этаго никакихъ данныхъ, а также и нельзя подвести никакаго расчета на этотъ предметъ. Даже самое количество сѣнокосовъ въ хозяйствахъ не постоянно: частию луга вытравляются скотомъ, частию остаются не кошенными, по недостатку рукъ, времени, или по малому урожаю травы. Вообще однакоже, въ

каждомъ хозяйствѣ заготовленіе сѣна соразмѣряется съ потребностію, въ хорошіе годы, въ большей части помѣщичьихъ хозяйствъ бываютъ избытки, но эти избытки рѣдко продаются, а оставляются на случай неурожая травъ на будущіе годы. Въ бѣдныя травною годы, помѣщичьи хозяйства большею частію обходятся собственнымъ сѣномъ, но крестьяне нуждаются и обыкновенно въ такихъ случаяхъ прибѣгаютъ къ соломеннымъ крышамъ своихъ ригъ, сараевъ и даже домовъ. Такіе же бѣдственные годы, каковъ былъ 1844 годъ, когда отъ дождей сѣно или погубило или перепортилось, имѣютъ всегда непремѣннымъ послѣдствіемъ недостатокъ корма для скота, и за тѣмъ скотской падежъ.

Сѣно собственно предназначается на кормъ лошадей. Для рогатаго и мелкаго скота сѣна идетъ весьма немного; скотъ преимущественно кормится яровою соломою, а при необходимости и озимою. Если же начать кормить весь скотъ сѣномъ, то онаго вездѣ оказалось бы мало.

Сбытъ сѣна, на вывозъ изъ губерніи, производится только изъ Холмскаго уѣзда. Съ береговъ Локни и Ловати ежегодно отправляется къ С. Петербургу около 100 небольшихъ барокъ, называемыхъ *сѣннухами*. На каждой сѣннухѣ помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ сѣна, на сумму отъ 200 до 250 руб. серебромъ; вся же отправка водою сѣна къ С. Петербургу, ежегодно, простирается до 200,000 пудовъ, на сумму до 25,000 руб. сереб. Сѣно къ отправленію закупається преимущественно съ луговъ по р. р. Ловати и Локни, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ приходахъ Троицы—Хлавицкомъ, Темноборскомъ, Немчиновскомъ и Николо-Хлавицкомъ, и въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ приходахъ Черновскомъ, Черпескомъ и Дѣдновскомъ.

Также довольно значительный доходъ отъ луговодства получаетъ губернія, снабжая подножнымъ и сѣномъ прогонный рогатый, скотъ. По старому бѣлорусскому тракту ежегодно проходятъ къ С. Петербургу до 50,000 головъ скота черкасскаго и русскаго. Имѣется достовѣрное показаніе, что Великолуцкій уѣздъ получаетъ, дохода отъ снабженія кормомъ, по 80 коп. сер. съ головы, слѣдственно всего дохода получаетъ 40,000 руб. сер. Порховскій уѣздъ пересѣкаетъ этотъ трактъ на такомъ же протяженіи какъ и Великолуцкій; Новоржевскій на протяженіи въ половину меньшемъ; слѣдовательно можно считать, что все три уѣзда получаютъ дохода отъ снабженія кормомъ прогоннаго скота, по бѣлорусскому тракту до 100,000 руб. сер. въ годъ. По всемъ другимъ

трактамъ губерніи также гонится скоть, но въ меншемъ количествѣ, такъ что вообще доходъ по всей губерніи, извлекаемый отъ корма прогоннаго скота, можно приблизительно положить отъ 130,000 до 150,000 руб. сер. въ годъ.

За тѣмъ, уѣзды снабжаютъ сѣномъ свои города и почтовые станціи. Но этотъ торгъ не великъ, тѣмъ болѣе, что и въ городахъ и на почтахъ часто сѣно не покупное, а привозное изъ своихъ имѣній; и болѣею частию весь подвозъ сѣна производится по мелочамъ крестьянами.

Цѣны на сѣно весьма неопредѣлены; справочныя отъ 15 до 20 коп. сер. за пудъ; обыкновенно въ Островскомъ и Псковскомъ уѣздахъ самыя высокія, въ Опочечкомъ самыя низкія. Но въ неурожайныя годы справочныя цѣны возвышаются до 30 и до 50 коп. серебромъ за пудъ. Торговля цѣны на пудъ очень мало употребляются; обыкновенно сѣно покупается возами, скирдами или откупая луга. При урожаяхъ, сѣно почти вовсе не имѣетъ никакой цѣны, и его никто и не продаетъ; при неурожаяхъ же цѣны сильно возрастаютъ, смотря по потребности. На Ловати, откуда бываетъ отправление сѣна въ Петербургъ, пудъ сѣна обходится закупщикамъ отъ 8 до 12 коп. серебромъ. Въ городахъ, въ обыкновенныя годы пудъ сѣна обходится отъ 5 и до 15 коп. серебромъ, смотря по времени года и преимущественно зависить отъ качества дорогъ, болѣе или менѣе удобныхъ для подвоза.

Чтобъ опредѣлить доходъ съ луговой десятины, необходимо надо подчинить его извѣстнымъ условіямъ, но какъ эти условія могутъ быть до крайности разнообразны, то и всякая оцѣнка дохода съ десятины будетъ только условная.

#### *Скотоводство.*

Преимущественная цѣль содержанія скота въ Псковской губерніи есть удобреніе и обработка земли. Чѣмъ больше въ хозяйствахъ содержится скота, тѣмъ лучше удобреніе земли и тѣмъ успѣшнѣе хлѣбопашество. Такимъ образомъ, количество скота въ хозяйствѣ можно принять за мѣрило благосостоянія хлѣбопашества. При такомъ взглядѣ на скотоводство, главное условіе въ хозяйствѣ, имѣть скота какъ можно больше количествомъ, а не качествомъ, и именно крупнаго скота, болѣе выгоднаго для заготовленія помета. Мелкій же скоть содержится почти исключительно только для домашняго потребленія.

Содержаніе значительнаго количества скота, для удобренія, обра-



тѣло также вниманіе и на другіе предметы скотоводства, но во всякомъ случаѣ, всѣ промыслы отъ скотоводства составляютъ предметъ второстепенныхъ заботъ, и только мѣстами получили нѣкоторое развитіе.

Скотоводство въ губерніи заключается въ лошадяхъ, коровахъ, овцахъ, свиньяхъ и козахъ. Всѣ эти роды домашняго скота, простой русской породы. Улучшенныя породы ежели иногда и встрѣчаются, то они составляютъ вовсе незамѣтное исключеніе.

*Лошади* въ губерніи преимущественно имѣются только собственно крестьянскихъ породъ. Они малорослы, но довольно крѣпки, спосны и сильны, и для всѣхъ земледѣльческихъ работъ, которыя производятся единственно лошадьми, довольно годны. Среднія цѣны крестьянской лошади отъ 20 до 25 руб. сереб. Имѣются, мѣстами, смѣшенія съ лифляндскою породою, и эта порода лошадей доброкачественнѣе. Лошади болѣе крупной и лучшей породы для станцій, для извозовъ, для экипажной ѣзды помѣщиковъ и горожанъ, мѣстами, разводятся дома, но въ весьма маломъ количествѣ; большихъ конскихъ заводовъ вовсе не имѣется, и болѣею частию такія лошади приводятся изъ Малороссіи, изъ Смоленской губерніи и другихъ мѣстъ и распродаютъ по ярмаркамъ; цѣны на нихъ отъ 50 и до 100 руб. сер.; болѣе дорогія лошади рѣдко приводятся.

*Крупный рогатый скотъ.* Коровы, вообще мелкой русской породы, но довольно обильны молокомъ; съ дойной коровы въ годъ получается отъ 20 до 25 фунтовъ и даже до пуда масла. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ имѣется улучшенный скотъ, смѣшанный съ тирольскимъ, но вообще въ незначительномъ количествѣ. Волковъ не откармливаютъ; быковъ болѣею частию быють въ раннемъ возрастѣ, или живьемъ гонять въ продажу. Цѣна за крупную скотину отъ 7 до 15 руб. серебромъ.

*Овцы* содержатся, почти во всѣхъ хозяйствахъ, простой русской породы, но въ небольшомъ количествѣ, собственно для домашняго хозяйства, для шерсти и для убоя. Цѣна овцы отъ 1 до 1½ руб. сереб. Овцы тонкорунной породы содержатся въ немногихъ хозяйствахъ, преимущественно въ Великолукскомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ; въ прежнее время ихъ насчитывалось до нѣсколькихъ тысячъ головъ, но послѣ падежа 1844 и 1845 годовъ, имѣется ихъ въ губерніи всего около 1,000 головъ.

*Свиньи* содержатся во многихъ, но не во всѣхъ, хозяйствахъ, и въ меньшей пропорціи чѣмъ овцы; они мелкой породы, болѣею частию поступаютъ на домашнее потребленіе, но не рѣдко и откар-



мываются для убоя, въ продажу. Среднія цѣны за свинью отъ 1 $\frac{1}{2}$  до 2 руб. серебромъ.

Козы содержатся въ весьма немногихъ хозяйствахъ, единственно для домашнихъ надобностей; въ каждомъ уѣздѣ ихъ насчитывается не болѣе какъ нѣсколько сотъ, или до тысячи головъ.

Главныя причины, препятствующія улучшенію скота: худой кормъ и небрежный присмотръ за нимъ. Зимой, для крупнаго рогатаго скота идетъ въ кормъ преимущественно яровая солома и плохое сѣно, потому что лучшее оставляется для лошадей; а за расхождениемъ и этаго корма, даютъ скоту малопитательную, сухую, ржаную солому. Къ веснѣ, болшею частию оказывается недостатокъ въ кормѣ, и до крайности истощавшій скотъ, какъ только что травы начнутъ показываться, выгоняется на поровыя поля, гдѣ онъ довольствуется весьма скуднымъ подножнымъ кормомъ, въ ожиданіи уборки хлѣба съ полей и сѣна съ луговъ, на которыхъ онъ, уже въ серединѣ лѣта, находитъ довольно питательный кормъ. И тутъ, на подножномъ корму скотъ остается до поздней осени, пока не выпадетъ глубокой снѣгъ. При такомъ кормѣ, не мудрено, что сытый скотъ встрѣчается рѣдко.

Другое обстоятельство, еще болѣе вредное для породы скота, это слишкомъ раннія случки, отъ чего скотъ мельчаетъ и хилѣетъ.

На лошадей имѣетъ также весьма вредное вліяніе употребленіе ихъ на тяжелыя работы, въ слишкомъ раннемъ возрастѣ.

Конечно и худой кормъ и небрежный уходъ за скотомъ болѣе относится до крестьянскаго скота, но и помѣщичьи стада, въ очень многихъ хозяйствахъ, въ весьма плохомъ состояніи.

Лучшее скотоводство въ губерніи находится въ Великолуцкомъ уѣздѣ и частию въ Новоржевскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ.

Опредѣлить точнымъ образомъ количество скота въ губерніи и по уѣздамъ, нѣтъ никакой возможности. Всѣ официальные по этому предмету показанія до крайности невѣрны. Основываясь же: 1) на свѣденіяхъ палаты государственныхъ имуществъ и окружныхъ управленій, въ которыхъ составляются описи скота болѣе тщательнымъ образомъ; 2) на извѣстныхъ данныхъ объ удобреніи земли, и сколько въ какихъ хозяйствахъ имѣется штукъ крупнаго скота на десятину; 3) на извѣстномъ количествѣ дворовъ въ уѣздѣ, и на мѣстныхъ показаніяхъ, сколько можно положить разнаго скота на каждый крестьянскій дворъ; 4) на извѣстномъ количествѣ помѣщичьихъ сель, почтовыхъ лошадей и городского скота, и 5) на основаніи многихъ частныхъ вѣдомостей о скотѣ, составленныхъ съ

большою тщательностію въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, можно представить слѣдующую приблизительную таблицу.

У ѣ з д ы.	Лошадей.	Крупнаго	Мелкаго ско-
		рогатаго	та: овецъ, сви-
		скота.	ней и козъ.
Въ Псковскомъ . . . . .	23,800	65,000	40,600
— Островскомъ . . . . .	20,000	57,000	44,600
— Опочецкомъ . . . . .	17,800	53,300	35,000
— Поворжевскомъ . . . . .	16,700	66,000	34,700
— Порховскомъ . . . . .	27,800	103,100	56,000
— Великолуцкомъ . . . . .	20,300	87,900	53,200
— Торопецкомъ . . . . .	13,300	58,400	43,400
— Холмскомъ . . . . .	12,600	54,400	33,100
<hr/>			
По всей губерніи	152,300	545,100	340,600

Среднимъ числомъ, приходится скота на крестьянской дворъ, лошадей 2; крупнаго рогатаго скота, въ уѣздахъ гдѣ болѣе развито хлѣбопашество, 4 или 5 головъ, въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, 2 или 3 головы; мелкаго скота 5 штукъ. Но вообще надобно замѣтить, что количество скота, по крестьянскимъ дворамъ, весьма неровно распределено; зажиточные крестьянскіе дворы имѣютъ 5 и 6 лошадей и иногда до 50 штукъ разнаго скота, бѣдные же дворы, случается, имѣютъ всего 1 лошадь и 1 корову, и того менѣе.

Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ иногда содержится до 9 штукъ крупнаго рогатаго скота на десятину и всего болѣе въ Великолуцкомъ уѣздѣ; большею же частию приходится въ помѣщичьихъ хозяйствахъ 5 или 6 головъ скота на десятину.

Скотоводство губерніи вообще много терпитъ отъ падежей; рѣдкою годъ проходитъ, чтобъ въ какомъ нибудь мѣстѣ не открылась какая нибудь заразительная болѣзнь, большею частию чума, или сибирская язва. Болѣзни эти преимущественно сообщаются отъ прогоннаго скота. Въ 1844 и 1845 годахъ, отъ худаго корма, произошелъ въ губерніи повсемѣстный падежъ скота, отъ котораго губернія можетъ оправиться перанѣе какъ черезъ нѣсколько лѣтъ.

Продукты скотоводства, въ общей сложности, составляютъ весьма важный доходъ для сельскаго хозяйства. Кромѣ домашняго потребленія, значительное количество масла, скотины живьемъ, соленнаго мяса, кожъ и сала поступаетъ въ продажу внутри губерніи и на отправленіе къ С. Петербургу. Торгъ этими продуктами, производимый большею частию по мелочамъ, безусловнъ для точнаго исчис-

ленія; разныя мѣстныя показанія и изслѣдованія могутъ только нѣсколько приблизительно обозначить его.

Масло отправляется въ С. Петербургъ въ свѣжемъ видѣ; тонкаго весьма мало. Отправка производится большею частію по первому зимнему пути, либо разными торговцами, которые по уѣздамъ скупаютъ масло, либо самими помѣщиками, на своихъ подводахъ, вмѣстѣ съ прочею живностію. Окончивъ всю продажу въ Петербургѣ въ нѣсколько дней, помѣщики обыкновенно на обратныхъ подводахъ везутъ провизію для разныхъ домашнихъ надобностей; такое удобство доставки провизіи изъ С. Петербурга едва ли и не составляетъ всю выгоду этаго торга для помѣщиковъ.

Масло на мѣстѣ покупается за пудъ отъ  $3\frac{1}{2}$  до  $4\frac{1}{2}$  руб. серебромъ. Продастся въ Петербургѣ отъ 5 до 6 руб. серебромъ за пудъ.

Все количество масла, отправляемаго изъ губерніи, простирается отъ 10,000 до 15,000 пудовъ въ годъ, всего на сумму около 75,000 руб. серебромъ. Изъ этаго количества всего болѣе отправляется масла изъ Великолуцкаго уѣзда, и преимущественно самими помѣщиками, всего въ годъ, изъ уѣзда, около 3 или 4 тысячъ пудовъ.

Скотъ, живьемъ, скупается по уѣздамъ, разными городскими и уѣздными промышленниками. Въ небольшомъ количествѣ рогатый скотъ гонится табунами къ Новгороду и къ С. Петербургу, но большею частію, именно въ Холму и въ Торонцѣ, рогатый скотъ и свиньи бьются на мѣстѣ, и зимнимъ путемъ соленая говядина, свинина и сало отправляются къ Петербургу.

По меньшей мѣрѣ считаютъ, что ежегодно изъ губерніи отправляется скота живьемъ и битаго на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ, и даже болѣе. Наибольшее количество скота доставляютъ въ продажу уѣзды: Великолуцкой, Новоржевской и Порховской.

Кожи съ лошадей и съ рогатаго скота поступаютъ на мѣстные кожевенные заводы, всего ежегодно со всей губерніи на сумму около 50 или 70 тысячъ рублей серебромъ.

Свиная щетина, черезъ посредство Вязовскихъ крестьянъ, вымѣнивается, или скупается, въ уѣздахъ и поступаетъ на Великолуцкіе щетиновые заводы; по мелочности этаго торга, оцѣнить его невозможно.

Остальные продукты отъ скотоводства, какъ то: шерсть и овечьи кожи, большею частію расходуются въ домашнемъ потребленіи, на крестьянское сукно и на шубы и полушубки; въ продажу же они

идутъ только по окрестностямъ, на городскихъ и деревенскихъ ярмаркахъ.

### Птицеводство.

Въ сельскихъ хозяйствахъ, птицеводство довольно значительно, такъ что за мѣстнымъ потребленіемъ, домашнія птицы отчасти поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи.

Здѣсь разводятся: индейки, гуси, утки и куры. Ежегодно осенью они откармливаются, а съ наступленіемъ холоднаго времени ихъ рѣжутъ и большею частію по первому зимнему пути везутъ въ Петербургъ. Частію сами помѣщики, вмѣстѣ съ масломъ, на своихъ подводахъ, производятъ эту отправку, частію же разные промышленники скупаютъ птицъ, для перепродажи въ Петербургѣ. Гуси также живьемъ, стадами, гонются къ Петербургу.

Самое большое количество птицъ, и преимущественно помѣщиками, вывозится изъ Великолуцкаго уѣзда, каждагодно на сумму до 4 или 5 тысячъ руб. серебромъ. Изъ всей же губерніи вся отправка птицъ ежегодно простирается на сумму отъ 15 до 20,000 руб. серебромъ.

### Лѣсоводство.

Въ Псковской губерніи лѣсовъ довольно много, но они размѣщены весьма неравномѣрно, такъ что середина губерніи бѣдна лѣсами, тогда какъ по окраинамъ ея лѣса растутъ въ большомъ обиліи.

Количество лѣсовъ въ десятинахъ, по уѣздамъ, и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему пространству уѣздовъ и губерніи, означено въ нижеслѣдующей таблицѣ. Въ особой графѣ, показано также количество казенныхъ лѣсовъ; всѣ остальные за тѣмъ лѣса помѣщичьи, и въ весьма небольшомъ количествѣ составляютъ принадлежность другихъ сословій.

#### У ѣ з д ы.

	Все коли- чество лѣ- совъ, по- въ десяти- нахъ.	Отноше- ніе лѣ- совъ къ землѣ.	Отноше- ніе лѣ- совъ ко всему про- стран- ству уѣз- овъ и губер.	Казен- ные лѣ- сы, въ де- сяти- нахъ.
Псковской. . . . .	282,566	1, 6: 1	1: 1, 8	25,373
Островской. . . . .	212,491	1, 8: 1	1: 2, 1	14,421
Опочецкой. . . . .	205,059	1, 2: 1	1: 2	8,952

Новоржевской. . . . .	143,878	1: 1	1: 2, 3	921
Порховской. . . . .	341,770	1, 6: 1	1: 1, 8	7,497
Великолупцкой. . . . .	211,461	1, 2: 1	1: 2	17,476
Торопецкой . . . . .	342,374	2, 5: 1	1: 1, 6	4,518
Холмской. . . . .	393,201	3, 6: 1	1: 1, 5	32,765

---

Во всей губерніи.	2,132,800	1, 6: 1	1: 1, 8	111,926
-------------------	-----------	---------	---------	---------

Количество лѣсовъ по уѣздамъ извлечено изъ показаній генеральнаго межеванія; но со времени этаго межеванія, пространство лѣсовъ значительно уменьшилось, и въ особенности въ уѣздахъ Порховскомъ, Псковскомъ и Островскомъ.

Количество казенныхъ лѣсовъ извлечено изъ показаній палаты государственныхъ имуществъ, и оныхъ оказывается  $\frac{1}{19}$  доля всего количества лѣсовъ въ губерніи.

Вообще всѣ лѣса губерніи, по видамъ ихъ, можно подраздѣлять слѣдующимъ образомъ: во 1-хъ лѣса чистые хвойные, они преимущественно сосновые; чисто еловые лѣса рѣдко встрѣчаются; во 2-хъ лѣса мѣшанные, въ которыхъ произрастаютъ всѣ или многіе породы деревъ, имѣющіяся въ губерніи, а именно: сосна, ель, береза, дубъ, кленъ, ясень, липа, пльма, вязъ, ольха, осина, ива, рябина, черемуха, дикая яблоня, крушина, можжевельникъ, жимолость, шиповникъ и нѣкоторые другіе кустарники; въ 3-хъ лѣса лиственные березовые, въ которыхъ преимущественно растетъ береза съ небольшою примѣсью другихъ родовъ деревъ; и въ 4-хъ дубовые лѣса; ихъ вообще немного, и они необширны.

Самыя обширныя пространства лѣсовъ находятся: во 1-хъ въ юго-восточномъ краю губерніи, въ уѣздахъ: Холмскомъ, Торопецкомъ и частию въ Великолупцкомъ, во 2-хъ въ сѣверномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, въ 3-хъ, въ западномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; въ 4-хъ въ юго-западномъ краю, въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ, въ 5-хъ въ южномъ краю по Вязовскимъ горамъ, въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ.

Первое пространство лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю губерніи, самое обширное; оно, въ видѣ полу-острова вдавшись между губерніями: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою и Витебскою, покрываетъ лѣсами уѣзды: Холмской, Торопецкой и часть Великолупскаго. По виду и свойству, лѣса этаго пространства могутъ имѣть нѣсколько подраздѣленій.

Во 1-хъ, по главному кряжу Алаунской отрасли, пересекающему



все это пространство въ діагональномъ направленіи отъ сѣверо-востока къ юго-западу, лѣса тянутся непрерывно, со множествомъ небольшихъ пробѣловъ, на которыхъ разсѣяны селенія съ ихъ пашнями и лугами. Лѣсъ по этой полосѣ, большею частию мѣшанный, со всѣми родами деревъ; чистые сосновые лѣса встрѣчаются рѣдко; березовые во множествѣ, въ особенности у подошвы горъ съ сѣверной стороны, гдѣ они тянутся непрерывною цѣпью, верстъ на 90 и шириною отъ 5-ти до 10-ти верстъ, разграничивая лѣса пагорные отъ лѣсовъ равнинныхъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, попадаются чистыя, дубовыя рощи; онѣ обыкновенно не обширны, и сильно порублены, по сортъ лѣса, мѣстами, довольно хорошій. Такъ называемая Собачья гора, пересекающая почтовую торопецкую дорогу, вся покрыта дубовымъ лѣсомъ.

Во 2-хъ, лѣса по ловатской равнинѣ, начиная отъ пог. Марьина по р. Ловати и по притокамъ ея, оттуда, гдѣ они выходятъ изъ пагорныхъ мѣстъ; лѣса эти обширными сплошными массами простираются на сѣверъ до болотной плоскости и до границы Новгородской губерніи. Въ этой полосѣ лѣсовъ, отъ юга къ сѣверу до 100 верстъ, а отъ востока къ западу отъ 40 до 60 верстъ; только по берегамъ рѣкъ встрѣчаются неширокія, открытыя пространства, и тутъ, мѣстами довольно значительно, сосредоточено все населеніе равнины; въ сторонѣ же отъ теченія рѣкъ, лѣсъ вездѣ сплошной; селеній и пашень почти во все нѣтъ; ежели и встрѣчаются иногда прогалины внутри лѣса, то болотистыя, поросшія мелкимъ кустарникомъ. Виды лѣса здѣсь менѣе разнообразны; чистые сосновые лѣса, самые лучшіе строевые въ губерніи, здѣсь тянутся мѣстами, на большія протяженія, и въ особенности по нижнимъ частямъ Ловати и Куньи; также много еловаго лѣса, но большею частию мѣшаннаго; между лиственными лѣсами, болѣе цѣнные роды лѣса: дубъ, липа, кленъ, ясень, вязъ и пальма почти во все не встрѣчаются; за то вездѣ имѣется обиліе въ хорошемъ, дровяномъ, березовомъ лѣсѣ. Внутри лѣсовъ много болотныхъ мѣстъ, на которыхъ, по жидкости грунта, лѣсъ не можетъ подняться до настоящаго роста, но всѣ эти болота вообще удобны къ осушенію, потому что они лежатъ гораздо выше рѣчныхъ водъ, текущихъ въ недалекомъ разстояніи.

Лѣса по ловатской равнинѣ, находясь по теченію большихъ рѣкъ, доставляютъ мѣстнымъ жителямъ богатые промыслы по судостроенію, рубкѣ дровъ и сплаву строеваго лѣса.

Отъ сѣверо-западной оконечности этихъ лѣсовъ, на сѣверъ, тя-



нется узкая полоса мѣшаныхъ лѣсовъ, по западной окраинѣ болотной плоскости, по Новоржевскому и Порховскому уѣздамъ до Новгородской границы; протяженія въ длину она имѣетъ 80 верстъ, а въ ширину отъ 5-ти до 15-ти верстъ.

Въ 3-хъ, равнина между р. Торопою, озеромъ Жижецкимъ и р. Кадосно-Жижецею, на протяженіи 40 верстъ отъ сѣвера къ югу, и 20 верстъ отъ запада къ востоку.

Въ 4-хъ, равнина по р. Волкотѣ, начиная отъ озеръ Луганскаго и Бросненскаго до р. Западной Двины, протяженіемъ въ длину на 30, шириною до 10 верстъ; обѣ равнины покрыты сплошными лѣсами, совершенно подобными покрывающимъ ловатскую равнину, съ тою только разницею, что въ этихъ лѣсахъ населенія еще менѣе, и что Волкотскіе болѣе болотисты.

Въ 5-хъ, по волнистой мѣстности между р. р. Торопою и Западною Двиною, начиная отъ истоковъ р. Торопы до устья ея, лѣса отличаются большимъ разнообразіемъ, тутъ часто перемежаются разные роды лѣсовъ: чистые сосновые, мѣшаные и лиственные; между лиственными встрѣчаются и чистыя дубовыя рощи, а также кленъ, липа, ясень, вязъ и пльма, и преимущественно въ приходахъ Лобенскомъ, Егорія, Любутскомъ и Троицкомъ. Лѣса на этомъ пространствѣ, тянутся непрерывно, однако же со множествомъ открытых мѣстностей, на которыхъ довольно большое населеніе, много пашень и луговъ.

*Второе пространство лѣсовъ* на сѣверѣ, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго; оно ограничивается съ юга погостомъ Дубровно и бывшею почтовою дорогою, между Порховомъ и Псковомъ, идущею на Загорской Ямъ. Эти лѣса окружаютъ станціи Катежскую и Моховую, на шоссе, и Перероселье на бѣлорусскомъ трактѣ. Протяженіе ихъ отъ востока къ западу на 50 верстъ, отъ сѣвера къ югу до 30 верстъ. Преимущественно на этомъ пространствѣ лѣса хвойные, мѣшаные; мѣстами имѣется хорошій строевой сосновый лѣсъ; лиственный—преимущественно береза, а также ольха и осина; дуба, клена и другихъ болѣе цѣнныхъ родовъ лѣса почти во все не встрѣчается. Лѣсъ постоянно тянется сплошною массою; только около погостовъ Горы и Палицкаго встрѣчаются открытыя населенныя пространства.

*Третье лѣсное пространство* на западѣ губерніи, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; оно ограничивается погостами: Повиковичи, Лаки и Кочановой слободой, простирается на западъ до Лифляндской и Витебской границъ. Протяженіе ихъ

отъ сѣвера къ югу до 40 верстѣ, а въ поперечномъ направленіи до 25 верстѣ. Видомъ и породою, лѣса эти совершенно сходны съ лѣсами втораго пространства, съ тою только разницею, что они болѣе болотисты.

Въ четвертомъ лѣсномъ пространствѣ, въ юго-западномъ краю губерніи, между притоками р. Великой: Кухвою, Утроей, Синей и Иссой, лѣсовъ множество, но они здѣсь тянутся не непрерывно, а напротивъ разбросаны. Наиболѣе замѣчательные лѣса находятся между р. р. Кухвой и Утроей, между пригородомъ Краснымъ, р. р. Синей и Шестью и Витебскою границею, по дорогѣ изъ г. Опочки къ пригороду Красному и по лѣвому берегу р. Великой, отъ г. Опочки на сѣверъ. Вообще, вся пограничная полоса съ Витебской губерніею на этомъ пространствѣ довольно лѣсиста; подвигаясь же на сѣверъ, лѣса становятся все рѣже, и по нижнимъ частямъ теченія вышепоименованныхъ рѣкъ, мѣстность дѣлается почти безлѣсною.

Въ пятомъ лѣсномъ пространствѣ, по Вязовскимъ горамъ, лѣса также разбросаны; самые значительные между ними находятся между погостами Рясно и Чернецкимъ, около погостовъ: Духново, Кудаверъ, Лобно и Аксеново, и около Заволочья, по обѣимъ сторонамъ озера Верято.

Вообще, по всей южной нагорной полосѣ, пограничной съ Витебской губерніею, лѣсу много; у подошвы же горъ мѣстность дѣлается болѣе открытою.

Въ четвертомъ и пятомъ лѣсныхъ пространствахъ, встрѣчаются всѣ роды лѣса; но вообще всѣ хорошіе, сосновые и дубовые лѣса сильно порублены, такъ что большихъ деревьевъ мало.

Внутри губерніи большихъ лѣсовъ вовсе не имѣется; небольшіе лѣса и рощи, разбрасанные отдѣльно, встрѣчаются довольно часто, но большею частію въ нихъ произрастаетъ мелкій лѣсъ, годный только на дрова.

Хозяйство лѣсовъ въ губерніи вообще находится на самой низкой степени. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются лѣса расчищенные, введенъ присмотръ за храненіемъ лѣсовъ, случаются даже посѣвы лѣса и распределеніе ихъ на участки; но такіе примѣры болѣе какъ исключеніе изъ общаго правила, и встрѣчаются только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уже чувствуется недостатокъ лѣса.

Большею же частію и преимущественно тамъ, гдѣ лѣсу много, за ними нѣтъ почти никакого ни ухода, ни присмотра; лѣса совершенно предоставлены самимъ себѣ, завалены валежникомъ,

часто мокнуть въ болотахъ; истребляются безъ всякой осмотрительности, только бѣ представилась возможность сбыта, рубятся безрасчетно, по мѣрѣ спроса и средствъ; а въ Торопецкомъ, Холмскомъ и отчасти въ Опочецкомъ уѣздахъ, сверхъ того, лѣса уничтожаются выжиганіемъ подъ посявы. При такомъ небреженіи лѣснымъ хозяйствомъ, нынѣ во всей губерніи лѣса сильно оскудѣли. Въ полномъ ростѣ, лѣсъ встрѣчается уже довольно рѣдко и большею частию только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ удобствъ сбыта. Цѣнные лѣса: кленъ, ясень, липа, вязъ, почти вывелись; хорошія дубовыя рощи очень рѣдки, а между тѣмъ по всей южной полосѣ губерніи видны слѣды отличныхъ родовъ лѣсовъ, нѣкогда здѣсь произраставшихъ; р. р. Куныя и Торопа засорены огромными дубовыми деревьями, также встрѣчаются иногда мѣстности съ разбросанно стоящими на нихъ большими дубами и огромными пнями и корнями, которые указываютъ на прежнее существованіе исчезнувшихъ лѣсовъ.

Общность владѣнія лѣсными дачами составляетъ одну изъ важнѣйшихъ причинъ небреженія хозяйствомъ лѣсовъ. Въ лѣсной дачѣ, гдѣ много хозяевъ, никто не заботится о сбереженіи лѣса, потому что каждый изъ владѣтелей можетъ, по своему произволу, рубить лѣсъ сколько ему угодно, слѣдственно беречь лѣсъ не для чего. Производящееся нынѣ, полюбовное размежеваніе имѣній, непременно будетъ имѣть благотѣльное вліяніе на хозяйство, и тамъ, гдѣ оно произведено, замѣчается уже заботливость хозяевъ о своихъ лѣсахъ.

Въ настоящее время, при всемъ небреженіи лѣсовъ, но при маломъ населеніи и при недостаткѣ капиталовъ, рукъ и средствъ, для торговли лѣсными продуктами, лѣса все еще доставляютъ мѣстнымъ жителямъ довольно значительные доходы. Въ прежніе годы сбытъ лѣсныхъ продуктовъ, хотя былъ и болѣе, но доходы отъ нихъ были не велики, потому что цѣны были гораздо ниже; на будущія времена, хотя лѣса и еще болѣе оскудѣютъ, но нельзя предполагать меньшихъ доходовъ отъ нихъ, потому что цѣны на лѣсъ постоянно возрастаютъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается и заботливость о дѣсахъ.

Наибольшее производство и сбытъ лѣсныхъ продуктовъ существуетъ въ юго-восточномъ краю губерніи, гдѣ водяной путь по Ловати представляетъ къ тому наибольшія удобства.

Въ гидрографическомъ обзорѣ, при описаніи водяныхъ путей по Ловати и Западной Двинѣ, изложена во всей подробности мѣстная промышленность по судостроенію, по сплаву лѣса, по заготовленію

и отправкѣ дровъ, угля и столярнаго лѣса для вывоза изъ губерніи; и оказывается что промышленность по симъ предметамъ выразится среднимъ числомъ, на каждый годъ, слѣдующими цифрами.

*По Ловатскому водному пути.* За постройку ежегодно около 500 барокъ, изъ коихъ 300 большихъ, цѣною около 250 руб. серебромъ каждая; 150 среднихъ, около 115 руб. серебромъ каждая и 50 малыхъ, около 85 руб. серебромъ каждая, за всѣ 500 барокъ, среднимъ числомъ, около . . . . . 65,000 руб. сереб.

За ежегодный сплавъ строеваго лѣсу отъ 25,000 до 50,000 бревенъ въ годъ; среднимъ числомъ каждаго на сумму около . . . . . 35,000 — —

За плотничный и столярный лѣсъ, съ которымъ ежегодно отходить отъ 30 до 40 барокъ, всего на сумму около . . . . . 70,000 — —

За дрова, съ которыми ежегодно отходить отъ 250 до 300 барокъ, всего дровъ на сумму . . . 150,000 — —

За уголь, съ которымъ ежегодно отходить около 2 барокъ, всего на сумму около . . . 1,000 — —

*По Двинскому пути.*

За постройку барокъ, коихъ приходится на годъ среднимъ числомъ двѣ . . . . . 300 — —

За ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 5,000 до 9,000 бревенъ, среднимъ числомъ въ годъ на сумму . . . . . 5,000 — —

---

Всего на сумму . . . 326,300 руб. сереб.

Сверхъ вышеозначенныхъ лѣсныхъ промысловъ, имѣющихъ назначеніемъ внѣшній торгъ, заслуживаютъ вниманія также промыслы для внутренняго потребленія въ губерніи, какъ на пр. доставка для кожевенныхъ заводовъ ракиты, т. е. коры дубовой, еловой и преимущественно лозовой, и производство разныхъ деревянныхъ издѣлій.

Добываніе ракиты соразмѣряется съ требованіями мѣстныхъ кожевенныхъ заводовъ. На Торопецкихъ, Холмскихъ и Великолуцкихъ заводахъ потребляется ежегодно коры на сумму около 20,000 руб. серебромъ, а потому и весь промыселъ добыванія коры въ юго-восточномъ краю губерніи оцѣнится на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

Промыселъ разными издѣліями изъ дерева, требующимися для

сельскаго хозяйства, по мелочамъ производится на многихъ пунктахъ горожанами и крестьянами; но преимущественно опъ развитъ: 1) въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, гдѣ крестьяне въ большомъ количествѣ выдѣлываютъ крестьянскіе сани, телѣги, дровни, колеса, ободья, дуги, оглобли и также челны изъ цѣльной осины. Эти издѣлія ежегодно на 5,000 и болѣе рублей серебромъ, развозятся по главнымъ ярмаркамъ въ губерніи: на Цевельскія, Никандровскія и Свитогорскія, а также по другимъ меньшимъ, въ Поворжевъ, Великіе Луки и на многія ярмарки при погостахъ. 2) Въ самомъ г. Холмѣ мѣщане Томпловской части занимаются точеніемъ деревянной посуды, которая ежегодно на 1,000 и болѣе рублей серебромъ развозится по разнымъ мѣстамъ. 3) Въ Великолуцкомъ уѣздѣ Спасо-Никольской волости крестьяне Токоловскаго и Лосовскаго обществъ занимаются дѣланіемъ калокъ, ведеръ, решетъ, корытъ, а также саней и телѣгъ, и издѣлія эти развозятся по окрестнымъ сельскимъ ярмаркамъ, въ годъ на нѣсколько тысячъ рублей серебромъ.

Весь же промыселъ издѣліями изъ дерева, въ юго-восточномъ краю, оцѣнивается въ годъ приблизительно на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

И такъ, вся промышленность продуктами изъ лѣса выразится слѣдующими цифрами.

1) За судостроеніе, сплавной, столярный и плотничный лѣса, дрова и уголь, вообще весь итогъ продуктовъ, поступающихъ на вывозъ изъ губерніи, на сумму около . . . . . 326,300 руб. сереб.

2) За добыванія лозовой коры на кожевенные заводы, на сумму около . . . . . 20,000 — —

3) За издѣлія изъ дерева, распродающіяся внутри губерніи, по ярмаркамъ, на сумму около 1,500 — —

---

Всего на сумму 347,800 руб. сер.

Гонка смолы и дегтя производится въ весьма небольшомъ размѣрѣ. Мѣстами, крестьяне гонятъ смолу и деготь для собственнаго употребленія, для мелкой распродажи по деревенскимъ ярмаркамъ, и частию для кожевенныхъ заводовъ.

Мочальный промыселъ еще менѣе значителенъ. Мочалы, поступаютъ на Великолуцкіе щетиновые заводы, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

Всего пространства лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю около 900,000 десятинъ, слѣдовательно ежегоднаго дохода съ десятины лѣса въ



годъ приходится около 40 коп. сер. Отсюда можно судить о крайнѣ маломъ развитіи лѣснаго хозяйства, и о самомъ небрежномъ обращеніи съ лѣсами.

Всѣ другіе лѣса губерніи имѣютъ несравненно менѣе значенія въ промышленномъ отношеніи, и такъ какъ не бываетъ имъ никакого опредѣленнаго сбыта, то и нѣтъ возможности ихъ оцѣнить.

Строевой лѣсъ и дрова доставляются на потребленіе городовъ и уѣздовъ разными путями и разными средствами. Самая значительная доставка лѣса производится къ г. Пскову. На вывозъ изъ губерніи никакихъ лѣсныхъ продуктовъ отсюда не поступаетъ, даже напротивъ, къ Пскову, къ острову Толабску и къ Опочкѣ ежегодно бываетъ доставка лѣса, частію изъ сосѣдственныхъ губерній. Доставка лозовой коры для кожевенныхъ заводовъ соразмѣряется съ требованіями ихъ. Издѣліями изъ дерева занимаются въ Островскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Грибулевской и Вышгородской, и отчасти въ другихъ уѣздахъ, но вездѣ въ небольшомъ размѣрѣ, гораздо меньшемъ, чѣмъ въ юго-восточномъ краю губерніи. Гонка дегтя производится мѣстами и на продажу, въ Псковскомъ уѣздѣ, въ лѣсахъ около станцій Моховой и Котежной и около пог. Шемерицы, также въ Островскомъ уѣздѣ, въ Вышгородской волости, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

О цѣнахъ на лѣсъ, изложено въ гидрографическомъ обзорѣ, гдѣ говорится о сплавахъ и судоходствѣ; они весьма разнообразны и непостоянны. Въ Псковѣ, сажень березовыхъ однополенныхъ дровъ стоитъ около 2½ руб. сер., а за строевое дерево рѣдко платится менѣе 1 р. серебромъ, и цѣна увеличивается съ величиною дерева, такъ что за бревна, употребляемые для большихъ строеній и на барки, иногда платится до 20 и до 25 руб. сер. Въ юго-восточномъ краю губерніи, цѣны на лѣсъ вообще въ половину и еще менѣе противу Псковскихъ. Въ остальныхъ частяхъ губерніи цѣны среднія между ними. Въ Островѣ дрова дороже чѣмъ въ Порховѣ и Новоржевѣ, а въ сихъ послѣднихъ дороже чѣмъ въ Опочкѣ.

### *Пчеловодство.*

Пчеловодство по всей губерніи совершенно незначительно. Во многихъ хозяйствахъ содержатся пчелы, но въ небольшомъ количествѣ, колоды и единственно для домашняго потребленія. Было нѣсколько попытокъ, разведенія улучшеннаго пчеловодства, по системѣ Прокоповича, но всѣ онѣ оказались мало удачны.



*Рыбная ловля.*

Вся промышленность рыбной, во всей подробности, изложена выше, въ гидрографическомъ обзорѣ.

*Звѣроловство.*

Звѣроловство въ губерніи нигдѣ не составляетъ значительнаго промысла. Охота за звѣрями большею частію составляетъ предметъ удовольствія не многихъ охотниковъ между помѣщиками. Охотниковъ же для промысла весьма небольшое количество; они большею частію изъ крестьянъ въ Торопецкомъ, Холмскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, и выручаютъ довольно хорошій доходъ, отъ промысла лисицами, волками, куницами, выдрами и порками.

Въ губерніи водятся слѣдующія породы звѣрей. Волки и зайцы по всюду въ большомъ обиліи; медвѣдей въ большихъ лѣсахъ вездѣ довольно много; лоси въ темныхъ и густыхъ борахъ также не рѣдко встрѣчаются, но въ меньшемъ количествѣ; лисицы и рыси водятся довольно обильно, но только мѣстами, преимущественно въ южной полосѣ губерніи; куницы и дикія козы въ небольшомъ количествѣ, первыя преимущественно въ юго-восточныхъ лѣсахъ, а вторыя въ Новоржевскомъ, Опочецкомъ и изрѣдка въ Псковскомъ уѣздахъ; выдры и порки водятся по многимъ рѣкамъ, рѣчкамъ и озерамъ, и мѣстами довольно обильно.

Охота за звѣрями производится огнестрѣльнымъ оружіемъ и собаками. Для ловли куницъ и выдръ, содержатся особыя приученныя къ тому собаки. Волковъ и лисицъ преимущественно ловятъ **тене-  
тами**.

Для оцѣнки всего промысла звѣроловства въ губерніи, не имѣется никакихъ данныхъ. Въ прежнія времена онъ былъ гораздо значительнѣе; торопецкіе купцы скупали мѣха въ большомъ количествѣ въ своей и смежныхъ губерніяхъ, для отправленія на бывшую Макарьевскую ярмарку, но этотъ торгъ въ нынѣшнее время совершенно вывелся.

Въ настоящее время, въ Псковѣ, Торопцѣ, а также въ другихъ городахъ, купцы по мелочамъ скупаютъ мѣха и кожи, большею частію для перепродажи внутри губерніи; на вывозъ же изъ губерніи поступаетъ ихъ весьма небольшое количество. Весь торгъ по промыслу звѣроловства обращается не болѣе какъ въ нѣсколькихъ тысячахъ рублей серебромъ.

Среднія цѣны на звѣриныя шкуры въ губерніи слѣдующія: волкъ

отъ 1 руб. 50 коп., до 2 р. 50 коп., лисица 3 р.—4½ р., рысь 1 р. 15 коп.—1 р. 50 коп., медвѣдь, смотря по величинѣ, отъ 2½ р. до 6 р., 2 р.—3 р., куница 2 р.—3 р., выдра смотря по качеству 3 руб. и 8 руб., норки 20 коп.—25 коп., серебромъ.

### *Птицеловство.*

Охота за лѣсными и болотными дикими птицами, производится еще въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ охота за звѣрями; вся прибыль отъ нея расходуетя въ домашнемъ потребленіи, или распродается по мелочамъ, по мѣстнымъ ярмаркамъ. Цѣны на дичь не имѣютъ никакой опредѣлительности, и часто случается, что въ городахъ нельзя до-  
стать ее никакимъ образомъ,

### *Сельскіе промыслы.*

Хотя въ большой части уѣздовъ, при среднихъ урожаяхъ, оказываются и избытки хлѣба, но эти избытки, большею частію, достояніе господскихъ запашекъ; собственно же въ крестьянскихъ хозяйствахъ, большею частію оказывается недостатокъ собственнаго хлѣба для своего продовольствія. Въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, недостатокъ хлѣба еще больше, но онъ частію пополняется изъ доходовъ ото льна; вообще же по всей губерніи, какъ для покупки недостающаго хлѣба, и преимущественно для уплаты разныхъ казенныхъ, общественныхъ и господскихъ денежныхъ повинностей, главный источникъ крестьянъ составляютъ промыслы. Раздробляясь во всемъ крестьянскомъ населеніи губерніи, повсемѣстно или по нѣкоторымъ мѣстностямъ, оцѣнка промысловъ неуволнима; но во всякомъ случаѣ она весьма значительна, потому что ею почти выразится вся сумма денежныхъ повинностей крестьянъ. Многіе изъ этихъ промысловъ были уже рассмотрѣны въ предыдущихъ статьяхъ, имѣющихъ связь съ ними, а именно: постройка барокъ, заготовленіе для продажи строеваго лѣса, теса, рубка дровъ, собираніе лозовой коры, гонка дегтя, работа разныхъ деревянныхъ издѣлій, употребляемыхъ въ крестьянскомъ быту; торгъ масломъ, кожей, саломъ, разною живностію и домашними птицами, промыслы отъ рыболовства на Псковскомъ озерѣ, и вообще на всѣхъ водахъ губерніи, промыслы отъ звѣроловства и птицеловства. За тѣмъ существуютъ въ губерніи многіе другіе промыслы, которыми изворачивается деревенское хозяйство; изъ нихъ заслуживаютъ быть упомянутыми слѣдующіе:

*Алебастровыя ложки.* По словамъ старожиловъ, алебастровыя лож-

ки открыты въ Псковской губерніи, не болѣе какъ за 60 лѣтъ. Они находятся въ Псковскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Изборска, около деревень: Донатовой, Каменки и Дубняки; при сей послѣдней всего 10 лѣтъ какъ начались разработки. Совершенно одинаковыя свойства пластовъ почвы, однокачественность алебаstra на всѣхъ ломкахъ, нынѣ разрабатываемыхъ, заставляетъ предполагать, что всѣ они принадлежатъ одному и тому же мѣсторожденію, только прерванному глыбами песчаника и глины, и что въ окрестностяхъ вѣроятно находятся многія другія пространства съ мѣсторожденіями алебаstra, доселѣ не открытыя.

Гнѣзда алебаstra здѣсь лежатъ вездѣ тремя слоями, одинъ на другомъ, въ горизонтальномъ направленіи, на глубинѣ отъ 2 до 2½ сажень отъ поверхности земли. Толщина слоевъ отъ 2 до 3 футовъ, при чемъ верхній обыкновенно толще послѣдующихъ. Глинистые прослои между слоями алебаstra, отъ 3 до 4 футовъ толщиною. Нижній слой лежитъ на песчаникѣ. Почва земли сверху алебастровыхъ гнѣздъ—глина и известнякъ.

Здѣшній алебастръ посредственнаго качества, содержатъ въ себѣ мало постороннихъ веществъ и, при обжиганіи, даетъ весьма хорошаго свойства известь. Онъ сѣровато-бѣлаго цвѣта, съ прожилками гипса, но какъ прожилки эти весьма незначительны, то промышленники оставляютъ ихъ безъ вниманія и продаютъ нераздѣльно съ алебастромъ.

Алебастровыя гнѣзда подраздѣлены на участки и принадлежатъ по ровцу крестьянамъ, изъ прилежащихъ деревень. Крестьяне эти, имѣютъ право сами добывать алебастръ, или по добровольному соглашенію продавать разработку своихъ участковъ; и болѣею частию они продаютъ за выдѣлъ имъ пятой доли добытаго алебаstra.

Разработка алебаstra производится зимою и лѣтомъ, въ свободное отъ другихъ работъ время. Способы разработки самые простые. Первоначально обнажается верхній пластъ и алебастръ разбивается ломомъ въ куски, отъ 1½ пуда до 2 пудовъ вѣсомъ. Если же алебастръ очень плотенъ, то по необходимости прибѣгаютъ къ разрывамъ порохомъ. Первый способъ до крайности утомителенъ, требуетъ много времени и трудовъ; второй гораздо удобнѣе; но затруднительность добыванія пороха, болѣею частию заставляетъ придерживаться перваго. По снятіи перваго слоя алебаstra, закладываютъ галлереи, и доходятъ ими до втораго и до третьяго слоевъ. Стѣны галлерей обыкновенно ни чѣмъ не поддерживаются, но при твердомъ грунтѣ, глинѣ или гитѣ, они зимою и лѣтомъ, сами собою, удерживаются.

живаются; по весною, наполняясь водою, обыкновенно размываются и обрушаются, такъ что требуется новая разработка галлерей. Кромѣ того случается, что грунтовые воды просачиваются въ галлерей; нынѣ промышленники завели нѣсколько водоотливныхъ насосовъ, но однако же большею частію вода отливается изъ галлерей ведрами, черезъ нѣсколько рукъ и черезъ нѣсколько послѣдовательныхъ, съ низу къ верху, бассейновъ; способъ до крайности медленный и трудный. Точно такимъ же образомъ и куски алебаstra изъ нижнихъ галлерей передаются на верхъ, изъ рукъ въ руки.

Въ нѣкоторыхъ ломкахъ выпуты уже всѣ три слоя алебаstra, въ другихъ же разрабатываются еще верхніе слои.

Сколько извѣстно изъ мѣстныхъ показаній, ежегодно добывается алебаstra отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, который большею частію отправляется водою чрезъ Нарву въ С. Петербургъ; частію везется сухимъ путемъ въ Лифляндію и къ Новгороду, и около 50,000 пудовъ расходуется внутри губерніи.

Обыкновенно разработка алебаstra производится по заказу и условіямъ торговцевъ съ артелями работниковъ, съ доставкою къ пристани или безъ доставки. Большею частію алебастръ доставляется зимою къ с. Холохальнѣ и дер. Воймицы на Псковскомъ озерѣ, или къ устью Велюкой, для нагрузки въ будары; но также частію и въ Псковъ.

Цѣны на алебастръ на мѣстѣ отъ  $1\frac{1}{4}$  до 2 коп. сереб. за пудъ, въ Псковѣ около  $2\frac{1}{4}$  коп. сер. за пудъ, у пристани Холохальни и Устья отъ 2-хъ до  $3\frac{1}{2}$  коп. сереб. за пудъ. Слѣдственно весь вывозъ алебаstra оцѣнится отъ 6,000 до 7,000 руб. сереб. Цѣна алебаstra, по доставкѣ его въ Петербургъ, принявъ въ расчетъ всѣ расходы для доставки, возрастаетъ до 12 или 13 коп. сереб. за пудъ.

*Щетинный промыселъ.* Велюколукскаго уѣзда государственныхъ имуществъ крестьяне Вязовской волости, пользуются съ давнихъ временъ дарованной имъ исключительной привилегіей по всей Имперіи закупать щетину. Съ 1846 года, эта привиллегія распространена и на крестьянъ Заволочскаго общества, Усохнинской волости Опочецкаго уѣзда. Въ видѣ работниковъ, пользуются этимъ промысломъ отчасти и другіе смежные съ ними крестьяне казенные и помѣщичьи.

Промыселъ этотъ состоитъ въ томъ, что крестьяне, закупивъ галантерейнаго, краснаго и разнаго мелочнаго товара для крестьянскаго быта, по одиночкѣ или вдвоемъ, каждый съ коробкой, наполненной товарами, отправляются въ разныя стороны по всей Россіи;

преимущественно же въ Остѣ — Зейскія провинціи и въ сосѣдній губерніи, и промѣниваютъ товаръ на щетину, которую въ послѣдствіи доставляютъ на щетинные заводы и между прочими въ значительномъ количествѣ, на заводы Великолуцкіе.

Изъ Вязовской волости ходитъ по щетинному промыслу до 1.000 человекъ хозяевъ, (не считая ихъ работниковъ), а изъ Заволочскаго общества около 230 хозяевъ. Каждый изъ хозяевъ, среднимъ числомъ, пріобрѣтаетъ чистаго барыша около 50 руб. сереб., слѣдственно весь щетинный промыселъ доставляетъ чистаго барыша болѣе 60,000 руб. сереб., не считая того, что разнощники прокармливаютъ себя на счетъ торговаго. Однако же надобно замѣтить, что промыселъ этотъ во все не доставляетъ большихъ выгодъ. На противъ, Вязовскіе крестьяне отличаются большею бѣдностію предъ другими: причиною тому, по всей вѣроятности, отсутствіе домовитости, пренебреженіе домашнимъ хозяйствомъ. Но за то эти крестьяне отличаются особенною расторопностію и смысленностію; многіе изъ нихъ при своихъ страстіяхъ навѣкли въ разныхъ туземныхъ языкахъ: въ пѣмецкомъ, въ латышскомъ, въ чухонскомъ и въ литовскомъ.

**Извозъ.** Вся внутренняя торговля въ губерніи, а отчасти и внѣшняя производится сухопутною доставкой товаровъ, и поэтому извозный промыселъ, какъ необходимая принадлежность торговли, повсемѣстенъ въ губерніи и довольно значителенъ. Преимущественно промыселъ извозомъ сосредоточенъ въ нѣкоторыхъ вотчинахъ и деревняхъ; но кромѣ того по всюду въ губерніи имѣются извозники, живущіе разсѣяно по деревнямъ и городамъ.

Первое мѣсто по этому промыслу занимаютъ ямы, но ихъ не много въ губерніи. Въ Псковскомъ уѣздѣ Загорскій ямъ въ 200 дворовъ и въ Порховскомъ уѣздѣ ямъ Сухлово 88 дворовъ и дерев. Теребушино 33 двора; сверхъ того въ г. г. Псковѣ, Великихъ Лукахъ и по другимъ городамъ живутъ отдѣльно ямщики, всего же по губерніи сословія ямщиковъ до 2,697 душъ обоего пола. За тѣмъ извознымъ промысломъ наиболѣе занимаются крестьяне государственныхъ имуществъ. Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Остенской, Посадской и Спигиревской, въ Порховскомъ уѣздѣ въ Бѣшковицкой волости и въ нѣсколькихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, въ Островскомъ уѣздѣ въ Бережанской волости, въ Новоржевскомъ въ Оршанской волости, въ Опочецкомъ нѣсколько деревень государственныхъ и помѣщичьихъ въ окрестностяхъ г. Опочки, въ Великолуцкомъ въ Спасо-Никольской волости, и въ разныхъ деревняхъ Иваньковского, Влиц-



каго и Михайловскаго приходовъ, въ Торопецкомъ, въ Кудинскомъ обществѣ, въ Холмскомъ, разбросанно по разнымъ деревнямъ.

Кромѣ собственно извоза, нѣкоторые крестьяне занимаются содержаніемъ почтъ, прямо отъ себя, или перенимая ихъ отъ содержателей станцій.

Вообще, извозный промыселъ большею частію обозначаетъ зажиточность и расторопность крестьянина.

*Плитный ломки и сжиганіе извести.* Промыселъ этотъ не обширенъ; наиболѣе значителенъ онъ въ Псковскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Изборска и ниже Пскова, у Святогорскаго монастыря между крестьянами деревень: Дубники, Каменки, Лопатовой, Коломны, Виска, Загорья, Копаницъ, Борокъ, Конечки, Милъ, Хотицъ, Алмазовой, Овсищи и Гнилицы; въ Островскомъ уѣздѣ, вблизи г. Острова, около дер. Бережани, около Успенскаго погоста, по р. Великой, на протяженіи 10 верстъ, и мѣстами по р. Кухвѣ; въ Порховскомъ уѣздѣ около г. Порхова и при многихъ деревняхъ по р. Шалопи, около г. Опочки, въ Поворжевскомъ уѣздѣ, въ 9 верстахъ отъ г. Новоржева, около деревни Ядреницы; въ остальныхъ уѣздахъ этотъ промыселъ маловаженъ.

*Льняныя трепли.* Этотъ промыселъ весьма важенъ для уѣздовъ, въ которыхъ господствуетъ льняное производство. Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ, посадѣ Сальцахъ, въ г. г. Островѣ и Опочкѣ, отчасти въ г. г. Новоржевѣ и Холмѣ и также на трепляхъ внутри уѣздовъ, большое количество крестьянъ постоянно находятъ работу, и работники выручаютъ въ день среднимъ числомъ отъ 20 до 30 коп. серебромъ.

*Шоссейныя работы.* Этимъ промысломъ пользуются только крестьяне селеній, ближайшихъ къ шоссе. Они доставляютъ камень, быстъ щебень и употребляются также на другія работы. Этотъ промыселъ довольно выгоденъ, но онъ очень тяжелъ и потому крестьяне только изъ нужды прибѣгаютъ къ нему.

*Дѣланія глиняныхъ горшковъ.* Этимъ промысломъ занимаются на нѣсколькихъ пунктахъ, но вездѣ въ весьма не большомъ размѣрѣ. Преимущественно же въ Псковскомъ уѣздѣ, въ деревнѣ: Лопатиной, слободѣ Паптелеймовѣ, Луковкѣ и Образовѣ—близъ слиянія р. Многи съ р. Великою, въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Дубенскомъ приходѣ и въ Порховскомъ уѣздѣ, въ дер. Пальцовой горѣ.

*Дѣланія крестьянскихъ шляпъ.* Этимъ весьма незначительнымъ промысломъ занимаются нѣсколько крестьянскихъ дворовъ въ Островскомъ уѣздѣ, близъ погоста Владимирца. Ежегодно выдѣлываетъ



ся ими около 1,000 шляпъ, среднюю цѣною каждая въ 40 копѣекъ серебромъ.

Дальнія заработки составляютъ повсемѣстный и весьма значительный въ губерніи промыслъ. Наиболѣе занимаются дальними заработками крестьяне государственныхъ имуществъ и помѣщичьи оброчные, а именно въ С. Петербургѣ и въ окрестностяхъ его и отчасти около Новгорода. Заработки весьма разнообразны. Всего болѣе въ употребленіи заработки на плитныхъ ломкахъ, около С. Петербурга, по берегамъ Тосны, Ижоры и въ другихъ мѣстахъ. Въ послѣдніе годы, очень много крестьянъ ходило работать на московско-железную дорогу. За тѣмъ большею частію всѣ остальные заработки ведутся разбросанно, по заводамъ, фабрикамъ, въ услуженіи по найму, по различнымъ ремесламъ и прочее.

Число крестьянъ, ежегодно отправляющихся въ дальнія заработки, очень значительно; но кромѣ того многіе остаются на заработкахъ въ С. Петербургѣ постоянно на многіе годы, отлучаясь домой только изрѣдка, на короткое время. Въ послѣдніе годы, особенно бѣдственные для губерніи по своимъ неурожаямъ, число проживающихъ заработками чрезвычайно увеличилось; но эти годы потому и не могутъ быть приняты за нормальное выраженіе промысла дальними заработками, и потому для опредѣленія этаго промысла въ числахъ будетъ принятъ годъ 1843, послѣдній предъ неурожаями.

Изъ показаній казенной палаты оказывается, что за 1843 годъ было выдано крестьянамъ разнымъ наименованій, всего 13,216 паспортовъ на разные сроки. По уѣздамъ это количество паспортовъ было роздано въ слѣдующей пропорціи.

Въ Псковскомъ уѣзд.	2,531 пас.	или 1 пас.	на 25 душъ м. п.
— Островскмъ —	2,639 —	— 1 —	— 18 — —
— Опочецкомъ —	3,105 —	— 1 —	— 13 — —
— Новоржевскомъ —	1,569 —	— 1 —	— 21 — —
— Порховскомъ —	535 —	— 1 —	— 101 — —
— Великолуцкомъ —	2,614 —	— 1 —	— 14 — —
— Торопецкомъ, —	121 —	— 1 —	— 205 — —
— Холмскомъ —	102 —	— 1 —	— 241 — —
По всей губерніи	13,216 —	— 1 —	— 26 — —

Вышеозначенныя цифры приблизительно вѣрно выражаютъ развитіе промысла дальнихъ заработокъ по уѣздамъ; они показываютъ, что изъ Опочецкаго уѣзда всего болѣе уходитъ крестьянъ на дальнія заработки, за тѣмъ изъ Островскаго, Псковскаго, Новоржевскаго и Великолуц-

каго; изъ Порховскаго уѣзда уже не такъ много, а изъ уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго еще менѣе. Но при этомъ слѣдуетъ однакоже сдѣлать замѣчаніе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ оказывается такая значительная пропорція заработокъ, только въ слѣдствіе щетиннаго промысла въ Вязовской волости и окрестныхъ селеніяхъ, потому что въ остальныхъ частяхъ уѣзда, большею частию, все барщинныя хозяйства, изъ которыхъ немного людей уходитъ въ дальнія заработки.

Сверхъ 13,216 пашпортовъ, въ 1843 году было выдано изъ 8 городскихъ думъ и изъ ратушъ Печорской, Солецкой и Александровской всего 1,789 пашпортовъ; слѣдственно всего по губерніи на всѣ сословія 15,005 пашпортовъ.

Изъ 13,216 пашпортовъ, выданныхъ крестьянамъ, въ государственныя имуществы поступило 9,357 пашпортовъ, что составляетъ 1 пашпортъ на 12 душъ мужескаго пола; помѣщичьимъ крестьянамъ 3,859 пашпортовъ, что составляетъ 1 пашпортъ на 54 души мужескаго пола.

Въ 1841 году, было выдано менѣе пашпортовъ, всего 10,266; но въ послѣднее десятилѣтіе число выдаваемыхъ пашпортовъ ежегодно увеличивается и обыкновенно въ государственныя имуществы поступаетъ большая пропорція.

Въ государственныхъ имуществѣхъ, гдѣ выдача пашпортовъ непременно очень близко выражаетъ промыселъ заработками, возрастаніе количества пашпортовъ за 5 лѣтъ было слѣдующее:

Въ 1840 году выдано 6,609 пашпортовъ

— 1841 — — — — — 7,377 — — — — —

— 1842 — — — — — 7,779 — — — — —

— 1843 — — — — — 9,357 — — — — —

— 1844 — — — — — 14,281 — — — — —

Дальнія заработки обыкновенно довольно прибыльны; самый простой работникъ, прокормивъ себя за 6 лѣтнихъ мѣсяцевъ, можетъ сверхъ того принести домой рублей 50 серебромъ и болѣе. Но надобно замѣтить, что крестьянинъ, при дальнихъ заработкахъ, хотя обыкновенно дѣлается расторопнѣе и смѣшлениѣе, но также часто портится нравственностію, и случается, что возвращается изъ заработокъ съ пустыми руками. Конечно такихъ случаевъ немного, но большею частию однакоже крестьянскіе дома, промышленныя заработками, менѣе домовиты, менѣе зажиточны, чѣмъ семейства, занимающіяся исключительно сельскимъ хозяйствомъ.

Кромѣ дальнихъ заработокъ въ губерніи, множество крестьянъ наивымаются на различныя работы внутри губерніи; эти заработки

хотя и менѣе выгодны чѣмъ дальніе, но они часто предпочитаютъ потому, что крестьянинъ недалеко отлучается изъ дому. Сверхъ того, также существуютъ въ крестьянскомъ быту, разные мелкіе промыслы и ремесла, которые болѣе или менѣе доставляютъ имъ пособіе для ихъ хозяйства.

### РЕМЕСЛА.

Ремесленная промышленность въ губерніи, вообще въ весьма слабомъ развитіи. Въ самыхъ простыхъ видахъ, она только удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; для болѣе же утонченныхъ видовъ ремесла, губернія нуждается въ привозномъ товарѣ.

Ремесленная дѣятельность сосредоточена въ городахъ, но только въ маломъ размѣрѣ, потому что при большей части помѣщичьихъ хозяйствъ имѣются свои собственные мастерские, обучавшіеся въ С. Петербургѣ. Они обыкновенно состоятъ въ числѣ дворовыхъ людей и въ домашнемъ быту помѣщиковъ и по окрестностямъ исполняютъ большую часть всѣхъ ремесленныхъ потребностей края. Этимъ самымъ значительно уменьшается потребность въ городской ремесленности, и вмѣстѣ съ тѣмъ ограничивается ея развитіе. А также и близость столицы, откуда доставляются предметы роскоши, не допускаетъ развитія болѣе утонченныхъ ремеселъ. Только въ 4 городахъ губерніи имѣются ремесленные цехи, и то въ весьма ограниченной численности, какъ значится въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Въ г. Псковѣ Въ г. Порховѣ Въ г. Великихъ Въ г. Торопцѣ  
Лукахъ

Цехи.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмастерьевъ	Учениковъ	Всего.
-------	-----------	---------------	-----------	--------	-----------	---------------	-----------	--------	-----------	---------------	-----------	--------	-----------	---------------	-----------	--------

Серебряныхъ и золотыхъ дѣлъ.

Мѣднаго мастерства.	»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Кузнечной.	19	11	14	44	5	6	9	20	11	6	7	24	21	9	10	40
Слесарской.	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Столярной.	»	»	»	»	3	4	»	7	»	»	»	»	13	8	6	27
Плотничьей.	15	9	15	39	»	»	»	»	»	»	»	»	8	2	»	10

Каменьщи-  
ковъ, печни-  
ковъ, кафель-  
никовъ. . .

Моляровъ

и красильщи-

ковъ. . .

Кожевенникъ. »

Портныхъ. 40

Сапожни-

ковъ и баш-

мачниковъ. 27

Хлѣбниковъ

и пекарей. 13

Рыбный цѣхъ »

Мясной — »

29 15 5 49 1 1 2 4 » » » » 11 5 » 16

17 15 4 36 » » » » 5 2 » 7 » » » »

» » » » » » » » 20 30 7 57 » » » »

26 37 103 4 7 9 20 11 4 7 22 13 8 3 24

10 20 57 7 3 4 14 46 31 8 85 12 2 7 21

» 3 16 » » » » » » » » » » » »

» » » » » » » » » » » 15 8 23

» » » » » » » » » » » 12 1 2 15

Всѣ другія мастерства, а въ остальныхъ городахъ губерніи вообще всѣ мастерства не образуютъ цеховъ, а пользуются правомъ промысла, по свидѣтельствамъ отъ общественныхъ управленій сословій.

Вся же численность, занимающихся разными ремеслами городскихъ жителей, означена въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Г о р о д а	Мужескаго пола		Женскаго пола	Обоего пола
	Мужескаго пола	Женскаго пола		
Г. Псковъ. . . . .	296	299	595	
— Островъ . . . . .	93	73	166	
— Опочка. . . . .	151	183	334	
— Новоржевъ . . . . .	29	25	54	
— Порховъ . . . . .	164	186	350	
— Великіе Луки . . . . .	383	412	795	
— Торопецъ . . . . .	171	210	381	
— Холмъ . . . . .	50	67	117	
— Печоры . . . . .	36	39	75	
— Посадъ Сольцы. . . . .	52	73	125	
— Посадъ Александровской . . . . .	27	45	72	

Всего обоего пола . . . . . 3,064

Ремеслами въ городахъ занимаются преимущественно мѣщане. Почти вся ихъ дѣятельность ограничивается потребленіемъ въ своихъ городахъ, и только въ весьма небольшомъ количествѣ по

уѣздамъ. Изъ сего общаго правила есть однако же и исключенія: во 1-хъ шитье сапоговъ производится въ г. Великихъ Лукахъ на сумму до 20,000 руб. сер., и въ небольшомъ количествѣ въ г. Опочкѣ; эти сапоги, работаемые изъ кожъ съ городскихъ заводовъ, предназначаются для рабочаго народа, преимущественно на шоссейныхъ работахъ, развозятся по разнымъ ярмаркамъ и въ губерніи; во 2-хъ вязанье шерстяныхъ чулокъ въ г. Великихъ Лукахъ, шерсть для чулокъ получается въ уѣздѣ, прячется и окрашивается домашнимъ образомъ, или покупается ремесленниками, готовая въ лавкахъ; чулки, все производство которыхъ оцѣнивается до 1,000 руб. сер., распродаютъ по разнымъ ярмаркамъ, на Свято-Горской, Никандровской и вывозятся изъ губерніи, въ Осташковъ, въ Старую Руссу, въ Невель и иногда въ С. Петербургъ; въ 3-хъ вязанье разныхъ шерстяныхъ и нитяныхъ издѣлій: чулокъ, перчатокъ, веригъ, колпаковъ и рыболовныхъ сѣтей въ г. Торопцѣ, все это оцѣнивается въ годъ на сумму болѣе 500 руб. серебромъ. Матеріалы для этихъ издѣлій заготавливаются домашнимъ образомъ, самыя же издѣлія распродаютъ по ярмаркамъ, въ своемъ и въ смежныхъ уѣздахъ.

За тѣмъ, кузнечное ремесло, самое значительное въ губерніи. Въ городскихъ кузницахъ работаютъ: колеса, рессоры, оси, топоры, заступы, лопаты, ломы, сохи и разныя другія издѣлія, требующіяся въ сельскомъ быту; но сверхъ того между кузнецами встрѣчаются и довольно порядочные экипажные мастера, въ особенности въ г. г. Псковѣ и Великихъ Лукахъ.

Все число городскихъ кузницъ и сумма ихъ годичной производительности означены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Г о р о д а .	Ч и с л о работ- ковъ.	Ч и с л о кузницъ.	Сумма ихъ го- дичной произ- водительности.
Г. Псковъ . . . . .	30	17	6,400
— Островъ . . . . .	14	7	1,300
— Опочка . . . . .	13	8	1,150
— Новоржевъ . . . . .	5	2	175
— Порховъ . . . . .	20	11	1,100
— Великіе Луки . . . . .	24	8	5,400
— Торопецъ . . . . .	40	29	2,320
— Холмъ . . . . .	18	9	400
— Печоры . . . . .	8	7	210
Посадъ-Сальцы . . . . .	19	5	2,500
Всего въ городахъ	191	94	20,955

О количествѣ ремесленной промышленности въ уѣздахъ не имѣется никакихъ числовыхъ данныхъ, — можно только сказать, что въ помѣщичьихъ имѣніяхъ число мастеровыхъ довольно значительно, и въ особенности: портныхъ, сапожниковъ, кузнецовъ и столяровъ, но вся ихъ ремесленная дѣятельность весьма невелика и ограничивается почти одними домашними потребностями. Въ видѣ промысла, въ нѣкоторыхъ небогатыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, въ Новоржевскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, существуетъ влзаніе иптянныхъ носковъ, по подряду въ военно-учебныя заведенія въ С. Петербургѣ, въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ паръ въ годъ.

### ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ.

Мануфактурная промышленность Псковской губерніи незначительна. Ввозъ мануфактурныхъ издѣлій несравненно превосходитъ вывозъ оныхъ. Главное мѣсто въ мануфактурной промышленности губерніи, занимаютъ кожевенные заводы и льняныя трепли; также доставляютъ издѣлія для вывоза изъ губерніи заводы щетинные, стеклянный и хлопчато-бумажная фабрика; за тѣмъ всѣ остальные маловажны и существуютъ только для мѣстнаго потребленія.

*Кожевенные заводы.* Въ нижеслѣдующей вѣдомости обозначены, мѣсто нахожденіе ихъ, количество, число рабочихъ и годовая ихъ производительность.

Мѣсто-нахожденіе.	Число заводовъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годоваго производ., въ руб. сер.
Въ г. Псковѣ . . . . .	8	40	62,100 р. с.
— — Опочкѣ . . . . .	3	18	8,350 — —
— — Новоржевѣ . . . . .	2	9	3,730 — —
— уѣздѣ, въ селѣ Ашевѣ . . . . .	1	нынѣ не дѣйствуетъ.	
— г. Порховѣ . . . . .	4	15	4,000 р. с.
— уѣздѣ: въ селѣ Крутце . . . . .	1	нынѣ не дѣйствуетъ.	
— — — — Захоньѣ . . . . .	1	3	210 р. с.
— — — — Погребловѣ . . . . .	1	3	395 — —
— — — — Зуевѣ . . . . .	1	2	197 — —
— г. Великихъ Лукахъ . . . . .	18	90	120,000 — —
— — Торопцѣ . . . . .	10	50	70,000 — —
— — Холмѣ . . . . .	4	25	10,000 — —
— — Печорахъ . . . . .	5	16	4,080 — —
Всего	59	271	283,062 р. с.



Вообще же сумму ежегодной производительности кожевенных заводов можно положить отъ 250,000 до 300,000 руб. сер.

Самые значительные заводы находятся въ Великихъ - Лукахъ, а потомъ въ Торопцѣ; на нихъ выдѣлываются разныхъ родовъ и видовъ кожи, юфть и сафьяны. За потребленіемъ въ губерніи и мелочною отправкою въ Витебскую губернію; ежегодно отпускается въ продажу потомъ въ Москву, въ Ригу и въ С. Петербургъ, частию и для заграничнаго торга, изъ Великихъ Лукъ на сумму отъ 90,000 до 110,000 руб. сер., изъ Торопца на сумму отъ 45,000 до 60,000 руб. сереб.

За тѣмъ самые значительные заводы—Псковскіе, на нихъ выдѣлываются только разныхъ родовъ кожи. За мѣстнымъ потребленіемъ и за сбытомъ въ другіе города губерніи, бываетъ также отправка въ Дерптъ, Ревель, Ригу и въ С. Петербургъ, на сумму нѣсколькихъ тысячъ рублей сереб., ежегодно. На заграничную же отправку изъ Псковскихъ заводовъ кожи вовсе не поступаютъ, или идутъ въ весьма маломъ количествѣ.

Изъ остальныхъ заводовъ въ губерніи, болѣе значительны: два завода въ Холмѣ, изъ которыхъ производится отправка къ Старой-Руссѣ и къ Новгороду, и два Опочечскихъ, откуда кожи вывозятся частию въ Рѣжицу, въ Себежъ и въ Люцинъ.

За тѣмъ, всѣ остальные заводы незначительны; вся ихъ производительность расходуется на мѣстное потребленіе внутри губерніи.

Матеріалы для кожевенныхъ заводовъ: кожи закупаются на мѣстѣ, въ своихъ и въ смежныхъ уѣздахъ, а для Великолуцкихъ и Торопецкихъ заводовъ также въ другихъ губерніяхъ: Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской, а также въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; ворвань сало, квасцы, красный и синий сандалъ и другія краски покупаются въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; деготь въ смежныхъ уѣздахъ Витебской, Смоленской, Тверской и Новгородской губерній, и частию въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ; ракига, т. е. кора дубовая, еловая и преимущественно лозовая, известь и мука доставляются изъ окрестностей.

Кожевенная промышленность, весьма давняя въ губерніи, и въ особенности въ г. г. Торопцѣ и Великихъ Лукахъ, въ прежнее время находилась въ болѣе цвѣтущемъ состояніи; тогда заграничный торгъ кожами, сафьянами и юфтью былъ гораздо значительнѣе. По общему показанію кожевенныхъ заводчиковъ, причиною упадка ихъ промышленности есть дозволеніе вывозить за границу сырыхъ кожъ, чрезъ что уменьшился запросъ на выдѣланные. Дѣйствительно

это жалоба ихъ не безъ основанія, но слѣдуетъ прибавить, что обработка кожъ въ послѣднее время за границею весьма усовершенствовалась, тогда какъ при недостаткѣ коммерческихъ и техническихъ познаній заводчиковъ Псковской губерніи, ихъ кожи, юфть и сафьяны, нынѣ не могутъ соперничать съ иностранными; а между тѣмъ, при легчайшихъ средствахъ добыванія сыраго матеріала и при одинаковой степени обработки, ихъ кожевенныя издѣлія непремѣнно должны бы соперничать на рынкахъ съ иностранными.

Кожевенные заводы, кромѣ собственнаго ихъ мануфактурнаго значенія, весьма важны для промысловъ извозомъ и заработками, потому что весь вывозъ изъ губерніи кожевенныхъ издѣлій производится сухопутною доставкой, за весьма небольшимъ лишь исключеніемъ доставки водою изъ Пскова и иногда изъ Холма; и во вторыхъ, кожевенные заводы представляютъ заработки, доставкой матеріаловъ и самою работою на заводахъ. Въ вышеприведенной вѣдомости означены только мастеровые и постоянные рабочіе, но кромѣ того заводы берутъ для себя значительное количество чернорабочихъ.

*Льняныя трепли.* По значительности суммы производительности ихъ, они должны быть причислены къ мануфактурной промышленности. Ежегодно, на трепляхъ очищается льна, для вывоза изъ губерніи, около 50,000 берковцевъ, на сумму около 1,500 000 руб. серебромъ, сверхъ того, который расходуется внутри губерніи; всего же около 60,000 берковцевъ. Льняныя трепли находятся въ городахъ, и во множествѣ разсѣяны по тѣмъ уѣздамъ, въ которыхъ занимаются льномъ, по помѣщичьимъ селамъ и по деревнямъ. Зданій, нарочито устроенныхъ для трепли, очень немного, но болышею частью лѣнъ треплется въ сараяхъ и въ другихъ служебныхъ постройкахъ при домахъ хозяевъ. Въ городахъ, купцы, торгующіе льномъ, обыкновенно имѣютъ собственные трепли въ большомъ размѣрѣ, на которыхъ очищается льна по нѣскольку тысячъ берковцовъ. Наибольшее количество заведеній для трепли льна находится въ г.г. Псковѣ, Островѣ, Опочкѣ, Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, въ которыхъ ихъ насчитывается, въ каждомъ, до 20 и болѣе; въ г.г. Новоржевѣ, Печорахъ и Холмѣ тоже имѣется по нѣскольку заведеній. Но не каждый годъ всѣ трепли дѣйствуютъ, и вообще ихъ дѣйствіе весьма неравномѣрно; это зависитъ отъ частныхъ хозяйскихъ расчетовъ. На заведеніяхъ для трепли льна употребляются простые обыкновенные способы: ручная машина на треножникѣ, для чесанья-ясенева лопаты и желѣзныя щетки. Болѣе сложныя усовершенствованныя маши-

ны въ весьма маломъ употребленіи, по неудобству ихъ въ примѣненіи, при существующихъ мѣстныхъ условіяхъ.

Трепья льна въ особенности важна въ губернской промышленности, какъ постоянное и вѣрное средство для крестьянскихъ заработковъ. Трепья производится преимущественно въ зимніе мѣсяцы. Ежегодно на всѣхъ трепяхъ въ губерніи бываетъ въ работѣ до 5,000 или 6,000 человекъ. Заработная плата съ пуда отъ 12 до 45 коп. сереб. Считая среднимъ числомъ, ежегодно обрабатывается льна на трепяхъ до 60,000 берковцевъ, а принявъ среднюю заработочную плату до 18½ коп. съ пуда, получится весь заработокъ на льняныхъ трепяхъ въ 364.000 руб. серебромъ.

*Щетинные заводы.* Шесть заводовъ и всѣ въ г. Великихъ Лукахъ. Сумма ежегодной производительности на нихъ отъ 50,000 до 60,000 руб. серебромъ. Мастеровъ и рабочихъ на всѣхъ заводахъ отъ 80 до 100 человекъ, изъ Великолуцкихъ мѣщанъ и крестьянъ. Матеріалы для заводовъ: щетина получается отъ промышленниковъ Вязовской волости, гребни для вычески—изъ С. Петербурга и Москвы, лучина для опаливанія пучковъ и мочала, для вязки щетины въ пучки, доставляются изъ своего и изъ смежныхъ уѣздовъ. Все количество обработанной щетины, отомъ, отирается сухонутною доставкой въ С. Петербургъ, и частию для заграничной отправки.

*Стеклянные заводы.* Два завода: Барковской и Тулинской; оба въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Двинскомъ приходѣ, при селеніяхъ тѣхъ же названій, принадлежатъ помѣщицѣ Львовой. Годичная производительность ихъ отъ 14,000 до 17,000 руб. сереб., чистаго дохода приносятъ отъ 5,000 до 6,000 руб. сереб. На обоихъ заводахъ вырабатывается разнаго рода стекло. Ежегодно: бѣлаго стекла до 300 ящиковъ, бутылокъ до 27,000, штофовъ до 7,300 и полуштофовъ до 2,000. Всѣ эти издѣлія частию расходуются по своей губерніи, частию же поступаютъ на вывозъ въ сосѣдственныя губерніи, въ Ригу и въ С. Петербургъ. Доставка ихъ производится преимущественно сухимъ путемъ, но иногда и водою въ Ригу, на наемныхъ баркахъ, или на плотахъ.

Матеріалы для заводовъ: поташъ и дрова заготавливаются на собственныхъ лѣсныхъ дачахъ помѣщицы; соль привозится изъ г. Ржева; бѣлый песокъ изъ окрестностей Пскова.

Мастера и рабочіе, числомъ до 40 человекъ, собственные люди помѣщицы.

*Хлопчатобумажная фабрика.* Одна, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ с. Краснопольцѣ, графа Кушелева. На ней вырабатывается: холстинка,

кисея, миткаль и тикъ; всѣхъ издѣлій ежегодно производится, среднимъ числомъ на 8,000 руб. серебромъ. Соразмѣрность между разнаго рода издѣліями, по годно, разнообразна. Работы производятся на 21 простыхъ станкахъ, съ помощію самоплетовъ. Всѣ издѣлія фабрики отпращиваются сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, за исключеніемъ весьма небольшого количества расходуемаго внутри губерніи. Матеріалъ для фабрики—бумага бѣлая, суровая и цвѣтная, получается изъ С. Петербурга. Рабочіе на фабрикѣ, числомъ 35 человекъ, всѣ собственные люди помѣщика.

**Винокуренные заводы.** Винокуреніе въ губерніи производится только для внутренняго потребленія и то въ недостаточномъ количествѣ. Для уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, почти ежегодно, а иногда и для Опочецкаго производится вино изъ собственныхъ губерній; въ неурожайные же годы, когда при недостаткѣ хлѣба, многіе заводы совершенно прекращаютъ винокуреніе, какъ это было въ 1845 и 1846 годахъ, бываетъ подвозъ вина изъ другихъ губерній и въ прочіе уѣзды.

Количество винокуренныхъ заводовъ въ губерніи слѣдующее:

Въ Псковскомъ уѣздѣ 1 заводъ, въ с. Ручьи.

Въ Островскомъ уѣздѣ 5 заводовъ, при селахъ: Жеребцовѣ, Леонтиѣ, Анонкинѣ, Сусловѣ и Ратчинѣ; въ послѣдніе годы винокуреніе производилось на одномъ послѣднемъ.

Въ Опочецкомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Глубокомъ, Лобовѣ, Лямоновѣ и Нестюгинѣ.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ 3 завода, при селахъ: Апросьевѣ, Зеньковѣ и Азтунѣ.

Въ Порховскомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Половѣ, Березахъ и Надежнинѣ.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Михалки, Федоровѣ, Таракановѣ и Крестиловѣ.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ 7 заводовъ, при селахъ: Знаменскомъ, Михайловскомъ, Нишавицы, Печивицы, Богородицкомъ, Пятицкомъ и Высокомъ.

Всего въ губерніи 29 заводовъ, всѣ заводы помѣщичьи.

По величинѣ заводовъ, они могли бы выкуривать и большее количество вина, чѣмъ сколько требуется для губерніи, но винокуреніе на каждомъ заводѣ находится въ непремѣнной зависимости отъ избытка хлѣба на мѣстахъ и отъ пункта доставки вина. Такимъ образомъ, уѣзды Великолуцкій и Торопецкій могли бы усилить винокуреніе, легко добывая хлѣбъ, но для нихъ затруднительна доставка въ даль-

ніе города, къ Пскову, къ Острову; напротивъ въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ винокуренныя заводчики должны ограничивать свое винокурение, вслѣдствіе малыхъ избытокъ хлѣба на мѣстахъ, и затрудненій доставки его изъ дальнихъ мѣстъ.

Наибольшее количество вина выкуривается въ уѣздахъ Порховскомъ, Торонѣцкомъ и Великолуцкомъ; въ каждомъ выкуривается въ годъ отъ 35,000 до 50,000 ведеръ вина полугара, въ Новоржевскомъ и Опочецкомъ выкуривается отъ 10,000 до 20,000 ведеръ; въ Островскомъ отъ 8,000 до 15,000 ведеръ, а въ Псковскомъ отъ 4,000 до 5,000 ведеръ полугара. Всего въ губерніи въ обыкновенные годы выкуривается около 200,000 ведеръ, иногда и болѣе.

Въ 1845 и 1846 годахъ выкуривалось только около 10,000 ведеръ вина; но такіе бѣдственные годы составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго хода винокурениа. Все выкуриваемое въ губерніи вино поступаетъ въ откупа; все же количество непремѣнной пропорціи выбора вина въ годъ, по всѣмъ откупамъ губерніи, по послѣднему откупному содержанію, было 265,020 ведеръ; слѣдственно, около 60,000 ведеръ требовалось подвоза изъ другихъ губерній. Рабочіе на заводахъ вездѣ собственные помѣщичьи люди, на каждомъ около 10 человекъ, слѣдственно всего на заводахъ около 300 человекъ.

Весь хлѣбъ на заводы поступаетъ изъ своей губерніи; ежегодно поступаетъ на заводы около 20,000 четвертей озимаго и 8,000 яроваго хлѣба. Картофель вышѣ весьма мало употребляется для винокурениа.

Изъ винокуренныхъ заводовъ, вино въ полугарѣ поступаетъ въ казну по цѣнѣ за ведро отъ 75 до 80 коп. сер.; откупщики получаютъ отъ казны вино въ цѣнѣ 95 коп. сер. за ведро; въ публичную продажу вино идетъ въ цѣнѣ 3-хъ руб. сереб. за ведро.

**Табачная фабрика.** Одна небольшая помѣщичья фабрика въ Порховскомъ уѣздѣ, при с. Пендоновѣчѣ. На ней изготовляется нюхательный и курительный табакъ и сигары, отъ 150 до 250 пудовъ въ годъ, на сумму около 2,000 рублей серебромъ. Матеріалы для фабрики: табакъ получается съ собственной плантаціи, помѣщика закупаемой разнаго сорта американскими табачными сѣменами; для курительнаго табаку, сахарная патока и для нюхательнаго—разныя духи доставляются изъ С. Петербурга и Порхова. Рабочихъ на фабрикѣ 5 человекъ, изъ нихъ одинъ наемный, а прочіе собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики—табакъ и сигары распро-



даются въ Порховѣ, въ Псковѣ и въ сосѣдственныхъ уѣздахъ.

Спичная фабрика, помѣщенная въ Великолуцкомъ уѣздѣ. Ежегодно вырабатывается на ней отъ 120 до 500 ящиковъ, на сумму отъ 500 до 2,000 руб. серебромъ. Рабочихъ на фабрикѣ 5 человекъ, собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики расходуются въ своемъ и сосѣднихъ уѣздахъ. Матеріалы: сѣра и фосфоръ доставляются изъ С. Петербурга.

Свѣчно-сальные заводы имѣются въ нѣсколькихъ городахъ, но всѣ они незначительны и сортъ свѣчей ихъ посредственный.

Мѣсто нахожденія заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годичнаго производства.
Въ г. Псковѣ . . . . .	2	8	7,500
— — Новоржевѣ . . . . .	1	2	250
— — Великихъ Лукахъ . . . . .	5	10	4,000
— — Торопцѣ . . . . .	3	6	1,500
— — Холмѣ . . . . .	3	6	1,500
Всего	14	32	14,750

Сверхъ сего, въ г. Порховѣ, въ 1846 году, открытъ свѣчно-мыльной заводъ.

Издѣлія сихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; однако же ихъ недостаточно для потребностей губерніи и обыкновенно сальные свѣчи привозятся изъ С. Петербурга.

Сало для заводовъ закупается въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; пряничная бумага—у мѣстныхъ купцовъ.

Работы на заводахъ производятся только въ зимніе мѣсяцы и при томъ на многихъ не каждагодно.

#### Солодовенные заводы.

Мѣсто нахожденія заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годичнаго производства.
Въ г. Псковѣ . . . . .	12	30	14,000 р. с.
— — Порховѣ . . . . .	2	4	1,800 — —
— — Островѣ . . . . .	1	2	150 — —
Всего	15	36	15,950 р. с.

На солодовенныхъ заводахъ выдѣлывается солодъ ржаной и житный, только для внутренняго потребленія въ губерніи. Для заводовъ, хлѣбъ и дрова покупаются на мѣстѣ.



**Клѣваренные заводы.** Въ г. Великихъ Лукахъ четыре завода: годичная производительность ихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер., издѣлія заводовъ расходуются внутри губерніи и частью доставляются въ С. Петербургъ; работы на заводахъ производятся весною съ половины апрѣля по іюнь мѣсяць и осенью съ половины августа по первое октября.

**Войлочные заводы.** Въ Великихъ Лукахъ два, въ Псковѣ одинъ; всѣ незначительны; производство въ каждомъ изъ нихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер. Издѣлія этихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, а изъ Великихъ Лукъ частью доставляются къ С. Петербургу. Шерсть и волокъ для заводовъ закупаются въ губерніи.

Всѣ свѣчно-сальные, солодовенные, клѣваренные и войлочные заводы, суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ хозяевъ, городскихъ мѣщанъ или купцовъ, которые сами съ своими семействами и не многими наемными людьми, занимаются на нихъ работами.

**Кирпичные заводы.** Количество сихъ заводовъ и сумма производства ихъ не имѣютъ никакой опредѣлительности. Они устроены около всѣхъ городовъ и во многихъ пунктахъ по уѣздамъ. По мѣрѣ надобности, заводы учреждаются и потомъ оставляются. Городскіе заводы нѣсколько болѣе постоянны, но и на нихъ работы находятся въ совершенной зависимости отъ запроса.

Имѣющіеся за тѣмъ въ губерніи заводы: красильные—въ Псковѣ 1 и въ Великихъ Лукахъ 7; воскобойные—въ Псковѣ 1 и въ Торопцѣ 1; гончарные и кафельные—въ Псковѣ 1, въ Великихъ Лукахъ 2, въ Торопцѣ 1 и въ Опочкѣ 1; войлочные — въ Псковѣ 1; и въ Великихъ Лукахъ 2 и нѣкоторые другіе, не заслуживаютъ названія заводовъ; всѣ они суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ самихъ хозяевъ, которые сами занимаются работами. Всѣ ихъ издѣлія расходуются на мѣстѣ, или въ ближайшихъ окрестностяхъ. Матеріалы закупаются у мѣстныхъ купцовъ, или на городскомъ рынкѣ. Годичная производительность, на каждомъ заводѣ, не болѣе какъ въ нѣсколько сотъ рублей серебромъ, и даже не всегда доставляетъ хозяевамъ и ихъ семействамъ, обезпеченное пропитаніе.

**Ткацкія.** При большой части помѣщичьихъ селъ въ губерніи имѣются домашнія ткацкія, въ которыхъ ткется холстъ и простое полотно, и на нѣкоторыхъ: скатерти, салфетки, тики и полотно. При нѣкоторыхъ селахъ построены большія зданія, для ткацкихъ; въ Опочекскомъ уѣздѣ, въ селѣ Петровскомъ, князя Дунаюкова-Кор-

сакова, каменное трехъ-этажное строение для прядильни и ткацкой, до 1845 года въ немъ вырабатывалось въ годъ до 60,000 аршинъ холста и другихъ тканей; но послѣ бывшей смертности отъ тифуса, отъ котораго имѣніе князя Дундукова-Корсакова въ особенности пострадало, работы на его ткацкихъ станкахъ уменьшились въ четвертую, или пятую долю. Въ Новоржевскомъ, Великолукскомъ, Порховскомъ и Псковскомъ, на многихъ фабрикахъ вырабатывается по нѣскольку тысячъ аршинъ холста и другихъ издѣлій. Большею частію издѣлія эти идутъ на домашнее употребленіе, но также значительное количество отпускается въ продажу разнымъ покупателямъ, вывозится на викандровскую, святогорскую и другія ярмарки, и отчасти поступаетъ на вывозъ изъ губерніи въ С. Петербургъ и Бѣлоруссію; основываясь на мѣстныхъ показаніяхъ, всего на сумму около 25,000 руб. сер., и преимущественно изъ вышеозначенныхъ четырехъ уѣздовъ.

**Мельницы.** Количество мельницъ въ губерніи слѣдующее:

	Въ городѣхъ.	Въ уѣздахъ.	Всего.
Водяныхъ лѣсопильных . . . . .	4	17	21
Водяныхъ мукомольныхъ . . . . .	18	170	188
Вѣтренихъ мукомольныхъ . . . . .	10	301	311
Машинныхъ мукомольныхъ . . . . .	2	«	2
Всего . . . . .	34	488	522

Повсемѣстно въ губерніи между крестьянами принято молотить хлѣбъ на жерновахъ, и вслѣдствіе того, число мукомольныхъ такъ ограничено, и только городскія доставляютъ небольшія выгоды своимъ хозяевамъ; находящіеся же въ уѣздахъ, обыкновенно составляютъ принадлежность помѣщиковъ, и служатъ большею частію только для ихъ собственнаго употребленія и доставляютъ имъ самыя незначительныя выгоды.

Лѣсопильныя мельницы всѣ небольшихъ размѣровъ и производительность ихъ незначительна. Здѣсь въ большемъ употребленіи ручное пиленье.

## Т о р г о в л я.

**Общій взглядъ на торговлю.** Торговля Псковской губерніи не отличается большимъ развитіемъ; она почти не выходитъ изъ объема

мѣстной производительности и потребностей края. Большихъ коммерческихъ оборотовъ или предпріятій въ ней во все не производится. Купечество, не посвященное въ тайны коммерческаго образованія и предпріимчивости, торгуетъ по просту, какъ торговали ихъ отцы и дѣды, вовсе не пускаясь ни въ какіе хотя нѣсколько дальновидные расчеты.

Естественно, что при такомъ образованіи торговаго сословія, торговля губерніи далеко не имѣетъ тѣхъ размѣровъ, какіе могла бы имѣть, по мѣстному своему положенію. Недостатокъ удобныхъ торговыхъ путей, конечно много препятствуетъ большому развитію торговли; хотя и имѣются водяные пути по р. р. Ловати и Шалони къ С. Петербургу, по р. Великой и Чудскому озеру къ Нарвскому порту, и рѣка Западная Двина, прикасаясь къ границамъ губерніи, могла бы тоже войти въ систему торговой дѣятельности губерніи; но всѣ эти водяные пути, находясь въ натуральномъ ихъ видѣ, представляютъ множество затрудненій и судоходство по нимъ производится въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Большихъ коммерческихъ капиталовъ въ губерніи мало, да и тѣ, которые имѣются, обращаются чрезвычайно вяло. Нѣтъ сомнѣнія, что при лучшей распорядительности, эти же самые капиталы, могли бы весьма усилить свой оборотъ.

Значительнѣйшіе капиталы обращаются во виѣшней торговлѣ, а потому она и заслуживаетъ особеннаго вниманія; внутренняя торговля, во все не имѣетъ большихъ оборотовъ; транзитная почти ничтожна въ губерніи.

#### Внѣшняя торговля.

Внѣшняя отпускная торговля, производится преимущественно къ С. Петербургу на сумму около 1,800,000 руб. сереб., къ г. Нарвѣ на 800,000 руб. сереб. и къ г. Ригѣ на 500,000 руб. сереб.; кромѣ того въ Москву, Новгородъ, Ревель, Цернау и въ Витебскую губернію, но на гораздо меньшія суммы.

Главные пункты отправки товаровъ изъ губерніи суть г. Псковъ и посадъ Сальцы; отъ каждаго изъ сихъ пунктовъ отходитъ товаровъ на сумму около 1,000,000 руб. сереб.; изъ г. Холма на сумму около 500,000 руб. сереб., изъ Великихъ Лукъ около 200,000 руб. сереб., изъ Торопца около 60,000 руб. сереб., изъ Опочки около 40,000

руб. сереб. Порховъ, Островъ и Новоржевъ весьма мало участвуютъ въ вывозной торговлѣ; за тѣмъ весь остальной вывозъ производится изъ уѣздовъ, съ разныхъ пунктовъ.

Весь вывозъ изъ губерніи разнаго рода произведеній простирается на сумму около 3,500,000 руб. серебромъ.

Предметы вывоза суть слѣдующіе:

Ленъ, главный предметъ вывоза, отправляется большею частию для заграничной торговли къ портовымъ городамъ, по шести направленіямъ: изъ Пскова водою къ Нарвскому порту, изъ посада Сальцевъ по р. Шалони, и изъ г. Холма по р. Ловати, водянымъ путемъ къ С. Петербургскому порту, и сухимъ путемъ изъ Псковскаго, Островскаго и Опочецкаго уѣздовъ въ Ригу, Ревель и Пернау.

Въ прежнее время, самая значительная отправка льна производилась изъ Сальцовъ къ С. Петербургу; въ годъ вывозилось до 70,000 берковцовъ, а иногда и болѣе. Но вслѣдствіе строгаго бракованія въ С. Петербургскомъ порту, и еще болѣе потому, что Псковское купечество начало находить выгоду вывоза изъ Нарвскаго порта въ обратный путь соли и сельдей, съ 1840 года начала усиливаться Псковская отправка льна, въ ущербъ Салецкой; такъ что въ настоящее время изъ Сальцовъ отходитъ льна немногимъ только болѣе чѣмъ изъ Пскова. Изъ Холма, по удаленію этого пункта отъ уѣздовъ, изобилующихъ льномъ, отправка его бываетъ весьма небольшая. Отправка сухимъ путемъ льна производится съ разныхъ мѣстъ нѣсколькими путями, о которыхъ уже было говорено въ статьѣ о льняной промышленности. Самая значительная отправка сухимъ путемъ производится къ г. Ригѣ; но изъ Опочецкаго уѣзда она, начинаясь сухимъ путемъ, частию оканчивается водою по Западной Двинѣ. Съ окончаніемъ шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ, отправка льна въ Ригу вѣроятно весьма усилится. Въ Ревель и Пернау обыкновенно вывозится небольшое количество льна.

Среднимъ числомъ, по каждому изъ направленій, отходитъ въ годъ нижеслѣдующее количество льна.

Откуда отправ- ляются.	Куда отправ- ляются.	Какимъ путемъ.	Берковцевъ. Льна. Пакли.
Отъ Пскова.	Къ Нарвскому порту.	Водою по р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвой	25,000 5,000

Отъ Посада	Къ С. Петер-	Рѣкою Шелонью, озе-		
Сальцовъ . . .	бургскому	ромъ Ильменемъ, р.		
	порту . . .	р. Волховомъ и Невою.	30,000	6,000
Отъ г. Холма.	Къ С. Петер-	Рѣкою Ловатью, озе-		
	бургскому	ромъ Ильменемъ, р. р.		
	порту . . .	Волховомъ и Невою. .	1,000	»
Отъ г. г. Пско-	Къ Рижскому	Сухимъ путемъ: на Вер-		
ва и Печоръ и порту . . .	ро и Вольмаръ. . .		1,000	»
изъ Псковскаго уѣзда.				
Отъ г. Острова	Къ Рижскому	Сухимъ путемъ: на Ма-		
и его уѣзда. . .	порту . . .	риенгаузенъ в Зесвегенъ	7,000	»
Отъ г. Опочки	Къ Рижскому	Сухимъ путемъ наприг.		
и его уѣзда. . .	порту . . .	Красный, Лубань в Зе-		
		свегенъ, прямо къ Ригѣ,		
		или къ пристанямъ на		
		Западной Двинѣ: Дрис-		
		сѣ, Креславу и Крейц-		
		бургу и оттуда водою.	4,000	»
Отъ г. Острова	Къ Пернаус-	Сухимъ путемъ на Из-		
и Опочки и ихъ скому порту.	борскъ и Верро. . .		3,000	»
уѣздовъ.				
Отъ г. Пскова	Къ Ревель-	Сухимъ путемъ на г.		
и его уѣзда. . .	скому порту Дерптъ. . .		1,000	»

Всего отправляется изъ Псковской губерніи. 72,000. 11,000

Принимая самыя умѣренныя среднія цѣны по 30 руб. серебромъ за берковецъ льна и по 11 руб. серебромъ за берковецъ пакли, вся отправка льна изъ Псковской губерніи оцѣнится въ 2,160,000 руб. серебромъ, а пакли въ 121,000 руб. серебромъ.

Но въ вышеозначенное всчисленіе льна включенъ и привозный ленъ, а именно въ г. Псковъ изъ Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ ежегодно около 6,000 берковцевъ, и въ посадь Сальцы изъ Лужскаго, Новгородскаго и Старорусскаго уѣздовъ ежегодно около 20,000 берковцевъ; такимъ образомъ, что ежегодная отправка льна составляетъ собственно принадлежащаго Псковской губерніи, около 46,000 берковцевъ на сумму 1.380,000 руб. серебромъ и пакли 11,000 берковцевъ, на сумму 121,000 руб. серебромъ; всего же вмѣстѣ на сумму болѣе 1,500,000; при лучшихъ цѣнахъ сумма эта возростаетъ до 2,000,000 руб. серебромъ.

Рожь замѣтнымъ образомъ вывозится только изъ г. Холма, во-

дою къ С. Петербургу; среднимъ числомъ ежегодно 3,000 четвертей, на сумму 15,000 руб. сер.; но кромѣ того бываетъ отправка ржи отъ пристани Устье, на р. Западной Двинѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ, водою къ г. Ригѣ, иногда въ нѣсколько тысячъ четвертей, а иногда и во все отправки небываетъ; также изъ Великолуцкаго и Торопецкаго уѣздовъ, въ урожайные годы, возится рожь къ другимъ пристанямъ по рѣкѣ Западной Двинѣ: къ Велижу и Полоцку; и наконецъ обыкновенно со всей южной полосы губерній, вывозится въ Витебскую губернію, на винокурение, значительное количество ржи, но по мелочамъ, чрезъ частныя сдѣлки, отъ самихъ помѣщиковъ, такъ что вообще, все количество вывозимой изъ губерній ржи никакъ нельзя опредѣлить въ точности. Основаясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ можно однакоже принять, что сверхъ 3,000 четвертей (на сумму 15,000 руб. сер.), отправляемыхъ изъ г. Холма, и 1,000 четвертей (на сумму 5,000 руб. сер.), среднимъ числомъ ежегодно отправляемыхъ отъ Устьенской пристани, ежегодно вывозится изъ Великолуцкаго, Торопецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ къ пристанямъ на Западной Двинѣ и въ Витебскую губернію, на винокурение, среднимъ числомъ не менѣе 20,000 четвертей, на сумму 80,000 руб. сер. Весь же вывозъ ржи изъ губерній оцѣнится въ 100,000 руб. серебромъ.

*Овесъ* имѣетъ гораздо болѣе опредѣленное движеніе въ торговлѣ; отъ г. Холма водою къ С. Петербургу ежегодно отправляется около 64,000 четвертей, на сумму 160,000 руб. серебромъ.

*Сѣна* изъ г. Холма и изъ уѣзда отъ пог. Троицы Хлавицы, ежегодно отходитъ водою къ С. Петербургу на 100 сѣннухахъ, на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

*Дрова* изъ г. Холма и изъ уѣзда отправляются водою къ С. Петербургу ежегодно на 250 или 300 баркахъ, на сумму около 150,000 руб. сер.

*Лѣсной матеріалъ* изъ дуба, клена, ясени, липы, ильмы и березы; тесомъ, плахами, кряжами, подушками, спицами, ободьями, дугами и проч., изъ г. Холма водою къ С. Петербургу на 30 или 40 баркахъ, на сумму около 70,000 руб. серебромъ.

*Уголь*, изъ г. Холма водою къ С. Петербургу, на одной или двухъ баркахъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ.

*Порожнія барки*, числомъ около 10 и болѣе, изъ Холмскаго уѣзда ежегодно вывозятся въ Новгородскую губернію, на сумму 1,500 руб. сер.

*Барки на сломъ*. Отходящія къ С. Петербургу отъ г. Холма и посада Сальцовъ, барки назадъ не возвращаются, но продаются на сломъ, всего числомъ до 500, на сумму около 15,000 руб. сереб.



*Сплавный лесъ* отправляется изъ Холмскаго уѣзда къ С. Петербургу среднимъ числомъ ежегодно отъ 10,000 до 20,000 бревенъ и изъ Торопецкаго уѣзда, по рѣкѣ Западной Двинѣ къ г. Рыгѣ, около 5,000 бревенъ, всего на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

*Сѣтки.* Количество вывоза сѣтковъ изъ губерніи не возможно опредѣлить съ точностію, потому что прямо съ мѣста лова ихъ изъ посада Александровска и изъ г. Пскова, онѣ расходятся по многимъ направленіямъ и выходятъ изъ губерніи, перейдя черезъ нѣсколько рукъ, черезъ нѣсколько перекупокъ и ярмарокъ. Но извѣстно, что Псковскіе сѣтки расходятся почти по всей Россіи, въ С. Петербургъ, Москву, Пижній Новгородъ, Ярославъ, Тверь, Вильну, Варшаву и въ другіе города; притомъ зная что годовая добыча сѣтковъ оцѣнивается по меньшей мѣрѣ около 350,000 руб. сер., то со всею вѣроятностію можно положить, что изъ губерніи вывозится сѣтковъ не менѣе какъ на 150,000 руб. серебромъ.

*Рыба.* Кромѣ сѣтковъ, изъ губерніи ежегодно вывозится довольно значительное количество рыбы соленой, сушеной и замороженной; опредѣлить это количество затруднительно, потому что она развозится со многихъ пунктовъ, въ разныя стороны и небольшими партіями; но зная, что уловъ рыбы одними заѣзжими промышленниками оцѣнивается на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб., и что онѣ большею частію поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, можно съ вѣроятностію принять, что вывозится разной рыбы изъ губерніи на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

*Скотъ.* Ежегодно нѣсколько тысячъ головъ крупнаго скота, скупаемаго промышленниками, по разнымъ мѣстамъ, преимущественно въ уѣздахъ Великолуцкомъ, Поворжевскомъ и Порховскомъ, гонится къ С. Петербургу и Новгороду; но еще въ большемъ количествѣ, и въ особенности въ Холму и Торопцѣ освѣжовывается и солится говядина и свинина, для отправки зимнимъ путемъ, къ тѣмъ же городамъ. Весь вывозъ скота живьемъ и битаго оцѣнивается на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ.

*Масло* доставляется зимнимъ путемъ разными торговцами и самими помѣщиками къ С. Петербургу и отчасти къ Новгороду, наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда, но также и изъ другихъ, всего ежегодно на сумму отъ 50,000 до 75,000 руб. серебромъ.

*Домашнія птицы,* вмѣстѣ съ масломъ, доставляются къ С. Петербургу и наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда; всего изъ губерніи въ годъ на сумму отъ 15,000 до 20,000 руб. серебромъ.

*Садовые фрукты,* свѣжіе и сушеные, большею частію разными

торговцами, а равно въ маломъ количествѣ сушеные фрукты, и самими помѣщиками, отправляются къ С. Петербургу, ежегодно на сумму около 30,000 руб. серебромъ, большею частію сухимъ путемъ, изъ Холма же и водою.

*Сидляны, юфть, кожи* изъ Псковской губерніи въ значительномъ количествѣ вывозятся къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ для заграничной отправки, и также развозятся внутри Россіи, какъ обозначено въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Отъ куда отправляются.	На какую сумму ежегодно.	Куда отправляются.
Изъ Великихъ Лукъ	Отъ 90 до 110,000 руб. серебромъ,	Большою частію къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ, для заграничной отправки, но также въ Москву и въ сосѣдственныя губерніи.
Изъ Торопца . . .	—45—60,000—	
Изъ Пскова . . .	—15—20,000—	
Изъ Холма . . .	— 3— 4,000—	
Изъ Опочки . . .	— 4— 5,000—	Въ С. Петербургъ и въ Лифляндію.
		Въ Новгородъ и Старую Руссу.
		Въ Витебскую губернію.
Всего изъ губер. на сум. отъ 157,000 до		200,000 руб. серебромъ.

Весь вывозъ кожевенныхъ издѣлій производится сухимъ путемъ.

*Щетина* изъ Великолуцкихъ заводовъ къ С. Петербургу отправляется ежегодно на сумму отъ 50,000 до 60,000 руб. серебр., частію и для заграничной отправки.

*Хлопчатобумажныя издѣлія*: холстинки, кисей, миткаль и тикъ изъ Краснополецкой фабрики въ Холмскомъ уѣздѣ, вывозятся къ С. Петербургу среднимъ числомъ, въ годъ, на сумму 8,000 руб. серебромъ.

*Стекло; бутылки, штофы и полуштофы* изъ Барковского и Тулинскаго заводовъ въ Торопецкомъ уѣздѣ, вывозятся въ С. Петербургъ и въ Ригу ежегодно на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. серебромъ.

*Издѣлія ткацкія*: холстъ, полотно, скатерти, салфетки, за мѣстнымъ потребленіемъ, также поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи разными путями къ С. Петербургу и въ Бѣлоруссію, преимущественно изъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Новоржевскаго, Порховскаго и Псковскаго, всего въ годъ на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

*Алебастръ*, съ алебастровыхъ ломовъ у Изборска, доставляется

зимою къ пристанямъ на Псковскомъ озерѣ, у с. Холохальни и дерев. Воймицы, откуда отправляется на баркахъ водою, чрезъ Нарву въ С. Петербургъ, но кромѣ того и сухимъ путемъ доставляется по заказамъ въ Лифляндію и къ Новгороду; всего на сумму въ годъ отъ 6,000 до 7,000 рублей серебромъ.

*Войлоки*—изъ Великихъ Лукъ къ С. Петербургу; *мѣха* разныхъ звѣрей изъ Торопца, къ С. Петербургу и Ригѣ; *крестьянскіе сапоги* и *рукавицы* изъ Великихъ Лукъ и Опочки въ сосѣднія и преимущественно въ Новгородскую губернію; *шерстяные чулки, колпаки, вериги, перчатки, нитяныя носки* изъ Великолуцкаго, Торопецкаго, Поворжевскаго и частию изъ другихъ уѣздовъ, къ С. Петербургу и въ сосѣднія губерніи; всѣ эти предметы вывозятся изъ губерніи по мелочамъ и въ незначительномъ количествѣ, такъ что весь вывозъ ихъ можетъ быть оцѣненъ на сумму около 6,500 руб. серебромъ.

Изъ привозныхъ въ губернію товаровъ поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

*Соли* около 2,000 бочекъ, на сумму отъ 12,000 до 14,000 и *голландскихъ сельдей* около 200 бочекъ на сумму отъ 1,500 до 1,600 руб. серебромъ, изъ г. г. Пскова и Опочки въ Витебскую губернію.

*Копыльное масло* отъ 150 до 200 бочекъ на сумму отъ 12,000 до 15,000 руб. сер. и *лиственный табакъ* около 500 кулей на сумму отъ 5,000 до 6,000 руб. серебромъ, изъ г. Великихъ Лукъ, Торопца и Холма, въ Новгородскую и С. Петербургскую губерніи.

Весь итогъ вывоза простирается отъ 3,456,000 до 3,581,600 руб. сер.

*Внѣшняя привозная торговля.* Доставка разнаго рода товаровъ въ Псковскую губернію производится всего болѣе изъ С. Петербурга, но также изъ Риги, Нарвы, Москвы, Новгорода, Ржева, съ нижегородской ярмарки, изъ малороссіи и по немногу изъ разныхъ мѣстъ.

Наиболѣе замѣчательные пункты привоза товаровъ въ губернію суть: Псковъ, никандровская и святорскія ярмарки, Великіе Луки и Торопецъ.

Числительнымъ образомъ, обозначить привозную торговлю, по разнымъ пунктамъ и направленіямъ, нѣтъ возможности, по причинѣ чрезвычайной ея раздробленности.

Главные предметы ввоза въ губернію суть слѣдующіе:

*Соль.* Въ казенные соляные магазины, имѣющіеся во всѣхъ городахъ губерніи, доставляется соль пермская, илецкая, леденская, эльтонская и старо-русская, изъ рыбнскихъ, ржевскихъ и старо-русскихъ казенныхъ запасныхъ магазиновъ. Вообще, во всѣхъ со

ляныхъ магазинахъ губерніи содержится соли на лицо обыкновенно отъ 250,000 до 300,000 пудовъ. На вольную продажу соль отпускается отъ 65 до 75 коп. серебромъ за пудъ. Въ годъ распродается ея около 60,000 пудовъ, на сумму отъ 40,000 до 45,000 руб. серебромъ.

Но кромѣ казенной соли, весьма значителенъ ввозъ въ губернію соли торговымъ образомъ, и преимущественно иностранной, изъ Ливерпуля, которая по доброкачественности своей, предпочитается казенной, въ особенности для соленій живности и рыбы, и такъ какъ цѣны на нее, большею частію, не многимъ дороже чѣмъ на казенную, иногда даже дешевле, то казенная соль и распродается въ весьма небольшой пропорціи. Только въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, удаленныхъ отъ ввоза иностранной соли, распродажа казенной соли значительна и простирается въ годъ на нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ, въ другихъ же уѣздахъ оной распродается въ каждомъ уѣздѣ не болѣе 1,000 пудовъ въ годъ.

Главный ввозъ соли въ губернію производится черезъ Нарвской портъ въ г. Псковъ, ежегодно отъ 40,000 до 50,000 бочекъ (8 пудоваго вѣса), на сумму отъ 200,000 до 250,000 руб. сер.; въ г. Опочку изъ Риги сухимъ путемъ, на обратныхъ подводахъ, ходившихъ со льномъ, въ годъ до 5,000 кулей, на сумму въ 30,000 руб. сер., и въ г. Холмъ водою, изъ С. Петербургскаго порта, около 5,000 пудовъ, на 3,000 руб. серебромъ.

*Сельди.* Черезъ Нарвской портъ въ г. Псковъ привозится ежегодно около 5,000 бочекъ голландскихъ сельдей, на сумму 35,000 р. с.

*Конопляное масло,* изъ Черниговской и Полтавской губерніи въ г. Великіе Луки и Торопецъ ежегодно доставляется, въ каждой изъ сихъ городовъ, около 400 бочекъ (въ бочкѣ около 25 пудовъ), на сумму до 25,000 руб. сер.; кромѣ того, небольшое количество масла привозится въ г. г. Псковъ и Холмъ.

*Лиственный табакъ.* Изъ Полтавской губерніи, изъ Ромновъ, въ г. Великіе Луки ежегодно привозится около 6,000 кулей (въ кулѣ около  $5\frac{1}{2}$  пудовъ), и въ г. Торопецъ около 1,000 кулей; всего на сумму до 60,000 руб. серебромъ.

Соль, сельди, конопляное масло и лиственный табакъ, изъ означеннаго количества привоза, какъ выше было говорено, частію поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

*Ленъ,* привозимый изъ Гдовскаго, Лужскаго, Новгородскаго и Старо-Русскаго уѣздовъ къ г. Пскову и посаду Сальцамъ, въ годъ

около 26,000 берковцовъ, на 78,000 руб. сер., какъ выше объяснено, весь поступаетъ на вывозъ изъ губерніи.

*Полосное желѣзо* доставляется въ губернію, преимущественно въ г. Псковъ, изъ Москвы и С. Петербурга, и въ г. Торопецъ—съ Нижегородской ярмарки, а изъ этихъ городовъ развозится по губерніи. Но также привозится желѣзо въ Опочку изъ Риги, въ Порховъ изъ Новгорода и Твери, а иногда въ небольшомъ количествѣ и въ другіе города изъ разныхъ мѣстъ. Вообще, привозъ желѣза не имѣетъ довольно опредѣлительности, такъ что обозначить количество его нельзя и приблизительно.

Вся остальная привозная торговля еще менѣе имѣетъ опредѣлительности и почти вовсе не производится оптомъ. Мѣстное и иногородное купечество доставляетъ всякіе товары, по мѣрѣ потребности на ярмарки, по городамъ и уѣздамъ, изъ разныхъ мѣстъ, и не всегда изъ однихъ и тѣхъ же. Въ каждомъ городѣ обыкновенно первенствуетъ передъ прочими одинъ купеческой домъ, который сосредоточиваетъ въ своей лавкѣ или своемъ магазинѣ, самые разнородные привозные товары. Они закупаются въ разныхъ мѣстахъ и какъ случится, а потому и чрезвычайно мало опредѣлительности въ цѣнахъ на товары, которыя при недостаткѣ конкуренціи, находятся въ совершенной зависимости отъ частныхъ купеческихъ расчетовъ, въ каждомъ городѣ.

Сверхъ того, значительный привозъ разныхъ товаровъ производится по мимо городской и ярмарочной торговли. Обыкновенно помѣщики, отправляя живность въ С. Петербургъ, на своихъ подводахъ, обратно на нихъ же доставляютъ себѣ разныя закупки, требующіяся въ домашнемъ быту.

По всѣмъ снмъ причинамъ, нѣтъ никакой возможности подвести какіе либо итоги для привозной торговли; можно только указать откуда какіе товары преимущественно доставляются въ губернію.

*Пшеничная и крупчатая мука, гречневая, просяная, солодовенная и манная крупа*, изъ Петербурга и Новгорода, большею частію въ г. г. Псковъ, Порховъ и Островъ, а изъ Калуги, Ельца и Ржева; въ остальные города губерніи.

*Кожі* для кожевенныхъ заводовъ, преимущественно для Великолуцкихъ и Торопецкихъ, закупаются въ Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской губерніяхъ, а также въ Москвѣ и С. Петербургѣ.

*Щетина* для Великолуцкихъ заводовъ, чрезъ вязовскихъ разно-



щниковъ, закупается во многихъ губерніяхъ; преимущественно въ Остѣ-Зѣйскихъ и сосѣдственныхъ.

*Барочной снарядъ:* якоря, снасти, паруса, канаты и веревки доставляются въ г. Холмъ и посадъ Сальцы водою, изъ С. Петербурга.

*Мѣлъ, свѣчи, стекла*—изъ Петербурга и Новгорода.

*Коренная рыба*—изъ Твери, Новгорода и Москвы.

*Медъ*—изъ Малороссіи.

*Лѣсъ строевой и дровяной*—изъ Гдовскаго уѣзда къ г. Пскову и Александровскому посаду.

*Лошади* приводятся Торопецкими промышленниками изъ Малороссіи и Смоленской губерніи, а въ западный край губерніи, также и изъ Лифляндіи и Эстляндіи.

*Виноградныя вины, водка и портеръ*—изъ С. Петербурга и Риги.

Сукопные, шерстяные, шелковые и бумажные товары парчи, ковры, хлопчатая бумага, вообще всякой красной и суровской товаръ; фарфоровая, фаянсовая, глиняная, хрустальная и стеклянная посуда; галантерейныя и металлическія издѣлія; мѣха, табакъ, краска, пищяя бумага, сургучъ, восковыя и стеариновыя свѣчи, масло прованское, маковое и деревянное, вообще всякіе овощные, бакалейные и москотильные товары; крупа рисовая и перловая, чай, сахаръ, кофе; все это привозится изъ С. Петербурга, Москвы, Риги и частію съ Нижегородской ярмарки.

Вообще, всѣ привозные товары покупаются частію прямо на мѣстахъ, откуда и доставляются въ губернію; частію на ярмаркахъ: Пикандровской, Псковской и Свяго-Горской.

*Транзитная торговля* весьма незначительна. Всѣ нѣсколько значительные предметы этой торговли уже обозначены выше, въ статьяхъ торговли вывозной и привозной, а именно: ленъ, соль сельди, конопляное масло и листовенный табакъ. При этомъ можетъ быть еще упомянуто, болѣе какъ предметъ промысла, чѣмъ торговли, прокармливаніе въ губерніи прогознаго рогатаго скота, въ годъ до 50,000 и болѣе головъ, что доставляетъ по всей губерніи приблизительно отъ 130,000 до 150,000 руб. сереб. ежегоднаго дохода.

### *Внутренняя торговля.*

Главные предметы внутренней торговли суть: 1) сельскія произведенія, а именно: разнаго рода хлѣбъ, ленъ, сѣно, садовые фрукты, огородные овощи, скоть и продукты скотоводства; 2) естествен-



ныя произведенія: лѣсъ, во многихъ видоизмѣненіяхъ его, рыба, дичь, грибы, известь, алебастръ и простой камень; 3) мануфактурныя и ремесленные произведенія: юфть, сафьянъ, кожи, деревянные, желѣзные и глиняныя издѣлія, стекло, сальныя свѣчи, клей, войлокъ, солодъ, деготь, кирпичъ, кожевенныя, шерстяныя, нитяныя и хлопчато - бумажныя издѣлія, табакъ, спички, хлѣбное вино, пиво, ткацкія издѣлія и разныя домашнія работы; и 4) разные привозные товары, о которыхъ выше упомянуто.

Движеніе внутренней торговли заключается: во 1) въ доставкѣ нѣкоторыхъ товаровъ, на извѣстные пункты для вывоза изъ губерній; во 2) въ перепродажѣ нѣкоторыхъ привозныхъ товаровъ, съ пунктовъ куда они доставляются оптомъ, въ распродажу внутри губерніи и частію на вывозъ; въ 3) въ городской лавочной торговлѣ, привозными и мѣстными произведеніями края; въ 4) въ ярмарочной торговлѣ и по городамъ въ базарные дни; и въ 5) въ разныхъ мелкихъ торговыхъ сдѣлкахъ между частными лицами.

Обороты внутренней торговли, разсѣянные по всему народонаселенію края, неуловимы, не подвержены никакой отчетности, и соизмѣряются съ народнымъ богатствомъ, которое состоитъ въ полной зависимости отъ ежегоднаго большаго или меньшаго успѣха сельскаго хозяйства.

Движеніе внутренней торговли, по главнымъ ея предметамъ слѣдующее.

Торговля разнаго рода хлѣбомъ, будучи повсемѣстно раздроблена, нигдѣ не имѣетъ особенно большихъ размѣровъ; значительныхъ хлѣбныхъ рынковъ вовсе не имѣется. На продовольствіе городовъ, купцы закупаютъ хлѣбъ въ небольшомъ количествѣ у помѣщиковъ, и часто потребители прямо закупаютъ хлѣбъ отъ производителей. Винокуренные заводы тоже сами отъ себя закупаютъ хлѣбъ изъ первыхъ рукъ. Доставка хлѣба въ уѣзды, недостаточествующіе онымъ, изъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Великолукскаго, Торопецкаго и Порховскаго; а также доставка хлѣба на вывозъ изъ губерніи чрезъ Холмъ, по Западной Двинѣ и сухимъ путемъ въ Витебскую губернію, производится обыкновенно посредствомъ частныхъ сдѣлокъ, между производителями и покупателями. Вообще, въ хлѣбной торговлѣ не имѣется никакихъ опредѣленныхъ условій. Сельскіе хозяева сбываютъ свои избытки разныхъ родовъ хлѣба, гдѣ и какъ случится.

Торговля льномъ, хотя тоже довольно неопредѣлительна однакоже въ губерніи существуютъ и значительные рынки для сбыта льна а

именно: въ г.г. Псковѣ, Порховѣ, Опочкѣ и посадѣ Сальцахъ; менѣе значительные — въ г.г. Островѣ, Холму, Печорахъ, въ погостахъ: Вельѣ, Гораѣ, Вревѣ, Ашевѣ и въ слободѣ Тобаленецѣ. Въ этихъ пунктахъ имѣются довольно большіе купеческіе капиталы, постоянно обращающіеся въ льняной торговлѣ; тутъ опредѣляются цѣны на ленъ и заготавливаются склады льна, для отправки къ портовымъ городамъ. Но кромѣ того, льняная торговля раздроблена и въ рукахъ мелкихъ торговцовъ, такъ называемыхъ булышей, проживающихъ въ селеніяхъ по уѣздамъ, и посредствомъ мелочнаго торгоу скупающихъ ленъ, для перепродажи. Выше, въ статьѣ о льняной промышленности, было уже говорено о вредномъ вліяніи торгоу этихъ булышей.

Торговля всѣми остальными продуктами сельскаго хозяйства, производится совершенно случайнымъ образомъ; никакаго коммерческаго порядка въ ней не существуетъ.

Избытки скота скупаются у сельскихъ хозяевъ по мелочамъ разными торговцами, для мѣстнаго потребленія, а также и для отправки къ Петербургу, Новгороду и Старой Руссѣ, живьемъ на выводъ, но большею частію для вывоза, соломиною, саломъ и окороками. Кожы скупаются большею частію на мѣстные кожевенные заводы. Масло и домашнія птицы частію черезъ перекупщиковъ частію самими хозяевами, небольшими транспортами, со многихъ пунктовъ отправляются къ Пскову, но болѣе къ С. Петербургу.

Садовые фрукты свѣжіе и сушеные, черезъ мелкихъ перекупщиковъ распродаютъ по городамъ и ярмаркамъ внутри губерніи, и частію вывозятся также небольшими количествами къ С. Петербургу; сушеные фрукты отправляются на вывозъ иногда самими хозяевами.

Сѣно и солома доставляются изъ уѣздовъ въ города и на станціи обыкновенно прямо отъ хозяевъ къ потребителямъ; за исключеніемъ только ежегодной отправки сѣна водою къ С. Петербургу, чрезъ Холмъ, которое скупается по прибрежьямъ Ловати, частію на корню, частію въ скирдахъ, хозяевами барокъ.

Лѣсъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, составляетъ значительный предметъ торгоу въ юго-восточномъ краю губерніи, и въ особенности въ Холмскомъ уѣздѣ, для отправки его водою къ С. Петербургу. Кромѣ того, довольно значительна внутренняя торговля лѣсомъ строевымъ и дровянымъ, въ сплавахъ изъ юго-западнаго края губерніи къ г. г. Пскову, къ Острову и къ другимъ пунктамъ по р. Великой. Небольшой торгъ сплавнымъ дровянымъ лѣсомъ производится также

по р. Шалони къ г. Порхову и посаду Сальцамъ. За тѣмъ, вся остальная торговля разнаго рода лѣсомъ производится по мелочамъ, на ярмаркахъ и въ базарные дни въ городахъ.

Торгъ *рыбою*, повсемѣстенъ и въ сложности довольно значителенъ, но онъ весь производится по мелочамъ, небольшими торговцами. Исключеніе составляетъ только торгъ *сильтками*, которые въ Александровскаго посада и г. Пскова развозятся во все города губерніи и на все главныя ярмарки.

*Алебастръ*, большею частію прямо изъ ломокъ отправляется на вывозъ изъ губерніи; а внутренній торгъ имъ, ограничивался однимъ Псковскимъ уѣздомъ, незначителенъ.

*Булыжный камень и щебенъ* для шоссе, и въ особенности при проведеніи новыхъ линій шоссе, доставляютъ окрестнымъ жителямъ ежегодно значительныя денежныя выручки; матеріалы эти доставляются на шоссе частію чрезъ подрядчиковъ, частію самими крестьянами.

Торговля *известію* по губерніи обыкновенно производится по мелочамъ, прямо на потребленіе. Но известковая плита, идущая на разныя постройки, въ г. г. Псковѣ, Островѣ и Опочкѣ, составляетъ предметъ нѣсколько значительнаго торга.

*Сырые мѣха, дичь и грибы* обращаются во внутренней торговлѣ по мелочамъ, и въ небольшомъ размѣрѣ. *Мѣха* перекупаются преимущественно торопецкими купцами, а отъ нихъ идутъ на вывозъ изъ губерніи. *Грибы* сушеные, въ небольшомъ количествѣ, перепродаются для вывоза къ Петербургу. Вся дичь расходуется въ мѣстномъ потребленіи.

Изъ *мануфактурныхъ и ремесленныхъ* произведеній края, наиболѣе замѣтное движеніе во внутренней торговлѣ имѣютъ: *кожи* отъ Великихъ Лукъ, Торопца и Пскова; разныя *деревянныя издѣлія* изъ Холмскаго и Великолуцкаго уѣздовъ; *стекло* изъ Торопца; *клей, войлоки* изъ Великихъ Лукъ; *крестьянскіе сапоги и рукавицы* изъ Великолуцкаго и Опочецкаго уѣздовъ; *глиняная простая посуда* изъ Псковскаго и Порховскаго уѣздовъ; разныя *шерстяныя вязанья* изъ Торопца и Великихъ Лукъ.

Изъ *привозныхъ* товаровъ значительное движеніе во внутренней торговлѣ имѣютъ *соль и сельди* изъ г. г. Пскова и Опочки; *конопляное масло и листовенный табакъ* изъ г. г. Великихъ Лукъ и Торопца; *лошади*—изъ Торопца; *пшеничная мука* изъ г. г. Торопца, Порхова и Великихъ Лукъ; разный *лавочный товаръ* изъ Никандровской, Святогорской и Псковской ярмарокъ.

**Ярмарки.** Въ внутренней торговлѣ, большую значительность имѣютъ ярмарки. Между ними первое мѣсто, по суммѣ оборота, занимаетъ безымянная ярмарка въ Псковѣ съ 5 по 15 февраля. На ней производится торговля преимущественно предметами роскоши: шелковыми, шерстяными, бумажными, галантерейными, металлическими, москотильными, бакалейными и овощными товарами, и разною посудой: фарфоровою, фаянсовою, хрустальною и стеклянною. Купцы на нее прѣзжаютъ изъ Петербурга, Риги, Ревеля и изъ другихъ мѣстъ; раскупаются товары на ярмаркѣ для Псковскаго и сосѣднихъ уѣздовъ. Ярмарочные обороты, въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, были слѣдующіе:

На ярмаркѣ съ 5 по 15 февраля.	Привезно.	Продано.
Въ 1840 году . . . . .	498,087	293,527
— 1841 — . . . . .	506,924	142,148
— 1842 — . . . . .	317,177	164,110
— 1843 — . . . . .	319,397	117,319
— 1844 — . . . . .	387,497	138,458
— 1846 — . . . . .	257,078	195,450

За 6 лѣтъ . . . . . 2,286,160 1,051,012

Среднимъ числомъ, привозится въ годъ на 381,027 руб. серебромъ, а продается на 175,169 руб. серебромъ. Другая псковская ярмарка подъ названіемъ Сборной, въ первое воскресенье великаго поста, гораздо менѣе значительна; на ней торговля производится преимущественно разными мѣстными произведеніями края, привозъ среднимъ числомъ простирается на сумму около 19,000 руб. серебромъ, продажа около 13,000 руб. серебромъ.

Вторая, по значительности, ярмарка въ губерніи есть Никандровская, третья—Свято-Горская и четвертое мѣсто занимаютъ Цовельскія ярмарки.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ, означены обороты по всѣмъ наиболѣе значительнымъ ярмаркамъ въ губерніи, въ среднихъ числахъ.

Названіе ярмарокъ и мѣсто ихъ.	Время ярмарокъ.	Сумма привоза, въ руб. серебромъ.	Сумма продажи, въ руб. серебромъ.
Въ г. Псковѣ безымянная . . . . .	Съ 5 фев. по 15 фев.	381,000	175,100
Въ г. Псковѣ Сборная. . . . .	Въ 1-е воскр. великаго поста . . . . .	19,000	13,000

Въ уѣздѣ, въ г. Печорахъ, Крестоходная . . .	На 6-й недѣлѣ по пасхѣ . . . . .	3,500	1,200
Въ уѣздѣ, въ г. Печорахъ, Успенская . . . .	15 августа . . . . .	3,200	1,300
Въ г. Островѣ, безымянная . . . . .	Съ 20 фев. по 1 марта .	43,500	11,000
Въ уѣздѣ, въ пог. Сигорицахъ . . . . .	24 іюня . . . . .	10,100	1,400
Въ уѣздѣ, въ пог. Нове-режьѣ . . . . .	Въ 1-е воскр. послѣ Петра и Павла . . .	14,300	2,500
Въ г. Опочкѣ, Петровская . . . . .	Съ 25 по 30 іюня . . .	2,700	1,500
Въ г. Опочкѣ, Бого-родицкая . . . . .	8-го сентября . . . .	2,500	1,400
Въ уѣздѣ, при Свято-горскомъ монастырѣ . . .	Съ 9-й пятницы по пасхѣ, 7 дней . . . .	82,500	27,000
Въ уѣздѣ, при Свято-горскомъ монастырѣ . . .	Съ 10 октября 7 дней .	35,000	10,700
Въ г. Новоржевѣ, Ни-кольская . . . . .	9 мая . . . . .	2,500	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Иль-инская . . . . .	20 іюня . . . . .	2,400	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Семіо-новская . . . . .	1 сентября . . . . .	3,400	2,700
Въ г. Новоржевѣ, Ни-кольская . . . . .	6 декабря . . . . .	2,200	1,800
Въ г. Новоржевѣ, Ро-жественская . . . . .	24 декабря . . . . .	3,700	3,300
Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сальцахъ, Иль-инская . . . . .	20 іюня . . . . .	37,500	14,800
Въ Порховскомъ уѣздѣ, при Никандровскомъ мона-стырѣ . . . . .	29 іюня . . . . .	5,000	3,900
Тамъ же . . . . .	20 по 27 сентября . .	224,480	79,718

Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Сборная . . . . .	Въ 1-е воскресенье		
	великаго поста . . .	3,500	3,300
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Ильинская . . . . .	20 іюня . . . .	2,800	2,500
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Сергіевская . . . . .	25 сентября . . .	7,300	5,800
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Рождественская . . . .	24 декабря . . . .	5,600	4,900
Въ г. Торопцѣ, Крещен-			
ская . . . . .	5 генваря . . . .	2,400	1,900
Въ г. Торопцѣ, Сборная	Въ 1-е воскресенье		
	великаго поста . . .	3,200	2,600
Въ Холмскомъ уѣздѣ, при			
селѣ Певно. Васильевская .	1 генваря	}	} На всѣхъ шести ярмар-
Афонасьевская . . . . .	18 —		
Стрѣтинская . . . . .	2 февраля		
Анисимовская . . . . .	15 —		
Евдокіевская . . . . .	1 марта		
Спиридоновская . . . . .	12 декабря	кахъ оборотъ почти ра-	
		вномѣренъ,	

На всѣхъ сихъ ярмаркахъ торговля производится разными привозными и мѣстными товарами.

Кромѣ означенныхъ въ таблицѣ ярмарокъ, при всѣхъ погостахъ, въ храмовые праздники и при многихъ часовняхъ, селахъ и селеніяхъ, въ извѣстные дни, бываютъ ярмарочные съѣзды; торгъ на нихъ производится разными предметами крестьянскаго быта, и оборотъ на нихъ ограничивается нѣсколькими сотнями рублей и рѣдко доходитъ до тысячи.

Торговля Псковской губерніи производится водяною и сухопутною доставкой. О водяной доставкѣ, всѣ подробности изложены въ гидрографическомъ обзорѣ. Касательно же сухопутной доставки, всѣ торговые пути описаны въ статьѣ о дорогахъ; цѣнность провоза по главнымъ торговымъ направленіямъ прилагается въ нижеслѣдующей таблицѣ.



Доставка товара откуда и куда.		Зимней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.	Лѣтней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.
Отъ Пскова	} къ С. Петербургу	Отъ 30 до 50	Отъ 50 до 60
— Порхова			
— Великихъ Лукъ	} къ С. Петерб.	— 35 — 50	— 50 — 80
— Торопца			
— Пскова	} къ г. Ригѣ	— 40 — 50	— 50 — 60
— Острова			
— Опочки			
— Св. Горск. монаст.			
— Великихъ Лукъ	} къ г. Ригѣ	— 50 — 70	— 80 — 100
— Торопца			
— Пскова	къ Москвѣ	— 50 — 70	
— Торопца	} къ Москвѣ	— 40 — 50	— 50 — 70
— Великихъ Лукъ			
— Великихъ Лукъ	} къ г. Новго-	— 15 — 20	
— Пскова			
— Острова			
— Великихъ Лукъ	} къ г. г. Калугѣ	— 30 — 50	
— Торопца			
— Великихъ Лукъ	} въ Малороссію	— 50 — 70	
— Торопца			
— Опочки	} къ пристан. на Западной	— 15 — 20	— 20 — 25
— Св. Горск. мон.			
— Опочки	къ г. Пскову	— 10 — 12	— 12 — 15
— Острова	къ г. Пскову	— 6 — 7	— 7 — 8
— Новоржева	—	— 8 — 10	— 10 — 15
— Порхова	къ посад. Сальцамъ	— 9 — 10	— 10 — 15
— Новоржева	—	— 11 — 12	— 15 — 20
— Опочки	—	— 11 — 15	— 20 — 25

Для обозначенія сравнительно, значительности городовъ въ торговомъ отношеніи, въ нижеслѣдующей таблицѣ, показано по городамъ, число купеческихъ капиталовъ, число значительныхъ купцовъ, ведущихъ дальній, оптовой торгъ, и приблизительно ежегодный оборотъ торговлѣ, въ каждомъ городѣ.

Г о р о д а.	Число капита- ловъ по гиль- діямъ.			Число капита- ловъ, торгующ. крестьянъ, по сви- дѣтельствамъ.			Число значитель- ныхъ купечес- кихъ домовъ.	Приблизительно, годовой оборотъ торговли.
	1-й.	2-й.	3-й.	2 раз- ряда.	3 раз- ряда.	4 раз- ряда.		
г. Псковъ . . .	1	9	70	»	7	6	9	1,500,000
— Островъ . . .	»	»	39	»	3	1	«	200,000
— Опочка . . .	»	2	47	«	3	2	2	280,000
— Новоржевъ . . .	»	»	42	»	1	»	»	220,000
— Порховъ . . .	1	2	57	»	»	2	3	500,000
— Великіе Луки . . .	»	7	64	»	»	1	7	400,000
— Торопецъ . . .	»	7	56	»	»	3	4	300,000
— Холмъ . . .	»	2	34	»	»	»	7	600,000
— Печоры . . .	»	»	19	»	2	»	»	100,000
Посадъ Сальцы . . .	»	4	38	1	3	1	9	1,100,000
— Александровской . . .	»	»	6	»	»	7	»	200,000
Всего . . .	2	33	472	1	19	23	41	5,400,000

Всего по губерніи объявленнаго купеческаго капитала, подверженнаго  $\frac{1}{4}$  процентной повинности, 1,307,400 руб. серебромъ.

Съ выдаваемыхъ на право торговли свидѣтельствъ, ежегоднаго сбора въ казенную палату въ счетъ считается 35,000 руб. серебромъ.

## V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

*Образованность религіозная.* Господствующая религія въ губерніи грекороссійская. Число иновѣрцовъ и раскольниковъ незначительно; оно показано выше, въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ племена, нравы и очерки быта.

Число духовенства, распредѣленіе его по уѣздамъ, число приходовъ, положеніе духовенства и вліяніе его на народъ, изложены въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ жители по званіямъ.»

Число церквей и монастырей означено въ общемъ исчисленіи всѣхъ строеній и зданій, въ главѣ о населеніи, въ статьѣ размѣщенія городского и сельскаго населенія.

*Образованность умственная* до нѣкоторой степени развита только въ сословіи дворянскомъ; образованіе духовенства, купечества и мѣщанства, за немногими исключеніями, ограничивается почти

одною грамотностію, а въ крестьянскихъ сословіяхъ и грамотность весьма мало развита.

Всѣ учебныя заведенія губерніи подраздѣляются по тремъ ведомствамъ: по гражданскому, духовному и военному.

Гражданскія учебныя заведенія, а именно: гимназія съ благороднымъ пансіономъ, уѣздныя и приходскія училища, частныя пансіоны и сельскія для государственныхъ крестьянъ училища подвѣдомственны Псковской учебной дирекціи, которая находится въ кругу управленія Петербургскаго учебнаго округа.

Духовныя учебныя заведенія, а именно: семинарія, уѣздныя и приходскія духовныя училища подвѣдомственны Псковской консисторіи.

Военно-учебное заведеніе одно, полубаліонъ военныхъ кантонистовъ, который принадлежитъ 1 учебной бригадѣ и имѣетъ № 2.

Въ нижеслѣдующихъ таблицахъ обозначается число разнаго рода учебныхъ заведеній и все до нихъ касающееся.

1) Псковская губернская гимназія съ благороднымъ пансіономъ, (въ которой 71 воспитанникъ); всего же въ гимназіи 12 преподавателей и 164 ученика. Изъ нихъ, потомственныхъ дворянъ 114, личныхъ 22, духовнаго званія 2, почетныхъ гражданъ 5, купцовъ 7, мѣщанъ и разночинцевъ 23, и иностранцевъ 1.

Гимназія основана въ 1808 году; въ 1833 году, при ней учрежденъ благородный пансіонъ, а въ 1838 году открыта кафедра правовѣденія. На содержаніе ея отпускается штатныхъ суммъ: отъ министерства народнаго просвѣщенія 7,398 руб. 67 коп., изъ уѣзднаго казначейства 1,000 рублей, отъ приказа общественнаго призрѣнія за 7 казенныхъ воспитанниковъ 571 руб. 20 коп., и изъ земскаго сбора, съ помѣщичьихъ имѣній, за дворянскихъ воспитанниковъ и на содержаніе кафедры правовѣденія 5,908 рублей; всего въ годъ 14,875 руб. 87 коп. серебромъ.

Сверхъ того, за своекоштныхъ пансіонеровъ платится родителями, въ годъ, по 142 руб. 85 коп. серебромъ, и при поступленіи на обученіе по 28 руб. 57 коп. серебромъ; полу-пансіонеры платятъ въ годъ по 71 руб. 42<sup>6</sup>/<sub>7</sub> коп. серебромъ; вольно приходящіе по 4 руб. серебромъ въ годъ.

## 2) У ѣ з д н ы л у ч и л и щ а.

Гдѣ находятся.	Годъ основаніа.	У ч а щ и х с я										Всего учащихся мужескаго пола.	Отпускается на содержаніе, изъ штатныхъ суммъ на каждаго учащаго по 1,524 р. 98 к. сер.; на всѣхъ учащихся 12,199 р. 84 коп. сер.
		Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Почетныхъ гражданъ.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцевъ.	Государственныхъ крестьянъ.	Солдатскаго званія.	Крѣпостныхъ.		
Въ г. Псковѣ . .	1808	6	1	19	»	»	2	34	6	»	»	62	
— — Островѣ . .	1815	5	7	2	4	»	3	23	6	»	3	48	
— — Опочкѣ . .	1815	4	20	3	2	»	8	31	»	»	3	67	
— — Новоржевѣ	1814	5	3	1	»	»	3	21	»	»	»	28	
— — Порховѣ . .	1814	5	3	6	»	»	10	26	»	»	»	45	
— — Великихъ Лукахъ . .	1814	4	12	11	»	»	4	40	6	»	»	73	
— — Торопцѣ . .	1814	5	14	5	»	2	5	26	»	»	2	54	
— — Холмѣ . .	1814	4	4	2	»	»	10	45	1	»	5	67	
Всего въ уѣздныхъ училищахъ . . .		»	38	64	49	6	2	45	246	19	»	13 444	

## 3) П р и х о д с к і я у ч и л и щ а.

Гдѣ находят- ся.	Годъ основанія.	У ч а щ и х с я										Всего уча- щихся.		Отпускается на содержаніе, изъ городскихъ дохо- довъ.	
		Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ	Духовнаго званія	Купцовъ.	Мѣщанъ и разно- чинцевъ.	Государствен- ныхъ крестьянъ.	Солдатскаго зва- нія.	Крѣпостныхъ.	Мужескаго пола.	Женскаго пола.			
Въ г. Псковѣ	1828	3	3	8	»	6	30	14	»	4	65	»	141	р. 29	к. с.
— — Островѣ	1787	2	2	»	1	8	42	4	3	2	31	31	300	р.	»
— — Опочкѣ	1787	2	6	9	3	15	79	»	»	12	89	35	185	р.	»
— — Новор- жевъ. . . .	1813	1	1	3	»	7	34	2	»	4	34	17	202	р.	»
Порховѣ	1750	2	3	1	»	9	45	4	»	»	45	17	327	р. 50	к. с.
Въ г. Вели- кихъ Лукахъ	1836	2	6	10	»	8	39	7	»	»	70	»	232	р. 30	к. с.
Въ г. Торопцѣ	1787	3	3	9	»	22	60	2	1	7	76	28	288	р. 89	к. с.
— — Холмѣ	1814	3	»	»	1	13	63	2	»	1	55	25	280	р.	»
— — Посадѣ Сальцахъ .	1836	2	»	»	»	8	50	»	»	»	48	10	303	р. 17	к. с.
Въ г. Торо- пецк. уѣздѣ.															
Владимѣрское	1836	2	1	»	»	1	2	»	»	9	12	1	На паживенія Го- лейщевой Куту- зовой.		
Всего въ при- ходскихъ у- чилищахъ..	»	22	25	40	5	97	444	35	4	39	525	164	2,260 р. 15 к. с.		

## 4) ЧАСТНЫЕ ПАНСИОНЫ И УЧИЛИЩА.

Гдѣ находятся и кѣмъ содержатся.	У ч а щ и х с я								Всего уча- щихся.	Содер- жаніе.
	Годъ основанія.	Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ	Духовнаго званія	Кушцовъ.	Мѣщанъ и разно- чинцовъ.	Мужескаго пола.	Женскаго пола	
Въ г. Псковѣ, пансіонъ Нюрнбергъ. . . . .	1838	2	6	4	3	7	9	»	29	Платою. отъ учащихъ, отъ пособіемъ отъ церкви.
— — Псковѣ, пансіонъ Быковой . . . . .	1841	3	1	7	1	4	6	8	11	
— — Псковѣ, училище при Евангелическо-лю- теранской церкви . . . .	1838	2	»	3	»	»	22	11	14	
Въ г. Порховѣ, школа г-жи Ивановой . . . . .	1844	1	»	3	»	1	6	3	7	
Въ г. Островѣ, пансіонъ г-жи Пановой . . . . .	1842	2	4	3	»	1	»	»	8	
Всего въ частныхъ пан- сіонахъ и училищахъ . . . .	»	10	11	20	4	13	43	22	69	

## 5) Сельскія училища, для государственныхъ имуществъ.

Въ какихъ уѣздахъ и по сколько въ каждомъ уѣздѣ.	Годъ ос- ванія.	Учителей.	Учащихся.	Содержа- ніе.
Въ Псковскомъ 15 училищъ . . . . .	7 Въ 1832	15	293	Изъ зем-
	8 — 1844			
— Островскомъ 8 училищъ . . . . .	3 — 1832			скихъ
	2 — 1843	8	180	
	3 — 1844			
— Опочецкомъ 5 училищъ. . . . .	2 — 1844			сборовъ
	3 — 1849	3	106	
— Новоржевскомъ 2 училища . . . . .	— 1832	2	44	по 250 р.
— Порховскомъ 2 училища . . . . .	1 — 1832	2	39	
	1 — 1843			сереб. на
	2 — 1832			
— Великолуцкомъ 3 училища . . . . .	3 — 1834	3	72	
	1 — 1834			каждое

Въ Торопецкомъ 1 училище. . . .	Въ 1832	1	20 учил-
— Холмскомъ 1 училище . . . .	— 1832	1	20 ще.

Всего въ 37 сельскихъ училищахъ . . . . 37 774 »

Въ сельскихъ училищахъ, всѣ учащіеся, государственные крестьяне, мужескаго пола, за исключеніемъ 4-хъ ученицъ женскаго пола, и 8 лицъ разныхъ званій (1 дворянинъ, 5 духовныхъ, 1 мѣщанинъ и 1 крѣпостной).

#### 6) Духовныя учебныя заведенія.

Названіе ихъ и гдѣ находятся.	Годъ основанія.	Духовнаго званія муж. пола.			Содержаніе.
		Учителей.	Учащихся.		
Въ Псковѣ . . . . .	духовная семинарія . . . . .	1728	14	270	Изъ духовно-учебнаго управленія на семинарію 10,367 руб. 5 коп. сереб. На каждое изъ уѣздныхъ духовныхъ училищъ по 1,100 руб. 90 коп. сереб. На каждое изъ приходскихъ духовныхъ училищъ по 285 руб. 90 коп. серебромъ.
— — . . . . .	духовное уѣздное училище . . . . .	1809	7	185	
— — . . . . .	духовное приходское училище. . . . .	1809	2	85	
— Порховѣ . . . . .	духовное уѣздное училище . . . . .	1835	5	52	
— — . . . . .	духовное приходское училище. . . . .	1835	2	45	
— Великихъ-Лукахъ . . . . .	духовное уѣздное училище . . . . .	1809	5	97	
— — . . . . .	духовное приходское училище. . . . .	1809	2	65	
— Торопцѣ . . . . .	духовное уѣздное училище . . . . .	1833	4	77	
— — . . . . .	духовное приходское училище . . . . .	1809	2	33	

Всего, въ духовной семинаріи и училищахъ. . . . .

» 43 909 15,914 р. 25 к. сер.

7) Полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ, преобразованъ изъ военно-сиротскаго отдѣленія 3 декабря 1826 года.

Въ 1846 году, въ немъ состояло: штабъ-офицеръ . . . . .	1
оберъ-офицеровъ . . . . .	4
учителей. . . . .	22
унтеръ-офицеровъ и сторожей. . . . .	55
кантонистовъ. . . . .	629



Кантонисты поступаютъ въ Псковскій полубаталіонъ изъ губерній Псковской и Ковенской. Провіантъ получается изъ Псковскаго провіанскаго магазина, коммисаріатское довольствіе изъ С. Петербургской комисіи, отопленіе и освѣщеніе изъ губернскихъ земскихъ повинностей. Кантонисты принимаются съ 6 лѣтняго возраста и старше, выпускаются 20 лѣтняго возраста и моложе.

Предметы обученія: законъ Божій, чтеніе, чистописаніе, грамматика, арифметика, геометрія, рисованіе, ситуація, военные вопросы и воинскій артикулъ. Всего въ заведеніи 6 классовъ. Въ годъ выпускается около 100 человѣкъ.

Въ гимназін, въ гражданскихъ и въ духовныхъ, уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ преподаваніе и обученіе наукамъ производится согласно съ общими положеніями, для сихъ заведеній, существующими; но при Псковскомъ уѣздномъ училищѣ, съ 1843 года, учреждены элементарные классы земледѣлія, въ которыхъ обучается 9 учениковъ; изъ нихъ нѣкоторые были употребляемы на практическихъ занятіяхъ, при посредникахъ полюбовнаго размежеванія, подъ руководствомъ землеѣровъ. Въ частныхъ пансіонахъ, обученіе весьма ограниченное и поверхностное.

Въ 1844 году, въ г. Псковѣ учрежденъ пріютъ св. Ольги. Пріютъ состоитъ въ вѣденіи директрисы и ея помощницы. Въ немъ имѣютъ постоянное помѣщеніе 12 воспитанницъ и сверхъ того приходящихъ на день пользоваться уроками и обѣдомъ 30 дѣвочекъ и 13 мальчиковъ. Принимаются дѣти въ пріютъ отъ 4 до 12 лѣтняго возраста; обучаются въ немъ: закону Божию, священной исторіи, чтенію, письму, началамъ русской исторіи и арифметики и рукодѣліямъ.

Пріютъ основанъ и содержится отъ подаяній благотворителей. Въ годъ на содержаніе его расходуется около 2,000 руб. серебромъ.

Весь итогъ въ гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, то есть въ гимназін, въ уѣздныхъ, приходскихъ и въ сельскихъ училищахъ и въ частныхъ пансіонахъ.

Учителей . . . . .	119
Учащихся: потомственныхъ дворянъ . . . . .	215
Личныхъ дворянъ . . . . .	131
Духовнаго званія . . . . .	22
Почетныхъ гражданъ . . . . .	7
Купеческаго званія . . . . .	162

Мѣщанъ и разночинцевъ	757
Государственныхъ крестьянъ	820
Солдатскаго званія	4
Крѣпостныхъ людей	53
Иностранцевъ	1

Всего учащихся мужескаго пола 1,925, женск. п. 237 обоего п. 2,162

А съ причисленіемъ приюта, мужескаго. пола 1,938, женскаго пола 279; обоего пола 2,217.

Весь же итогъ въ гражданскихъ, духовныхъ и въ военно-учебныхъ заведеніяхъ: учителей 184, учащихся мужескаго пола 3,476, женскаго пола 279, обоего пола 3,755. Однако же на этихъ цифрахъ никакъ не слѣдуетъ безусловно основывать понятіе объ учебномъ образованіи губерніи, потому что во 1) дворянство большею частию доставляетъ образованіе своимъ дѣтямъ внѣ губерніи, преимущественно въ С. Петербургѣ; во 2) очень многіе изъ достаточныхъ людей воспитываютъ дѣтей дома, нанимая гувернеровъ и приходящихъ учителей и наконецъ въ 3) въ городахъ и уѣздахъ преимущественно духовенство, а равно и разные грамотные люди, обучаютъ у себя дома вольно-приходящихъ чтенію, письму, а иногда и первымъ началамъ ариѳметики, и въ особенности такое обученіе, всего болѣе относится до крѣпостныхъ людей. Обучающихся въ заведеніяхъ показано всего 53 души крѣпостныхъ, а государственныхъ крестьянъ 820 человекъ; между тѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ нельзя предполагать меньшую пропорцію людей грамотныхъ, чѣмъ у государственныхъ, потому что у помѣщиковъ, между дворовыми людьми, грамотность весьма распространена.

И потому вышеозначенныя цифры, можно нѣсколько приблизительно принять за норму учебнаго образованія, только въ сословіяхъ купеческомъ, мѣщанскомъ, у разночинцевъ и государственныхъ крестьянъ, и тогда получатся слѣдующія отношенія.

На 1,000 человекъ купеческаго сословія 41,3 учащихся.

На 1,000 человекъ мѣщанъ и разночинцевъ 23, 8 учащихся.

На 1,000 человекъ крестьянъ государственныхъ имуществъ—3, 6 учащихся.

Число библиотекъ, публичныхъ или принадлежащихъ общественнымъ учрежденіямъ, весьма ограничено; болѣе извѣстныя изъ нихъ суть слѣдующія.

1) Губернская библиотека, въ домѣ дворянскаго собранія, состоитъ изъ 543 сочиненій русскихъ въ 1,416 томахъ; и изъ 180 сочиненій иностранныхъ, въ 445 томахъ. По неимѣнію денежныхъ сред-

ствъ, въ настоящее время она увеличивается почти исключительно одними періодическими журналами и книгами, присылаемыми изъ министерства народнаго просвѣщенія.

2) Библіотека губернской гимназіи состоитъ изъ 1,196 сочиненій, въ 2,887 томахъ, большею частию ученаго, или учебнаго содержанія.

3) Библіотека при псковской духовной семинаріи изъ 2,770 томовъ, въ томъ числѣ 38 древнихъ рукописей.

Восемь библиотекъ при уѣздныхъ училищахъ, большею частию составленныхъ изъ книгъ учебнаго содержанія.

4)	Въ г. Псковѣ . . . .	270	сочиненій, въ 651 томахъ
5)	— г. Островѣ . . . .	266	— — 839 —
6)	— г. Опочкѣ . . . .	254	— — 544 —
7)	— г. Новоржевѣ . . . .	822	— — 1,513 —
8)	— г. Порховѣ . . . .	317	— — 643 —
9)	— г. Великихъ Лукахъ	329	— — 866 —
10)	— г. Торопцѣ . . . .	363	— — 678 —
11)	— г. Холмѣ . . . . .	280	— — 588 —

12) и 13) Двѣ частныя публичныя библіотеки въ г. Псковѣ, довольно бѣдныя, каждая въ нѣсколько сотъ томовъ, русскихъ и иностранныхъ книгъ, для легкаго чтенія.

14) Въ г. Великихъ Лукахъ, въ дворянскомъ собраніи, составляющаяся изъ ежегоднаго взноса подписчиковъ, библіотека, состоитъ болѣе чѣмъ изъ тысячи томовъ, и есть единственная въ губерніи библіотека, которая покупаетъ, небольшое количество новостей литературы русской и иностранной.

Въ другихъ уѣздныхъ городахъ, имѣются небольшія библіотеки и почти вовсе безъ поддержки.

У частныхъ людей, у многихъ помѣщиковъ, въ ихъ селахъ, часто встрѣчаются весьма хорошія библіотеки; но составляя достояніе частное, они вообще извѣстны въ маломъ кругу, а иногда и во все не извѣстны.

Типографій въ губерніи двѣ: одна при губернскомъ правленіи, другая частная.

Губернскія вѣдомости, издающіяся при губернскомъ правленіи, въ настоящее время ограничиваются почти одними официальными увѣдомленіями; но въ 30-хъ годахъ нѣсколько лѣтъ, въ прибавленіяхъ къ нимъ печатались многія замѣчательныя статьи и преимущественно по мѣстной статистикѣ, географіи и исторіи.

Вообще, въ губерніи чувствителенъ недостатокъ въ учебныхъ пособіяхъ. Для высшихъ сословій, уѣздныя и приходскія училища недостаточны, даже для первоначальнаго обученія. Гимназія всего одна, почти на краю губерніи, и при томъ курсъ ея вполнѣ удовлетворяетъ только требованіямъ, поступающихъ въ университеты. Дворянину дома приготовить своихъ дѣтей, для поступленія въ высшія учебныя заведенія, весьма трудно; равнымъ образомъ въ купеческомъ сословіи, негдѣ въ губерніи получить хорошее коммерческое образованіе.

Низшія сословія менѣе нуждаются въ учебныхъ пособіяхъ. Мелкое купечество и мѣщане, въ уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ, могутъ пріобрѣтать достаточную для нихъ грамотность; и между ними, нынѣ рѣдко встрѣчаются люди не грамотные. Между крестьянами еще весьма мало развита потребность грамотности, и даже имѣющимися средствами обученія они мало пользуются.

*Образованность нравственная*, въ частностяхъ, была описана въ статьѣ о народонаселеніи. Вообще же можно сказать, что въ губерніи почитаніе религіи и повиновеніе правительству тверды и ненарушимы. Повинности исполняются довольно исправно, податныя недоимки обыкновенно незначительны. Бѣдственныя 1844, 1845 и 1846 года ввели губернію въ большіе долги правительству. Но въ 1844 году, недоимокъ за прошлые годы, при ежегодномъ подагномъ сборѣ, около 500,000 руб. серебромъ, всего считалось 319,429 руб. 72 коп. серебромъ; и изъ этой суммы 283,754 руб. 58 коп. серебромъ считалось на государственныхъ крестьянахъ, на помѣщичьихъ же имѣніяхъ всего недоимокъ было 34,506 руб. 48 копѣекъ, а остальное на прочихъ сословіяхъ. Всѣ мѣры правительства исполняются съ полною готовностію, такъ полюбовное размежеваніе вездѣ производится съ большимъ успѣхомъ, и нынѣ только весьма небольшое количество помѣщичьихъ имѣній остается неразмежеванными. Квартирующія въ губерніи войска всегда остаются довольны стоянкой, и между жителями и войсками жалобъ и неудовольствій почти не бываетъ.

Количество тяжбныхъ процессовъ въ губерніи, сравнительно съ другими губерніями, незначительно. Ежегодно, въ тюрьмы поступаетъ среднимъ числомъ около 1,000 человѣкъ; постоянно содержится во всѣхъ тюрьмахъ обыкновенно около 300 человѣкъ; бѣглыхъ и бродягъ ежегодно понадается около 500 человѣкъ; изъ преступниковъ самое большое число пойманныхъ въ воровствѣ, а именно среднимъ числомъ въ

годъ около 200 человекъ; убійствъ въ годъ бывало около 12, самоубійствъ—21; зажвгательствъ — 2, поджидышей — 55, кражъ—28.

Благотворительныхъ заведеній въ губерніи 17; въ 1846 году въ нихъ было призрѣно:

Названіе заведеній и гдѣ находятся.	Сколько чело- вѣкъ, въ тече- ніе года, со- держалось.		Въ теченіе года.		Отъ куда полу- чается содержаніе.
	Мужскаго пола.	Женскаго пола.	Было въ приходѣ.	Израсхо- довано.	
Больница въ Псковѣ .	2,882	424	22,375 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> р. с.	22,122 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> р. с.	Всѣ 12 заведеній изъ суммъ псковска- го приказа общественного призрѣнія
— въ Островѣ.	633	165	3,980	— 4,558	
— въ Опочкѣ .	395	58	4,592 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	— 4,970	
— въ Поворжевѣ.	277	48	1,540 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— 1,493	
— въ Порховѣ .	754	213	3,807	— 4,980 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
— въ Великихъ Лукахъ. .	496	81	4,367	— 4,893 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
— въ Торопцѣ	142	12	1,194 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	— 1,174 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
— въ Холмѣ .	206	14	1,435 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	— 1,525 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
Богадѣльня въ Псковѣ.	90	85	272	— 9,804 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Домъ умалишенныхъ въ Псковѣ . . . .	18	8			
Смирительный и рабочій домъ въ Псковѣ. . . .	48	10	431 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	— 468 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
Воспитательный домъ въ Псковѣ . . . .	26	94	442 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	— 919	
Итого. . . . .	5,977	1,212	44,107 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	— 56,910 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	

Богадѣльня въ г. Торопцѣ, статскаго совѣтника Нефедьева . . . .

Богадѣльня въ г. Торопцѣ, купца Солодовникова и помѣщика Семевского . . . .

Богадѣльня въ г. Порховѣ коммерціи совѣтника Жукова . . . .

30

—

1,270

—

1,001<sup>3</sup>/<sub>4</sub>

21

370<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

—

341<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

13

18

1,915<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

—

1,300

Изъ пожертвованныхъ капиталовъ.

Градская богадѣльня							
въ г. Псковѣ . . . . .	16	22	698	—	696	} Изъ град- скихъ суммъ.	
Градская богадѣльня							
въ г. Велихъ Лукахъ. . . . .	17	23	191	—	191		
<hr/>							
Всего . . . . .	6,054	1,297	46,748 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		60,430 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>		
рублей серебромъ.							

Въ губернскомъ и во всѣхъ уѣздныхъ городахъ учреждены попечительные тюремные комитеты. Капиталы оныхъ состояются изъ ежегодныхъ пожертвованій отъ членовъ, единовременныхъ пожертвованій отъ благотворителей, вкладами въ учрежденные при тюрьмахъ кружки, и наконецъ отпускомъ денегъ изъ уѣздныхъ казначействъ. Предметы расходовъ суть: продовольствіе арестантовъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе тюремныхъ замковъ. Ежегодно въ расходъ по тюремнымъ комитетамъ около 6,000 или 7,000 руб. серебромъ; наличныхъ суммъ къ началу года бываетъ отъ 3,000 до 5,000 руб. серебромъ.

По Высочайшему указу 29 ноября 1841 года опредѣлено учредить въ Псковѣ, для казенныхъ и городскихъ работъ, арестанскую гражданскаго вѣдомства роту, въ 200 челоѣкъ. Цѣль учрежденія роты двоякая: во 1) предоставить жителямъ возможность находить для построекъ, во всякое время, мастеровъ, за умѣренную плату, тогда какъ нынѣ чувствуется въ нихъ большой недостатокъ, и мастеровые приходятъ изъ Костромской и Ярославской губерній, а во 2) уменьшить вздержки казны на содержаніе арестантовъ, осужденныхъ за неважныя преступленія.

Зданіе для роты въ 1846 году было уже готово, но рота еще не сформирована.

## VII. ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Въ Псковской губерніи 8 уѣздныхъ городовъ, вмѣстѣ съ губернскимъ, одинъ городъ безъуѣздный, два посада и одинъ пригородъ.

Вообще, всѣ города мало значительны; причиною тому слабое развитіе ремесленной, заводской и торговой промышленности. Почти во всѣхъ городахъ много встрѣчается жителей, которыхъ главное средство существованія составляетъ хлѣбопашество, на земляхъ принадлежащихъ городамъ, и эти земли составляютъ весьма важное пособіе для городскихъ хозяйствъ. Городскіе доходы весьма ограничены и едва достаютъ на самые необходимые расходы. Большею частію улицы



и площади въ городахъ немощены; въ Псковѣ насчитывается 13 улицъ и 2 площади мощенныхъ камнемъ; во всѣхъ же другихъ городахъ мостовыя имѣются не болѣе какъ на главныхъ 2 или 3 улицахъ. Освѣщеніе ночью имѣется только въ г. Псковѣ и то не на всѣхъ улицахъ. Пожарныя средства находятся въ самомъ небольшомъ размѣрѣ; только въ г. Псковѣ пожарная команда содержится постоянно и устроена порядочнымъ образомъ. во всѣхъ же другихъ городахъ прислуга къ пожарнымъ орудіямъ, и даже самыя орудія доставляются обывателями натурою. На благотворительныя и учебныя заведенія, города могутъ доставлять только самыя небольшія пособія, и еще того менѣе они могутъ содѣйствовать, общественными способами, для наружнаго украшенія городовъ.

Вообще, изъ всѣхъ городовъ губерніи, одинъ Холмъ въ послѣднее время имѣетъ значительное развитіе; прочіе города мало развиваются, городъ же Торопецъ въ послѣднее пятидесятилѣтіе потерпѣлъ большой упадокъ.

Всѣ статистическія данности, касающіяся городовъ, разобраны въ соотвѣствующихъ каждому предмету статьяхъ; въ прилагаемой же, подъ № 11-мъ таблицѣ показаны числовыя величины по главнымъ предметамъ, которыми обозначится относительная между городами значительность, въ разныхъ отношеніяхъ.

За тѣмъ остается показать историческое и настоящее значенія каждаго города особо и другихъ замѣчательнѣйшихъ пунктовъ въ губерніи.

*Псковъ*, губернскій городъ, на обоихъ берегахъ р. р. Великой и Псковы, при сліяніи ихъ,—лежитъ по 57° 40' восточной долготы. Это есть одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Россіи и имѣетъ довольно обширное историческое значеніе. Основаніе Пскова совпадаетъ съ первыми началами христіанства въ Россіи, при Великой Княгинѣ Ольгѣ; при раздѣленіи Россіи на удѣлы при Владимірѣ I, Псковъ былъ назначенъ въ удѣлъ Судиславу, но вскорѣ отдѣльное существованіе Псковскаго удѣла рушилось, и онъ началъ составлять часть Новгородскаго. Вообще до XII вѣка, Псковъ слабо упоминается въ лѣтописяхъ; съ XII же вѣка мало по малу начинаетъ обозначаться отдѣльная самобытная его жизнь.

Удаленный отъ средоточія княжескихъ удѣльныхъ междуусобій, въ странѣ пограничной съ разными полудикими Финскими племенами, Псковъ незамѣтно сталъ возрастать, распространяться и къ исходу XII вѣка пріобрѣлъ уже значительную самостоятельность. Подобно Новгороду, какъ младшій братъ его, Псковъ устраиваетъ

у себя особое правленіе, принимаетъ и изгоняетъ по своему произволу князей и незамѣтно становится республикою, подѣ законамъ своего бурнаго народнаго вѣча. Небольшія псковскія дружины, сухопутно и водою, подѣ начальствомъ своихъ князей, посадниковъ и тысяцкихъ, удалыми набѣгами, ведутъ завоеванія до верховьевъ р. Великой и на западъ до Балтійскаго моря.

Въ началѣ XIII вѣка, Псковичи сталкиваются съ сильными противниками, на западѣ съ Ордепоиъ Меченосцевъ, на югѣ съ князьями Литовскими. Но Псковъ уже достаточно окрѣпъ и смѣло бросается съ ними въ борьбу. Весь XIII вѣкъ превполненъ непрерывными войнами Псковичей съ Меченосцами. Нѣсколько разъ Меченосцы безуспѣшно подступали къ Пскову, нѣсколько разъ Псковичи разносили опустошеніе до береговъ Балтійскаго моря. Г. Юрьевъ, что нынѣ Дерптъ, былъ пограничнымъ и главнымъ спорнымъ между ними пунктомъ. Меченосцы наконецъ завладѣли имъ окончательно, и это былъ послѣдній пунктъ ихъ завоеваній на востокъ. Во 2-й половинѣ XIII вѣка, былъ принятъ на княженіе въ Псковъ, изъ Литовскаго рода, князь Давмонть, во святомъ крещеніи Тимофей. князь знаменитый храбростію, мужествомъ и заслуженною преданностію къ нему Псковитянъ. При немъ (1266—1299) и его побѣдами, окончательно обезпечилось самобытное, независимое отъ сильныхъ сосѣдей, существованіе Пскова. Хотя въ XIV вѣкѣ между Псковомъ и его сосѣдями не было прочнаго мира; враждебность народностей, обычаевъ и религій, безпрестанно проявлялась, набѣгами, стычками, разными мелкими непріязненными дѣйствіями, но Псковъ такъ мало беспокоился этимъ, что сталъ отстраняться отъ Новгорода, отъ котораго паходился въ нѣкотораго рода зависимости, будучи вынуждаемъ иногда прибѣгать къ его помощи противу враждебныхъ сосѣдей; увѣрившись же въ своихъ собственныхъ силахъ Псковъ захотѣлъ быть вполне независимымъ и въ половинѣ XIV вѣка (въ 1348 году) успѣлъ заключить договоръ съ Новгородомъ, какъ младшій братъ его, какъ союзникъ, и какъ равный съ равнымъ; этимъ же договоромъ устранялось всякое вмѣшательство Новгорода въ судъ и расправу во Псковѣ.

XIV и XV вѣка были самымъ блистательнымъ временемъ существованія Пскова. Съ развитіемъ торговли Новгорода, Псковъ вначалѣ былъ только передаточнымъ торговымъ пунктомъ между Новгородомъ и Западомъ, но въ послѣдствіи онъ самъ принялъ непосредственное участіе въ заграничной торговлѣ и вступилъ въ союзъ Ганзейскихъ городовъ. Любекъ, Данцигъ и многіе другіе Ганзейскіе города

имѣли въ Псковѣ свои конторы, складочныя мѣста, свой гостинной дворъ, и церкви; съ своей стороны, Псковичи имѣли свои конторы въ Нарвѣ, Ригѣ, Ревелѣ, и другихъ городахъ съ которыми торговали. Псковъ отпускалъ за границу: ленъ, хлѣбъ, пеньку, сало, деготь, звѣриныя мѣха, кожи, мелъ и преимущественно строевой и мачтовый лѣса, коими въ то время Псковскія земли изобиловали, а также отчасти и произведенія дальняго востока, доставлявшіеся изъ Новгорода. Изъ заграницы, въ Псковъ доставлялись разные товары западныхъ странъ. Торговые пути отъ Пскова за границу шли водою черезъ Чудское озеро къ Нарвѣ, и р. р. Эмбахоу и Чернавой въ Балтійское море; а также и сухопутьемъ къ Ригѣ. Псковъ чеканилъ собственную серебряную монету и въ лѣтописяхъ упоминается, что псковскіе мастера призывались для работъ въ Москву.

Самый городъ весьма распространился и украсился многими каменными зданіями, мощеными улицами и въ особенности великолѣпными храмами и обширными монастырями. Для обезпеченія отъ непріятелей городъ былъ обведенъ тройнымъ рядомъ стѣнъ со многими башнями. Внутри, по срединѣ города, былъ кремль, въ родѣ цитадели, обнесенный каменною стѣною при князѣ Давмонѣ; и потому по сіе время извѣстный подъ названіемъ Давмонтовой стѣны; онъ находился при слияніи р. Псковы съ р. Великою, на лѣвомъ берегу р. Псковы. Приминая къ кремлю, начиналась другая стѣна, которая подымалась вверхъ по р. Псковѣ и потомъ заворачивала обратно къ р. Великой, окружая средній городъ. Наконецъ, третья стѣна, примыкая съ двухъ сторонъ къ кремлю, тянулась по правому берегу р. Великой, переходила устье р. Псковы, окружала Запсковье и весь, такъ называвшійся, Большой Городъ. Первоначально, стѣны и башни ставились деревянныя, но постепенно они всѣ были замѣнены каменными изъ плиты. Кремль имѣетъ въ окружности около версты; наружная стѣна 8 верстъ. Высота стѣнъ была въ  $1\frac{1}{4}$  и 2 саж., толщина отъ 1 до 3 саж. Всѣхъ башенъ, при осадѣ Баторія считалось 70. Въ стѣнахъ и башняхъ были продѣланы бойницы, и также пристроивались деревянныя террасы для обороны, въ видѣ бавкетовъ. За городскою стѣною и на лѣвомъ берегу р. Великой, находились обширныя посады, слободы и монастыри, которые также обнесены были стѣнами, валами и рвами. Вообще, неподвержено сомнѣнію, что старинный Псковъ былъ гораздо обширнѣе и населеннѣе нынѣшняго. При моровой язвѣ, въ 1466 году, отъ праздника пасхи по декабрь мѣсяцъ, на кладбищахъ (кромѣ селъ и погостовъ), погребено было 48,782 человекъ, да въ монастыряхъ 7,602 чело-

вѣка; менѣе чѣмъ черезъ 100 лѣтъ, въ 1552 году, также во время большаго мора погребено въ однихъ скудѣльницахъ 25,000 человекъ, кромѣ тѣхъ, которые погребались при церквахъ. По этимъ огромнымъ числамъ смертностей, можно судить о многолюдности стариннаго Пскова; также изъ перечня въ лѣтописяхъ о бывшихъ пожарахъ можно судить о его значительности, въ 1550 году въ одинъ пожаръ сгорѣло однихъ церквей 48, изъ коихъ 33 каменныхъ; на пожарѣ въ 1562 году сгорѣло 52 церкви.

Владѣнія Пскова въ это время ограничивались на сѣверъ до верховьевъ Паровы, на западъ до р. Пимжы и верховьевъ Кудеба, на югъ до верховьевъ р. Великой, на востокъ до Судомскихъ горъ. Для обороны своихъ владѣній, Псковичи построили укрѣпленные пригороды, на сѣверѣ Гдовъ и Кобылій городъ, на восточномъ берегу Чудскаго озера; близъ западныхъ границъ: Изборскъ, Пичуръ или Печорской монастырь, Островъ, Котельно, Велье, Вышгородъ; близъ южныхъ границъ: Красный, Опочку, Заволочье, и во второй линіи: Вороничъ Вревъ, Выборъ, Дубковъ, Владимірецъ. Построеніе и укрѣпленіе всѣхъ этихъ пригородовъ относится къ XIV и XV столѣтіямъ. Они были обнесены каменнымъ стѣпамъ съ башнями, или землянымъ валомъ со рвомъ, имѣли постоянную въ нихъ стражу, были пунктами опоры для обороны при вторженіяхъ непріятельскихъ и, до нашествія Стефана Баторія, встрѣчаются только весьма немногіе случаи, чтобъ они не успѣвали отбиться отъ непріятелей.

Въ то время Псковъ былъ однимъ изъ самыхъ богатыхъ, сильныхъ и почетныхъ городовъ на Руси. Устраивая и отстаивая свою независимость между сосѣдями, онъ не боялся ни Москвы, ни Татаръ. И не взирая ни на какія угрозы, принявъ къ себѣ княземъ Александра Михайловича Тверскаго, преслѣдуемаго и Москвою и Татарами, крѣпко стоялъ за него. Когда Дмитрій Донской вознамѣрился возстать на Татаръ, то онъ получилъ помощь отъ Пскова: Псковичи въ Куликовскомъ бою, занимая лѣвое крыло, много содѣйствовали къ побѣдѣ.

Съ XV вѣкомъ оканчивается счастливый періодъ жизни Пскова.

На югѣ отъ Псковскихъ земель, въ XIV и XV вѣкахъ, образовалось сильное госуларство Литовское, и въ началѣ XV вѣка Витовтъ дѣлается грознымъ и опаснымъ для Пскова. Псковъ же, предоставленный однимъ собственнымъ своимъ силамъ, началъ искать помощи у Московскихъ князей, — и наследники Донскаго, сынъ его и внукъ, очень были довольны случаю пріобрѣсть вліяніе на Псковъ. Они стали помогать Псковичамъ и переговорами и войсками ласкали ихъ, и посте-

пенно начали вмѣшиваться во внутреннія ихъ дѣла, въ распри Пскова съ Новгородомъ, въ споры Псковичей съ своими князьями, и наконецъ въ домашнія ихъ ссоры, возникшія въ городѣ между сословіями, когда богатые и знатные псковскіе граждане своими притѣсненіями и самоуправствами, возстановили противъ себя высшіе классы народа. Іоаннъ III во многихъ случаяхъ дѣйствовалъ уже повелительно во Псковѣ, но направляя въ то время свои усилія и на покореніе Новгорода, продолжалъ ласкать и не трогалъ вольностей Пскова. Съ паденіемъ Новгорода, самобытное существованіе Пскова сдѣлалось невозможнымъ, и сынъ Іоанна въ 1510 году, однимъ своимъ повелѣніемъ, заставилъ Псковичей снять ихъ вѣчевой колоколъ и на всегда проститься съ ихъ народными вольностями.

Съ тѣхъ поръ, Псковъ окончательно сливается въ одно цѣлое съ Русскимъ государствомъ. Обширная его торговля тотчасъ же значительно упала; причиною тому были во 1) переселеніе множества лучшихъ гражданъ въ Московскіе города, во 2) продолжительныя, почти безпрерывныя, войны при Іоаннѣ IV въ Ливоніи. Но въ то же время, Псковъ утративъ свою торговую значительность, пріобрѣлъ другую, какъ одинъ изъ первостепенныхъ военныхъ пунктовъ Россіи и это значеніе его продолжалось до тѣхъ поръ когда границы Россіи отодвинулись до Балтійскаго моря.

При Іоаннѣ IV, во время Ливонскихъ войнъ, Псковъ былъ постоянно главнымъ сборнымъ пунктомъ для Русскихъ войскъ, главною опорою всѣхъ военныхъ дѣйствій и складомъ продовольственныхъ и военныхъ запасовъ.

Когда завоеванія Іоанна IV въ Ливоніи вооружили противъ Россіи Польшу и Швецію, Псковъ сдѣлался главнымъ рѣшительнымъ пунктомъ войны. Предметомъ войны было обладаніе Ливоніей; Стефанъ Баторій вѣрно расчелъ, что завладѣніемъ Пскова, онъ отторгнетъ отъ Россіи Ливонію и передъ походомъ, на военномъ совѣтѣ въ г. Свири, Баторій ясно высказалъ свой планъ похода; сказавъ: »Ливонія такъ опустошена, что въ ней воевать трудно, мы завоюемъ Ливонію внѣ Ливоніи«. Но прежде надо было взять Псковъ, для обезпеченія своего тыла при движеніи въ Россію. Іоаннъ IV также угадывалъ что съ потерей Пскова, онъ потеряетъ и Ливонію и потому какъ только дошла въ Москву вѣсть что Баторій вооружается, Іоаннъ тотчасъ же направилъ главныя свои силы къ Новгороду и Пскову, хотя еще вовсе не было извѣстно куда двинется Баторій.

Въ 1579 году, Баторій выступилъ въ походъ; въ августѣ мѣсяцѣ



взялъ Полоцкъ и Соколъ, въ слѣдующемъ году направился на сѣверъ, взялъ Великіе Луки, Озерище, Невель, Заволочье, и наконецъ въ 1581 овладѣвъ Опочкою, Краснымъ, Островомъ и другими укрѣпленными Псковскими пригородами, въ августѣ мѣсяцѣ подступилъ къ Пскову.

Уже давно Іоаннъ ожидалъ этаго движенія Баторія къ Пскову, и до 300,000 войскъ было собрано имъ у Новгорода, Старицы, Пскова, Ржева и Волока. Къ сожалѣнію, именно въ эту эпоху произошла несчастная перемѣна въ характерѣ Іоанна IV и Баторій дошелъ до Пскова, не встрѣчая Русскихъ въ полѣ. Его не тревожили и во время Псковской осады. Но самый Псковъ былъ занятъ сильнымъ гарнизонъ, окруженъ тройною каменною стѣною съ башнями и бойницами, снабженъ большимъ количествомъ пушекъ, ручницъ, пицалей, всякихъ военныхъ и продовольственныхъ запасовъ; его защищали воеводы: князь Василій Скопинъ Шуйскій и князь Иванъ Шуйскій, Иванъ Плещеевъ, князь Андрей Хворостинъ, князь Владиміръ Бехтеяровъ Ростовской и князь Василій Лобановъ Ростовской, которые со всѣмъ войскомъ и со всѣми гражданами торжественно дали клятву умереть, но не сдаваться. Всего войска находилось въ городѣ около 30,000, но сверхъ того все населеніе города, въ которомъ еще свѣжи были слѣды его стариннаго воинскаго духа, принимало самое дѣятельное участіе въ оборонѣ. Духовенство проповѣдями и благословеніями, воспламѣняло народъ и войско; изъ Печерскаго монастыря прибылъ въ Псковъ весьма чтимый игуменъ оного Тихонъ, и лѣтописи свидѣлствуютъ что какъ въ войскѣ, такъ и въ горожанехъ было самое восторженное одушевленіе отстаивать городъ до послѣдней капли крови.

Съ такимъ же одушевленіемъ, съ такою же энергіей овладѣть Псковомъ, войско Стефана Баторія подступило къ городу. Это войско простиралось до 100,000 съ многочисленной артиллеріей. Оно имѣло составъ весьма разноплеменный, но въ тоже время примѣрный порядокъ и устройство блистательное, что свидѣлствуютъ очевидцы, и между прочими Оттоманской посолъ, пріѣзжавшій въ станъ Баторія. Главнымъ лицомъ въ войскѣ, по Баторію, былъ коронный гетманъ Замоиской.

18-го августа Баторій подступилъ къ Пскову. Русскіе воеводы сожгли предмѣстія, и встрѣтили его такимъ сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, что это понудило Баторія, для обложенія города, обводить войска лѣсами. Онъ обложилъ городъ со всѣхъ сторонъ, но главный свой станъ располагалъ съ юго-восточной стороны го-



рода, между правымъ берегомъ р. Великой и лѣвымъ р. Псковы; ставка королевская спачала была поставлена у Люботова (нынѣ погость), но такъ какъ сюда достигали ядра изъ города, то ее перенесли на берегъ р. Черехи; 1 Сентября открыты траншеи, вдоль лѣваго берега р. Великой, къ Покровскимъ воротамъ. Псковичи замѣтивъ это, тотчасъ же начали, сзади Псковскихъ воротъ, строить другую стѣну—деревянную, укрепили этотъ пунктъ войскомъ, поручили его князю Андрею Хворостину, распредѣлили войска и воеводы по разнымъ пунктамъ крѣпости и безпрестанно безпокоили осаждающихъ вылазками. Уже недѣлю продолжались осадныя работы; осаждающіе приблизились къ крѣпости 5-ю продольными и 7-ю поперечными линіями траншей; въ траншеѣ изъ туровъ устроили брешъ—батарею изъ 20 тяжелыхъ орудій, и для дѣйствія на Покровскую башню устроили еще другую батарею изъ туровъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. 7 числа началась пальба изъ брешъ—батарей, и на слѣдующій день былъ сдѣланъ въ крѣпости проломъ въ 24 сажени, между Покровскими и Свиными воротами, и сверхъ того на 69 саженьхъ, въ другихъ мѣстахъ, стѣна была повреждена. 8 числа по полудни въ 5 часу осаждающіе двинулись на приступъ въ проломъ двумя колоннами, одна была изъ нѣмецкихъ и польскихъ войскъ, другая изъ венгерскихъ. Съ полной увѣренностію въ успѣхѣ, они бросились въ проломъ, Поляки вошли первые. По набату осаднаго колокола, извѣщенные о приступѣ, войско и все населеніе города стали у стѣнъ для обороны. На проломѣ завязался жесточайшій бой. Защитники города уже начали ослабѣвать, на Покровской и Свиной башняхъ уже развивались знамена Баторія; но въ эту рѣшительную минуту подоспѣлъ князь Василій Скопинъ Шуйской съ подкрѣпленіемъ, и возстановилъ бой; воеводы подкатили подъ Свиною башню нѣсколько бочекъ съ порохомъ и, велѣвъ за взрывомъ ее, при которомъ погибло множество Пѣмцовъ и Поляковъ, они бросились на непріятеля; смяли, опрокинули его съ проломовъ, и преслѣдовали за крѣпость. Баторій свѣжими войсками остановилъ преслѣдованіе, оставивъ въ рукахъ Русскихъ нѣсколько орудій, множество плѣнныхъ, и потерявъ на этомъ штурмѣ до 5,000 войска и болѣе 80 знатныхъ сановниковъ. Уже ночью, Русскіе съ своими трофеями возвратились въ городъ; они потеряли въ этотъ день 863-хъ убитыми и 1,626 ранеными. Лѣтописцы повѣствуютъ, что съ обѣихъ сторонъ бой былъ самый ожесточенный, что въ Псковѣ, только хилые старцы, да малолѣтныя дѣти оставались въ домахъ. Архіепископъ со всѣмъ духовенствомъ, съ иконами и мощами свя-

тыхъ псковскихъ угольниковъ, постоянно находился при войскахъ, ободряя и благословляя защитниковъ города. Даже женщины принимали участіе въ дѣлѣ; онѣ выносили раненыхъ, разносили воду усталымъ воинамъ, нѣкоторыя были въ сѣчѣ съ колями, и когда непріятель былъ отбитъ, онѣ явились съ веревками, тащить оставленные имъ орудія.

Какъ велика была радость въ Псковѣ, такъ велико было уныніе въ станѣ непріятельскомъ. Но Стефанъ Баторій, не выказавъ смущенія, объявилъ, что во чтобы то ни стало, онъ возьметъ городъ, хотя бы для этого пришлось и зимовать подъ Псковомъ; приказалъ занасать продовольствіе, строить воинамъ землянки; строго обложилъ городъ; чтобъ не допустить прибытія помощи водою, перегородилъ ниже Пскова р. Великую, разными лодками и судами, связавъ ихъ желѣзными цѣпями и крюками, и на этихъ судахъ имѣлъ постоянную стражу; и такъ было успѣшно обложеніе, что въ продолженіи 5-ти мѣсячной осады только одинъ небольшой отрядъ Мясоѣдова, въ 300 человекъ, успѣлъ пробраться на подкрѣпленіе защитниковъ Пскова; многіе же другіе либо попались въ руки осаждающимъ, либо были отогнаны. Выказывая полную рѣшительность во чтобы то ни стало взять Псковъ; Баторій нѣсколько разъ посылалъ къ Псковскимъ воеводамъ предложенія о сдѣлѣ, во избѣжаніе бесполезнаго кровопролитія. Но Псковскіе воеводы каждый разъ отвѣчали ему вызовомъ на бой. Между тѣмъ, Баторій продолжалъ вести осаду. Послѣ неудачнаго приступа 8 сентября, онъ приказалъ, днемъ и ночью, громить Псковъ изъ тяжелыхъ орудій, и подвелъ 9 подкоповъ подъ городскія стѣны. Псковскіе воеводы продолжали усердно слѣдить за обороной города, за проваломъ они выстроили новую стѣну и вырыли ровъ, дѣлали частыя вылазки, узнали отъ плѣнныхъ о подкопахъ, и одинъ полоцкой стрѣлецъ, бѣжавъ изъ королевскаго стана, указалъ направленіе подкоповъ. Псковичи повели контръ—мины; съ нѣкоторыми изъ подкоповъ встрѣтились, и тутъ завязалась жестокая подземная борьба; лѣтописцы повѣствуютъ, что въ подкопахъ перебито до 2,000 непріятелей. Другіе подкопы сами обрушились. Не видя успѣха и въ подкопахъ, Баторій окружилъ городъ бойницами для артиллеріи и ручнаго огнестрѣльнаго оружія; хотѣлъ зажечь городъ калеными ядрами и дѣлалъ многіе приступы. Но ни каленныя ядра, столь удачно употребленные имъ противу Великихъ Лукъ и Сокола, ни отчаянная отвага его войскъ не доставляли успѣха. Лѣтописецъ повѣствуетъ, что всѣхъ приступовъ было 231, а вылазокъ 46-ть.

Вѣроятно, въ числѣ приступовъ считано и множество неважныхъ, но между ними, кромѣ перваго, заслуживаютъ быть упомянутыми два приступа: 28 октября, при безостановочной пальбѣ со всѣхъ непріятельскихъ батарей и бойницъ, литовскіе гайдуки, прикрываясь большими шлемами, подступили со стороны р. Великой къ стѣнѣ, съ ломами и кирками, чтобъ разбить стѣну и зажечь внутреннія деревянныя укрѣпленія. Съ отчаянною дерзостію, они работали въ основаніи стѣны. Защитники Пскова, съ верху стѣны, кололи ихъ длинными копьями, зажигали ихъ щиты, лили на нихъ кипятокъ и пылающую смолу, поражали камнями, стрѣляли изъ ручницъ и самопаловъ, бросали въ нихъ горшки начиненные порохомъ и почти всѣхъ перебили; только не многіе успѣли спастись бѣгствомъ. Второю, замѣчательный приступъ былъ 2 ноября. Былъ сдѣланъ новый проломъ съ берега р. Великой. Баторій послалъ войска на приступъ по льду, но встрѣченные сильнымъ огнемъ изъ крѣпости, они, не смотря ни на какія увѣщанія и побужденія начальниковъ, бѣжали отъ крѣпости въ большомъ разстройствѣ.

6 Ноября, Баторій, убѣдясь въ бесполезности дальнѣйшихъ приступовъ, снялъ осаду и обратилъ ее въ обложеніе, чтобъ принудить осажденныхъ къ сдѣлу голодомъ. Но Псковъ ни мало не нуждался въ продовольствіи, во всемъ имѣя избытокъ; напротивъ того, стану Баторія угрожалъ голодъ и всякая нужда, и въ добавокъ было суровое позднее время года. И вѣроятно, что Баторій, продолжалъ обложеніе уже не имѣя надежды взять городъ, а для того чтобъ не утратить грознаго своего положенія для достиженія выгоднаго міра, зная притомъ что Іоаннъ IV въ это время готовъ былъ сдѣлать большія пожертвованія для полученія міра и что уполномоченные послы Іоанновы уже ѣхали для переговоровъ; эти переговоры начались въ половинѣ декабря, около Запольскаго Яма, на дорогѣ между Порховомъ и Опочкою. Между тѣмъ, положеніе Стефана Баторія дѣлалось съ каждымъ днемъ хуже и хуже. Войско его терпѣло и холодъ и голодъ; цѣны за жизненные припасы въ его лагерьъ возросли ужасно. Кругомъ, разоренный край не представлялъ ни какихъ способовъ для продовольствія; за сѣномъ и соломой приходилось посылать цѣлыя отряды верстъ за 100 и за 150, и часто они возвращались ни съ чѣмъ; отъ недостатка корма, лошади ежедневно во множествѣ падали. Войско роптало, наемныя войска требовали жалованья, котораго не чѣмъ было заплатить; оказалось множество дезертеровъ, по одиному и наконецъ цѣлыми командами. Псковскіе же воеводы, ободренные успѣхомъ обороны, производили частыя вылазки, и большею частію

удачныя. Въ окрестномъ краѣ появились небольшіе, вооруженные отряды Русскихъ, которые препятствовали фуражировкамъ и подвозамъ въ лагерь. Баторій съ двойною цѣлю, чтобъ облегчить продовольствіе своихъ войскъ и чтобъ ободрить ихъ какими нибудь легкими успѣхами, разослалъ въ разныя стороны сильныя отряды, на востокъ: Квиту, Гора-Бурду и Радзивила съ Литовцами и Татарами, на западъ къ Печорскому монастырю—Фаренсберга съ Нѣмцами и Борнемиссу съ Венгерцами. Эти отряды произвели только большія опустошенія, но успѣховъ не имѣли: отъ Печоръ были отбиты, на востокъ они встрѣтили Царскія войска и должны были удалиться. Въ этихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, Стефанъ Баторій уѣхалъ изъ лагеря, за новыми пособіями для войны, поручивъ армію Замойскому, который всѣми силами убѣжденія и обѣщаній едва, едва удерживалъ ее отъ явнаго бунта.

Въ это время, у Новгорода и у Волока, стояли въ бездѣйствіи двѣ сильныя Русскія арміи. Наши уполномоченные на переговорахъ, князь Елецкой и Олферьевъ, видѣли что уже миновала надобность дѣлать большія уступки, что теперь, напротивъ, Баторій въ крайнемъ положеніи, и что намъ только бы двинуть впередъ наши силы отъ Новгорода, Волока и Пскова; извѣщали обо всемъ Государя, тянули сколько возможно переговоры; но перемѣна въ царѣ уничтожила все: и мужество войскъ и усердіе уполномоченныхъ; онъ требовалъ мира, какъ можно поспѣшнѣе. Іезуитъ Антоній Поссевинъ, бывшій посредникомъ на переговорахъ, зналъ объ этой жалкой робости Іоанна, удерживалъ уполномоченныхъ Польши въ настойчивости, и 6 января 1582 года было заключено перемиріе на 10 лѣтъ, на самыхъ невыгодныхъ условіяхъ для Россіи, по которому всѣ завоеванія, пріобрѣтенныя въ Ливоніи и Литвѣ при Іоаннѣ IV, были уступлены Польшѣ.

А между тѣмъ еще 4 января изъ Пскова была произведена вылазка коплицей и пѣхотой, и весьма успѣшная; со множествомъ плѣнныхъ и трофеями, побѣдители воротились въ городъ. Эта вылазка была послѣдняя, 6 января заключено перемиріе и 17-го объявлено во Псковѣ. Съ великой радостію стапъ Баторія узналъ о замиреніи, а защитники Пскова, повѣствуютъ лѣтописцы, съ сокрушеніемъ сердца смотрѣли, какъ обезсиленные враги, спокойно и безнаказано повернули домой.

Черезъ 34 года, Псковъ вторично выдержалъ осаду, и остановилъ у своихъ стѣнъ другаго завоевателя, Шведскаго короля Густава Адольфа.

1616 года 15 августа, Густавъ Адольфъ съ 15,000 войска подступилъ къ Пскову съ гдовской дороги, и сталъ у Святогорскаго монастыря, въ 3-хъ верстахъ отъ города. Начальствовавшіе тогда въ Псковѣ воеводы, Василій Морозовъ, Федоръ Бутурлинъ и князь Афонсій Гагаринъ, выступили съ войскомъ противу Шведовъ, но послѣ кровопролитной битвы, не успѣвъ отбить непріятеля, заперлись въ городѣ.

Густавъ Адольфъ сперва хотѣлъ взять городъ нечаянной атакой. Шведы успѣли подойти къ городской стѣнѣ; воткнувъ въ крѣпостныя ворота петарды, они ворвались въ городъ и произвели было въ немъ смущеніе; но Псковичи оправились и опрокинули Шведовъ. Послѣ того, Густавъ Адольфъ повелъ правильную осаду. Для препятствованія вылазокъ, окружилъ городъ рвомъ, въ которомъ были поставлены дубовые столбы съ желѣзными цѣпями, и устроилъ брешъ-батареи противъ угольной башни, Варлаамской, въ 12 орудій, съ гдовской дороги, и въ 12 орудій, съ лѣваго берега р. Великой. 3 Сентября былъ сдѣланъ проломъ въ стѣнѣ и половина башни разрушена, однакожъ нѣсколько приступовъ были отражены. Наконецъ, 9 октября, Густавъ Адольфъ всѣми силами сдѣлалъ приступъ, съ сухопутной стороны и съ р. Великой, на плотахъ. Шведы ворвались въ городъ и уже завладѣли Варлаамскою башнею; но Псковичи подкатили подъ эту башню бочки съ порохомъ, которые взлетали на воздухъ со множествомъ Шведовъ; воспользовавшись произшедшимъ чрезъ то смятеніемъ, Псковичи атаковали и прогнали непріятеля изъ города. Послѣ сей неудачи, терпя недостатокъ въ продовольствіи и опасаясь приближенія зимы, Густавъ Адольфъ, 27 октября, снялъ осаду и отступилъ.

Въ царствованіе первыхъ трехъ государей дома Романовыхъ, торговля Пскова опять получила нѣкоторое развитіе, хотя далеко не достигла прежняго своего цвѣтущаго состоянія.

При Петрѣ Великомъ, Псковъ какъ пограничный, укрѣпленный, большой городъ, во все продолженіе сѣверной войны, имѣлъ весьма важное военное значеніе. Исправивъ старинныя каменные стѣны, Петръ присоединилъ къ нимъ наружныя земляныя укрѣпленія; и постоянно содержалъ въ городѣ большой гарнизонъ; нѣсколько разъ онъ былъ сборнымъ пунктомъ войскъ, для выступленія въ походъ: въ немъ собиравлись и обучались рекруты, образовывались резервы, заготавливались разные военные запасы и продовольствіе; у Пскова, на р. Великой, нѣсколько разъ находилось флотилія легкихъ судовъ



и въ самомъ Псковѣ строились суда. Наконецъ, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, въ Псковѣ была главная квартира войскъ, назначенныхъ для обороны сѣверо-западной границы отъ Смоленска до Балтійскаго моря.

Но Сѣверная война была уже послѣднимъ событіемъ, когда Псковъ имѣлъ важное значеніе. Съ отдаленіемъ границъ Имперіи къ Балтійскому морю, Псковъ, переставъ быть пограничнымъ городомъ, утратилъ свое военное значеніе, а съ присоединеніемъ къ Россіи Бѣлорусскихъ и Литовскихъ провинцій, и совершенно потерялъ опое. Еще въ концѣ прошлаго столѣтія укрѣпленія Пскова перестали именоваться крѣпостію. А также и въ торговомъ отношеніи, въ царствованіе Петра онъ потерялъ всю свою значительность; причиною тому было основаніе С. Петербурга, и въ силу данныхъ привилегій, направленіе къ послѣднему всей заграничной торговли. За Псковомъ осталась только торговля собственными мѣстными продуктами, которая уже въ послѣдніе годы приняла нѣсколько большее развитіе, о чемъ было говорено выше.

Въ настоящее время, Псковъ имѣетъ значеніе: во 1-хъ по своей торговлѣ, во 2-хъ (небольшое) по заводской промышленности, въ 3-хъ въ военномъ отношеніи и въ 4-хъ какъ губернской городъ.

1) Приблизительно, годовой оборотъ торговли около 1,500,000 руб. сер. Главные виды ея, торговля виѣшняя, отпускная за границу льномъ и паклею, во внутрь Россіи кожами, спѣтками, солью и сельдями; торговля привозная солью и сельдями изъ заграницы, и наконецъ торговля внутренняя, предметами для городского потребленія.

На первой изъ двухъ Псковскихъ ярмарокъ, самой значительной въ губерніи, торговля производится преимущественно суровскими, галантерейными, металлическими, овощными и бакалейными товарами; также фарфоромъ, хрусталемъ и каменною посудой. На второй ярмаркѣ: льномъ, хлѣбомъ, лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ и вообще всякими издѣліями для крестьянскаго быта.

2) Заводская промышленность въ г. Псковѣ маловажна; всего насчитывается въ городѣ разнаго рода 40 заводовъ съ производствомъ ежегодно на сумму около 100,000 руб. сер., но изъ нихъ заслуживаютъ вниманія, одни только кожевенные заводы; остальные всѣ, суть вовсе незначительныя заведенія. Кромѣ того въ городѣ содержатся отъ откупа водочный заводъ и пивоварня, съ ежегоднымъ производствомъ, на сумму до 10,000 рублей; и также къ заводскому



промыслу могутъ быть отнесены 17 лѣняныхъ трепалень и 3 сѣтъ-косушильны.

Въ военномъ отношеніи, Псковъ имѣетъ значеніе по нахожденію его на пересѣченіи двухъ большихъ и одного малаго тракта, и на переправѣ по мостамъ черезъ двѣ значительныя рѣки; кромѣ того какъ постоянная штабъ квартира дивизіи и двухъ полковъ.

4) Значеніе Пскова, какъ губернскаго города, ограничивается почти одними административными условіями, ибо торговля, промышленность и общественная жизнь губерніи, вообще весьма мало сосредоточиваются во Псковѣ. А отдаленные уѣзды Холмской, Торопецкой и Великолуцкой, кромѣ административныхъ, почти вовсе не имѣютъ никакихъ соотношеній съ Псковомъ.

Въ настоящее время, Псковъ занимаетъ 97-е мѣсто по населенію между городами Россіи, въ губерніи же онъ самый значительный городъ и по величинѣ и по населенію. Протяженіе его въ длину составляетъ 2 версты 200 саж., въ ширину 2 версты 67 саж., окружность 11 верстъ 332 саж.; жителей въ немъ 11,535 душъ обоего пола. Городъ раздѣленъ на 2 части и 5 кварталовъ. 1-я часть самая населенная находится по правому берегу р. Великой до лѣваго берега р. Псковы; къ ней принадлежатъ слободы, находящіяся за городской стѣной: Петровская, Кузнецкая, Пацова, Алексѣевская, Вышоловская и Пометкина. 2-я часть состоитъ изъ Завеличья, по лѣвому берегу р. Великой, и изъ Запсковья по правому берегу р. Псковы, съ слободами: Ивановскою, Варламовскою, Комачей, Миторинскою, Царя-Константиновскою и Хлѣбною.

Наружность г. Пскова не богата строеніями; всего домовъ въ городѣ 1,013, изъ нихъ 117 каменныхъ, большею частію плитныхъ. Всего 2 дома 3-хъ этажныхъ и 466-ть 2-хъ этажныхъ. Самые большія и лучшія зданія принадлежатъ казнѣ, или обществу. Наемъ квартиръ и вообще жизнь во Псковѣ не многимъ дешевле Петербургской. Квартирная повинность патурою была бы крайнѣ затруднительна для города, и потому она замѣнена денежнымъ сборомъ съ обывателей; ежегодный сборъ и расходованіе квартирной повинности простирается на сумму около 15,000 рублей.

Наконецъ, въ Псковѣ заслуживаютъ вниманія многіе памятники древности, между которыми особенно замѣчательны: Девмоштова стѣна или Кремль, и стѣна кругомъ города, выстроенныя въ разное время, изъ плиты. Въ 1837 году Государь Императоръ изволилъ повелѣть, исправить и поддерживать Девмоштову стѣну и часть городской; въ слѣдствіе чего, Псковская губернская комиссія приняла

пхъ въ свое завѣдываніе и начала исправленіе стѣнъ Кремля. Соборъ Св. Троицы внутри Кремля, громадная церковь вышиною въ  $22\frac{1}{2}$  сажени, первоначально она была выстроена въ 1138 году, но послѣ многихъ перестроекъ окончательно поставлена въ настоящемъ видѣ въ 1689 году. Въ этомъ сборѣ опочиваютъ мощи святыхъ Псковскихъ угодниковъ: князей Гавріила и Тимофея (Девмонта) и Николая блаженнаго. Соборъ Св. Ольги, построенный въ 1310 году. Такъ называемая Погопкина палата, обширное старинное зданіе, нынѣ обращенное въ провіантской магазинъ. Замѣчательна часовня на Завеличѣ, поставленная на томъ мѣстѣ, гдѣ какъ говоритъ предаѣе, великая княгиня Ольга водрузила крестъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. Три монастыря, одинъ мужской, Мирожской, основанный въ 1156 году, и два дѣвичьихъ: Вознесенской, внутри города, и Іоанна-Предтеченской на Завеличѣ, основанный въ 1243 году. Всѣ три монастыря окружены каменными стѣнами. Кромѣ сего во Псковѣ находится множество различныхъ старинныхъ построекъ и церквей.

Также заслуживаютъ вниманія четыре крестныхъ хода, совершаемые во Псковъ съ великимъ стеченіемъ на нихъ народа: 1) въ третью недѣлю по пасхѣ съ иконой Христа-Спасителя, изъ Елизарьевскаго монастыря, крестный ходъ, подходя къ Варлаамскимъ воротамъ, служитъ панихиду, по убіенныхъ при штурмѣ Пскова, произведенномъ Густавомъ Адольфомъ. 2) Изъ г. Печоръ въ первое воскресенье послѣ вознесенья, съ чудотворной иконой Печерской Божіей Матери, въ память освобожденія Пскова отъ осады Стефана Баторія. 3) Отъ Святгорскаго монастыря, съ явленнымъ образомъ Божіей Матери; образъ этотъ везется ко Пскову водою на большой лодкѣ, которая тянется бичевою 4) Въ воспоминаіе избавленія Пскова отъ нашествія Французовъ, 7 октября въ день побѣды подъ Полоцкомъ. Для сего крестнаго хода, 5 октября приносится икона Спасителя изъ Елизарьевскаго монастыря, 6 октября приносится Печерская Божія Матерь и 7 октября совершается общій крестный ходъ кругомъ стѣнъ Пскова. Многія тысячи народа стекаются изъ окрестностей на эти крестные ходы; всего болѣе бываетъ стеченіе народа при принесеніи иконы Печерской Божіей Матери, а именно до 17,000 человекъ и даже болѣе.

Г. *Островъ* на правомъ берегу р. Великой, подъ  $57^{\circ} 8'$  сѣверной широты и подъ  $46^{\circ} 11'$  восточной долготы. Островъ есть одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова; онъ уже существовалъ въ половинѣ XIV вѣка и часто упоминается во время войнъ съ Мечепосцами и Литвою; но онъ никогда не былъ значительнымъ горо-

домъ, и въ настоящее время все его значеніе заключаются въ званіи уѣзднаго города. Положеніе его на пунктѣ соединенія варшавскаго и ново-бѣлорусскаго шоссе, обѣщаетъ для него развитіе въ будущемъ, но по сіе время, торговля и промышленность его самая маловажная. Стросніемъ онъ такъ бѣденъ, что весьма недостаточенъ для помѣщенія, постоянно квартирующаго въ немъ, полковаго штаба Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полка. Городъ раздѣленъ на 2 квартала. Самый значительный въ немъ промыселъ это льняныя трепля, конхъ бываетъ ежегодно въ дѣйствиіи около 20.

Противъ города, на острову р. Великой, находится старинная крѣпость въ развалинахъ; она занимаетъ почти весь островъ; внутри длинна ея въ 90, ширина въ 40 сажень; построена изъ плиты, высота стѣнъ съ наружной стороны, надъ уровнемъ воды отъ 2-хъ до 3-хъ сажень, толстота около 1-й сажени. Сохранились еще 5 башень, которыя возвышаются надъ стѣпой на 2 сажени, и имѣютъ въ діаметрѣ 3 сажени. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ стѣна совершенно обрушилась. Внутри крѣпости разведены огороды и находится весьма древняя церковь Николая Чудотворца.

Городъ Опочка на правомъ и частию на лѣвомъ берегу р. Великой, подъ  $56^{\circ} 57'$  сѣверной широты и подъ  $46^{\circ} 55'$  восточной долготы. Опочка, одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова, укрѣпленъ въ 1414 году, и въ 1426 году выдержалъ осаду великаго князя Витовта Литовскаго, который 16 дней безуспѣшно простоялъ подъ Опочкой. Старинная крѣпость находилась на острову р. Великой, противъ города, и понынѣ еще существуетъ земляной валъ ее, высота котораго съ наружной стороны равна 12 саженямъ. Внутренность этой крѣпости длиною въ 100, шириною въ 60 сажень, нынѣ совершенно пустая.

Въ настоящее время, г. Опочка имѣетъ значеніе какъ уѣздный городъ, и сверхъ того, по своимъ кожевеннымъ заводамъ и льнянымъ треплямъ и также по довольно значительной торговлѣ съ портовыми городами льномъ и съ нѣсколькими городами своей и Витебской губерніи, солью, сельдями, кожами и постнымъ масломъ.

Городъ съ принадлежащими къ нему 4-мя небольшими слободами: Покровскою, Новоржевскою, Великолуцкою и Полоцкою, дѣлится на 2 части. Проведеніе шоссе ново-бѣлорусскаго тракта, обѣщаетъ городу въ будущемъ большее развитіе.

Г. Новоржевъ, при озерахъ Подцо, Аршо и Реазо соединенныхъ рѣкою Вержею; подъ  $56^{\circ} 53'$  сѣверной широты и подъ  $47^{\circ} 45'$  во-

сточной долготы. Поворжевъ городъ недавній, основанъ въ 1778 году и тогда же сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, но не имѣя никакихъ способовъ для своего развитія, онъ по сіе время самый ничтожный городъ; все его значеніе состоитъ въ званіи уѣзднаго города. Въ немъ имѣется два небольшихъ кожевенныхъ завода, и за тѣмъ никакой другой значительной промышленности. Въ городѣ всего 3 каменныхъ дома; квартирующая тамъ батарея, не можетъ въ немъ помѣститься, и большею частию расквартирована по окрестнымъ деревнямъ.

*Г. Порховъ*, на обонхъ берегахъ р. Шалони, подъ 57° 37' сѣверной широты и подъ 47° 45' восточной долготы. Порховъ городъ весьма древній, онъ составлялъ принадлежность Новгородъ и объ немъ уже упоминается въ лѣтописяхъ въ началѣ XIV вѣка. Въ 1346 году къ нему подступалъ Ольгердъ, а въ 1428 году Витовтъ; оба раза Порховъ откупался деньгами; Витовту заплачено было въ выкупъ за городъ и за пѣшихъ 13,000 руб., такая большая по тому времени сумма, свидѣтельствуешь о тогдашней значительности Порхова. Въ 1387 году Новгородцы построили въ Порховѣ, на правомъ берегу р. Шалони, крѣпость, или замокъ, который и по нынѣ существуетъ; стѣны изъ плиты имѣють въ окружности 256 сажень, высоты 4 сажени, по угламъ стѣны 5 башень. Въ 1616 году, Порховъ былъ взятъ Шведами подъ начальствомъ Де-ла-Гардіа, но по Столбовскому міру возвращенъ Россіи.

Въ настоящее время, Порховъ имѣеть значеніе какъ уѣздный городъ, а также по нѣсколькимъ небольшимъ фабрикамъ и заводамъ, по всего болѣе по торговлѣ льномъ и паклею; въ Порховѣ ежегодно въ дѣйствіи до 15 льняныхъ трепель, на которыхъ обрабатывается около 5,000 берковцевъ льна и 1,500 берковцевъ пакли, для заграничной отправки, черезъ посадъ Салыцы. Заслуживаетъ особеннаго вниманія въ Порховѣ банкъ, учрежденный въ 1843 году коммерціи совѣтникомъ Жуковымъ. Основной капиталъ его въ 10,000 руб. серебромъ, и менѣе чѣмъ въ 3 года, въ 1846 году отъ денежныхъ вкладовъ на проценты, отъ прибыли процентами по долговымъ въ банкъ обязательствамъ, и по учетамъ векселей, а также отъ пожертвованій отъ учредителя и другихъ лицъ, въ пользу богадѣльни, которая содержится отъ банка, въ оборотѣ банка было 112,782 руб. 94 коп. серебромъ.

Городъ раздѣленъ на 2 части и 7 кварталовъ; строенія его имѣють видъ довольно порядочный; по населенію, онъ четвертый городъ въ гу-

беріи; но въ немъ до 150 семействъ снискиваютъ себѣ пропитаніе почти исключительно однимъ хлѣбопашествомъ.

*Г. Великіе-Луки* по обоимъ берегамъ р. Ловати, и на островѣ Дятловкѣ, подъ  $56^{\circ} 22'$  сѣверной широты и  $48^{\circ} 58'$  восточной долготы. Великіе-Луки одинъ изъ весьма древнихъ русскихъ городовъ; уже въ XII вѣкѣ онъ упоминается въ лѣтописяхъ. Когда Новгородъ установилъ свою самобытную независимость, Великіе-Луки сдѣлались его принадлежностію, назывались оплечьемъ Новгорода и въ началѣ XIII вѣка, для прикрытія южной границы отъ набѣговъ Литовскихъ, были обнесены деревянною стѣной. Эта деревянная крѣпость была съ 12 башнями и имѣла въ окружности 503 сажени. На одной изъ башень, Воскресенской, находился вѣчевой колоколъ, почему можно предполагать, что и въ Великихъ-Лукахъ по примѣру Новгорода было свое народное правленіе, хотя и въ зависимости отъ Новгорода. Кругомъ крѣпости находились обширные посады и слободы: Ячменная, Козій-Бродъ, Пушкарская, Казачья, Красная — Лука, которыя также были обнесены вокругъ деревянною стѣной, или тыномъ. Еще въ недавнемъ времени вырывались цѣлые ряды этаго вѣковаго тына, онъ былъ весь дубовый; толщиною отъ 6 до 8 вершковъ.

Городъ этотъ находился на границѣ съ Литвою и съ землями удѣльныхъ князей, а потому около Великихъ-Лукъ происходили въ XIII, XIV, XV и XVI вѣкахъ безпрестанныя войны. Окрестности его, самыя городскія слободы и посады не разъ были выжжены и разорены, но крѣпость всегда доставляла надежное убѣжище жителямъ. Въ 1580 году, въ исходѣ августа, Стефанъ-Баторій осадилъ Великіе-Луки. Городъ въ это время былъ обширенъ, богатъ, велъ значительную торговлю, и противопоставилъ самую отчаянную оборону; но Баторій зажегъ городъ калеными ядрами, подкопалъ и взорвалъ одну башню, и послѣ нѣсколькихъ недѣль осады, взялъ приступомъ, разорилъ и опустошилъ Великіе-Луки; потомъ возобновилъ крѣпость и занялъ ее своими войсками. По Запольскому перемирію Великіе-Луки возвращены были Россіи, но въ 1611 году, во время самозванцевъ, вновь заняты Поляками и подверглись такому опустошенію, что 9 лѣтъ городъ оставался пустымъ. Царь Михаилъ Ѳеодоровичъ въ 1619 году приказалъ вновь собрать разбѣжавшихся жителей Великихъ-Лукъ, и пополнилъ населеніе города Уральскими и Донскими козаками, пожаловавъ имъ земли для жительства и по одному крестьянину. Остатки этихъ переселенцевъ и по нынѣ еще извѣстны въ уѣздѣ подъ названіемъ казачьихъ недорослей; въ послѣдствіи, въ городѣ также водворены были многіе выходцы изъ Полоцкой и Певельской шляхты.



Но не скоро однакоже Великіе-Луки могли поправится. При царѣ Оедорѣ Алексѣевичѣ, на мѣсто сгорѣвшей крѣпости, выстроена была новая деревянная двойная стѣна, съ насыпкою земли между стѣнъ и крытая тесомъ. Петръ Великой, во время Сѣверной войны, уничтоживъ деревянную, построилъ новую земляную стѣну бастионной системы. Планъ крѣпости составлялъ самъ Государь, съ учителемъ математическихъ наукъ Леонтіемъ Магницкимъ, а крѣпость возводилъ нѣмецкій инженеръ Иванъ Васильевичъ, подъ главнымъ надзоромъ генерала Семенъ Григорьевича Нарышкина. Къ тому времени, когда ожидалось вторженіе въ Россію Карла XII, крѣпость была вооружена и занята сильнымъ гарнизономъ. Земляной валъ крѣпости и рвы еще по нынѣ существуютъ, но совершенно не вооруженные. Длина крѣпости 220 сажень, ширина 120 сажень; высота вала надъ уровнемъ воды въ р. Ловати 8 сажень. Внутри крѣпости нынѣ находятся: древній соборъ, каменный тюремный замокъ, старинные вѣтхіе съ контрофорсами магазины, мапежъ и нѣкоторыя другія постройки Велико-Луцкой инвалидной команды.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, городъ весьма увеличился и разбогатѣлъ, и въ настоящее время Великіе-Луки могутъ назваться хорошимъ уѣзднымъ городомъ. По населенію, онъ второй городъ въ губерніи, имѣетъ въ окружности  $8\frac{1}{2}$  верстъ, въ длину 3, а въ ширину 2 версты. Значителенъ наиболѣе по заводской промышленности; въ немъ 18 кожевенныхъ заводовъ съ которыхъ ежегодно вывозится издѣлій на сумму до 120,000 руб. серебромъ; 6 щетинныхъ заводовъ вырабатываютъ на сумму до 60,000 руб. серебромъ, кромѣ того имѣются небольшіе заводы свѣчно-сальные, солодовенные, клѣваренные, войлочные, красильные и кафельные; издѣлія коихъ также поступаютъ въ небольшомъ количествѣ на вывозъ. Ремесленная промышленность города также въ большемъ развитіи, чѣмъ во всѣхъ другихъ уѣздныхъ городахъ губерніи; шитье простыхъ сапоговъ и вязанье шерстяныхъ издѣлій составляютъ промыслъ для вывоза изъ губерніи. Въ торговлѣ купечества, кромѣ оборотовъ по издѣліямъ заводской производительности, довольно значительна торговля разнымъ хлѣбомъ, коноплянымъ масломъ и листовымъ табакомъ, и наконецъ, въ слѣдствіе большей величины города и сильнаго развитія въ немъ общественной жизни, и внутренняя городская торговля значительнѣе чѣмъ въ другихъ уѣздныхъ городахъ.

Въ городѣ имѣются три слободы: Солдатская, Ямская и Коймачья онъ; подраздѣляется на 2 части и 4 квартала. Въ Великихъ-Лукахъ на-



ходятся два монастыря; Вознесенской женской и Сергіевской мужской; оба они весьма старинные, каменные, и обнесены каменною стѣной.

*Г. Торонецъ* лежитъ по обоимъ берегамъ р. Торопы и рѣч. Уклейки и между озерами: Соломеннымъ, Заликовье и Уклейно; подъ  $56^{\circ} 22'$  сѣверной широты и подъ  $49^{\circ} 50'$  восточной долготы. Торонецъ весьма древній городъ; въ началѣ XI вѣка, названіе его уже встрѣчается въ лѣтописяхъ; въ XII вѣкѣ, при великомъ князѣ Андрѣ Боголюбскомъ, онъ былъ уже городъ большой и многолюдной. Въ началѣ онъ принадлежалъ къ Смоленскому удѣлу, въ послѣдствіи самъ былъ удѣльнымъ городомъ, имѣлъ собственное народное правленіе и часто упоминается при междоусобіяхъ князей. Александръ Невскій въ Торонецѣ вѣнчался съ Полоцкою княжною и въ окрестностяхъ этого города нѣсколько разъ одерживалъ побѣды надъ Литовцами, производившими набѣги. Въ послѣдствіи, Торонецъ много терпѣлъ отъ набѣговъ Литовцевъ и былъ разоренъ Ольгердомъ. Въ 1582 году, воеводы Стефана Баторія: Кмита, Горабурда и Радзивилъ подступали къ Торонцу, но были отражены царскими войсками. Городъ былъ окруженъ землянымъ валомъ, стоячимъ тыномъ и рвомъ; кромѣ того въ видѣ цитадели стоялъ замокъ на острову, между двумя протоками р. Торопы и озерами Соломеннымъ и Заликовье. Остатки землянаго вала еще по сіе время видны въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Въ XVII и XVIII вѣкахъ, будучи городомъ пограничнымъ, Торонецъ процвѣталъ и велъ обширную заграничную торговлю, съ Кенигсбергомъ, Данцигомъ, Польшею, Голландіей и Кяхтою. Тогда онъ обстроился каменными зданіями и украсился множествомъ церквей. О величинѣ тогдашняго Торопца можно судить по пожарамъ: въ теченіи 20 лѣтъ (1738—1758) въ 3 пожара сгорѣло 11 церквей и 1,590 домовъ. О значительности Торопецкаго купечества можно судить потому, что когда императрицею Елизаветою Петровною, было повелѣно сдѣлать совѣщаніе «дозволить ли Англичанамъ тѣ же преимущества торговли въ Астрахани, какими пользовались Голландцы» то въ Москву было приглашено купечество, и изъ 36 купцовъ, на семъ совѣщаніи было 19 Торопецкихъ.

Съ отдаленіемъ границъ Имперіи до Балтійскаго моря и до Польши, торговля Торопца и самый городъ начали быстро упадать. По 5 ревизіи, въ Торопецѣ считалось 1,594 души купечества и объявлено было 383 капитала; по 8 ревизіи, въ 1834 году, всего 348 душъ купечества и 75 капиталовъ. Слѣдственно въ 39 лѣтъ убыло изъ Торопца 1,246 душъ купечества и 308 капиталовъ. Послѣ 8 ревизіи произошло мало перемѣны; въ 1846 году показано 367 душъ купе-

чества и 66 капиталовъ. Самая большая убыль купечества и капиталовъ произошла между 5 и 6 ревизіями, именно когда по присоединеніи Литвы, стали ощутительны для Торопца неудобства заграничной торговли, при такомъ отдаленіи отъ границъ Имперіи, и въ особенности когда чрезъ то совершенно долженъ былъ прекратиться провозъ контрбанды. Тогда множество купеческихъ домовъ переселились на другіе пункты, гдѣ представлялись большія выгоды торговли. Также много и мѣщанъ, за упадкомъ городской промышленности, оставили Торопецъ, и между прочимъ нынѣ, въ его уѣздѣ и въ уѣздахъ смежныхъ съ Торопцемъ встрѣчается множество содержателей постоянныхъ дворовъ изъ Торопецкихъ мѣщанъ.

Наружность Торопца также явно свидѣтельствуетъ о минувшемъ его благоденствіи и нынѣшнемъ упадкѣ. Очень часто встрѣчаются большіе каменные дома, съ желѣзными крышами, ставнями, дверями, съ магазинами и съ обширными погребами, которые стоятъ почти пустыми или даже въ развалинахъ, и хозяева ихъ иногда едва имѣютъ насущный хлѣбъ; а подлѣ старинныхъ каменныхъ домовъ видны новой постройки, маленькіе, плохіе деревянные дома. Большое количество каменныхъ церквей, большею частию значительной величины и даже нѣкоторыя изящной архитектуры, также говорятъ о прежнемъ богатствѣ Торопца; но обѣдѣвшая ихъ внутренность, далеко не соответствуетъ ихъ наружному великолѣпію.

Въ настоящее время, Торопецъ имѣетъ значеніе: какъ уѣздный городъ, по своимъ кожевеннымъ заводамъ, на коихъ вырабатываются разнаго рода кожевенныхъ издѣлій, для отправки въ портовые города на сумму ежегодно до 70,000 руб. сер., и по оптовой торговлѣ нѣсколькихъ купеческихъ домовъ съ Ригею и С. Петербургомъ, хлѣбомъ, кожами, коноплянымъ масломъ и листовымъ табакомъ и также желѣзомъ въ своей губерніи. За тѣмъ, вся осталая заводская и ремесленная промышленность, а также и внутренняя торговля маловажны. Нѣсколько Торопецкихъ мѣщанъ занимаются еще торгомъ лошадей, которыя привождутся изъ Малороссіи и изъ Смоленской губерніи, ежегодно однако же не болѣе нѣсколькихъ сотъ.

Г. Торопецъ раздѣленъ на 2 части и 8 кварталовъ.—Слободъ не имѣетъ, но около города вблизи, нѣсколько небольшихъ деревень, населены городскими мѣщанами. Въ городѣ имѣется Троицкой мужской монастырь, построенный въ 1592 году; онъ окруженъ каменной стѣной.

Г. Холмъ, при впаденіи р. Куны въ Ловатъ, подлѣ 57° 15' сѣвер-

ной широты и подъ  $49^{\circ} 25'$  восточной долготы. По всей вѣроятности Холмъ основанъ Новгородцами, и хотя нельзя опредѣлить времени его основанія, но извѣстно что въ XV и XVI столѣтіяхъ онъ былъ укрѣпленъ Новгородцами противъ набѣговъ литовскихъ; слѣды землянаго вала древней крѣпости и по нынѣ еще видны, на лѣвомъ берегу р. <sup>Ловати</sup> Великой въ Татиловской части. Когда Стефанъ Баторій стоялъ около Великихъ Лукъ и Пскова въ 1580 и 1581 годахъ, отряды его два раза разорали Холмъ; во время Самозванцовъ и междоусобицъ, Холмъ опять потерпѣлъ разореніе, и жители его въ слѣдствіе этихъ непрестанныхъ безпокойствъ, наконецъ разбѣжались и поселились въ лѣсахъ, въ 16 деревняхъ. Цѣлое столѣтіе Холмъ оставался пустымъ, наконецъ около начала XVII столѣтія, разбѣянные его жители начали снова собираться на пепелище стараго своего города. Въ половинѣ XVIII столѣтія, Холмъ уже значится въ числѣ посадовъ Ингерманландской губерніи и въ 1745 году, въ немъ считалось 529 душъ мужескаго пола. Въ 1778 году, при учрежденіи намѣстничества, назначенъ уѣзднымъ городомъ, а въ 1846 году въ немъ считалось 1,736 душъ мужескаго пола. Такимъ образомъ въ одно столѣтіе населеніе Холма увеличилось слишкомъ вътрое. Этимъ увеличеніемъ населенія, вмѣстѣ съ сильнымъ развитіемъ торговли, Холмъ обязанъ обилію лѣсовъ въ окрестностяхъ, сплаву и судоходству по Ловати. Въ настоящее время изъ Холма ежегодно отходитъ водою сплавнаго лѣса, дровъ, столярнаго лѣса, угля, барокъ въ продажу, ржи, овса, льна и фруктовъ, на сумму около полумилліона рублей серебромъ; привозится обратно водою изъ С. Петербурга небольшое количество соли и разные предметы для внутренней торговли города. При устраненіи разныхъ неудобствъ судоходства по Ловати, можно ожидать еще большаго развитія холмской торговли. Конечно, почти половина всего количества отпуска отходитъ не изъ самаго г. Холма, а изъ его уѣзда; но во всякомъ случаѣ все проходитъ черезъ Холмъ и непременно имѣетъ большое вліяніе на его благосостояніе. За исключеніемъ торговли, промышленность г. Холма во всѣхъ другихъ видахъ незначительна. Изъ заводскаго производства, только однѣ кожевенные заводы доставляютъ издѣлія для вывоза; вся ремесленная промышленность даже недостаточна для потребностей города. Мѣщане большею частью снискиваютъ себѣ пропитаніе отъ заработковъ, по судоходству, пилюю теса и разными издѣліями изъ дерева, и кромѣ того до 250 семействъ занимаются хлѣбопашествомъ.

Наружность города соотвѣтствуетъ его развитію. Каменныхъ

зданій не много; но они теперь часто строятся, и вообще въ городѣ видно очень много новыхъ строеній. Городъ слободъ не имѣетъ; раздѣляется на 3 части: Никольскую, Ильинскую и Татиловскую, и на 35 кварталовъ. Особой пристани для судовъ не имѣется; они обыкновенно становятся у берега, гдѣ хозяева ихъ заготавливаютъ товаръ для нагрузки.

*За тѣмъ, наиболѣе заслуживающіе вниманія пункты губерніи  
суть слѣдующіе.*

**Г. Печоры,** подъ 57° 45' сѣверной широты и подъ 45° 20' восточной долготы. Печоры обязаны своимъ существованіемъ и названіемъ пещерамъ, находящимся въ горѣ надъ ручьемъ Каменцомъ. Въ этихъ пещерахъ, въ разныя времена, жили отшельники; въ 1474 году въ одной изъ нихъ была изсѣчена церковь, и въ слѣдъ за тѣмъ вскорѣ былъ устроенъ мужской монастырь, который въ 1519 и 1565 годахъ окруженъ каменною стѣною изъ плиты. Стѣна эта съ 5 башнями весьма хорошо сохранилась до сихъ поръ; она по отлогости горы идетъ уступами, имѣетъ въ окружности 380 сажень, стѣны высотой до 5 сажень. Въ 1708 году Петръ Великій усилилъ Печерскую крѣпость наружнымъ землянымъ валомъ, со рвомъ.

Печоры, въ прежнее время, какъ пунктъ пограничный и укрѣпленный былъ убѣжищемъ для окрестныхъ жителей, при многократныхъ вторженіяхъ Ливонцевъ и Литвы, и со славою отражалъ нѣсколько осадъ. Самая замѣчательная изъ нихъ была въ 1581 году, когда Стефанъ Баторій безуспѣшно осаждалъ Псковъ. Въ то время заставшіе въ Печорахъ нѣсколько сотъ стрѣльцовъ съ окрестными жителями, производили частыя нападенія на непріятельскихъ фуражировъ и уничтожали шедшіе къ нему подвозы. Стефанъ Баторій уже, терпѣвшій большую нужду и въ продовольствіи и въ деньгахъ, отрядилъ Фаренсберга съ нѣмцами и Борнемизу съ Венгерцами для завладѣнія Печорами, думая этимъ легкимъ и прибыльнымъ завоеваніемъ нѣсколько ободрить и удовлетворить свои наемныя войска. Полководцы Баторія, подойдя къ Печорамъ, требовали сдачи; но Печорскіе иноки, съ 2 или 3 стами воиновъ, подъ начальствомъ Юрія Нечаева рѣшились обороняться, мужественно отразили нѣсколько приступовъ и не сдали города, не взирая ни на какія угрозы.

Въ настоящее время Печоры безуѣздный городъ; важенъ по монастырю, который числится въ разрядѣ первоклассныхъ и ежегодно привлекаетъ къ себѣ множество богомольцовъ, и въ

особенности къ времени крестныхъ ходовъ. Онъ населенъ купечествомъ и мѣщанами; производитъ торгъ льномъ на нѣсколько десятковъ тысячъ рублей серебромъ, имѣетъ 4 небольшихъ кожевенныхъ завода, за тѣмъ промышленность жителей обращена на льняныя трепли, шитье коженныхъ рукавицъ и фартуковъ, для прибрежныхъ жителей Псковскаго озера, занимающихся рыболовствомъ, и на разныя другіе мелкіе промыслы.

*Александровской посадъ*, на трехъ островахъ Псковскаго озера, извѣстныхъ подъ названіемъ Талабскихъ. Изъ нихъ Талабскъ самой большой, имѣетъ въ длину отъ запада къ востоку 650 сажень, въ ширину 250 сажень, въ окружности  $3\frac{1}{2}$  версты, на немъ находится  $\frac{6}{7}$  долей всего посада. Остальная  $\frac{1}{7}$  доля на Верхнемъ островѣ; который нѣсколько менѣе Талабска. Третій островъ Талабенецъ, между ними гораздо меньшей величины, необитаемъ. Все населеніе посада, состоящее изъ купцовъ, мѣщанъ и крестьянъ государственныхъ и помѣщичьихъ, занимается исключительно однимъ промысломъ, ловлею и сушеніемъ сѣтковъ. Обыкновенно жители посада имѣютъ въ употребленіи для лова сѣтковъ отъ 40 до 60 большихъ неводовъ или запасовъ, и отъ 20 до 40 малыхъ. Для сушенія сѣтковъ имѣется 51 сѣткосушильня, съ 300 печами. Прежде Талабскіе острова были населены одними крестьянами, но въ 1820 году, въ слѣдствіе значительно увеличившагося, населенія основанъ былъ посадъ; и нынѣ Талабскъ весьма тѣсно застроенъ. Отъ Пскова въ посадъ ведутъ двѣ дороги, одна прямо рѣкою и озеромъ 30 верстъ, другая сухимъ путемъ къ устью р. Толбицы и озеромъ, всего 34 версты. Самое близкое разстояніе отъ берега до Талабска 2 версты.

*Посадъ Сальцы*, на лѣвомъ берегу р. Шалони; къ нему принадлежатъ три селенія: Мусцы въ одной верстѣ, Заборовье въ трехъ верстахъ и Зарѣчье, отдѣляющееся отъ Сальцовъ р. Шалонью. Посадъ Сальцы замѣчателенъ торговлею льномъ и паклей, на сумму до 1,000,000 руб. серебр., ежегодно отправляемыми водою въ С. Петербургъ; за тѣмъ ни какой другой промышленности не имѣетъ; жители посада большею частію занимаются хлѣбопашествомъ и заработкамъ по судоходству и по льнянымъ треплямъ, коихъ въ посадѣ 18. Сальцы старинный посадъ и наружный видъ его строеній весьма порядочный, лучше многихъ уѣздныхъ городовъ.

*Пригородъ Красный*, на р. Синей, старинный укрѣпленный пригородъ Пскова, основанъ въ 1464 году; въ послѣдствіи считался городомъ; былъ нѣсколько времени уѣзднымъ, но при учрежденіи на-



мѣстничествъ упраздненъ, и въ настоящее время имѣетъ видъ большаго селенія; жители его мѣщане занимаются большею частию хлѣбопашествомъ. Остатки землянаго вала старинной крѣпости видны до нынѣ, и называются Старымъ Городищемъ; высота вала до 7-ми сажень, крѣпость имѣла въ длину 60, а въ ширину 20 сажень.

Вѣдомость главнымъ статистическимъ цифрамъ по городамъ приложена подлѣ № 11.

**Изборскъ** (въ Псковскомъ уѣздѣ) на рѣчкѣ Словенскіе Ключи, одинъ изъ самыхъ старинныхъ городовъ древней Руси; въ 1330 году посадникъ Селѣга съ Псковскими и Изборскими людьми, перенесли городъ съ прежняго мѣста на гору Жераву, и обнесли его стѣною изъ плиты и рвомъ. На старинномъ же мѣстѣ Изборска до нынѣ показываютъ древнее городище съ кладбищемъ. Во времена Псковской республики и вообще до Петра Великаго, Изборскъ былъ значительнымъ городомъ, близомъ со стороны Лифляндіи; до 1766 былъ уѣзднымъ городомъ, а въ семъ году при преобразованіяхъ, учиненныхъ коммиссіею о порядкѣ государства, Изборскъ оставленъ безъ уѣзднымъ городомъ, а въ послѣдствіи и совершенно упраздненъ. Нынѣ въ немъ волостное правленіе, приходское училище, двѣ церкви; населеніе около 400 душъ (52 двора), преимущественно состоятъ изъ государственныхъ крестьянъ, занимающихся земледѣліемъ, но кромѣ того въ немъ проживаетъ нѣсколько душъ купцовъ и мѣщанъ, производящихъ мелочной торгъ, или занимающихся мѣстными промыслами. Около Изборска находятся алебастровыя ломки, на которыхъ ежегодно добывается алебаstra отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, на сумму отъ 6,000 до 7,000 руб. серебромъ. Дороги въ Лифляндію изъ Пскова: почтовая, и изъ Острова большая проселочная сходятся въ Изборскѣ. Старинная Изборская крѣпость имѣетъ въ окружности 220 сажень, состоитъ изъ полуразрушившейся каменной стѣны съ 6 башнями, изъ коихъ одна четырехъ угольная, а три круглыя. Съ 1843 года приказано поддерживать и починять стѣну; в часть обращенная къ Печорамъ уже исправлена, она высотой около 5 сажень; съ другихъ же сторонъ стѣна высотой отъ 3-хъ до 4-хъ сажень. Изъ крѣпости идетъ подземный ходъ къ ключу, находящемуся внѣ укрѣпленій. Противъ крѣпости показываютъ высокой холмъ или насыпь, гдѣ говорятъ погребенъ князь Труворъ. Но это показаніе весьма сомнительно. На насыпи лежитъ большая каменная доска съ изображеніями и съ надписью, которыхъ разобрать нельзя. Но подобныя доски съ крестами и надписями встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ и явно принадлежатъ къ гораздо позднѣйшему времени.



*Погостъ Выбутъ* (въ Псковскомъ уѣздѣ), при послѣднихъ и самыхъ затруднительныхъ на р. Великой порогахъ, которые и называются Выбутскими. Это есть одно изъ самыхъ древнихъ извѣстныхъ по лѣтописямъ урочищъ, очень чтимое въ народѣ и, по преданію, мѣсто-рожденіе Св. Великой Княгини Ольги.

---

## СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

### І. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

#### ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА КВАРТИРНОЕ РАСПОЛОЖЕНІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ для квартированія войскъ, по разсѣянности населенія и пересѣченному мѣстоположенію въ большей части уѣздовъ, но по мѣстному положенію ея между С. Петербургомъ и западными пограничными губерніями, она издавна, постоянно бываетъ занята квартированіемъ войскъ, ежели не вся, то частію. Въ 1820 годахъ и прежде въ Псковской губерніи квартировали всѣ роды войскъ: пѣхота, кавалерія и артиллерія, но съ 1830 годовъ здѣсь постоянно квартировала одна пѣхота съ пѣшею артиллеріею.

#### ДѢЙСТВИТЕЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Въ обыкновенное время, въ Псковской губерніи располагается одна дивизія пѣхоты съ ея артиллеріею, именно 2-я гренадерская дивизія и 2-я гренадерская артиллерійская бригада, и нѣкоторые отдѣльныя команды.

Расположеніе войскъ и командъ въ губерніи въ 1846 году по квартирамъ показано въ слѣдующей таблицѣ.

Названіе уѣздовъ.	Пѣхоты.	Артиллерія.	Внутренней стражи и другихъ вѣдомствъ.
Псковск.	Штабъ 2-й гренадерской дивизіи. Штабъ 2-й бригады оной дивизіи. Гренадерскій Его Высочества Короля Нидерландскаго пол.	—	Псковской внутренней гарнизонный баталіонъ: 18 офицеровъ 1,070 нижнихъ чиновъ; Псковская инвалидная команда: 1 офицеръ, 173 чел. нижн. чиновъ.

	Екатеринославскій гренадерскій Его Им- ператорскаго Высоч- ества Наслѣдника Цесаревича полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ, квартирую- щихъ въ Гдовскомъ уѣздѣ С. Петербург- ской губерніи.	—	Жандармская ко- манда 3 офицера, 32 нижнихъ чиновъ. Полу-баталіонъ во- енныхъ кантонис- товъ: 5 офицеровъ 684 нижнихъ чиновъ
Островск.	Карабинерный Гросъ-Герцога Фри- дриха Мекленбург- скаго п.	—	Островская инва- лидная команда: 1 офицеръ, 212 ниж- нихъ чиновъ.
Опочецк.	—	—	Опочецкая инва- лидная команда: 1 офицеръ, 210 ниж- нихъ чиновъ.
Новоржев.	—	Пѣшая батареи- ная батар. № 3.	Новоржевская ин- валидная команда: 1 офицеръ, 157 ниж- нихъ чиновъ.
Порховск.	Штабъ 1-й бригады 2 й гренадерской ди- визіи. Гренадерскій Прин- ца Евгенія Виртем- бергскаго полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ частию кварти- рующихъ въ Луж- скомъ уѣздѣ С. Пе- тербургской губерніи.	Пѣшая батареи- ная батар. № 4.	Порховская инва- лидная команда: 1 офицеръ, 234 ниж- нихъ чиновъ. Дубро- венская этапная ко- манда: 1 офицеръ, 57 нижнихъ чиновъ. Сорокинская коман- да: 1 офицеръ, 48 нижнихъ чиновъ.
Велико- Луцкій.	—	—	Великолукская ин- валидная команда: 1 офицеръ, 281 ниж- нихъ чиновъ. Порховская этап. команда: 1 офицеръ, 57 нижн. чиновъ.
Торопецк.	—	—	Торопецкая инва- лидная команда: 1 офицеръ, 139 чел. нижнихъ чиновъ.

Холмскій.	—	Штабъ, 2-й гренадерской артиллерійской бригады: пѣшая легкая № 3 батарея. Пѣшая легкая № 4 батар.	Холмская инвалидная команда: 1 офицеръ, 162 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ.	—	—	Путей сообщенія и состоящая въ вѣдомствѣ онаго № 8-го военно-рабочая рота 14 офицеровъ, 140 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Порховскомъ.	—	—	Телеграфической линіи 5 офицеровъ, 146 нижнихъ чиновъ.
По всей губерніи.	—	—	Корпуса топографовъ и лѣсничихъ 12 офицеровъ; служащихъ по гражданскому вѣдомству 7 офицеровъ и 8 нижнихъ чиновъ; при магазинахъ служителей 31 нижнихъ чиновъ.
Во всей губерніи.	2-я гренадерская дивизія (за исключеніемъ 4-хъ ротъ).	2-я гренадерская артиллерійская бригада.	Въ разныхъ командахъ 75 офицеровъ, 3,839 нижнихъ чиновъ.

Относительно расположенія гренадерской дивизіи должно замѣтить.

Во 1-хъ, полки расположены не одинаково просторно: въ гренадерскомъ Его Высочества Короля Нидерландскаго полку . . . . . 706 дерев. 5,889 двор.

Въ гренадерскомъ Припца Евгенія Виртембергскаго полку. . . . . 616 — 7,479 —

Въ Екатеринославскомъ гренадерскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полку . 727 — 5,322 —

Въ карабинерномъ Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку 943 деревни, 4,762 дворовъ.

Въ Гренадерскомъ Принца Евгенія Виртембергскаго полку на роту приходится до 600 и 700 дворовъ, на районъ около 20 верстъ, такъ, что многія деревни за излишествомъ не занимаются постоемъ; въ карабинерномъ Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку, во многихъ ротахъ, на районъ до 30 верстъ, едва насчитывается около 300 дворовъ.

Во 2-хъ, въ одномъ и томъ же полку неравномерно распределены помѣщенія; въ 1-мъ полку встрѣчается на роту 409 и 588 дворовъ; во 2-мъ полку 727 и 477 дворовъ; въ 3-мъ полку 499 и 379 дворовъ; въ 4-мъ полку 489 и 232 двора.

Въ 3-хъ, районы многихъ ротъ раздѣлены теченіемъ нѣсколькихъ рѣкъ, чрезъ что въ большую воду случается совершенное разобщеніе роты; такъ что въ нѣкоторыхъ ротахъ квартирное расположение на это время стѣсняется на одномъ какомъ нибудь берегу.

Въ 4-хъ, величина деревень весьма неодинакова въ разныхъ полкахъ; средняя величина ихъ: въ 4-мъ полку 8, 3 дворовъ на деревню, во 2-мъ полку 42, 1; въ 3-мъ полку 7, 3; въ 4-мъ—5 дворовъ.

Наконецъ въ 5-хъ, замѣчается, что не всѣ деревни входятъ въ расположеніе полковъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, многія оставлены конечно за излишествомъ, но въ Псковскомъ уѣздѣ многія упущены вѣроятно случайно, не говоря о тѣхъ, которыя не вошли въ дислокацію по неудобству къ квартированію, за отдаленностію или по разсѣянности населенія. Въ Островскомъ же уѣздѣ многія деревни не занимаются по отдаленности или по устраненному ихъ положенію отъ ротныхъ дворовъ, за лѣсами и за болотами.

Относительно расположенія 2-й гренадерской артиллерійской бригады усматривается: что обѣ батареинныя батареи расположены довольно хорошо; но что двѣ легкія батареи, въ г. Холмѣ, расположены стѣснительно, по малой величинѣ города и въ особенности по недостатку удобныхъ селеній для поста въ ближайшихъ окрестностяхъ города.

*Удобства квартирнаго расположенія по уѣздамъ.* Вообще Псковская губернія весьма разнообразна относительно удобствъ для квартирнаго расположенія войскъ. Порховскій уѣздъ самый удобный для поста и въ особенности срединная и восточная его части; здѣсь мѣстность открытая, слабоволнистая, или равнинная, населеніе довольно сосредоточенное, деревни большія.

Почти такія же удобства для квартированія представляетъ во

сточная половина Псковскаго уѣзда по правую сторону рѣки Великой; населеніе также сосредоточенное, и много большихъ деревень но мѣстность болѣе пересѣченная и встрѣчаются пространства лѣсистыя, болотистыя вовсе неудобныя для квартированія. Западная половина Псковскаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, между городищемъ Изборскомъ и городомъ Псковомъ, также удобна для постоя всѣхъ родовъ войскъ, но далѣе въ западной и южной частяхъ уѣзда, хотя населеніе и довольно сосредоточенно, но деревни гораздо меньшей величины.

За тѣмъ, по удобству квартирнаго расположенія слѣдуютъ Великолукской и Новоржевской уѣзды. Въ нихъ хотя населеніе и раздроблено по мелкимъ деревнямъ, но оно болышею частію довольно тѣсно сосредоточено; деревни разсѣяны на весьма близкихъ разстояніяхъ, мѣстности гористыя и лѣсистыя, мало удобныя для постоя, находятся въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ, не перерѣзывая открытыя пространства внутри уѣздовъ. Наконецъ эти уѣзды самыя хлѣбородныя въ губерніи, и въ нихъ хотя не вполне удобно, но могутъ быть располагаемы на квартирахъ всѣ роды войскъ.

Въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ деревни также не велики: но они болѣе разсѣяны; въ разныхъ направленіяхъ эти уѣзды пересѣкаются рѣками, полосами лѣсовъ и болотъ съ весьма малымъ населеніемъ, такъ что квартирное расположеніе каждой части войскъ необходимо дѣлается растянутымъ. Кромѣ того эти уѣзды менѣе другихъ хлѣбородны. Въ обоихъ уѣздахъ имѣются только небольшія пространства, удобныя для расположенія кавалеріи, гдѣ населеніе сосредоточено, именно въ Опочецкомъ уѣздѣ, вся сѣверная его часть за г. Опочкой, въ Островскомъ по обоимъ берегамъ р. Великой, и между низовьями р. р. Кудеба, Влady, Кухвы и Утрон. Въ остальныхъ частяхъ уѣздовъ можно располагать по квартирамъ одну только пѣхоту.

Торопецкій и Холмскій уѣзды, почти сплошь покрыты лѣсами, при населеніи до крайности разсѣянномъ, вообще мало удобны для квартирнаго расположенія войскъ, и въ нихъ возможно расположеніе только одной пѣхоты, или пѣшей артиллеріи.

*Количество войскъ, могущее быть расположено въ губерніи на постоянныхъ пространныхъ квартирахъ.*

Вообще, по расчету оказывается что въ губерніи на пространныхъ квартирахъ можетъ быть расположено нижеслѣдующее количество ротъ, эскадроновъ и батарей.



Уѣзды.	Пѣхоты			Кавалеріи		Артиллеріи	
	ротъ.			эскадроновъ.		батарей.	
Псковской . . . . .	28			24		4	
Островской . . . . .	18			10		1	
Опочецкой . . . . .	16			10		2	
Новоржевской . . . . .	14			12		1	
Порховской . . . . .	24			19		3	
Великолуцкой . . . . .	15			10		2	
Торопецкой . . . . .	10			»		2	
Холмской . . . . .	9			»		2	
<b>Всего . . . . .</b>	<b>134</b>			<b>85</b>		<b>17</b>	

### АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

Мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣстъ и штабовъ.	Число дворовъ.	Въ длину		Въ шир.	Сколько деревень въ районѣ.	Всего число дворовъ въ районѣ.	Для какого рода войскъ преимуществ. удобенъ.	Примѣчаніе.
Великолуцкаго . . . . .	Дивизионныя штабы. г. Великіе Луки . . . . .	889	13	12	80	483	гор.	для пѣхоты и кав.	Деревянный выщекатуренный манежъ, цейгаузъ и пороховой погребъ, внутри старинной крѣпости.
Псковскаго . . . . .	г. Псковъ.	932	18	15	75	632	гор.	артил.	Казармы для двухъ полковыхъ штабовъ, въ нихъ помѣщеніе удоб-

							ное; имѣются особыя отдѣленія: подѣ лазаретъ, мастерскія, музыкантскую команду, нестроевую роту, для командъ приходящихъ на постройку мундирной одежды и для содержанія карауловъ на 275 человѣкъ. Сверхъ того, церковь съ пристроеннымъ къ ней манежемъ, длиною въ 28, шириною въ 9 сажень; цейхгаузъ, сарай для казеннаго обоза и сбруи, конюшня для подъемныхъ лошадей, особый офицерскій флигель. Всѣ сѣ постройки каменные. Деревянный пороховой погребъ, въ 413 саженьхъ отъ штабовъ по дорогѣ къ ст. Крестамъ. При штабахъ учебный плацъ, длиною 172 и шириною 130 сажень.
Порховск.	г. Порховъ	549	20	15	50 безъ	511 гор.	тоже. Манежъ и полковая церковь, въ длину 25, въ ширину 7 сажень; и другой манежъ, длиною 7 и шириною 2½ сажени.

Новоржев- скаго . . .	Полковые штабы. г. Новорж.	154	17	13	55 безъ	530 гор.	тоже, по бо- лѣ для артил.	Казенное зданіе для лазарета. Ма- нежъ, кузница, малярня, порохо- вой погребъ и са- рай для конской аммуниціи по- стройка батарей. деревяшныя.
Опочскаго	г. Опочка.	433	23	13	145 безъ	525 гор.	тоже	Деревяшпый са- рай, домъ для помѣщенія 60 че- ловѣкъ инвалид- ной команды и каменный цейх- гаузъ.
Остров- скаго . . .	г. Островъ.	269	22	16	120 кром	578 гор.	тоже	Каменный ма- нежъ, длиною въ 16 и шириною въ 8 сажень, моляр- ня и кузница. Вѣтхій деревян- ный домъ подъ лазаретъ на 40 человѣкъ, сарай для храненія обо- за и пороховой погребъ изъ пли- ты.
Порхов- скаго . . .	Посадъ Сольцы . .	379	7	12	4 безъ	548 гор.	тоже	Манежъ, сарай для артиллерійс- каго парка и по- роховой погребъ. Деревяшныя.
Торопец- каго . . .	г. Торо- пецъ . . .	727	25	19	78 безъ	253 гор.	для пѣх. и артил.	Манежъ и цейх- гаузъ инвалидной команды.

Холмскаго	г. Холмъ.	564	25	12	89 безъ	307 гор.	тоже	Три манежа, каждый около 50 квадратных сажень, два цейхауза и два сарая; постройки деревянные, устроены отъ батарей.
Новоржевскаго . . . .	Баталіонные штабы и артиллерійск. батарейные дворы. Погостъ Ашево съ дер. Великополье. .	30	6	2	»	90	Для всѣхъ трехъ родовъ войскъ.	
Велико-луцкаго . . . .	д. Болайдино . . . .	25	»	»	»	»		
Опочецкаго . . . .	с. Велье . . . .	26	8	6	33	177		
Островскаго . . . .	д. Грибули . . . .	26	10	4	»	150		Манежъ, длиною 16 и шириною 4½ сажень и цейхаузъ.
Порховскаго . . . .	с. Демляка . . . .	60	»	»	1	60		
—	д. Дубшина . . . .	30	»	»	»	»		
Псковскаго . . . .	Загорскій-Ямъ . . . . (или Ямъ Загорье).	200	»	»	1	200		Баталіонный манежъ, длиною 10, шириною 3 сажень.

Псковска- го . . . . .	г. Изборс.	50	»	»	1	50	т с к к т в о й с к т р о д о в ъ р о д о х е р т х ъ с ѣ в с ѣ я	Манежъ, дли- ною 11, шири- ною 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> сажени.
Опоченка- го . . . . .	Пригород. Красный.	120	»	»	1	120		
Порхов- скаго . . . . .	д. Кривецъ	57	»	»	1	57		
Псковска- го . . . . .	д. Лады- гиня . . . .	30	10	5	23	224		
—	д. Лютыя Болота . . .	70	»	»	1	70		
Порхов- скаго . . . . .	с. Михай- ловское . . .	70	»	»	1	70		
Новоржев- скаго . . . . .	д. Михал- кина . . . .	56	8	4	48	379		
Порхов- скаго . . . . .	д. Меж- никъ . . . . (Михай- ловскаго погоста.)	42	»	»	1	42		Въ районѣ три ротныхъ манежа.
Псковска- го . . . . .	д. Бол. Ос- тенка . . . .	47	»	»	1	47		
—	г. Печоры.	177	»	»	1	177	д л я в с ѣ я	Обывательскій домъ—для лаза- рета.
—	дер. Бол. Петъ . . . .	36	»	»	1	36		
—	Погостъ Славкови- чи . . . . .	23	11	10	36	534		

Порхов- скаго . . .	д. Степери- но . . . . .	40	8	2	95	392	Для всѣхъ трехъ родовъ войскъ.	
—	Сухловъ- Ямъ . . . .	80	7	2	6	163		
Опочецка- го . . . . .	с. Тобале- нецъ . . . .	45	8	4	82	321		
Велико- луцкаго. . .	д. Утѣхно <i>Ротные и эскадрон- ные дворы.</i>	34	»	»	1	34		
Опочецка- го . . . . .	д. Абаку- мова . . . .	20	30	11	123	529	Для пѣхоты и кавалеріи.	
Велико- луцкаго. . .	д. Алехно- ва . . . . .	18	25	14	75	476		
Остров- скаго . . .	д. Астра- тово . . . .	11	20	10	98	574		
Порхов- скаго . . .	д. Алекс- но . . . . .	20	25	20	112	521		
Псковска- го . . . . .	д. Артеми- но . . . . .	19	12	7	28	471	Манежъ.  Ротный манежъ и цейхгаузъ.  Ротный манежъ	
—	д. Ажова.	11	18	9	98	533		
—	д. Бабья- кова . . . .	23	14	11	62	545		
Холмскаго	д. Бабля- тино . . . .	11	30	12	105	492		
Порхов- скаго . . .	д. Боровая.	65	17	8	31	513		



Торопец- каго . . .	Барковский Заводъ . .	12	37	15	146	495	и.	
Остров- скаго . . .	д. Варла- мова Гора.	10	19	13	106	533	р	Манежъ и цей- хгаузъ.
Велько- луцкаго . .	д. Васько- ва . . . .	13	20	13	122	522	е	
Псковска- го . . . .	с. Верхо- лино . . .	30	13	13	61	505	а	Ротный манежъ.
Опочецка- го . . . .	д. Великое Село . . .	19	15	13	108	509	к	
—	с. Велье .	26	16	8	96	513	и	
—	пог. Воро- вичъ . . .	14	16	12	134	543	ы	
Новоржев- скаго . . .	д. Вороти- но . . . .	19	25	9	87	510	т	
Псковска- го . . . .	д. Выстав- ка . . . .	30	16	11	59	530	х	Ротный манежъ.
Велико- луцкаго . .	пог. Вязь съ д. Ско- ковой . .	8	18	8	95	518	п	
Псковска- го . . . .	д. Городи- ще . . . .	25	23	10	87	507	л	Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Порхов- скаго . . .	пог. Горо- довикъ . .	12	26	14	88	540	Д	

Остров- скаго . . .	д. Грибу- ли . . . .	26	20	8	92	519	и.	Манежъ.
Новоржев- скаго . . .	д. Дворцы.	18	21	9	107	526	і	
Остров- скаго . . .	д. Доброе Поле . . .	23	17	10	102	564	р	
Псковска- го . . . .	д. Добря- вичи . . .	44	11	10	36	534	л	Въ районѣ его
Порхов- скаго . . .	с. Демли- ка . . . .	60	16	9	38	512	а	есть манежъ.
Новоржев- скаго . . .	д. Дубро- вы . . . .	14	20	12	113	501	в	Капальный ма- нежъ.
Псковска- го . . . .	д. Дубни.	17	20	12	73	517	к	
Порхов- скаго . . .	д. Дубня.	40	22	14	36	560	и	Манежъ.
—	с. Донцино или Дно .	37	18	15	39	551	ы	
Псковска- го . . . .	д. Дулово.	16	12	10	113	546	т	Ротный манежъ.
Порхов- скаго . . .	д. Дубиш- на . . . .	30	13	13	76	524	х	
Остров- скаго . . .	д. Дрык- шики . . .	13	33	12	142	496	ѣ	Ротный манежъ
Порхов- скаго . . .	с. Дѣдко- во . . . .	22	19	16	79	535	п	и цейхгаузъ, а въ
Холмска- го . . . .	д. Жихино.	12	28	14	148	485	я	раионѣ два ка- раульных ма- нежа.
							л	Манежъ.
							Д	

Псковска- го . . . .	д. Зарай .	24	18	11	70	513	и. і р е л а в а к а ш т о х ъ п я л а Д	Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Велико- луцкаго .	д. Забо- лотье . . .	20	18	10	104	504		
Псковска- го . . . .	д. Больш. Заборовье.	15	18	8	66	551		Ротный манежъ.
—	д. Забо- ровье . . .	15	18	9	86	579		Манеже и цей- хаузъ.
Порхов- скаго . . .	д. Заклин- скія Горки	29	15	9	40	543		Манежъ.
Опочец- каго . . .	Пог. За- волочье. .	11	26	16	112	534		
Новоржев- скаго . . .	д. Заполи- ца . . . .	10	25	16	111	518		
Торопец- каго . . .	д. Золоту- хина . . .	5	24	19	177	494		
—	д. Катова.	12	27	17	124	481		
Порхов- скаго . . .	д. Кархо- ва . . . .	45	20	10	27	535		Ротный манежъ.
Опочец- каго . . .	д. Кошня- ки . . . .	30	19	14	125	512	п ъ п я л а	
Псковска- скаго . . .	д. Копетан- тинова . .	16	17	14	116	529		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Велико- луцкаго .	д. Кочнева.	9	21	12	146	516		
Опочец- каго . . .	д. Коло- шина . . .	14	19	17	181	504		
Остров- скаго . . .	д. Кири- лова . . .	15	18	8	113	556		Манежъ.

Остров- скаго . . .	д. Коверни- ково (или Кіеванко- во) . . . .	16	35	15	129	484	и. і р е л а в а к и ы т о х ѣ п я л Д	Ротный манежъ.
Новоржев- скаго . . .	д. Княж- ная . . . .	35	17	12	35	491		
Порхов- скаго . . .	д. Кузова.	36	19	8	36	509		
—	д. Кривецъ.	57	17	12	54	113		
Остров- скаго . . .	д. Лаврово.	13	20	12	122	540		Въ районѣ три ротныхъ манежа.
Псковска- го . . . .	д. Ланева Гора . . . .	19	17	11	72	550		Два ротныхъ ма- нежа.
—	д. Бол. Ля- стовка . . .	20	14	11	62	526		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
—	д. Мал. Ля- стовка . . .	20	14	11	62	526		
Остров- скаго . . .	с. Лужино (или Лу- нино) . . . .	22	20	13	96	574		
Порхов- скаго . . .	д. Лукоша.	25	18	11	34	522		Манежъ.
Торопец- каго . . . .	д. Лошан- ды . . . .	14	26	16	160	498	ѣ п я л Д	
Псковска- го . . . .	Пог. Ма- лы . . . .	17	16	8	78	533		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Порхов- скаго . . .	Пог. Ми- хайловъ. . .	70	20	10	27	537		Въ районѣ два манежа.
Опочец- каго . . . .	д. Михѣ- ва . . . .	10	15	14	109	511		

Новоржев- скаго . . . .	д. Михал- кино . . . .	56	16	13	61	497	и р е а в а н и т о х ф п я Д	Ротный манежъ.
Псковска- го . . . .	Бол. Мпль- цы . . . .	28	16	8	78	533		
Велико- луцкаго . .	д. Мошино .	21	14	8	73	506		
Псковска- го . . . .	д. Моско- ты . . . .	19	12	9	50	472		
—	д. Моло- ды . . . .	37	21	8	52	490		
Порхов- скаго . . . .	д. Морозо- ва . . . .	11	19	14	94	520		
Остров- скаго . . . .	д. Минина .	16	20	10	98	574		
—	д. Мура- вейно . . .	10	25	17	125	558		
Псковска- го . . . .	д. Николь- шина . . .	13	18	12	87	515		
Велико- луцкаго . .	д. Новопе- тровская слобода . .	15	20	10	142	544		
Порхов- скаго . . . .	д. Остро- ва . . . .	34	19	11	40	535		
Опочец- каго . . . .	д. Острие .	13	19	12	130	516		
Псковска- го . . . .	Бол. Остен- ко . . . .	47	14	10	35	512		
Торопец- каго . . . .	д. Пакли .	9	18	4	122	525		
Опечецка- го . . . .	д. Поддуб- на . . . .	10	23	20	151	501		

Новоржев- скаго . . .	д. Подви- шение . .	10	20	15	127	510	и. і р е л а в а к а н ы т о х ѣ п я л о в о п я л о в о	
—	д. Пожни- ки . . . .	38	14	10	44	533		
Торопец- каго . . .	д. Полеж- нево . . .	8	30	21	171	495		
Порхов- скаго . . .	д. Порѣчье	26	18	14	58	536		
Велико- луцкаго . .	д. Подонъ.	12	28	12	148	499		
Холмска- го . . . .	д. Подбе- резье . . .	15	26	22	112	507		
Велико- луцкаго . .	Пог. Пе- тра и Пав- ло . . . .	5	24	12	139	518		
Псковска- го . . . .	д. Плато- ново . . .	17	19	8	55	551		Ротный манежъ.
Остров- скаго . . .	д. Песто- ва . . . .	8	19	14	137	518		Манежъ и цей- хгаузъ.
—	Ранхино .	11	25	17	125	558		
Холмска- го . . . .	д. Ратчи .	20	27	15	144	519		
Новоржев- скаго . . .	д. Рогова.	13	19	17	117	516		
Порхов- скаго . . .	д. Рельби- цы . . . .	32	20	7	33	528		
Велико- луцкаго . .	д. Рыжно- во . . . .	20	21	9	124	505		
—	д. Рыкай- лово . . .	13	22	12	152	530		



Порхов- скаго . . .	д. Сажинно пег. села . . .	25	13	7	43	533	и. р. е. л. а. в. к. и. ы. т. о. х. ъ. п. я. л. Д.	Капральный ма- нежъ.
Торопец- каго . . .	Стіановъ . . .	9	31	18	141	509		
Опочец- каго . . .	д. Селеп- кова . . .	17	17	16	149	511		
Холмска- го . . . . .	д. Сельцо . . .	14	19	18	91	476		
Псковска- го . . . . .	д. Сидо- рова . . .	15	15	13	82	501		Въ его раіонѣ есть ротный ма- нежъ; въ д. Усо- вой.
Остров- скаго . . .	д. Сидор- ково (или Сидорки) . . .	11	21	11	114	513		
Опочецка- го . . . . .	д. Солта- нова . . .	11	22	13	124	496		
Остров- скаго . . .	д. Скоди- но . . . . .	12	20	19	148	525		
Новоржев- скаго . . .	д. Бал. Ста- рки . . .	21	21	17	85	529		Въ раіонѣ ка- пральный манежъ
Холмска- го . . . . .	д. Сноп- ва . . . . .	6	21	18	160	532		
Псковска- го . . . . .	д. Стару- хина . . .	7	15	10	72	575		
Порхов- скаго . . .	д. Стей- рина . . .	40	18	11	41	543		
Холмска- го . . . . .	д. Старо- стинна . . .	7	30	15	152	523		Манежъ.
Велико- луцкаго . .	д. Сувор- ова . . . . .	8	19	12	135	536		

Новоржев- скаго . . .	д. Сущева.	19	20	15	101	506	и и и и и и и и и и и и	Ротный манежъ и цейхгаузъ.  Ротный манежъ.    Въ районѣ ка- пральный ма- нежъ.
Порхов- скаго . . .	Ямъ Сух- лово . . .	80	18	11	35	516		
Псковска- го . . . . .	д. Темно- во . . . . .	40	13	9	77	513		
Торопец- скаго . . . .	Точилово .	12	25	17	161	503		
Остров- скаго . . . .	д. Толкова.	18	21	16	102	513		
Порхов- скаго . . . .	д. Требеха.	24	22	9	55	532		
Новоржев- скаго . . . .	Пог. Ту- рово . . . .	21	18	13	99	517		
Опочецка- го . . . . .	Слоб. То- боленецъ .	45	17	8	118	560		
Велико- луцкаго . . .	д. Феть- кова . . . .	10	20	15	157	505		
—	д. Утех- но . . . . .	34	16	14	115	549		
Псковска- го . . . . .	д. Харман- кова . . . .	28	14	8	88	529		
Новоржев- скаго . . . .	Хмельца .	13	20	15	133	523		
Порхов- скаго . . . .	Бол. Храпъ	35	17	15	76	512	и и и	Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Псковска- го . . . . .	д. Шане- ва . . . . .	18	14	10	58	547		
Опочецка- го . . . . .	д. Шату- рова Гора.	11	17	7	96	544		

Островскаго . . .	д. Юрина.	6	27	21	117	535	Для пѣхоты и кавалеріи.	Манежъ.
Холмскаго . . .	д. Юхова.	17	28	23	101	471		
Островскаго . . .	д. Яковлевская . . .	17	19	13	124	555		
Торопецкаго . . .	д. Яхина.	12	32	30	160	475		

*Примѣч.* Въ г. Островѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено со многими неудобствами, а именно: 1) самый городъ не великъ и бѣденъ большими строеніями, что заставляетъ большую часть полковаго штаба размѣщать по деревнямъ; 2) въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Острова, входящихъ подъ районъ полковаго штаба, вовсе нѣтъ большихъ деревень; большею частию деревни въ 4, 5 и 6 дворовъ, арезъ, что расположеніе полковаго штаба необходимо будетъ весьма разбросано; 3) при малой величинѣ деревень въ окрестностяхъ города и при недостаточной сосредоточенности населенія, сборы полка на тѣсныя квартиры мало удобны и 4) хотя 3-хъ баталіонный полкъ и можетъ весь расположиться въ Островскомъ уѣздѣ, но нѣсколько ротъ будутъ имѣть малоудобное помѣщеніе, по чрезмѣрной разбѣнутости ихъ районовъ и по пересѣченности въ нихъ мѣстности.

Въ г. Опочкѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено съ тѣми же неудобствами какъ и въ г. Островѣ; сборъ полка на тѣсныя квартиры около г. Опочки еще болѣе затруднителенъ, по малой населенности окрестностей города; но баталіонные штабы въ пригородѣ Красномъ, въ селѣ Вельѣ и въ слободѣ Талабапецъ имѣютъ хорошее помѣщеніе, а сборы баталіоновъ на тѣсныя квартиры около своихъ штабовъ болѣе удобны, чѣмъ въ Островскомъ уѣздѣ.

Въ г. Новоржевѣ, по малой величинѣ города и по недостатку въ немъ хорошихъ строеній, самый городъ мало удобенъ для помѣщенія полковаго штаба, но въ ближайшихъ окрестностяхъ его, населеніе довольно сосредоточено, и имѣется нѣсколько большихъ деревень въ 20 и болѣе дворовъ, арезъ, что расположеніе полковаго штаба, а также и сборы полка на тѣсныя квартиры весьма облегчаются.

Въ Порховскомъ уѣздѣ могутъ быть два полковыхъ штаба: въ г. Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, и оба полка при 3 баталіонномъ составѣ могутъ быть помѣщены въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ только 3-хъ ротъ, но для нихъ имѣются, остающіеся незанятыми при районѣ въ Псковскомъ уѣздѣ, сѣжныя съ Порховскимъ. г. Порховъ и посадъ Сальцы, одинаково удобныя для помѣщенія полковыхъ штабовъ; оба постройкиками достаточно помѣстительны, и кромѣ того въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе сосредоточенное и много большихъ селеній, чѣмъ облегчается какъ размѣщеніе штаба, такъ и сборы полковъ на тѣсныя квартиры. Расположеніе полковъ во всѣхъ ротныхъ районахъ удобное. Для баталіонныхъ штабовъ и для баталіонныхъ сборовъ вездѣ помѣщеніе весьма удобное.

Расположеніе полковаго штаба въ г. Великихъ-Лукахъ, во всѣхъ отношеніяхъ удобно. Самый городъ довольно помѣстителенъ, и въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе весьма сосредоточенное, хотя и не въ большихъ деревняхъ, но однакоже удобное для полковыхъ сборовъ. Собственно для полковаго штаба г. Великіе-Луки удобнѣе, чѣмъ г. Порховъ и посадъ Сальцы, но для расположенія самихъ полковъ Порховской уѣздѣ представляетъ больше удобствъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во всѣхъ ротныхъ районахъ, хотя населеніе и довольно сосредоточенное, но оно раздроблено по малымъ деревнямъ, тогда какъ въ Порховскомъ уѣздѣ очень много большихъ деревень.

Г. Торопецъ, по помѣстительности въ самомъ городѣ, довольно удобенъ для полковаго штаба; но при малой населенности окрестностей города полковые сборы весьма затруднительны. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, за отводомъ помѣщенія подъ полковой штабъ, имѣется только 9 ротныхъ районовъ, такъ что, при полковомъ штабѣ въ г. Торопцѣ, полкъ при 3-хъ баталіонномъ составѣ, въ немъ не можетъ помѣститься, и придется помѣстить цѣлый баталіонъ въ Холмскомъ уѣздѣ. Баталіонныя сборы во всѣхъ районахъ довольно затруднительны, вслѣдствіе большой разсѣянности населенія, и пересѣченности мѣстности; даже выборъ помѣщенія подъ баталіонныя штабы, въ Торопецкомъ уѣздѣ, затруднителенъ по совершенному отсутствію большихъ селеній.

Г. Холмъ, хотя и довольно помѣстителенъ, но однако же совершенно неудобенъ для помѣщенія полковаго штаба, по чрезвычайно малой населенности окрестностей его, перерѣзанной при томъ двумя большими рѣками: Ловатю и Кувьей; полковые же сборы въ

окрестностях Холма совершенно невозможны. Наконецъ и для расположенія полка Холмской уѣздъ недостаточенъ; надобно будетъ занять почти половину Торопецкаго уѣзда, при чемъ г. Торопецъ войдетъ въ расположеніе полка, и тогда во всякомъ случаѣ, будетъ гораздо удобнѣе назначить полковой штабъ въ г. Торопецъ, чѣмъ въ г. Холму. Ежели при всѣхъ неудобствахъ, въ г. Холму и можетъ быть назначенъ полковой штабъ то не иначе, какъ когда большая часть полка будетъ квартировать въ Старорусскомъ уѣздѣ Новгородской губерніи.

*Тѣсныя квартиры.* Вообще Псковской и Порховской уѣзды рѣзко отличаются отъ остальныхъ, наибольшими удобствами для расположенія войскъ на тѣсныхъ квартирахъ, а Торопецкой и Холмской уѣзды вовсе для сего неудобны.

*Освобожденныхъ отъ постоя мѣстъ* въ губерніи не имѣется. Алфавитный списокъ неудобнымъ мѣстамъ для постоя войскъ, съ обозначеніемъ ихъ протяженія и почему именно онѣ неудобны.

Названіе главныхъ пунктовъ, неудобной для постоя мѣстности.	Мѣстонахожденіе, какого уѣзда, какого стана, какихъ сотенъ или приходовъ.	Протяженіе верстъ.		Причины неудобства.
		Въ длин.	Въ шир.	
Дубно, погость.	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по правому берегу Западной Двины, почти весь Дубенскій приходъ.	20	11	Дубенской приходъ, всего во 100 дворовъ, отдѣленъ отъ сосѣднихъ приходовъ обширными лѣсами и кромѣ того онъ частью разсѣянъ въ маленькихъ деревняхъ, внутри лѣсовъ.
Егорьевской, погость (или Задвинье) . . . . .	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по лѣвой сторонѣ р. Запад. Двины, въ Егорьевскомъ приходѣ.	14	6	Въ слѣдствіе устраннынаго положенія Егорьевскаго прихода, всего въ 38 дворовъ, за р. Двиной.
Катежная, станція . . . . .	Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, въ при-	27	20	Это пространство, по-

	ходѣ Горскомъ, вокругъ того мѣста, гдѣ Ковенское шоссе сходится со старымъ Бѣлорусскимъ трактомъ.			ными лѣсами, имѣетъ самое малое и весьма раздробленное население.
Кочалова Слобода, погость.	Въ Островскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ Кочаловской сотнѣ, у Лифляндской и Псковской границъ.	25	22	Большая часть Кочаловской сотни, разсѣяна по малымъ деревнямъ, внутри лѣсовъ, и отдѣлена ими отъ сосѣдняго населенія.
Козловичи, село . . . . .	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, во 2-й Прудской и въ 3-й и 4-й Верхомостскихъ сотняхъ, у Островской границы.	25	25	По причинѣ болотъ и разсѣяннаго населенія этого пространства.
Колпанъ, погость . . . . .	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, въ Колпанской и Верхоуствицкой сотняхъ, въ сѣверо-западной оконечности уѣзда.	28	8	Часть Колпанской сотни находится на островѣ Псковскаго озера, и потому можетъ быть занимаема постройкою только зимою; остальное же население этого пространства близъ Лифляндской границы весьма разсѣяно.
Коростелевъ Черный, погость	Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ Черновской и Сенчицкой сотн., между низовьями р. р. Локни, Удрая—Пасвы и р. Ловатю.	38	22	Все это пространство, почти сплошной лѣсъ, внутри котораго, население разбросано весьма рѣдко и въ малыхъ селеніяхъ.
Кочевницы, погость . . . . .	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ Кочевницкомъ приходѣ, по лѣвой сторонѣ р. Западной Двины.	17	7	Въ слѣдствіе устраниннаго положенія большей части Кочевницкаго прихода, за р. Западной Двиной.



Крыпецкой монастырь (п. ст. Моховая) . . . . .	Въ Псковскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ сотняхъ 2-й Торошинской и Кебской, по обѣимъ сторонамъ Ковенскаго шоссе и до Петербургской границы.	23	22	Это пространство, примыкая къ Катежинскимъ лѣсамъ, все почти сплошн. лѣсъ, въ которомъ самое и весьма разсѣянное население.
Куныя, рѣка . . . . .	Въ смѣжныхъ частяхъ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ по р. Кунѣ, и далѣе въ Холмскомъ уѣздѣ по Куниѣ и по Низовьямъ ея притоковъ: Сережи и 2-хъ Тудеровъ.	70	25	На всемъ этомъ пространствѣ почти сплошной лѣсъ и много болотъ; население самое малое, и весьма разбросанное.
Луганъ, погость (р. Волкота) . . . . .	Въ Холмскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану въ Луганскомъ, Бросленскомъ и Жуковскомъ приходахъ, по теченію р. Волкоты, смежно съ Дубенскимъ приходомъ Торопецкаго уѣзда.	20	18	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣянаго населенія.
Метня, село . . . . .	Въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по обѣимъ сторонамъ р. Ловати въ низъ отъ Холма.	25	10	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣянаго населенія.
Моховая, станція . . . . .	Упомянуто вмѣстѣ съ Крыпецкимъ монастыремъ.	...	...	...
Немоевской, погость . . . . .	Въ Островскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Немоевской и Погостицкой, близъ Псковской границы.	15	7	По причинѣ болотъ и разсѣянаго населенія.
Никандровская пустынь, монастырь . . . . .	Въ Порховскомъ уѣздѣ,	15	10	Все это пространство

	въ 3-мъ стану, въ окрестностяхъ монастыря.		сплошной лѣсъ, весьма мало населенный.
Полисто, погость, озеро и рѣка . . . . .	Преимущественно въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Ратчинской, Полистовской и Цавельской, а также и въ смежныхъ частяхъ Шорховскаго и Новоржевскаго уѣздовъ.	50 45	Все это пространство сплошное болото, въ которомъ разсѣяно небольшое население весьма рѣдко, по берегамъ рѣкъ и по выдающимся изъ болотъ Холмамъ.
Прилуки, погость . . . . .	Въ Торопецкомъ уѣздѣ; между озерами: Жижецкимъ и Двинскимъ, низовьями р. Торопы и р. Западной Двиной, преимущественно въ Прилуцкомъ и Милитицкомъ приходахъ.	35 30	Все это пространство сплошной лѣсъ, со многими болотами, гдѣ самое и весьма малое разсѣянное население.
Ратчи, погость	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	...	. . . . .
Талабскаго острова (съ Александров. посадомъ). . . . .	Въ Псковскомъ уѣздѣ, на островахъ Псковскаго озера.	7 5	По положенію своему на островахъ, Александровской посадъ удобенъ для постоя, только зимою.
Цевло, погость и озеро . . . . .	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	...	. . . . .
Шемерицы-погость . . . . .	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, преимущественно въ двухъ Шемерицкихъ сотняхъ, но также частію во 2-й и 5-й Изборскихъ и въ 1-й 2-й Локонскихъ сотняхъ, у Лифляндской границы и Островскаго уѣзда.	30 20	Мѣстность частію лѣсистая, частію болотистая, население разсѣянное и раздробленное по малымъ деревнямъ.

## СБОРНЫЯ МѢСТА ДЛЯ ВОЙСКЪ.

За исключеніемъ учебнаго плаца при полковыхъ штабахъ въ г. Псковѣ, никакихъ другихъ мѣстъ, назначенныхъ для сбора войскъ въ губерніи не имѣется.

Квартирующіе въ губерніи войска, производятъ ученья и смотры на мѣстахъ отъ городовъ или отъ земской полиціи для того отводимыхъ; обыкновенно на выгонныхъ или паровыхъ поляхъ.

Учебное мѣсто для одного баталіона, почти вездѣ легко можетъ быть пріискано; но для производства полковыхъ и линейныхъ учений представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами, для очистки требующагося пространства, отъ хозяйственныхъ занятій.

Лагерныхъ расположеній въ губерніи во все не бываетъ, и не имѣется назначенныхъ для того мѣстъ. Собственно-же мѣстностей, удобныхъ для расположенія лагеря вездѣ довольно много, въ особенности по берегамъ большихъ рѣкъ; но такъ какъ въ губерніи почти во все не встрѣчается открытыхъ сухихъ мѣстъ, которыя не были бы подъ пахотью или лугами, то для пріисканія лагернаго мѣста хоть для одного полка, неминуемо представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами или съ владѣльцами.

Для большихъ учений и маневровъ, Псковская губернія, за исключеніемъ лѣсныхъ и болотистыхъ пространствъ, вообще довольно удобна; много мѣстъ обширныхъ и открытыхъ, часто встрѣчаются довольно большія паровыя поля, вездѣ много дорогъ, много разныхъ мѣстныхъ предметовъ, разнообразящихъ мѣстность, почти вездѣ обильный водоной, и наконецъ для биваковъ и ночлеговъ нигдѣ не встрѣтятся затрудненій.

Наиболѣе удобны для производства маневровъ уѣзды: Порховской и Псковской, а также сѣверныя части уѣздовъ Островскаго, Опочецкаго, Новоржевскаго и Великолуцкаго.

Уѣзды же Торопецкой и Холмской, покрытые почти сплошь лѣсами, вовсе для маневровъ неудобны.

*Военныя линіи.* Какъ въ настоящее время, Псковская губернія принадлежитъ къ внутреннему пространству Россіи, крѣпостей въ ней не имѣется и военныя соображенія для нея, чрезвычайно отвлеченны, то и нельзя опредѣлить внутри ея значенія какихъ либо военныхъ линій.

Въ прежнія времена, когда Псковъ былъ пограничнымъ пунктомъ, тогда р. Великая имѣла большую значительность, и тогда по бере-

гомъ ея или вблизи береговъ, стояла цѣлая линія небольшихъ крѣпостей: Заволочье, Опочка, Вороничъ, Велье, Вревъ, Островъ и наконецъ самый г. Псковъ; но уже сначала XVIII столѣтія всѣ эти крѣпости потеряли свое значеніе, и нынѣ они видны только въ развалинахъ, а нынѣ и совершенно исчезли.

Равномѣрно и съ южной стороны Великіе Луки и Торопецъ въ прежнее время были значительными крѣпостями, и по границѣ тянулся на большомъ протяженіи земляной валъ, котораго слѣды и по нынѣ замѣтны во многихъ мѣстахъ близъ Витебской границы.

Во время Сѣверной войны, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, Петръ Великій также повелѣлъ устроить, отъ Пскова къ Смоленску, оборонительную линію, изъ землянаго вала и засѣки. Но съ отдаленіемъ границъ Имперіи отъ Псковской губерніи, постепенно уничтожилась и вся значительность ея крѣпостей и оборонительныхъ линій, и въ настоящее время въ военномъ отношеніи она сохраняетъ значеніе, только по направленію дорогъ ея пересѣкающихъ и для квартирнаго расположенія; о чемъ уже было говорено въ статьѣ о дорогахъ.

## О ПОСТОЯННЫХЪ ГАРНИЗОНАХЪ И ВОЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЯХЪ.

Въ губерніи постоянной гарнизонъ содержитъ Корпуса Внутренней Стражи, 1-го округа, Псковской внутренней гарнизонный баталіонъ № 3, съ подвѣдомственными ему 8 городскими и 3 этапными инвалидными командами.

Сверхъ того имѣютъ въ губерніи постоянное расположеніе:

- 1) Полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ.
- 2) Жандармская команда, вѣдомства 1-го округа.
- 3) Команда 2-й дирекціи Варшавско-телеграфической линіи.
- 4) Военно рабочая № 8 рота, состоящая въ вѣдомствѣ корпуса путей сообщеній.

Численность баталіона и всѣхъ сихъ командъ, а также ихъ расположеніе, означены выше въ квартирной вѣдомости.

За тѣмъ болѣе ли какихъ въ губерніи постоянныхъ военныхъ учрежденій не имѣется.

Число карауловъ и постовъ, постоянно содержимыхъ въ губерніи, и величина карауловъ показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Названіе мѣстъ гдѣ караулы содержатся.	Число по- сто- въ.	Сколько людей въ караулахъ					
		Оберъ- офиц.	Унтеръ- офиц.	Музы- кант.	Ефрей- торовъ	Рядо- выхъ.	

*Въ г. Псковъ.*

На главной гауптвахтѣ . . . . .	8	1	3	1	2	24	
Въ тюремномъ замкѣ . . . . .	10	1	3	1	2	30	
— Псковской градской больницѣ . . . . .	4	»	1	»	1	12	
Въ рабочемъ домѣ . . . . .	2	»	1	»	1	6	
У Сергіевскихъ воротъ . . . . .	3	»	1	»	1	9	
— соляныхъ и винныхъ магазиновъ . . . . .	4	»	1	»	1	12	
У хлѣбныхъ складовъ коммисіи народнаго продо- вольствія, три караула:							
При домѣ Развозова . . . . .	1	»	»	»	1	3	
— — Окушева . . . . .	1	»	»	»	1	3	
— — Порозова . . . . .	1	»	»	»	1	3	
На баталіонномъ дворѣ . . . . .	2	»	»	»	1	6	
Всего по г. Пскову . . . . .	36	2	10	2	12	108	

*Въ Псковскомъ уѣздѣ.*

Въ 6 верстахъ отъ Пскова,  
при складахъ хлѣба комми-  
сін народнаго продовольствія..

1      »      »      »      »      3

*Въ г. Печерахъ.*

У соляныхъ магазиновъ.      1      »      1      »      1      6

*Въ г. Островъ*

При тюремномъ острогѣ.      5      »      1      »      1      15

При командномъ цей-  
хгаузѣ. . . . .      1      »      »      »      1      3

*Въ г. Опочкѣ.*

При тюремномъ острогѣ.      11      »      1      »      1      33

При казенныхъ складахъ,  
хлѣба. . . . .      3      »      1      »      1      9

*Въ г. Новоржевѣ.*

При тюремномъ острогѣ.	6	»	1	»	1	18
У солянаго магазина . .	1	»	»	»	1	3
У виннаго подвала и у провіантскаго балагана . . .	2	»	»	»	1	6
При складахъ хлѣба ком- мисіи пароднаго продо- вольствія . . . . .	2	»	»	»	1	6

*Въ г. Порховѣ.*

При тюремномъ острогѣ.	14	»	1	»	1	42
При командномъ цей- хгаузѣ. . . . .	3	»	1	»	1	9

*Въ уѣздѣ.*

Дубровенской этапной ко- манды, къ арестантамъ . . .	3	»	1	»	1	9
Сорокинской этапной ко- манды, къ арестантамъ. . .	3	»	1	»	1	9

*Въ г. Великихъ-Лукахъ.*

При городскомъ острогѣ.	6	»	1	»	1	19
При уѣздномъ казначей- ствѣ. . . . .	1	»	»	»	1	6
Внутри старой крѣпости у винныхъ магазиновъ . . .	3	»	»	»	1	9
У С. Петербургской за- ставы, у винныхъ магазиновъ.	1	»	»	»	1	3
У Провіантскихъ мага- зиновъ. . . . .	1	»	»	»	1	3
У соляныхъ магазиновъ.	1	»	»	»	1	3
— складовъ хлѣба ком- мисіи пароднаго продоволь- ствія . . . . .	3	»	»	»	1	9
При арестантахъ град- ской больницы . . . . .	1	»	»	»	1	3

*Въ уѣздѣ.*

Порховкинской этапной команды, у арестантамъ. . .	3	»	»	»	1	9
--	---	---	---	---	---	---

*Въ г. Торопцѣ:*

У городской тюрьмы . .	4	»	1	»	1	12
------------------------	---	---	---	---	---	----



У провіантскаго мага- зина. . . . .	1	»	»	»	1	3
У солянаго и виннаго магазиновъ . . . . .	1	»	»	»	1	3
Въ уѣздномъ казначей- ствѣ . . . . .	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Заозерскаго.	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Бѣлянинова.	1	»	»	»	1	3
— — —						
Въ гостинномъ дворѣ . . . .	1	»	»	»	1	3

*Въ г. Холму.*

У городской тюрьмы. . .	6	»	1	»	1	18
Въ уѣздномъ казначей- ствѣ. . . . .	1	»	»	»	1	3
При командномъ цей- хгаузѣ и пороховомъ погребѣ.	2	»	»	»	1	6
У соляныхъ и винныхъ магазиновъ . . . . .	3	»	»	»	1	9
У провіантскихъ мага- зиновъ . . . . .	2	»	»	»	1	6
У амбаровъ, занимаемыхъ казеннымъ хлѣбомъ. . . . .	5	»	1	»	1	15

Всего по губерніи на 46  
караулахъ. . . . . 141 . . 2 . . 23 . . 2 . . 47 . . 427

Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ и Островѣ, въ зимнее время, войска 2-й гренадерской дивизіи также участвуютъ въ занятіи карауловъ; затѣмъ вся караульная обязанность лежитъ на гарнизонныхъ войскахъ.

## II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Псковская губернія находится въ вѣдомствѣ Новгородскаго провіантскаго комисіонерства и для всей губерніи имѣетъ своего особаго дистанціоннаго смотрителя магазиновъ.

Въ губерніи имѣются магазины на слѣдующихъ пунктахъ:

1) Въ г. Псковѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, въ которомъ можетъ помѣститься, въ стоны, тѣсною ук-

ладкою 14,000 четвертей; другой устроенъ въ старомъ каменномъ зданіи, извѣстномъ подъ названіемъ Поганкиной палаты; въ немъ два нижніе этажа на сводахъ приспособлены для магазина, и въ нихъ помѣщается до 6,000 четвертей. Ежегодное заготовляется провіанта въ Псковѣ около 30,000 четвертей муки и 2,500 четвертей крупъ, а ежегодно расходуется изъ магазина около 21,000 четвертей муки и 230 четв. крупъ. Такимъ образомъ, имѣющіеся магазины не могутъ вмѣщать требующагося на годичное израсходование количества провіанта, и потому имѣется предположеніе о приспособленіи третьяго этажа Поганкиной палаты подъ магазинъ.

2) Въ г. Островѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,500 четвертей въ тѣсную укладку; другой магазинъ въ двухъ деревянныхъ амбарахъ. Ежегодно заготовляется провіанта въ г. Островѣ около 10,000 кулей, годичное расходование до 7,000 кулей муки и крупъ.

3) Въ г. Порховѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,000 кулей тѣсной укладкой; другое въ двухъ деревянныхъ амбарахъ съ помѣстительностію на 4,895 кулей. Годовая пропорція провіанта, въ обоихъ магазинахъ, на расходование, отъ 7,000 до 10,000 кулей муки и крупъ.

4) Въ посадѣ Сальцахъ одинъ деревянный и два рогоженныхъ временныхъ балагана, подъ № № 1, 2 и 3; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 15,630 кулей. Годичное заготовленіе на расходование около 10,000 кулей муки и крупъ.

5) Въ г. Холмѣ магазинъ въ трехъ деревянныхъ амбарахъ, отведенныхъ гражданскимъ начальствомъ; изъ нихъ одинъ въ вѣтхомъ состояніи; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 1,870 кулей стопами, почти по ровну въ каждомъ. Годичное заготовленіе на расходование, около 2,000 кулей муки и крупъ.

6) Въ г. Новоржевѣ былъ устроенъ деревянный, крытый рагожами, магазинъ, но онъ находится въ неисправности, и въ слѣдствіе того, для склада провіанта, нанимаются гумна въ селѣ Оршѣ, въ 1½ верстахъ отъ г. Новоржева. Годичное заготовленіе провіанта на расходование около 2,000 кулей муки и крупъ.

7) Въ г. Опочкѣ магазинъ въ деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается до 1,000 кулей; ежегодно расходуется до 900 кулей муки и крупъ.

8) Въ г. Великихъ-Лукахъ магазинъ въ казенномъ деревянномъ зданіи, съ помѣстительностію до 800 кулей. Въ немъ ежегодно заготовляется для расходования около 1,000 кулей муки и крупъ.

9) Въ г. Торопѣ магазинъ въ отведенномъ отъ города деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается 900 кулей, ежегодно расходуется около 800 кулей муки и крупъ.

10) Дубровенской этапной команды магазинъ въ дер. Верхнихъ Горкахъ, въ деревянномъ зданіи, устроенномъ по распоряженію Бешковичаго волостнаго правленія, нынѣ въ большой вѣтхости. Помѣстительность въ немъ на 300 кулей, годовое заготовленіе на расходование около 180 кулей муки и крупъ.

11) Сорокинской этапной команды магазинъ въ дер. Сорокиной, устроенъ; отъ помѣщика въ немъ помѣщается до 220 кулей; годичная пропорція заготовленія около 180 кулей муки и крупъ.

12) Порховкинской этапной команды магазинъ, въ зданіи устроенномъ отъ помѣщика; въ немъ помѣщается до 400 кулей, годовое заготовленіе около 190 кулей муки и крупъ.

Во всѣхъ магазинахъ губерніи, количество заготовленія провіанта опредѣляется потребностію на годовое продовольствіе квартирующихъ въ ней войскъ; такъ что за годичнымъ потребленіемъ остаются самые незначительные излишки. Большихъ же запасныхъ провіантскихъ заготовленій нигдѣ въ губерніи не имѣется.

Почти вся доставка провіанта въ магазины Псковской губерніи производится изъ Новгорода, обыкновенно зимнимъ путемъ; она обходится казнѣ отъ 1 руб. 50 копѣекъ до 1 руб. 90 копѣекъ съ куля.

Въ 1846 году, въ первый разъ, провіантъ былъ доставленъ въ Псковъ изъ С. Петербурга, водою черезъ Нарву, на наемныхъ баркахъ и помощію параходства на Чудскомъ озерѣ. Эта доставка обошлась казнѣ по 1 руб. 30 коп. серебромъ съ куля; но считая при этомъ вѣроятную убыль провіанта отъ разтруски до 20 коп. на куль, доставка водою оцѣнится въ 1 руб. 50 коп. серебромъ съ куля.

Въ самой губерніи провіантъ или вовсе не закупается, или иногда закупается въ весьма небольшомъ количествѣ, и только для такихъ магазиновъ, изъ которыхъ не производится довольствія на полевую войска, а на однѣ гарнизонныя. 2 гренадерская дивизія квартируетъ большею частію именно въ тѣхъ уѣздахъ, которые недостаточествуютъ собственнымъ хлѣбомъ; уѣзды же Великолуцкой, Торопецкой, Новоржевской и Порховской, при обыкновенныхъ урожаяхъ, могли бы доставить требующееся количество провіанта для магазиновъ, при квартирваніи въ нихъ войскъ на просторныхъ квартирахъ.

Фуражъ, т. е. овесъ сѣно и солома, а также мясныя и винныя порціи, отпускаются войскамъ, квартирующимъ въ Псковской губерніи, деньгами по справочнымъ цѣнамъ, провіантскимъ дистанціоннымъ смотрителемъ.

Изъ провіантскихъ магазиновъ Псковской губерніи получаютъ довольствіе всѣ полевые и гарнизонныя войска и команды, квартирующія въ губерніи, кантонисты и солдатскія дѣти.

Вся сумма годишнаго расходованія провіанта изъ всѣхъ магазиновъ въ губерніи простирается отъ 55,000 до 60,000 четвертей муки и крупъ.

### III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Всѣ войска, находящіяся въ Псковской губерніи, предметами комиссаріатскаго вѣдомства довольствуются изъ С. Петербургской комиссаріатской комисіи.

Въ губерніи не производится ни какихъ комиссаріатскихъ заготовленій; но въ ней могутъ быть пріобрѣтаемы, во 1) кожи и подошвы на Велико-Луцкихъ, Торопецкихъ и Псковскихъ заводахъ, а во 2) холстъ и полотно во всѣхъ уѣздахъ, по помѣщичьимъ имѣніямъ и на главныхъ ярмаркахъ, куда оныя доставляются.

К о н е ц ъ.



## Т А Б Л И Ц А

## П р о с т р а н с т в а г у б е р н и н в ѣ д в с я т и ш а х ѣ .

Г о р о д а .	Городскія земли.			П о д ѣ у ѣ з д а м и з е м л и .					Всего подъ го- родомъ и уѣздомъ.
	Подъ го- родамъ собствен- но.	Городу принадле- жачія земли.	Пахат- ныхъ по- лей.	Луговъ.	Подъ усадебамъ застроен- пой.	Лѣсовъ.	Болотъ и воды.	Всего по уѣздамъ.	
Псковъ . . . . .	532	2,319	170,909	40,175	4,876	282,566	24,222	522,750	525,601
Островъ . . . . .	94	334	188,598	25,691	4,253	212,491	18,149	449,115	449,543
Опочка . . . . .	145	378	158,659	28,980	3,555	205,059	22,815	419,068	419,591
Новоржевъ. . . . .	153	54	141,398	22,253	4,143	143,878	22,759	334,433	334,640
Порховъ . . . . .	116	2,178	210,103	31,204	4,212	341,770	27,994	615,290	617,584
Великія Луки . . . . .	464	512	170,381	19,637	4,945	211,461	21,202	427,627	428,603
Торопецъ . . . . .	396	3,480	135,047	18,384	3,657	342,374	42,986	542,451	547,327
Холмъ. . . . .	219	9,860	106,859	17,185	3,194	393,201	60,285	580,726	590,805
Г. Холму принадле- житъ еще въ Демь- янскомъ уѣздѣ Пов- городской губерніи 496 десятинъ.			(Итого въ каждомъ уѣздѣ подв- ержены брошенны расчетъ от и квадрат- ныя сажени.)						
И т о г о .	2,119	19,115	1,281,954	203,439	32,855	2,132,800	240,412	3,891,460	3,912,694
В с е г о .	—	—	Изъ отбр- ошенныхъ	—	—	—	—	3	10
								3,891,463	3,912,704





ТАБЛИЦА  
МАРШРУТЫ.

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.	
				Число дере- вьевъ.	Число дво- ровъ.	Число дере- вьевъ.	Число дво- ровъ.					Число дере- вьевъ.	Число дво- ровъ.	Число дере- вьевъ.	Число дво- ровъ.
Люценского . . .	в.	—	1) По западному продольному направленію. № 1. Варшавско-Петербург- ское шоссе. дер. Карсовка (Витеб- ской губерніи).					Опочецкого . . .	шос- се.	—	Изъ Витебской губ. отъ и. Полоцка и Се- бежа въ Петербург- скую губ. къ и. Гдову и Нарвѣ. дер. Васьково . . .	16	43	8	25 79
Островского . . .	с	18	дер. Близовицы (въ 6½ верстахъ отъ гра- ницы губ.) . . .	28	90	10	57 193	—	шос- се.	13	дер. Васьково . . . (Въ 4-хъ верстахъ отъ Витебской границы.)	21	66	10	71 264
—	с	14	пог. Вышгородокъ . . .	22	74	10	54 187	—	шос- се.	18	г. Опочка (433 двора)	34	164	10	79 440
—	с	17	дер. Рубилова . . .	38	178	10	78 370	Островского . . .	шос- се.	19	дер. Мельница . . .	58	289	9	85 421
—	с	21¼	г. Островъ (269 двор.)	24	112	10	83 423	—	шос- се.	21½	дер. Бѣлодѣдова . . .	34	195	10	57 364
Псковского . . .	с	17	дер. Панева . . .	39	213	10	72 478	—	шос- се.	21½	г. Островъ (269 дв.)	24	112	10	83 423
—	с	13	дер. Зарезинцы . . .	42	241	10	66 443	Псковского . . .	шос- се.	17	дер. Панева . . .	39	213	10	72 478
—	с	13	дер. Лопатина . . .	20	170	10	46 342	—	шос- се.	13	дер. Зарезинцы . . .	42	241	10	66 443
Порховского . . .	с	20½	дер. Яхинова . . .	11	85	10	49 309	—	шос- се.	18	г. Псковъ (932 дв.) . . .	—	780	—	—
—	с	23½	пог. Гора . . .	8	87	10	24 199	—	шос- се.	23½	погостъ Толбичи (Въ 10¼ вер. отъ Пе- тербургской гран.)	24	234	10	49 510
Лужского . . . .	с	28	(въ 18 верстахъ гра- ница губерніи.) станція Новоселье (Петербургской губ.).	5	148	10	21 301	Гдовского . . . .	шос- се.	18	дер. Сальцы (Петерб. губерніи.) . . .	8	55	10	28 241
Опочецкого . . .	о	—	№ 2. Ново-Бѣлгородское шоссе. село Маврино . . .	25	65	10	50 156	Островского . . .	шос- се.	—	№ 4. Отъ г. Острова къ Изборску. г. Островъ (269 дв.)	24	112	10	83 423
—	о	17	(въ 11½ верстахъ отъ Витебской границы.)	21	66	10	71 264	Псковского . . .	шос- се.	16	дер. Шабанова . . .	46	286	9¼	80 448
—	о	17	гор. Опочка (433 дв.)	34	164	10	79 440	—	шос- се.	15¼	пог. Смолинской . . .	44	253	10	73 487
—	о	10½	дер. Герасимкова . . .	34	160	10	77 406	Новоржевского . . .	шос- се.	21	Изборскъ (50 дв.) . . .	31	300	10	66 610
Островского . . .	ш	11	дер. Редковныи . . .	24	71	10	78 340	—	шос- се.	—	№ 5. Отъ г. Новоржева къ г. Пскову. г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10	41 374
—	ш	13	дер. Крюкова . . .	28	99	10	51 194	Островского . . .	шос- се.	18½	дер. Залужье . . .	18	91	10	49 312
—	ш	18	гор. Островъ (260 дв.)	24	112	10	83 423	Псковского . . .	шос- се.	20	дер. Шинкѣ . . .	42	161	10	83 413
									шос- се.	22½	дер. Ломки . . .	14	42	10	39 202
									шос- се.	24	дер. Подвязье . . .	57	406	—	—

[illegible]

Какого уѣзда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.		Какого уѣзда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.		
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	
Холмского — — Порховского — — —	Почт. зимн. почтовая.	—	№ 10. Зимникомъ отъ г. Хол- ма къ г. Порхову. г. Холма (564 двора)	25	27	10	20	Холмского.	П р о с с е л о ч н а я почтовая.	—	№ 12. Отъ г. Холма къ г. Великимъ Лукамъ. г. Холма (564 дв.)	5	27	10	20	
			14	село Сопки	16	62	10	25			14	село Сопки	16	62	10	25
			20 1/2	дер. Оумки въ Заходѣ	8	37	10	22			12	дер. Дунаевка	13	70	10	35
			20	дер. Городища	8	160	10	22			19 1/2	пог. Троица Хлявница	31	195	10	66
			24	пог. Городовица	10	62	10	33			22	дер. Пещанка	22	104	10	49
			25 1/2	станція Дубровка	24	251	7 1/2	39			23 1/2	дер. Зуева	8	45	10	35
Старо-Русского Холмского. — — Торопецкого — — Велижского	П о с с л о ч н а я почтовая.	20	№ 11. Отъ Новгорода и Ста- рой Руссы въ Смолен- скую губ. къ г. Духов- ичи и въ Витебскую къ г. Велижю. дер. Каменка (Новго- родской губер.)	0	84	10	12	Старо-Русского.	П о с с л о ч н а я почтовая.	19 1/2	№ 13. По северному попереч- ному направлению отъ Новгорода къ Ринъ. дер. Мшага (Новгор. губер.)	6	327	8 1/2	9	
			14 1/2	г. Холма (въ 14 1/2 верст. отъ Новгород- ской грани. 564 дв.)	0	52	27	10			19 1/2	пос. Сальны (въ 4 1/2 вер. отъ Новг. гран.)	8	603	—	—
			18 1/2	дер. Лосева	0	9	39	10			19 1/2	дер. Жильская	13	150	9 1/2	28
			23	дер. Спорово	0	24	76	10			23 1/2	дер. Боровичи	12	241	8	20
			18	пог. Манушкинъ	0	28	93	10			20 1/2	дер. Ямкно	22	342	7	27
			13	пог. Пицавицы	0	17	72	10			23	Загорскій Ямъ	14	350	7	18
Холмского —																

Какого уѣзда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предѣла почлега до предѣла почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.		Какого уѣзда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предѣла почлега до предѣла почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верст- номъ районѣ.	
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.
Веровскаго . . .	почт.	17	Нейгаузенъ (въ Лиф- ляндской губернии.) № 14. Изъ Петербургской гу- бернии отъ г. Гдова къ г. Порхову.	—	—	—	—	Старо-Русскаго .	п а л а	19	дер. Дергленъ (Нов- городской губернии.) .	9	150	9	22 400
Гдовскаго . . . .	почт. проселоч.	—	дер. Блюхова Погос- релка (Петербург. губ.)	31	233	8 1/2	55	400			№ 17. Изъ Тверской губ. отъ г. Осташкова, въ Ви- тебскую губ. на Ма- риенгаузенъ и въ Лиф- ляндію къ Ригѣ.				
Псковскаго . . .	23	23	дер. Молоди (въ 9-ти верст. отъ Псковской границы.)	18	191	10	31	300							
—	25	25	Загорскій Ямъ . . .	14	350	7	18	407							
Порховскаго . . .	23	23	дер. Ямкино . . .	22	342	7	27	400							
—	23	23	г. Порховъ (549 дв.) .	16	146	9 1/2	37	402							
	л. а н и		№ 15. Отъ г. Порхова къ по- саду Сальцама и въ Новгородскую губернію къ Кляжину Авору пра- вымъ берегомъ рѣки Шалони.					Осташевскаго . .	о с е л о	—	пог. Доброе (Тверской губернии.) . . . .	16	78	10	42 192
Порховскаго . . .	ч	—	г. Порховъ (549 дв.) .	16	146	9 1/2	37	402							
—	о	19 1/2	дер. Смоленно . . .	17	277	8 1/2	25	400			Холмскаго . . . .	16 1/2			
—	л	22 1/2	дер. Горки . . . .	8	216	9	18	400				7 1/2 вер. отъ Тверской гран.	40	137	10 91 345
Новгородскаго .	е	14	(Отсюда къ пог. Саль- цама 21 вер.) (въ 12 вер. Новгород. гран.)								21 1/2	дер. Стефановка . .	19	102	10 48 258
	с		дер. Свѣтлинны . . .	11	176	9	18	402			23	г. Холмъ (564 дв.) .	5	27	10 20 88
Порховскаго . . .	о	—	№ 16. Отъ г. Порхова къ г. Старой Руссы.								14	село Сопки . . . .	16	62	10 25 91
—	р	15	г. Порховъ (549 дв.) .	16	146	9 1/2	37	402			12	дер. Дунаевка . . .	13	70	10 35 169
—	п	18 1/4	дер. Карзова . . .	10	163	9 1/2	29	406			19	пог. Троица Хлавица.	31	195	10 66 363
		16 1/2	дер. Межвикъ . . .	5	203	8	15	402			17	дер. Осиповка . . .	11	76	10 25 173
			дер. Карпова . . .	11	174	9	19	405			21	дер. Утехина . . .	21	179	9 66 400
			(Въ 11 3/4 вер. Ново- родская граница.)								16	пог. Бѣжаницы . . .	21	150	10 67 403
											18	дер. Степаньково .	36	188	9 66 402
											16	г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10 41 374
											18 1/2	дер. Залужье . . .	18	91	10 49 312
											20	дер. Півкъ . . . .	42	161	10 83 413
											18 1/2	дер. Поташева . . .	36	151	10 86 472
											20 1/4	г. Островъ (269 дв.) .	24	112	10 83 423
											9	дер. Рубенята . . .	20	98	10 54 295
											16	дер. Варсейкина . .	41	267	10 51 314
												(въ 13 верстахъ отъ Витебской границы.)			

Какого уезда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верстномъ районѣ.		Какого уезда почлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста почлеговъ.	На 5-ти верстномъ районѣ.		На 10 верстномъ районѣ.	
				Число деревень.	Число дворовъ.	Число деревень.	Число дворовъ.					Число деревень.	Число дворовъ.	Число деревень.	Число дворовъ.
Опочецкаго . . .	ПОДО-ШОССЕ . . .	17	№ 18. Отъ варшавскаго шоссе на белорусскій трактъ до ст. Ашевой.					Поречскаго . . .	—	19	губ. на варшавское шоссе и въ Лифляндію къ Ригѣ.				
		16	дер. Ганьково (въ 8 верст. отъ Витеб. гр.)	21	54	10	36					10	35	10	23
		16	пригородъ Красный (120 дворовъ).	25	204	10	72					12	58	10	46
		16	дер. Сафоново . . .	34	154	10	70					14	65	10	28
Новоржевскаго . . .	ПОДО-ШОССЕ . . .	10 1/2	дер. Пущина . . .	34	160	10	47	Велико-Луцкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	17 1/2	дер. Спиридова (Смоленской губерніи) . . .	12	58	10	46
		14	дер. Румянцова . . .	35	206	10	76					14	65	10	28
		20	дер. Листовщина . . .	26	130	10	72					12	70	10	66
		16	г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10	41					29	86	10	93
Себежской . . .	ПОДО-ШОССЕ . . .	15 1/2	пог. Беруты . . .	29	222	8 1/2	65	Опочецкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	22	пог. Межуева . . .	26	107	10	109
		13	пог. Ашево . . .	29	360	7 1/2	402					26	107	10	109
		—	№ 19. Изъ Витебской губ. отъ г. Люцина къ г.г. Опочкѣ и Новоржеву.								г. Великія Луки (879 дворовъ) . . .	53	313	7	65
		—	Старый дворъ (Витебской губ.) . . .	12	29	10	31					40	185	8 1/2	83
Опочецкаго . . .	ПОДО-ШОССЕ . . .	17	дер. Дреча (въ 1 вер. отъ Витебской гран.)	14	29	10	27	Велико-Луцкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	21	дер. Валасаново . . .	26	105	10	96
		15	г. Опочка (433 дв.) . . .	21	66	10	71					33	224	8 1/2	62
		19 1/2	дер. Горячева . . .	18	61	10	40					16	87	10	49
		18	дер. Сленино . . .	15	101	10	50					20	90	10	61
Новоржевскаго . . .	ПОДО-ШОССЕ . . .	20	г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10	41	Опочецкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	18	село Маврино . . .	25	65	10	50
		—	6) По южному поперечному направленію.								г. Оприска (433 двора) . . .	21	66	10	71
		—	№ 20. Изъ Тверской губ. отъ г. Ржева и изъ Смоленской губ. отъ гор. Бѣлаго, въ Витебскую									21	63	10	59
		—										25	204	10	72
—	ПОДО-ШОССЕ . . .	—						Велико-Луцкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	16	дер. Ганьково въ 8 верст. Витебск. гран.)	21	54	10	36
		—										21	54	10	36
		—									№ 21. Отъ пог. Вязъ, на белорусскій трактъ.	33	224	8 1/2	62
		—										38	150	9 1/2	101
—	ПОДО-ШОССЕ . . .	—						Велико-Луцкаго . . .	ПОЧТО. ПРОСЕЛОЧНАЯ . . .	20	дер. Фадеева . . .	31	147	9 1/2	89
		—										31	147	9 1/2	89
		—									№ 22. Отъ г. Великихъ Лукъ въ Смоленскую губернію къ г. Духовищинѣ.	53	313	7	65
		—										53	313	7	65



Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предѣлу, почлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предѣлу, почлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.	
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.
		22	пог. Петра и Павла .	26	107	10	109	402			Тверскую губернію къ				
		17 1/2	пог. Ломы . . . .	25	78	10	96	318			г. Осташкову.				
		22	пог. Прилуки . . . .	13	34	10	30	93			г. Торонецъ (727 дв.)	23	100	10	209
		25	пог. Милатинъ . . . .	16	35	10	36	115			пог. Позисовье . . . .	32	108	10	289
			(отсюда въ 11 верст.								дер. Планы . . . .	19	51	10	48
			Смоленская граница.)								дер. Угрюмово (у				
		19	дер. Пушия (Смолен-								Тверской границы.) .	14	94	10	25
			ской губерніи.) . . .	8	36	10	22	129			пог. Луги (Тверской				
			№ 23.								губерніи) . . . .	19	108	10	27
			Отъ г. Торонца въ												

Всего почлеговъ внутри губерніи опредѣлено 119, изъ нихъ 2 (Угрюмово и Сеньково) пограничныхъ.

Кромѣ того опредѣлено ближайшихъ почлеговъ за границей губерніи 16.

Изъ 119 почлеговъ внутри губерніи.

Отъ 25 до 50 дворовъ	на 5 верстномъ раіонѣ	9 почлеговъ.
— 50 — 100 —	— » —	36 —
— 100 — 150 —	— » —	19 —
— 150 — 200 —	— » —	24 —
— 200 — 250 —	— » —	12 —
— 250 — 300 —	— » —	10 —
— 300 — 350 —	— » —	4 —
— 350 — 400 —	— » —	2 —
болѣе 400 дворовъ	— » —	3 —

В с е г о 119 почлеговъ.

На 10 верстномъ раіонѣ, на 68 почлегахъ, изъ 119 не считается 400 дворовъ.

Названіе станцій.	Число верстъ отъ предыду- щей станціи.	Число лошадей на станціи.	Поверстная пла- та.	Какимъ образомъ содержится лошади.	Названіе станцій.	Число верстъ отъ предыду- щей станціи.	Число лошадей на станціи.	Поверстная пла- та.	Какимъ образомъ содержится лошади.
<b>Петербургско-Варшавское шоссе.</b>				По торгамъ.	<b>Отъ г. Пскова. Новгородскій трактъ.</b>				По торгамъ. За повин. отъ Сухловск. яма. 4 лощ., за повин. Сухловск. яма, а 5 лощ. по торгамъ.
Катежная (12 вер. отъ гран.)	—	70	—		Якино (отъ Пскова по шоссе и Бѣлорусск. тракту 78½ в.)	—	—	—	
Моховая	22¾	42	—		Боровичи (отъ г. Порхова 27 вер. повер. плата 1½ к. сер.	21	9	—	
Кресты	22¼	45	—		Жилеская	24	9	—	
Стрешутка	15¾	42	—		Пос. (Сальцынъ 4½ в. отъ гр.)	19	9	—	
Духовка	15¼	42	—		Всего	93	27	—	
Г. Островъ	17	51	—		Увядице тракты.	—	—	—	
Рубилова	21¼	42	—		Отъ г. Острова къ г. Опочкѣ.	—	—	—	
Вынгородокъ (15 вер. отъ гр.)	21¾	42	—		Г. Островъ	—	—	—	
Всего шоссе	163½	376	—		Зинская	26¾	6	—	
<b>Большой Бѣлорусскій трактъ.</b>				По торгамъ.	Ворсули	15	6	—	
Катежная	—	—	—		Песа	16	6	—	
Перероселье	13¼	36	—		Г. Опочка	23¼	6	—	
Якино	14¼	42	—		Всего	51	24	—	
Г. Порховъ	23¾	50	—		Между г.г. Островомъ, Новор- жевомъ и Холмскъ.	—	—	—	
Дубровка	26¼	42	—		Г. Островъ	—	—	—	
Сорокино	25¼	42	—		Погорѣе	—	6	—	
Ашева	24	42	—		Шики	—	6	—	
Бѣжаницы	18	47	—		Подлужье	—	6	—	
Михайловъ погостъ	22¼	42	—		Г. Новоржевъ	—	6	—	
Прискуха	26¾	42	—	Степаньково	15	6	—		
Недомѣрки	20¾	42	—	Бѣжаницы (по Бѣлорус. тракт.)	18	—	—		
Г. Великіе Луки.	23	47	—	Боръ	24	6	—		
Сеньково (на границѣ)	21½	—	—	Бол. Гряда	30	6	—		
	Всего	259½	474	—	Дунаевка	24	6	—	
	<b>Съ Петербургско-Варшавскаго шоссе на г. Псковъ къ Риль.</b>				Г. Холмъ	26	6	—	
Кресты	—	—	2½	По торгамъ.	Всего	210½	54	По торгамъ.	
Г. Псковъ	5¼	30	1½		Отъ г. Великихъ Лукъ къ г. Торопцу.	—	—		—
Карлы	19	9	1½		Г. Великіе Луки	—	—		—
Изборскъ	19¼	9	1½		Красная Вешня или Щукина	24	6		—
Г. Печоры (15 вер. отъ гран.)	20	9	1½		Межуева	22	6		—
Всего	79	57	—		Пятницкая или Костина	19	6		—
					Г. Торопецъ	25¼	6		—
					Всего	90¼	24		—
					Парской трактъ отъ г. Пскова.	—	—		—
					Г. Псковъ	—	—		—
					Толбицы (въ 10¼ вер. отъ гр.)	24	9		—
				Всего	24¼	9	—		







**ТАБЛИЦА**  
**НАРОДОНАСЕЛЕНИЯ ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНИИ, ПО СОСЛОВІЯМЪ, ПО ГОРОДАМЪ И УѢЗДАМЪ.**

	Псковской уѣздъ								Островской.				Опочечкой.				Новоржевской.				Порховской.						Великолукской.				Торопецкой.				Холмской.				По всей губернии обою пола.	
	г. Псковъ.		г. Печоры.		пос. Алексан.		Уѣздъ.		г. Островъ.		Уѣздъ.		г. Опочка.		Уѣздъ.		г. Новоржевъ.		Уѣздъ.		г. Порховъ.		пос. Сальцы.		Уѣздъ.		г. Велик. Луки.		Уѣздъ.		г. Торопецъ.		Уѣздъ.		г. Холмъ.		Уѣздъ.			
	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.				
Духовенства (1) { чернаго бѣлаго	6	43	14	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	4	16	—	—	5	—	—	—	—	—	—	144		
Дворянъ потомственныхъ	487	228	18	27	7	10	409	430	37	31	260	336	66	69	218	254	13	19	249	270	144	37	8	7	364	462	274	147	326	416	217	133	380	439	23	40	286	366	7507	
Чиновниковъ и приказно-служителей	197	140	1	2	—	—	104	123	16	13	109	112	15	19	110	119	12	15	324	360	25	13	2	1	305	339	49	62	309	324	16	42	223	262	13	14	210	230	4230	
Почетныхъ гражданъ	959	740	14	3	2	3	46	50	69	58	28	36	78	49	35	53	53	68	16	15	146	78	8	3	19	27	201	104	18	21	51	99	14	45	75	73	27	14	3398	
Купцовъ { 1-й гильдіи 2-й 3-й	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	42	
Мѣщанъ и посадскихъ	27	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	4	9	—	—	—	—	3	2	18	25	—	—	15	27	—	—	18	26	—	—	7	6	—	—	3924	
Крестьянъ { государственныхъ (2) помѣщичьихъ (3)	276	289	55	62	63	70	32	38	105	117	11	15	186	197	59	62	3	41	39	40	102	119	171	176	10	16	217	203	37	53	187	189	22	33	142	151	28	40	31702	
Разныхъ наименованій (4)	1678	2217	233	263	361	397	106	165	509	596	77	89	1070	1096	453	507	466	563	142	160	1682	2122	1794	2317	160	490	1752	2460	79	87	1962	2477	88	94	1402	1503	55	30	423229	
Отставныхъ солдатъ и солдатокъ (5)	112	261	180	96	342	303	41590	43927	34	6	24165	26080	12	9	15829	17507	10	16	6508	7050	40	25	115	232	6288	6822	195	255	10052	10815	12	35	1123	1171	4	25	3323	3585	228154	
Всего (6)	271	340	9	2	77	27	16310	16740	58	12	20352	20836	60	30	22436	23446	30	25	27861	28891	60	35	15	23	48243	49466	175	168	26856	27645	20	46	24094	25047	19	37	21394	22083	423229	
	157	192	25	6	25	16	114	89	28	6	85	110	26	19	105	127	20	23	112	133	94	60	3	2	115	145	160	120	30	70	16	45	85	105	6	25	87	90	2674	
	208	334	9	5	3	6	462	920	60	40	361	689	44	77	280	665	20	15	294	650	43	73	12	36	305	869	165	225	281	647	65	133	175	523	45	75	166	301	9476	
Военная вѣдомства жительствовавшихъ въ губерніи.	4386	4809	558	466	880	832	59191	62482	916	879	45448	48303	1575	1587	39537	42747	663	785	35545	37569	2343	2565	2146	2822	55839	58836	3207	3787	37988	40078	2573	3228	26204	27709	1736	1954	25576	26939	714480	
Военно-служащихъ (7) { Офицерскихъ чиновъ нижнихъ чиновъ	—	—	—	133	604	—	—	—	—	95	546	—	—	85	446	—	—	74	554	—	—	—	—	—	—	—	—	85	060	—	—	—	59	714	—	—	56	205	—	
Каптонистовъ (8)	52	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	75	
Безсрочныхъ (9) { Офицерскихъ чиновъ нижнихъ чиновъ	2064	—	8	—	—	—	73	—	217	—	59	—	210	—	26	—	159	—	—	—	207	—	37	—	136	—	279	—	59	—	139	—	—	—	166	—	—	—	3839	
Всего (10)	168	—	3	—	1	—	467	—	65	—	544	—	91	—	452	—	35	—	491	—	55	—	14	—	650	—	113	—	471	—	90	—	—	421	—	40	—	441	—	4612
	56	—	3	—	8	—	505	—	7	—	464	—	33	—	347	—	7	—	344	—	15	—	26	—	442	—	32	—	383	—	15	—	292	—	6	—	266	—	3251	
	2340	—	14	—	9	—	1045	—	294	—	1067	—	339	—	825	—	202	—	836	—	279	—	77	—	1232	—	428	—	915	—	246	—	714	—	214	—	707	—	11783	
	—	—	—	3	408	—	—	—	—	1361	—	—	—	1164	—	—	—	1038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1343	—	—	—	960	—	—	921	—	—	—	—	

(1) Къ духовенству г.г. Пскова, Порхова, Великихъ Лукъ и Торопца причислены ученики семинарій и духовныхъ училищъ сихъ городовъ.

(2) Изъ сего числа: свободныхъ хлѣбопашцевъ . . . . . 1,794 души.  
 ямщиковъ . . . . . 2,697 —  
 казачьихъ недорослей . . . . . 525 —

(3) Изъ сего числа дворовыхъ людей . . . . . 15,851 —

(4) Въ этой графѣ значатся люди разныхъ низшихъ сословій: однодворцы, иностранцы, колонисты, вольно-отпущенные, выморочные Цыгане, Евреи, Бухарцы и проч.

(5) Изъ сего числа: отставныхъ солдатъ . . . . . 2,998 душъ.  
 солдатъ и ихъ дочерей отставныхъ бессрочныхъ и служащихъ солдатъ . . . . . 6,478 —

(6) Изъ сего числа: мужскаго пола . . . . . 346,273 —  
 женскаго пола . . . . . 368,207 —

714,480 душъ.

(7) Въ сѣхъ графахъ помѣщены: военно-служащіе по гражданской части, жандармская команда, команда корпуса путей сообщенія, военно-рабочая рота, служащіе по телеграфической линіи, корпуса топографовъ и лѣсныхъ, полубаталіона военныхъ каптонистовъ, гарнизонный баталіонъ и инвалидный команды.

(8) Въ сей графѣ значутся каптонисты, жительствоващіе въ семействахъ солдатъ.

(9) Означенное въ сѣхъ графахъ число безсрочно-отпускныхъ состояло къ началу 1848 года; но съ тѣхъ поръ оно совершенно измѣнилось.

(10) Женской полъ причисленъ въ общей таблицѣ народонаселенія.





## Т А Б Л И Ц А

О числѣ родившихся, умершихъ и сочетавшихся бракомъ въ 1844 и 1846 годахъ.

Города и уѣзды.	Родившихся.				Умершихъ.				Бракъ было.	
	Мужеск. пола.		Женск. пола.		Мужеск. пола.		Женск. пола.		1844   1846	
	1844	1846	1844	1846	1844	1846	1844	1846	1844	1846
Г. Псковъ . . . . .	207	225	192	201	179	198	153	177	69	49
— Печоры. . . . .	32	30	25	22	30	24	21	25	8	5
Посадъ Александровскій . . . . .	58	30	65	35	41	72	59	94	22	30
Псковской уѣздъ . . . . .	2,744	1,860	2,565	1,764	1,764	2,985	1,821	3,228	763	959
Г. Островъ. . . . .	38	43	39	36	50	56	38	47	9	10
Островской уѣздъ . . . . .	2,138	1,145	2,091	1,122	1,805	3,589	1,878	4,060	612	1,072
Г. Опочка . . . . .	41	35	51	38	86	42	78	50	13	18
Опоченскій уѣздъ . . . . .	2,710	2,168	2,500	2,327	1,959	4,835	2,192	5,375	1,015	721
Г. Новоржевъ . . . . .	24	29	23	25	21	30	19	19	5	6
Новоржевскій уѣздъ . . . . .	587	459	649	500	465	540	489	600	285	252
Г. Порховъ . . . . .	46	36	54	47	32	239	53	186	22	15
Посадъ Сальцы. . . . .	76	64	87	45	66	263	70	264	14	38
Порховской уѣздъ . . . . .	1,493	1,258	1,257	993	1,052	2,652	1,032	2,647	379	936
Г. Великіе-Луки. . . . .	127	124	91	101	83	114	81	81	29	27
Великолукскій уѣздъ . . . . .	1,473	1,491	1,425	1,520	1,319	1,776	1,297	1,679	423	380
Г. Торопецъ . . . . .	75	104	65	102	60	99	69	91	35	37
Торопецкій уѣздъ . . . . .	967	820	984	895	775	742	831	811	357	292
Г. Холмъ . . . . .	124	75	117	92	103	81	100	67	23	36
Холмскій уѣздъ. . . . .	923	940	849	877	665	823	620	872	291	501
По всей губерніи . . . . .	13,883	10,938	13,129	10,742	10,555	19,160	10,901	20,373	4,381	5,384
Всего: въ 1844 году родилось обоего пола . . . . .	270,12 душъ; умерло 21,456 душъ.				21,680 —				39,533 —	
— 1846 — . . . . .	— — — —				— — — —				— — — —	

**ВЪ ДОМОСТЬ**  
**О ЧИСЛѢ ДОМОВЪ ПО ГОРОДАМЪ.**

Города, посады и пригороды.	Церквей.			Казен- ныхъ до- мовъ.		Церковн. и общест- венныхъ.		Частныхъ домовъ.		Всего домовъ.		В с е г о .	Подлежащие по- стою.	Неподлежащие по- стою.	Число жителей въ городахъ.		
	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Всего.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Всего.	Число жите- лей въ горо- дѣ, всего по- ла.				Сколько жи- телей прихо- дится на	домъ.	
Г. Псковъ.	43	1	44	16	4	15	8	86	884	117	896	1013	823	190	11,535	41 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	
— Островъ.	4	—	4	3	—	—	2	26	238	29	240	269	201	68	2,089	8	
— Опочка.	4	2	6	2	—	—	1	13	417	15	418	433	402	31	3,051	8	
— Новоржевъ.	1	1	2	3	—	—	1	—	150	3	151	154	134	20	1,642	10 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	
— Великіе Луки	10	1	11	10	11	6	—	27	931	43	942	985	879	106	7,422	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
— Торопецъ.	18	1	19	3	—	2	3	71	919	76	922	998	927	71	6,047	61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	
— Холмъ.	3	3	6	—	—	—	—	6	615	6	615	621	564	57	3,904	61 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
— Порховъ.	6	1	7	3	3	4	5	29	546	36	554	590	549	41	5,187	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	
Заштатный г. Печо- ры.	2	—	2	—	2	—	2	—	201	—	205	205	177	28	1,038	5	
Александровскій по- садъ.	2	—	2	—	1	—	1	1	170	1	172	173	160	13	1,721	10	
Посадъ Салзы	1	1	2	—	—	1	3	28	572	29	575	604	428	176	5,045	8 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	
Пригородъ Красный	1	1	2	—	—	—	—	—	126	—	126	126	120	6	920	71 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	
В с е г о .	95	12	107	40	21	28	26	287	3769	355	5816	6171	5364	807	50,051	8	

## ВЪ ДОМОСТЬ

Селениямъ Псковской губернии, по уездамъ (не включая въ расчетъ городовъ.)

У ѣ з д ы.	Число душъ обоихъ пола (безъ городовъ)	Погостовъ.	Монастырей.	Въ погостахъ и монастыряхъ церквей.			Сель.	Деревень.	Въ деревняхъ.			Станции посто- выхъ и питейн.	Всего домовъ во всѣхъ се- леніяхъ.	Среднее число душъ на дворъ.	Изъ числа всѣхъ дво- ровъ.	
				Камен- ныхъ.	Дерев.	Всего.			Всего дво- ровъ.	Среднее число дворовъ на дерев.	Несущ. постой.				Освобо- жен. отъ постой.	
Псковской .	122,718	47	3	47	12	59	101	2,184	15,852	$7\frac{1}{5}$	93	16,419	$7\frac{1}{2}$	15,892	649	
Островской .	94,818	29	—	19	17	36	155	2,181	10,044	$4\frac{1}{2}$	73	10,767	$8\frac{3}{4}$	10,068	860	
Опочецкой .	82,189	27	1	8	24	32	196	2,102	8,443	4	64	2,297	$8\frac{3}{4}$	8,522	920	
Новоржевской .	73,950	36	—	26	19	45	184	1,297	7,203	$5\frac{1}{2}$	69	8,042	9	7,263	937	
Порховской .	115,707	45	1	36	16	52	233	1,266	12,485	10	88	13,430	$8\frac{2}{3}$	12,470	1,201	
Великолуцкой .	78,981	44	—	35	18	53	355	1,862	7,884	$4\frac{1}{5}$	65	9,168	$8\frac{2}{3}$	7,924	1,229	
Торопецкой .	54,627	53	—	45	14	59	313	1,534	4,890	$3\frac{1}{6}$	53	6,067	9	5,182	1,138	
Холмской .	53,222	40	—	24	22	46	254	1,235	4,799	4	37	5,738	$9\frac{1}{4}$	5,097	914	
Всего въ уѣздахъ .	676,212	321	5	240	142	382	1791	13,635	71,570	$5\frac{1}{4}$	542	78,898	$8\frac{2}{5}$	72,418	7,848	
Въ городахъ .	50,051	—	7	94	10	104	—	—	—	—	—	6,171	8	5,364	807	
Во всей губернии .	726,263	321	12	334	152	486	1791	13,661	71,600	$5\frac{1}{4}$	—	85,092	$8\frac{1}{2}$	77,782	8,655	

Т А Б Л И Ц А

Подраздѣленія деревень и дворовъ, по принадлежности ихъ крестьянамъ государственныхъ имуществъ или крестьянамъ помѣщичьимъ и число душъ обоего пола среднимъ числомъ на дворъ.

У ѣ з д ы.

	Въ государственныхъ имуществѣхъ.					Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.				
	Деревень.	Дворовъ.	Среднее число дворовъ на деревню.	Число душъ обоего пола.	Среднее число душъ дворянъ.	Деревень.	Дворовъ.	Среднее число дворовъ на деревню.	Число душъ обоего пола.	Среднее число душъ на дворъ.
Псковской . . . . .	1,521	12,462	$8\frac{1}{5}$	86,811	7	663	3,390	5	33,776	10
Островской . . . . .	1,193	6,130	$5\frac{1}{7}$	50,285	8	988	3,914	4	41,258	$10\frac{1}{2}$
Опеченкой . . . . .	905	3,760	$4\frac{1}{6}$	33,357	9	1,197	4,683	4	45,972	$9\frac{5}{6}$
Новоржевской . . . . .	205	1,788	$8\frac{3}{4}$	13,584	$7\frac{2}{3}$	1,092	5,415	5	56,807	$10\frac{1}{2}$
Порховской . . . . .	108	1,934	18	13,522	7	1,158	10,551	9	97,842	$9\frac{1}{2}$
Великолукской . . . . .	421	2,507	6	21,317	$8\frac{1}{2}$	1,441	5,377	$4\frac{3}{4}$	54,844	$10\frac{1}{3}$
Торопецкой . . . . .	63	237	$3\frac{3}{4}$	2,341	10	1,471	4,653	$3\frac{1}{6}$	49,207	$10\frac{2}{3}$
Холмской . . . . .	148	839	$5\frac{2}{3}$	6,937	$8\frac{1}{4}$	1,087	3,960	$3\frac{2}{3}$	43,533	$10\frac{5}{6}$
По всей губерніи . . . . .	4,564	29,657	$6\frac{1}{2}$	228,154	$7\frac{2}{3}$	9,097	41,943	$4\frac{3}{4}$	423,229	10

## В Ъ Д О М О С Т Ь

Посѣва и урожай озимаго и яроваго хлѣбныхъ, ихъ избытковъ или недостатка для продовольствія губерніи.

Разные роды хозяйствъ.	Посѣвъ озимаго, четвертей.	Урожай озимаго		Посѣвъ яроваго, четвертей.	Урожай яроваго		Число душъ въ уѣздѣ съ городами обоего пола.	Требуется на потребности. во всемъ уѣздѣ.		Избытокъ за продовольствіемъ уѣзда.		Недостатокъ для продовольствія уѣзда.	
		Восколько разъ родится зерно.	За вычетомъ озимаго для посѣва, чистая прибыль отъ урожая.		Восколько разъ родится зерно.	За вычетомъ яроваго для посѣва, чистая прибыль отъ урожая.		Озимаго хлѣба.	Яроваго хлѣба (считая искотъ).	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.
<i>Псковскаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	27,600	4		37,000	3								
— помѣщичьихъ . . .	12,300	4	159,000	17,200	3	148,400	137,012	205,600	174,200	—	—	46,600	25,800
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	5,250	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		10,000	4								
<i>Острояскаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	16,900	4		26,400	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>								
— помѣщичьихъ . . .	14,500	4	120,550	20,300	3	126,000	96,907	145,300	133,900	—	—	18,750	7,900
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	6,300	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		12,000	4								
<i>Опочецкаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	9,700	4		14,000	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>								
— помѣщичьихъ . . .	17,000	4	118,700	25,500	3	117,500	86,610	129,900	117,309	—	200	11,200	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	6,125	6		13,000	4								
<i>Новоржевскаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	4,000	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		6,500	3								
— помѣщичьихъ . . .	20,700	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	134,500	31,050	3	130,900	75,592	113,300	106,800	21,200	24,100	»	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	8,750	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		18,600	4								
<i>Порховскаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	3,600	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		6,400	3								
— помѣщичьихъ . . .	36,000	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	221,000	50,400	3	209,100	125,939	189,000	178,000	32,000	31,000	»	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	15,000	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		28,500	4								
<i>Великолукскаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	7,700	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		12,400	3								
— помѣщичьихъ . . .	21,000	5	176,800	35,000	3	170,500	86,403	129,600	125,800	47,200	44,700	»	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	10,000	7		23,000	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>								
<i>Торопецкаго уѣзда.</i>													
Крестьянъ государст. имуществъ.	500	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		850	3								
— помѣщичьихъ . . .	18,600	5	122,600	29,000	3	119,600	60,674	101,000	85,400	21,600	34,200	»	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . .	8,800	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>		20,000	4								



Холмского уезда.													
Крестьянъ государт. имуществъ.	1,600	4 $\frac{1}{2}$		3,100	3								
— помѣщичьихъ . . .	16,000	4 $\frac{1}{2}$	101,600	25,000	3	111,400	57,126	85,600	80,600	16,000	36,800	»	»
На помѣщичьихъ пашняхъ . . .	7,000	6		18,400	4								
	296,225	4 $\frac{1}{2}$	1,160,750	483,500	3 $\frac{1}{3}$	1,133,400	726,263	1,099,300	1,002,000	138,000	165,000	76,550	33,700

*Расходование избытковъ:*

Ежегодный сборъ въ запасные магазины до . . . . .	20,000	10,000.
На выкупленіе внутри губерніи до . . . . .	20,000	8,000.
— вывозъ изъ губерніи изъ Холма и по р. Западной Двинѣ . . . . .	4,000	70,000.
— потребление уѣздовъ, недостаточествующихъ хлѣбомъ . . . . .	76,550	33,700.
Итого . . . . .	120,550	121,700.

За тѣмъ, остальное количество расходуется незначительнымъ образомъ или  
остается въ запасахъ . . . . .

17,450 43,300.

## ВЪДОМОСТЬ

ПО ГОРОДАМЪ, ГЛАВНЫМЪ СТАТИСТИЧЕСКИМЪ ЦИФРАМЪ.

Названіе городовъ.	Дома:			Церкви.	Заводы.		Застрахованныхъ за ній.	Ремесленниковъ особ- его пола.	Купческаго сосло- вія обоего пола.	Купеческіе капиталы.		Ярмарки.		Среднимъ числомъ до- ходы городовъ обыкно- венно почти равны съ расходомъ.
	Каменные.	Деревянные.	Всего домовъ.		Число заводовъ	На какую сумму приизвительно ихъ произв.- тельность.				Число капиталовъ.	Прибыль по годовой обо- ротъ торговл.	Число ярмарокъ.	Годичной обо- ротъ на нихъ.	
Г. Псковъ.	117	896	1,013	44	3	40	99,000	59	595	614	93	2	198,100	10,000
— Островъ.	29	240	269	4	—	3	1,800	3	166	222	43	1	11,000	2,500
— Опочка	15	418	433	6	—	6	9,950	4	334	404	54	2	2,900	3,000
— Новоржевъ.	3	151	154	2	—	4	4,150	5	54	72	43	11	11,600	2,800
— Порховъ.	36	554	590	7	—	10	9,100	3	350	226	62	—	—	4,150
— Великіе Луки	43	942	989	11	2	48	189,200	—	795	462	72	4	16,500	4,300
— Торонецъ	76	922	998	19	1	17	73,500	6	381	420	66	2	4,500	3,800
— Холмъ.	6	615	621	6	—	11	12,000	5	117	316	36	1	500	5,500
— Печоры	—	205	205	2	1	5	4,080	—	75	117	21	2	2,500	730
Посадъ Сальцы	29	29	575	2	—	—	—	7	95	390	47	1	14,800	4,200
Посадъ Александров- скій.	1	1	172	2	—	—	—	—	72	133	6	—	—	1,200
Пригородъ Красный.	—	—	126	2	—	—	—	—	42	—	—	2	350	—



ИЗВОЛАНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

*Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію  
при 1-мъ Отдѣленіи*

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

ТОМЪ III.

ЧАСТЬ 3.

НОВГОРОДСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1849 ГОДА.



**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**  
**ОБОЗРѢНІЕ**  
**РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.**

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

ПРИ 1-мъ ОТДѢЛЕНІИ  
Департамента Генеральнаго Штаба.

Т О М Ъ III.

часть 3.

—

НОВГОРОДСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Департамента Генеральнаго Штаба.

—

1849.





**ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ**

**ОБОЗРѢНІЕ**

**НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.**

---

*По рекогносцировкамъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составлялъ  
Генеральнаго Штаба Капитанъ Кисловскій.*



# ОГЛАВЛЕНІЕ

## ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ Новгородской губерніи.

### СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на Новгородскую губернію</i> . . . . .	1.
II. <i>Мѣстность</i> . . . . .	2.
1) Границы . . . . .	—
2) Управление и раздѣленіе губерніи . . . . .	—
3) Пространство . . . . .	7.
4) Поверхность и почва . . . . .	—
5) Гидрографическій обзоръ губерніи. . . . .	14.
Рѣки . . . . .	16.
Озера . . . . .	60.
Болота . . . . .	70.
6) Пути сообщенія . . . . .	77.
7) Естественныя произведенія . . . . .	98.
8) Климатъ . . . . .	100.
III. <i>Жители</i> . . . . .	102.
1) Общее число жителей. . . . .	—
2) Племена, нравы и обычаи . . . . .	—
3) Движеніе народонаселенія . . . . .	116.
4) Размѣщеніе жителей по городамъ и селеніямъ . . . . .	117.
IV. <i>Промышленность</i> . . . . .	118.
Сельское хозяйство . . . . .	—
↳ Фабрики и заводы . . . . .	134.
Торговля . . . . .	142.
V. <i>Образованность</i> . . . . .	151.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ . . . . .	157.

### СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. <i>По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба</i> . . . . .	1.
Алфавитный списокъ мѣстъ, удобныхъ къ помѣщенію штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ. . . . .	5.
Сборныя мѣста для войскъ . . . . .	47.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ. . . . .	64.
О караулахъ и постахъ . . . . .	67.
II. <i>По предметамъ Провіантскаго Департамента</i> . . . . .	68.
III. <i>По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента</i> . . . . .	71.



# ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## ОБОЗРѢНІЕ

# НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

## СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

### 1. ОБЩИЙ ВЗГЛЯДЪ НА НОВГОРОДСКУЮ ГУБЕРНІЮ ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Новгородская губернія лежитъ между  $57^{\circ}$  и  $61^{\circ}$  сѣверной широты и между  $48^{\circ}$  и  $57^{\circ}$  восточной долготы; принадлежитъ къ числу внутреннихъ губерній государства. По удаленію своему отъ границъ государства, могущихъ подвергнуться вторженію непріятеля, она въ военномъ отношеніи особенно важнаго значенія не имѣетъ. По бѣдности въ естественныхъ произведеніяхъ и малому развитію всѣхъ отраслей промышленности, она не можетъ быть причислена къ ряду губерній, долженствующихъ снабжать войска провіантскими и комисаріатскими предметами. Водяныя же сообщенія ее прорѣзывающія даютъ возможность доставлять эти предметы войскамъ въ ней находящимся, изъ другихъ губерній и тѣмъ самымъ дѣлаютъ возможнымъ квартирное расположеніе въ ней войскъ.

Новгородская губ. болѣе удобна для расположенія въ ней пѣхоты, по причинѣ малаго числа дворовъ въ деревняхъ; впрочемъ удѣлы пахатныхъ солдатъ: Новгородскій и Старо-Русскій могутъ служить для расположенія въ нихъ кавалеріи и артиллеріи; во пер-



выхъ по изобилію въ лугахъ, во вторыхъ по большому противу другихъ уѣздовъ населенію и лучшему состоянію обывателей. Кромѣ того во всѣхъ округахъ находятся зданія, устроенныя собственно для войскъ; первое мѣсто между ними занимаютъ каменные штабы первыхъ трехъ округовъ, расположенные по р. Волхову. Также могутъ служить для квартирнаго расположенія кавалеріи нѣкоторыя части уѣздовъ: Кириловскаго, Череповецкаго, Бѣлозерскаго, Боровичскаго и Крестецкаго.

Въ отношеніи снабженія войскъ предметами провіантскаго и комисаріатскаго вѣдомствъ, Новгородская губ. собственными средствами бѣдна; сельское хозяйство ея еще далеко отъ цвѣтущаго состоянія, собственного хлѣба недостаточно даже для годоваго продовольствія самихъ обывателей. Сѣномъ изобильны только удѣлы пахотныхъ солдатъ; а овсомъ въ особенности Старорусскій удѣлъ. Мануфактурная промышленность губерніи еще въ худшемъ положеніи нежели сельское хозяйство. Изъ всего выше изложеннаго можно сдѣлать тотъ общій выводъ, что хотя войска расположенныя въ губерніи не будутъ имѣть недостатка въ провіантѣ и предметахъ Комисаріатскаго вѣдомства; но содержаніе ихъ здѣсь не можетъ обходиться дешево по причинѣ отдаленной доставки предметовъ, необходимыхъ для этихъ войскъ.

## II. МѢСТНОСТЬ.

### 1) Г р а н и ц ы .

Новгородская губ. граничитъ къ сѣверу съ С. Петербургскою и Олонецкою губерніями; къ востоку съ Вологодскою; къ югу съ Ярославскою, Тверскою и частию Псковскою; а къ западу съ Псковскою и С. Петербургскою. Большое удаленіе этой губерніи отъ границъ государственныхъ дѣлаетъ невѣроятнымъ предположеніе въ ней военныхъ дѣйствій; а потому нѣтъ никакой надобности разбирать въ подробности ея границы, которыя на самомъ только незначительномъ протяженіи означены естественными рубежами.

### 2) У п р а в л е н і е .

Новгородская губернія состоитъ на основаніи общаго учрежденія о губерніяхъ.

Въ порядкѣ государственнаго управленія она подчинена.

а) По дѣламъ духовнымъ: Митрополиту С. Петербургскому, Новгородскому, Эстляндскому и Финляндскому, и викарію Новгородскому.

б) По дѣламъ гражданскимъ: 2-му Департаменту Правительствующаго Сената.

в) По дѣламъ уголовнымъ: 5 Департаменту Правительствующаго Сената.

г) По дѣламъ удѣльныхъ крестьянъ: Департаменту удѣловъ.

д) По дѣламъ пахатныхъ солдатъ: Департаменту военныхъ поселеній.

е) По управленію корпуса Жандармовъ: 1-му его округу.

ж) По Инженерной части: С. Петербургскому округу полевыхъ Инженеровъ и Департаменту военныхъ поселеній по вѣдомству Инженеровъ военныхъ поселеній.

з) По учебной части: С. Петербургскому учебному округу.

и) По дѣламъ государственныхъ крестьянъ: 1 департаменту Министерства Государственныхъ имуществъ.

і) По вѣдомству путей сообщенія: II и III округу путей сообщенія.

к) По почтовой части: 1 округу сего управленія.

е) По управленію внутренней стражи: 1 округу.

Внутреннее управленіе губерніи ввѣрено Гражданскому Губернатору.

Губернія раздѣляется: на 10 уѣздовъ и 2 удѣла пахатныхъ солдатъ: Новгородскій и Старорусскій. Каждый уѣздъ подраздѣляется на станы:

1) Новгородскій раздѣляется на 4 стана. Пристава паходятся: 1-го въ яму Чудовѣ въ 68<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Новгорода, 2-го въ яму Бронницахъ въ 25 вер., 3-го въ яму Тесовѣ по зимнему пути въ 55 вер. отъ Новгорода, по лѣтнему въ 103-хъ, 4-го въ яму Мшагѣ въ 56 вер.

2) Тихвинскій раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1-го въ деревнѣ Кукуѣ въ 69 вер. отъ Тихвина, 2-го въ дер. Ереминой въ 50 вер. и 3-го въ дер. Обрипѣ въ 45 вер. отъ уѣзднаго города.

3) Валдайскій раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1-го въ яму Яжелбицахъ отъ Валдая въ 18 вер., 2-го въ дер. Дубровкѣ въ 42 вер., 3-го въ дер. Вельцѣ въ 56 вер.

4) Крестецкій раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1-го въ яму Зайцовѣ въ 28 вер. отъ города, 2-го въ дер. Полищи въ 59 вер., 3-го въ яму Новомъ-Рахинѣ въ 19 вер.

5) Демьянскій раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1) въ

дер. Васильевщинѣ въ 46 вер. отъ Демьянска, 2) въ Филиповой горѣ въ 17 вер.; 3) въ с. Молватяцахъ въ 29 вер., 1-я и 3-я; деревни находятся на Осташковской дорогѣ, 2-я на Валдайской.

6) *Устюжскій* раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1) въ дер. Грамошихѣ, отъ Устюжны въ 17 вер. 2) въ с. Заозерьѣ въ 70 вер.; 3) въ пристани Соминѣ въ 126 вер.

7) *Боровичскій* раздѣляется на 3 стана; пристава находятся: 1) въ дер. Еглы, отъ Боровичей въ 8 вер.; 2) въ дер. Окладневѣ въ 26 вер., 3) въ с. Устрикѣ въ 45 вер.

8) *Череповецкій* раздѣляется на 2 стана; пристава находятся: 1) въ дер. Кондашѣ (на почтов. дорогѣ въ Устюжну) въ 30 вер. отъ Череповца, 2) дер. Енюковѣ, (на дорогѣ почт. въ Кириловъ) въ 25 вер. отъ Череповца.

9) *Бѣлозерскій* раздѣляется на 2 стана; пристава находятся: 1) въ дер. Перегумзѣ, отъ Бѣлозерска въ 54 вер.; 2) въ с. Варникушкѣ, въ 133 вер.

10) *Кириловскій* раздѣляется на 2 стана; пристава находятся: 1) въ слободѣ Ферапонтовой, отъ Кирилова въ 15 вер.; 2) въ с. Ухтомѣ въ 42 вер.

Округи пахатныхъ солдатъ, которыхъ главное управленіе находится въ г. Старой-Русѣ, раздѣляются на 2 удѣла: *Новгородскій* и *Старорусскій*, изъ коихъ каждый раздѣленъ на округа.

*Штабъ Новгородскаго удѣла* находится въ с. Медвѣдѣ. Округовъ 6. Штабы ихъ находятся:

- 1) Въ селеніи № 6 (2-й волости)
- 2) Въ селеніи № 1 (1-й волости)
- 3) Въ селеніи № 10 (2-й волости)
- 4) Въ селеніи № 14 (2-й волости)
- 5) Въ селѣ Медвѣдѣ.
- 6) Во временномъ Штабѣ.

*Штабъ Старорусскаго удѣла* находится въ г. Старой-Русѣ. Округовъ 8. Ихъ штабы находятся:

- 7) Въ дер. Дубовицахъ.
- 8) Въ с. Высокомъ.
- 9) Въ с. Должипѣ.
- 10) Въ д. Великомъ селѣ.
- 11) Въ д. Бѣлобелкѣ.
- 12) Въ д. Перегипѣ.
- 13) Въ с. Ляховичахъ.
- 14) Въ с. Залучьѣ.

а) Удѣльное имѣніе Новгородской губ. дѣлится на 5 приказовъ и 5 отдѣленій.

Приказы находятся: 1) *Казанскій* (Кириловск. уѣзда) въ с. Бекетовскомъ, которое лежитъ на правомъ берегу р. Вожги, въ 15 верстахъ отъ оз. Вожа; заключаетъ въ себѣ 6,182 муж. пол. 2) *Петропавловскій* въ селеніи Ольховичахъ въ Кириловскомъ уѣз. по Архангельской дорогѣ въ 90 вер. отъ города, 5,467 душъ муж. пол.

3) *Никольскій* находится въ с. Кречетовѣ, въ Кириловскомъ уѣз. на почтовой Архангельской дорогѣ, 4,897 душъ муж. пол. 4) *Тесовской* находится Новгородскаго уѣзда въ с. Вяжицахъ, около оз. Тесова, 5,236 душъ муж. пол. 5) *Красностанскій* находится въ с. Красныхъ станкахъ, Крестецкаго уѣзда, на Московскомъ шоссе, 3,206 душъ муж. пол.

Отдѣленія находятся: 1) *Спасское* въ с. Берегѣ (Кириловск. уѣз.) на почтовой дорогѣ изъ Кирилова въ Череповецъ, въ 15 вер. отъ перваго, 1,905 душъ муж. пол. 2) *Охонское* въ дер. Федовой (Устюжск. уѣз.) на почтовой дорогѣ изъ Устюжны въ Боровичи, въ 60 вер. отъ перваго, 1,381 душа муж. пол. 3) *Заборовское* въ с. Большомъ Заборовѣ, Боровичскаго уѣз. на дорогѣ изъ Боровичей въ с. Грузино 1,118 душъ муж. пол. 4) *Рождественское* въ Валдайскомъ уѣз. въ с. Рождественѣ, на 25 вер. къ югу отъ станціи Макаровой, (Московского шоссе), 900 душъ муж. пол. 5) *Бурское* находится въ Демьянскомъ уѣз. въ с. Клевичахъ, отстоящемъ на 14 вер. отъ города Демьянска, 1,099 душъ муж. пол.

б) Казенное имѣніе Новгородской губерніи дѣлится на 5 округовъ:

1) *Новгородскій*, въ немъ два уѣзда Новгородскій и Крестецкій.

2) *Валдайскій*, въ немъ три уѣзда; Валдайскій, Демьянскій и Боровичскій.

3) *Тихвинскій*, въ немъ два уѣзда: Тихвинскій и Устюжскій.

4) *Череповецкій*, въ немъ одинъ уѣздъ Череповецкій.

5) *Кириловскій*, въ немъ два уѣзда: Кириловскій и Бѣлозерскій.

Эти округа подраздѣляются на 25 волостей, коихъ волостныхъ правленій находятся въ слѣдующихъ селеніяхъ:

#### *Новгородскаго округа и уѣзда:*

Никольская	.	въ слоб. Никольской	.	4,496 душъ муж. пол.
Юрьевская	.	въ слоб. Юрьевской	.	4,243 — — —

*Крестецкаго уѣзда:*

Полищская .	въ дер. Полищахъ .	5,114	душъ муж. пол.		
Ляковская .	въ селѣ Ляковѣ .	2,997	—	—	—
Крестецкая .	въ слоб. Крестецкой .	2,078	—	—	—

*Валдайскаго округа и уѣзда:*

Овинцовская .	въ дер. Овинчищахъ .	4,510	—	—	—
Бѣльская .	въ дер. Бѣли .	4,326	—	—	—
Едровская .	въ Яму Едровѣ .	4,070	—	—	—

*Боровичскаго уѣзда:*

Лѣсовская .	въ дер. Лѣсахъ .	2,929	—	—	—
Великопорожская	въ дер. Великихъ порогахъ	3,399	—	—	—

*Демьянскаго уѣзда:*

Семеновская .	въ селѣ Семеновщинѣ .	5,863	—	—	—
Филиппогорская	въ дер. Филипповой-горѣ .	5,044	—	—	—

*Тихвинскаго округа и уѣзда:*

Кайвакская .	въ дер. Кайвакѣ .	3,799	—	—	—
Большедворская	въ дер. Большемъ дворѣ	4,119	—	—	—

*Устюжскаго уѣзда:*

Ганьковская .	въ дер. Ганьковѣ .	2,793	—	—	—
---------------	--------------------	-------	---	---	---

*Череповскаго округа и уѣзда:*

Енюковская .	въ дер. Енюковѣ .	5,185	—	—	—
Починковская .	въ дер. Починковѣ .	5,187	—	—	—
Богословская .	въ селѣ Богословѣ .	5,591	—	—	—
Горская .	въ дер. Горкахъ .	1,749	—	—	—

*Кириловскаго округа и уѣзда:*

Вашкинская .	въ селѣ Вашкахъ .	2,158	—	—	—
Волокославинская	въ селѣ Волокославинскомъ	4,154	—	—	—
Зауломская .	въ селѣ Зауломскомъ .	3,316	—	—	—
Талицкая .	въ селѣ Талицахъ .	2,610	—	—	—

*Бѣлозерскаго уѣзда:*

Куноостьская .	въ селѣ Куности .	3,870	—	—	—
Карповская .	въ селѣ Карповѣ .	1,638	—	—	—

## 3) Пространство.

а) Новгородская губернія имѣетъ въ себѣ 102,698 квадратныхъ верстъ, или 10,697,812 десятинъ. Самая наибольшая длина губерніи есть отъ Вельскаго уѣзда Вологодской губерніи до Холмскаго Псковской, простирается до 900 вер.; наибольшая ширина отъ сѣвера Тихвинскаго уѣз. до юга Валдайскаго до 300 вер.

По пространству она занимаетъ тринадцатое мѣсто между губерніями и областями Имперіи.

## 4) Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Особенно высокихъ горъ въ Новгородской губерніи нѣтъ. Возвышенности же, прорѣзывающія ее въ разныхъ направленіяхъ, суть не что иное какъ холмы, покрывающіе одну пространную плоскую возвышенность, служащую имъ основаніемъ; мѣстами, въ особенности гдѣ холмы имѣютъ высоту болѣе значительную, встрѣчаются довольно крутые и глубокіе овраги и лощины; препятствія и затрудненія для движеній войскъ, и особенно для обозовъ, могутъ болѣе встрѣтиться отъ грунта земли, покрывающей эти горы, чѣмъ отъ ихъ крутизны. Грунтъ земли большею частію: глинисто-хрящеватый и глинисто-песчаный. Сырость климата, происходящая отъ множества имѣющихся въ губерніи болотъ, частые дожди и туманы еще болѣе увеличиваютъ эти затрудненія, особенно въ весеннее время и осенью, къ тому же малое, относительно пространства, населеніе и бѣдность жителей не позволяютъ содержать въ исправности проселочныя дороги, отъ чего въ ненастное время многія изъ нихъ дѣлаются почти совершенно не проѣздными. Большихъ и почтовыхъ же путей, хотя и достаточно для сообщеній жителей между собою и внутренняго управленія; но слишкомъ мало, относительно пространства, занятаго губерніею. Въ отношеніи военныхъ дѣйствій эти затрудненія въ движеніи войскъ и особенно обозовъ и артиллеріи, малолюдство края, бѣдность жителей, обширные лѣса, покрывающіе какъ эти горы такъ и вообще всю губернію; наконецъ болота и озера, коими губернія изобилуетъ, не позволяютъ дѣйствія большими массами войскъ, а допускаютъ только дѣйствія незначительными отрядами. Наибольшая высота горъ есть, по измѣренію Гумбольдта, 146 саж. (отъ уровня океана); самыя возвышенныя точки находятся на с. з. берегу оз. Селигера. Большая часть этихъ холмовъ обработана и заселена; остальная же подъ лѣсомъ и кустами.



Разсматривая направление возвышенностей Повгородской губернии, видно, что въ оной находится двѣ главныя вѣтви, которыя служатъ раздѣленіемъ водъ: Бѣлаго, Каспійскаго и Балтійскаго морей; отъ этихъ главныхъ хребтовъ, отдѣляются другіе, распространяющіеся въ разныхъ направленіяхъ по губерніи; вообще они ниже главныхъ 2-хъ хребтовъ; но мѣстами имѣютъ отдѣльные холмы, неуступающіе въ высотѣ возвышенностямъ первыхъ. Всѣ вѣтви, какъ главныя такъ и побочныя, часто прерываются озерами и болотами. Всѣ главныя вѣтви выходятъ изъ Олонецкой губерніи.

1) Первая входитъ въ с. з. часть Кириловскаго уѣзда, (на сѣверѣ отъ Бѣлаго Озера) идетъ сперва по лѣвому берегу р. Кемы до волости Катрасской и погоста Коркунъ; откуда поворачиваетъ на востокъ, обходить с. в. часть Бѣлаго озера, слѣдуя мимо озера Дружинскаго къ озерамъ: Волоцкому, Долгому и Польшемскому; проходитъ между оными и идетъ къ оз. Иткольскому. Здѣсь цѣнь холмовъ, начинающая постепенно понижаться, раздѣляется на 2 вѣтви, одна изъ нихъ, слѣдуя по прежнему направленію, идетъ чрезъ деревню Исакову, погостъ Кековской и волость Есюинскую къ р. Порозовицѣ и р. Суглѣ, подходя къ которымъ почти совершенно исчезаетъ. Другая, служащая раздѣленіемъ водъ Бѣлаго и Каспійскаго морей, идетъ мелкими и отлогими холмами на югъ, по правому берегу р. Иткы къ раздѣльному пункту системы канала Герцога Александра Виртембергскаго, озеру Вазиринаскому, откуда поворачиваетъ на востокъ и правымъ берегомъ р. Порозовицы входитъ въ Вологодскую губернію, едва замѣтными холмами. Самый возвышенный пунктъ этой вообще весьма не высокой вѣтви находится у погоста Раменья, на сѣв. отъ оз. Вазиринаскаго. Въ этомъ мѣстѣ холмы имѣютъ такое командованіе надъ всею цѣвью, что съ перваго взгляда могутъ показаться отдѣльною группою горъ. Отъ озера Вазиринаскаго идетъ вѣтвь незначительныхъ холмовъ къ г. Кирилову, за коимъ, возвышаясь постепенно, направляется къ р. Шексѣ, гдѣ при Горницкомъ монастырѣ она оканчивается довольно значительною горою *Мауриною*. Кромѣ этой горы, находится еще довольно возвышенная отдѣльная гора *Цыпна*, на ю. в. отъ бывшаго Ферапонтова монастыря (гдѣ нынѣ находится подмонастырская слобода.) Въ Кириловскій уѣздъ еще входитъ цѣнь холмовъ, изъ Вологодской губ. въ с. в. его часть; она тянется по обоимъ берегамъ р. Вожги, оканчиваясь съ правой ея стороны у Ротковской волости, а съ лѣвой при устьѣ р. Коржи, вытекающей изъ оз. Карозеро. Сверхъ того на ю. в. отъ южнаго конца озера Воже (Чаропское) находится, у волости Пунемской, плоская

возвышенность, окруженная со всехъ сторонъ болотами. Грунтъ земли, покрывающій эти холмы глинистый, мѣстами же глинисто-песчаный, а гора Маурина имѣетъ почву хрящеватую.

2) Вторая вѣтвь, служащая раздѣломъ водъ: Балтійскаго и Каспійскаго морей, имѣетъ въ главныхъ чертахъ слѣдующее направление: входитъ изъ Олонецкой губ. въ сѣверную часть Тихвинскаго уѣзда, близъ Бѣлозерской границы, идетъ по восточной части Тихвинскаго и среднѣ Боровичскаго уѣздовъ, откуда удаляется въ Тверскую губ. къ г. Вышнему-Волочку, проходитъ между истоками р. р. Цны, Тверцы и Волги, и поворотивъ опять въ Новгородскую губ. разпростирается по уѣздамъ: Демьянскому, Валдайскому, Крестецкому и Боровичскому, составляя въ этомъ послѣднемъ лѣвый нагорный берегъ р. Мсты.

Разсматривая же подробности эту вѣтвь, видно, что главная цѣпь горъ, войдя изъ Олонецкой губ. въ сѣверную часть Тихвинскаго уѣз., вьется между озерами и болотами по восточной границѣ уѣзда, въ направленіи съ с. на ю. и идетъ къ раздѣльному пункту Тихвинской системы водянаго сообщенія, гдѣ и проходитъ между истоками р. р. Тихвинки и Валчемы.

Мѣста, болѣе прочихъ возвышенныя, находятся между Олонецкою губ. и погостомъ Нелушскимъ. Отсюда холмы, направясь къ западу, раздѣляются на многія вѣтви и наполняютъ собою всю сѣверную часть уѣзда, лежащую между р. Оятью, С.-Петербургскою границею и р. р. Капшею и Пашею. Наивысшія точки въ этихъ побочных хребтахъ находятся близъ р. Ояти при селеніяхъ: *Печевцахъ* и *Тервинцахъ*; пройдя между истоками рѣкъ Тихвинки и Валчемы, главный хребетъ поворачиваетъ на западъ, пересѣкаетъ почтовую Ярославскую дорогу между озеромъ Вельскимъ и погостомъ Лученскимъ, и, обойдя истокъ р. Чагодоши, слѣдуетъ по правому ея берегу на югъ къ границѣ Боровичской и истокамъ р. Черной. Въ этой части самый возвышенный пунктъ составляетъ погостъ *Лученской*. Обойдя истокъ р. Черной холмы поворачиваютъ на западъ къ дорогѣ, идущей изъ Тихвина въ Боровичи, которую и пересѣкаютъ при деревняхъ: *Знанцѣ* *Русовицннѣ* и *Кузьминхъ*; эти селенія составляютъ высшую точку сей части хребта. Отсюда главная вѣтвь поворачиваетъ на югъ и входитъ въ Боровичскій уѣз., а побочная идетъ на западъ, разпростираясь между р. р. Мдою и Отнею, притоками р. Мсты съ правой стороны. Высшая точка этой побочной вѣтви находится близъ р. Мды около погоста *Кремническаго*. Грунтъ земли, покрывающей холмы эти, по восточному, главному хребту хрящеватый, каменистый, осо-

бенно при погостахъ: Лученскомъ, Волокославскомъ и Черномъ.—Вѣтви разпространяющіяся по сѣверной части уѣзда, состоятъ изъ песчаныхъ холмовъ, а на югъ около р. Мды грунтъ земли большею частію глинистый. Войдя въ Боровичскій уѣздъ горы сперва идутъ прямо на югъ, у с. Песчанки раздѣляются на двѣ главныя вѣтви.—Одна, служащая раздѣломъ водъ Каспійскаго и Балтійскаго морей, идетъ, отдѣляя отъ себя вправо и влѣво побочныя вѣтви, на востокъ къ оз. Мгору; откуда, продолжая отдѣлять въ обѣ стороны хребты холмовъ, направляется на ю. в. и, пройдя между озерами: Меглиннымъ и Островнымъ входитъ въ Тверскую губернію.

Отъ с. Песчанки отдѣляется первая главная вѣтвь, имѣющая названіе *Шероховичскихъ* горъ; она тянется на западъ къ Шероховичамъ и постепенно понижаясь достигаетъ р. Мсты; отъ Шероховичей хребетъ поворачиваетъ на юго-востокъ и тоже отдѣляя вѣтви вправо и влѣво, слѣдуетъ почти параллельно чертѣ раздѣленія водъ.

Другая главная цѣпь холмовъ отдѣляется отъ хребта, раздѣляющаго воды Каспійскаго и Балтійскаго морей, около почтовой дороги изъ Устюжны въ Боровичи, и подъ названіемъ *Гребловскихъ* горъ идетъ на западъ, и, раздѣляясь на вѣтви, достигаетъ одною частію р. Мсты, ниже Опецскаго посада, гдѣ образуетъ извѣстные Боровичскіе пороги, а другою соединяется съ Шероховичскими горами при деревняхъ: Федосиной, Хлопчихъ и Якиной. Все пространство, заключающееся между этими тремя главными хребтами, наполнено отдѣльными вѣтвями холмовъ, прерванными болотами и озерами. Высшія точки въ этихъ хребтахъ находятся: при д. *Васильевъ*, *Слизенихъ*, *Бабини*хъ и *Клокуневъ*. Скатъ холмовъ, служащихъ чертою раздѣленія водъ, обращенный къ востоку, отлогъ; почему всѣ рѣки и ручьи, текущіе на востокъ, имѣютъ теченіе тихое; напротивъ же того скатъ, обращенный на западъ, крутъ и мѣстами обрывистъ; отчего рѣки и ручьи, получившіе отъ него свое начало и текущіе на западъ, довольно быстры. Грунтъ земли, покрывающій эти горы, каменисто-песчаный и частію каменисто-глинистый, нижніе скаты первыхъ песчаны, а послѣднихъ глинисты. Горы въ с. в. части уѣзда находящіяся, большею частію заросли лѣсомъ.

Войдя опять изъ Тверской губерніи Остафьевскаго уѣзда, въ Новгородскую губернію, горы входятъ въ Демьянскій уѣздъ и наполняютъ собою всю восточную и южную части его. Главный хребетъ проходитъ между озерами: Селигеромъ и Велье; въ этомъ мѣстѣ находятся самыя высокія въ Новгородской губерніи горы, особенно при д. *Заборовъ*, *Березникъ*, *Девятишчинъ* и с. *Орѣховъ*. Отъ этаго

главнаго хребта отходятъ побочныя вѣтви, всѣ въ направленіи на с. з.; изъ нихъ текутъ рѣки и ручьи составляющіе бассейнъ р. По-лы. Въ с. в. части уѣзда возвышеннѣйшія точки находятся между селеніями: *Слабовицами, Кривкино, Збыльницею, Лукино и Невърами*, и между с. *Невърами, Ирани и Плещевицами*; обѣ эти высоты по-крыты лѣсомъ; далѣе на западъ и сѣверъ мѣста становятся плоче и, постепенно понижаясь, наконецъ исчезаютъ совершенно.

Въ хребтахъ холмовъ, распространяющихся на с. з. между р. р. *Черною* (выходящею изъ оз. *Долгова*) и *Куялкою*, впадающими въ р. *Явонь*, и между р. р. *Ладолеркой, Щеберихой и Явонью*, впадающими въ р. *Полу*, самыя возвышенныя пункты находятся при деревняхъ: *Соболевой, Пустошкѣ, Березникѣ, Головковой, Поцѣповой, Твердовѣ, Буковщинѣ, Михѣевой, Ильиной горѣ* и *Кремль*. Также при *Сысоевѣ, Дюжинѣ, Новоспаскомѣ, Хлебаловѣ* и между р. р. *Озерешней и Маревкой* до с. *Моисеева*. При всѣхъ этихъ селеніяхъ находятся крутыя и высокіе холмы, командующіе своими окрестностями. Грунтъ земли, покрывающей эти горы, въ с. в. части уѣзда иловатый, а въ южной и юго-восточной хрящеватый и мѣстами ка-менистый, около же р. *Явонь* песчаный. Въ низинахъ между горами большею частію находятся моховыя болота и небольшія озера. Гора *Орѣховая* (при с. *Орѣховѣ*) имѣетъ признаки мѣсторожденія каменнаго угля и изобилуетъ желѣзными окристыми рудами различ-ной степени окисленія, какъ то: въ видѣ глинистаго и шпатоваго желѣзняка. Гора эта заключаетъ въ себѣ также и лѣпныя глины, добываемыя жителями окрестныхъ деревень: *Орѣховой, Фишевой и Сосницы* для дѣланія посуды.

Изъ *Демьянскаго* уѣз. главный хребетъ горъ переходитъ по ю. восточному берегу оз. *Велье* въ *Валдайскій*, гдѣ направляется отъ юга на сѣверъ параллельно границѣ *Демьянскаго* уѣз.; это направленіе обозначается озерами: *Селигеромъ, Полоицемъ, Велье, Серемо, Тихменемъ, Гранишно, Шлино, Клеветцами, Березаемъ, Дарище, Городецкимъ, Врусскимъ, Находно, Бѣлымъ, Борымъ, Корецкимъ, Большимъ, Высокодно, Святымъ или Валдайскимъ и Ужиномъ*. За послѣдними двумя озерами хребетъ раздѣляется на 2 главныя вѣтви. Одна, поворачи-вѣ на западъ правымъ берегомъ р. *Поломети*, входитъ въ *Крестенскій* уѣздъ, а другая, поворачивѣ на сѣверъ и на с. в., идетъ въ уѣз. *Боровичскій*, распространяясь по которому, достигаетъ р. *Меты* и образу-етъ ея лѣвый нагорный берегъ и извѣстные *Боровицкіе* пороги. Высшія точки находятся въ деревняхъ: или *Зимогорь* (на *Московскомъ* шоссе), *Боръ, Гальбовъ, Поддубь, Варницахъ и Миронгахъ*. Отъ

этого главнаго хребта отдѣляются вѣтви, идущія въ разныхъ направленіяхъ и наполняющія собою всю западную, сѣверную и сѣверо-восточную части уѣз. Валдайскаго. Всѣ хребты, не исключая и главнаго, состоятъ изъ холмовъ прерванныхъ озерами, болотами и оврагами. Почва земли ихъ покрывающей хрящеватая; а по берегамъ рѣкъ и ручьевъ большею частию глинисто-песчаная. Послѣ горъ ю. в. части Демьянскаго уѣз. горы наполняющія Валдайскій уѣздъ суть высочайшія въ губерніи. Горы, вошедшія изъ Валдайскаго уѣз. въ Крестецкій, наполняютъ всю восточную часть оного, самыя же возвышенныя находятся въ юго-восточной части. Главнѣйшій хребетъ, перейдя чрезъ дорогу, идущую отъ г. Боровичей къ г. Крестцамъ, между деревнями: Тимофѣевой и Забородьемъ, раздѣляется на отрасли, постепенно склоняющіяся къ р. р. Мстѣ и Лыдиной; у первой онѣ образуютъ нагорную береговую высоту, у послѣдней же оканчиваются крутымъ и отвѣснымъ берегомъ.

Наивысшіе въ уѣздѣ пункты лежатъ: при дер. *Тимофѣевой*, между д. *Пѣховою* *Алексѣевою* и *Горскою* (на югъ отъ Тимофѣевой) и при д. *Островъ* на с. в. границѣ Крестецкаго уѣз. съ Боровичскимъ. Многія изъ возвышенностей здѣсь имѣютъ свои названія, какъ то: *Пожаръ* (при д. Забородѣ) *Крутая*, *Краснецова* и *Шумлева* (при Прудницѣ). *Куныя* и *Нивка* близъ Пѣхова, *Сусаева* при д. Глядки, *Замощья* при д. Выдрицѣ, *Сопка* при д. Хлосевичахъ, *Холмъ* между д. Давыдовой и Карповой, *Мишина* при д. Волочанкѣ, *Высокая* при д. Васильевѣ, *Высокуша* при с. Лопусковѣ, *Кобылья* при д. Старой, близъ границы Боровичской на с. отъ дороги изъ Крестцовъ въ Боровичи. *Мишина* при д. Заполекъ, *Петринская* вверхъ по Мстѣ отъ с. Усть-Волмы. *Грива* между д. Лызи и д. Харитоновой, на берегу Мсты. Грунтъ земли горъ восточной части есть глина съ камнями, а въ сѣверной глинисто-песчаная и мѣстами песокъ. Горы покрыты большею частию кустарникомъ, такъ же какъ и въ Валдайскомъ уѣздѣ.

Кромѣ этихъ двухъ главныхъ вѣтвей, выходящихъ изъ Олонецкой губ., есть еще третья, которую можно считать побочною цѣпью холмовъ, входящихъ въ Тихвинскій уѣз.; она отдѣляется отъ оной въ Олонецкой губ., входитъ съ сѣвера въ Бѣлозерскій уѣз. и идетъ почти параллельно восточной его границѣ, направляясь на юго-востокъ къ озерамъ: Андозеру и Новозеру; отсюда она раздѣляется на двѣ вѣтви; первая изъ нихъ болѣе гористая и обработанная, тянется мимо оз. Азатскаго и Ворбозомскаго къ р. Шекснѣ; другая проходитъ въ разныхъ направленіяхъ на югъ, составляетъ частию высоту лѣваго берега р. Андоги и входитъ въ Череновецкій уѣздъ.



Въ этихъ хребтахъ особенно возвышенныя точки находятся при с. *Везуль* и *Олинь* (на югъ отъ оз. Новозера), при погостѣ Спаса *Шушгорскаго* гора, называющаяся *Шушгорская* (на югъ отъ первой) и при погостахъ: *Спаскомъ* и *Покровскомъ* на югъ отъ Азацкаго озера; наконецъ при д. *Чирокъ*, *Неркумъ* и *Солмасъ*, по дорогѣ отъ Бѣлозерска въ Сомину. Также возвышенности, хотя и не большія, тянутся отъ этого хребта къ берегамъ р. р. Шогды и Суды. Почва горъ этихъ хрящевато-глинистая и частью известковая и песчаная, а берега р. Суды состоятъ изъ плитняка.

Въ Череповецкомъ уѣздѣ холмы, продолжаясь отъ сѣверной его границы съ Бѣлозерскимъ уѣздомъ, идутъ въ двухъ главныхъ отрасляхъ, изъ которыхъ каждая имѣетъ свои вѣтви, одна на югъ къ р. Судѣ и Андогѣ и г. Череповцу, а другая на востокъ къ р. Шекснѣ, у которой кончается не слишкомъ значительнымъ скатомъ. Эти хребты холмовъ весьма не высоки и только мѣстами выдаются высокія группы, имѣющія видъ отдѣльныхъ горъ; эти командующіе пункты находятся при погостахъ: *Посовскомъ*, *Яргомишѣ*, *Старой Егры* (на почтовой дорогѣ изъ Череповца въ Кириловъ), при д. *Коштъ* и *Малечкини*, на зап. отъ погоста Посовскаго. Гора *Поклонная*, лежитъ при с. Угрюмовѣ на вост. отъ пог. Старой Егры. Кромѣ того изъ Вологодской губ. входитъ нѣсколько вѣтвей въ с. в. часть уѣзда: онѣ направляются на западъ и, образуя лѣвый горный берегъ Шексны, дѣлаютъ ея пороги. Въ нихъ высочайшими пунктами можно считать волости: *Чуровскую* и *Чаромскую*. Здѣсь на возвышенностяхъ слой чернозему покрывается: на вѣтвяхъ, идущихъ къ югу, хрящеватый грунтъ, а на идущихъ къ в. глинистый.

Изъ этого описанія можно видѣть, что наиболѣе гористые уѣзды въ губерніи суть: *Боровичскій*, *Валдайскій* и *Крестецкій*, за ними слѣдуетъ *Демьянскій*, тамъ *Тихвинскій* и *Кириловскій*, потомъ уже *Бѣлозерскій* и *Череповецкій*. Что же касается до уѣздовъ: *Устюжскаго*, *Новгородскаго* и уѣзда *Старорусскаго*, то въ нихъ нѣтъ ни одной цѣпи холмовъ, идущей хотя на нѣкоторое пространство непрерывно. Есть только мѣстами, болѣе или менѣе пространныя, возвышенныя плоскости, или отдѣльныя холмы. Такъ въ уѣзд. Устюжскомъ наиболѣе волнистая и возвышенная часть есть южная, раздѣленная р. Мологою на 2 части: юго-восточную и юго-западную. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и въ этихъ частяхъ есть отдѣльныя высоты: такъ на примѣръ на дорогѣ изъ Тихвина въ Устюжну, при с. *Залужьѣ* находится высота, значительно командующая окрестъ



лежащею мѣстностію; сѣв. в. же часть уѣзда и вообще сѣверная весьма низка и лежитъ какъ бы въ ложинѣ.

Въ Новгородскомъ же уѣздѣ средняя его часть состоитъ изъ одной возвышенной плоскости, весьма лѣсной, но ровной и большею частию болотистой. Плоскость сія постепенно понижается во всѣ стороны, болѣе возвышенною частию; въ ней можно считать рядъ холмовъ, лежащихъ между двумя болотами; на нихъ расположены деревни: *Вязицкая-Горка*, погостъ *Лужской* или *Егорьевской*, д. *Любуницы*, *Мокрицы*, *Удрино*, *Поддубье*, *Заклинье*, с. *Заболотье*, *Дехово*, д. *Кельяшъ*, *Радони*, *Гора*, *Горенка*, *Гузи*, *Пятилипы*, с.-це *Чавино* и *Феневъ-Лугъ*; изъ болотъ, окрестъ ихъ лежащихъ, берутъ начало рѣки и ручьи, текущіе въ разныхъ направленіяхъ. На Московскомъ шоссе самое возвышенное въ уѣздѣ мѣсто находится на востокъ отъ означенной гряды холмовъ, между деревнями: *Мяснымъ-Боромъ* и *Любинымъ-полемъ*. Въ Старорусскомъ уѣздѣ наиболѣе возвышенная его часть есть сѣверо-западная.

5) *Равнины*. Всѣ низкія мѣста въ Новгородской губ. состоятъ изъ болотъ и частию изъ мокрыхъ луговъ. Болѣе прочихъ пониженными мѣстами считаются: 1, *Окрестности Новгорода*; 2, мѣсто вдоль юго-восточной и всей вообще восточной части озера *Ильменя*; 3, граница уѣзда *Демьянскаго* съ *Старорусскимъ* уѣздомъ; 4, граница *Устюжскаго* уѣзда съ *Бѣлозерскимъ* и *Череповецкимъ* и 5, въ *Кириловскомъ* уѣздѣ мѣста во кругъ озера *Вожь*. (*Чаронскаго*). Первая изъ этихъ равнинъ, т. е. окрестности Новгорода, большею частию открыта и имѣетъ склоненіе къ оз. *Ильмену*.—Западная часть оной, лежащая между правымъ берегомъ р. *Волхова*, оз. *Ильменемъ* и устьемъ р. *Мсты*, болотиста и проходима только по дорогамъ: весною отъ разлива рѣкъ она затопляется; восточная же часть ея болѣе возвышена и потому нѣсколько суше западной.

2) *Равнина*, плущая вдоль юго-восточной и всей восточной части оз. *Ильменя* описана подробно въ статьѣ объ озерахъ, при описаніи береговъ этого озера. Остальныя же три обширныя равнины почти совершенно покрыты болотами, большею частию заросли лѣсомъ; открытыхъ мѣстъ очень мало, всѣ онѣ весною затопляются водою отъ разлива прорѣзывающихъ оныя рѣкъ и проходимы только по дорогамъ.

## 5) Гидрографическій обзоръ губерніи.

Новгородская губернія по изобилію водъ, есть одна изъ замѣчательнѣйшихъ частей Россіи. Изъ 102,698 кв. верстъ, занимаемыхъ

губерніею, подъ водою находится 6569 кв. верстъ. Судосходныя и славныя рѣки прорѣзываютъ ее въ разныхъ направленіяхъ и текутъ въ моря: Балтійское, Бѣлое и Каспійское. Большая часть этихъ рѣкъ входятъ въ системы искусственныхъ водяныхъ сообщеній, служащихъ главнымъ путемъ для доставки произведеній сѣверо-восточныхъ внутреннихъ, низовыхъ и даже южныхъ губерній Россіи въ С. Петербургъ. Кромѣ того воды Новгородской губ. облегчаютъ сбытъ собственныхъ ея произведеній. Большая часть жителей получаетъ свой главный доходъ отъ перевозки товаровъ и транзитной торговли; почему воды этой губерніи весьма важны въ промышленномъ отношеніи.

Онѣ же облегчаютъ и доставку провіанта для войскъ здѣсь квартирующихъ.

При передвиженіяхъ войскъ въ мирное время рѣки, морошающія Новгородскую губ., особенно важныхъ затрудненій представить не могутъ, если эти передвиженія будутъ производиться въ лѣтнее время отъ начала іюня и осенью до конца октября. Потому что, на всѣхъ почтовыхъ и даже большихъ проселочныхъ дорогахъ, мосты и паромы содержатся въ исправности. Въ концѣ октября и началѣ ноября мѣсяца замерзаютъ рѣки. Весною же зимній путь прекращается около 25 марта, тогда онѣ вскрытіемъ своимъ и разливомъ затрудняютъ движенія войскъ; иногда въ теченіи цѣлаго мая мѣсяца не входятъ въ берега. Впрочемъ это болѣе относится до проселочныхъ дорогъ; на почтовыхъ же содержатся въ это время паромы, такъ что рѣшительнаго прекращенія сообщеній быть на этихъ путяхъ не можетъ.

Такъ какъ общій характеръ мѣстности Новгородской губ. не допускаетъ дѣйствія большими массами войскъ: то рѣки ея не могутъ имѣть особенно важнаго въ военномъ отношеніи значенія, особливо текуція по восточной части губерніи. Какъ оборонительныя линіи могутъ служить только нѣкоторыя изъ рѣкъ пересѣкающихъ Московское шоссе и дороги къ западу отъ онаго лежащія; потому что только въ этой части могутъ быть допущены дѣйствія болѣе значительными силами. Вообще же во всей губерніи рѣки, ручьи, озера и болота могутъ служить для усиленія позицій, прикрывая или фронтъ, или фланги оныхъ. Также могутъ съ пользою быть употреблены рѣки для доставки дѣйствующимъ войскамъ продовольствія и военныхъ припасовъ.

Весеннее разлитіе большей части рѣкъ и ручьевъ, и обширныя болота причиною чрезвычайной сырости въ атмосферѣ. Когда же во-

ды спадаютъ и съ наступленіемъ лѣта температура значительно повышается, то оставшіяся по разливу, растительныя и животныя тѣла, приходя въ гніеніе, разпространяютъ въ воздухѣ вредныя испаренія. Озера и рѣки весною подвергаются періодическому возвышенію водъ; этому причиною бываютъ тающіе снѣга. Воды начинаютъ подыматься въ концѣ марта, возвращаются же къ прежнему уровню въ іюнѣ. Наибольшая высота ихъ въ апрѣлѣ. Многія озера и рѣки выступаютъ изъ береговъ и своими водами наводняютъ прилежащія имъ равнины.

Для лучшаго обозрѣнія всѣхъ рѣкъ Новгородской губерніи, онѣ могутъ быть представлены въ слѣдующемъ порядкѣ:

## 1. Бассейнъ Балтійскаго моря.

### А. Рѣки, впадающія въ озеро Ильмень.

#### 1. Мста. (\*)

(Въ нее впадаютъ):

#### Съ лѣвой стороны:

Шлина, принимающая въ себя р. Гранишну.\* (\*\*)  
Песочна.  
*Березай*, (\*\*\*) принимающій р. р. Кемку и Алешну.  
Медвѣда.  
Крупа.  
*Шегрина*, принимающая Кренишенку.  
Перетна, принимающая Мологшу и Харишку.  
Лядина.  
Волма, принимающая р. Веребью.  
Холова, принимающая р. р. Яемлю и Мошню.

#### Съ правой стороны:

*Увель*, принимающая р. р. Козминку, Сухую, Радоль, въ которую впадаетъ р. Островенка; Лимапдровку и Свѣжу, въ которую впадаетъ р. Воляжанка или Шабодрица.  
Вельгея.  
Городна.  
Прыкша.  
Бѣлая.  
Отня, принимающая р. Холмицу.  
Мда. \*  
*Кашира*.  
Хуба, принимающая р. р. Тесну и Ланошнику.  
Горнецкая.

(\*) Рѣки судоходныя, означены курсивнымъ шрифтомъ съ разстановкою.

(\*\*) Рѣки, въ которыхъ попадаются жежчужныя раковины, означены звѣздочкой.

(\*\*\*) Рѣки, по которымъ сплавляютъ лѣсъ и дрова, означены курсивнымъ шрифтомъ безъ разстановки.

II. Веряжа.

III. Веренда.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:	Съ правой стороны:
Змѣйка.	Видигощъ.

IV. Черная.

V. Сомина.

VI. Шелонь.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:	Съ правой стороны:
Мшага, принимающая р. Черную. Струпица.	Колошка.

VII. Саватѣйка.

VIII. Псижа.

IX. Перехода.

X. Ужинка.

XI. Чернецъ.

XII. Маковка.

XIII. Тулебля.

XIV. Ловать.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:	Съ правой стороны:
Рѣдья. Полить, принимающая р. р. Холыню, въ которую впадаетъ р. Коростовка; Снѣжу и Порусью.	Тудеръ. Рогатка. Робья-Воробская. Робья-Сорокопенская, принимающая р. Робью-Великосельскую.

## XV. Пола.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Алешна.

Карповка.

Съ правой стороны:

Маревка, принимающая  
р. р. Старицу и Озе-  
решню.

Руна.

Щебериха, принимающая  
р. Стабенку.Ладомерка, принимающая  
р. Скорбовку.Явонь, принимающая  
р. р. Чернорученку и  
Купянку.Поймѣть, въ которую  
впадаютъ съ лѣв. сто-  
роны р. р. Кобылыш-  
на, Поповка, Луко-  
нка, принимающая р.  
Трестянку, съ правой  
стороны р. р. Еренья.  
Яминца, Березна, Лю-  
бимка и Дедичка.

Ларика.

(Нижеслѣдующія рѣки впадаютъ въ Сытецкій заливъ озера  
Ильмена):

XVI. Ставокъ.

XVII. Маѣта.

XVIII. Велья или Веркошелка.

XIX. Хохолька.

XX. Сытенка.

(За симъ слѣдующія рѣки впадаютъ опять въ самое озеро  
Ильмень):

XXI. Витпа.

XXII. Ниша.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Княжья-Мшарка.  
Нижняя Понедѣлка.

Съ правой стороны:

Верхняя Понедѣлка.  
Порѣчье.

В. Рѣки, впадающія въ озеро Ладожское.

### І. Волховъ.

(Въ него впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Малый Волховецъ,  
принимающій р. Ви-  
шеру, въ которую впа-  
даетъ р. Вишерка.

Осьма.

Оскуля, принимающая  
р.р. Обуйку, Больш.  
Оспику и Шарью.

Пчелжа, принимающая  
р.р. Раплю, Ёвшу, По-  
жутилку и Солоницу.

Велья.

Съ правой стороны:

Пидьба.

Дыменка.

Глыбочка.

Полисть, принимающая р.

Глушницу.

Керестъ, принимающая  
р. Рогавку.

Любыня.

Тигода, принимающая р.р.

Болотницу, Чудлю,

Кунестъ и Ровань.

### ІІ. Сясь

(Въ нее впадаютъ)

Съ лѣвой стороны:

Луценка, принимающая р.  
Ситомлю.

Съ правой стороны:

Шуся.

Крапивина.

Воложба, принимающая  
р. Рагошу.

Тихвинка, принимаю-  
щая р.р. Рядань, Ры-  
бешку и Шомушку.

Валя.

Кусега.

### ІІІ. Паша (въ р. Свирь).

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Палица.

Съ правой стороны:

Чернал.



*Съ лѣвой стороны:*

Нижняя Палунца.  
*Ретеша* (или *Явосьма*),  
 принимающая р.р. *За-*  
*острѣчку* и *Тутуку*,  
 въ которую впадаетъ  
 р. *Ильмакса*.  
*Сукса*.  
*Сязнега*.

*Съ правой стороны:*

*Капша*\*, принимающая  
 р.р. *Габардусу* и *Сар-*  
*ку*.  
*Сапа*.  
*Шажня*.

## IV. Оля (въ р. Свирь).

(Въ нее впадаютъ):

*Съ лѣвой стороны:*

Верхняя Курба.  
 Нижняя Курба.  
*Таиша*.  
*Аштина*, принимающая р.  
*Сарку*.

## В. Рѣки, текущая въ Финскій заливъ.

## I. Луга.

Въ нее впадаетъ съ правой стороны р. *Оредешъ*.

## II. Тосна (въ р. Неву):

## 2. Бассейнъ Каспійскаго моря.

## А. Рѣки, впадающія въ оз. Бѣлое.

## I. Ковжа (Западн.)

(Въ нее впадаютъ):

*Съ лѣвой стороны:*

*Ярбозерка*.  
*Кема*, принимающая р.  
*Индоманку*, въ кото-  
 рую впадаетъ р. *Унжа*.

*Съ правой стороны:*

*Шанда*.  
*Тумбожа*.  
*Шола*, которая въ верхн.  
 части своей называется  
*Иводою*, въ нее  
 впадаютъ р.р. *Пондо-*  
*ла*, *Кяма*, *Сепотка*,  
*Базига* и *Анбой*.

## II. Мегра.

(Въ нее впадаетъ р. Илекса):

III. Кустовка.

IV. Мондомка.

V. Куность.

VI. Ухтома.

VII. Мунга.

VIII. Вашкина.

IX. Кіуйка.

Б. Рѣки, впадающія въ рѣку Волгу.

## I. Шексна.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Иидма, принимающая р.  
Юмпащъ.

Бородава.

Елома, принимающая р.  
Оловянку.Сизма, принимающая р.  
Ягрышъ.

Угла.

Сухая Судбица.

Юхъ.

Съ правой стороны:

Восточная Ковжа, при-  
нимающая въ себя  
р.р. Мотѣму и Муш-  
ню-жилую.

Божя.

Копома.

Ягорба, принимающая р.  
Черсару.

Кошта.

Су да (называющаяся въ  
верховьи Колошкою),  
въ нее впадаютъ: съ  
лѣвой стороны р.р.  
Ножема, Шогда,  
Андога, принимаю-  
щая въ себя р.р. Визь-  
му, Мигу, Солохту,  
Кумсару, въ которую  
текутъ р.р. Казарка,  
Шумна съ р. Улозер-  
кою и Анбой, и нако-  
нецъ р. Шухтовку.  
Послѣдняя изъ рѣкъ,

*Съ правой стороны:*

впадающихъ съ лѣвой  
стороны въ р. Суду  
есть Нелаза. Съ пра-  
вой стороны, въ р.  
Суду впадаютъ: р.р.  
*Курбошка*, *Лабокша*,  
*Вандица*, *Колпца*, при-  
нимающая р. *Сорку*;  
*Колнь*, принимающая  
р.р. *Крупень*, *Весь*,  
*Колоденку*, *Шужбу*,  
*Сіучь* съ р. *Саркою* и  
*Мазу*; далѣе въ р. Су-  
ду впадаютъ р.р. *Во-*  
*ронь* съ р. *Сввецъ* и  
*Пѣтухъ*.

*Кондаша*, принимающая  
р.р. *Кисовку* и *Улому*.  
*Вык сина*, принимающая  
р. *Самосорку*.

*Кларь*.

*Искра*.

*И. Молога.*

(Въ нее впадаютъ):

*Съ лѣвой стороны:*

*Волдомица*.

*Русская*.

*Меглица*, принимающая  
р. *Луку*.

*Тетьма*.

*Кирва*.

*Колодия*.

*Кабожя*, принимающая  
р.р. *Левочу* *Бѣлую*,  
*Черную*, *Веучу* и *Че-*  
*ремушку*.

*Орель*.

*Чагодоша*, называю-  
щаяся до пог. *Озерев-*  
*скаго* *Чагодою*, при-  
нимаетъ р.р. *Тушем-*  
*лю*, *Горюнь*, кото-

*Съ правой стороны:*

*Кошелева*.

*Березна*.

*Марамруша*, принимаю-  
щая р. *Мараврушу*.

*Ижипа*, принимающая  
р.р. *Бѣлую* и *Тресну*.

*Вапа* (*Реня*), въ которую  
течетъ р. *Звана*, при-  
нимающая р. *Всянку*.

*Кесма*.

*Лома*, принимающая р.  
*Сыровѣтку*.

*Себла*.

рый до озера Соминьы называется р. Валче-  
мою, а отсюда до оз.  
Вожанскаго — Соми-  
ною, въ сію послѣд-  
нюю часть его впа-  
даютъ р.р. Быстрая,  
Жилина и Глотѣнка.  
Далѣе въ Чагодоу  
текутъ р.р. Смярдом-  
ля, Лидь, принимаю-  
щая р. Нежикову; Песь,  
принимающая р.р. Ку-  
шеверу, Минечку и  
Ратцу; Вина, Мереш-  
ка и Мережа.

Валя.

Палотъ.

Воротышенка.

Егница.

Лоша.

### 3. Б А С С Е Й Н Ъ Б Ъ Л А Г О М О Р Я .

#### А. РѢКИ, ВПАДАЮЩІЯ ВЪ РѢКУ ОНЕГУ.

##### І. Волошка.

#### Б. РѢКИ, ВПАДАЮЩІЯ ВЪ ОЗЕРО ЛАЧЕ.

##### І. К о в ъ с а (Сѣверная).

(Въ нее впадаетъ съ правой стороны р. Алекса):

##### ІІ. С в ѣ д ѣ .

##### ІІІ. Потеѣга.

#### В. РѢКИ, ВПАДАЮЩІЯ ВЪ ОЗЕРО КУБЕНСКОЕ.

##### І. П о р о з о в и ц а .

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:

Сугла.

Сашига.

Г. Рѣки, впадающія въ озеро Благовѣщенское (Кирил. уѣз.).

І. *И т к л а*.

Д. Рѣки, впадающія въ озеро Бабье (Кирил. уѣзд.).

І. Поздышка.

Е. Рѣки, впадающія въ озеро Воже или Чарондское (Кирил. уѣзда):

І. Чепца.

ІІ. Пустая.

ІІІ. *Вожга*.

(Въ нее впадаютъ):

<i>Съ лѣвой стороны:</i>		<i>Съ правой стороны:</i>
Коржа.		Чугжа.

ІV. Кутинготома.

V. Больш. Елжа.

VI. *Б о л ь ш а* (Ховзина).

(Въ нее впадаютъ):

<i>Съ лѣвой стороны:</i>		<i>Съ правой стороны:</i>
Сольза.		Перешна.
Елома.		

VII. Рамбушка.

4. Рѣки, впадающія въ озера внутри губерніи лежащія.

А. Въ озеро Унжское (Кирил. уѣз.).

І. Пусторка.

ІІ. Шубачиха.

Б. Въ озеро Перешно (Кирил. уѣз.).

І. Садошна.

В. Въ озеро Азатское (Бѣлоз. уѣз.)

І. Рыбница.

Г. Въ озеро Лозское (Сѣверн. часть Азатскаго озера).

І. Чоромжа.

(Въ нее впадаетъ съ лѣвой стороны р. Самсоръ).

Д. Въ озеро Карабожу (Боров. уѣз.).

І. Удина.

(Въ нее впадаютъ):

Съ лѣвой стороны:		Съ правой стороны:
Кадвиша		Ямница

ІІ. Чечора.

Е. Въ озеро Ямное (Боров. уѣз.)

І. Ситница.

ІІ. Берегжа.

Ж. Въ озеро Кафтино (Валд. уѣз.)

І. Коломенецъ.

З. Въ озеро Пирось (Валд. уѣз.)

І. Валдайка.

И. Въ озеро Перетпо (Валд. уѣз.)

І. Боровна.\*

#### О П И С А Н І Е Р ѣ К Ѣ.

1) *Андога.*

Вытекаетъ изъ залива оз. Андозеро, или Рыбозеро, течетъ по уѣз. Бѣлозерскому и Череповецкому, по направленію отъ сѣвера къ юго-во-



стоку. Всего протяженія имѣетъ 120 вер., впадаетъ въ р. Суду. Ширина ея отъ 3 до 25 саж., глубина до 3 сажень. Дно песчаное, каменистое, мѣстами иловатое. Берега плоски в болѣею частію болотисты. Грунтъ земли въ ея долину иловатый, мѣстами есть и черноземъ. По ней весною сплавляютъ лѣсъ: строевой и дровяной. Также можно свободно доставлять продовольствіе войскамъ, расположеннымъ въ Бѣлозерскомъ уѣздѣ. *Рыбная ловля* есть, но не очень значительна. *Переправа* одна, въ Череповецкомъ уѣз. при монастырѣ Филипо-Ирабскомъ, на плоту, поднимающемъ пару лошадей.

На сей рѣкѣ находится 5 мельницъ и 14 небольшихъ острововъ.

## 2) Березай.

Вытекаетъ изъ озера Иѣмеги, течетъ по Валдайскому уѣз. направляясь сперва на востокъ, потомъ на сѣверъ, а наконецъ къ юго-востоку. — Впадаетъ въ р. Мсту верстахъ въ 5 отъ границы Тзерской губ.: всего протяженія имѣетъ 104 вер., ширина, отъ 4—20 саж., глубина отъ 2 до 3 аршинъ. Дно песчаное, каменистое, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ иловатое. Берега плоски, болотисты и покрыты лѣсомъ; но отъ деревни Труфановой до оз. Пирось круты и обрывисты; отъ сего же озера до устья снова болотисты, низки и покрыты лѣсомъ. *Мостовъ* имѣется 10, изъ нихъ 9 деревянныхъ и 1 каменный на Московскомъ шоссе; деревянные находятся: у оз. Березая на дорогѣ изъ д. Яконовой въ д. Небылицу, при д.д. Труфановой, Макушиной, с. Наволокъ, Селище, при с. Березаѣ, при с. Парачинѣ, д. Мошонкѣ и Угревѣ. *Переправъ* 4, всѣ на малыхъ плотахъ поднимающихъ одинъ возъ съ лошадыю. Опѣ находятся при деревняхъ: Горпешинцѣ, Мошонкѣ, Любитовой, и селѣ Тугановичахъ. *Бейшлотъ* 1 каменный при оз. Пирось; если онъ запертъ, то рѣку можно вездѣ переходить въ бродъ: въ противномъ же случаѣ имѣется ихъ 2 ниже оз. Михайловскаго: на 1 и 6 верстахъ. *Мельницъ* на рѣкѣ 5, при с. Березаѣ 2, при д. Труфановой, Макушиной и Мошонкѣ. *Рыба* ловится только для мѣстнаго употребленія. По сей рѣкѣ сплавляютъ лѣсъ дровяной и строевой.

## 3) Боровна.

Вытекаетъ изъ озера Боровна на с. Валдайскаго уѣзда, течетъ въ Крестецкій уѣздъ по направленію къ сѣверо-западу и впадаетъ въ оз. Перетно. Всего протяженія имѣетъ до 15 верстъ. Ширина отъ 4 до 14 саж., глубиною отъ 1½ арш. до 3¼ аршинъ, по ней сплавляютъ

дровяной лѣсъ. Дно въ началѣ пловатое, потомъ песчаное, берега въ Валдайскомъ уѣздѣ низки и большею частию открыты, въ Крестецкомъ до д. Китаевой довольно высоки и круты, далѣе же болотисты. При с. Китаевѣ находится мельница. *Мостовъ* и *бродовъ* нѣтъ. Въ этой рѣкѣ ловится форель и есть жемчужныя раковины, хотя и въ небольшомъ количествѣ. *Мельницъ* 2, при с. Горнешпо и д. Китаевой.

#### 4) Валдайка.

Вытекаетъ изъ оз. Ужина, течетъ по Валдайскому уѣзду, сперва направляясь на востокъ, но вскорѣ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и въ этомъ направленіи входитъ въ Боровичскій уѣздъ, гдѣ и впадаетъ въ оз. Пирось. Всего протяженія имѣетъ 69 вер. Ширина отъ 2 — 10 саж. глубина отъ 1 до 4½ арш., теченіе быстрое, берега круты, особливо между деревнями: Порошки и Вѣшки. Близъ д. Плотининой находится ломка известковаго камня. *Мосты* дерев: при д. Плотинишѣ, Сопкахъ, Порожкахъ (Валд. уѣз.) и Порѣчьи (Боров. уѣз.) *Мѣльницы* при с. Михайловскомъ и д. Порѣчьи, обѣ Боровичскаго уѣзда.

#### 5) Веряжа.

Вытекаетъ изъ озера Вяжецкаго и течетъ по Новгородскому уѣз. въ направленіи къ юго-востоку. Впадаетъ въ оз. Ильмень. Ширина ея отъ 1 до 15 саж. ниже с. Трехъ-отроковъ доходитъ до 100 саж., весною она бываетъ судоходна до с. Мостица. Дно песчавое; берега низки и открыты до с. Трехъ-отроковъ, далѣе же волнисты. Въ разливѣ своемъ она охватываетъ нѣсколько деревень, кои расположены на вершинахъ холмовъ и образуетъ изъ нихъ острова. *Мостовъ* на рѣкѣ 4, изъ нихъ 1 на дорогѣ въ Псковъ; на ряжахъ, при д. Рязанкѣ, Григоровѣ и Мѣльницѣ. *Броды*: отъ истока до с. Григорова, почти вездѣ; но далѣе ихъ не имѣется.

#### 6) Вишера.

Вытекаетъ изъ моховаго болота въ Крестецкомъ уѣздѣ при д. Горкѣ, течетъ на юго-западъ по Новгородскому уѣзду, гдѣ впадаетъ въ Малый Волховецъ. Всего протяженія имѣетъ 100 вер., ширина отъ 2 до 25 саж., глубина до 2½ арш. Дно пловатое. Берега до селенія Городища низкіе и отлогіе, покрытые лѣсомъ, далѣе же начинаютъ возвышаться и мѣстами даже обрывисты. Судоходною дѣлается только отъ монастыря Саввы-Вишерскаго; лѣсъ же сплавляютъ съ самаго начала оной. *Мостовъ* 5. Въ Крестецкомъ уѣз. при деревняхъ: Глутиѣ,

Выставкѣ, Мытѣ и Рушиновой; въ Новгородскомъ уѣздѣ противъ бывшей фурштатской роты. *Переправа 1*, противу усадьбы Сперанскаго на плоту, поднимающемъ до 80 пудъ. *Ловъ рыбы* незначителенъ.

### 7) Волховъ.

Вытекаетъ изъ оз. Ильменя въ 5 вер. отъ Новгорода, склонаясь сперва небольшою дугою на Западъ; течетъ 119 вер. по Новгородской и 86 вер. по губ. С. Петербургской. До села Грузина имѣетъ направление на сѣверъ, а за нимъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ. Впадаетъ въ Ладожское оз. близъ г. Новой-Ладогы, при деревняхъ Гладковой и Креницы. Ширина рѣки при верховьѣ до 600 саж., съ приближеніемъ къ Новгороду уменьшается до 110 саж., но потомъ снова увеличивается отъ 120—180 саж. Глубина отъ 1½ саж., до 4 и мѣстами до 8 саж. Ширина и глубина рѣки весною увеличивается отъ возвышенія водъ въ Ильменскомъ озерѣ. Вода въ это время подымается надъ обыкновеннымъ уровнемъ до 1 саж., а передъ Пчевжскими порогами на 4 аршина. Берега близъ оз. Ильменя низки и отлоги; за Новгородомъ же они начинаютъ возвышаться и мѣстами круты и прорѣзаны глубокими рытвинами и долинами, гдѣ струится множество потоковъ и рѣчекъ. Течение Волхова весьма тихо, но на порогахъ довольно быстро. Паденіе рѣки незначительно, на 180 вер. не болѣе 15 фут.; на 25 же верстѣ, занятыхъ порогами, приходится паденія до 32 фут. 10 дюймовъ. Послѣ этого неудивительно, что судоходство по Волхову очень медленно, даже по теченію суда тянутся бичевою. При сильномъ напорѣ льда весною, Волховъ иногда останавливается и принимаетъ обратное теченіе.

Дно рѣки состоитъ изъ плитняка, подернутого иломъ, отчего вода имѣетъ болотистый запахъ, мутна и желта, лѣтомъ даже вредна для питья, производя разстройство въ пищеварительныхъ органахъ. Заключая въ себѣ много родниковъ, онъ не вездѣ замерзаетъ; почему зимою ѣзда опасна, а въ оттепель совершенно невозможна.

До усадьбы Званки (на лѣв. берегу) берега хорошо обработаны и заселены. За нею оба берега, устланные кустами и лѣсомъ, принимаютъ дикій и пустынный видъ и такъ до Соснинской пристани, гдѣ рѣка, сдѣлавъ вдавшійся къ Западу изгибъ, течетъ въ низкихъ луговыхъ берегахъ. На возвышеніи праваго берега стоитъ Грузино. Тутъ на семь же берегу устроена для парома пристань съ 2 каменными башнями и казармами для служителей. За Грузинымъ рѣка идетъ малыми изгибами сперва обширными лугами, но далѣе перелѣсками и такимъ образомъ входитъ въ С. Петербургскую губернію.

Рѣка судоходна на всемъ своемъ протяженіи. Неудобныхъ для судоходства мѣстъ 2. Одно въ Новгородской губерніи—это Пчевжскіе пороги. Они начинаются въ верстѣ отъ Пчевжскаго погоста, немного ниже устья р. Волыни и идутъ на 9 вер. и 100 саж. до д. Подсыпья. Кромѣ того что склонъ этихъ пороговъ незначителенъ, они улучшены въ послѣднее время до того, что для прохода ихъ не нужна даже прибѣгать, для возвышенія горизонта водъ, къ временнымъ водостѣснительнымъ плотинамъ, которыя употребляются на другомъ мѣстѣ, уже въ С. Петербургской губерніи, противъ острова Выдина, на такъ называемыхъ Волховскихъ порогахъ.

Болѣе опасныя мѣста на Пчевжскихъ порогахъ: первое мель Князевская коса, Никольскій порогъ и въ особенности Перегребъ, гдѣ барки должны круто сворачивать въ сторону на самой серединѣ рѣки и, пройдя небольшое пространство, снова поворачивать, чтобы слѣдовать по прежнему направленію.

И Пчевжскіе и даже Волховскіе пороги не суть подводныя скалы, а только бугристыя отмели, на коихъ русло рѣки возвышается, почти до высоты лѣтняго уровня. Мостовъ 2, одинъ черезъ Волховъ въ Новгородѣ, на 12 каменныхъ устояхъ. Длина моста  $117\frac{1}{2}$  саж., ширина 6 саж., высота отъ дна рѣки 7 сажень. Черезъ 2-е мостовое отверстіе отъ праваго берега, проходятъ барки. Подъемная часть устроена съ особымъ удобнымъ и малосложнымъ механизмомъ, такъ что 4 человѣка легко поднимаютъ обѣ половинки подъемной части въ 10 минутъ. Ширина обѣихъ половинокъ 6 саж. Другой строится на линіи желѣзной дороги у Соснинской пристани. *Переправъ на большихъ паромахъ 3.* Въ Грузинѣ паромъ, поднимающій до 300 пудовъ, и таковыя же паромы при штабахъ округовъ № 1 и № 3, при каждомъ по одному парому. *Переправы же на лодкахъ* имѣются почти противъ каждаго селенія.

Для переѣзда съ одного берега на другой можно полагать  $\frac{1}{4}$  часа; слѣдовательно отъ времени отправленія парома до обратнаго прихода его къ тому же берегу пройдетъ  $\frac{1}{2}$  часа времени. При сильномъ же вѣтрѣ, особенно южномъ отъ увеличенія быстроты теченія переправа производится медленнѣе, такъ что доходитъ иногда до  $\frac{1}{2}$  часа въ одинъ копецъ. Это въ особенности случается весною, когда ширина рѣки увеличивается еще возвышеніемъ воды и ея разливомъ.

*Пристаней на р. Волховѣ 3.* Новгородская, Соснинская въ губ. Новгородской и Гостинопольская въ С. Петербургской. Кромѣ этихъ пристаней есть еще одна въ Новгородской губерніи Пчевжская, на которой берутъ лоцмановъ для прохода черезъ пороги.

## Таблица Судоходства по рѣкѣ Волхову.

Названіе пристаней	Отправ. съ прист.		Прошло мимо.	
	Число су- довъ и пло- товъ.	Цѣнность товаровъ.	Число су- довъ.	Цѣнность товаровъ.
<i>Новгородская.</i>				
Утратившая свою важность со времени сооруженія Вышер- скаго канала.	Отъ 120 до 500 су- довъ.	Отъ 425,000 до 1,300,000 руб. ассиг.	Нынѣ до 2,500 прежде до 5,155	Отъ 8,000,000 до 18,000,000 руб. ассиг.

*Соснинская.*

Здѣсь останавливаются запоздалыя барки Выш- неволоцкихъ карава- новъ, съ которыхъ кладъ иногда доставляется въ С. Петербургъ сухимъ путемъ.	—	—	Отъ 4,000 до 5,600 судовъ.	Отъ 14,500,000 до 20,000,000 руб. ассиг.
---	---	---	----------------------------------	--

Товары на сихъ судахъ суть по большей части: мука ржаная, пшено, сало, пенька, яблоки, кожи, известь, льняное сѣмя, соленые огурцы, масло, крупчатка, овесъ, изъ внутреннихъ губерній; соль, овесъ, сѣно изъ Старой Руссы; лѣсъ и дрова изъ Хома; живая рыба изъ Новгорода, которая въ изобиліи ловится въ окрестностяхъ сего города. Она проходитъ стадами въ извѣстную для жителей пору. Сперва идутъ: ленци, потомъ шуки, окуни, судаки и сырты, а наконецъ сиги. Лучшій ловъ весною до Петрова дня и съ половины августа до льда. Въ это время идетъ изъ озера Ладожскаго сырть, ловимая во множествѣ близъ Хутынскаго монастыря, гдѣ рыбаки ее солятъ и сушатъ съ особеннымъ искусствомъ. Сиги ловятся противу Деревяницкаго монастыря. У береговъ ловятся въ изобиліи раки. Однако же, съ учрежденіемъ пароходства ловъ уменьшился значительно: ибо шумъ пароходовъ пугаетъ рыбу. Товары эти идутъ въ С. Петербургъ, въ Ладогу, Старую-Руссу, Сяскіе-Рядки и селенія по Волхову лежащія.

Суда здѣсь употребляемыя суть: палубныя озерныя лодки, полу-барки, тихвинки, сомишки и косныя лодки.

Опъ поднимаютъ грузу:

Палубныя суда      до 7,500 пудовъ

Полубарки . . .	до 4,000 пудовъ.
Тихвинки и Соманки —	2,000 —
Косныя лодки . . .	— 400 —

Рабочихъ на большихъ баркахъ необходимо 8—12 челов., на малыхъ отъ 3 до 5 человѣкъ.

Для тяги бичевою малыхъ судовъ употребляютъ 4 челов. или 1 лошадь, для большихъ судовъ 8 челов. или 2 лошади. За наемъ для сего одного человѣка отъ Новгорода до Петербурга платятъ 35 р. ассигн. и менѣе. За грузъ на это же разстояніе берутъ съ пуда хлѣба по  $11\frac{1}{2}$  коп: ассигн.; съ пуда сѣна по 22 коп. асс.

Для удобнѣйшаго сообщенія Новгорода съ округами пах. солдатъ, ходятъ 2 казенные парохода. Они тянутъ казенныя суда, на коихъ доставляются матеріалы, потребныя для построекъ, производимыхъ въ округахъ пахатн. солдатъ.

Одинъ пароходъ ходитъ отъ Новгорода до Соснинской пристани и называется Волховомъ; другой ходитъ отъ Новгорода чрезъ озеро Ильмень въ селенія: Устрику и Коростынь, называется Ильмепемъ.

Пароходъ Волховъ идетъ одинъ день на Соснинскую пристань, а на другой оттуда въ Новгородъ и останавливается на  $\frac{1}{4}$  часа, противъ всѣхъ Штабовъ округовъ пахатныхъ солдатъ, и при селеніи Собачьихъ Горбахъ.

Ильмень останавливается у селенія Устрики, гдѣ находится ломка плиты и у Коростыни и Ретле, гдѣ устроены: гавань и провіантскіе магазины.

*Плата за перевозъ на каждомъ пароходѣ:*

Мѣсто на верху—30 коп. сер.  
— внизу . . . 1 руб. сер.

дѣти платятъ половину.

*Съ военныхъ.*

Генералы и Штабъ Офицеры	50 коп. сер.
Оберъ Офицеры . . .	40 — —
Нижніе чины. . . . .	20 — —

Вдупціе по службѣ платятъ половину означенной цѣны.

Съ пуда кладн: служащіе . . .	10 коп. сер.
— — — частныя лица . . .	20 — —

*Съ буксируемыхъ частныхъ лодокъ:*

Лодки длиною 2—3 саж. по 50 коп. сер.



Лодки длиною	3 — 4 саж. по 75 коп. сер.
— — —	4 — 5 саж. по 1 руб. сер.

За буксировку противъ теченія платится вдвое.

На 6-ти мѣсячное плаваніе обоихъ пароходовъ выходитъ 1600 саж. дровъ.

Экипажъ состоитъ изъ 21 человѣка: 1 Офицера, 2 Унтеръ Офицера, 10 матросовъ, 1 мастера, 1 помощника и 6 учениковъ.

На правомъ берегу р. Волхова находятся 2 каменные штаба округовъ № 1 и № 2, а на лѣвомъ штабъ округа № 3. Подробное исчисленіе каменныхъ зданій сихъ штабовъ помѣщено въ дополненіи Алфавитнаго списка квартирной карты.

Въ военномъ отношеніи р. Волховъ доставляетъ значительную пользу, способствуя снабженію войскъ, въ его долину расположенныхъ или дѣйствующихъ,—провіантомъ и другими необходимыми для нихъ предметамъ. Часть этой рѣки, заключающаяся между оз. Ильменемъ и с. Грузнымъ, можетъ служить оборонительною линіею при направленіи дѣйствій отъ Москвы на С. Петербургъ. Въ этомъ отношеніи она представляетъ болѣе выгодъ для отряда, дѣйствующаго отъ С. Петербурга; потому что шоссе идущее по лѣвому берегу рѣки гораздо удобнѣе для движенія войскъ, чѣмъ дорога, идущая по правому берегу, чрезъ штабы округовъ № 2 и № 1-го, которая при томъ же пролегаетъ такъ близко отъ рѣки, что движеніе войскъ по ней пельзя скрыть отъ непріятеля, занимающаго лѣвый берегъ. Дорога же, идущая параллельно р. Волхову, отъ Яма Бронницъ чрезъ штабъ 4 округа, д. Мытну, Папоротни, Выставку—Горнегину на д. Гладь, еще менѣе удобна для движенія войскъ, а особливо осенью и весною. На этомъ пространствѣ находятся 2 моста чрезъ рѣку на двухъ флангахъ оборонительной линіи. Одинъ въ г. Новгородъ, другой на желѣзной дорогѣ у Соснинской пристани. Для перехода чрезъ рѣку по первому изъ этихъ мостовъ надо овладѣть сперва Новгородомъ. котораго оборону съ этой стороны усиливаютъ болотныя дефилеи р. Вишеры и рукавъ р. Волхова, называющійся Малымъ Волховцемъ. Для перехода чрезъ рѣку по мосту, находящемуся у Соснинской пристани войска дѣйствующія отъ Москвы, подвергаются опасности свои сообщенія, удаляются отъ нихъ по дорогамъ неудобнымъ для движенія и сверхъ затрудненій, представляющихся при открытой переправѣ черезъ столь значительную рѣку, какъ Волховъ, должно будетъ по переходѣ чрезъ оную идти до Яма Чудова по болотнымъ Дефлеямъ, а потомъ, по всей вѣроятности: атаковать непріятеля, расположеннаго въ довольно

сильной позиціи при ямѣ Чудовѣ за р. Керестью, которую опъ имѣлъ между тѣмъ время усилить еще искусственными средствами. (Описаніе позиціи находится въ свѣденіяхъ спеціальныхъ.)

Кромѣ этихъ 2-хъ мостовъ удобнѣйшими пунктами для переправы съ праваго берега на лѣвый могутъ считаться: 1) *Штабъ округа № 1*, гдѣ нынѣ ходитъ паромъ. Переправляясь въ этомъ мѣстѣ, войска, направившіяся туда отъ яма Бронницъ, удалятся отъ своихъ сообщеній только на два довольно умѣренныхъ перехода; здѣсь правый берегъ значительно командуетъ лѣвымъ, за каменными здапіями, находящимися въ близи отъ берега, войска могутъ быть совершенно укрыты отъ выстрѣловъ непріятеля до начала самой переправы. 2) *Д. Собачьи-горбы*. При обоихъ пунктахъ лѣвый берегъ совершенно открытъ и на пути отъ пункта переправы до Московскаго шоссе нѣтъ столь затруднительныхъ дефилей какъ въ другихъ мѣстахъ, ниже штаба 1 округа лежащихъ; на примѣръ: если бы отрядъ переправился чрезъ р. Волховъ у с. Грузина, то до Чудовской позиціи ему должно идти почти однимъ непрерывнымъ открытымъ болотнымъ дефилеомъ, которое кромѣ того пересѣчено въ нѣсколькихъ мѣстахъ протоками, чрезъ кои устроены деревянные на сваяхъ мосты; отряду, отступающему отъ Грузинской переправы на Чудовскую позицію, весьма легко разрушить эти мосты и дать сильный отпоръ наступающему непріятелю, за устроенными въ сихъ мѣстахъ за ранѣе завалами.

Если бы войска направленные отъ С. Петербурга дѣйствовали наступательно: то и въ такомъ случаѣ эта часть рѣки Волхова, доставляетъ имъ значительную пользу, совершенно обеспечивая ихъ флангъ, способствуя доставкѣ провіанта и всѣхъ нужныхъ для дѣйствія предметовъ; владѣя же Новгородомъ переправа черезъ эту значительную рѣку, не будетъ составлять для нихъ затрудненія. Озеро Ильмень и р. Шелонь, еще болѣе усиливаютъ оборонительную линію р. Волхова. Объ этомъ будетъ сказано подробнѣе въ своемъ мѣстѣ.

#### 8) *Малый Волховецъ.*

Въ 2 верстахъ отъ верховья Волхова отдѣляется отъ него вправо-рукавъ, называемый Малымъ Волховцемъ, который пробѣжавъ 15 вер. по низменнымъ лугамъ, частію поросшимъ лѣсомъ, опять впадаетъ въ Волховъ, при д. Межиной. На 10-й верстѣ его теченія въ него впадаетъ р. Вишера, вмѣстѣ съ коею онъ входитъ въ составъ Вышневолоцкой системы водянаго сообщенія и для судоход-

ства удобенъ. Ширина рѣки отъ 20 до 40 сажень, глубина отъ 2 арш. до  $1\frac{1}{2}$  саж. Весною выходитъ изъ береговъ и заливаетъ окрестности. Дно иловатое и частью глинистое, берега низменные. На Московскомъ шоссе устроенъ мостъ на сваяхъ. А при Хутыпскомъ монастырѣ плотъ, поднимающій до 80 пудъ. Между верховьемъ рѣки и Московскимъ шоссе находится большой островъ, гдѣ расположенъ Кириловскій монастырь. Островъ сей длиною до 4 верстъ.

### 9) Горюнь.

Вытекаетъ изъ озера Пятина въ восточной части Тихвинскаго уѣзда, подъ названіемъ Валчемы, течетъ сперва на ю. з., но вскорѣ поворачиваетъ на ю. в. и, пройдя озеро Сомно, принимаетъ названіе Сомины, входитъ въ Устюжскій уѣздъ; пройдя же оз. Вожанское называется собственно Горюномъ. Впадаетъ въ Чагодошу.

Длина Сомины  $31\frac{1}{2}$  верста ширина отъ 10 до 16 саж., глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  арш. до  $1\frac{1}{2}$  саж. Дно глинистое и мѣстами каменистое. Берега отъ озера Сомна до дер. Лопастихи возвышены и круты; далѣе же отлоги и вообще состоятъ изъ глинопесчаной и торфяной почвы. На ней 3 шлюза и 10 полушлюзовъ. По ней ходятъ суда: Тихвинки и Сомники въ 9 саж. длиною и 6 арш. шириною. Мостовъ 3. Ниже Ярославскаго шлюза, у Подберезскихъ плотинъ и при слободѣ Соминѣ. Пристань 1.

#### Таблица судоходства р. Горюна.

Отправлено съ пристани.		Прошло мимо.	
Названіе пристан.	Число судов. Цѣна товар.	Число судов.	Цѣна товар.
Соминская.	Отъ 70 до 120 лодокъ съ товарами, привозимыми зимою.	—	Отъ 2,900 до 10,000,000 до 3,900 руб. ассигн. судовъ.

Въ пристани суда грузятся весною. Изъ числа 2,900—3,900 судовъ приходящихъ сюда съ Волги, только до 2,900 отправляются въ С. Петербургъ водою; съ остальныхъ же, товары перевозятся сухимъ путемъ или до Петербурга, или до Тихвина. Причиною сему конструкція шлюзовъ, кои не шире 2 сажень, отъ чего черезъ нихъ могутъ проходить только небольшія суда.

Кромѣ означенныхъ судовъ, мимо пристани проходятъ мелкія

лодки, на конхъ Устюжскіе купцы и мѣщане берутся доставлять въ срокъ разные товары изъ Петербурга на Нижегородскую ярмарку и въ другіе на Волгѣ лежащіе города.

Длина части рѣки, несущей названіе собственно Горюнь—15 вер., ширина 10 — 15 саж.; глубина  $1\frac{1}{2}$ —2 арш. Дно каменисто-песчаное. Берега низкіе и отлогіе. *Шлюзоеъ* 3. Теченіе довольно быстрое, ибо она на 15 вер. имѣетъ 22 фута паденія. По фарватеру имѣются *каменные гряды*: на 5-й, 8, 11, 14 верстахъ. Около истока рѣки изъ озера Вожанскаго есть *бродъ* 15 саж. шириною и  $1\frac{1}{4}$  арш. глубиною. Горюнь, вмѣстѣ съ Сомпою и устьемъ Валчемы, входитъ въ составъ Тихвинской системы водянаго сообщенія.

#### 10) Елома.

Вытекаетъ изъ оз. Зауломскаго, входящаго въ систему канала Герцога Александра Виртембергскаго, течетъ на ю. в. по Кириловскому уѣзду и впадаетъ въ Шексну; длины имѣетъ 26 верстъ. Дно иловатое; берега низки, болотисты и лѣсисты; ширина рѣки отъ 20 до 40 саж. глубина отъ 2 до  $3\frac{1}{4}$  саж. *Мостовъ* нѣтъ; судоходство производится на лодкахъ, поднимающихъ до 1500 пудъ. *Рыбы* ловится довольно много.

#### 11) Индоманка.

Выходитъ изъ Олонецкой губ. и течетъ на пространствѣ 48 верстъ, по Кириловскому уѣзду параллельно сѣверной его границѣ, по направленію на ю. з. впадаетъ въ Кему. Дно каменисто, а болѣе песчано; берега до д. Трифановой сѣнокосны, далѣе до устья р. Унжи круты, потомъ опять идутъ сѣнокосы и болота. На ней строятъ лодки, (*бѣлозерки*), кои весною сплавляются въ Кему и Бѣлоозеро. Также гонятъ лѣсъ изъ Олонецкой губ. *Переправа* 1, при погостѣ Павшезерскомъ на паромѣ, поднимающемъ не болѣе 1 лошади съ возомъ. *Бродовъ* 2, при деревняхъ: Малѣевой и Семеновской, но удобны только въ сухое время. *Мостъ* 1, при д. Чаготьмѣ.

#### 12) Иткала.

Вытекаетъ изъ оз. Итковского въ Кириловскомъ уѣздѣ, направляется на югъ дѣлая вогнутую къ востоку дугу, впадаетъ въ оз. Благовѣщенское; длина рѣки 35 верстъ ширина отъ 1—4 саж., по подходѣ къ устью вер. за 7, расширяется и достигаетъ 30 саж., глубина отъ 2—3 арш., дно песчаное и каменистое, берега между деревнями Борисовскою

и Саженскою высоки и круты; на остальномъ же пространствѣ низки, болотисты или покрыты сѣпокосами. *Мостовъ* 5 на дорогахъ изъ д. Прилукъ къ Ивашкову,—изъ Коварзина къ Исакову,—изъ Андропова въ Гордѣеву,—изъ Федотова въ Борисовскую,—изъ Милютинской въ Воробину.

*Бродовъ* 4, при д. Роговской на дорогахъ изъ Андроповой въ Борисовскую и Перегозину, и на дорогѣ изъ д. Осиновой въ Молодищъ. *Мельницъ* 3, при д. д. Роговской. Осиновой и Борисовской. Въ 6 верстахъ отъ устья своего входитъ въ систему канала Герцога Александра Виртембергскаго. Весною же плавятъ по ней лѣсъ.

### 13) Кабожа.

Выходитъ изъ оз. Сухаго или Кобожа, въ восточной части Боровичскаго уѣзда течетъ по сему уѣзду на сѣверъ. потомъ, поворачивъ на востокъ входитъ въ Устюжскій уѣздъ гдѣ и впадаетъ въ р. Мологу въ 10 в. выше г. Устюжны. Всего протяженія имѣетъ 133 в. (51 в. въ Боровичскомъ уѣзд. и 82 в. въ Устюжскомъ), ширина ея отъ 7—15 саж., глубина отъ  $\frac{1}{2}$  саж. до 1 саж. Въ полоую же воду доходитъ до 3 саж. Дно въ началѣ иловатое, потомъ песчаное и каменистое. Берега не высоки, но круты и въ Боровичскомъ уѣзд. большею частію лѣсисты. По сей рѣкѣ сплавляютъ дровяной лѣсъ и можно доставлять провіантъ войскамъ, расположеннымъ въ восточной части Боровичскаго уѣзда. *Ловъ рыбы* производится только для мѣстнаго употребленія жителей. *Мостовъ* въ Боровичскомъ уѣзд. 5: при д. Медвѣдевѣ, с. Павловѣ, д. Бережкѣ, Горкѣ, и с. Горно-Покровскомъ. Въ Устюжскомъ 2 при с. Избонщѣ и Харчевиѣ; оба на большой дорогѣ изъ Тихвина въ Устюжну. *Бродовъ* 4, всѣ въ порогахъ. Они находятся. при д. Пахомки, въ 4 в. выше Избонщъ, въ 2 и въ 5 в. ниже сего села. *Мельницъ* 5.

### 14) Капша.

Выходятъ изъ оз. Ярви, лежащаго въ моховомъ болотѣ въ с. в. части Тихвинскаго уѣзда. течетъ сперва на западъ къ границѣ С.-Петербургской губ. отсюда поворачиваетъ на югъ и дѣлая выпуклую къ востоку дугу, впадаетъ въ р. Пашу. Длина ея 130 в. ширина отъ 8-20 саж; глубина отъ  $\frac{1}{2}$  арш. до  $2\frac{1}{2}$  саж. и въ омутахъ до 7 саж; дно песчаное. Берега гористы, правый постоянно выше лѣваго. *Мостовъ* 4: при д. Устьѣ и Надпорожьи, при пильномъ заводѣ и на дорогѣ изъ Рябовичей въ Мягичеву всѣ крѣпки и для проѣзда удобны. *Мельницы* есть ниже дер. Усть-Капши. По этой рѣкѣ плавятъ лѣсъ для

теса. Въ верховьѣ находятъ жемчужныя раковины, но въ маломъ количествѣ.

#### 15) Кема.

Выходявъ изъ оз. Кемскаго, въ Олонецкой губ. входитъ въ Кириловскій уѣз. и, направлясь на ю. з. впадаетъ въ р. Ковжу (западную). Всего по Новгородской губ. проходитъ  $80\frac{1}{2}$  в. Ширина ея отъ 20—30 саж; глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  арш. до 3 саж. Дно до с. Вознесенскаго каменистое, а ниже онаго песчаное. Берега возвышены и заселены, состоятъ изъ глинисто-песчаной и хрящеватой почвы. До с. Вознесенскаго правый берегъ крутъ, а лѣвый отлогъ, около сего селенія оба становятся крутыми, но правый все таки выше; при устьѣ же они понижаются и образуютъ обширные сѣпкосы. Весною сплавляютъ лѣсъ дровяной и строевой, а также и построенныя на опой суда. *Переправъ* 3 на плотахъ, поднимающихъ одну лошадь съ возомъ: при с. Великой дворъ, погостъ Корчучскомъ и с. Ильинскомъ *Бродовъ* 8, они проходимы только въ сухое лѣто: между д. Никоновой и Нефедовой, при д. Моисеевѣ; погостъ Ипдомскомъ, Корчучскомъ, д. Лилиной, Подгорной, Кузьминской и ниже села Покровскаго. Глубина ихъ около 1 арш.; длина фронта 10 саж. *Плотинъ* 2, въ  $2\frac{1}{2}$  вер. выше д. Никоновой съ 2 мѣльницами и противъ д. Ленина съ 1 мѣльницею. *Острововъ* 15, небольшихъ.

#### 16) Князья Мшарка.

На юго-западъ Крестецкаго уѣз. течетъ перпендикулярно къ Московскому шоссе и перерѣзавъ оное впадаетъ въ Нишу. Длина ея 11 вер. ширина до 3 саж., глубина отъ 1 —  $2\frac{1}{2}$  арш.; берега круты, возвышены и открыты; грунтъ состоитъ изъ щебня. На шоссе устроенъ камешный мостъ. Удобныхъ для запруды и паводненія мѣстъ довольно. *Бродъ* 1, близъ устья при д. Камешкѣ, глубиною въ 1 арш. ширина фронта онаго  $1\frac{1}{2}$  саж.

#### 17) Кобылыша.

Выходитъ изъ болота и течетъ по с. в. части Демьянскаго уѣзда въ р. Полометь. Она примѣчательна только тѣмъ, что весною мостъ на дорогѣ изъ Демьянска въ Крестцы сносится и рѣка затопляетъ дорогу.

#### 18.) Ковжа (сѣверная).

Выходитъ изъ болота (на С. Кирил. уѣз.) и течетъ по сѣверной



оконечности Кириловскаго уѣзда въ оз. Лаче. Длина 98 в., ширина отъ 10—32 саж.; глубина отъ 1 арш. до 2 саж. Дно глинистое; а при волости Ковжинской каменистое; берега отлогіе, но сухіе. *Переправа* почти при каждой деревнѣ на малыхъ лодкахъ. *Бродовъ* 2, при д. Камешной, глубиною въ 1 арш. шириною въ 5 саж., и на дорогѣ изъ д. Лошковой въ Боровскую волость, глубиною въ 1½ арш., шириною въ 6 саж. *Мельницъ* 2, ниже д. Каменной и на границѣ Олонецкой губерніи.

#### 19.) Ковжа (Восточная).

Выходитъ изъ болотъ около д. Горки на границѣ Бѣлозерскаго и Череповецкаго уѣзда; течетъ по сей границѣ на в. и въ Череповецкомъ уѣздѣ впадаетъ въ р. Шексну. Длина ея 65 вер. ширина 20 саж. глубина отъ ½ арш. до 1 саж. Дно до большой дороги изъ Череповца въ Кириловъ иловатое, а потомъ каменистое; береговъ до сей дороги почти не имѣетъ, идя по непроходимымъ болотамъ; при деревняхъ же: Боровской, Боклановой и Демьянской, они возвышены; за сею же деревнею исчезаютъ вовсе въ болотахъ. Весною по ней сплавляютъ строящіеся суда и много строеваго лѣса. *Мостъ* 1 на большой дорогѣ изъ Череповца въ Кириловъ.

#### 20.) Ковжа (западная)

Выходитъ изъ Олонецкой губерніи и течетъ на пространствѣ 42 в. по западной части Кириловскаго уѣз. въ оз. Бѣлое. Ширина рѣки отъ 8 до 40 саж., и даже въ иныхъ мѣстахъ до 60 саж.; глубина отъ 1½ до 3 саж. а въ полную воду доходитъ до 4 саж. Дно глинистое и иловатое, берега низки, болотисты и заросшіе лѣсомъ, грунтъ земли оныхъ: черноземъ и глина. Рѣка сія входитъ въ систему Маріинскаго воднаго сообщенія и служитъ путемъ слѣдованія для произведеній приволжскихъ губерній въ С. Петербургъ. Въ Новгородской губ. по сей рѣкѣ гидротехническихъ работъ нѣтъ, а есть только на Олонецкой границѣ шлюзъ св. Константина; отъ него до устья — рѣка имѣетъ 13 футовъ паденія. Прежде бичевники были вязки, но нынѣ какъ пѣшіе, такъ и козныя приведены въ хорошее состояніе; для прохода судовъ отъ оз. Бѣлаго до 1-го шлюза надобно 36 часовъ времени. По Ковжѣ ходятъ суда: сибирскія, бѣлозерки, свирскія лодки, лхты, облазки, гамасы, гаюки, плоскія безпалубныя суда, полубарки, черепаки, тихвинки и сомники. Судходство начинается въ началѣ мая мѣсяца и оканчивается съ замерзаніемъ. При устьѣ

ея находится пристань Ковжская и Константиновская, предъ шлюзомъ сего имени. Здѣсь суда останавливаются только тогда, когда не дозволяется переходить оз. Бѣлое; а на послѣдней съ судовъ сгружается лишняя противу 7 четвертовой пропорціи кладъ. *Переправы* существуютъ при каждой деревнѣ на косныхъ лодкахъ; большихъ же нѣтъ. Въ  $5\frac{1}{2}$  в. отъ устья находится островъ въ  $1\frac{3}{4}$  в. длиною.

### 21) Клопь.

Выходитъ изъ озера Екшезеро въ восточной части Тихвинскаго уѣзда, входитъ въ сѣверную оконечность Устюжскаго уѣз. течетъ на ю. в. по сему и Бѣлозерскому уѣз. гдѣ и впадаетъ въ р. Суду. Ширина отъ 15 до 60 саж. глубина доходитъ до  $1\frac{1}{2}$  саж. длина ея 160 в. дно иловатое, мѣстами каменистое; берега отлогіе и мѣстами покрыты лѣсомъ. По сей рѣкѣ весною сплавляютъ строевой лѣсъ. По ней водятся выдры. *Мосты* при д. Нижней, Бабаевѣ и Серебренницахъ; паромныхъ переправъ нѣтъ.

### 22) Колошка.

Выходитъ изъ болотъ Старорусскаго уѣзда, течетъ, параллельно границѣ Псковской губ. по Новгородскому уѣзду и впадаетъ въ р. Шелонь; длина ея  $41\frac{1}{2}$  вер. ширина отъ 1 до 10 саж. глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  арш. до  $1\frac{1}{2}$  саж. Дно каменисто, берега возвышены, хорошо, обработаны и мѣстами очень круты. На всѣхъ дорогахъ ее пересѣкающихъ есть прочные деревянные мосты, какъ-то при д. д. Шапковой, Выбети, Учинѣ и Поглиздовѣ. *Бродовъ* 2, у верховья рѣки: при д. д. Мяковой и Дуданевой. *Мельницъ* 2, при д. д. Учинѣ и Выбети.

### 23) Лидь.

Выходитъ изъ оз. Шандезера и Пелуша въ восточной части Тихвинскаго уѣзда, течетъ на югъ, входитъ въ Устюжскій уѣздъ, гдѣ и впадаетъ р. Чагодощу. Длина ея 100 в. ширина отъ 25 до 45 саж. глубина отъ 1 арш. до 7 арш. Дно песчаное, въ иныхъ же мѣстахъ иловатое. Берега въ Тихвинскомъ уѣз. болотисты и низки, въ Устюжскомъ же сухи и отлоги. По сей рѣкѣ весною сплавляютъ лѣсъ строевой. *Мостовъ* 5: при д. д. Плотанихѣ, Пелушкѣ, Лидѣ, Скверѣ и на дорогѣ изъ Соминской пристани въ Бѣлозерскъ. *Мельницъ* 2, при д. Лидѣ и погостѣ Скверѣ. *Бродъ* 1, на дорогѣ изъ д. Макововъ въ д. Серебренницы глубиною въ 14 вершковъ, шириною въ 45 саж.

## 24) Ловать.

Вытекаетъ изъ Суражскаго уѣзда Витебской губерніи, протекаетъ чрезъ Псковскую и на 153 в. своего теченія входитъ въ Новгородскую губ. направляется къ сѣверу и большею частію составляетъ границу у Старорусскаго удѣла съ Демьянскимъ уѣздомъ. Въ 10-ти верстахъ ниже с. Парфина сливается съ р. Полою и тотчасъ же опять отъ нее отдѣляется; пройдя всего по сей губ. 147 вер. она впадаетъ въ оз. Ильмень. Ширина ее отъ 30 до 60 саж., а въ иныхъ мѣстахъ и до 100 саж., глубина въ полноводіе до 2 саж., а въ лѣтнее время уменьшается до того, что во многихъ мѣстахъ не превышаетъ  $\frac{1}{2}$  аршина. Въ это время на ней открывается много бродовъ. Дно глинистое и песчаное; мѣстами каменистое; течетъ она по плоской и большею частію открытой и обработанной долинѣ. Берега невысоки, но круты, изъ нихъ выходятъ она очень рѣдко; при устьѣ Ловати находятся богатые сѣнокосы. Берега въ верхней своей части состоятъ изъ желѣзистой глины, известковаго камня, буро-красной глины съ колчеданомъ, горшечной, затвердѣлой красной глины, и песка; въ нижней же изъ каменнаго угля, шифера, гипса и изъ окаменѣлостей кораллы. Судоходство бываетъ только весною и то не болѣе 2 недѣль. Въ это время идутъ по ней до 200 барокъ ежегодно, съ хлѣбомъ, бревна, дрова и барки, выстроеныя прибрежными жителями. Произведенія сіи идутъ большею частію изъ Холмскаго и Демьянскаго уѣздовъ и Старорусскаго удѣла. Въ лѣтнее время судоходство невозможно по причинѣ мелководья и пороговъ, начинающихся въ 10 вер. отъ Великихъ Лукъ. *Переправы* 4: при с. Погостицахъ плотъ поднимающій не болѣе 30 п., при д. Горкѣ лодка, вмѣщающая 6 человѣкъ и при с. Рамышевѣ и Парфинѣ паромы подым: 80 п., для переправы съ одного берега на другой пужно около 12 минутъ; времени. *Бродовъ* 3 постоянныхъ: при с. Дроздахъ, ниже д. Подолжиной и при д. Горкахъ. *Острова* есть, но незначительны, особливо ихъ много при соединеніи сей рѣки съ р. Полою и при устьѣ.

Въ военномъ отношеніи она доставляетъ пользу, какъ средство облегчающее доставку провіанта войскамъ, расположеннымъ въ ея долинѣ. Въ отношеніи же собственно военныхъ дѣйствій, она по значительной ширинѣ своей можетъ прикрывать флангъ войскъ, направленныхъ отъ г. Холма на г. Старую-Руссу, или Новгородъ, а часть ея ниже селенія Леховицъ можетъ также составить значительное препятствіе при направленіи дѣйствій отъ г. Осташкова на г. Старую-Руссу, или отъ Новгорода на сей послѣдній городъ. Но важное не-

неудобство и этой оборонительной линіи, составляетъ значительное количество бродовъ, открывающихся въ сухое лѣтнее время.

### 25) Луга.

Вытекаетъ изъ болотнаго озера Ритень въ 60 вер. на с. з. отъ Новгорода. Направляется на ю. з. и пройдя 65 в. по Новгородскому уѣзду входитъ въ С. Истербургскую губ.; гдѣ впадаетъ въ Финскій заливъ. Ширина ея отъ 1—10 саж.; при полноводіи же доходитъ до 150 саж., глубина отъ 2 арш. до  $2\frac{1}{2}$  саж. Дно вязкое. Весною выходитъ изъ береговъ и затопляетъ низкія мѣста. До д. Жестяной-горки она течетъ по моховому болоту, гдѣ мѣстами скрывается; отъ д. Жестяной-горки берега начинаютъ возвышаться, а отъ д. Покровки до границы губ. отчасти обрывисты. По ней весною гонятъ строевой и дровяной лѣсъ, начиная отъ деревни Жестяной горки. *Переправъ* на плотахъ три: на дорогѣ изъ Жестяной-горки въ усадьбу Раглицы и при погостахъ: Сабельскомъ и Косицкомъ; послѣдняя лучше всѣхъ.

### 26) Маема.

Выходитъ близъ с. Пырицы въ Крестецкомъ уѣздѣ и течетъ на ю. з. по этому уѣзду 38 в. Впадаетъ въ оз. Ильмень. Ширина отъ 2—15 саж., глубина отъ 1—2 арш., а въ лѣтнее сухое время до  $\frac{1}{2}$  арш. Дно песчаное. Берега до д. Маеты круты, возвышенны, и хорошо обработаны, далѣе же она течетъ въ отлогихъ и низкихъ берегахъ по плоской равнинѣ. *Мостовъ*, между д. Пырицы и проселочною Старорусскою дорогою 6. *Переправа* 1, на плоту поднимающемъ 1 лошадь съ возомъ, при д. Веретьѣ. *Броды* лѣтомъ бываютъ: при д. Борѣ и ниже с. Ложина шир. отъ 1—2 саж., глубиною отъ 1— $1\frac{1}{2}$  арш. при д. Квестинѣ, выше с. Ложина, при д. д. Веретьѣ и Стародворѣ шириною 1 арш., глубиною отъ  $\frac{1}{2}$  до 1 арш. По причинѣ возвышенныхъ береговъ, можно устроить во многихъ мѣстахъ *плотины* для производства наводненія. Если устроить таковую при с. Немилы, то верхняя часть рѣки наводнитъ все занимаемое ею пространство и затопитъ проселочную Старорусскую дорогу. *Мельницъ* 3: при д. д. Пырицы, Зговѣ и Борѣ. Съ 1836 года по сей рѣкѣ начали строить и сплавлять барки.

### 27) Молога.

Вытекаетъ изъ болотнаго оз. Верпстова близъ г. Бѣжецка, Тверской губ., входитъ въ Устюжскій уѣздъ и, дѣлая выпуклую къ сѣ-

веру дугу, служить на пространствахъ 60 верстъ границею сему уѣзду съ Череповецкимъ и уходитъ въ Ярославскую губ. гдѣ впадаетъ въ р. Волгу при г. Мологѣ. По Новгородской губ.: она течетъ на пространствахъ 136 в. Отъ соединенія своего съ р. Чагодоцею входитъ въ составъ Тихвинской системы судоходства. По весною судоходство по ней производится отъ устья р. Волчницы. Ширина ея отъ 60—100 саж., глубина отъ 1½ до 2 саж.; въ половодіе же увеличивается до 4 саж. Дно ея и берега песчаны, сѣн послѣдніе хотя не высоки, но круты и обработаны, и пзобилуютъ сѣнокосами. На границѣ Череповецкаго уѣзда, она выходитъ весною изъ береговъ и затопляетъ луговья равнины. По фарватеру рѣки находится множество пороговъ, подводныхъ камней и песчаныхъ мелей, затрудняющихъ судоходство въ малую воду. По ней ходятъ суда различной конструкціи, особенно тихвинки и соминки, поднимающія отъ 1,200 до 1,500 пудъ; въ верхъ тянутся бичевою, а въ низъ на веслахъ или парусахъ, а также сплавляютъ лѣсъ въ плотахъ. Молога служитъ сообщеніемъ приволжскихъ губерній съ С.-Петербургомъ. Товары, идущіе въ судахъ суть преимущественно: хлѣбъ, желѣзо, мѣдь, кожи, юфть, холстъ, сало, пенька и колониальные товары, отправляемые изъ С. Петербурга во внутреннія губерніи.

*Таблица судоходства по р. Мологѣ.*

Названіе пристаней.	Отправлено съ прист.		Прошло мимо.	
	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ.	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ.
<i>Усть-Чагодекая</i> . . .	отъ 70	отъ 700,000	до 4,900	до 14,000,000
При устьѣ р. Чагодоци.	до 135	до 995,000		руб. ассигн.
		р. ассигн.		

*Переправъ*, удобныхъ для всякаго рода войскъ 4 на паромахъ: при г. Устюжнѣ, на большой дорогѣ изъ г. Боровичей въ г. Устюжну при с. Покровѣ поднимаютъ до 600 пудъ, при с. Перетьѣ и Перѣ до 300 пуд. *Переправъ* на плотахъ, поднимающихъ не болѣе одной лошади съ возомъ, двѣ: при д. Устьѣ-Кириловскомъ и при Моденскомъ монастырѣ. *Бродовъ* въ лѣтнее время бываетъ 2: ниже д. Поповой и при с. Цырець; оба глубиною отъ 1—2 аршинъ.

28) *Мста.*

Выходитъ изъ оз. Мстина, въ Вышневолоцкомъ уѣзд. Тверской губ.; входитъ при с. Березовой *рядокъ* въ Боровичскій уѣзд.; течетъ на с. з. по сему уѣзду, мѣстами составляя его границу съ Валдайскимъ



и Крестецкимъ уѣздами; повпаденіи р. Прыкши поворачиваетъ на западъ, входитъ въ Крестецкій уѣз. и направляясь на ю. з. входитъ въ уѣздъ Новгородскій, гдѣ и впадаетъ въ оз. Ильмень; отдѣляя отъ себя два рукава, одинъ вправо, называемый *Перервою*, а другой влево, называемый *Гилкою*. Вся длина рѣки доходитъ до 400 в. изъ этого числа на Новгородскую губ. приходится 366 в. Ширина Мсты различна: у г. Боровичей она равна 140 саж., у Опеченскаго посада 60 саж., самое узкое мѣсто у дер. Золотиловой 27 саж., средняя же ширина отъ 40 до 50 саж., но при спускѣ воды изъ резервуаровъ, она увеличивается почти вдвое. Глубина р. Мсты не болѣе 1 саж.; въ порогахъ же противу монастыря Якова Боровицкаго не болѣе  $\frac{1}{2}$  арш.; но при спускѣ водъ изъ резервуаровъ увеличивается до 2 саж., а въ порогахъ до 1 саж.;—дно рѣки каменисто, мѣстами глинисто-песчано, съ подводными камнями, песчаными косами и порогами, состоящими изъ плитняка. При входѣ въ Новгородскую губ. она течетъ по открытому мѣсту, въ невысокихъ, но крутыхъ и обрывистыхъ берегахъ; но вскорѣ за с. Березовой-рядокъ, до впаденія рѣки Увѣри, берега ея дѣлаются отлоги и покрыты лѣсомъ, лѣвый сосновымъ, а правый мѣшаными перелѣсками и такъ до д. Дѣвкина. Отсюда, берега начинаютъ возвышаться и начинаются пороги. Отъ впаденія р. Бѣлой до погоста Бѣлаго рѣка проходитъ по пространной долинѣ, заливаемой всецѣною водою, потомъ снова начинаются высокіе и крутые берега и идутъ до пристани Усть-Вольмской; далѣе же до яма Бронницъ рѣка течетъ по плоской равнинѣ въ крутыхъ обрывистыхъ, но невысокихъ берегахъ. Отсюда же до самаго озера Ильменя Мста идетъ мокрыми лугами въ отлогихъ берегахъ. *Шлюзовъ* на рѣкѣ по Новгородской губ. нѣтъ; но за то мѣстами имѣются *водостъпнительныя плотины* для увеличенія въ ней глубины и *запавы*, предохраняющія суда отъ ударенія о каменные утесы. Въ мѣстахъ же широкихъ, гдѣ вода разливается, проведены *лавы*, для направленія судовъ по фарватеру. *Всѣхъ пороговъ* на р. Мстѣ 31. Они находятся въ 4 мѣстахъ, и имѣютъ свои особыя названія:

а) *Пошкинскіе* находятся между пристанями Пошкиной и Басутинской, на пространствѣ 29 вер. 150 саж., здѣсь Мста имѣетъ паденія 9 саж. 6 ф. 1 д.

б) *Басутинскіе* пороги между д. Басутинымъ и Опеченскимъ посадомъ на пространствѣ 39 вер. 400 саж.; тутъ Мста имѣетъ паденія 10 саж. 1 ф. 9 д.

Обѣ эти системы пороговъ не представляютъ столько опасностей



сколько затрудненій въ судоходствѣ,—ибо суда при недостаткѣ воды останавливаются.

в) *Боровицкіе пороги* идутъ отъ Опеченскаго посада до Потерпелицы, на пространствѣ 30 в. Здѣсь рѣка имѣетъ паденія 29 саж. и 5 ф. Суда проходятъ все это пространство при обыкновенной водѣ въ 3 часа времени, а при высокой иногда въ 1 часъ 20 минутъ. Боровицкіе пороги суть самый опасный переходъ по всей Вышневолоцкой системѣ.

г) *Отъ Потерпелицы до Сердовской кѣсы* на пространствѣ 13 вер. 193 саж., паденіе Мсты равно 3 саж. 9 дюймамъ. На этомъ пространствѣ находятся 3 послѣдніе незначительные порога, миновавъ копъ, суда уже безпрепятственно совершаютъ свое плаваніе, по остальной части р. Мсты, имѣющей слабый и ровный скатъ.

*По Мстѣ ходятъ суда различной величины:*

Барки длин.	въ 17 саж.,	шир. въ 4 саж.	съ груз. отъ 6500 до 8000 п.
Полубарки	— 12 —	— 4 —	— 4000 — 4700 —
Лодки	— 9 —	— 3 —	— 2000 — 2500 —

Плоты съ тесомъ, бревнами и дровами.

*Для управленія судами во время плаванія по порогамъ:*

На барку	. . .	65 челов.
— полубарку	. . .	35 —
— лодку	. . .	35 —
— плотъ	. . .	— отъ 4 до 5 челов.

*Для судовъ безъ клади:*

На барку	. . .	25 челов.
— полубарку	. . .	15 —
— лодку	. . .	10 —

*Правленіе судоходства* находится въ Опеченскомъ посадѣ. На Боровицкихъ порогахъ устроены телеграфы, чтобы давать ими извѣстіе Опеченской Конторѣ о несчастіяхъ случающихся съ судами во время прохода чрезъ эти пороги и тѣмъ самымъ дать время остановиться слѣдующимъ судамъ.

*Пристаней* всѣхъ 5, онѣ суть:

*Таблица судоходства по р. Мстѣ.*

Названіе пристаней.	Нагружено судовъ.		Прошло мимо.	
	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ.	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ.

*Басутинская.*

На 60 вер. отъ верховья рѣки	130	593,650	3800	13,705,400
		руб. ассиг.		руб. ассиг.

*Опеченскій посадъ.*

На 100 верстѣ . . . . .	325	1,107,000	4450	16,200,525
		руб. ассиг.		руб. ассиг.

*Боровичская прист.*

Въ г. Боровичахъ . . . . .	225	958,500	4700	17,981,000
		руб. ассиг.		руб. ассиг.

*Потерпильская.*

На 129 верстѣ отъ верховья . . . . .	70	323,000	4845	18,747,500
		руб. ассиг.		руб. ассиг.

*Усть-Волмская.*

На 309 верстѣ отъ верховья . . . . .	450	1,427,000	5370	22,346,000
		руб. ассиг.		руб. ассиг.

Товаръ находившійся на баркахъ былъ: ржаная мука, крупчатая мука, овесъ, пшеничная мука, солодъ, крупа, пшеница, льняное сѣмя, масло постное, известь и дрова; на 1, 2 и 3 пристаняхъ суда берутъ лоцмановъ и добавочныхъ рабочихъ для прохода чрезъ пороги. *Рыбный ловъ*, особенно изобиленъ въ Крестецкомъ уѣз., гдѣ жители производятъ рыбою значительный торгъ. Здѣсь ловятся: снги, щуки, окуни, лещи, плотва, укля, налимы, лзи и подъязки. *Мостовъ* 2 одинъ въ Ямѣ Боропичахъ, на каменныхъ быкахъ, деревянный, крытый; длина его 80 саж. и другой строится на линіи желѣзной дороги. *Переправы* на плотахъ: въ Опеченскомъ посадѣ и г. Боровичахъ, кон поднимаютъ до 200 пудъ, въ д. д. Лѣзн, Больш. Цѣховѣ, Горкѣ, с. Злокѣ и Клепикѣ поднимаютъ по два воза съ лошадьми; при д. Незинѣ, Болотницѣ, Новинкѣ, по 1 возу съ лошадью. *Броды*: при Апаницынѣ, Хмѣльникахъ, Сеглинѣ, Бол. Ляпичи, Бѣховѣ, не глубже  $\frac{1}{2}$  арш. при д. Мал. Чернецѣ, Опочинѣ, Гари, Островцахъ въ  $1\frac{1}{2}$  арш. глубины; при Брюховщинѣ, Перелѣскѣ, Терпуковѣ, Борѣ, Городищѣ въ 1 арш. глубины; при д. Капустинѣ, Дубки и Барашихѣ въ  $1\frac{1}{4}$  арш. глубиною. Здѣсь показана глубина бродовъ въ то время, когда резервуары, снабжающіе р. Мсту водою, заперты. При д. Жадины рѣка раздѣляется на 2 рукава, на лѣвомъ находится пильный заводъ. На р. Мстѣ есть острова; но они незначительны. Ниже яма Бронницъ три: первый въ  $1\frac{1}{2}$  верстѣ отъ сего мѣста, длиною  $1\frac{1}{2}$  версты шириною 100 сажень; второй въ 10 верстѣ длиною  $1\frac{1}{4}$  версты шириною въ  $\frac{3}{4}$  версты; третій на 15 верстѣ длиною  $6\frac{3}{4}$  в. шириною  $1\frac{1}{2}$  верст. Это самыя большіе острова, прочіе гораздо менѣе. На правомъ берегу р. Мсты въ 4 округѣ пахатныхъ солдатъ находятся каменные зданія Штаба

сего округа, въ которыхъ нынѣ расположенъ Новгородскій Графа Аракчеева Кадетскій Корпусъ.

Рѣка Мета, по значительности своей, можетъ составить оборонительную линію при направленіи военныхъ дѣйствій по Московскому шоссе, отъ Москвы на Новгородъ, или по линіи желѣзной дороги прямо на С. Петербургъ. Въ этомъ отношеніи будетъ важна только часть ея, заключающаяся между впаденіемъ въ нее р. Каширы (на границѣ уѣздовъ: Крестецк. и Боровичск.) и оз. Ильменемъ. При направленіи военныхъ дѣйствій по желѣзной дорогѣ, можно считать за оборонительную линію часть р. Мсты отъ устья Каширы до устья р. Хубы. Эта линія болѣе удобна для войскъ, защищающихъ правый ея берегъ (со стороны С. Петербурга) потому, что обойти ее можно только по Московскому шоссе черезъ Новгородъ; если предположить даже, что непріятель успѣетъ въ этомъ мѣстѣ переправиться черезъ р. Волховъ: то и тогда отрядъ, защищавшій линію р. Мсты, успѣетъ отступить и предупредить непріятеля у яма Чудова, гдѣ можетъ встрѣтить его на довольно сильной позиціи за р. Керестью. Если же линію Мсты станетъ занимать отрядъ направленный отъ Москвы: то чрезъ Новгородъ легко обойти лѣвый флангъ его и угрожать сообщеніямъ.

Часть р. Мсты отъ впаденія въ нее р. Хубы до озера Ильмени съ выгодою можетъ прикрывать Новгородъ. Лѣвый флангъ этой линіи обеспечивается болотами, находящимися по обоимъ берегамъ р. Мсты. Также и устье оной, ниже Сивѣрсова канала находится въ болотахъ, лишающихъ непріятеля возможности маневрировать.

## 29) Ниша.

Выходятъ изъ лѣснаго болота неподалеку отъ яма Зайцова въ Крестецкомъ уѣздѣ, течетъ выпуклою къ сѣверу дугою и впадаетъ въ озеро Ильмень; ширина ея отъ 2 до 5 саж., глубина отъ 1 до 3 аршинъ. Дно глинистое и каменистое, частію иловатое, берега по выходѣ изъ лѣсу открытые и возвышенные, далѣе хотя и обрывисты, но не высоки. Ниже д. Шлюзовой выходятъ изъ береговъ и затопляютъ большое пространство. Отсюда сплавляютъ весною выстроенныя суда. Мосты, деревянные при д. д. Княжемъ Борѣ, Тухали, Кукиной, Асташевой, Хатали, Глуховой, Тарасовой и 2 каменныхъ на Московскомъ шоссе. Броды при д. д. Жадиновой, Горкѣ, Асташевой въ  $1\frac{1}{4}$  аршинъ; въ сухое же лѣто уменьшаются до  $\frac{1}{2}$  аршина. До д. Шлюзовой есть много мѣстъ, удобныхъ для ус-

тройства запрудныхъ плотинъ. Но ниже сей деревни берега низки и потому для сего неудобны.

### 30) Ножема.

Изъ Олонецкой губ. течетъ на югъ, по западной части Бѣлозерскаго уѣз. и впадаетъ въ Суду, пройдя по Новгородской губ. 35 верстъ. Ширина ея отъ 25 до 30 саж., глубина до 2 саж. Дно песчаное и каменистое, берега гористые. По сей рѣкѣ изъ Олонецкой губ. сплавляютъ строевой лѣсъ и дрова, а отъ погоста Ножемскаго ходятъ барки съ известью, которую добываютъ и продаютъ прибрежные жители.

### 31) Оредешъ.

Выходитъ изъ С. Петербургской губ. въ Новгородскій уѣз. и, сдѣлавъ выпуклую къ востоку дугу, уходитъ опять въ С. Петербургскую губ., гдѣ впадаетъ въ р. Лугу. По ней сплавляютъ лѣсъ и дрова. Ширина ея 20 саж. а въ половодіе до 250 саж., глубина отъ 2½ арш. до 1½ саж. Дно глинистое, мѣстами песчаное. Берега не высоки, но круты. При д. Усадище есть *наплавной мостъ*, а при д. Никулинѣ, Борѣ и Селы *плоты* на капатахъ, поднимающіе до 80 п. каждый.

### 32) Оскуя.

Вытекаетъ изъ болота Спаскій-мохъ въ ю. зап. части Тихвинскаго уѣз., и направляясь на с. в., проходить по Крестецкому и Новгородскому уѣздамъ. Въ послѣднемъ она впадаетъ въ р. Волховъ; длина ея 86 вер., ширина 1—20 саж. и даже до 30 саж., глубина отъ ½ арш. до 9 саж. Дно въ началѣ иловатое, потомъ каменистое, а отъ впаденія р. Шары песчаное; берега въ Тихвинскомъ уѣз. отлоги и низки, въ Крестецкомъ обрывисты и высоки, а въ Новгородскомъ снова понижаются и покрыты сѣнокосами. По сей рѣкѣ сплавляютъ лѣсъ строевой и дрова: отъ с. Оскуй до устья она *судоходна*. *Мостовъ* дерев. въ Тихвинскомъ уѣз. 2, при д. д. Зеленчинѣ и Критинѣ; въ Крестецкомъ 2, при д. Устьѣ и Рыхмыжѣ, въ Новгородскомъ 4, при д. д. Рогачевой, Стеремѣ, Щетинѣ и въ с. Оскуѣ; сей послѣдній длиною 42 саж. и имѣетъ чугун. перила. *Переправа* при д. Завижѣ, — паромъ поднимающій 200 п. *Бродъ* въ Новгородскомъ уѣз. при д. Огуровой, глубиною въ 1 арш.

## 33) Оять.

Выходя изъ Олопецкой губ., проходить по сѣверной окопечности Тихвинскаго уѣз. 55 верстъ и, войдя въ С. Петербургскую губ. течетъ въ р. Свирь: ширина р. отъ 15—60 саж., глубина отъ  $\frac{1}{2}$  до 5 арш. Дно и берега каменисты, послѣднiе высоки и круты, правый берегъ выше лѣваго. Оять судоходна только въ С. Петербургской губ., въ Новгородской же тому препятствуютъ пороги. *Переправы* на лодкахъ есть при каждомъ селенiи; по на плоту 1, при д. Новос-село; онъ поднимаетъ 4 лошади съ тѣлегами. *Броды* въ сухое лѣто открываются во многихъ мѣстахъ.

## 34) Паша.

Вытекаетъ изъ оз. Пашезеро въ с. в. части Тихвинскаго уѣзда, направляется на западъ и, подойдя къ Петербургской границѣ, круто поворачивается на сѣверъ и выходитъ въ С. Петербургскую губ. гдѣ впадаетъ въ р. Свирь. Она проходитъ по Новгородской губ. 150 вер., ширина ея при истокѣ 4 саж., далѣе же отъ 10—20 саж., глубина отъ 2 арш. до 3 саж., а около погоста Пашекозельскаго до 5 саж. Дно песчаное, а въ порогахъ каменистое. Берега сначала низкiе, покрытые лугами; за д. Заборье возвышаются, но правый постоянно выше лѣваго. По причинѣ пороговъ, она судоходною можетъ быть лишь весною. По ней сплавляютъ выстроеныя барки, строевой и дровяной лѣсъ розсыпью. *Мосты* находятся при д. Кошкинѣ, Печьковѣ и въ Макарьинѣ наплавной; на дорогѣ изъ Шугозерскаго погоста въ д. Полую на сваяхъ. *Переправъ* 2, на малыхъ плоткахъ, поднимающихъ 1 лошадь съ возомъ при с. Сноповѣ и с. Заборовѣ. *Бродъ* при устьѣ р. Капши, глубиною въ  $\frac{3}{4}$  арш., *льльницъ* 3, при д. Печьковѣ, Макарьинѣ и ниже наплавнаго моста. По берегамъ Пашы находятся хорошiе сѣнокосы.

## 35) Песь.

Вытекаетъ изъ оз. Ракитни въ сѣв. части Боровичскаго уѣзда, направляется на востокъ, входитъ въ Устюжскiй уѣз. гдѣ поворачивъ на сѣв.; впадаетъ въ р. Чагодоцу. Длина ея 130 вер., ширина отъ 7—25 саж., глубина отъ 2 арш. до 2 саж. Дно твердое и песчаное, мѣстами известковое и идетъ плитнякъ. Берега отлогiе, покрытые лугомъ, кустами и лѣсомъ. Весною по ней сплавляютъ лѣсъ. *Мостовъ* 5, при д. Макишевой, заводѣ Васильевѣ, Мищенѣ, на большой дорогѣ изъ Тихвина въ Устюжну у пог. Бѣлые-Кресты и въ 3 верстахъ выше сего

мѣста у д. Гаревой. Пороговъ 6, мельницъ 2, въ 3 вер. отъ пог. Бѣлые-Кресты на лѣвомъ берегу рѣки и одинъ мельный заводъ въ Устюжскомъ уѣз. при впаденіи р. Ратцы.

### 36) Поздышка.

Выходитъ изъ оз. Зауломскаго въ южной части Кирпиловскаго уѣз. и течетъ на западъ въ оз. Бабье. Давны имѣетъ 5 вер., расширена каналомъ до 30 саж., глубина  $2\frac{1}{2}$  до  $3\frac{1}{2}$  арш. Дно глинопесчаное, берега отлогіе и открытые. На ней устроены *деревянный подземный мостъ* ближе къ оз. Бабьему. Рѣка входитъ въ составъ системы канала Герцога Александра Виртембергскаго.

### 37) Пола.

Вытекаетъ изъ Холмскаго уѣз. Псковской губ., направляясь на сѣверъ, течетъ по уѣз. Демьянскому и впадаетъ въ оз. Ильмень, всего теченія имѣетъ 214 вер.; на 198-й вер. своего теченія и въ 10 ниже с. Парфина соединяется съ р. Ловатю и тотчасъ же, снова отъ нее отдѣлившись, идетъ въ оз. Ильмень. Глубина ея отъ 1 арш. до 3 саж., ширина отъ 3—25 саж., но противъ д. Тулптовой ширина ея доходитъ до 100 саж., а глубина до 4 саж. Дно въ началѣ каменистое, потомъ становится песчанымъ, мѣстами же оно глинисто. Берега ея отъ Холмскаго уѣз. до д. Кривой-луки гористы и заросли лѣсомъ; далѣе же открыты, обработаны, низки; но обрывисты. Мосты находятся при д.д. Шанинѣ, Погорѣлушкѣ, Вѣшкѣ, Задорѣ, Вышитинѣ, Новой и на дорогѣ изъ г. Холма въ г. Осташковъ. Переправъ 4: на дорогѣ изъ г. Старой-Руссы въ г. Осташковъ при д. Волобовичахъ, у д. Мапуйлова, паромы поднимающіе до 100 чел., на дорогѣ изъ Яма Броиницъ въ г. Осташковъ у д. Роги паромъ на 60 чел., у д. Костыкова паромъ на 200 п. и лодка при д. Новой Руссѣ. Броды появляются въ лѣтнее время почти противъ каждой деревни, лежащей выше впаденія р. Руны; ниже сего мѣста бываетъ одинъ бродъ при д. Волобовичахъ, но и то не каждое лѣто. Рѣка Пола ниже устья р. Щеберихи имѣетъ пороги, дѣлающіе затрудненіе плавающимъ по ней судамъ. 1) Главный изъ нихъ Храпуинъ, переходятъ добавивъ, къ имѣющимся на каждой баркѣ 16-ти работниковъ, еще по 24 чел. 2) Порогъ Боецъ. 3) Водоворотъ Тобольскій самый быстрый, и 4) Кривочасовные пороги, чрезъ кои переходятъ съ помощію лоцмановъ изъ села того же имени. Хотя по минованіи д. Новинки, плаваніе на р. Полѣ становится легче; однако же



для каждой барки должно напимать лоцмана въ означенной деревнѣ, для провода ея до д. Подберезья.

Прибрежные жители р. Полы, Щеберихи и Явони строятъ ежегодно суда, извѣстныя подъ названіемъ *Осташевокъ* и плывутъ на нихъ, пользуясь весенними водами до устья р. Явони, потомъ поднимаются около 15 вер. до с. Селища, гдѣ нагружаютъ ихъ въ половищу; прибывъ въ д. Новинку останавливаются для добавки груза пропорціонально высотѣ водъ. Въ д. Подберезьѣ же дополняютъ его до 9 четвертей и спускаются въ р. Ловать, а ею въ оз. Ильмень. Такимъ образомъ Осташковскіе купцы отправляютъ свои товары лѣтомъ на возахъ, или зимою на саняхъ до д. Селища на р. Явони, или въ д. Новинку на р. Полѣ, смотря по высотѣ водъ; отсюда же идутъ они водою.

*Мѣльницъ* на р. Полѣ 2, обѣ при д. Растанн. *Острововъ* на ней нѣсколько, а именно: при д.д. Россипой, Березкѣ и по соединеніи съ Ловатю, раздѣляясь на нѣсколько рукавовъ, образуетъ острова. По ней сплавляютъ ежегодно весною много дровъ, бревенъ и порожнихъ судовъ въ г. Старую-Руссу.

### 38) *Полисть.*

Выходитъ изъ болотъ Псковской губ. течетъ по Старорусскому уѣзду съ ю. з. на с. в. въ р. Ловать. Судоходна только ниже г. Старой-Руссы.

### 39) *Полометъ.*

Вытекаетъ изъ оз. Врусскаго, лежащаго въ 18 верстахъ къ ю. зап. отъ г. Валдая, течетъ сперва по уѣзду сего города на с. зап.; входитъ въ Крестецкій уѣз. гдѣ поворачивъ на Ю. З. течетъ по Демьянскому уѣз. въ р. Полу. Длина ея 120 вер. ширина отъ 2 до 20 саж., дно иловатое, а при д. Загорьѣ есть пороги. Берега въ уѣздахъ Валдайскомъ и Крестецкомъ, гористы, круты и мѣстами обрывисты, наибольшая высота ихъ при с. Варницахъ отъ 10 до 20 саж., въ Демьянскомъ же уѣз. они постепенно понижаются и мѣстами во все исчезаютъ. Около д. Лычковой отъ впаденія многихъ ручьевъ съ лѣвой стороны, она при дождяхъ выходитъ изъ береговъ и потопляетъ окрестность. По ней сплавляютъ бревна. *Мостовъ* деревянныхъ на сваяхъ 12, на дорогѣ изъ д. Крестовой въ Соснину, при д.д. Ельничкахъ, Забородьѣ, Аксентьевѣ, Дворцѣ, Пестовѣ, ямѣ Яжелбичахъ, Холопѣ, Соменкѣ, Налѣсьѣ, Ракушинѣ и Ермошкинѣ и 1 наплавной при д.

Лычковѣ. *Переправы* 3: при д. Березиѣ плотъ, поднимающій 30 пуд., при Иломиѣ 2 плота, поднимающіе по 100 пуд. *Броды* при д.д. Новинкѣ, Загорѣ, Княжевой, Варницѣ и Калитѣ: въ Крестецкомъ же уѣз., почти противъ каждой деревни. Какъ въ семь уѣздѣ, такъ и Валдайскомъ есть удобныя мѣста, для устройства запрудныхъ плотинъ. При устьѣ Поломети есть *пильный заводъ*.

#### 40) Порозовица.

Вытекаетъ изъ Благовѣщенскаго оз. на югѣ Кирпловскаго уѣзда, течетъ на ю. в. въ оз. Кубенское (Вологодской губ.). По Новгородской губ. она всей длины имѣетъ 30 вер.; ширина ея отъ 20—30 саж., въ Вологодской же губ. доходить до 60 саж.; глубина около 1 саж. Весною вода въ ней подымается на  $2\frac{1}{4}$  арш. противъ обыкновеннаго уровня. Дно большею частію песчаное, берега плоскіе и до шлюза № XI открытые, далѣе же покрыты лѣсомъ. Вообще долина ея изобилуетъ сѣнокосами. Рѣка сія входитъ въ составъ системы канала Герцога Александра Витембергскаго и служатъ постояннымъ сообщеніемъ Приволжскимъ губерніямъ съ г. Архангельскомъ. На ней устроено 4 *однокамерныхъ шлюза*: № X, XI, XII, XIII, изъ коихъ каждый возвышаетъ воду на 6 футъ и 5 дюймовъ, и 4 *водоудержательныя плотины*. По ней ходятъ суда именующіяся: каюками, бѣлозерками, кубинками, сомниками, тихвинками, облазками, гамасами и большія лодки. При шлюзѣ № XI происходитъ перегрузка и на-грузка товаровъ и паемъ лоцмановъ и судорабочихъ. По сей рѣкѣ въ особенности идетъ дубовый корабельный лѣсъ съ р. Волги и военные снаряды изъ Петрозаводска въ Архангельскій портъ.

#### 41) Пчевжа.

Вытекаетъ изъ болотъ Тихвинскаго уѣзда, гдѣ и течетъ по направленію на западъ, входитъ въ Новгородскій уѣз., гдѣ близъ границы С. Петербургской губ. впадаетъ въ р. Волховъ. Длина всей рѣки 127 вер. ширина отъ 3 до 20 саж.; дно до д. Талицъ иловатое, далѣе же песчаное; берега до с. Конца плоскіе и лѣсистые; далѣе же возвышены и круты до д. Гродаши, отъ оной же начинаютъ опять понижаться. По сей рѣкѣ сплавляютъ бревна и дрова розсыпью (*молемъ*), а также строятъ барки. *Мостовъ* 9 на сваяхъ: при д.д. Кобыльей горѣ, Убрусѣ, на дорогѣ изъ д. Малый-Талецъ, въ пог. Петровскій, при д.д. Масляковѣ, Лашиной, Градшѣ, Кукуѣ, Солоницѣ и на дорогѣ изъ д. Соловицы въ д. Облучье. Лучшій изъ нихъ въ с. Кукуѣ на

почтовой дорогѣ изъ Новгорода въ г. Тихвинъ и 3 наплавныхъ: сія послѣдніе находятся при д.д. Покровской, Крутихѣ и Черпецѣ; по удобны только для проѣзда легкихъ телегъ. *Броды*: при д.д. Холмѣ, Билгощи, на дорогѣ изъ Средняго села въ Лошино, изъ Будькова въ Градашу и изъ с. Будогоща въ д. Будогощъ. *Мельницъ* 2, при д.д. Руслиной и Концы.

#### 42) Свидъ.

Вытекаетъ изъ оз. Чарлопскаго (Воже) въ сѣв. части Кириловскаго уѣз. течетъ 49 вер. на сѣв.; входитъ въ Олонецкую губ.; гдѣ и впадаетъ въ оз. Лаче. Ширина ея различна: въ началѣ до 90 саж., протяж. д. Давыдовой 35 саж., а въ устьѣ 45 саж.; глубина отъ 1 арш. до 2 саж., дно песчаное, мѣстами каменистое; берега отлоги, невысоки, но сухи, почва ихъ глинисто-песчаная. Весною она выступаетъ изъ береговъ и затопляетъ низкія мѣста, находящіяся при ея истокѣ. Эта рѣка служитъ сообщеніемъ Кириловскому уѣз. съ г. Каргополомъ и Онегою. По ней ходятъ суда, называемыя карбасами. *Переправа* 1 на плоту при д. Маншинкѣ. Онъ поднимаетъ одну лошадь съ возомъ.

#### 43) Сольза.

Входитъ въ с. зап. часть Кириловскаго уѣз. изъ Олонецкой губ.; течетъ на ю. в. черезъ оз. Вещезеро и впадаетъ въ р. Ховзину или Большую. Она судоходна для небольшихъ судовъ.

#### 44) Суда.

Выходитъ изъ оз. Судозеро въ Олонецкой губ. течетъ на ю. востокъ по Бѣлозерскому уѣз. параллельно границамъ Тихвинскаго и Устюжскаго уѣздовъ, входитъ въ Череповецкій уѣздъ, гдѣ и впадаетъ въ р. Шексу. До впаденія р. Ножемы называется Колошкою. Всей длины имѣетъ 235 вер. ширина отъ 10—40 саж., глубина до 2 саж., дно до д. Гашковой ровное, днѣ известково-каменистое, мѣстами песчаное. Берега въ началѣ низки, болотисты и лѣсисты, но вскорѣ начинаютъ подниматься; между д.д. Борисовой и Пожаричами высоки, обрывисты, каменисты и покрыты лѣсомъ: въ Череповскомъ же уѣз. значительно понижаются и дѣлаются отлогими, но все-таки лѣсисты. Полагаютъ, что въ ней можно найти серебряную руду. Она судоходна только весною; по ней сплавляютъ лѣсъ строевой въ Рыбинскъ.

Она можетъ служить для снабженія провіантомъ войскъ, расположенныхъ въ Бѣлозерскомъ уѣз. *Мостовъ* 4: при д.д. Турбинѣ, Кипѣ, Каменкѣ, Карасовѣ. *Паромъ* 1 при д. Борисовой, на дорогѣ изъ Соминской пристани въ г. Бѣлозерскъ. Онъ подымаетъ до 500 п. *Плотовъ* 2, у устьи р.р. Шогды и Нелазы, одинъ въ Бѣлозерскомъ, другой въ Череповецкомъ уѣз. Каждый поднимаетъ по одному возу съ лошадыю. *Броды* глубиною отъ  $\frac{1}{2}$  до  $\frac{1}{2}$  арш., шириною отъ 25—30 саж., при д.д. Порогѣ, Шигонцѣ, Рыконцѣ, погостѣ Куракинѣ, Берегѣ, Старостицѣ, Гашковѣ, Христорожественскомъ, Аганинѣ, Керчаковѣ, Рагозинѣ, Шейнѣ и Нечаевѣ. *Мельницъ* 4, при д.д. Ярцовѣ, Пухтеевѣ, с. Кондрадовѣ и Анцифровѣ.

## 45) Сясь.

Выходитъ изъ болота Зыбкій-мохъ, на югѣ Тихвинскаго уѣз. течетъ на с. зап., входитъ въ С. Петербургскую губ., впадаетъ въ оз. Ладожское; длины имѣетъ 160 вер. по Новгородской губ., по судоходна только на 42 вер. внизъ отъ устья р. Тихвинки; ширина отъ 10—25 саж., мѣстами до 50 саж., глубина лѣтняя 1 саж., весенняя до 4 саж. Дно рѣки въ началѣ каменисто, мѣстами же вязко. Отъ устья р. Воложбы до Тихвинки глинисто, а ниже песчано и каменисто. Берега въ началѣ очень низки и отлоги, вскорѣ же становятся высоки, круты, лѣсисты. глинисты и содержатъ въ себѣ много родниковъ. Самая возвышенная точка с. Боръ. Ниже, берега опять понижаются, отъ д. Подберезья до д. Бороватицъ очень низки и р. течетъ по луговой долинѣ: отъ Бороватицъ до д. Заболотья, правый берегъ высокъ и крутъ, а лѣвый незначителенъ; потомъ опять оба берега сравниваются и дѣлаются высоки, круты и лѣсисты. Весною послѣ льда въ ней ловятъ много лососей. Рѣка эта принадлежитъ къ системѣ Тихвинскаго канала; весною ходятъ по ней барки, лѣтомъ большія лодки. Она имѣетъ нѣсколько *пороговъ*. Они суть: 1) близъ д. Вали, на протяженіи 5 вер. идутъ Вальскіе пороги 2) близъ д. Воскинич и Кулейки на 10 вер. Кулейкинскіе пороги. Они состоятъ изъ грядъ сплошнаго камня, покрытаго водою только на  $1\frac{1}{2}$  фута. Суда совершаютъ путь внизъ по судоходной части въ 3 и 4 дня, а вверхъ въ 4—5 дней. Для тяги лодокъ, идущихъ вверхъ съ кладью надо по 6 лошадей. *Мосты* въ судоходной части, въ с. Борѣ, д.д. Мачихѣ, Марьинѣ, Старой-крапивнѣ на дорогѣ изъ д. Подберезья въ погостъ Неболоцкой; изъ Раменья въ Жадову, изъ д. Порога въ погостъ Никольской и наплавной на почтовой дорогѣ изъ Новгорода въ Тихвинъ, къ которому спускъ очень крутъ, особливо со стороны Тих-

вица, а по глинистой почвѣ въ мокрое лѣто весьма неудобенъ. *Переправы* при д.д. Подрудинѣ и Нязовкѣ на плотахъ поднимающихъ 1 лошадь съ возомъ; при д.д. Большомъ Дворѣ и Чемпихинѣ на плотахъ, поднимающихъ по 2 воза съ лошадьми. *Бродъ* глубиною въ  $1\frac{1}{2}$  арш., шириною въ 4 саж. при д. Старой-Валѣ. *Мельницы* 4, при д.д. Марьинѣ, Бороватицѣ, Подруденьѣ и не много выше устья р. Воложбы; тутъ же есть *пильный заводъ*. По р. Сяси въ большомъ количествѣ сплавляютъ лѣсъ и дрова и гонятъ ихъ въ плотахъ.

#### 46) Тшода.

Орошая сѣверную часть Новгородскаго уѣз. захватываетъ часть С. Петербургскаго уѣз. и впадаетъ въ р. Волховъ съ лѣвой стороны. По ней сплавляютъ строевой лѣсъ и розсыпью дрова. Отъ д. Дядиловой (С. Петербургской губ.) она судоходна. Въ ней ловятъ много раковъ и отправляютъ ихъ водою въ С. Петербургъ.

#### 47) Тихвинка.

Выходитъ изъ болотъ, лежащихъ между оз. Крупнымъ и Лебединымъ, въ восточной части Тихвинскаго уѣзда, направляется на западъ, проходитъ чрезъ оз. Лебедино, Еглино и Озерское, и, пройдя по сему уѣзду 163 вер. впадаетъ въ р. Сясь. Русло ея до оз. Озерскаго расширено каналомъ. Ширина рѣки отъ 10—15 даже до 20 саж., глубина до 1 саж., весною же до 3 саж. Дно при истокѣ иловатое, потомъ глинисто-песчаное. Берега, въ началѣ низкіе, съ 10 вер. постепенно возвышаются, дѣлаются круты и обрывисты; почва ихъ глинисто-песчаная. Рѣка эта входитъ въ составъ Тихвинскаго канала. На ней устроено шлюзовъ: 5 двукамерныхъ, 36 однокамерныхъ и 11 *полушлюзовъ*. Высота паденія рѣки отъ ея начала до Херсонскаго шлюза (последняго) 60 саж. 2 фут. 3 дюйма. Въ сухое время года, когда не достаетъ въ ней воды для прохода судовъ, она снабжается ею изъ оз. Долгомошца и Пятина. По сей рѣкѣ ходятъ суда, называемыя: тихвинками и сомниками, поднимающія отъ 1,200 до 1,500 пудовъ, въ водѣ сплывъ они на 14 вершковъ; весною по ней сплавляютъ лѣсъ въ плотахъ и дрова розсыпью. Грузъ судовъ состоитъ большею частію изъ хлѣба, желѣза, юфти, мѣди, кожъ, холста и колоніальныхъ товаровъ, идущихъ изъ С. Петербурга на Нижегородскую ярмарку и во внутреннія губерніи.

*Пристань 1*, при г. Тихвинѣ.

## Таблица судоходства по р. Тихвинскъ.

Названіе пристани.	Нагружалось судовъ на- пристані.		Прошло мимо.	
	Число су- довъ.	Цѣнность товаровъ.	Число су- довъ.	Цѣнность товаровъ.
Тихвинская.	409	2,115,000 р. ассиг.	3,800	10,875,000 р. ассиг.
			901 плот.	

На сей рѣкѣ есть мѣли и пороги, затрудняющія судоходство; *мели* на 9 и 11 вер. отъ 1 шлюза. *Пороги* на 19 вер. въ 200 саж., длиною и у Тихвинскаго шлюза порогъ незначительный. При устьѣ находится *подводный камень*; при г. Тихвинѣ, въ 5 вер. отъ него есть *крупчатой заводъ* о 12 поставахъ, на коихъ въ годъ выдѣлывается до 6,000 четвертей крупы, и на 10 верстѣ о 16 поставахъ, выдѣлывающій до 10,000 четв. крупы, въ годъ. На 3 верстѣ *пильный заводъ* и *мѣльница*. *Мосты* подъемные на цѣпяхъ при г. Тихвинѣ, при Рязанскомъ шлюзѣ и верхнемъ Озерскомъ полушлюзѣ. На сваяхъ: при с. Борисовкѣ, д.д. Грачевѣ и Подборовѣ. *Переправы* на лодкахъ, вмѣщающихъ въ себѣ по 4 человекъ, или на плотахъ, поднимающихъ одинъ возъ съ лошадыю, находятся почти при каждой деревнѣ. *Броды* при д. Наволокѣ и ниже Херсонскаго шлюза, глубиною въ 1½ арш., шириною до 18 сажень.

## 48) Госна.

Выходитъ изъ болота Глажевикъ, въ сѣверо-запад. части Новгородскаго уѣзда, течетъ на сѣверъ и, пройдя по сему уѣз. 58 вер., входитъ въ губ. С. Петербургскую, гдѣ впадаетъ въ р. Неву. Ширина ея отъ 3—20 саж., глубина отъ 1 арш. до 1¼ саж. Дно, до устья Туровскаго ручья—иловатое, мѣстами каменистое, а далѣе глинисто-песчаное. Берега до р. Горки низкіе и отлогіе, покрытые лѣсомъ; далѣе же возвышенны и открыты, заключаютъ въ себѣ известковый камень. Въ полноводіе рѣка выходитъ изъ береговъ и затопляетъ окрестности. По ней сплавляютъ лѣсъ и дрова, также въ лодкахъ плиту и известь, отличающіеся своею добротою. Для улучшенія судоходства положено сію рѣку расчистить. Нынѣ судоходна она только отъ вскрытія льда до 1 Іюня. *Переправы*: при д.д. Глыбачихѣ, Васильевой, Новой, Горкѣ и Новинкѣ, на плотахъ поднимающихъ до 30 пудовъ. Лѣтомъ открывается *бродъ* при д. Дубовикѣ глубиною до ¾ арш. шириною въ 2 саж.



## 49) Увѣрь.

Вытекаетъ изъ оз. Карабожа въ восточной части Боровичскаго уѣзда., течетъ на югъ въ р. Мсту. Длина ея 60 вер., ширина отъ 16—25 саж. глубина 1—2½ саж. Дно, до Меглицъ щебеневатое, далѣе иловатое; берега до д. Лыткиной возвышенны и открыты, далѣе понижаются и до д. Савинной лѣсисты и мѣстами болотисты; въ полноводіе по ней сплавляютъ лѣсъ.—При устьѣ устроенъ шлюзъ для снабженія водою р. Мсты. Мостовъ деревянныхъ на ней 7, при д.д. Фалилѣевѣ, Александровой, Рогазипѣ, Меглицахъ, Савинѣ, въ 3 вер. отъ д. Кукишевой и при д. Дубы. Переправъ на плотахъ, поднимающихъ возъ съ лошадыю 4, при д.д. Ульянковой, Сорочьей, Владыкиной и Пановой. Мельницъ 2, при д.д. Борѣ и Лыткиной.

## 50) Холова.

Выходитъ изъ оз. Холовца въ юго-восточной части Крестецкаго уѣз. течетъ на сѣверо-западъ въ р. Мсту. Длина ея 104 вер. Ширина отъ 4 до 20 саж., глубина отъ 2 арш. до 2 саж. Дно большею частію глинисто, мѣстами же песчано и щебенисто; берега до д. Клокшиной высоки, круты и открыты, во многихъ мѣстахъ перерѣзаны оврагами. Отсюда же до яма Старого-Рахина низки, отлоги и открыты; за сею деревнею рѣка течетъ въ плоской равнинѣ и невысокихъ берегахъ. По сей рѣкѣ сплавляютъ лѣсъ и дрова, отчасти строятъ барки, но очень мало. Мостовъ, деревянныхъ 9, при д.д. Шинкѣ, Буйволѣ, Лоцкомъ погостѣ, Мѣльницѣ, Клокшиной, Болошковой, Старомъ-Рахинѣ, Старой-Болотницѣ и Горбуповѣ; каменныхъ 2, на Московскомъ шоссе: при д. Литвинѣ и въ г. Крестцахъ. Бродовъ 4: при истокѣ, при д.д. Еваничи, Мѣльницѣ, и Соммовѣ не глубже 1 арш. Мельницъ 9: отъ оз. Качапа до пог. Локоцкаго 6, отсюда до Клокшиной 2, и ниже сей деревни 1.—Въ г. Крестцахъ пильный заводъ и большая мельница.

## 51) Чагодоща.

Выходитъ изъ оз. Чагоды къ восточной части, течетъ на юго-востокъ по уѣз. Тихвинскому и Устюжскому, въ семъ послѣднемъ впадаетъ въ р. Мологу въ 18 вер. ниже г. Устюжны. Длина оной 220 вер.; на 54-й вер. своего теченія она проходитъ черезъ оз. Озеревское, на 63-й вер. соединяется съ р. Горюномъ и отсюда входитъ въ составъ системы Тихвинскаго канала, ширина ея до оз. Озеревскаго

до 10 саж., глубина до  $\frac{3}{4}$  арш., по соединеніи же съ р. Горюпомъ отъ 25 саж.—35 саж., глубина до 1 саж. Дно до д. Фалелѣвой пловатое, потомъ до д. Зайцова каменистое, далѣе же до Устюжскаго уѣз. опять пловатое, исключая пространства между д. д. Бѣлый-Боръ и Климово, гдѣ она течетъ по камнямъ. Въ Устюжскомъ же уѣз. дно песчаное и каменистое. Берега рѣки низкіе, ровные, во многихъ мѣстахъ болотистые; состоятъ болѣе изъ пловатой и глинисто-песчаной почвы; по рѣкѣ этой ходятъ: сомники и тихвинки, поднимающія отъ 1,200 до 1,500 пуд.; для большихъ же судовъ по недостатку воды въ порогахъ неудобна; пороги эти и корни деревьевъ находятся по теченію на верстахъ: 2, 4, 9, 10, 12, 13, 20, 21, 22, 26, 40, 44, 45, 60, 69, 72, 74, 77, 81, 82 и отъ 98—101; песчанья косы на верстахъ: 110, 112, 116, 120, 132, 133, 139, 140, 142, 150, 151, 152, 156; по нынѣ фарватеръ ея расчисткою улучшается и бичевники приводятся въ хорошее состояніе.

### 52) Шексна.

Выходитъ изъ озера Бѣлаго въ Бѣлозерскомъ уѣз. направляется на югъ, протекаетъ по уѣзду Кириловскому, входитъ въ Череповецкій уѣздъ, гдѣ сдѣлавъ выпуклое къ западу колѣно, продолжаетъ течъ по прежнему направленію, входитъ въ губ. Ярославскую гдѣ впадаетъ въ р. Волгу въ 15 верстахъ выше Рыбинска; всей длины имѣетъ 426 верстъ, изъ нихъ Новгородской губ. принадлежатъ 303 версты; ширина рѣки отъ 40 до 60 сажень мѣстами до 100 сажень, глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  до 2 сажень на порогахъ не болѣе  $\frac{3}{4}$  аршина; а въ омутахъ до 5 сажень. Паденія она имѣетъ 6 саж., 5 фут. Дно пловато-глинистое, въ порогахъ же каменистое. Берега ея большею частію низки и покрыты богатыми лугами; но въ Череповецкомъ уѣз. между погостами Иршею и Судбище и при Горницкомъ монастырѣ они высоки и обрывисты и состоятъ изъ чернозема и глины; эти мѣста водою не по-нимаются; на остальномъ же пространствѣ Шексна выходитъ изъ береговъ и затопляетъ окрестности, дѣлаясь тогда шириною до 4 верстъ. Вода въ рѣкѣ желтая и мутная, во время разлива она поднимается на 4 арш., выше обыкновеннаго уровня своего. Мелей и пороговъ на ней 18; они затрудняютъ судоходство; но нынѣ положено въ меляхъ построить водостѣпительныя плотины, а въ порогахъ расчистить фарватеръ. Для обхода же самаго затруднительнаго Боро-Ивановскаго порога, дѣлается обводный каналъ длиною въ 16 верстъ 82 сажени, съ 4 плюзами и 4 плотинами. На немъ будетъ находиться одинъ подъемный

мость. Суда плавающія по р. Шекснѣ суть: сибирки, бѣлозерки, тихвинки, сомники, свирскія лодки, яхты, облазки, гамасы, каюки и плоскія безпалубныя лодки. Вверхъ онѣ тянутся бичевою, а внизъ идутъ на веслахъ и парусахъ. Подъ бичевую требуется для тихвинокъ и сомипокъ по 4 лошади; для прохода отъ Рыбинска до Крохина онѣ употребляютъ 12 дней времени. Подъ большія суда надо 9 лошадей и они идутъ по этому пространству 21 день. Въ порогахъ подъ малыя суда употребляютъ отъ 20 до 30 лошадей, а подъ большія до 70. На рѣкѣ есть 15 острововъ; изъ нихъ самый большой лежитъ ниже с. Васильевского (Череповецкаго уѣз.) длина его 1 верста 100 саж., ширина 35 саж.; весною онѣ раздѣляется на два незначительные острова. Броды находятся на порогахъ, которыхъ 18, но они по каменистому дну неудобны. Рѣка эта входитъ въ систему Мариинскаго канала. При ней пристаней 3.

*Таблица судоходства по р. Шекснѣ.*

Нагружено судовъ на пристаняхъ. Прошло мимо.

Названіе пристаней.	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ.	Число судовъ.	Цѣнность товаровъ. ассигн.
1) Крохинская.	70	227,600.	2,750	15,900,000 руб.
2) Нюловская.	350	2,700,000	1,970	11,000,500 руб.
3) Череповецкая.	—	—	2,100	13,600,000 руб.

Грузъ этихъ судовъ состоялъ изъ хлѣба, сала, дегтя, живой и солевой рыбы, военныхъ снарядовъ въ Архангельскій и Черноморскіе порты, рельсовъ для желѣзной дороги, корабельнаго лѣса, соли и льлянаго сѣмя. Въ Крохинской пристани производится перегрузка съ рѣчныхъ судовъ на озерныя, а въ полноводіе идутъ на этихъ послѣднихъ прямо изъ Рыбинска. Въ Нюловской останавливаются суда только тогда, когда надобно, по мелководію, сбавить грузу; наконецъ въ Череповецкой пѣкоторыя только суда останавливаются для закупки сѣстныхъ припасовъ и отправки писемъ на почту. Главное судоходство по Шекснѣ идетъ отъ Волги вверхъ въ С. Петербургъ и Архангельскъ; внизъ же сплавляютъ весною, построенныя вновь суда и возвращаются рѣчныя суда изъ Крохина въ Рыбинскъ за новою кладью. *Переправы:* у Крохина на дорогѣ изъ Бѣлозерска въ Каргополь, паромъ съ канатомъ поднимаетъ до 200 пуд. при с. Воиномѣ на дорогѣ изъ Бѣлозерска въ Кириловъ на плашкоутѣ поднимающемъ 300 пуд.; при монастырѣ Горницкомъ паромъ, поднимающій до 150 пуд.; при д. Берегъ на дорогѣ изъ Кирилова въ

Череповецъ на паромѣ, поднимающемъ 250 пудъ; въ с. Борисоглѣбскомъ паромъ, поднимающій 150 пудъ; въ с. Никольскомъ паромъ, поднимающій 120 пудъ; въ г. Череповцѣ 2 парома, поднимающіе по 300 пудъ; въ с. Любецѣ 2 парома одинъ поднимаетъ 385 пудъ, другой 280 пудъ; въ с. Ковжѣ, д. д. Сосновкѣ, Черепановѣ, погостѣ Судбицкомъ, д. Романдѣ, Валгучинѣ, Успѣискія слободы, Вычеловѣ, с. Вольховѣ, на лодкахъ, поднимающихъ до 6 человѣкъ. *Ловъ рыбы* не великъ, производится собственно для домашняго употребленія жителей.

### 53) Шелонь.

Выходитъ изъ Псковской губ., течетъ направляясь на востокъ по южной части Новгородскаго уѣзда 37 вер. и впадаетъ въ оз. Ильмень; ширина рѣки простирается отъ 30 до 60 и даже 100 саж.; весною же, выходя изъ береговъ и затопляя низкія долины., она увеличивается почти вездѣ вдвое. Обыкновенная глубина около 1 саж.; весною же доходятъ до 4 саж.; дно каменисто, песчаное, въ устьѣ иловатое. Берега съ начала возвышенные и обрывистые, заключающіе въ себѣ плитнякъ и известковый камень,—за д. Сосницею мѣстами плоски, а при устьѣ почти совершенно исчезаютъ. Шелонь судоходна отъ посада Сольцы для мелкихъ судовъ во все лѣто, а для барокъ только весною. По ней идутъ изъ Псковской губ. барки со льдомъ и зерновымъ хлѣбомъ, въ С. Петербургъ и Новгородъ. *Переправы*: при д. Свинордѣ малый паромъ, поднимающій до 100 пудовъ, при с. Александровскомъ 3 малые парома въ близкомъ другъ отъ друга разстояніи, поднимаютъ по 2 телеги съ лошадьми; при ямѣ Мшагѣ паромъ для 2 полевыхъ орудій; ниже д. Бора паромъ бываетъ только во время лагеря Гренадерскаго корпуса; при станціи Шимской поднимаетъ до 300 пудовъ. Для переправы съ одного берега на другой въ лѣтнее время надо употребить около 10 минутъ времени; весною же, по причинѣ увеличенія ширины рѣки, вдвое болѣе. *Броды* при д. Велибицы шириною въ 6 саж. глубиною въ 1 арш., ниже с. Александровскаго на 1 версту, глубиною въ 1½ арш., шириною 8 саж.; противъ устья Еремѣевского ручья глубиною въ 1½ арш.; шириною въ 5 саж., *Пристань* въ посадѣ Сольцахъ Псковской губ.

Въ военномъ отношеніи, кромѣ пользы доставляемой р. Шелонью, какъ средствомъ облегчающимъ доставку провіанта и всѣхъ необходимыхъ предметовъ для войскъ въ ея долины расположенныхъ, она можетъ во первыхъ прикрывать флангъ отряда дѣйствующаго отъ Новго-

рода по направленію на г. Псковъ; во вторыхъ служить оборонительною линіею при направленіи дѣйствій отъ г. Старой-Руссы на Новгородъ, или обратно. Удобнѣйшимъ пунктомъ для перехода чрезъ р. Шелонь можетъ считаться пространство рѣки между станціею Шимскою и ямомъ Мшагою, какъ по фигурѣ рѣки, такъ и по мѣстности къ ней прилежащей, которая въ особенноти благопріятствуетъ переправѣ съ праваго берега на лѣвый. Выше этого мѣста, отрядъ переправившійся съ праваго берега на лѣвый, продолжая движеніе свое на Новгородъ безъ всякаго сомнѣнія долженъ будетъ атаковать непріятеля, расположеннаго за р. Мшагою при ямѣ сего имяни. Переправаясь же около д. Бора или у с. Голпа эта позиція будетъ обойдена и можно продолжать движеніе на Новгородъ, почти безпрепятственно.

#### 54) Явонь.

Выходитъ изъ оз. Велья, лежащаго на границѣ Валдайскаго и Демьянскаго уѣздовъ, течетъ по Демьянскому уѣз. на западъ и подойдя къ границѣ Старорусскаго удѣла, поворачиваетъ на сѣверо-западъ и впадаетъ въ р. Полу. По ней, отъ г. Демьянска внизъ, ходятъ барки съ хлѣбомъ.

### ОЗЕРА.

Новгородская губ. заключаетъ въ себѣ 3216 большихъ и малыхъ озеръ, большая часть изъ нихъ лежитъ среди непроходимыхъ болотъ и лѣтомъ недоступна.

По удаленному положенію Новгородской губ. относительно границъ Государства, въ военномъ отношеніи можетъ имѣть нѣкоторую важность только озер. Ильмень; прочія же озера, хотя и значительныя по величинѣ своей, въ этомъ отношеніи важности никакой имѣть не могутъ; потому что находятся внѣ вѣроятнаго театра военныхъ дѣйствій. Пользу приносятъ они могутъ только въ промышленномъ отношеніи: входя въ составъ водяныхъ путей, или изобилая рыбою.

Значительнѣйшія изъ сихъ озеръ, по своей величинѣ и выгодамъ. доставляемымъ промышленности рыбною ловлею и судоходствомъ суть:

#### 1) Ильмень.

Лежитъ въ западной части губерціи, между уѣздами; Новгородскимъ, Крестецкимъ, Демьянскимъ и Старорусскимъ удѣломъ нахат-



ныхъ солдатъ. Занимаетъ пространства 655 квадрат. верстъ и 180 саж. Наибольшая длина озера 55 вер., наибольшая ширина отъ сѣвера къ югу 28 верстъ, обыкновенная средняя глубина его  $2\frac{1}{3}$  саж.; мѣстами же доходитъ до 4 саж.; весною, озеро поднимается до 2 саж., выше обыкновеннаго своего уровня. Оно начинаетъ прибывать около 9 мая; прибыль продолжается до начала іюня. Рѣки, впадающія въ озеро со всѣхъ сторонъ, съ весеннимъ своимъ вскрытіемъ, напосятъ въ оное много песку, навозу, илу и деревьевъ. А какъ выходитъ изъ него одна только рѣка Волховъ, то весь этотъ соръ большею частію остается въ озерѣ и въ этой рѣкѣ. Отъ того то и дно Ильменя состоящее изъ плиты, подернуто значительнымъ слоемъ ила; а устья впадающихъ рѣкъ, запесенныя пескомъ, образуютъ мели. Старожилы говорятъ, что прежде Ильмень былъ и глубже и обширѣе, простираясь будто бы до соединенія рѣкъ: Ловати и Полы. Если это справедливо: то вся низменная, обширная луговая полоса земли, между заливами: Тулебельскимъ и Ситецкимъ образовалась изъ напосовъ. Берега озера вообще болѣе низки, отлоги, грунта песчанаго и каменистаго, мѣстами болотисты и богаты сѣнокосами.

1) *Западный берегъ*, отъ р. Шелони до р. Волхова. С. Голно стоитъ на небольшой высотѣ лѣваго берега малой Шелони, отъ коей тянутся на сѣверъ до р. Верепды пространные луга, частію покрытые мелкимъ кустарникомъ; за ними, въ разстояніи 2 верстъ отъ берега, тянется лиственный лѣсъ. Отъ р. Верепды до р. Веряжи разливъ озера окаймленъ, паралельною берегу грядою не высокихъ песчаныхъ бугорковъ, одѣтыхъ мелкимъ кустарникомъ. Далѣе на сѣверъ къ г. Новгороду, берегъ идетъ обрывами, превышающими горизонтъ водъ отъ 2 — 4 саж.; мѣстами эти обрывы пересѣкаются луговыми долинами, по которымъ струятся небольшіе ручьи. Между озеромъ и р. Веряжею, текущею верстахъ въ 6 отъ берега, паралельно оному, находятся большею частію отдѣльныя высоты, раздѣляемыя этими низкими луговыми долинами, кои весною понижаются водою, такъ что всѣ селенія здѣсь кажутся въ это время года, заселенными островами. Почва земли западнаго берега хотя и песчана, но хлѣбопашество въ довольно хорошемъ состояніи. Сѣнокосы же на противъ того даютъ сѣно далеко уступающее по добротѣ своей, снимаемому съ сухихъ мѣстъ; ибо большая часть луговъ сыра и покрыта кочками. Деревень по западному берегу 15. Р. Ракомка, при устьѣ которой находится скитъ Перынь, весною соединяется съ ручьемъ Простъ, вытекающимъ изъ р. Веряжи. Этимъ



путемъ ходятъ весною небольшія суда въ озеро и далѣе въ р. Волховъ. Лѣтомъ же ручей Простъ пересыхаетъ.

Въ древности по сему берегу шла большая дорога изъ Старой-Руссы, чрезъ ямъ Мшагу, с. Голино и д. Ракому въ Новгородъ. По ней шли Новгородцы противъ Князя Данила Холмскаго, воеводы Іоанна III: при с. Голинѣ на Шелони онъ разбилъ ихъ и расположился тутъ лагеремъ.

2) *Южный берегъ*, отъ устья р. Шелони до Ситецкаго залива. Противъ с. Голина лежатъ на другомъ берегу Шелони деревни: Большая и Малая Витонь. Отъ нихъ на западъ видна пологая покатошь, перерѣзанная канавами, протоками и рывтинами. Сія покатошь нечувствительно склоняется къ озеру и р. Шелони, которая здѣсь принимаетъ 2 ручья, отчего и образуются 2 полуострова: *Крутикъ* (большій изъ нихъ) и *Жгутъ* (уже, но длиннѣе перваго). Они составляютъ оконечность утесистыхъ крутизнь южнаго берега, которыхъ высшая точка при с. Коростынѣ отъ этой деревни на востокъ къ д. западному Полю и р. Переходъ они постепенно понижаются. Отъ мыса Жгутъ до д. Устрики (на р. Псижѣ) вдоль по берегу раскиданы рыбачьи избы и небольшія селенія, въ разстояніи отъ 2 до 3 верст. другъ отъ друга. Около Устрики ломаютъ въ большомъ количествѣ плиту и возятъ въ Старую-Руссу и Новгородъ. Наибольшій ломъ, находящійся между этою деревнею и д. Западнымъ-полемъ, называется *Слудъ*.

Мѣстность между р. р. Шелонью и Переходою довольно ровная, безлѣсная, покрытая хорошо обработанными пашнями. Луга находятся только по берегамъ рѣкъ, ручьевъ и небольшого озера Омстонскаго, лежащаго въ 5 верстахъ отъ Ильмена южнѣе р. Шелони.

Весною Шелонь затопляетъ всѣ низменныя мѣста, въ томъ числѣ и оба полуострова: Крутикъ и Жгутъ. При большой водѣ первый исчезаетъ совершенно; но послѣдній всегда бываетъ нѣсколько видѣнъ. Далѣе же береговья высоты озера препятствуютъ распространенію его разлива. Въ 3 верстахъ отъ с. Ужина лежитъ мысъ *Каменный-носъ*, отъ котораго начинается *Тулельскій* заливъ, углубляющійся къ югу на 6 вер., гдѣ въ концѣ принимаетъ р. Полисть. Юго-восточный уголъ озера образуетъ другой заливъ *Ситецкій*, углубляющійся къ югу на 13 вер.; онъ состоитъ изъ 2 озеръ: Глубокаго и Свинецъ, соединенныхъ проливомъ въ 80 саж., ширины. Между обоими заливами: Тулельскимъ и Ситецкимъ идетъ обширная, низменная, луговая долина, входящая въ озеро въ видѣ зубчатаго полукруга, устьяннаго множествомъ небольшихъ озеръ и перерѣ-

заннаго протоками, кои отдѣляются отъ р. р. Ловати и Полы. Наибольшій изъ зубцовъ этихъ есть *Блудящій носъ*, лежащій на востокъ отъ устья Старой-Ловати. Поверхность этой равнины зыбкая, пловатая, поросшая пыреемъ и осокою, мѣстами же есть и хорошіе сѣнокосы. На востокъ отъ Блудящаго носа и по Ситецкому заливу разбросано нѣсколько низменныхъ острововъ. Весь южный берегъ Ильменя основаніемъ своимъ имѣетъ плитнякъ, покрытый наноснымъ пескомъ, что препятствуетъ судамъ подходить близко къ берегу. Глубина обоихъ заливовъ рѣдко гдѣ превышаетъ 1 сажень.

3) *Восточный берегъ* отъ ручья Станокъ, впадающаго въ Ситецкій заливъ и служащаго границею Крестецкаго и Демьянскаго уѣздовъ до р. Волхова. Отъ ручья Станокъ до р. Витны, берегъ покрытъ пространными мокрыми лугами, примыкающими къ лиственному лѣсу. Весною все это пространство покрывается водою, кромѣ Ситецкаго носа, разливъ здѣсь продолжается почти до половины іюня, а при дождяхъ и до конца этого мѣсяца. На этомъ пространствѣ находится 13 деревень въ разстояніи отъ берега, не превышающемъ 4 верстъ.

Отъ р. Витны до р. Ниши вдоль по берегу тянется лиственный лѣсъ, а отсюда до Мсты обширные мокрые луга, поросшіе кустарникомъ и пересѣченныя множествомъ ручьевъ и небольшихъ озеръ. Между Витною и Мстою находится 6 деревень въ разстояніи отъ 1½ до 3 вер. отъ берега. Всѣ ручьи и рѣки, впадающія въ озеро Ильмень съ востока, весною разливаются на большое пространство и затопляютъ окрестныя низины.

Судоходство начинается въ маѣ мѣсяцѣ, оканчивается въ ноябрѣ. Самое опасное время для плаванія есть осень, когда настаетъ бурливая погода; и потомъ весною, когда вода достигаетъ наибольшей своей высоты. Фарватеръ по озеру идетъ отъ Новгорода къ д. Устрикѣ и р. р. Шелони, Полѣ и Ловати; лѣтомъ же устья этихъ рѣкъ до того мельчаютъ, что судоходство производится только между Новгородомъ и Устрикою. Кромѣ лодокъ, барокъ, сомнокъ, ботовъ и семериковъ по озеру ходитъ казенный пароходъ, отправляемый еженедѣльно 3 раза изъ Новгорода въ Коростынь и Устрику, который тянетъ за собою различнаго рода суда. При селахъ: Коростынь, Устрикѣ и Ретлѣ, устроены плотины частью изъ камней, частью же на сваяхъ; находящаяся при д. Ретлѣ длиннѣе прочихъ и нѣсколько загнута. Это сдѣлано для того, что мѣли препятствуютъ судамъ подходить къ пристанямъ, на кои возятъ изъ Новгорода ма-

теріалы, потрібныя для разныхъ построекъ въ округахъ пахатныхъ солдатъ и провіантъ въ тамошніе магазины.

**Промышленность.** Главный промыселъ прибрежныхъ жителей составляетъ рыбная ловля. Она начинается со вскрытія озера, и тутъ бываетъ на немъ рыболововъ болѣе чѣмъ въ другое время; лѣтомъ ихъ мало, но съ конца августа, или начала сентября мѣсяца, число ихъ опять увеличивается; но осенній ловъ затруднителенъ по причинѣ бурной погоды. Рыбу ловятъ сѣтями, мережами и загородками (кубарями). Въ озерѣ съ изобиліемъ ловятся: судакъ, лещъ, щука, ерши, окуни, язи и снятки, кои здѣсь сушатъ въ особенныхъ сушилахъ, (сарай заключающіе въ себѣ по 2, по 3 и 4 печи, въ которыя всыпается въ каждую по четверику рыбы). Эти строенія особенно многочисленны на южномъ берегу озера, при одномъ селеніи. Ретѣ ихъ до 50. Главныя мѣста лова суть: 1) Устье р. Ловати, 2) заливъ Тулебельскій, 3) с. Ужинъ, 4) д. Звадь, 5) между селеніями Коростынью и Бурегами, 6) Между р. Шелоною и Перекомскимъ монастыремъ и 7) заливы Сятецкій и Архатскій. Тутъ и зимою вырубаютъ топи, гибельныя для путешествующихъ по озеру въ мятель или ночью; равно опасны трещины, дѣлающіяся во льду отъ сильныхъ морозовъ. Для рыбнаго лова употребляютъ лодки трехъ родовъ: а) *мережники* самые малые, б) *живорыбники* (оба эти рода лодокъ управляются 2 человѣками) и на ковецъ с) *полубарки*, кои служатъ болѣе садками для пойманной рыбы и къ перевозу оной въ мѣста сбыта, кои суть: Старая-Русса, Новгородъ и С. Петербургъ; туда возятъ рыбу сушеную и свѣжую и выручаютъ чистаго барыша до 80,000 руб. ассигн. рыболововъ считаютъ здѣсь до 2,000 человѣкъ.

Кромѣ этого, главнаго промысла на берегахъ оз. Ильменя производятся и другіе, но въ незначительномъ размѣрѣ: 1) На южномъ берегу на мысѣ каменный носъ, ежегодно придворные егеря ловятъ здѣсь: *дикихъ утокъ, куликовъ и турухтановъ* силками и сѣтями. Ловъ этотъ продолжается отъ половины іюня до конца іюля и простирается до 300 паръ въ лѣто. Они привозятъ ихъ оттуда живыми въ столицу. 2) Около Сятецкаго залива также ловятъ *дикихъ утокъ* (линялыхъ) весною, растягивая сѣти сажень на 200 длиною. При д. Звадь озеро выбрасываетъ много гніющихъ ершей, кои заражаютъ воздухъ и производятъ много комаровъ.

Въ военномъ отношеніи озеро Ильмень, во первыхъ облегчаетъ доставку провіанта и другихъ предметовъ, потребныхъ для войскъ расположенныхъ въ прилежащихъ къ нему уѣздахъ и удѣлахъ; во

вторыхъ т. е. особенно въ отношеніи военныхъ дѣйствій, это озеро усиливаетъ оборонительную линію р. Волхова при направленіи дѣйствій отъ Москвы на С. Петербургъ по Московскому шоссе. Потому что обходъ оборонительной линіи р. Волхова по кружности своей становится крайне затруднительнымъ, сверхъ того р. Шелонъ и на этомъ пути можетъ представить непріятелю весьма важное препятствіе, если отрядъ защищающій Новгородъ предупредить его на этой рѣкѣ, къ чему онъ имѣетъ полную возможность.

Рѣка Волховъ, оз. Ильмень и р. Шелонъ, образуя собою дугу, которой внутренняя сторона обращена къ С. Петербургу, могутъ составить весьма выгодную оборонительную линію для отряда, дѣйствующаго со стороны этого города. Та же самая фигура этой оборонительной линіи и кромѣ того не выгоды обороны праваго берега р. Волхова, дѣлаютъ ее неудобною для отряда дѣйствующаго отъ Москвы.

## 2) Бѣлое озеро.

Въ старину это оз. называлось *Весь*. Оно лежитъ въ сѣверо-восточной части губерніи между уѣздами: Кириловскимъ и Бѣлозерскимъ, составляетъ бассейнъ впадающихъ въ него рѣкъ и ручьевъ, которыхъ всего 31; даетъ начало р. Шекснѣ. Пространства всего занимаетъ 879 вер. и 300 квад. саж. наибольшая длина его отъ устья Ковжи до верховья Шексны 40½ вер. наибольшая ширина отъ г. Бѣлозерска до с. Киснемы 30 вер. Дно песчаное и хрящеватое. У сѣверныхъ береговъ есть *каменистые мели* или *луды*, а у южныхъ *подводные камни*, препятствующіе судамъ свободно приставать. Самая затруднительная мѣль находится близъ Крохинскаго посада, называется *бродомъ*. Кромѣ того въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть глубокія ямы или пучины. Онѣ суть: 1) *Домая* въ 5 вер. отъ устья р. Кіуйки. 2) *Большая* въ 8 в. отъ с. Киснемы. 3) *Боровская* въ 5 в. отъ с. Лаппъ-Боръ. 4) *Водобная* въ 7 в. отъ устья р. Водобы. 5) *Моюготская* въ 3 в. отъ устья р. Моюга. 6) *Кустовская* въ 3 в. отъ с. Костова, и еще двѣ въ 2 в. отъ д. Орловой.

*Берега* вообще отлогіе, не высокіе, но сухіе и покрытые лѣсомъ.

а) *Восточный берегъ* отъ р. Шексны до р. Ухтомы (11 в.) низкій, болотистый и лѣсистый; далѣе до р. Мунги (5¼ в.) низкій и покрытъ лугами, за которыми идетъ лѣсъ и болота; остальная часть этого берега до р. Вашкиной (8½ в.) низка и лѣсиста.

б) *Сѣверный* отъ р. Вашкиной до р. Кіуйки (7 в.) низокъ, болотистъ и лѣсистъ; около же самаго озера тянутся луга, къ сѣверу лежатъ высоты, испещренныя селеніями. Далѣе до устья р. Ковжи берегъ не высокъ, покрытъ лугами и болотами, селеній нѣтъ, а видны только рыбныя сушилы (сарай съ печами).

в) *Западный* берегъ отъ р. Ковжи до р. Мегры ( $7\frac{1}{4}$  в.) нѣсколько возвышенъ, но отлогъ, занятъ пашнями и сосновымъ лѣсомъ; далѣе до р. Кустовой (на  $16\frac{1}{2}$  в.) берегъ отлогій, ровный, заросшій лиственныймъ лѣсомъ.

г) *Южный* до г. Бѣлозерска ( $19\frac{1}{2}$  в.) низокъ, ровенъ, отлогъ и лѣсистъ, отъ сего города до р. Шексны (13 в.) берегъ низокъ, мѣстами болотистъ и заросъ лѣсомъ.

Глубина озера простирается отъ 2 до  $3\frac{1}{2}$  саж. а въ пучинахъ до 5 саж.; весною вода поднимается до 1 саж. выше обыкновеннаго своего уровня. Вода пачинаетъ подниматься въ концѣ марта, а возвращается къ обыкновенному уровню въ концѣ іюня. Наибольшая высота ея бываетъ въ концѣ апрѣля. Тогда рѣки, впадающія въ озеро выступаютъ изъ береговъ и затопляютъ окрестности, наименьшая глубина бываетъ въ августѣ. Замерзаетъ озеро въ ноябрѣ. Свирѣпствующіе сѣверные вѣтры весьма губельны для судоходства, которое довольно велико, ибо озеро входитъ въ составъ системъ 2 каналовъ: Маріинскаго и Герцога Александра Виртембергскаго. По немъ ходятъ большія озерныя суда, какъ то: полубарки, лхты, свирскія лодки, облазки, гамасы и каюки. Они поднимаютъ грузъ отъ 7 до 10,000 пудовъ и, при благопріятной погодѣ, плутъ отъ погоста Крохина до р. Ковжи въ 4 часа времени, а при неблагопріятныхъ вѣтрахъ употребляютъ для этого до 12 часовъ. Нынѣ, чтобы дать возможность и малымъ судамъ переходить озеро безъ перегрузки на озерныя, устроенъ *пароходъ*, который ходитъ между Крохинымъ и Ковжею, буксируя за собою: малыя полубарки, черепахи, тихвинки и сомники. Но для того чтобы бури, столь часто случающіяся на семъ озерѣ, не были губельны судамъ, нынѣ проведенъ около Бѣлаго озера, отъ устья р. Ковжи до начала Шексны *обводный каналъ*, длина котораго простирается до 62 в.

*Рыбный ловъ* доставляетъ значительный доходъ прибрежнымъ жителямъ; до 175,000 р. ассиг. въ годъ. Онъ продолжается во весь годъ; но главныхъ 3 лова: 1) весною съ пачала мая до 9 іюня, 2) осенью съ 1 сентября по 1 октября, 3) зимою съ 15 ноябрю по 1 марта. Ловятъ неводами, мережами, сѣтями, а зимою тагасами (тагасы и мережи суть невода различающіеся между собою величиною:



самые большіе суть тагасы, они сшиваются изъ нѣсколькихъ мережей; для употребленія ихъ надо отъ 25 до 40 челов.; или сшитыми мережами по артельно, въ каждой отъ 30 до 50 человѣкъ. Рыба преимущественно ловимая здѣсь: щуки, судаки, лещи, язп, подъязпки, плотва, ерши, окуни, налимы, чеша, вошкоть, сопа, спятки и стерляди; больше же спятки и судаки. Съ первыхъ, собранный жиръ продаютъ на фабрики отъ 7 до 9 р. за пудъ, а ихъ самихъ солятъ и продаютъ отъ 2 до 8 р. пудъ, сушеные же отъ 8 до 12 и 16 руб. пудъ.

### 3) *Вожь* (Чардонское).

Лежитъ въ сѣверо-восточной части Кириловскаго уѣз.; занимаетъ пространства  $343\frac{1}{2}$  квад. вер. Длина его отъ сѣвера къ югу  $39\frac{3}{4}$ , самая большая ширина 12, а самая меньшая  $5\frac{1}{2}$  версты. Въ окружности имѣетъ 106 версты. Глубина его отъ  $2\frac{1}{2}$  до 7 саж. Дно песчаное, берега болотисты, заросшіе лѣсомъ, песчаныхъ и сухихъ мѣстъ весьма мало; населены весьма бѣдно, къ западу имѣетъ заливъ, именуемый оз. Еломскимъ; принимаетъ 20 рѣкъ 10 ручьевъ, выпускаетъ къ сѣверу р. Свидь, впадающую, въ Олопецкой губ., въ озеро Лаче. Въ Чардонскомъ оз. находится *лѣсистый островъ* длиною 2, шириною  $\frac{3}{4}$  вер., удобный для укрѣпленія. Сѣверный вѣтеръ часто господствующій на озерѣ производитъ бури опасныя для мелкихъ судовъ. Торговля по немъ производится съ г. Каргополомъ и Онегою на судахъ, называемыхъ карбаски. Судоходство начинается въ началѣ мая и оканчивается около половины ноября. *Суда строятся* въ д. Погостище, поднимаютъ тяжести полторы тысячи пуд.; пристають съ нагруженнымъ товаромъ при устьѣ ручья Чернаго или Сорокинскаго. Озеро доставляетъ разнаго рода *рыбу*, за которую выручаютъ ежегодно до 15,000 рублей; не включая въ это число рыбы, потребляемой на мѣстѣ и издержекъ на ловъ.

### 4) *Селмеръ*.

Въ южной части губ., между уѣз. Валдайскимъ и Демьянскимъ, входитъ въ Осташковскій уѣздъ Тверской губ. Длина его, по Новгородской губ., отъ сѣвера къ югу 18 вер., самая большая ширина 4 вер.; занимаетъ пространства  $33\frac{3}{4}$  кв. версты. Глубина его отъ 1 до 9 сажень. Дно песчаное. Берега возвышенны, мѣстами обрывисты и заселены. Раздѣляется, на разстояніи 5 вер., узкимъ протокомъ (именуемымъ р. Полонецъ) на двѣ части: сѣверную и юж-



ную, между ими находятся два порога; паденіе воды изъ первой части во вторую доходить до 35 футъ. Въ Селигерѣ находится 13 острововъ, на одномъ изъ конхъ расположена д. Скребель. Принимаетъ 6 рѣкъ и 5 ручьевъ, и выпускаетъ въ Осташковскомъ уѣз. на югъ рѣчку Сележаровку, впадающую въ р. Волгу. Служить для сплава товаровъ, городамъ: Осташкову и Демьянску. По озеру ходятъ суда, поднимающія тяжести до 200 пуд. Судоходство начинается въ началѣ апрѣля и оканчивается около 15 ноября.

#### 5) Андозеро.

Въ срединѣ Бѣлозерскаго уѣз., занимаетъ пространства  $32\frac{2}{5}$  кв. верстъ. Длина его отъ востока къ западу 15, ширина отъ 1 до 4 верстъ. Глубина отъ  $1\frac{1}{2}$  до 4 сажень. Дно иловатое. Берега болотисты, низки, кромѣ мѣстъ близкихъ къ селеніямъ, гдѣ они состоятъ изъ хрящеватаго грунта. Раздѣляется узкимъ протокомъ на двѣ части, изъ конхъ западная именуется *Рыбозеро*. Въ оз. Андожскомъ находится 9 незначительныхъ острововъ. Оно принимаетъ 8 рѣчекъ, выпускаетъ р. Андогу, впадающую по соединеніи своемъ съ р. Судою въ рѣку Шексню. Озеро это можетъ служить для доставки продовольствія войску, расположенному въ срединѣ Бѣлозерскаго уѣзда.

#### 6) Азатское.

Въ восточной части Бѣлозерскаго уѣзда. Оно занимаетъ пространства  $26\frac{1}{2}$  кв. вер.; длина его вмѣстѣ съ сѣв. его частию, известною подъ именемъ *Лозскаго* оз. доходитъ до 15 верстъ. Ширина отъ 50 саж., до 3 вер., глубина мѣстами (въ ямахъ) доходитъ до 20 саж., обыкновенная же отъ 1 до 5 саж. Дно песчаное, въ заливахъ юго-зап. и юго-вост., называемыхъ *Мотозеро*, иловатое. Берега возвышенны, открыты и заселены; только между д. д. Полинно и Орлово, они ниже и покрыты лѣсомъ. Озеро дѣлаетъ 2 полуострова: *Никольскій* и *Мойкинскій*; отъ послѣдняго отдѣляется островъ *Полинскій*, проливомъ въ 48 саж., шириною и до 3 саж., глубины. Островъ этотъ длиною въ 1 вер., шириною въ  $\frac{3}{4}$  вер. и заселенъ. Кромѣ него есть еще 5 острововъ: по одному въ заливахъ, 1 на срединѣ озера, одинъ при другомъ полуостровѣ и 1 небольшой на сѣв. отъ Полинскаго. Въ озеро впадаетъ 3 рѣчки и 4 ручья, а выходитъ изъ него р. Куность, текущая въ Бѣлоозеро. Сѣверная часть или оз. *Лозское* соединяется съ южною проливомъ въ 70 саж., ширины и заключаетъ въ себѣ до 12 малыхъ острововъ. Рыба въ озерѣ

состоитъ изъ лещей, щукъ, окуней, ершей, и сороги; прежде ловъ былъ значителенъ; нынѣ же почти ничтоженъ. Азатское оз. можетъ служить для доставки продовольствія войску, расположенному въ восточной части Бѣлозерскаго уѣзда.

### 7) Валдайское.

При г. Валдаѣ и ямѣ Зимогорьѣ имѣетъ видъ неправильнаго четырехъ-угольника. Пространства занимаетъ до 26 кв. верстъ. Въ длину если считать и узкій заливъ сѣверной части его: то имѣетъ до 8 верстъ. Ширины отъ 4 до 5 верстъ. Глубина весьма значительна, наиболѣе при сѣверныхъ берегахъ; если вѣрить словамъ рыбаковъ, то доходить до 60 саж. Дно его песчаное, берега высокіе, особливо западный и южный. Вода весною прибываетъ до 1 саж., противъ обыкновеннаго уровня. *Острововъ 12*, наибольшій есть Рыбникъ, длиною въ  $2\frac{3}{4}$  вер., шириною отъ 10 саж., до 1 версты. На немъ лежитъ монастырь Иверскій; на немъ, такъ равно и противъ собора въ городѣ устроены пристани для лодокъ. Другой островъ Березовый длиною до  $1\frac{1}{2}$  вер., шириною отъ 60—200 саж., принадлежитъ то же монастырю. *Ловъ рыбы* довольно значителенъ. Осташковскіе мѣщане за откупъ онаго платятъ по 1,000 р. ассиг., въ годъ. Въ озерѣ ловятся: щуки, налимы, окуни, ерши, язи, уклѣя и плотва; также есть сельди и раки. Это озеро даетъ начало р. Валдайкѣ. Оно составляетъ резервуаръ для Вышневолоцкой системы воднаго сообщенія вмѣстѣ съ оз. Ужиномъ, съ коимъ соединяется узкимъ проливомъ. Сіе послѣднее въ длину имѣетъ до 13 вер., а въ ширину около 300 сажень.

### 8) Кафтино.

Лежитъ въ сѣверо-восточной части Валдайскаго уѣз. на границѣ Тверской губ.; имѣетъ длины  $17\frac{1}{2}$  вер. ширина отъ 1—2 вер.; самое узкое мѣсто не менѣе 250 саж. Дно песчаное; берега болѣею частию плоско-болотисты, лѣсисты и только при селеніяхъ не много возвышены, глубина до 3 саж., *острововъ 26*, большій изъ нихъ Вялье, длиною до  $1\frac{1}{4}$  версты и еще другіе три, довольно значительны; они лежатъ близъ юго-вост. берега. Всѣ они заросли лѣсомъ. *Ловъ рыбы* производится хорошо; доходъ съ него простирается до 5,000 р. ассиг., въ годъ. Рыба ловится также, какъ и въ Валдайскомъ озерѣ. Оно принимаетъ р. Коломенецъ и выпускаетъ Кѣмку, текущую въ Березай и

составляетъ также резервуаръ Вышневолоцкой системы водянаго сообщенія. При верховьѣ Кѣмки на немъ устроенъ *бейшлотъ*.

Прочія озера менѣе исчисленныхъ, нныя изъ нихъ входятъ въ составъ водяныхъ путей; другія даютъ пачага рѣкамъ. Особенно изобилуютъ озерами уѣзды: *Валдайскій, Боровичскій, Тихвинскій, Блужерскій и Кириловскій*.

Въ Дружинскомъ приходѣ Кириловскаго уѣз. есть небольшое озеро *Дружинское*, которое зимою уходитъ подземельнымъ путемъ въ р. Иудоманку, такъ что ледъ ложится въ немъ на землю.

Подобно сему есть озера и въ уѣз. Боровичскомъ и Тихвинскомъ, кои лѣтомъ пропадаютъ, а осенью снова появляются. Таковы озера: (Боровичскаго уѣзда) *Городно, Съязно, Ямное, Сухое, Боровено, Раговецъ, Ваецъ*; (Тихвинскаго уѣзда) *Дритомля, Койгушское, Водозеро*.

### Б о л о т а.

Новгородская губернія изобилуетъ болотами, они или тянутся по ней непрерывными полосами, или лежатъ отдѣльными группами разной величины. Всего пространства, занимаемаго болотами считается 17,000 кв. вер., т. е. оно составляетъ около  $\frac{1}{6}$  части всей губерніи, болота эти весною, съ изобиліемъ, снабжаютъ водою озера въ нихъ заключающіяся и рѣки, которыя или выходятъ изъ нихъ, или окружены ими. Открытыхъ болотъ въ Новгородской губ. очень мало; всѣ, въ оной находящіяся, покрыты мохомъ, заросли или лѣсомъ, большею частию сосновымъ, или кустарникомъ. Въ ненастное время они дѣлаются совершенно непроходимы. Зимою замерзаютъ и тогда ѣзда по нимъ безопасна. Въ это только время года имѣютъ между собою свободное сообщеніе нѣкоторыя деревни, выстроенныя на возвышенныхъ островахъ, окруженныхъ со всѣхъ сторонъ болотами, чрезъ которыя лѣтомъ существуютъ однѣ тропинки, по коимъ могутъ ходить только пѣшеходы и то съ помощію положенныхъ мѣстами досокъ и жердей. Зимою жители этихъ селеній сбываютъ свои произведенія и запасаются необходимыми для себя припасами на всю остальную часть года. Глубина болотъ Новгородской губ. различна; но наибольшая часть ихъ не превышаетъ 5 саж. Находящіяся по линіи, пролагаемой отъ Москвы до С. Петербурга, желѣзной дороги, не превышаютъ 4 саж. Большое число рѣкъ, протекающихъ по нимъ болотамъ, дѣлаютъ возможнымъ осушеніе большей части изъ нихъ.

Касательно вліянія ихъ на воздухъ и климатъ губерніи, они дѣ-

лаютъ его сырмъ; но особенно вреднаго вліянія на здоровье не производятъ.

Большое количество болотъ, коими почти совершенно покрыта Новгородская губ., причиною не всегда исправнаго содержанія даже почтовыхъ дорогъ по ней пролегающихъ; что же касается до проселочныхъ дорогъ; то онѣ въ несчастное время, при продолжительныхъ дождяхъ бываютъ крайне затруднительны, а малыя проселочныя, въ весеннее время и осенью, дѣлаются почти не проѣздными.

Обширѣйшія болота тянутся по границамъ С. Петербургской и Олонецкой губерній. Здѣсь они занимаютъ пространства 1,987 квад. верстъ. Кромѣ того, главныя массы ихъ идутъ отъ сѣвера на югъ, почти непрерывною цѣпью, по границамъ Новгородскаго уѣз. и Старорусскаго удѣла съ уѣздами; Тихвинскимъ, Крестецкимъ и Демьянскимъ. Такою же полосою тянутся они отъ яма Чудова (на сѣв. вос. Новгородскаго уѣз.), параллельно границѣ губерніи, отъ запада къ сѣверо-востоку до р. Суды; отсюда поворачиваютъ на юго-востокъ и идутъ по р. р. Судѣ, Андогѣ, Чагодоцѣ и Шекснѣ къ границѣ Ярославской губерніи. Сверхъ того, изобилуетъ большими болотами восточная часть Кириловскаго уѣзда.

*Наибольшія болота въ Новгородской губерніи суть:*

1) Въ Старорусскомъ удѣлѣ между д.д. Быстрый-берегъ, Костьково, р. р. Снѣжею и Полистью, всего на 174 кв. вер. Изъ нихъ 78 кв. вер., поросли лѣсомъ, остальное кустами. 2) Между р. Полистью, дорогою изъ Старой-Руссы въ Холмъ, Псковскою границею и деревнями: Кулаково, Рябовка, Сосенка, Ракитно и Леши до 312 кв. вер. Большею частию подъ кустарникомъ, подъ лѣсомъ до 94 кв. вер.

3) Между р. р. Чагодоцею и Смярдомлею, простирается по Тихвинскому уѣзду на 90 кв. вер., по Устюжскому на 7 кв. вер., по Боровичск. на 18 кв. вер.; всего слѣдовательно имѣетъ пространства 115 кв. вер.; изъ коихъ подъ лѣсомъ 44 кв. вер., остальная часть поросла кустарникомъ, внутри находятся нѣсколько озеръ. По сему болоту пролегаетъ дорога изъ г. Боровичей въ пристань Соминскую.

4) Между р.р. Смярдомлею, Сагозою и Чагодоцею. По Тихвинскому уѣз. заключаетъ въ себѣ 44 кв. вер., по Боровичскому 81 кв. вер., по Устюжскому 12 кв. вер., всего слѣдовательно имѣетъ 137 кв. вер.; изъ коихъ только 12 кв. вер., покрыто лѣсомъ, остальное заросло кустарникомъ; внутри лежатъ нѣсколько озеръ.

5) Между р. р. Ратцею, Песью и нѣсколькими озерами. По Тих-

винскому уѣз. 46 кв. вер., по Устюжскому 50 кв. вер. по Боровичскому 174 кв. вер., всего слѣдовательно имѣетъ 270 кв. вер.; изъ числа коихъ только на 23 кв. вер.—лѣса, остальное же пространство покрыто кустами.

6) *Спасскіе мхи*, въ юго-западной части Тихвинскаго и сѣверо-восточной Крестецкаго уѣз., между р.р. Мдою, Пчевжею до д. Руслина, Ставочкою. Десеною, Огзовкою, Лапошенкою, Хубою и Мстою. Они заключаютъ въ себѣ 228 кв. вер., въ Тихвинскомъ уѣз. и 196 кв. вер., въ Крестецкомъ; всего слѣдовательно 424 кв. вер., покрыты большимъ кустарникомъ. По симъ болотамъ идетъ *дорога изъ Грузина въ Боровичи*.

7) Между р. Окуей и р. Шарьей—имѣетъ 63 кв. вер. въ Тихвинскомъ, 30 кв. саж. въ Крестецкомъ и  $35\frac{1}{2}$  кв. вер. въ Новгородскомъ уѣздахъ; слѣдовательно, всего  $128\frac{1}{2}$  кв. вер.: изъ нихъ подъ лѣсомъ 22 кв. вер., остальное кусты.

8) Между р. р. Окуей, Шарью, Волховомъ и Пчевжею. Тихвинскаго уѣзда 116 кв. верстѣ, Новгородскаго 12, то есть всего 128 кв. верстѣ; изъ нихъ подъ лѣсомъ 32 кв. вер. остальное кусты.

9) *Ананскій-мохъ*, *Большой-кругликъ*, *Фетинская-пазуха*, *Чистая-полоска*, и *Долгоцкій-мохъ*. Между р. р. Сясю, Клинкою и Раплею; лежатъ въ Тихвинскомъ уѣздѣ и занимаютъ 224 кв. вер. изъ нихъ 74 подъ лѣсомъ, остальное кусты.

10) Въ юго-запад. части Тихвинскаго уѣзда, между р. р. Пчевжею, Сясю, Раплею, Ситомлею и границею С. Петербургской губерніи; называется *Ругійскимъ мхомъ* и имѣетъ пространства 297 кв. верстѣ, изъ коихъ только 9 кв. в. лѣсу. — Распространяясь къ р. Волхову оно еще имѣетъ и въ Новгородскомъ уѣздѣ 26 кв. верстѣ.

11) Въ Тихвинскомъ уѣздѣ же между р.р. Сясю Валей, Тихвинкою, Пашею и С. Петербургскою губерніею, заключаетъ въ себѣ 392 кв. вер. изъ нихъ 38 кв. вер. лѣсу, остальное кусты; перерѣзано значительнымъ числомъ дорогъ, изъ коихъ главная идетъ изъ *Тихвина въ Лодейное поле*.

12) *Кириловскій* и *Осиновій мхи*, на сѣверо-запад. Тихвинскаго уѣзда, между р. р. Капшею, Пашею и С. Петербургскою границею. Заключаютъ въ себѣ 288 кв. вер. изъ коихъ 60 подъ лѣсомъ.

13) На сѣверѣ Тихвинскаго уѣзда между озерами: Кукозеро, Хомозеро, Чаукозеро и Шареро, р. р. Пашею, Охтью и С. Петербургскою и Олонецкою границами, всего имѣетъ 276 кв. вер. изъ нихъ 224 подъ лѣсомъ; внутри есть озера; по этому болоту бывають *зимнія дороги*, конми сообщаются, посреди ихъ лежащія селенія.



14) На югѣ Тихвинскаго уѣзда, между р. р. Сясю, Воложбою, Невеселью и озерами: Подзагорце, Жадно и Среднее; всего 366 кв. вер., изъ нихъ 40 подъ лѣсомъ.

15) На сѣверѣ Тихвинскаго уѣзда, между р. Капщею, Уляницею и Пашею, озерами: Долгое и Капшезеро занимаетъ 240 кв. вер., изъ нихъ 48 подъ лѣсомъ.

16) На сѣверо-вост. Тихвинскаго уѣзда и на западѣ Устюжскаго, между р. р. Лядю и Колпью, оз. Долгимъ, Шагаломъ, Болтозеромъ, р. Раплею, Крупенью и дорогою изъ Бѣлозерска въ Соминскую пристань.—Всего 362 кв. вер. изъ нихъ 26 заняты лѣсомъ.

17) Между р. Колпью, озерами: Долгозеро, Нимозеро, Кукозеро, Тундозеро, границею Олонецкой губерціи, оз. Долгимъ, р. Судюю и дорогою изъ Бѣлозерска въ Соминскую пристань. Имѣетъ въ Тихвинскомъ уѣздѣ 292 кв. вер. въ Бѣлозерскомъ 370, въ Устюжскомъ 7 кв. вер. слѣдовательно всего 669 кв. вер. изъ коихъ только 144 вер. въ Тихвинскомъ уѣздѣ покрыты лѣсомъ, остальное кусты.

18) Соминское болото между р. р. Сомною, Чагодощею, Лядю, озерами: Шигола, Тутикъ, Тутока, Койгума, и Бобровецъ. Имѣетъ Тихвинскаго уѣзда 160 вер., Устюжскаго 250; слѣдовательно всего 410 кв. в., изъ нихъ 118, подъ лѣсомъ, остальное поросло кустами.

19) Между озерами: Ямное, Анашкино, Видимирское, Кузино, р. р. Песь, Чагодощею, Мологою, озерами Великое и Меглино, дорогою изъ г. Боровичей въ Устюжну, р. р. Увѣрью, Удинкою, Ямною и оз. Коробожя; болото занимаетъ всего 811 кв. вер. Изъ числа коихъ 475 приходится на Устюжскій, а 336 на Боровичскій уѣздъ; большею частию поросли лѣсомъ.

20) На западѣ отъ г. Устюжны между р. р. Колодиною и Мологою на пространствѣ 209 кв. вер. Заросли лѣсомъ.

21) Между р. р. Колпью, Сіучью, Мережею, Чагодощею, Винною, Лядю, и дорогою изъ Бѣлозерска въ Сомину. Болото на 443 кв. в. изъ которыхъ на Устюжскій уѣздъ приходится 308 кв. в., а на Бѣлозерскій 135 кв. вер., большею частию подъ лѣсомъ.

22) Между р. р. Сіучемъ, Мерешкою, Колпью, Шексною, Чагодощею и дорогою изъ Череповца въ Устюжну, болото на 1007 кв. вер., изъ числа коихъ на Бѣлозерскій уѣздъ приходится 298 кв. вер., на Устюжскій 345, на Череповецкій 364 кв. вер. Заросли наполовину лѣсомъ и наполовину кустами.

23) *Плѣвій мяхъ* между дорогами изъ г. Крестецъ въ ямъ Бронницы и г. Демьянскъ, р. р. Полометью, Полою и дор. изъ Старой-Русы въ ямъ Зайцово. Имѣетъ всего 371 кв. вер.: изъ нихъ 213 въ



Демьянскомъ, а 158 кв. вер. въ Крестецкомъ уѣздѣ. Заросло кустами, есть мѣстами и чистое болото.

24) Черновской, Соколій и Кадельской мхи, между р.р. Обуйкою, Оскуею, Огзовскою, д.д. Ивановскою, Повинкою, р.р. Лапошкой, Хубою, Мстою, Волховомъ и Сиверсовымъ каналомъ. Имѣеть всего 406 кв. вер. Изъ того числа на Крестецкій уѣздъ приходится 380 кв. в.; на Новгородскій 126 кв. вер.; поросло кустами, лѣсу мало.

25) Около Грузина, по шоссе къ Чудову, болото на 70 кв. вер. большею частію чистое болото и кусты.

26) На сѣверо-западѣ Новгородскаго уѣзда, между границею С. Петербургской губерніи и дорогами въ Лугу и въ С. Петербургъ изъ Новгорода. Болота на 274 кв. вер. поросли лѣсомъ, на половину съ кустами.

27) Въ среднѣ Новгородскаго уѣзда, между р. Пидьбою, Новгородомъ, дорогою оттуда въ Псковъ, р. Змѣйкою, д. д. Дубровкою, Радоною, Кокшиной и Мяснымъ-боромъ. Болота эти называются *Каменскій* и *Даниловскіе* мхи.—Пространства заключаютъ они 278 кв. вер. и поросли мѣлкимъ лѣсомъ.

28) На западѣ Новгородскаго уѣзда *Тушинскіе* мхи.—Между дорогами изъ Луги въ Шлиссельбургъ, д.д. Фенево, Чавино, Радошь, Поддубы, Вяжницкая-горка, Раглицы, Черная, р. Черною и Петербургскою границею, заключаютъ въ себѣ 222 кв. вер., поросли лѣсомъ.

29) Между р. Тумбожею, оз. Тумбожа, р. Лѣбенжею, оз. Сагорьярви, р. Саржуею, оз. Сеножозеро, р. р. Шолой, Сепаткой, Ковжею и границею С. Петербургской и Олонецкой губерній идетъ болото на 243 кв. в., изъ нихъ 134 въ Бѣлозерскомъ, а 109 въ Кириловскомъ уѣздахъ. По нимъ растетъ лѣсъ, по полямъ съ кустами.

30) На сѣверѣ Бѣлозерскаго уѣзда между дорогою изъ Бѣлозерска въ Сомину, Олонецкою губерніею, р. р. Пяжелка, Ножема, Суда, Илека, озерами: Бѣлымъ, Матеро, Левинскимъ и р. Иводою, простирается на 268 кв. вер. Большею частію подъ лѣсомъ.

31) *Колпнскіе* и *Залосишскіе* мхи, на юго-западѣ Бѣлозерскаго уѣз., между дорогою изъ Бѣлозерска въ Сомину, р. р. Судою, Колпью и Каменкою. Имѣютъ 348 кв. вер. и продолжаются еще къ р. Шогодѣ на 151 кв. версту. Покрываютъ лѣсомъ.

32) Между р. р. Шогодою, Судою, Андогою, озерами: Рыбозеро, Харось, и дорогою изъ Бѣлозерска въ Сомину простираются на 874 кв. вер. По сему болоту идетъ дорога изъ Бѣлозерска въ пристань Сомину, большею частію подъ кустами, лѣсу не болѣе 257 кв. вер.

33) Между р. р. Андогою, Кумсорою, Казарою, и Визьмою, болото идетъ на 226 кв. вер., изъ коихъ на Бѣлозерскій уѣздъ приходится 126 и на Череповецкій 100 кв. вер. Поросли лѣсомъ пополамъ съ кустами.

34) На сѣверѣ Кириловскаго уѣзда, между р. р. Свидью, Ковжею, Пустою, озерами: Лаче, Чардонское и границею Олонецкой губ., болото на 328 кв. вер. Большею частию подъ лѣсомъ.

35) На сѣверѣ Кириловскаго уѣзда, между р. р. Ковжею, Суксою, Волошкою, Чугжею, Вожгою, Пустою и озеромъ Воже (Чардонскимъ), болото на 228 кв. вер; изъ нихъ 152 подъ лѣсомъ, остальное кусты.

36) На сѣверо-востокъ Кириловскаго уѣзда между р. р. Вожгою, Вондогмою, оз. Воже и Вологодскою губ. Пространства имѣетъ 200 кв. вер., изъ нихъ 132 поросли лѣсомъ, остальное кусты.

37) На востокѣ Кириловскаго уѣзда между Вологодскою губ. р. р. Вондогмою, Перешмою, Еломою, оз: Перешна, Елома и Воже болото идетъ на 304 кв. в.; изъ нихъ только 56 подъ лѣсомъ, остальное кусты.

38) Въ срединѣ Кириловскаго уѣзда, между оз: Воже, Елома, р. р. Еломою, Сользою, Чепцою и дорогою изъ Кирилова въ станцію Кречетову.—Болота на 320 вер., изъ нихъ 304 подъ лѣсомъ.

39) На сѣверо-западъ Кириловскаго уѣзда, между Олонецкою губ., р. р. Сользою, Индоманкою, Римирикъ, Сюстмою и дорогою изъ д. Трифановой въ Пуштарскій погостъ, болото на 252 вер., изъ нихъ 216 заросли лѣсомъ.

40) Въ срединѣ Кириловскаго уѣзда, между р. р. Римирикъ, Сюстма, Сольза, Модлона, Ухтома, Индоманка, оз: Долгое, Волоцкое и дорогою изъ Вытегры въ Кириловъ. Болото простирается на  $371\frac{1}{2}$  кв. вер., изъ коихъ 266 кв. вер. подъ лѣсомъ.

41) На востокѣ Кириловскаго уѣзда, между оз. Перешна, губ. Вологодскою, р. р. Порозовицею, Итклою, оз. Благовѣщенскимъ, Иткольскимъ, Паскскимъ, Бородовскимъ, Остолоповскимъ, Соровскимъ, Бѣлымъ, Волоцкимъ, Долгимъ, р. р. Шексною, Ухтомою, Модлоною и дорогою изъ Кирилова въ Бѣлозерскъ. Болото простирается на 410 кв. вер; изъ коихъ до 360 покрыто лѣсомъ, остальное кустами.

42) Между р. р. Ковжею, Кемою и Олонецкою губ., на востокѣ Кириловскаго уѣзда, пространства имѣетъ до 250 кв. вер; изъ коихъ чистаго болота 16, кустовъ 89 кв. в; а остальное лѣсъ.

43) На югѣ Череповецкаго уѣзда, между р. р. Шексною, Моло-

гою, Ярославскою границею и дорогою изъ Череповца въ Весьегонскъ идетъ болото, заключающее въ себѣ 745 кв. вер; изъ конхъ только на 120-ти растетъ лѣсъ, остальное подъ кустарникомъ.

Всѣ исчисленныя болота принадлежать къ числу сплошныхъ массъ большаго объема; каждое изъ нихъ заключаетъ въ себѣ по нѣсколь-  
ку озеръ; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ зимою, когда доступъ къ нимъ сдѣлается возможенъ, ловятъ рыбу, прорубая тони. Но кромѣ этихъ массъ, болѣе мелкія болота разбросаны по всей губ.; отдѣльными ма-  
лыми болотами изобилуетъ *Валдайскій уѣздъ*, преимущественно они сосредоточились въ восточной его части на пространствахъ между оз.  
Пирось, Болгое, Кафтино, Московскимъ шоссе и дорогою изъ Выш-  
няго-Волочка въ г. Осташковъ и въ южной части уѣзда, между оз.  
Шлипо, Серемо, Селигеръ и Велье.

По нѣкоторымъ болотамъ *идутъ зимою дороги*, конми можно со-  
кратить разстоянія между пунктами, избѣгая кружныя лѣтніе объ-  
ѣзды. Впрочемъ, таковыхъ дорогъ по Новгородской губ. встрѣчается  
мало. Онѣ находятся: 1) въ юго-западной части Тихвинскаго уѣзда  
между д. д. Захожею (лежащею на проселочной дорогѣ изъ г. Тих-  
вина въ г. Крестцы) и д. Порогомъ бываетъ зимняя дорога по бо-  
лоту на  $16\frac{1}{2}$  вер. Пункты эти лѣтомъ никакого сообщенія не имѣ-  
ютъ; зимою же чрезъ сѣи деревни можно проѣзжать изъ Тихвина въ  
Боровичи. 2) На юго-востокѣ Устюжскаго уѣзда. отъ д. Гримаши-  
хи, лежащей на почтовой дорогѣ изъ Устюжны въ г. Череповецъ,  
идутъ зимою 2 дороги: одна прямо въ дер. Шалоцъ, а другая въ д.  
Попизовье на дорогу изъ д. Ваньски въ Шалоцъ; по первой до д.  
Шалоца  $16\frac{3}{4}$  вер., а по второй  $18\frac{1}{4}$ .—Обѣ онѣ могутъ зимою слу-  
жить началомъ прямой дороги изъ г. Устюжны въ г. Бѣлозерскъ.  
3) На югѣ Бѣлозерскаго уѣз. зимняя дорога между д. д. Шалоцъ  
(Устюжскаго уѣз.) и Нижней, идетъ чрезъ д. Сидорову. Разстояніе  
отъ д. Шалоца до Сидоровой  $11\frac{3}{4}$  в., а отъ сей послѣдней до Ниж-  
ней 13: эта дорога служить продолженіемъ предъидущей. На этомъ  
же пути опять встрѣчается на сѣверо-вост. сего уѣзда зимняя доро-  
га между д. д. Шишковымъ и Лайдиномъ на разстояніи  $32\frac{3}{4}$  в.—На  
сей дорогѣ лежатъ д. д. Лельгумскъ и Ильмолода. 4) На с. в. Бѣло-  
зерскаго уѣз. между д. д. Замошьей и Новой-Ивановской; на про-  
странствѣ  $13\frac{1}{4}$  в., по дорогѣ проселочной изъ г. Череповца въ д.  
Конецъ, лежащую на дорогѣ изъ г. Бѣлозерска въ Соминскую при-  
стань. Лѣтомъ между Замошьей и Ивановской, нѣтъ никакого сооб-  
щенія. 5) Въ Бѣлозерскомъ уѣз. на дорогѣ изъ Сомины въ Бѣло-  
зерскъ есть 2 зимнія дороги сокращающія разстояніе: а) идетъ изъ

Троицкаго чрезъ Старомужье и Ракуново въ Комонево на пространствѣ  $31\frac{1}{2}$  в., а лѣтомъ тутъ  $48\frac{1}{2}$  вер. 6) Изъ Троицкаго же на Старомужье, Ракуново, Чукшино въ Борокъ на разстояніи 53 в; лѣтомъ же здѣсь считается  $76\frac{3}{4}$  в. 6) Близъ г. Бѣлозерска по той же дорогѣ изъ города идетъ зимою дорога прямо въ д. Солмась, на разстояніи 25 в., а по лѣтнему пути черезъ Купость тутъ считаютъ  $29\frac{3}{4}$  в. 7) На сѣверѣ Бѣлозерскаго уѣз. между д. д. Янголовкою и Пикифоровой-горой на пространствѣ 22 в., лѣтомъ между этими пунктами  $28\frac{1}{2}$  в. По этой дорогѣ можно зимою ѣздить изъ Соминской пристани въ г. Вытегру, черезъ деревни Олоонецкой губ. Фѣдьковскую и Мегровскую, между коими лѣтомъ нѣтъ сообщенія а зимою идетъ дорога на пространство 33 в. 8) На с. з. Демьянскаго уѣз. идетъ зимою дорога отъ д. Борка на р. Полѣ, черезъ д. Дуплянку въ д. Кпявицы; зимняго пути здѣсь 7 в. черезъ болото Пѣвій-мохъ, между д. д. Бегловою и Замошьемъ, кои лѣтомъ сообщенія не имѣютъ. 9) На сѣверѣ Крестецкаго уѣз. между с. Ивановскимъ лежащимъ на дорогѣ изъ с. Грузина въ г. Боровичи и д. Ланошенкою, находящеюся на прямой дорогѣ изъ с. Грузина въ г. Крестцы. По лѣтнему пути тутъ считается 24 в; ибо надобно дѣлать объѣздъ на Оскуйскую пустынь, а по зимнему всего 16 в. 10) На сѣверѣ Крестецкаго уѣз. идетъ зимняя дорога, отъ д. Гари черезъ болото и р. Мсту до д. Дорохова. Лѣтомъ сіи пункты сообщенія не имѣютъ.

#### 6) Пути сообщенія.

Новгородская губернія, находясь на пути изъ сѣверо-восточныхъ, внутреннихъ, низовыхъ и даже южныхъ губерній Россіи въ С. Петербургъ, въ столицу и къ главнѣйшему Балтійскому порту, заключаетъ въ себѣ большую и важнѣйшую часть сообщеній Имперіи, въ особенности водныхъ, которыя способствуютъ продовольствію столицы, и даютъ удобнѣйшее движеніе почти всей нашей Балтійской торговлѣ. Они же составляютъ и существенное богатство губерніи, доставляя большей части жителей непремѣнный доходъ или съ чистаго труда, или отъ пассивной торговли, перевозкою на своихъ судахъ и лошадяхъ чужихъ товаровъ. Что же касается до сухопутныхъ сообщеній; то, принимая въ соображеніе пространство губерніи, ихъ мало. Какъ по обширности своего пространства, Новгородская губ. заселена весьма бѣдно, въ особенности сѣв. и вост. части ея (во многихъ мѣстахъ деревни лежатъ одна отъ другой въ 25 в. и болѣе); то существующихъ дорогъ кажется достаточ-

но, какъ для взаимныхъ сообщеній между жителями, такъ и въ отношеніи къ торговлѣ и управленію.

### Сухопутныя сообщенія.

Дороги, пересекающія губернію можно раздѣлить на пять различныхъ разрядовъ: *жельзная*, вновь устрояемая; *шоссе*; *почтовые* дороги; *большія проселочныя*, которыя служатъ и путями для торговли; и *малыя проселочныя*, для сообщенія между селеніями. Последнія по малому населенію губерніи и болотистой почвѣ чрезвычайно затруднительны для проѣзда, а весною и осенью вовсе непроходимы. По тѣмъ же причинамъ, многія изъ большихъ проселочныхъ, даже почтовыхъ дорогъ неудобны, и содержатся въ довольно большой неисправности. На большей части изъ нихъ по болотамъ и въ песчаныхъ мѣстахъ была прежде устроена деревянная мостовая т. е. поперекъ дороги наложены были жерди и хворостъ, и засыпаны вершка на  $1\frac{1}{2}$  землею; теперь же деревянный настилъ этотъ во многихъ мѣстахъ сгнилъ, а какъ починки ему почти не бываетъ: то и образовались по дорогамъ ямы до  $\frac{1}{2}$  аршина глубиною, что дѣлаетъ дороги эти весьма неудобными для проѣзда. Мосты кромѣ почтовыхъ дорогъ, тоже содержатся не въ слишкомъ большой исправности. Часть губерніи, заключающая въ себѣ наибольшее число дорогъ, содержимыхъ въ исправности и отъ того удобныхъ для проѣзда во всякое время года, есть: *округи пахатныхъ солдатъ*, въ особенности Старорусскій удѣлъ. Кромѣ устроенныхъ тамъ шоссе, большая часть изъ дорогъ усыпаны гравлемъ и обрыты капавами, а мосты содержатся въ исправности.

#### а) Жельзная дорога.

Линія желѣзной дороги, имѣя свое начало въ С. Петербургѣ у Знаменской церкви идетъ отуда черезъ Александровскій плацъ прямо въ селенія Тосну и Чудово, потомъ минуетъ въ близкомъ разстояніи г. г. Вышній-Волочокъ, Тверь и Клицъ, подойдя къ Москвѣ, пересекаетъ Марьину-рощу и оканчивается тамъ у Полеваго двора. Линія желѣзной дороги, за исключеніемъ не многихъ пунктовъ, уклоняется весьма мало отъ прямого направленія.—Вся длина ея 603 в.  $35\frac{1}{2}$  саж. изъ числа коихъ на Новгородскую губ; приходится 255 в. 375 саж. Входитъ она въ сію губернію, не дойдя 3-хъ вер. до д. Ушаки, а выходитъ изъ оной не дойдя до д. Зарѣчья (Тверской губ.) на  $9\frac{1}{2}$  в. Мѣстность, по которой пролегаетъ сія дорога до р. Мсты, есть



болотная и лѣсная равнина, гдѣ наибольшія болота лежатъ между р. р. Волховомъ и Мстою. Отъ Мсты же и до границы губерніи идетъ она по мѣстности холмистой, наполненной озерами и малыми болотами. При входѣ въ губернію Новгородскую, дорога желѣзная отстоитъ отъ Московскаго шоссе на 230 саж. и идетъ почти параллельно оному съ восточной ея стороны. При Чудовѣ она удаляется отъ онаго на 1 в. и идетъ прямою линіею къ р. Волхову, который пересѣкаетъ въ  $1\frac{1}{2}$  верстѣ сѣвернѣе Сосницкой пристани; далѣе идетъ къ р. Мстѣ, которую пересѣкаетъ близъ селенія Бора, между д.д. Сурики и Городище. Это мѣсто лежитъ на 35 в. выше пристани Усть. Вольмской. Потомъ желѣзная дорога пересѣкаетъ оз. Тарбино (ширин. въ 50 саж.). Отсюда пачинается холмистая мѣстность, и желѣзная дорога, безпрестанно ломаясь между озерами, оставляетъ оз. Пирось въ  $8\frac{1}{2}$  в. на востокъ, проходитъ между оз. Болгимъ и Большимъ-Зминымъ въ 70 саж. восточнѣе перваго и, направляясь на г. Вышній-волочокъ, выходитъ изъ губ. въ  $3\frac{1}{2}$  вер. западнѣе оз. Кафтина, среди обширнаго болота, называемаго Болдыри.

На протяженіи своемъ по Новгородской губ. она пересѣкаетъ нѣсколько рѣкъ и ручьевъ; изъ нихъ значительнѣйшія суть: Керестъ (при ямѣ Чудовѣ), Волховъ, Большую и Малую Вышеры, Ланошенку, Мсту, Хубу, Веребью, Черную, Вялку, Боровенку, Шегрину, Званку, Валдайку, Березай, Березну, Нахонецъ и Коломенецъ, служащій границею сѣверной и южной Дирекціямъ, на которыя раздѣлена линія желѣзной дороги для удобства управленія и присмотра за работами.

Мѣста открытаго, т. е. пашень и луговъ на пространствѣ  $255\frac{3}{4}$  в. находится не болѣе 28-ми в.; остальное пространство идетъ лѣсомъ или кустами, большею частію по болоту, но глубина коихъ не превышаетъ 4 саж. Наболѣе же встрѣчающаяся есть отъ 1 арш. до  $2\frac{1}{2}$  саж. Селеній на этомъ пространствѣ тоже немного, расположенныхъ на самой линіи и отстоящихъ отъ нее въ разстояніи до 100 саж. всего 11-ть.

Въ отношеніи работъ, производимыхъ на желѣзной дорогѣ, можно замѣтить, что значительнѣйшія насыпи будутъ между р. р. Керестью и Коломенецъ, а именно у р. Мсты на протяженіи 130 саж. пойдетъ насыпь въ 12 саж. высоты; у р. Веребьи на протяженіи 2 верстѣ насыпь высотой до 9 саж, большая же часть насыпей будетъ имѣть высоты отъ  $3\frac{1}{2}$  до  $7\frac{1}{2}$  саж. Наибольшія выемки будутъ близъ р. Валдайки въ  $8\frac{1}{2}$  саж., средняя же величина ихъ будетъ отъ 3-хъ до 7 саж. Ширина верхняго слоя насыпи желѣзной дороги 4 саж.

Мосты всѣ будутъ устроены по Американской системѣ т. е. бы-



ки каменные, а все остальное деревянное. Мостъ же, по которому желѣзная дорога пересѣчетъ р. Мсту, будетъ нѣсколько различнаго отъ прочихъ устройства: у него каменные быки будутъ сдѣланы не много выше линіи наибольшей высоты водъ; на этомъ же каменномъ основаніи возведутся деревянные оставаы, въ видѣ башенъ изъ бревенъ, различнымъ образомъ между собою связанныхъ. Снаружи эти упоры обошются желѣзомъ и на нихъ уже будетъ устроено помостъ и все остальное, какъ и на всѣхъ другихъ мостахъ этой дороги.

Въ Новгородской губ. будетъ находиться  $1\frac{1}{4}$  станцій. Изъ нихъ I-го разряда 2, II-го разряда 2, III-го и IV разрядовъ 10, ихъ предположено устроить въ слѣдующихъ мѣстахъ:

*Новгородскаго уѣзда.*

IV разр.	около д. Ушаки	. . .	въ 3	вер. отъ губ. границы.
II —	около д. Любани	. . .	$18\frac{1}{2}$	— — Ушакской.
IV —	за д. Бабино	. . .	$20\frac{1}{4}$	—
III —	у Сосинской прист.	. . .	$20\frac{1}{4}$	—
IV —	въ д. Гряды	. . .	въ $16\frac{1}{2}$	—

*Крестецкаго.*

I разр.	за р. Вишерою	. . .	— $19\frac{1}{2}$	—
IV —	у д. Лука	. . .	— 18	—
III —	за д. Ласкуново	. . .	— $19\frac{1}{2}$	—
IV —	въ д. Жигачи	. . .	— $18\frac{3}{4}$	—
II —	въ д. Обрѣче	. . .	— 19	—

*Валдайскаго уѣзда.*

IV разр.	у оз. Угловскаго	. . .	— 19	—
III —	около д. Кузнецово.	. . .	— $18\frac{3}{4}$	—

*Боровичскаго уѣзда.*

IV разр.	у д. Горки на р. Коломенецъ	въ $20\frac{1}{2}$	—
I —	въ д. Медвѣдево	. . .	— $10\frac{1}{4}$ —

На станціяхъ I и II разрядовъ, машина будетъ останавливаться на  $\frac{1}{2}$  часа и будутъ устроены зданія для пассажировъ; на станціяхъ III и IV разр. поѣздъ будетъ останавливаться только минутъ на 10, дабы заправиться водою. Участки земли подъ станціи отведенныя равны для всѣхъ разрядовъ. Они имѣютъ 240 саж. длины и 120 саж. ширины. Разряды же будутъ отличаться только числомъ и величи-

ною зданій, которыя вездѣ будутъ камешныя. Сверхъ обыкновенныхъ станцій будутъ устроены такъ называемыя *товарныя*, для нагрузки и склада товаровъ. Покуда положено сдѣлать таковыхъ 3: въ С. Петербургѣ, на Соснинской пристани и въ Москвѣ.

Дорога эта теперь въ работѣ, когда же будетъ окончена неизвѣстно.

Какъ велико будетъ вліяніе этого новаго пути сообщенія на Новгородскую губернію, въ точности опредѣлить невозможно; но хотя главный промыселъ жителей этой губерніи — транзитная торговля и должна будетъ, частію, уступить мѣсто способу перевозки быстрѣйшему и удобнѣйшему; но съ тѣмъ вмѣстѣ желѣзная дорога должна открыть великое поприще для промышленной дѣятельности жителей губерніи.

#### б) Шоссе.

1) *Государственное шоссе*, идущее отъ С. Петербурга до Москвы, пролегаетъ по Новгородской губ. на пространствѣ 308 вер. Почтовыхъ станцій 20, на коихъ положено имѣть по 52 лошади. Шоссейныхъ заставъ 2, одна у яма Бронницъ, другая близъ г. Валдая. Шоссе обрыто канавами и имѣетъ ширины 10 саж. Шоссе это въ Крестецкомъ и Валдайскомъ уѣз. переходитъ хребетъ Валдайскихъ горъ. Начинаетъ оно подниматься отъ самой р. Мсты т. е. отъ яма Бронницъ, 25 в. не дойдя станціи Яжелбицъ, возвышается надъ уровнемъ долины на 322 фута. Самая возвышенная точка находится между г. Валдаемъ и ямомъ Зимогорьемъ въ  $\frac{1}{2}$  верстѣ отъ послѣдняго; здѣсь высота равна 696 фут.; отсюда шоссе снова понижается къ Твери. У Хотилова высота горъ равна 447 футамъ; на пути этомъ въ весеннее время мѣстами дѣлаются пучины, отъ того что твердый глинистый слой почвы, по которому оно пролегаетъ не пропускаетъ сквозь себя воду, которая накапливается отъ дождей и тающего снѣга: впрочемъ, удобно для проѣзда во всякое время года. Поверстная плата по  $2\frac{1}{2}$  коп. сереб. на лошадь; за провозъ отъ Новгорода въ С. Петербургъ берутъ съ пуда отъ 18 — 23 коп. сереб. Судя по шоссейнымъ сборамъ за послѣдніе 3 года и, прибавя къ нимъ число лошадей, ежедневно отправляемыхъ почтовыхъ каретъ, выходитъ среднимъ числомъ, что въ продолженіи однѣхъ сутокъ проходитъ по Московскому шоссе около 410 подводъ. Однакоже зимою (по отзывамъ постоянныхъ дворовъ) проѣздъ бываетъ гораздо болѣе чѣмъ лѣтомъ: потому что во время судоходства большая часть произведеній внутреннихъ губерній и товары, отправляе-

мые туда изъ С. Петербурга идутъ водянымъ путемъ. По этому можно полагать, что лѣтомъ проѣздъ по шоссе покрайнѣй мѣрѣ третью менѣе, противъ зимняго. Въ этотъ расчетъ не вошли еще, всѣ ѣдущія по казенной надобности и по дѣламъ службы, которые отъ платежа шоссейныхъ денегъ освобождены.

Этотъ путь весьма важенъ въ промышленномъ отношеніи, какъ для цѣлаго государства, такъ и для Новгородской губ. въ особенности, которой жители главный свой доходъ имѣютъ отъ перевозки товаровъ, а Московское шоссе есть лучший и почти единственный сухопутный трактъ, по которому идутъ, особенно зимою, всѣ произведенія внутреннихъ губерній въ С. Петербургъ, а отсюда почти всѣ колоніальные товары, во внутреннихъ губерніяхъ потребляющіеся.

2) *Шоссе по Ярославскому тракту*, нынѣ совершенно уже оконченное, идетъ отъ г. Тихвина до Соминской пристани на протяженіи 91 вер. Здѣсь находится 5 станцій, на каждой по 14 лошадей. По сему пути идутъ въ осеннюю остановку судоходства и весною, до открытія онаго, товары отъ Соминской пристани до Тихвина, или и далѣе. Цѣнность доставки гужевой отъ Соминской пристани до Тихвина, простирается отъ 4 — 8 коп. сереб. съ пуда, грунтъ земли большею частію песокъ, глина или болото, а при погостѣ Лученскомъ, гдѣ дорога переходитъ горный хребетъ, почва земли каменистая. Ширина сего шоссе 6 саж.; оно также обрыто канавами.

Поверстная плата  $2\frac{1}{2}$  коп. сереб. на лошадь.

Оба эти шоссе находятся въ вѣдомствѣ главнаго управленія путей сообщенія.

Прочія же, — состоятъ въ вѣдомствѣ Департамента Военныхъ Поселеній.

Въ этой губерніи находятся:

3) *Шоссе отъ Новгорода въ г. Старую-Руссу*, на пространствѣ  $89\frac{1}{2}$  в.; имѣетъ 3 станціи и на первыхъ двухъ по 17 лошадей, а на послѣдней 14. Поверстная плата до станціи Шимской по  $2\frac{1}{2}$  коп. сер. на лошадь, а далѣе до г. Старой-Руссы по  $1\frac{1}{2}$  коп. сер. на лошадь. Грунтъ земли болотистый, но шоссе содержится въ исправности; часть его отъ Новгорода до р. Шелони принадлежитъ къ Псковской почтовой дорогѣ. Ширина его 6 саж. по обѣимъ сторонамъ обрыто канавами. Отъ сего шоссе, при станціи Шимской отдѣляется шоссе, которое будетъ соединять Новгородъ съ Ковенскимъ шоссе (отъ С. Петербурга до Ковдо.) До этихъ поръ въ со-

вершенной готовности только часть его отъ станціи Шимской до с. Медвѣдя, на  $15\frac{1}{2}$  в. и за онымъ на  $11\frac{1}{2}$  в. Оно выйдетъ на Ковенское шоссе въ Псковской губ. при Фіюфловской пустынѣ. При с. Медвѣдь чрезъ р. Мшагу сдѣланъ каменный мостъ; но спуски къ нему очень круты.

4) *Грузинское шоссе*, отъ яма Чудова до с. Грузина и далѣе до границы Тихвинскаго уѣз. на пространствѣ  $35\frac{1}{2}$  в., идетъ до Грузина по болотистому грунту, а оттуда по песчаному и глинистому. Ширина его 4 саж., съ обѣихъ сторонъ прорыты канавы; на немъ станцій 2, по 6 лошадей на каждой, плата поверстная по  $1\frac{1}{2}$  коп. серебр. на лошадь. Это шоссе принадлежитъ къ числу уѣздныхъ почтовыхъ дорогъ; оно перерѣзывается въ 1 верстѣ отъ яма Чудова Московскою желѣзною дорогою.

5) *Шоссе между окружными штабами округовъ пахатныхъ солдатъ* по берегу Волхова, мѣстами оно прерывается дорогою усыпанною гравлемъ. Шоссе на семь пространствъ около 25 в., ширина оного 4 саж., поверстная плата по  $2\frac{1}{2}$  коп. серебр. на лошадь.

6) *Шоссе отъ яма Спаской Полисти въ штабъ округа № 1 пахатныхъ солдатъ* на пространствѣ 9 в., ширина его 4 саж., обрыто канавами; идетъ большею частию по болотистому грунту. Поверстная плата по  $2\frac{1}{2}$  коп. серебр. на лошадь.

Всего шоссейныхъ дорогъ въ Новгородской губ. считается  $569\frac{1}{2}$  верстъ.

#### в) Почтовые дороги.

1) *Ярославская дорога*, которая принадлежитъ къ числу губернскихъ почтовыхъ дорогъ; всего пространства по Новгородской губ., за исключеніемъ шоссе между Тихвиннымъ и Соминскою пристанью, она занимаетъ 230 в. Станцій тутъ 12, на каждой стоитъ по 14 лошадей. Поверстная плата  $2\frac{1}{2}$  коп. сер. на лошадь. Часть этой дороги отъ С. Петербургской границы до г. Тихвина не управляется мѣстными обывателями натурою, а отъ Соминской пристани до Тверской границы содержится на счетъ денежной повинности со всей губерніи. Грунтъ земли, по которому идетъ дорога эта въ Тихвинскомъ уѣз., большею частию песчаной, мѣстами болотистый, а въ Устюжскомъ уѣз. отъ Соминской пристани до станціи Избоищъ песчаный; въ южной же части сего уѣзда глинисто-песчаный; болотистыхъ мѣстъ не очень много; ширина дороги 6 саж.; разливами рѣкъ и ручьевъ не прерывается сообщеніе ни въ какое время года;

мосты въ довольно исправномъ состоянн. Зимняя дорога по этому тракту бываетъ затруднительна отъ глубокихъ снѣговъ.

2) *Вологодская почтовая дорога*, отдѣляющаяся отъ г. Устюжны на г. Череповецъ и до границы Вологодской губ., имѣетъ 171 в., на этомъ пространствѣ 7 станцій, кромѣ г. Устюжны, на каждой стоитъ по 6 лошадей. Эта дорога принадлежитъ къ числу губернскихъ; поверстная плата по  $1\frac{1}{2}$  коп. сереб. на лошадь, грунтъ по которому она идетъ, большею частію болотистъ въ Устюжскомъ уѣз., а въ Череповецкомъ песчаной, мѣстами хрящеватый, а на возвышенныхъ мѣстахъ черноземный; ширина дороги 6 саж., весною проѣздъ по Устюжскому уѣз. довольно затруднителенъ, впрочемъ дорога разливами рѣкъ не перерывается нигдѣ. Мосты въ довольно хорошемъ положенн; зимою отъ большихъ снѣговъ и по причинѣ малаго проѣзда производится только ѣзда гусемъ, а паркою въ рядъ, почти невозможна; исправляется обывателями натурою.

3) *Отъ станціи Шимской до посада Сольцы* (Псковской губ.) на пространствѣ 28 в. принадлежитъ губ. Новгородской; на ней 1 станція, на которой стоитъ 12 лошадей. Идетъ по грунту болотистому, принадлежитъ къ числу губернскихъ дорогъ; поверстная плата  $1\frac{1}{2}$  коп. сереб. на лошадь; большихъ затрудненій для проѣзда нѣтъ; ширина оной 6 саж.; содержаніе составляетъ личную повинность обывателей.

*Всѣ за симъ слѣдующія уѣздныя почтовыя дороги, содержаніе которыхъ составляетъ личную повинность обывателей, имѣютъ въ ширину отъ 4 до 5 саж. Поверстная плата по всѣмъ по  $1\frac{1}{2}$  коп. сер. на лошадь:*

4) *Отъ Демьянска къ Крестцамъ т. е. до яма Рахина*, откуда идетъ на 19 в. по Московскому шоссе; отъ г. Демьянска до Рахина 3 станціи, на каждой изъ нихъ по 4 лошади. Идетъ большею частію по мѣстности открытой и гористой. Грунтъ земли хрящеватый, въ низменныхъ же мѣстахъ иловатый; спуски къ ручьямъ и подъемы мѣстами довольно круты.

5) *Отъ станціи Оскуй до г. Тихвина* имѣетъ 4 станціи, на каждой по 6 лошадей; идетъ по мѣстности частію болотистой, частію песчаной. Самое песчаное мѣсто есть вторая станція отъ с. Оскуй. Мосты въ довольно хорошемъ состоянн, но къ устроенному наплавному мосту на р. Сяси спуски очень круты. Большая часть этой дороги вымощена жердями.

6) *Изъ г. Валдая въ Боровичи*, на которой станціи находится 4, лошадей на каждой по 4. Идетъ по мѣстности неровной. Почва зем-

ли въ началѣ глинисто хрящеватая, потомъ глинисто-песчаная, мѣстами же песокъ и болото. Дорога эта пересѣкается Московскою желѣзною дорогою въ Боровичскомъ уѣз. въ  $2\frac{1}{2}$  в. отъ д. Великуши (Валдайск. уѣз).

7) Изъ г. Боровичей въ г. Устюжну, имѣетъ 9 станцій, на каждой по 4 лошади, идетъ въ Боровичскомъ уѣз. по мѣстности перовой; на высотахъ грунтъ земли каменисто-глинистый, въ ровныхъ мѣстахъ песокъ, а въ низинахъ чистая глина или болото. Въ Устюжскомъ же по глинисто-песчаной почвѣ, а между р. Мологою и Катюю идутъ пески. Дорога эта зимою удобна для проѣзда, но не широка, по причинѣ глубокихъ снѣговъ и малаго проѣзда.

8) Отъ г. Череповца на г. Кириловъ; на этой дорогѣ 5 станцій, по 4 лошади на каждой. Отъ Череповца до р. Ягорбы грунтъ частію хрящеватый, частію черноземъ; далѣе же глинисто-песчаный, мѣстами песчаный и болотистый. Весною разливомъ р. Павшезерки сообщеніе прерывается только на 3 или 4 дня; зимою дорога удобо-проѣзна, но по причинѣ глубокихъ снѣговъ и малаго проѣзда, узка.

9) Дорога отъ г. Кирилова до г. Бѣлозерска; станцій 2, на каждой по 4 лошади, грунтъ земли, по которому идетъ дорога въ Кириловскомъ уѣз. большею частію болотистый, мѣстами песчаный и глинистый, а въ Бѣлозерскомъ уѣз. большею частію глинистый; проѣздъ зимою удобенъ.

10) Въ сѣро-запад. части Кириловскаго уѣз. проходитъ почтовая дорога изъ г. Вытегры въ г. Каргополь; на ней станція 1, на которой стоятъ 4 лошади; грунтъ земли большею частію болотистый, мѣстами глинистый.

11) Дорога отъ г. Старой-Руссы въ г. Демьянскъ, идетъ большею частію по болотистому грунту; часть ея, принадлежащая Старорусскому удѣлу усыпана гравлемъ и содержится въ хорошемъ положеніи, удобна для проѣзда во всякое время года; по Демьянско-же уѣз. весною и осенью очень дурна; но препятствій, прерывающихъ совершенно сообщенія нѣтъ. Станцій на ней 3, по 4 лошади на каждой.

#### д) Проселочныя дороги.

Однѣ изъ нихъ содержаніемъ своимъ составляютъ предметъ личной повинности обывателей, и потому находятся въ большей исправности, чѣмъ остальная часть этихъ дорогъ, которыхъ исправленіе зависить отъ произвола мѣстныхъ жителей и, которыя по сему



должны быть отнесены къ малымъ проселочнымъ дорогамъ. Если же здѣсь онѣ и будутъ исчислены, то потому только, что служатъ соединеніемъ или уѣздныхъ городовъ, или мѣстъ сбыта произведеній края; но такъ какъ самый край малонаселенъ и бѣденъ, то проѣздъ по нимъ очень невеликъ. Первая изъ этихъ двухъ разрядовъ дорогъ, т. е. большія проселочныя дороги, большею частію имѣютъ ширины до 4 саж., малыя же дороги не ширѣ 2 или 3 саж. и для движенія по нимъ военныхъ тяжестей требуетъ значительныхъ поправокъ.

1) *Большія проселочныя дороги, содержаніе коихъ есть предметъ личной повинности обывателей:*

1) *Дорога отъ яма Чудова (на Московскомъ шоссе) въ г. Новую-Ладогоу (С.-Петербургской губ.)* принадлежитъ Новгородской губ. только на пространствѣ 31 вер., идетъ по грунту болотистому и глинистому.

2) *Отъ г. Демьянска къ г. Осташкову*, тоже не болѣе 31 вер., идетъ въ Новгородской губ. по почвѣ хрящеватой, мѣстами же болотистой.

3) *Отъ г. Демьянска въ г. Холмъ (Псковской губ.)* грунтъ земли, по которому она пролегаетъ состоитъ большею частію изъ хряща и глины. Мѣстами есть болота и то ближе къ Псковской границѣ.

4) *Изъ г. Крестцевъ въ г. Боровичи* идетъ дорога по мѣстности неровной. Грунтъ въ началѣ глинисто-хрящеватый, потомъ глинисто-песчаный и болотистый. Въ весеннюю распутицу дорога эта весьма неудобна.

5) *Изъ Боровичей въ г. Тихвинъ*, идетъ въ Боровичскомъ уѣз. по мѣстности неровной, на возвышенныхъ мѣстахъ грунтъ земли каменисто-песчаный, или каменисто-глинистый, на равнинахъ песокъ, а въ низинахъ глина и болота; въ Тихвинскомъ же уѣз., дорога эта идетъ по глинистому, но большею частію по песчаному грунту. Мѣстами есть и болота. Дорога эта имѣетъ проѣздъ большій противу всѣхъ, съ нею въ одномъ разрядѣ помѣщенныхъ дорогъ; принадлежитъ къ числу торговыхъ дорогъ губерніи; содержится въ большей исправности чѣмъ прочія; мосты прочны и во всякое время года удобопрѣздна; хотя весною и осенью встрѣчаются затрудненія въ низкихъ мѣстахъ; но ихъ не слишкомъ много. Перевозъ тяжестей между 2-мя, означенными городами простирается отъ 50 до 70 к. ассигн. съ пуда.

6) *Изъ г. Гильзерска въ Соминскую пристань*, она составляетъ

кратчайшій путь между г. Бѣлозерскомъ и Тихвиномъ; идетъ въ Бѣлозерскомъ уѣз. большею частию по болотистымъ мѣстамъ. Около р. Суды грунтъ каменный; мѣстами же въ семь уѣздѣ идетъ она и по хрящевато-глинистому и известково-песчаному грунту; въ Устюжскомъ же уѣз. болѣе по болотистому грунту; по берегу р. Колпи встрѣчаются пѣски. По этой дорогѣ главное затрудненіе составляетъ деревянная мощеная и нынѣ мѣстами сгнившая дорога; поправки же почти вовсе не бываетъ.

7) Изъ г. Бѣлозерска къ г. Каргополо (Олонецкой губ.) идетъ большею частию по болотистому грунту; мѣстами же по хрящевато-глинистому. Весною весьма неудобна.

Дороги въ Старорусскомъ удѣлѣ пахатныхъ солдатъ:

Изъ г. Старой-Руссы:

а.) Въ г. Псковъ чрезъ г. Порховъ.

б.) Въ г. Осташковъ (Тверской губ.) отдѣляется отъ почтовой дороги, идущей изъ г. Старой-Руссы къ г. Демьянску не далеко отъ д. Цемяны (14-го округа пахатныхъ солдатъ.)

в.) Въ г. Лугу (С.-Петербур. губ.) черезъ ямъ Мшагу, до котораго идетъ шоссе.

г.) Въ г. Холмъ (Псковской губ.)

д.) Въ ямъ Бронницы (на Московскомъ шоссе).

е.) Въ ямъ Зайново (на Московскомъ шоссе).

ж.) Отъ села Коростыни (6-го Округа) чрезъ д. Большое Межурѣчье (8-го Округа) на г. Холмъ, дорога эта выходитъ при д. Соколье (12-го Округа) на дорогу, идущую изъ г. Старой-Руссы на г. Холмъ.

По всѣмъ дорогамъ въ округахъ пахатныхъ солдатъ лежащимъ, поверстная плата есть по  $2\frac{1}{2}$  коп. сер. на лошадь.

2) Малыя проселочныя дороги, содержаіе которыхъ не составляетъ личной повинности обывателей.

1) Въ Новгородскомъ уѣздѣ:

а) Отъ погоста Сутоки, (на дорогѣ въ Псковъ) или отъ станціи Борокъ (на Старорус. шоссе) въ г. Шлиссельбургъ (С. Петербургской губерніи).

б) Изъ яма Бронницъ (на Московскомъ шоссе) въ Оскую, на дорогѣ изъ Новгорода въ Тихвинъ.

в) Изъ Новгорода по лѣвому берегу р. Волхова въ Грузино.

## 2) Изъ г. Демьянска.

- а) въ г. Валдай.
- б) въ г. Вышній Волочокъ, чрезъ ямъ Хотилово (на Московскомъ шоссе).

## 3) Изъ г. Валдая.

- а) въ г. Осташковъ чрезъ ямъ Едрово.
- б) Въ Большое Заборовье (на дорогу изъ Боровичей въ Грузино).
- в) Отъ яма Хотилова (на Московскомъ шоссе) въ г. Осташковъ.

## 4) Изъ г. Крестцевъ.

- а) Въ ямъ Старое-Рахино и г. Демьянскъ.
- б) Въ Оскуйскую пристань (на дорогѣ изъ Боровичей въ Грузино) и изъ Усть-Волынской пристани въ Тихвинъ.

## 5) Изъ г. Боровичей.

- а) Въ Грузино; довольно удобна для проѣзда и принадлежитъ къ числу малыхъ торговыхъ дорогъ.
- б) Въ Соминскую пристань.
- в) Въ г. Вышній-Волочокъ берегомъ р. Мсты чрезъ пристань Басутинскую. Отъ этой дороги изъ д. Глища отдѣляется дорога въ г. Бѣжецкъ (Тверской губ).
- д. Изъ Басутинской пристани идетъ дорога въ д. Васьково (на почтовой дорогѣ изъ Боровичей въ Устюжну).

## 6) Изъ г. Тихвина.

- а) Въ г. Лодейное-поле (Олонецк. губ).

## 7) Изъ г. Устюжны.

- а) Въ г. Бѣжецкъ (Тверской губ).
- б) Въ г. Красный-Холмъ (Тверской губ).
- в) Въ погостъ Троицкій (на дорогѣ изъ Соминской пристани въ г. Бѣлозерскъ (на р. Судѣ).

## 8) Изъ г. Череповца.

- а) въ г. Пошехонъ (Ярославск. губ).

## 9) Изъ г. Кирилова.

- а) Въ г. Каргополь (Олонецкой губ).

- б) Въ г. Вологду.
- в) Въ г. Бѣлозерскъ.
- г) Въ г. Вытегру.

10) Изъ г. Бѣлозерска.

а) Въ д. Литвинову на дорогу изъ Череповца въ Кириловъ.

е) Дороги зимнія (\*).

- 1) Изъ Новгорода въ г. Лугу (С. Петербургской губ).
- 2) Изъ г. Луги чрезъ ямъ Тесово въ г. Шлиссельбургъ (С. Петербургской губ).
- 3) Изъ г. Боровичей чрезъ д. Порогъ и Захожу въ Тихвинъ.
- 4) Изъ ямъ Тесова въ г. Гатчину (С. Петербургской губ).
- 5) Изъ г. Устюжны въ д. Конецъ, на дорогу изъ Соминской пристани въ г. Бѣлозерскъ.
- 6) Изъ погоста Троицкаго (на дорогѣ изъ Сомины въ г. Бѣлозерскъ) въ г. Вытегру (Олонецкой губ).
- 7) Изъ г. Череповца чрезъ д. Конецъ (на дорогѣ изъ Сомины въ г. Бѣлозерскъ) въ г. Вытегру (Олонецкой губ).
- 8) Изъ г. Кирилова въ г. Вытегру.

Разстоянія, уѣздныхъ городовъ отъ губернскаго и уѣздныхъ между собою приказаны въ таблицѣ № 2.

Этапныя дороги.

1) *Московское шоссе.* Этапы и этапныя команды находятся: въ ямѣ Помераньѣ, ямѣ Спаской-Полисти, г. Новгородѣ, с. Красныхъ Стапкахъ., Г. Крестцахъ, ямѣ Яжелбицахъ и Едровѣ.

2) *Дорога изъ Новгорода въ Псковъ,* отъ которой отходитъ изъ Мшаги этапная же дорога въ Лугу. Этапъ въ ямѣ Мшагѣ.

3) *Дорога Ярославская* чрезъ г. Тихвинъ и Устюжну. Этапъ находится въ Соминской слободѣ.

4) *Дорога изъ С. Петербурга въ г. Архангельскъ,* захватывающая сѣверную часть Кириловскаго уѣз.

На этихъ только трактахъ имѣются, устроенные этапы и расположены команды. Арестанты же проводятся и по всѣмъ большимъ дорогамъ, почтовымъ и проселочнымъ, соединяющимъ всѣ уѣзды

---

(\*) Какія же именно участки этихъ дорогъ, принадлежатъ собственно къ числу, только зимою проѣздныхъ дорогъ, сказано было на стр. 161, 162, 163 и 164.

города Новгородской губ. между собою и съ уѣздными городами, прилегающихъ губерній; сопровождаютъ ихъ отъ одного города до другаго конвой отъ уѣздныхъ инвалидовъ командъ.

## 2) Водяные пути сообщенія.

По Новгородской губ. пролегаютъ части системъ: Вышневолоцкаго, Тихвинскаго и Мариннскаго путей, соединяющихъ Каспійское море съ Балтійскимъ, и часть системы канала Герцога Александра Виртембергскаго, соединяющаго Балтійское море съ Бѣлымъ и также Бѣлое съ Каспійскимъ.

### а) Вышневолоцкая система:

Къ этой системѣ въ Новгородской губ. принадлежатъ р. Мста, отъ с. Березовой рядокъ, каналы: Сиверсовъ и Вишерскій и р. Волховъ. Рѣка Мста снабжается водою, кромѣ главнаго Заводскаго водохранилища, находящагося въ Тверской губ. изъ слѣдующихъ резервуаровъ:

Съ правой стороны бейшлоты: 1, Дубковскій, запирающій воды оз. Тимедры; этотъ резервуаръ имѣетъ вспомогательнымъ оз. Пудорское. Воду р. Мстѣ даетъ съ 17-й версты ея теченія отъ оз. Мстина. 2) Увѣрскій, запирающій воды р.р. Увѣри, Свѣжи и Радоли, вспомогательный его резервуаръ составляютъ озера: Меглинское и Островенское. Воду р. Мстѣ сообщаетъ на 50-й верстѣ ея теченія.

Съ лѣвой стороны Мсты *Бейшлоты*. *Тубасскій*, устроенъ на оз. Тубасѣ, сообщаетъ Мстѣ воду на 7-й вер. ея теченія 2) *Кемецкій*, устроенъ на р. Кемкѣ. задерживаетъ воды оз. Крякти и Кафтина. Воду сообщаетъ на 39-й вер. теченія Мсты. 3) *Березайскій*, удерживающій воды: оз. Пирось, р.р. Валдайки и Березая, сообщаетъ воду, р. Мстѣ на 40-й вер. ея теченія и вспомогательнымъ резервуаромъ имѣетъ оз. Валдайское. Обыкновенная ходовая вода въ р. Мстѣ бываетъ отъ 3 арш. до  $3\frac{1}{2}$ ; весною же, когда она возвышается болѣе 6 арш. судоходство останавливается, ибо въ сіе время скорость теченія въ порожистыхъ мѣстахъ до того увеличивается, что управленіе судами дѣлается невозможнымъ; это возвышеніе воды иногда продолжается до 2 недѣль; но его можно, при надлежащемъ управленіи водами, предупредить заблаговременнымъ спускомъ водъ изъ резервуаровъ.

Для избѣжанія опаснаго плаванія по Ильменскому оз. прорытъ *Сиверсовъ или Новгородскій каналъ*; онъ начинается въ 9-ти в. отъ устья р. Мсты и идетъ по низменнымъ луговымъ мѣстамъ, перерѣзывая

оз: Печорское и Донецкое до истока Волхова. Длина его  $8\frac{1}{2}$  в., ширина по дну 7 саж., а средняя глубина 1 саж. Суда сидятъ въ немъ на 5 ф. устроенъ безъ шлюзовъ въ уровень съ оз. Ильменемъ. Судосходство по оному затруднительно: 1) отъ противныхъ вѣтровъ при входѣ въ р. Волховъ, 2) отъ наносовъ изъ оз. Ильменя во время его разлива и 3) отъ прохода подъ мостъ на р. Волховъ въ Новгородѣ. Хотя здѣсь и устроенъ противу мучныхъ лавокъ *кандамаръ* для задерживанія барокъ и лава, посредствомъ коей проводятся суда въ подъемную часть моста, т. е. во 2-е отъ праваго берега отверстіе; но если веревка, которою здѣсь придерживается барка, лопнетъ, то силою теченія се несетъ въ 5 отверстіе моста и тамъ разбиваетъ объ уголъ каменнаго устоя. Для избѣжанія этихъ невыгодъ прорытъ *Вишерскій* каналъ. Онъ пачинается въ 2 $\frac{1}{4}$  вер. отъ устья Мсты, ниже яма Бропицъ, идетъ на сѣверъ до р. Шуйки, отъ нее большою дугою поворачиваетъ на западъ и у монастыря Саввы Вишерскаго впадаетъ въ р. Вишеру. Длина его  $14\frac{1}{2}$  в., ширина отъ 8 до 10 саж. по дну, глубиною до 1 саж. Шлюзовъ нѣтъ, а при началѣ, у р. Мсты устроена плотина для защиты отъ разрушительныхъ дѣйствій льда и быстрой и сильной весенней прибыви воды въ р. Мстѣ; такая же плотина находится и при впадении канала въ р. Вишеру. Побочные протоки преграждены 4 запорами. Главнѣйшія же опасности для судосхода составляютъ пороги Боровицкіе. Въ баркахъ иногда дѣлается течь отъ того, что она какъ змѣя вьется по порогамъ, трещитъ во всемъ своемъ составѣ и теряетъ конопать. Мѣста, гдѣ это случается извѣстны, а потому ниже ихъ сидятъ толпы женщинъ съ ведрами и ожидаютъ только знака, чтобы вспрыгнуть на барку, скользящую, подлѣ самаго берега и откачивать изъ нея воду. Случается что барка, отъ неправильнаго маневра, или удара вѣтра выходитъ изъ должнаго направленія и садится на самой серединѣ фарватера, не разбиваясь совершенно. Въ такомъ случаѣ изъ Опеченскаго посада немедленно посылаютъ на помощь лоцмановъ и засѣвшую барку стараются сдвинуть съ мели воротами и другими способами; потомъ приводятъ ее къ берегу и починяютъ, или замѣняютъ новою. Иногда на крутыхъ поворотахъ барка отъ удара въ берегъ теряетъ потесь, тогда наставляютъ имѣющійся 4-й запасный, вмѣсто потеряннаго; иногда же барку разбиваетъ совершенно и разноситъ. Для уменьшенія опасностей употреблены на Боровицкихъ порогахъ разныя средства: срыты береговые углы, очищенъ фарватеръ отъ камней; устроены въ разныхъ мѣстахъ плотины изъ камней и деревянныхъ обрубовъ, чтобы придать теченію благопріятное направленіе. Передъ порогами



Бѣли въ каменистомъ руслѣ рѣки была большая яма и на этомъ мѣстѣ волны были такъ сильно, что барки разбивались совершенно. Сначала старались завалить эту яму большими камнями; но ихъ упосило силою теченія на фарватеръ; теперь въ ямѣ безпрестанно содержится искусственное дно, состоящее изъ огромнаго ящика, коего фигура соотвѣтствуетъ фигурѣ вымощны; но главное охранное средство, состоятъ въ упругихъ заплавахъ, недопускающихъ барку ударяться объ берегъ, въ крутыхъ изгибахъ рѣки и наконецъ сдѣлано 9 телеграфовъ. На плесѣ *Камарихъ* устроенъ пловучій бичевникъ въ 180 саж. длиною.

Судоходство производится по этой системѣ караванами, кои можно раздѣлить на 3 главные. Изъ нихъ первый или весенній имѣетъ еще свое подраздѣленіе на 4 транспорта.

а) Барки нагруженные овсомъ, а ввизу мукою, крупкою и частію пенькою, отправляются съ Солпинскаго урочища, (въ 2 в. ниже Мстинскаго шлюза) проходятъ пороги р. Мсты до разлива весеннихъ водъ; этотъ транспортъ состоитъ отъ 80 до 120 барокъ, идетъ съ 15 верш. грузомъ и безъ помощи водохранилищъ. Въ Боровичахъ и по всей р. Мстѣ, кромѣ сего, грузятся и идутъ по Мстѣ съ грузомъ до 1¼ арш.

б) 2 транспортъ состоитъ изъ грузящихся въ г. Торжокѣ и на Тверцѣ барокъ, числомъ до 230. Ходъ ихъ затруднителенъ; ибо весеннія воды покрываютъ бичевники и скрываютъ фарватеръ. Суда эти идутъ также безъ помощи резервуаровъ. Передъ ихъ проходомъ открываются всѣ бейшлоты, чтобы спустить излишнія воды. Этотъ транспортъ называется *Новоторжскимъ*.

в) *Тверской транспортъ* состоитъ изъ 350 до 450 барокъ съ саломъ, масломъ, крупкою, овсомъ и пенькою; онъ настигаетъ на пути 2-й транспортъ.

д) Наконецъ *Гжатскій транспортъ*, состоящій изъ всего, что грузится на верховьяхъ Волги, на р. Вазузѣ, въ г.г. Гжати, Ржевѣ, Зубцовѣ, Старицахъ и проч., большею же частію съ овсомъ, саломъ, пенькою и ободьями, имѣетъ отъ 400 и до 450 барокъ и требуетъ на Мстѣ воды изъ резервуаровъ. Грузъ его 15 верш.

2) *Караванъ Нижегородскій* проходитъ Мсту въ июнѣ съ грузомъ отъ 12 до 14 верш.; онъ грузится въ Нижнемъ-Новгородѣ и Рыбинскѣ и содержитъ до 1,500 барокъ. Идетъ съ помощію искусственныхъ водъ и затруднителенъ тѣмъ еще, что надобно оставлять еще запасныя воды для прохода 3-го каравана.

3) *Караванъ Сибирскій*, нагружающійся большею частію металлами

на р.р. Чусовой и Уй, въ Оренбургской и Пермской губ.; идетъ въ началѣ сентября и заключаетъ отъ 900 до 1,100 барокъ; онъ требуетъ тоже запасныхъ водъ. За нимъ слѣдуютъ *подскребушки* или оставшія суда сего каравана, кои, или достигаютъ его, или остаются на зимовку. Отъ Мстинскаго шлюза, находящагося при истокѣ Мсты изъ оз. Мстина, до начала Сиверсова или Вишерскаго канала барки ходятъ въ 4 дни.

Для управленія барками занимаются въ Твери, или Волочкѣ до Новгорода, или до Петербурга, на каждое судно по 1 лоцману, по 2 концовые и по 10 сходочныхъ рабочихъ. Кромѣ ихъ занимаются въ Ножкинской пристани добавочные рабочіе и мѣстные лоцмана, для прохода черезъ пороги; они перемѣняются въ Басутинѣ и Опеченскомъ посадѣ; отъ Ножкинской пристани до Опеченскаго посада надобно добавлять рабочихъ до 25 чел., а отъ Опеченской, до Потерпѣльской пристани до 50 и даже до 70 чел. Далѣе же идутъ барки съ прежними только рабочими и лоцманами. Въ Ножкинѣ и Басутинѣ находится по 400 лоцмановъ, а въ Опеченской пристани до 200 человѣкъ. Пристаней на сей системѣ въ Новгородской губ. 7: *Басутинская, Опеченская, Боровичская, Потерпѣльская, Усть-Вольмская, Новгородская, Соснинская.*

*Средніе цѣны за наемъ рабочихъ и доставку клади до С. Петербурга.*

<i>Отъ Новгорода.</i>				<i>Отъ Потерпѣльской пристани:</i>			
Лоцману . .	отъ 20 до 23 руб. сер.			Отъ 15 до 30 руб. сер.			
Водоливу . .	— 2 — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — —			— 7 — 8 — —			
Коренному . .	— 2 — 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — —			— 9 — 15 — —			
Сходочному . .	— 9 — 11 — —			— 6 — 12 — —			
Тяглицу . .	— 9 — 11 — —			— 6 — 12 — —			
Съ пуда . .	— 8 — 10 к. сер.			. . . . .		67 коп. сереб.	
Съ сотни теса	— 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> — 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> руб. —						

Сгонъ же одной барки отъ Вышняго Волочка до Новгорода обходится отъ 140 до 150 руб. сер.

#### б) *Тихвинская система.*

Эта система составляетъ кратчайшій путь отъ Волги до С. Петербурга. Въ Новгородскую губернію она входитъ близъ впаденія р. Себлы въ Мологу, а выходитъ близъ селенія Столобова на р. Сяси, откуда уже начинается С. Петербургская губернія. Собственно же Тихвинскій каналъ начинается отъ Херсонскаго шлюза, устроеннаго на р. Тихвинкѣ въ 23 в. отъ ея устья, и въ 10 ниже г. Тихвина,

оканчивается же шлюзомъ Варшавскимъ на р. Чагодошѣ, при устьѣ р. Горюна. Длина этого пространства имѣетъ протяженіи 192 в. и состоитъ изъ 2 вѣтвей, одна изъ нихъ имѣетъ паденія къ Балтійскому морю 60 саж. и 2 ф. другая къ р. Волгѣ, или Каспійскому морю 9 саж. и 3 ф. Раздѣльный пунктъ, или соединительный каналъ между р.р. Тихвинкою и Валчиной, находится между шлюзами: Кіевскимъ и Нижегородскимъ; вся длина его, со включеніемъ (170 саж.), р. Тихвинки и 2 озеръ: Крупина и Лебедина доходитъ до 7 в. 199 саж. Ширины имѣетъ по дну до 3-хъ, а по поверхности до 6 саж.; глубины до 1 саж. Резервуаръ этого пространства составляетъ оз. Пятино, изъ коего течетъ на протяженіи 10 вер. р. Валчина къ шлюзу Нижегородскому. Далѣе соединяется она съ р. Быстрою и входитъ въ составъ канала; въ 9 верстахъ она впадаетъ въ оз. Сомино, изъ коего течетъ р. Сомина.

Другой резервуаръ канала составляетъ оз. Долгомоще, изъ коего выходитъ р. Быстрая, текущая въ р. Валчину.

Вѣтвь канала, принадлежащая Балтійскому бассейну, заключаетъ въ себѣ всю р. Тихвинку съ оз. Еглинымъ и Озерскимъ, черезъ которыя она протекаетъ до Херсонскаго шлюза. Постройкою множества шлюзовъ, прорытіемъ въ необходимыхъ мѣстахъ дериваціонныхъ каналовъ, углубленіемъ и расчисткою ея днища, рѣка сія обращена въ каналъ на протяженіи 132 вер. своего теченія.

Вѣтвь канала, наклоненная къ р. Волгѣ, заключаетъ въ себѣ: продолженную часть соединительнаго канала отъ Нижегородскаго шлюза до р. Валчины, эту рѣку, оз. Сомино на пространствѣ 3 в., р. Сомину, оз. Вожанское на пространствѣ 3 вер. и р. Горюнь. Отъ оз. Вожанскаго до послѣдняго шлюза къ Волгѣ (Варшавскаго) 12 в. Этотъ шлюзъ устроенъ въ дериваціонномъ каналѣ, прорытомъ между р.р. Горюнь и Чагодошею на пространствѣ 1 в. и 340 саж., для обхода пороговъ: *Падуна* и *Овечьего брода*, затрудняющихъ судоходство по Чагодошѣ на протяженіи 1 вер.

*Всѣхъ шлюзовъ* на этой системѣ устроено 52, каждый съ плотиною; *полушлюзовъ* 17 тоже съ плотинами. *Бейшлотовъ* при резервуарахъ 3, и 3 подъемные моста. Ширина прежде выстроенныхъ шлюзовъ 14 ф.; нынѣ строящихся отъ 15 до 18 фут.

Судоходство по этой системѣ сначала было незначительно; но съ усовершенствованіемъ его, посредствомъ искусственныхъ подъемовъ, оно усилилось. Если еще будутъ улучшены бичевники по р.р. Сяси, Чагодошѣ и Мологѣ, то нѣтъ сомнѣнія, что онъ сдѣлается еще болѣе важенъ въ промышленномъ отношеніи. На р. Сяси бичевники дурны

отъ крутизны береговъ и глинистаго грунта ихъ. На рѣкахъ же Чагодошѣ и Мологѣ по причинѣ отмывки песчаныхъ береговъ и по множеству глубокихъ заливовъ, черезъ кои нѣтъ мостовъ, и которые требуютъ по сему далѣкихъ объѣздовъ или переправы лошадей съ бичевою вплавь, что въ особенности затруднительно осеью.

По сему пути идутъ суда съ срочною кладью, слѣдующія на Нижегородскую ярмарку и оттуда въ С. Петербургъ; они употребляютъ для прохода отъ Сомины къ Тихвину 3 дня. Товаръ большею частію провозимый здѣсь, кромѣ хлѣба, желѣза, мѣди, кожъ, юфти, холста и проч., состоитъ изъ колониальнаго, отправляемаго изъ С. Петербурга во внутреннія губерніи.

*Пристаней въ Новгородской губ. 4: въ Устюжнѣ, Усть-Чагодошѣ, Соминѣ и Тихвинѣ.*

*Среднія цѣны за наемъ рабочихъ и за доставку груза въ С. Петербургъ.*

<i>Отъ Тихвина.</i>			<i>Отъ Сомины.</i>		
Лоцману . . .	30	руб. сер.	до 34	руб. сер.	
Коноводу (съ лошадыю)	25	— —	— 30	— —	
Сходочному . . .	12	— —	— 20	— —	
Съ пуда . . .	по 12	коп. сер.	по 15	коп. сер.	

*Отъ Устюжско.*

Лоцману . . .	46	руб. сер.
Коренному . . .	15	— —
Съ пуда . . .	до 20	к. сер.

*с) Мариинская система.*

Эта система входитъ въ Новгородскую губ. по р. Шекснѣ, близъ Досифеевой пустыни, идетъ сею рѣкою до Бѣлаго оз. и черезъ оное въ р. Ковжу, по коей вступаетъ въ Олопецкую губ. Главный недостатокъ этой системы составляетъ опасность плаванія по Бѣлому оз.; суда должны во первыхъ перегружаться въ Крохинской пристани съ рѣчныхъ на озерныя суда, и во вторыхъ дожидаться попутныхъ вѣтровъ. Сверхъ того истокъ Ковжи подверженъ отмеленію. Для устраненія сихъ неудобствъ нынѣ устроенъ обходный каналъ; онъ начинается на 7 в. ниже Крохина и идетъ параллельно южному и западному берегамъ озера въ р. Ковжу. Горизонтъ водъ этого канала будетъ на  $6\frac{1}{2}$  ф. выше уровня р. Ковжи и на 13 ф. выше р. Шексны; почему со стороны Ковжи устроенъ 1, а со стороны Шексны 2 шлюза. Резервуаръ его весьма обилеенъ, заключая въ себѣ до 42 кв. вер. воды,

именно оз. Иль, Лоское и Азатское; проводникомъ служить р. Купость. Каналъ былъ готовъ къ 1848 году и теперь Мариинская система, не смотря на свое большое протяженіе (1,054 в. отъ Рыбинска до Петербурга) будетъ лучшимъ путемъ отъ Волги въ С. Петербургъ; ибо по ней могутъ ходить суда, поднимающія до 5,000 пудъ груза и недостатка въ водахъ нѣтъ. Товары по ней идущія, кромѣ хлѣба, сала, дегтя, живой и соленой рыбы, состоятъ изъ военныхъ снарядовъ, отправляемыхъ въ Архангельскъ и Черноморскіе порты; а также и изъ корабельнаго лѣса и рельсовъ, для желѣзной дороги.

*Пристаней въ Новгородской губ. 4: Иловецкая, Череповецкая, Крохинская и Ковжинская.*

*Среднія цѣны за наемъ рабочихъ и перевозъ груза отъ г. Череповца въ С. Петербургъ.*

Лоцману . . . . .	15 руб. сер.	Коренному	30 руб. сер.
Коноводу (въ недѣлю съ 2 лош.)	18 — —	Сходочному	7 — —
Водоливу . . . . .	34 — —	Съ пуда	15 коп. сер.

*д) Каналъ Герцога Александра Виртембергскаго.*

Онъ находится въ Кириловскомъ уѣз., состоитъ изъ разныхъ оз. и рѣчекъ, которыя соединены между собою каналами и обращены гидротехническими работами въ искусственное судоходное русло, доставляющее свободный проходъ судамъ между Шексною и Кубинскимъ озеромъ. Длина сего пространства есть 69 в. и 150 саж.

Раздѣльный пунктъ находится у Вазеринскаго оз., которое посредствомъ небольшихъ рѣчекъ имѣетъ сообщеніе, съ обильными водою озерами: Бѣлоусовскимъ и Сомскимъ. Паденіе отъ сего мѣста къ р. Шекснѣ 5 саж. 4 ф. и  $1\frac{1}{2}$  д. къ Кубинскому оз. 6 саж. и 3 ф. Вѣтвь обращенная къ р. Шекснѣ идетъ рытымъ каналомъ, оз. Зауломскимъ, р. Поздышкою, оз. Бабьимъ, каналомъ Кузьминскимъ—просѣкомъ, р. Карбуткою, Сиверскимъ оз. и каналомъ Топорскимъ—просѣкомъ, который доведенъ до р. Шексны. Вѣтвь, обращенная къ озеру Кубинскому состоитъ изъ рытаго канала, оз. Кишемскаго, рытаго канала р. Итклы, Благовѣщенскаго оз. и р. Порозовицы, впадающей въ Кубинское оз. Размѣры этого канала, устроеннаго для прохода большихъ озерныхъ лодокъ, которые слѣдовали бы безъ перегрузки по Мариинскому каналу, припаты тѣже, какъ и въ семъ послѣднемъ, т. е. ширина его по дну 8 саж., а глубина до 1 саж. Рѣчные бассейны во многихъ мѣстахъ имѣютъ и ширину и глубину



еще большую. На немъ устроено 13 шлюзовъ и 4 плотины для удержанія воды на р. Порозовицѣ во время весны; 2 бейшлота при верховьѣ р. Еломы. На Череповецкомъ трактѣ 2, и на Вологодскомъ 1 подъемные моста.

Суда, проходящія по канату, суть палубныя лодки, длиною отъ 9 до 11 саж., шириною отъ 3 саж. и 3 ф. до 3 саж. и 6 ф. высокою до 1 саж.; сидятъ въ водѣ на  $1\frac{3}{4}$  арш.; грузъ ихъ отъ 6000 до 9000 п. Судоходство усиливается постепенно. Нынѣ проходитъ товару по сему каналу на цѣну до 2,100,000 руб. ассиг. Въ особенности важенъ сей каналъ для Архангельска; ибо имъ доставляются изъ Петрозаводска военные снаряды, а съ Волги корабельный лѣсъ.

*Проекты для проложенія новыхъ водныхъ путей.*

1) *Обводный каналъ около оз. Ильменя* отъ устьевъ рѣкъ: Ловати и Пола до р. Мсты (къ началу Вышерскаго канала) этотъ каналъ облегчитъ сбытъ произведеній Псковской и южной части Новгородской губ.: хлеба, льна, пеньки, сѣна и дровъ, и доставитъ казнь большія выгоды, относительно доставки провіанта войскамъ, расположеннымъ въ Старорусскомъ удѣлѣ. Нынѣ провіантъ отправляется изъ магазиновъ Новгородскихъ черезъ оз. Ильмень, вверхъ по р. Полисты до Старой-Руссы и по Ловати до Рамушева и Перегина. Перевозъ обходится дорого; во первыхъ отъ необходимости употреблять для оного озерныя суда съ парусами; во вторыхъ отъ опасностей на пути черезъ оз. Ильмень; тогда же барки съ провіантомъ, идущія по Вышневолоцкой системѣ, отдѣлялись бы отъ входа въ Вышерскій каналъ и на тѣхъ же рѣчныхъ судахъ безопасно доходили бы до магазиновъ Старо-Русскаго удѣла.

2) *Соединеніе оз. Селигера съ оз. Ильменемъ*, посредствомъ канала между оз. Селигеромъ и оз. Глинскимъ, изъ коего течетъ р. Черная въ р. Явонь, а сія въ Полу. Кромѣ того надобно расширить и углубить р. Черную и отчасти Явонь. Изобиліе въ лѣсѣ и дикомъ камнѣ способствуетъ проложенію сего пути, который вмѣстѣ съ обводнымъ каналомъ около Ильменя доставитъ легкій сбытъ произведеній среднихъ губерній Россіи.—Нынѣ одинъ г. Осташковъ возитъ сухимъ путемъ до р. Явони товару на нѣсколько милліоновъ. По этому можно судить какъ оживится промышленность, когда облегчится путь до р. Явони и устранятся опасности пути чрезъ оз. Ильмень.

3) *Соединеніе р. Суды съ р. Оятой*. Рѣка Суда, судоходна нынѣ, верстъ за 40, отъ впаденія своего въ р. Шексну, имѣетъ паденіе незначительное, берега высокіе и состоящіе большею частию



изъ известковаго камня; при томъ обильные строевымъ лѣсомъ. Все это дѣлаетъ легкимъ соединеніе оной съ р. Воджегою, вытекающею изъ одного съ нею болота и впадающею въ Оять; для чего потребуются провести каналъ въ 16 в. длиною, по мѣстамъ ровнымъ. Около этого раздѣльнаго пункта находятся до 20 озеръ, изъ которыхъ 4 значительны; сдѣдовательно запасъ воды для канала достаточенъ. Выгодами этого пути будутъ. 1) Онъ короче Вышневолоцкаго и Мариинскаго, безопасенъ и не потребуетъ перегрузокъ, такъ что изъ г. Рыбинска можно поспѣвать въ С. Петербургъ въ 22 дня. 2) Каналъ сей облегчитъ сбытъ хорошихъ строевыхъ лѣсовъ, камня и извести, коими изобилуетъ страна, чрезъ которую онъ пойдетъ. Нынѣ же по затруднительности путей, эти превосходные для строеній матеріалы, составляютъ почти мертвый капиталъ. Но исполненіе этихъ проектовъ оставлено до окончанія желѣзной дороги отъ Москвы до Петербурга; ибо теперь нельзя еще въ точности опредѣлить послѣдствія, которыя она произведетъ на ходъ промышленности въ этой части Государства и пужны ли будутъ тогда эти улучшенія въ водныхъ путяхъ.

#### 7) Естественныя произведенія.

По географическому положенію своему, суровости климата и почвъ частію болотистой, частію песчаной, Новгородская губ. не отличается разнообразіемъ и богатствомъ своихъ естественныхъ произведеній. Важнѣйшее изъ нихъ есть лѣсъ: строевой и дровяной; онъ составляетъ главное богатство страны и первый предметъ торговли для жителей оной. Строевой лѣсъ состоитъ большею частію изъ сосны и ели; а дровяной изъ липы, ольхи, осины, ивы и рябины. Другое изъ естественныхъ произведеній губерніи хотя и не составляющее предметъ столь обширной торговли какъ лѣсъ, есть болотная желѣзная руда, которою изобилуютъ въ особенности уѣзды: Устюжскій и Череповецкій. Она разрабатывается крестьянами этихъ уѣздовъ и доставляетъ имъ значительный доходъ. Къ числу этихъ же произведеній можетъ быть причислена и рыба, которою изобилуютъ нѣкоторыя изъ озеръ и рѣкъ Новгородской губерніи.

Но для удобнѣйшаго обзора естественныхъ произведеній рассмотримъ отдѣльно произведенія каждаго изъ трехъ царствъ: животнаго, растительнаго и ископаемаго.

##### 1) Царство животное.

Кромѣ обыкновеннаго домашняго скота, (лошадей, коровъ, овецъ

и свиней,) въ обширныхъ лѣсахъ Новгородской губ. водятся: медвѣди, волки, барсуки, лисы, зайцы, куницы, бѣлки, хорьки, лоси, олени, дикія козы, выдры, норки, разсомахи, горностаи (но въ маломъ количествѣ), кролики, кроты и нѣтопыри.

Изъ птицъ кромѣ домашнихъ (куръ, утокъ, гусей, индѣекъ,) здѣсь водятся: тетерева, рябчики, дупельшнепы, куропатки, дикія утки, чирки, кулики, бекасы, журавли, голуби, горлицы, перепелки, чайки, дятлы, желка, кукушки, вороны, галки, сороки, сойки, скворцы, соловьи, дрозды, воробьи, щеглы, малиновки, овсянки, сныгирь, чижи, жаворонки, ласточки, синицы, конопляники, совы, филины, сычи, ястреба и коршуны, мѣстами лебеди.

Изъ рыбъ окуни, судаки, сырть, ерши, налимь, пескари, лещи, караси, лини, язи, подъязыки, плотва, подустъ, шерешпертъ, щука, сятки, сига, сомы, осетры, рѣдко стерляди, и раки.

Изъ пресмыкающихся: лягушки, змѣи, козульки, ужи, ящерицы и пиявки, (большею частію копскія.)

Изъ насекомыхъ всѣ роды свойственныя Россіи. *Пифузоріи*, по причинѣ обширныхъ болотъ, безчисленное множество.

## 2) Царство растительное.

Изобиліе въ лѣсѣ составляетъ главное богатство губерніи и первый предметъ промышленности; здѣсь растутъ: ольха, береза, сосна, ель, осина, орѣшникъ, рябина, крушина, ива, акація, лоза, вѣтла, отчасти: липа, груша и нѣкоторые виды славвы; иногда встрѣчаются: дубъ, кленъ и ясень, но они малорослы и низкосучны, отъ не свойственнаго имъ грунта.

Изъ хлѣбныхъ растѣній и травъ: рожь, греча, овесъ, ячмень, пшеница, горохъ, просо, трилистникъ, картофель, свекла, морковь, калика, ленъ, конопля, хмѣль, можжевельникъ, тыква, огурцы, капуста, хрѣнь, рѣдька, земляника, малина, смородина, брусника, клюква, лукъ, чеснокъ, барбарисъ, щавель, спаржа, шалфей, макъ, синель, тростникъ, осока и пырей, мохъ и грибы.

## 3) Царство ископаемое.

Новгородская губ. изобилуетъ болотными желѣзными рудами, но мало кто пользуется ими для выплавки чугуна и для выдѣлки изъ него желѣза; только въ уѣздахъ: Устюжскомъ и Череповецкомъ желѣзная руда разрабатывается мѣстными крестьянами; въ Бѣлозерскомъ уѣз. есть по р. Судѣ хотя въ небольшомъ количествѣ серебряная руда. Изъ попытокъ, которыя дѣлали въ этой губерніи (Боровичскомъ

уѣз.) для отысканія каменнаго угля оказалось, что настоящаго нѣтъ вѣроятности когда-либо открыть; бурый же уголь находится по берегамъ р. Прыкши въ 9 в. отъ р. Мсты, а также обнаруживается во многихъ мѣстахъ Валдайской возвышенности; но онъ болѣе годенъ на топливо, чѣмъ для кузнечныхъ работъ. По западному берегу оз. Ильменя находятся извѣстные Старорусскіе рассолы, коими пользуются для выварки соли; въ Волховскихъ порогахъ, преимущественно въ правомъ берегу, открыты признаки мѣдной руды.

*Минеральныя воды* находятся въ г. Старой Руссѣ, куда пріѣзжаютъ пользоваться до 260 человекъ въ годъ. *Сѣрные ключи* находятся въ Крестецкомъ уѣзѣ на мѣстѣ, именующемъ Семьручей, близъ села Великуши и на р. Веребѣ ниже д. Венихи. *Соляные сѣрные ключи* числомъ 5, находятся въ Бѣлозерскомъ и Череповецкомъ уѣз.; изъ нихъ 3 близъ с. Елизарова-Рамеца (Черепов.), погоста Мотомскаго (Бѣлозерск. уѣз.), гдѣ въ сухое лѣтнее время сѣра въ видѣ оболочки показывается поверхъ грязей; 2 остальные ключа на р. Судѣ ниже д. Куракина, (Бѣлозерск. уѣз.); кромѣ того на берегу р. Миги (впадающей въ р. Андогу въ Бѣлозерск. уѣздѣ), находятся 3 сѣрные ключа.

## 8) Климатъ.

Климатъ страны всегда находится въ прямомъ отношеніи съ математическимъ положеніемъ ея, съ топографіею края и гидрографическою системою онаго.

По математическому своему положенію Новгородская губ. принадлежитъ къ холодной полосѣ, или, если дѣлить Россію на 8 пространствъ, то къ полосѣ ржи и льна (сѣвернаго, постояннаго хлѣбопашества). Весна, почти во всѣхъ краяхъ губерніи, начинается съ половины, или конца апрѣля и продолжается до іюня: во все время температура чрезвычайно непостоянна. Въ апрѣлѣ реомюровъ термометръ поднимается днемъ, въ западной части губерніи, до 18°, а въ восточной до 15°; ночью же и по утрамъ опускается до 3°. Иногда въ теченіи цѣлаго мѣсяца, погода обыкновенно стоитъ холодная отъ сѣв. и сѣв. вост. вѣтровъ съ дождями и снѣгомъ. Въ маѣ холода рѣже, и по наблюденіямъ, термометръ перемежается между 20° и 4°; въ восточной части губерніи (въ уѣз. Бѣлозерскомъ и Кириловскомъ) снѣга часто лежатъ до 15 мая. Случалось (въ 1830 году въ Кириловскомъ уѣз.) что даже въ концѣ мая выпадалъ снѣгъ и морозы были сильнѣе, нежели въ апрѣлѣ. Множество рѣкъ и рѣчекъ, находящихся въ губерніи, разливаясь весною, иногда въ теченіи цѣ-

лаго мая, не входятъ въ берега свои, отчего въ атмосферѣ распространяется чрезвычайная сырость; а потомъ когда воды спадаютъ, и съ наступленіемъ лѣта температура значительно возвысится, оставшіяся по разливу, растительныя и животныя тѣла, приходя въ броженіе, распространяютъ въ воздухѣ вредныя испаренія. Зимній путь прекращается около 25 марта.

Въ первыхъ числахъ іюня начинается лѣто; около 24-го числа поспѣваютъ травы. Тогда температура возвышается до  $25^{\circ}$ , упадая однако же по ночамъ до  $7^{\circ}$  по Реомюру. Самое теплое время бываетъ между 10 іюня и 20 іюля. Реомюръ тогда подымается до  $30^{\circ}$ , а иногда и до  $38^{\circ}$ , но при переменѣ южнаго вѣтра на сѣверный, тепло вдругъ упадаетъ съ  $30^{\circ}$  на  $5^{\circ}$ : такъ непостояненъ климатъ! Въ 1837 году, 6 іюля въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Бѣлозерскаго уѣзда былъ иней. Жары обыкновенно сопровождаются грозами, для образованія которыхъ обильнымъ источникомъ служатъ испаренія обширныхъ Новгородскихъ болотъ и множества озеръ. Осень начинается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ съ половины, въ другихъ съ послѣднихъ чиселъ августа. Въ зап. части губерніи, около Новгорода и Старой-Руссы, она перѣдко вознаграждаетъ жителей за сырое дождливое лѣто. Въ августѣ мѣсяцѣ въ зап. части губерніи температура держится днемъ, между  $18^{\circ}$  и  $7^{\circ}$ , а въ вост. между  $16^{\circ}$  и  $1^{\circ}$ ; въ сентябрѣ высшее тепло бываетъ  $15^{\circ}$ , заморозки начинаются съ половины этого мѣсяца и къ концу по ночамъ, термометръ опускается до  $4^{\circ}$ . Въ з. части губерніи ноябрь худшее время года: туманно, холодно, ненастно; снѣгъ, хотя и падаетъ въ началѣ мѣсяца, но не держится; зима становится рѣдко ранѣе 6-го декабря. Въ вост. части губерніи въ началѣ октября земля уже замерзаетъ и падаетъ снѣгъ; во второй половинѣ мѣсяца становятся рѣки и озера; а зимній путь устанавливается около 15 ноября. Въ зап. части температура въ декабрѣ держится между  $4^{\circ}$  и  $18^{\circ}$ , въ январѣ и февралѣ морозы бываютъ до  $29^{\circ}$  Реом., и доходятъ иногда до  $30^{\circ}$ , но рѣдко. Въ в. части, самые сильные холода наступаютъ во второй половинѣ декабря и въ началѣ января доходя до  $35^{\circ}$  Реом. Снѣга на мѣстахъ ровныхъ, открытых, бываютъ не рѣдко въ 2 и  $2\frac{1}{2}$  аршина. Мятелъ рѣдки и непродолжительны. Зима, какъ и другіе времена года, чрезвычайно непостоянна въ Новгородской губ. Не смотря на то, климатъ не вредитъ здоровью тамошнихъ жителей.

Вѣтры въ губерніи по большей части дуютъ сѣв. и сѣв.-вост. или сѣв.-зап. Чтобы лучше судить о временахъ года въ разныхъ мѣстахъ губерніи, прилагается здѣсь таблица о вскрытіи и замерзаніи нѣкоторыхъ рѣкъ Новгородской губерніи.

		Вскрытіе рыкъ		Замерзаніе	
		Апрѣля,		Октября	
Волховъ	Па Новоладож. дистанціи . . . . .	23		26	
	« Гостинопольской . . . . .	24		26	
	« Новгородской . . . . .	24		26	
Явонъ, Пола, Шелонъ и Полнста . . . . .		22		21	
Сиверсовъ каналъ . . . . .		21		28	
Мста	По усть-Вольмской . . . . .	23		28	
	« Потерпѣльской . . . . .	20		26	
	« Опеченской . . . . .	27		31	
	« Басутинской . . . . .	22		31	
	« Ножкинской . . . . .	22		28	
	« Мстинской . . . . .	22		28	
Тихвинка и . . . . .		21	Тихвинка		27
Тихвинскій Каналъ . . . . .			Каналъ		18
Соминка. . . . .		26		19	
Чагодоша . . . . .		22		21	
Вытегра . . . . .		22		28	
		Мая		Поября	
Маринскій каналъ . . . . .		4		1	
		Апрѣля		Октября	
Ковжа . . . . .		15		26	
Шексна (Череповской) . . . . .		19		18	
		Мая			
Каналъ Герцога Александра.					
Виртембергскаго. . . . .		3		19	
		Апрѣля		Октября	
Сухопа. . . . .		28		16.	

### III. ЖИТЕЛИ.

#### 1) Общее число.

Мужеск. п.	Женск. п.	Всего.
442,022	471,345	913.367.

#### 2) Племена, нравы и очерки быта.

Главное племя, населяющее нынѣ губернію сію есть Славянское, Кривичи. За нимъ слѣдуютъ въ небольшомъ количествѣ Финны и еще въ меньшемъ Латыши и Эсты. Иностранцевъ считаютъ до 2,500 человекъ. Это незначительное число ихъ, разбросанное по всей губерніи, едва замѣтно. Пункты, на которыхъ наиболѣе сосредоточивается



не Русское народонаселеніе суть; округи пахатныхъ солдатъ (\*) и колоніи: Александровская и Николаевская. Русское народонаселеніе Новгородской губерніи по большей части средняго росту (около 2 арш. и 5 верш). Крестьяне, привыкнувъ къ суровому, непостоянному климату родины, къ простой, однообразной, дѣятельной жизни, пользуются вообще здоровьемъ и долголѣтней жизнью. Въ болѣзняхъ рѣдко прибѣгаютъ къ пособію врачей, а лечатся преимущественно разными простонародными средствами: банями, припарками и т. п.

Одежда деревенскихъ жителей состоитъ, по большей части, изъ овчиннаго полушубка и кафтана сѣраго домашняго сукна, сшитаго, или со сборками, или какъ халатъ. Полушубки носятъ во всѣ времена года, даже и лѣтомъ, въ самые сильные жары. Обувь у большей части крестьянъ кожанная: длинныя и широкіе упакн, ходоки и сапоги; очень не многіе, и то за-просто, носятъ лапти. Зимой въ большемъ употребленіи валеныя сапоги изъ шерсти. Женская одежда чрезвычайно разнообразна. Въ будни носятъ сарафаны шерстяные полосатые и крашеные изъ холста; а въ праздники ситцевые и даже шелковые. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи въ употребленіи шушпаны сукопцыя, кумачныя (красныя и синіе); а за-просто и холстяныя, крашеные домашними красками. Сельская жизнь во всей губерніи почти одинакова; съ открытіемъ весны, изъ тѣхъ семей, въ которыхъ по нѣскольку работниковъ, изъ нихъ болѣе смышленные, отправляются, или для заработковъ въ С. Петербургъ, или для гонки судовъ въ г. Рыбинскъ, по Мстѣ и въ другія мѣста. Остальные занимаются полевыми и домашними работами. Лѣтомъ встаютъ рано, ложатся поздно; днемъ же часовъ около полудня отдыхаютъ; осенью молотятъ хлѣбъ, а зимою занимаются разными промыслами, какъ то: извозомъ, рубкою лѣса, дѣланіемъ телѣгъ, колесъ, осей и проч. Желѣзныя весною ткнутъ для домашняго употребленія, холсты, сукна; лѣтомъ убираютъ сѣно, жнутъ и вяжутъ въ снопы хлѣбъ; осенью молотятъ, а зимою прядутъ ленъ, коноплю и овечью шерсть.

Селенія выстроены большею частію въ одну улицу вдоль по дорогѣ, избы въ Новгородской губерніи, у Русскихъ хотя и черныя по большей части, но вездѣ высокія, съ подполицами, въ которыхъ зимою помѣщается мелкій скотъ; съ полатями и широкой, привольной печью, гдѣ крестьянинъ сушится и нѣжится послѣ трудовъ.

Кромѣ праздниковъ, опредѣленныхъ церковію, почти во всѣхъ мѣстахъ Новгородской губерніи, не работаютъ: въ день Иліи Про-

---

(\*) Учрежденіе округовъ пахатныхъ солдатъ будетъ разсмотрѣно нѣсколько ниже.



рока, 20 іюля, и въ пятницу поредѣ этимъ днемъ; въ день Св. Георгія, 23 апрѣля; въ день Фрола и Лавра, 18 августа, и во многіе другіе дни, празднуемые по народному повѣрью. Послѣ приходскихъ праздниковъ крестьяне продолжаютъ гулять по три дня и болѣе; цѣлыми селеніями гостятъ одни у другихъ; рѣдкій крестьянинъ не варитъ, на праздникъ пива, хотя бы это стоило ему послѣдняго хлѣба.

У Финновъ избы гораздо тѣснѣе, нежели у Русскихъ, ниже и оттого еще чернѣе, еще дымнѣе. Тутъ же подлѣ стола, гдѣ обѣдаютъ хозяева, кормится скотъ, изъ этого можно судить объ опрятности жилья. Вечеромъ, какъ у Русскихъ, такъ и у Финновъ, для освѣщенія употребляется лучина. Свѣчи держатъ только на однихъ постоянныхъ дворахъ. Черныя избы въ крестьянскомъ быту, едва ли не полезнѣе бѣлыхъ; отъ безпереводной топки и освѣжающаго вѣтру, воздухъ въ нихъ постоянно чистъ и здоровъ.

Если и классы образованные не всегда чужды суевѣрія, то оно тѣмъ естественнѣе въ быту крестьянскомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи, болѣе на Вожѣ, ночью, на Великій постъ, ходятъ съ пѣснями изъ деревни въ деревню; въ день Св. Георгія въ первый разъ выгоняютъ скотъ въ поле и для предохраненія его отъ несчастій, размѣшиваютъ въ поймѣ хлѣбъ, сохраненный отъ Рождества. На Троицынъ и на Ивановъ дни веселятся вокругъ огней; не моютъ кривокъ, чтобы коровы болѣе давали молока. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ губерніи не ѣдятъ тѣлятъ, даже куръ, считая это грѣхомъ; почти вездѣ вѣрятъ въ привидѣнія, въ лѣшихъ, въ домовыхъ, которые обогащаютъ или разоряютъ хозяина; мѣстами, хотя и тайно, водятся колдуны и заклинатели.

Учрежденіе Военныхъ поселеній ввело совершенно новый элементъ въ составъ народонаселенія Новгородской губерніи.

Первымъ опытомъ этого нововведенія было основаніе въ 1816 году 1-го округа Военныхъ поселеній на правомъ берегу Волхова. Въ 1818 году присоединены къ нему округа № № 2, 3, 4 и 5. Въ этихъ округахъ выстроено было значительное число новыхъ селеній; существовавшія прежде были приведены въ правильныя формы, приспособлены къ новому ихъ назначенію. Крестьяне этихъ селеній переименованы въ Военныхъ поселянъ, каждый изъ нихъ получилъ отъ правительства отъ 6 до 8 десятинъ земли, скотъ, земледѣльческія орудія и на первый годъ, необходимый для посева, хлѣбъ. Они были освобождены отъ всѣхъ податей, но каждый изъ нихъ обязанъ былъ содержать одного, а въ послѣдствіи 2-хъ солдатъ, поселенныхъ здѣсь полковъ. Эти солдаты въ свою очередь должны были,

въ свободное отъ службы время, помогать своимъ хозяевамъ въ ихъ земледѣльческихъ занятіяхъ.

Сами же Военные поселяне имѣли оружіе и 3 раза въ недѣлю являлись на фронтовое ученье. Во время посѣва и жатвы эти ученья производились только по два раза въ недѣлю.

Каждый поселянинъ имѣлъ при себѣ помощника изъ такъ названныхъ резервныхъ баталіоновъ. Этотъ помощникъ его жилъ въ небольшой избѣ, смежной съ избою хозяина.

Въ составъ резервныхъ баталіоновъ входили 1) дѣти военныхъ поселянъ и поселенныхъ солдатъ отъ 18 до 20 лѣтъ, поступавшіе туда изъ каптонистскихъ школъ. 2) Солдаты этихъ полковъ, прослужившіе въ дѣйствующихъ баталіонахъ 25 (въ послѣдствіи 20) лѣтъ. Эти послѣдніе должны были числиться въ резервахъ 5 (потомъ только 3 года); послѣ чего поступали въ инвалиды, или дѣлались военными поселянами.

Старшій сынъ поселянина оставался постоянно при немъ и долженъ былъ по смерти отца заступить его мѣсто. Всѣ же прочіе дѣти оставались у родителей только до 7 лѣтъ. За сиротъ, кои до этого возраста должны были находится тоже у поселянъ, воспитатели получали по 1 руб. ассиг., въ мѣсяць за каждого и 10 руб. ассиг., пагражденія, при достиженіи воспитанникомъ 7 лѣтняго возраста.

Послѣ чего всѣ дѣти сѣмъ поступали въ каптонистскія школы и находились въ нихъ до 18 лѣтъ. Отъ 12 лѣтняго возраста они получали уже оружіе и упражнялись фронтовымъ ученьемъ. Отъ 18 до 20 лѣтъ, находились въ резервныхъ баталіонахъ, а потомъ поступали въ дѣйствующіе.

Только этимъ способомъ предполагалось укомплектовывать поселенные полки.

Женамъ и дочерямъ военныхъ поселянъ дозволялось выходить за мужъ только за поселянъ или поселенныхъ солдатъ. Военные же поселяне имѣли право избирать себѣ женъ и изъ другихъ сословій.

Учрежденіе этихъ поселеній доставляло государству большія выгоды въ финансовомъ отношеніи, много уменьшая издержки на содержаніе войскъ.

Въ поселенныхъ полкахъ на счетъ казны содержались дѣйствующіе баталіоны, только при выступленіи изъ своихъ округовъ, постоянныхъ же расходовъ требовало только содержаніе: госпиталей, школъ, офицеровъ и чиповниковъ.

Въ каждомъ округѣ устроена была церковь, провіантскіе магазины и манежи.

Предположено было поселить въ Новгородской губерніи 3 гренадерскія дивизіи. Къ 1 января 1822 г. приведены были къ окончанію поселенія 6-ти бывшихъ полковъ: Гренадерск: Императора Австрійскаго, Гренад. Короля Прусскаго, Гренадер. Наслѣднаго Принца Прусскаго, Гренадер. Графа Аракчеева, Карабинернаго № 1 и Карабинернаго № 2.

Въ 1824 году учреждены округа № 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, а въ 1826 году присоединенъ къ нимъ и теперешній округъ № 6.

Такимъ образомъ, весь почти Старорусскій уѣздъ отошелъ къ военнымъ поселеніямъ. Уѣздное правленіе (въ 1824 году), переведено было въ г. Демьянскъ. Г. Старая Русса сдѣлался главнымъ мѣстомъ управленія военныхъ поселеній 2 Гренадерской дивизіи, а Новгородъ 1-й.

Послѣ 1831 года округа военныхъ поселеній совершенно переобразованы:

Названіе *Военныхъ поселеній* замѣнено названіемъ *пахатныхъ солдатъ* съ сохраненіемъ раздѣленія на округа и управленія округами военными чиновниками. Всѣ пахатные солдаты имѣютъ форму подходящую къ формѣ солдатскихъ шинелей съ № округа на погонахъ. Кромѣ № 5-го солдаты всѣхъ округовъ обложены оброкомъ и не имѣютъ права носить бородъ.

Управленіе округовъ пахатныхъ солдатъ Новгородской губерніи, къ которымъ впослѣдствіи присоединены были округа Минской и Витебской губерній, подчинено главному Начальнику, имѣющему свое пребываніе въ г. Старой Руссѣ. округа Новгородской губ. раздѣлены на 2 удѣла: Новгородскій и Старорусскій, подчиненные 2-мъ Начальникамъ удѣловъ. Какъ главный Начальникъ, такъ равно и начальники удѣловъ имѣютъ свои штабы, посредствомъ коихъ управляютъ, ввѣренными имъ округами. Каждый удѣлъ дѣлится на округа, управляемые окружными Командирами. Округи въ свою очередь дѣлятся на волости, управляемыя волостными правленіями. Каждый округъ имѣетъ свои запасные хлѣбные магазины и заемные, для пахатныхъ солдатъ, денежные капиталы.

### *Историческій очеркъ Новгорода.*

Издревле начались переселенія Славянскихъ племенъ въ нынѣшнюю Россію. Запимая мѣста по Днѣпру, Двиѣ и на Ильменѣ, превосходя образованіемъ Финскихъ дикарей, Ильменскіе переселенцы изгоняли и покоряли ихъ, жили въ селеніяхъ, на берегахъ рѣкъ и

озеръ, среди дремучихъ сѣверныхъ лѣсовъ, управлялись старшинами, рѣшая дѣла на общественныхъ сходкахъ, или вѣчахъ, и имѣли между собою сообщенія по рѣкамъ, пробираясь на лодкахъ въ отдаленныя страны, и основывая въ разныхъ мѣстахъ новые городки; или селенія; такимъ образомъ издревле основаны были: Кіевъ и Смоленскъ на Днѣпрѣ, Полоцкъ на Двинѣ, а на сѣверѣ Изборскъ и Плесковъ близъ Чудскаго озера, Новгородъ (вѣроятно, названный такъ послѣ перенесенія его на нынѣшнее мѣсто, въ противоположность старому городу) при истокѣ Волхова, Ладога при устьѣ его, Бѣлозерскъ на Бѣлѣ озерѣ, куда пробрались Новгородцы по Ладожскому озеру, Свири, Онежскому озеру, Вытегрѣ и Ковжѣ. Подобнымъ же образомъ основаны впослѣдствіи Нарва, Дерптъ, Карела, Ямъ, Копорье. Селенія эти, или города, были главными точками населенія въ разныхъ мѣстахъ, хотя между ними простирались непроходимые лѣса. Звѣроловы, рыболовы, торговцы, обитая въ мѣстахъ обильныхъ звѣрями и рыбою, Новгородцы обогащались торгомъ ихъ, издревле знали богатую столицу Греціи, Царьградъ, куда возили товары свои по Днѣпру, чрезъ Кіевъ, обитаемый Славянами земледѣльческими, въ противоположность промышленнымъ Новгородскимъ, обитателямъ суроваго сѣвера. Такъ потомъ промыслы и торги довели Новгородцевъ до береговъ Ледовитаго моря, а по Волгѣ до Каспійскаго моря и привлекли въ Новгородъ торговлю Нѣмецкой Ганзы по Балтійскому морю. Новгородцы не были народомъ воинскимъ, имѣя только необходимую стражу въ своихъ городахъ. Легко управляясь съ Финнами, подверглись они набѣгамъ жителей Скандинавскаго полуострова, столь извѣстныхъ на западѣ подъ именемъ Норманновъ, и означаемыхъ нашимъ лѣтописцемъ именами Варяговъ и Руси. Необходимость защиты могла заставить Новгородцевъ призвать къ себѣ трехъ князей Норманскихъ, подчиниться имъ на особыхъ правахъ, но князья въ свою очередь обязаны были защищать главныя селенія Новгородцевъ на озерахъ: Чудскомъ, Ильменскомъ и Бѣломъ. Предводители воинственныхъ дружинъ Норманскихъ скоро вполне овладѣли Славянскими племенами, покорили Новгородъ, Полоцкъ, Смоленскъ и Кіевъ, называясь князьями ихъ, собирали дань и рубили деревянныя крѣпости, или городки, для жилья и защиты. Рюрикъ былъ княземъ Новгородскимъ, и положилъ въ Новгородѣ начало государству Русскому. Властитель Новгорода, онъ былъ защитникомъ жителей его, предоставляя имъ свободу религіи, промысловъ, торговли и общественнаго управленія. Новгородцы были судимы своими посадниками, тысяцкими, выбор-

ными людьми; а общественныя дѣла: повелѣнія князя, платежи на содержаніе его самого, воинской дружины его, и гридни, или двора, рѣшали на своихъ вѣчахъ. Съ удаленіемъ въ Кіевъ Олега, въ Новгородѣ осталась только охранительная стража, которую обязался содержать Новгородъ. Тогда усилилась народная самобытность Новгорода, и благопріятныя обстоятельства способствовали развитію вольности Новгородской. Сынъ Рюрика, Игорь (съ 912-го по 945 годъ) даже и не являлся въ Новгородъ. Правительница Кіева, Ольга, супруга Игоря, (съ 945 года) посѣтила Новгородъ, но мирно оставила ему права его. Когда воцарился сынъ Игоря Святославъ, Новгородцы, страшась суроваго воеводы, грозы Хозаровъ, Булгаровъ и Грековъ, спѣшили укрѣпиться мнимомъ покорностью, и просили у него въ намѣстники одного изъ его сыновей. Онъ отправилъ къ нимъ побочнаго сына своего, Владиміра. Междоусобія дѣтей по кончинѣ Святославовой (съ 970 года) дали случай Новгородцамъ оказать важныя услуги Владиміру, и своею помощію посадить его на Кіевскомъ престолѣ (съ 980 года.) Они приняли Христіанскую вѣру послѣ крещенія Владиміра (въ 988 года) и взяли намѣстникомъ сына его Вышеслава, а по кончинѣ Вышеславовой, другаго сына, Ярослава. Возобновленіе междоусобій, по кончинѣ Владиміра, снова дало случай Новгородцамъ оказать услуги Ярославу, какъ некогда оказали они отцу его. Признательный князь Кіевскій въ награду за то, утвердилъ на всегда права ихъ, опредѣлилъ, вмѣсто дани, брать окладъ, далъ имъ почетнымъ намѣстникомъ сына своего Владиміра, и умирая (въ 1054 году) дѣлилъ между сыновьями только южныя области Русскія. Изъ сыновей его, старшій получилъ Кіевъ съ титуломъ Великаго Князя, другія дѣти получили удѣлы въ Смоленскѣ, Черниговѣ, Переяславѣ и на Волыни. Полоцкъ, гдѣ владѣли потомки Рогвольда, и Новгородъ, огражденный своими правами, не были включены въ раздѣлъ. Даже самое имя Русской земли утвердилось за Кіевомъ, а Новгородъ назвался землею Новгородскою.

Такъ древнее сѣверное заселеніе Славянъ, послуживъ основаніемъ Русскому государству, получивъ Христіанскую вѣру отъ Кіева, образовало отдѣльную, сильную городскую общину Новгородскую. Съ половины XI вѣка начинается самобытная исторія Новгорода, продолжавшаяся до половины XV столѣтія.

Новгородцы не означали своего государства никакимъ политическимъ названіемъ. Подъ собирательнымъ именемъ: *Новгородъ*, *господинъ Великій Новгородъ*, разумѣли главный городъ государ-



ства; подъ словами: земли *Новгородскія*, области *Новгородскія*, страны ему подвластныя; подъ названіями: *Новгородецъ*, люди *Новгородскіе*, жителей *Новгорода* и его областей. Основаніе власти и силы составлялъ городъ *Новгородъ*, которому подчинялись все другіе города, управляемые намѣстниками, опредѣляемыми *Новгородомъ*.

Все жители *Новгорода*, хотя и переселившіеся въ другой городъ или область, считались вольными людьми *Новгорода*, равными другъ другу, съ одинаковыми правами на участіе въ дѣлахъ государственныхъ, владѣніе имѣніемъ, и господство надъ землями и народами, покоренными *Новгородомъ*.

Все жители *Новгорода* составляли вѣче, или общественное собраніе, гдѣ избиралось государственные чиновники, духовные сановники и князья, предводившіе войсками, опредѣлялись миръ и война, налоги и сборы. Ежегодно вѣче избирало Посадника, или правителя *Новгорода*. Ему вручали печать и власть. Онъ управлялъ всеми внутренними и вѣшними дѣлами, распоряжалъ жизнью и смертію гражданъ, съ отвѣтственностью за злоупотребленіе власти передъ вѣчемъ, и заключалъ договоры отъ имени *Новгорода*.

Помощниками ему были младшіе посадники, тысяцкіе, сотскіе, старосты, тиуны и совѣтъ людей степенныхъ, или отличенныхъ богатствомъ и заслугою.

Духовное управленіе ввѣрялось Владыкѣ, епископу избираемому вѣчемъ, и независимо правившему церковью; кромѣ того, онъ былъ главнымъ совѣтникомъ посадника, и засѣдалъ на вѣчѣ, какъ верховный пастырь. Онъ поставлялъ и смѣнялъ епископовъ и другихъ духовныхъ особъ.

*Новгородъ* имѣлъ постоянныя воинскія дружины, отчасти изъ *Новгородцевъ*, отчасти наемныя. По опредѣленію вѣча, все *Новгородцы*, кто былъ въ сплахъ, принимались за оружіе. Предводителями войска въ походѣ были посадники и Князь *Новгородскій*, избираемый вѣчемъ не изъ *Новгородцевъ*, но изъ знаменитыхъ Русскихъ княжескихъ родовъ. Онъ занималъ первое мѣсто на вѣчѣ, жилъ въ особенномъ дворцѣ, имѣлъ почетную стражу, особенные доходы, но общественная власть его была весьма ограничена, и вѣче могло смѣнить его, и даже удалить изъ *Новгорода*.

*Новгородцы* безпрестанно смѣняли Князей своихъ и замѣняли ихъ другими. Каждый князь обязывался грамотою держать *Новгородъ* по старинѣ. Древнѣйшая изъ такихъ грамотъ, дошедшая до насъ, относится къ 1263 году. Она, и все позднѣйшія, начинаются



такъ: «Благословеніе отъ владыки, поклонъ отъ посадника, отъ тысяцкаго, отъ всѣхъ сотскихъ, отъ всѣхъ старѣйшихъ, отъ всѣхъ меньшихъ, и отъ всего Новгорода, господину князю. На семъ князь цѣлуй крестъ по всему Новгороду, на чемъ цѣловали дѣдъ и отецъ твой.» Слѣдуютъ условія.

Въ древнѣйшія времена Новгородъ, или посадъ Новгородскій дѣлился на пять частей, называемыхъ концами, и всѣ области Новгородскія также на пять частей, или пятинь. Имена концовъ были: Славянскій, Неровскій, Горничскій, Людичъ, Плотинскій. Съ увеличеніемъ числа жителей прибавились еще три конца: Неровскій загородный, Петровскій, Загородскій, и не вошедшія въ разрядъ концовъ слободы, или заполья. Каждый конецъ имѣлъ своего особаго посадника, подчиненнаго главному правителю Новгорода, или посаднику степенному. Дѣленіе на пятины оставалось неизмѣнно, хотя пространство ихъ увеличивалось, такъ, что трудно даже опредѣлить предѣлы ихъ, измѣнявшіеся въ разныя времена. Впрочемъ, расположеніе пятинь всегда было слѣдующее: отъ Ильменя на востокъ, ограничиваясь къ сѣверу теченіемъ Мсты, и на западъ Ловати, находилась пятина Деревская. Восточиѣе, между Мстою, Сясю, Пашею, Колпю, Чагодошею и Мологою, была пятина Бѣжецкая. Западную область отъ Балтійскаго моря по Псковской границѣ составляла пятина Шелонская. Земли по правому берегу Волхова, и далѣе по обѣимъ сторонамъ Онежскаго озера, ограничиваясь на востокъ Онегою, на сѣверъ Бѣлымъ моремъ, составляли пятину Оболенскую. Земли по лѣвому берегу Волхова, и далѣе чрезъ Певу, по западному берегу Ладожскаго оз. до Карельскаго побережья Бѣлаго моря и Кандалакской губы, заключали въ себѣ пятину Вотскую. Новгородцы непрерывно старались выдвигаться изъ своихъ предѣловъ, по ограничиваемые постепенно съ запада Псковомъ, Чудскими племенами и, наконецъ, владѣніями Нѣмецкихъ рыцарей, съ юга Литвою, Тверью, и владѣніями князей сѣверо-восточной Россіи, Московскихъ, Тверскихъ, Ярославскихъ, Бѣлозерскихъ, Костромскихъ, и другихъ, свободно распространялись только по Лапландскому полуострову, ограничивающему съ сѣвера Бѣлое море, занимая тамъ Терскій и Мурманскій берега до Варангскаго залива, что вообще называли они Лопью и Терскою волостью, и за Онегу къ устьямъ: Двины, Мезени, Пехоры, даже до Камениаго Пояса, или Уральскаго хребта, а къ югу отъ нихъ до Камы, что все вообще называлось: Заволочье, то есть, земли за волокомъ, а также Печора и Пермь. Но сіи области уже не включались въ пятины, и составля

обширные владѣнія, были на особыхъ правахъ. Безконечныя пустыни эти считались свободными пространствами, гдѣ каждому Новгородцу позволялись промыселъ птицъ и звѣрей, ловъ рыбы, всякаго рода промышленность и торговля. Платя извѣстный окладъ Новгороду отъ добычи, каждый Новгородецъ могъ занимать здѣсь помѣстья, заселять ихъ, покупая землю у туземцевъ, или укрѣпляя ее оружіемъ, и такимъ образомъ дѣлаясь помѣщикомъ и колонистомъ, независимо отъ вѣча, хотя и подъ покровительствомъ Новгородскаго правительства. Здѣсь скрывался источникъ силы и богатства Новгородскихъ аристократовъ. Такъ родъ Борецкихъ владѣлъ здѣсь устьями Двины, гдѣ были у него заведены колоніи, пожни, ловы и промыслы. Родъ Своеземцовыхъ откупилъ у туземцовъ по р. Вагѣ земли, воды, лѣса, мхи, озера, соколы и гиѣзда, и вслѣдъ за Своеземцовыми поселились по Вагѣ и другіе помѣщики. Строгановы, вѣроятно, были также Новгородцы, и образъ заселенія и управленія ихъ помѣстьями въ Пермь показываетъ образъ заселенія и управленія боярщиною и волостями богатыхъ Новгородцевъ, бояръ въ своихъ помѣстьяхъ, но на вѣчѣ равныхъ послѣднему людину, по правамъ вольнаго Новгородца.

Правимые своимъ самосудомъ, своевластно избирая правителей, имѣя свои законы (память которыхъ осталась намъ въ такъ называемой, Русской правдѣ), огражденные сильною дружиною, заключали отъ себя договоры съ иноземцами.

Древнѣйшій, изъ дошедшихъ до насъ договоровъ, 'относится къ 1390 году) и составляетъ договоръ съ Ганзейцами (Любекомъ и Готландомъ) по случаю прекращенія спора о заграбленномъ товарѣ.

Имени князя не упоминается. Договоръ писанъ отъ архіепископа, посадника, тысяцкаго и всего Новгорода.

Новгородцы били монету, изображая на ней Новгородъ въ видѣ воина или князя и гордо подписывая: *Великаго Новгорода*.

Таково было общественное образованіе, источникъ благосостоянія и бѣдствія Новгородцевъ.

Управляемые общимъ народнымъ совѣтомъ, нестѣсняемые въ правахъ и занятіяхъ, приученные къ отвагѣ своими путешествіями; легко подчиняя дикарей, хитростью, деньгами и силою, противясь Русскимъ князьямъ, Новгородцы являлись сильными властителями сѣвера, посредниками князей и отдаленностью и мѣстностью спаслись отъ ига Монгольскаго. Но обстоятельства измѣнялись, и что возводило Новгородъ къ величію, сдѣлалось также причиною гибели его.

Причины были внѣшнія и внутреннія: внѣшними были тѣ самыя, отъ которыхъ гибли всѣ торговыя государства, слабыя естественными, самобытными: сильныя искусственными, условными силами. Внутреннія причины были неизбежныя слѣдствія демократическаго правленія.

Новгородцы могли успѣвать и возвышаться, пока потомки Рюрика и Владиміра Мономаха, удаленные на югъ, гибли въ междоусобіяхъ, рздѣлявшихъ Олеговичей и Мономаховичей. Первымъ ударомъ усиленію Новгорода было утвержденіе власти самодержавія въ с. в. Россіи, сперва во Владимірѣ, потомъ въ Москвѣ. Какъ море, все затопляющее разливалась послѣ сего Москва, отнимая права и защищая области Новгородцевъ. Тщетно хотѣли они воспользоваться междоусобіями между Суздалемъ, Тверью и Москвою. Тщетно старались употребить въ свою пользу борьбу Москвы съ возникшимъ на западѣ Литовскимъ княжествомъ Гедимина, Олгерда и Витовта. Спасая Новгородъ отъ Москвы, Литва въ свою очередь губила Новгородскую самобытность.

Думая откупаться деньгами, Новгородцы возбуждали только жадность завоевателей. Еще Андрей Боголюбскій началъ съ Новгородомъ борьбу рѣшительную, остановленную Монголами. Димитрій Донской уже самовластвовалъ въ Новгородѣ. Мудрый Іоаннъ 111-й кончилъ споръ.

Внутреннія причины гибели Новгорода состояли въ томъ, что отстаивая свои вольности и мнимое равенство Новгородцы подвергались безчинію и безвластію, и невольно допускали усиленіе аристократіи, сами того не замѣчая, какъ вездѣ, страсти, хитрость, подкупы управляли буйнымъ вѣчемъ. Кроткая мудрость уступала дикой силѣ, или хитрому обману. Дѣло пачиналось споромъ, оканчивалось бунтомъ, выигрывали неправота и польза общественная, но насиліе и своекорыстіе.

Партіи вѣча составляли главные прпверженцы князей Новгородскихъ, непрерывно старавшихся захватить власть у народа, который спорилъ за нее. Военскіе чиновники и вообще воины, удалцы, бояре, тіуны княжескіе, склонялись на сторону князей. Народная партія дѣлилась въ свою очередь на аристократическую и демократическую. Къ первой принадлежали почетные роды, дѣти и потомки посадниковъ, тысяцкихъ, сотскихъ, и другихъ чиновниковъ, не хотѣвшихъ равняться съ купцами и людьми, къ коимъ нерѣдко принадлежала аристократія капиталовъ, не отличенная государственною заслугою. Обѣ партіи дружно вооружались противъ князей, но без-

прерывно спорили между собою. Ненависть партій простиралась до того, что аристократы даже считали безчестіемъ жить въ торговой сторонѣ города, на правомъ берегу Волхова, и почитали отличіемъ житье въ Софійской сторонѣ, на лѣвомъ берегу.

Новгородцы дѣлились на *житыхъ людей*, *черныхъ людей*, *огнищамъ* и *людиновъ*; изъ среды купцовъ были *гости*.—Мало по малу началась аристократія родовъ, потому что посадники и по оставленіи этой должности сохраняли титулъ *старыхъ посадниковъ*; чиповники же Новгородскіе носили названіе *боляръ*.—Наконецъ, стали считаться старѣйшинствомъ гражданства и появилось названіе *молодыхъ*.

Новгородцы имѣли холоповъ и рабовъ, то были: плѣшники, купленные люди и добровольно давшіе на себя кабалу.

Защищая свою независимость отъ Москвы и Литвы, обороняя области отъ внѣшнихъ враговъ, Новгородцы, дѣятельно занимались торговлею и промышленностію.

Частыя войны съ Ливонцами, Шведами и Литвою развивали воинственный духъ и удалъ въ Новгородцахъ; ватаги ихъ, не только завоевали весь сѣверный край нынѣшней Европейской Россіи, дѣлали набѣги на Ливонію и Финляндію, но пускались на ушкуяхъ (лодкахъ) внизъ по Волгѣ, заходили въ притоки ея, грабили прибрежныхъ жителей и основывали вновь города зависящіе отъ Великаго Новгорода.

Народное правленіе и сношеніе съ западомъ Европы развили Новгородцевъ болѣе, нежели жителей другихъ частей Россіи. Воля Іоанна III не только уничтожила народное Новгородское вѣче, но лишила его богатствъ, земель и самой торговли: отнятіе свободы и имуществъ у иностранныхъ купцовъ бывшихъ по торговымъ дѣламъ въ Новгородѣ, было причиною, что сношенія Новгородцевъ въ Европою прекратились, и, ни Великій внукъ Іоанна III, ни даже Борисъ Годуновъ не могли ни поднять Новгорода, ни заохотить иностранцевъ войти, по прежнему, въ большія торговля дѣла съ Россіею; пока Великій Петръ, завоевавъ Балтійскій берегъ, не перенесъ столицы Россіи на устье Нѣвы.

Основаніе Петербурга оживило и внѣшнюю и внутреннюю торговлю Россіи: проектированіе водныхъ путей, для соединенія морей лежащихъ на границахъ Европейской Россіи, указало на возможность сбывать за море произведенія самыхъ отдаленныхъ отъ границъ областей, способствовать къ продовольствію новой столицы, и вообще оживить промышленность и внутреннюю торговлю Россіи. Большая часть этихъ водныхъ системъ легли по нынѣшней Новгородской губерніи, теперь

проводится еще желѣзная дорога: все это, общаетъ жителямъ губерніи постоянные и вѣрные способы къ пріобрѣтенію, честнымъ трудомъ, не только необходимаго для поддержанія существованія, но и для послѣдовательнаго улучшенія своего быта.

Въ 1707 году Новгородъ, въ числѣ прочихъ провинціальныхъ городовъ, подчиненъ былъ новому гражданскому устройству при раздѣленіи Россіи на губерніи: онъ былъ приписанъ къ губерніи Ингерманландской, съ 1710 года переименованной въ С. Петербургскую, Къ Новгородской провинціи приписаны были города: Новгородъ, Старая-Ладога, Новая-Ладога, (заложенная въ 1703 году), Порховъ, Старая-Русса, Великія-Луки, кромѣ Тихвинской слободы, и двухъ большихъ селъ: Боровичей и Валдая.

Архіепископу, съ титуломъ Новгородскаго и Великолуцкаго, (въ 1716 году уничтожена Новгородская митрополія), подчинялась вся С. Петербургская губернія. На счетъ доходовъ Новгородскаго архіерейскаго дома учреждены были въ Новгородѣ семинарія, арифметическая школа и сиротскій домъ, потому что доходы были весьма значительны; за архіерейскимъ домомъ находилось крестьянъ 21,500 душъ.

Число податныхъ жителей въ Новгородской провинціи простиралось болѣе 200,000 (212,305). На собираемыя съ нихъ подати содержались опредѣленные въ Новгородской провинціи на жительство полки пѣхотные, Аллартовъ, Галицкій, Архангелогородскій и Драгунскій Ярославскій.

Кромѣ податей собиралось съ Новгородской провинціи въ казну до 81,178 руб. 18 коп. ассиг., разн: доходовъ.

Въ 1727 году Новгородская провинція переименована отдѣльною губерніею, и къ ней приписаны Псковская, Великолуцкая, Бѣлозерская, Тверская и Олонецкая провинціи.

Въ 1757 году возобновлена въ Новгородѣ митрополія, подъ именемъ Великоповгородской и Великолуцкой. Съ 1775 года она соединена съ С. Петербургскою, съ наименованіемъ Новгородской и С. Петербургской; съ 1799 года Новгородской и Олонецкой; съ 1801 года Новгородской, С. Петербургской, Эстляндской и Выборгской; съ 1803 года Новгородской, С. Петербургской, Эстляндской и Финляндской. По описи 1762 года, въ Новгородской епархіи было: 94 мужескихъ монастырей, съ 514 монахами и 25 женскихъ, съ 178 монахинями, за монастырями считалось 51,514 душъ крестьянъ.

Викарные епископы Новгородскіе учреждены были въ 1593 году, и до 1759 года именовались Корельскими и Ладожскими, до 1764 года Кексгольмскими и Ладожскими, а съ 1787 года Старо-Русскими.



Въ 1775 году издано общее учрежденіе губерній, и на основаніи его, въ 1776 году, Тверскимъ и Новгородскимъ намѣстникомъ, ген.-поруч. Сиверсомъ открыто Новгородское намѣстничество, съ раздѣленіемъ на двѣ области, Новгородскую и Олопецкую. Кромѣ Новгорода, Старой-Руссы, Валдая, Боровичей, Новой-Ладоги, Устюжны и Бѣлозерска, учреждены вновь уѣздные города: въ Крестцахъ и Кириловѣ.

Въ 1781 году Олопецкая область и Ладожскій уѣздъ отдѣлены къ С. Петербургской губерніи. Впослѣдствіи Олопецкая провинція учреждена отдѣльно губерніею.

Въ 1796 году уничтожена Олопецкая губернія, и за отдѣленіемъ части ея къ Архангельской, къ Новгородской отписаны отъ нея Каргополь, Вытегра, Лодейное-Поле, Олопецъ и Петрозаводскъ. Вслѣдствіе этого уничтожены города и уѣзды Крестцовъ, Кирилова, Череповца. Кромѣ губернскаго, въ Новгородской губерніи вѣдно считать уѣздными городами Валдай, Руссу, Тихвинъ, Устюжну, Боровичи, Бѣлозерскъ, Каргополь, Вытегру, Олопецъ и Петрозаводскъ.

Въ 1801 году вѣдно возобновить Олопецкую губернію на прежнихъ основаніяхъ. Въ 1802 году возстановлены въ Новгородской губерніи города: Череповецъ, Кириловъ и Крестцы.

Въ 1809 году Новгородская губернія соединена въ Генералъ-Губернаторство съ Тверскою и Ярославскою, и Генералъ-Губернаторомъ былъ опредѣленъ супругъ Великой Княгини Екатерины Павловны, Принцъ Георгій Гольштейнъ-Ольденбургскій, что продолжалось до кончины его въ 1812 году.

Такъ прожилъ XVIII-е и почти половину XIX-го столѣтія Новгородъ. Здѣсь получалъ вѣсть о Нарвской битвѣ Петръ Великій; здѣсь собралъ онъ остатки войскъ и хотѣлъ встрѣтить непріятеля, велѣлъ рыть валы и рвы вокругъ Кремля Новгородскаго, и подавая жителямъ примѣръ, вышелъ на работу престарѣлый архипастырь, митрополитъ Іовъ. Здѣсь, успокоенный отступленіемъ Карла XII-го, Петръ Великій, неимовѣрнымъ усиленіемъ генія, создалъ новыя силы для борьбы съ грознымъ побѣдителемъ. Много разъ потомъ Новгородъ видалъ Петра Великаго въ стѣнахъ своихъ. Последняя прогулка Петра Великаго передъ кончиною была по Волхову и Ильменю въ Старую-Руссу. Монархи Россіи: Петръ II, Елизавета, Екатерина, Павелъ, Александръ, Николай, шествуя принять вѣнецъ Императорскій въ Москвѣ, были прежде другихъ городовъ привѣтствуемы Новгородомъ. Въ 1787 году, Екатерина, возвращаясь изъ своего великолѣпнаго путешествія въ Крымъ, молилась въ



Софійскомъ соборѣ. Новгородъ принялъ ревностное участіе въ составленіи ополченій съ 1812 году, раздѣлялъ тревогу другихъ, когда Витгенштейнъ отбивалъ усилія непріятеля. По образованію ополченія Новгородъ составлялъ съ Петербургомъ одинъ округъ. Въ одинъ мѣсяцъ сформировано было въ Новгородѣ 16,435 ратниковъ. Купечество пожертвовало 200,000 руб. ассиг.; губернія Новгородская приняла на себя одежду и полное содержаніе своего ополченія въ теченіи года. Начальникомъ его былъ генералъ Свѣчннъ. Новгородцы дрались подъ Полоцкомъ, и показали, что Новгородская душа еще умѣетъ одушевляться мужествомъ.

### 3) Движеніе народонаселенія (\*)

*Родится въ губерніи среднимъ числомъ въ годъ:*

	Муж. пол.	Жен. пол.
Въ городахъ . . .	1,003	1,058
Въ уѣздахъ . . .	16,572	17,003
Вообще . . .	17,575	18,061

*Умираетъ въ губерніи среднимъ числомъ въ годъ:*

Въ городахъ . . .	912	790
Въ уѣздахъ . . .	11,667	10,962
Вообще . . .	12,579	11,752

*Разность между числомъ родившихся и умершихъ слѣдовательно  
есть:*

Въ городахъ . . .	91	268
Въ уѣздахъ . . .	4,905	6,041
Вообще . . .	4,996	6,309

Браковъ заключается ежегодно до 6,744.

Иногда смертность бываетъ нѣсколько болѣе, причиною тому лихорадки, которыя часто появляются весною отъ сыраго воздуха, особенно въ сѣверо-восточныхъ частяхъ губерніи въ уѣздахъ Бѣлозерскомъ и Кириловскомъ. Кромѣ того увеличивается иногда смертность очень значительно отъ случайныхъ повѣтрій, къ числу которыхъ можно отнести, свирѣпствовавшую въ 1845 году Тифозную горячку.

(\*) Числа эти взяты на основаніи 10 лѣтней сложности.

## 4) РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ.

Изъ отношенія пространства губерніи къ числу жителей видно, что на каждую кв. вер. приходится по 9 человѣкъ обоего пола и на каждую мужскую душу по 27 десят. земли вообще.

Число горожанъ относится къ числу обывателей сельскихъ какъ 1 : 16 $\frac{1}{2}$ .

## а) Городскихъ

Всѣхъ городовъ въ губерніи . . . . .	11
Домовъ каменныхъ . . . . .	725
— деревянныхъ . . . . .	7,132
— казенныхъ . . . . .	296
— частныхъ . . . . .	7,539
— общественныхъ . . . . .	22
— несущихъ постои . . . . .	7,294
— свободныхъ отъ онаго . . . . .	563
Всего въ городахъ домовъ . . . . .	8,857

Соображая число городскихъ жителей съ числомъ домовъ, видимъ, что на каждой домъ приходится почти по 6 человѣкъ. Изъ этого можно сдѣлать заключеніе, что въ Новгородской губерніи, говоря вообще, нѣтъ такихъ домовъ, которые были бы замѣтны своею величиною, кромѣ казенныхъ и монастырскихъ зданій.

По числу строеній, первое мѣсто между городами губерніи занимаетъ Новгородъ, за нимъ слѣдуютъ: Старая-Русса, Тихвинъ, Боровичи, Валдай, Бѣлозерскъ, Устюжна, Крестцы; наконецъ уже Череповецъ и Демьянскъ.

По числу каменныхъ зданій первенство принадлежитъ также: Новгороду, за нимъ Старой-Руссѣ, Боровичамъ и Валдаю.

Посадовъ 2: Крохинскій (Бѣлозерскаго уѣз.) и Опеченскій (Боровичскаго).

Таблица, показывающая распредѣленіе жителей Новгородской губерніи, по званіямъ, приложена подъ № 3.

## б) Сельскихъ.

Селенія Новгородской губерніи большею частію вытянуты въ одну улицу, вдоль по дорогѣ. Избы довольно обширны, высоки; нбо большею частію имѣютъ подполицы, служащія или вмѣсто ан-

баровъ, или для помѣщенія зимою мелкаго скота; по изобилію въ лѣсѣ большая часть дворовъ обнесена кругомъ навѣсомъ; какъ дома, такъ и анбары, дворы и сараи крыты тесомъ; но, по причинѣ малыхъ интерваловъ между дворами и тѣснаго расположенія надворнаго строенія, пожаръ можетъ причинить имъ значительный вредъ. Въ водѣ недостатка нѣтъ нигдѣ; селенія расположены большею частию на возвышенностяхъ, ибо всѣ низменныя мѣста губерніи покрыты болотами, или лугами. Всѣхъ селъ и деревень считается 10,256, въ нихъ дворовъ 117,913; слѣдовательно круглымъ числомъ приходится на каждое селеніе по 11 дворовъ.

Селеній, которыя имѣютъ болѣе 50 дворовъ 109, менѣе же 10 дворовъ 5386. И такъ, вычтя изъ общаго числа селеній имѣющихъ болѣе 50 дворовъ, увидимъ какъ разсѣяно народонаселеніе Новгородской губерніи. Причиною этому мѣстность, пересѣченная большими озерами, рѣками, топями и покрытая дремучими, непроходимыми лѣсами. Здѣсь крестьянинъ начиная строиться, заботится только о томъ что по близости имѣть пашню и лугъ, о водѣ онъ не думаетъ, ибо ее вездѣ вдоволь.

#### IV. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

##### Общій взглядъ на промышленность губерніи.

Всѣ отрасли промышленности Новгородской губ. вообще, суть болѣе слѣдствіе нужды, нежели расчетливой предпріимчивости. Рубятъ, пилятъ лѣсъ, строятъ суда, ловятъ рыбу, разрабатываютъ руду, ломаютъ камень и проч., только чтобъ выручить сумму, достаточную на покупку хлѣба и уплату податей и повинностей. Между тѣмъ, какъ Новгородская губ., по географическому своему положенію и мѣстнымъ средствамъ, можетъ принадлежать къ числу губерній торговыхъ и мануфактурныхъ.

Чтобы опредѣлить направленіе промышленности въ губерніи и вліянія ея на войну и войска, необходимо сперва разсмотрѣть степень развитія каждой изъ главныхъ ея отраслей.

##### Сельское хозяйство.

Сельское хозяйство составляетъ главное занятіе жителей Новгородской губ.; но не смотря на это оно стоитъ еще на довольно низкой степени и весьма далеко отъ цвѣтущаго состоянія. Земледѣліе не доставляетъ даже необходимаго, для пропитанія жителей губерніи, количества хлѣба; одною изъ главныхъ причинъ неурожаа — худое

скотоводство, не доставляющее необходимаго удобренія землѣ. Луговое хозяйство находится тоже въ весьма дурномъ состояніи, искусственныхъ луговъ, такъ много способствующихъ лучшему содержанию и развитію скотоводства, нѣтъ нигдѣ; значительное количество естественныхъ луговъ заросло кустами, владѣльцы ихъ нисколько не заботятся объ расчисткѣ. Весьма важное мѣсто въ сельскомъ хозяйствѣ Новгородской губ. занимаетъ лѣсной промыселъ; но и тутъ крайній безпорядокъ въ лѣсоводствѣ и рубкѣ причиною большаго истребленія лѣсовъ, и годъ отъ году количество этого, столь важнаго для жителей губерніи, источника доходовъ значительно уменьшается. Но для того, чтобы имѣть точное понятіе о сельскомъ хозяйствѣ Новгородской губ., надобно разсмотрѣть каждую отрасль его отдѣльно.

1) *Земледѣліе*. Оно составляетъ главное и повсемѣстное занятіе не только сельскихъ жителей губерніи, но и горожанъ. А между тѣмъ природа слишкомъ скудно вознаграждаетъ ихъ за тяжкіе труды при обработкѣ полей. Не плодородная, глинистая почва, плохое скотоводство, а главное суровый и непостоянный климатъ губерніи: ранніе холода, оттепели зимою, послѣ которыхъ поля не рѣдко обнажаются, препятствуютъ хорошему урожаю. Успѣхи земледѣлія во многихъ мѣстахъ замедляются отдаленностію пашень отъ жилья, что не позволяетъ хорошо удобрять поля, даже и при порядочномъ скотоводствѣ. Самыми плодороднѣйшими мѣстами губерніи можно назвать уѣздъ Новгородскій и въ особенности округи пахатныхъ солдатъ. Кромѣ этихъ мѣстъ болѣе земледѣліемъ занимаются въ уѣздахъ: Демьянскомъ, Крестецкомъ и Валдайскомъ. Въ округахъ пахатныхъ солдатъ плодородіе гораздо болѣе, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ губерніи, но этимъ обязаны они не качеству почвы, а единственно хорошей обработкѣ полей. Разсматривая подробнѣе грунтъ земли находимъ, что 1) въ Новгородскомъ въ лѣсахъ грунтъ иловатый, рѣдко гдѣ песчаный; поля западной части уѣзда болѣе глинисто-песчаные, а мѣстами каменистые, прилегающія къ р. Волхову заключаютъ въ себѣ глину и подзолъ (мергель). Послѣдній имѣютъ свойство долго удерживать въ себѣ мокроту и разсѣдаться отъ жаровъ. 2) Въ Крестецкомъ уѣздѣ въ сѣверной части подзолъ и частью песокъ, въ западной подзолъ и глинисто-песчаная почва, въ восточной глинисто-каменистая, а по р. Мстѣ камень грапитной породы. 3) Въ Демьянскомъ въ сѣверо-восточной его части земля иловатая, въ южной хрящеватая, а по р. Явони, Полѣ и Ловати песокъ; остальная часть мокрая, подзолистая и торфяная. 4) Въ

удѣль Старорусскомъ почва состоитъ мѣстами изъ чернозема, глины и подзолу. 5) *Валдайскій уѣздъ* большею частію хрящеватъ; по берегамъ же рѣкъ и озеръ идетъ почва глинисто-песчаная, а въ низинахъ восточной и южной частей иловатая. 6) *Боровичскій уѣздъ*, имѣя поверхность весьма неровную, имѣетъ и почву различную: на высотахъ каменно-песчаную, или каменно-глинистую, въ равнинахъ песокъ и частію подзолъ, низины же глинисты, или болотисты. 7) *Въ Тихвинскомъ уѣздѣ* горы покрыты каменною почвою, юго-западная часть глинистою, а остальная подъ пескомъ. 8) *Въ Устюжскомъ уѣздѣ* часть, прилегающая къ Тверской губерніи и Боровичскому уѣзду, имѣетъ почву глинисто-песчаную; сѣверо-восточная и сѣверо-западная состоятъ большею частію изъ сѣро-песчаного съ плодотворными частицами чернозема, смѣшанного съ камнемъ (булыжникъ, кремль и кварцъ); восточная же часть, прилегающая къ Череповецкому уѣзду болотиста. Кромѣ того мѣстами встрѣчаются здѣсь пески, самые большіе находятся въ окрестностяхъ д.д. Сомины, Избонщъ, Лентьева и на югѣ между р. Мологою, р. Катю, деревнями: Перетерье и Избище. 9) *Въ Череповецкомъ уѣздѣ* грунтъ большею частію хрящеватый; въ низинахъ же иловатый, особливо по берегамъ р. р. Андоги, Шулмы, Шухтовки, Ягорбы, Кономы и Божь; на хребтахъ возвышенностей глинисто-песчаный, а по р. р. Кисель, Югѣ, Ягорбѣ и около погоста Турховскаго черноземъ; по р. р. Мологѣ, Судѣ, Шекснѣ отъ с. Успенскаго до Ярославской губерніи и по дорогѣ изъ Устюжны въ Череповецъ, песокъ. 10) *Въ Кириловскомъ уѣздѣ* вся западная часть каменная, или щебневатая, а сѣверная глинисто-песчаная; на югѣ же имѣетъ почву плодородную, сѣрую. 11) *Въ Бѣлозерскомъ уѣздѣ* грунтъ земли преимущественно болотистый, торфяной, потомъ иловатый; рѣдко черноземный; по р. Судѣ отъ избытка Мергеля, содержащаго въ себѣ до  $\frac{9}{10}$  частей углекислой извести, можетъ назваться известковымъ. Верстахъ въ 30 и въ 80 отъ Бѣлозерска, и неподалеку отъ р. Шексны, находится въ разныхъ волостяхъ желѣзная руда.

• Система сельскаго хозяйства въ Новгородской губерніи почти вездѣ трехъ-польная съ паромъ. Для обработки полей употребляется обыкновенная соха и составленная изъ еловыхъ плахъ, съ обрубленными сучьями борона; ибо обычай сѣять хлѣбъ на подсѣкахъ, гдѣ во множествѣ остаются пни и коренья, и самая мѣстность каменная, опредѣлила эти орудія для воздѣлыванія полей. Обыкновеніе сѣять на подсѣкахъ, или нови, общее во всей сѣверной Россіи, ведется изстари; оно основано на плодородности почвы, удобренной

золою сожженныхъ деревьевъ. Хлѣбъ на этихъ мѣстахъ иногда родится самъ 10-ть. Невыгода же подсѣковъ, кромѣ истребленія лѣсу, состоятъ въ трудности приготовленія новей, часто въ отдаленности отъ деревень. Обыкновенныя же поля дѣлятся на 2 части: ближайшая изъ нихъ удобряется; отдаленнѣйшая же, послѣ нѣсколькихъ посѣвовъ безъ удобренія, остается наконецъ безъ всякаго употребленія. На первую, которая составляетъ  $\frac{1}{3}$  часть всего озимаго поля, свозится, при хорошемъ хозяйствѣ возовъ по 90 (каждый вѣсомъ около 10 пудъ) позему на десятину. Посѣвъ яроваго начинается около 25 апрѣля, а преимущественно въ началѣ мая и оканчивается въ половицѣ или концѣ этого мѣсяца. Убирать яровое начинаютъ съ августа и продолжаютъ иногда до 15 сентября. Посѣвъ озимаго начинается съ первыхъ чиселъ августа и оканчивается около 20-го. Начинаютъ уборку озимаго около конца іюля и продолжаютъ до половины августа. Сколько высѣвается на десятину, опредѣлить почти невозможно; это зависитъ: отъ качества почвы и другихъ мѣстныхъ причинъ и средствъ хозяевъ. Среднимъ числомъ озимаго идетъ на десятину около 2 четвертей, а яроваго отъ 2 —  $2\frac{1}{2}$  четвертей. Пахатной земли всего считается 1,219,621 десятина; слѣдовательно, отношеніе ея ко всему пространству есть 1 : 9; соображая количество полей съ числомъ жителей мужескаго пола, видимъ, что на каждую душу приходится по  $3\frac{7}{9}$  десятины. Самое большее число относительно народонаселенія, есть въ уѣздахъ: Устюжскомъ (по  $5\frac{1}{2}$  десятины на муж. душу). Валдайскомъ (по  $4\frac{4}{5}$  десятины). и Демьянскомъ (по  $3\frac{5}{6}$  десятины). Самое же меньшее въ уѣздахъ: Кириловскомъ (2 десят). Тихвинскомъ ( $2\frac{5}{8}$ ) и Крестецкомъ ( $2\frac{1}{2}$  десятины). Но такъ какъ число работниковъ неодинаково съ числомъ крестьянъ вообще, то на каждого изъ первыхъ приходится среднимъ числомъ около  $7\frac{1}{2}$  десятины пахатной земли.

Въ Новгородской губерніи сѣютъ: рожь озимую, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вазу (которая чрезъ 5 или 6 лѣтъ мельчаетъ и перерождается здѣсь въ обыкновенную), овесъ простой и въ небольшомъ количествѣ Арабскій, ячмень простой и Англійскій (голый), пшеницу, горохъ и ленъ. Въ западныхъ уѣздахъ вводится посѣвъ картофеля въ поляхъ; а въ восточныхъ, онъ еще до сихъ поръ составляетъ огородное растеніе.

Таблица о посѣвѣ, жатвѣ и числѣ мѣльницъ, приложена подъ № 4.

Приимая въ соображеніе число жителей, и сравнивая это число съ количествомъ урожая, видно, что озимаго, за исключеніемъ оставленна-



го для будущаго посѣва, для пропитанія жителей недостаточно. Полагая при этомъ расчетъ, что для годоваго содержанія мушны надо  $2\frac{1}{2}$  четверти, для женщины 2.—Притомъ полагая, что изъ числа яровыхъ хлѣбовъ 48,300 четвертей родится пшена и ячменю, который можетъ идти на пищу жителей, все таки количество собственнаго хлѣба недостаточно, именно на 1,055,645 четвертей: а потому жители покупаютъ значительное количество его изъ низовыхъ губерній (съ барокъ) и изъ сосѣдственныхъ, преимущественно изъ Вологодской; однако же, въ округахъ пахатныхъ солдатъ, остается ежегодно для продажи до 60,000 четвертей ржи и до 190,000 четвертей овса; также и Демьянскій уѣздъ довольствуется своимъ хлѣбомъ.—Невозможно съ точностію опредѣлить количество хлѣба покупаемаго для пополненія этого недостатка; во первыхъ по причинѣ несовершенной точности свѣдѣній объ урожаѣ, а во вторыхъ по неопредѣленности числа людей, ежегодно отправляющихся съ родины для заработокъ въ окрестныя губерніи.

*Среднія цѣны хлѣба (за четверть).*

Ржи . . . . .	4 руб. 35 коп. сер.
Ржаной муки. . . . .	5 — 58 — —
Пшеницы . . . . .	6 — 70 — —
Гречневыхъ крупъ . . . . .	8 — 15 — —
Овса . . . . .	2 — 75 — —

Среднія цѣны за работника земледѣльца суть слѣдующія:

Въ годъ отъ 25 руб.—45 руб. сереб., въ лѣто отъ 20—35 р. сер.

Въ дни уборки сѣна и жатвы:

Работникъ безъ лошади отъ 25—50 к. сер, съ лош. до 1 р. сер.

Наибольшая плата производится въ уѣздахъ: *Череповскомъ, Устюжскомъ и Боровичскомъ.*

На случай неурожаевъ въ губерніи, народное продовольствіе обезпечено запасными хлѣбными магазинами и особымъ капиталомъ для этой цѣли собираемымъ.

Таблица о запасныхъ магазинахъ, приложена подъ № 5.

*Таблица денежнаго запаснаго капитала.*

З в а н і я.	Въ сохран- ной казнѣ.		Въ ссудахъ.		Въ недоимкѣ.	
	С	е	р	е	б	р
Помѣщичьихъ	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
крестьянъ . . . . .	136,055	27 $\frac{1}{2}$	11,039	57	1,416	13 $\frac{1}{2}$

Казенныхъ крестьянъ.	.	.	84,356	79 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9,430	38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	637	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Удѣльныхъ крестьянъ.	.	.	263,510	33	капиталь сей состоитъ въ Департаментѣ Удѣловъ.			
Мѣщанъ	.	.	4,016	64 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	«	«	73	82 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Всего	.	.	365,539	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13,469	95 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,127	23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>

Посѣвъ льна и конопли производится жителями только для собственнаго употребленія, въ самомъ небольшомъ количествѣ; только въ округахъ пахатныхъ солдатъ ленъ сѣется въ значительномъ количествѣ и составляетъ предметъ торговли; его продаютъ ежегодно на 300,000 руб. сер. въ Новгородѣ и С. Петербургѣ. Цѣна на мѣстѣ 3 руб. сер. за пудъ обдѣланнаго льна; слѣдовательно въ продажу идетъ до 100,000 пудъ, урожай его средній самъ 4.

2) *Огородничество* въ Новгородской губ. производится только для собственнаго употребленія. — Обыкновенныя овощи суть: лукъ, капуста, и картофель. — Къ числу здѣшнихъ огородныхъ растений можно также причислить конопель, обыкновенно засѣваемый близъ избъ, на особо утучняемыхъ мѣстахъ, кои называются коноплянниками.

3) *Садоводство* въ губерніи, по причинѣ суроваго, и непостояннаго климата, незначительно. На юго западѣ, однако же, созрѣваютъ на открытомъ воздухѣ нѣкоторые сорта яблоковъ, груши, вишни и орѣшникъ.

4) *Луговоеводство*, Всего луговаго пространства въ губерніи находится 469,655 дес., изъ числа которыхъ 190,285 дес. приходится на Старорусскій удѣлъ и 51,381 дес. на Новгородскій; самые бѣднѣйшіе уѣзды по количеству луговъ суть: Боровичскій и Крестецкій. Слѣдовательно, все количество сѣнокосовъ губерніи относится къ ея пространству почти какъ 1 : 23, а къ пахатной землѣ какъ 1 : 3. Луга Новгородской губ. занимаютъ большею частію низменные мѣста, по берегамъ рѣкъ и озеръ. Искусственныхъ луговъ нѣтъ во все, даже и природныя содержатся не въ большемъ порядкѣ; они почти вездѣ сыраго свойства и обильны кислотами, отъ чего накапливается на нихъ ржавчина и мохъ, сквозь которые прорастаетъ тощая, скудная трава, иногда нестоющая труда собирать ее. Помѣщики мало обращаютъ вниманія на луговоеводство; они заботятся только объ увеличеніи полей. — Самыя лучшія, по качеству сѣна, мѣста, суть берега оз. Ильмена, р. р. Волхова, Мсты, Ловати, Поны, Мологи,

Шексны, почти вся восточная часть уѣзда Новгородскаго отъ Грузина до яма Броиницъ, по р. р. Поломети, Холовъ, Хубъ, Вишеръ, Березаъ, Гранишиъ, Шляпъ, Кемъ, Сяси, Пашъ, Капшъ, Оскуъ, Тихвинскъ, Пчевжъ, Чагодъ, Вшииъ, при устьѣ Вожги, на Порозовицъ, Судъ, Колпи, Андогъ, Ковжъ, Шогдъ, по сѣверн. и восточ. берегамъ Бѣлаго оз., около озеръ Азатскаго и Ворбозера. Казенная десятина даетъ никакъ не болѣе 80 пуд. сѣна; средній же урожай есть отъ 20—40 пуд. Главный вывозъ сѣна производится изъ округовъ пахатныхъ солдатъ и Новгородскаго уѣзда, отправляютъ на баркахъ въ С. Петербургъ, гдѣ продаютъ его болѣе чѣмъ вдвое дороже противу цѣны на мѣстѣ производства. Изъ этихъ то мѣстъ преимущественно доставляется сѣно въ С. Петербургскіе Рожковскіе магазины.

Цѣна сѣна въ губерніи различна; въ мѣстахъ изобилующихъ сѣномъ т. е. въ запад. ея части, она доходитъ до 8 коп. сер. за пудъ, въ восточн. до 20 коп. сер. — Жители Кириловскаго уѣз. покупаютъ иногда сѣно, необходимое для прокорма лошадей, въ Вологодской губерніи.

Таблица о количествѣ выкашиваемаго сѣна.

У ѣ з д ы.	число десятицъ луговыхъ.	Число пудовъ со- бранаемаго сѣна.
Удѣлъ Старорусскій .	190,285	8,858,522
Новгородскій уѣздахъ .	51,381	7,005,027
Бѣлозерскій . . .	44,950	1,000,521
Кириловскій . . .	31,450	1,760,230
Тихвинскій . . .	30,004	3,002,395
Устюжскій . . .	28,685	2,325,150
Валдайскій . . .	23,205	1,352,126
Демьянскій . . .	20,800	2,732,724
Череповецкій . . .	19,763	2,500,000
Крестецкій . . .	14,982	3,775,528
Боровичскій . . .	14,060	1,160,272
Итого . . .	469,655	35,572,495

Сѣнокосъ большею частию начинается въ концѣ іюня и оканчивается, смотря по погодѣ, въ 2 или 3 недѣли.

5) Лѣсоводство. Почти вся Новгородская губ. покрыта лѣсомъ;

по большая часть онаго есть не что иное какъ высокій и частый кустарникъ; лѣсовъ же строевыхъ и дровяныхъ въ губерніи находится 3,210,257 дес.; слѣдовательно пространство это относится ко всей поверхности губерніи какъ 1:  $3\frac{1}{4}$ , а къ пахатнымъ полямъ какъ  $2\frac{1}{2}$ : 1. — Сколько же изъ этого числа десятицъ, находится подъ строевымъ лѣсомъ съ точностію опредѣлить нельзя, по причинѣ крайняго безпорядка въ лѣсоводствѣ. — Казнѣ же принадлежитъ изъ этого числа 1,046,956 дес.

Вообще можно сказать, что нынѣ прибрежія сплавныхъ рѣкъ не изобилуютъ строевымъ лѣсомъ; въ этихъ мѣстахъ онъ уже почти совершенно истребленъ, болѣе всего лѣсъ этого разбора остался на мѣстахъ удаленныхъ отъ сплава и особенно въ сѣв.-вост. части губерніи: въ уѣздахъ Бѣлозерскомъ, Кириловскомъ, Тихвинскомъ, Устюжскомъ и Череповецкомъ, тамъ отношеніе строеваго лѣса къ дровяному около 3: 2. Причиною сбереженія тамъ лѣсовъ есть единственно затруднительность доставки его на мѣста сбыта.

Почва, на которой растетъ лѣсъ въ Новгородской губ., обыкновенно или болота или песокъ; относительно породъ его, то въ западной части находится: ольха, береза, ель, осина, орѣшникъ, и частію сосна; чисто же сосноваго лѣса тамъ весьма мало; онъ болѣе находится въ восточн. части губерніи. Внутренность лѣсовъ вообще весьма затруднительна для прохода; ибо всѣ они заросли густымъ кустарникомъ и не очищены отъ валежника; дорогами, очень бѣдны. Обширность лѣсовъ Новгородской губ. и почва, на которой они растутъ, состоящая болѣею частію изъ болотъ, увеличиваютъ суровость климата страны.

Разсматривая подробнѣе мѣста изобилующія лѣсами, оказывается: на западѣ губерніи въ *Новгородскомъ* уѣз. лучшій строевой лѣсъ находится въ южной его части въ имѣніяхъ Князя Васильчикова и въ округахъ пахатныхъ солдатъ, по причинѣ введенія тамъ правильнаго лѣсоводства; въ остальной же части уѣзда толщина бревенъ не превышаетъ 5 или 6 вершковъ. Въ *Крестецкомъ* уѣз. строевой лѣсъ находится болѣе на лѣвомъ берегу р. Мсты, между р.р. Сосенкою, Хубою, Вишерою, Перетною, Харинкою, и Лыдиною; въ остальной же части лѣсовъ мало, болѣе кустарникъ. Въ *Демьянскомъ* уѣз. по р. Ловати, Полѣ, Явони и Щеберихѣ; въ восточной части лѣсовъ мало, болѣею частію она заросла кустарникомъ. Въ *Валдайскомъ* уѣз. строеваго лѣса очень мало и тотъ болѣе находится въ восточной и южной его частяхъ. Въ *Боровичскомъ* наиболѣе строеваго лѣса находится въ сѣверо-восточной его части. *Тихвинскій* уѣз. заросъ

почти весь лѣсомъ, по большею частію высокимъ и густымъ кустарникомъ и дровянымъ лѣсомъ. Мѣста болѣе изобилующія строевымъ суть: погосты; Дрегольмскій, Пчавскій, Мелегежской, Ильинской, Капецкій, Званскій, Явосьменскій, Койгужскій, Пелушскій, Мягозерскій и Рябовичской. *Устюжскій уѣз.*, за исключеніемъ южной части, прилегающей къ Тверской губ., изобилуетъ всякаго рода лѣсами; преимущественно же по р.р. Кабожѣ, Чагодошѣ, и Колпи. Здѣсь кромѣ строеваго, находится и мачтовый лѣсъ; относительно породъ здѣсь больше растетъ ель и сосна. Таковой же породы строевой лѣсъ имѣется въ *Череповецкомъ уѣз.* по берегу р. Шексны, въ приходахъ: Любецкомъ, Городищенскомъ, Луковецкомъ; по р. Мологѣ, въ приходѣ Гришкниѣ; по р. Андогѣ въ приходѣ Михайловскомъ и по обѣимъ берегамъ р. Суды. Въ *Кириловскомъ уѣз.* строевой лѣсъ имѣется на сѣверѣ въ особенности при р.р. Свирѣ, Ковжѣ, Совзѣ; на западѣ по Ковжѣ и Кемѣ; въ срединѣ по обѣ стороны дороги изъ г. Кирилова въ г. Каргополь, между деревнями: Пеньково и Брунаково; на югѣ по р. Сизьмѣ. Въ *Бѣлозерскомъ уѣз.* изобиліемъ прочихъ строевымъ лѣсомъ сѣверная часть. Здѣсь бревна сосновыя имѣютъ до 4 саж. длины и до 14 верш. въ отрубѣ. Лѣсной промыселъ есть одинъ изъ главныхъ источниковъ богатства губерніи, особенно въ уѣздахъ: Тихвинскомъ, Боровичскомъ, Устюжскомъ, Череповецкомъ, Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ. Однако же не смотря на это, лѣса растутъ вездѣ, безъ всякаго присмотра; рубка производится по мѣрѣ надобности, безъ раздѣленія на правильные лѣсосѣки; помѣщики жгутъ ихъ безпощадно для образованія повей; кромѣ того сидка дегтя и смолы, мочалы, сжиганіе угля и наконецъ обычай, украшать избы въ Троицынъ день Семикъ 2-хъ лѣтними побѣгами березняка, истребляютъ ежегодно огромное количество лѣса. Между тѣмъ какъ лѣсной промыселъ, судя по огромному количеству сыраго матеріала, могъ усиливаться безъ истребленія онаго; если бы лѣса приведены были въ извѣстность и раздѣлены на участки и если бы порубка производилась правильно. Былъ только казенные лѣса, коихъ считается 1,046,956 дес., и принадлежащія округамъ пахатныхъ солдатъ, содержатся въ исправности; первые раздѣлены на 5-ть округовъ и 10 лѣсничествъ, а въ нѣкоторыхъ изъ послѣднихъ на лѣсосѣки: дровяные на 45-ти лѣтнее и строевые на 100 лѣтнее кругообращеніе рубки.

Изъ различныхъ лѣсныхъ промысловъ здѣсь болѣе развиты: гонка строеваго лѣса въ С. Петербургъ и на Волгу; дровянаго въ С. Петербургъ и построеніе судовъ.

Таблица ежегодно сплавляемых лѣсовъ.

У ѣ з д ы.	Число бревенъ строеваго лѣса.	Число сажень трехъ-поленныхъ дровъ.
Кириловскій . . .	до 30,000	до 2,000
Бѣлозерскій . . .	— 47,000	— 1,000
Череповецкій . . .	— 55,000	— 4,500 трехъ-пол.
	— 10,000 досокъ	— 2,000 однополен.
		— 16,000 на лучину.
Устюжскій . . .	— 145,000	— 500 саж.
	— 15,400 досокъ	
Тихвинскій . . .	— 317,300	— 98,000
Боровичскій . . .	— 65,000	— 40,000
Валдайскій . . .	— 16,000	— 8,000
Крестецкій . . .	— 295,000	— 95,000
Демьянскій . . .	— 36,150	— 53,100
	— 152,800 досокъ	— 18,500 саж. хворосту
Новгородскій . . .	—	весьма мало.
Удѣль Старорусскій	— Лѣсъ идетъ только для собственнаго потребленія.	

---

Всего въ губерніи. до 1,006,450 брев. дровъ 304,100 саж.  
хворосту и лучины.  
— 178,200 досокъ 34,500 саж.

Послѣ хлѣбопашества, наибольшее число рувъ занято рубкою и сплавомъ лѣсовъ. Сумма ежегодной выручки за сплавленный лѣсъ простирается до 1,000,000 руб. сер. Цѣны же на этого рода произведенія различны, по уѣздамъ, сообразно ихъ удаленію на сѣв.-востокъ становятся постепенно дешевле, такъ напр.

Дерево длиною до  $4\frac{1}{2}$  (Бѣлозерс. уѣз.) (Устюж. уѣз.) (Валд. уѣз.)  
саж., въ отрубѣ отъ 8 до

12 верш. . . . . 73 к. сер. 1 р. 75 к. с. 3 р. с. и 2 р.  
50 к. сер.

Дерево длиною 3 саж.,

въ отрубѣ отъ 6—8 вер. 30 к. — 80 к. с. 2 р. 25 к. с.  
и 1 р. 80 к. с.

Дерево 3 саж. длины

и отъ 4 до 5 верш. въ

отрубѣ . . . . . 15 к. — 20 к. с. 1 р. 25 к. с.  
и 18 к. сер. . . . . и 90 к. с.



Дрова на мѣстѣ, въ восточной части губерніи, начиная съ Тихвинскаго уѣз. и Устюжскаго стоятъ отъ 2 р. сер. до 3 р. сер. за саж. трехполенныхъ дровъ.

Столь же важный промыселъ какъ порубка и гонка лѣсу, составляетъ въ Новгородской губ. *постройки и сплавъ судовъ*.

Во всѣхъ мѣстахъ, прилегающихъ къ водянымъ сообщеніямъ, жители строятъ барки и пользуясь весенними водами сплавляютъ ихъ въ судоходныя рѣки. Въ особенности занимаются этимъ въ уѣздахъ: Тихвинскомъ, Боровичскомъ, Устюжскомъ, Череповецкомъ, Кириловскомъ и Демьянскомъ. Въ послѣднемъ строятъ такъ пазываемыя *осташевки*, лодки, на коихъ отправляютъ свои товары Осташковскіе купцы по р.р. Явони и Полѣ. Ихъ строятъ до 200 штукъ ежегодно; въ Кириловскомъ же уѣз. строятъ кромѣ обыкновенныхъ (отправляемыхъ на продажу въ Рыбинскъ) барокъ, еще большія озерныя лодки, идущія въ Бѣлозерскъ. Въ прочихъ же, всчисленныхъ здѣсь уѣздахъ, жители подражаются перевозить на своихъ судахъ, разные товары въ Петербургъ, Новгородъ, къ Волгѣ и на Нижегородскую ярмарку. Весьма рѣдко грузятъ они барки собственнымъ товаромъ. Въ уѣз. Новгородскомъ и округахъ пахатныхъ солдатъ постройки барокъ вовсе нѣтъ, и только въ послѣднихъ жители торгуютъ ими, покупая отъ постороннихъ лицъ и перепродавая, или подражаясь перевозить на нихъ товары въ Новгородъ и С. Петербургъ. Самое большое количество дѣлается въ Череповецкомъ и Тихвинскомъ уѣз. (до 800 судовъ) ежегодно. Приблизительно можно сказать, что число всѣхъ судовъ, ежегодно дѣлаемыхъ въ губерніи, простирается до 2,000 или по крайней мѣрѣ до 1,700 штукъ. Цѣна ихъ въ восточныхъ уѣздахъ дешевлѣ, чѣмъ въ западныхъ.

#### *Цѣны различнымъ судамъ.*

*Тихвинки и сомники* . отъ 160 до 200 руб. сер. (безъ оснастки)  
*Легкія лодки безпалубныя:* — 40 — 60 — — —  
*Осташевки* . 300 руб. (безъ оснастки) 500 руб. сер. (съ оснасткою)  
*Озерныя лодки.* 300—350 руб. сер. (безъ оснастки).

Син послѣднія дѣлаются только въ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ уѣздахъ.

Сверхъ этихъ главныхъ промысловъ въ Новгородской губ. есть и другія отрасли лѣсной промышленности, хотя въ объемѣ несравненно меньшемъ. Такъ напримѣръ: *гонкою дегтя и смолы* въ особенности занимаются жители Бѣлозерскаго и Кириловскаго уѣздовъ, въ первомъ выдѣлывается дегтю до 70,000 пудъ ежегодно, а въ по-

слѣднемъ до 30,000 пудъ. Въ другихъ уѣздахъ этотъ промыселъ незначителенъ и деготь почти вовсе нейдетъ въ продажу въ опыхъ. Такъ въ уѣздѣ Валдайскомъ гонкою дегтя и смолы преимущественно занимаются жители деревень: Насакина, Парачина, Погорѣлки и Похотина. Отчасти это же ремесло есть и въ уѣздахъ Череповецкомъ, Крестецкомъ и Тихвинскомъ. Цѣна дегтя на мѣстѣ производства въ Бѣлозерскомъ и Кириловскомъ уѣздахъ доходитъ до 40 коп. сер. за пудъ, въ Тихвинскомъ до 60 коп., а въ прочихъ до 1 руб. 15 коп. сер. за пудъ. Сбытъ изъ первыхъ двухъ уѣздовъ производится въ Вологодскую и преимущественно Тверскую губ., гдѣ цѣна его доходитъ до 70 коп. сер., за пудъ.

*Пилка досокъ* производится крестьянами въ Боровичскомъ уѣз., въ юго-восточной его части, преимущественно въ погостахъ: Заозерцахъ и Болопѣ; они гонятъ ихъ частью по р. Песи и Кабожѣ въ Мологу; но большее число продаютъ въ уѣздѣ, на постройку барокъ.

*Вытачиваютъ деревянную посуду* въ Кириловскомъ уѣз. въ волостяхъ: Кленовской, Ереминской и Раменской. Симъ ремесломъ занято до 500 человѣкъ. Тутъ же дѣлаютъ кадки, ведра и логаны; этимъ занимаются до 200 человѣкъ. Последнее ремесло существуетъ также въ Череповскомъ и Крестецкомъ уѣз. и въ 5-мъ округѣ пахатныхъ солдатъ. *Уголь жгутъ* преимущественно въ Череповскомъ и Устюжскомъ уѣз. Колеса, оси и телѣги дѣлаютъ въ Тихвинскомъ, Череповецкомъ, Крестецкомъ, и отчасти Демьянскомъ уѣздахъ; но въ последнемъ очень мало. Сверхъ того *собираютъ ивовую кору и бересту* въ Крестецкомъ и Череповецкомъ уѣздахъ.

Въ сравненіи съ гонкою лѣса и постройкою судовъ, все эти промыслы незначительны; ими занято самое незначительное число рукъ, а потому сбытъ небольшой и производится только въ своихъ уѣздахъ.

6) *Скотоводство*. Успѣхъ земледѣлія въ Повгородской губ., основанъ на удобреніи почвы, слѣдовательно на большемъ или меньшемъ развитіи скотоводства; ибо это самый простѣйшій и употребительнѣйшій способъ удобренія земли; скотоводство же, въ свою очередь, зависитъ отъ количества собираемаго корма, отъ обширности и качества луговъ и пастбищъ. Во всей губерніи пакашивается сѣна до 35,572,495 пудъ, количество едва достаточное на прокормленіе однихъ лошадей, коихъ въ губерніи считается 229,400 по официальнымъ свѣдѣніямъ; но на самомъ дѣлѣ вѣроятно болѣе. Надобно за-

мѣтитъ, что изъ числа этого же сѣна значительная часть приходится на округи пахатныхъ солдатъ и Новгородскій уѣздъ, откуда оно идетъ на продажу въ губерніи.

По недостатку сѣна, необходимаго для содержанія мелкаго скота, лошадей къ веснѣ уже кормятъ такъ называемою сѣчкою. Рогатый же скотъ обыкновенно, въ продолженіи цѣлой зимы, довольствуется яровою соломою, вѣрдка приправляемою овсяною посылкою. Сѣно даютъ коровамъ только нѣсколько дней въ году, послѣ теленя и то по немногу. Изъ приложенной здѣсь таблицы можно видѣть распределеніе скотоводства по уѣздамъ губерніи. Что же касается до опредѣленія, по сколько головъ приходится на каждый дворъ; этого съ точностію сдѣлать нельзя, ибо количество содержаемаго скота зависитъ отъ богатства жителей, которое въ одной и той же деревнѣ бываетъ весьма различно. Въ таблицѣ помѣщено здѣсь количество скота, которое приходится на одинъ дворъ въ большей части оныхъ.

Таблица показывающая степень развитія скотоводства въ Новгородской губ., приложена подъ № 6-мъ.

Въ Боровичскомъ уѣздѣ въ с. Ровномъ, принадлежащемъ помѣщику Салову, находится заводъ тонкотерстныхъ овецъ (меринсы), коихъ теперь считается 1,100 штукъ. Шерсть съ нихъ снимается разъ въ годъ, въ Іюнѣ мѣсяцѣ; оной собирается до 75 пудъ а продается она С. Петербургскимъ фабрикантамъ отъ 23 до 34 р. сер. за пудъ. Въ Бѣлозерскомъ уѣздѣ въ с. Краснопетровскомъ, или Большомъ Веретьѣ и Крестецкаго уѣзда въ с. Матвѣевшинѣ есть незначительные конные заводы. Эти заводы суть единственные въ губ. Вообще скотъ мелокъ и тощъ; самая лучшая корова пятилѣтняго возраста можетъ дать мяса не болѣе какъ 8 или 10 пудъ; а худая 3 или 4 пуда. Укопу приходится на корову въ годъ отъ 20 до 30 фунтовъ, рѣдко гдѣ пудъ. Соображая число скота съ числомъ десятинъ пахатной земли оказывается, что на каждыя 2 десятины приходится почти по 1-й только головѣ, крупнаго скота. Изъ этого можно видѣть, какъ ничтожно удобреніе земли, которая здѣсь болѣе чѣмъ гдѣ нибудь въ томъ нуждается, какъ по причинѣ неплодородія почвы, такъ и отъ суроваго климата. Первымъ шагомъ къ улучшенію хлѣбопашества въ Новгородской губ. должно быть умноженіе числа скотины и улучшеніе породъ оной, что зависить отъ улучшенія и распространенія луговодства.

7) Пчеловодство, въ Новгородской губ. по причинѣ суроваго климата, почти совершенно ничтожно. Главные пункты, гдѣ существуетъ этотъ промыселъ, суть: 1) въ Крестецкомъ уѣз. въ прихо-

дахъ: Ложинскомъ, Рожинскомъ и Полисскомъ, вотчины: Озерская и Ляховская; здѣсь считается всего до 900 ульевъ изъ которыхъ добывается меду около 240 пудъ, воску до 470 пудъ 2) въ Устюжскомъ уѣз. считается ульевъ до 850, изъ которыхъ добывается меду до 235 пудъ, воску до 400 пуд. Еще отчасти занимаются пчеловодствомъ въ Тихвинскомъ уѣз.; въ прочихъ же уѣздахъ этого промысла совершенно не существуетъ.

Цѣна меду на мѣстѣ производства, красному отъ 14 до 16 руб. ассиг. пудъ; бѣлому, котораго собирается весьма мало отъ 25 до 28 руб. ассигн. пудъ. Воскъ продается по 20 — 25 руб. ассигн. пудъ. Сбытъ его производится частью въ С. Петербургъ, частью внутри губерніи.

8) *Звѣроловство и Птицеловство.* Оба эти промысла также весьма незначительны. Болѣе прочихъ занимаются звѣроловствомъ въ Кириловскомъ и Демьянскомъ, отчасти въ Крестецкомъ и Тихвинскомъ уѣздахъ, но вообще мало. Въ первомъ стрѣляютъ: медвѣдей, бѣлокъ и оленей, употребляя на это винтовки и ружья. Занимаются этимъ до 650 челов. Выручка простирается до 10,000 руб. сереб. Въ Демьянскомъ уѣз. ежегодно убиваютъ до 100 куницъ, до 150 лисецъ, до 550 бѣлокъ, до 3,500 зайцевъ и штукъ до 50 медвѣдей и до 65 волковъ, употребляя для сего ружья и рогатицы. Дичь бьютъ въ Новгородскомъ уѣз. и продаютъ ее привѣжающимъ изъ Петербурга промышленникамъ, которое возятъ ее въ столицу, лѣтомъ на легкихъ лодкахъ, а зимою на возахъ. Сверхъ того между Тулельскимъ и Ситецкимъ заливами озера Ильменя ловятъ до 200 паръ дикихъ утокъ, а на мысѣ называемомъ каменнымъ носомъ (при началѣ перваго залива) водятся: кулики, утки и турухтаны, которыхъ привѣжаютъ сюда ловить придворные егеря, съ половины іюня до половины іюля мѣсяцевъ; ежегодно они отправляютъ ихъ живыми до 300 паръ въ С. Петербургъ. Вообще можно сказать, что этими обоими промыслами занимаются болѣе государственные и удѣльные крестьяне; годовую же ихъ выручку опредѣлить съ точностію невозможно, по причинѣ мелочной продажи.

9) *Рыбная ловля.* Озера и рѣки, которыми такъ обильна Новгородская губ. богаты рыбою, а водяныя сообщенія, ее прорѣзывающія, дѣлаютъ удобнымъ сбытъ оной; потому этотъ промыселъ составляетъ одинъ изъ главныхъ предметовъ дохода жителей. Въ Бѣлозерскомъ и Кириловскомъ уѣздахъ она значительнѣе чѣмъ въ прочихъ. Мѣста наиболѣе замѣчательныя по рыбной ловлѣ, суть 1) Въ Новгородскомъ уѣздѣ: оз. Ильмень, р. р. Волховъ и Шелонь; здѣсь

ежегодно вылавливается жителями рыбы на 10.000 руб. сереб. они отвозятъ ее въ С. Петербургъ и Новгородъ. Ловъ на озерѣ производится: 30 большими неводами, у каждаго по 20 человѣкъ рыболовъ, 200 малыми по 7 человѣкъ у каждаго, и 500 мережами, по одному человѣку у каждой. Цѣна неводовъ: большаго 100 и 150 руб. сер. малаго до 90 руб. сер.; а мережи до 75 коп. сер. Рыбы вылавливается до 12,000 пудъ въ годъ, 2) въ *Крестецкомъ уѣзд.* по озерамъ и р. Мстѣ жители ловятъ въ особенности сига. Выручка ихъ простирается до 6,000 руб. сереб. 3) въ *Кирилловскомъ уѣзд.* по берегамъ озеръ: Бѣлаго, Чарондскаго, Никольскаго, Ферапонтовскаго, Бородавскаго, Благовѣщенскаго, Заулomsкаго, Покровскаго, Волоцкаго, Книжегерскаго, и по р. р. Шекснѣ, Кемѣ, Пидьмѣ, Ковжѣ, Еломѣ, Модлонѣ, Вожгѣ, до 25,000 человѣкъ ловятъ рыбу и, за собственнымъ потребленіемъ, продаютъ по окрестностямъ на сумму около 15,000 руб. сер. Ловъ производится весною, осенью и зимою, неводами, русями и вершами, плетеными изъ конопля и льняныхъ витокъ. 4) Въ *Бѣлозерскомъ уѣздѣ* всѣ прибрежные жители озеръ и рѣкъ рыболовы; они за собственнымъ потребленіемъ, продаютъ ее ежегодно на сумму около 40,000 руб. сер. 5) Въ *Устюжскомъ* рыбный ловъ производится по р. Мологѣ, Чагодѣ и ихъ притокамъ, по оз. Жолину, Лукнинскому, Миканскому, Павловскому, Шуглинскому, Савкину, Теремнову, Черному, Чагодскому; всего вылавливается до 2,580 пудъ, изъ которыхъ до 1,000 пудовъ продается на мѣстныхъ рынкахъ, на сумму около 6600 руб. сереб. Въ прочихъ уѣздахъ рыбный ловъ гораздо слабѣе. Изъ *Валдайскаго уѣзд.* изъ Рютинской волости (при р. Пиросѣ) ежегодно отправляются въ С. Петербургъ полубарки съ значительнымъ количествомъ раковъ, ловимыхъ по берегамъ оз. Пироса и р. Березая. Кромѣ того въ этомъ уѣздѣ, въ д. д. Кутошихѣ, Каменкѣ, Хлѣбовѣ, Говенскѣ, Доброй, Жизневѣ, Турмаѣ, Орѣховѣ, Якимовѣ, Осиповѣ и нѣкоторыхъ другихъ вяжутъ для продажи сѣти и невода. Вообще можно сказать, что за собственнымъ употребленіемъ, изъ губерніи вывозится ежегодно рыбы среднимъ числомъ на 100,000 руб. сер. и этотъ промыселъ могъ бы значительно усилиться, если бы на него употреблялись капиталы и, если бы ловъ рыбы можно было сдѣлать болѣе или менѣе правильнымъ; нынѣ же онъ находится въ рукахъ крестьянъ, людей безъ капиталовъ, готовыхъ на трудъ, но по скудости средствъ неимѣющихъ возможности извлекать большихъ выгодъ.

10) *Металлическія издѣлія.* Новгородская губ. богата желѣзными рудами *Уѣзд. Череповецкій, Бѣлозерскій и Устюжскій* въ особенности



ими изобилуютъ, а потому здѣсь, болѣе чѣмъ гдѣ либо, господствуетъ промыселъ металлическихъ издѣлій. Въ первомъ изъ нихъ, въ волостяхъ: Михайловской, Усачевской, Успенской, Ершовской, Гришкинской, старо и Ново-Никольской, Любичкой, Уломской, Городицкой, Вольховской, Луковецкой и Нелазской занимаются зимою, исключительно ковкаю топоровъ, лопатъ, гвоздей, сошликовъ, наковаленъ, сковородъ, котловъ и другихъ мелочей изъ *Крицъ* (круглая плетка, вѣсомъ въ  $1\frac{1}{2}$  пуда), или полоснаго желѣза. Въ Устюжскомъ крестьяне волостей: Желѣзнаго-поля и Колодна, занимаются выработкою желѣзной руды, сплавкою ея въ Крицы, изъ которыхъ въ уѣздѣ дѣлаютъ: гвозди, ножи, топоры, косы, лопаты и другія мелочныя вещи. Въ Бѣлозерскомъ уѣз. особенно этимъ ремесломъ отличаются жители Егорьевскаго погоста; тамъ же въ сѣверо-западн. части уѣзда по р. р. Пѣтуху и Ворони разрабатываютъ желѣзную руду. Кромѣ расхода по губерніи, желѣзныя издѣлія развозятся по окрестнымъ мѣстамъ и въ С. Петербургъ, на сумму около 350,000 руб. сереб. Изъ числа эгого на Череповецкій уѣз. приходится больше половины. Это доказываетъ, что если бы люди съ капиталами обратили вниманіе на болотную руду Новгородской губ.; то могли бы извлечь изъ нея пользу для себя, для края и для развитія этой отрасли промышленности вообще. Слѣдующіе за тѣмъ ремесла и промыслы весьма незначительны, произведенія ихъ большею частию сбываются внутри своихъ уѣздовъ.

11) *Ломка плиты и сѣженіе извести*. Главное мѣсто перваго промысла есть д. Устрика, на южномъ берегу оз. Ильменя, плиту тамошнюю употребляютъ на буты, какъ въ округахъ пахатныхъ солдатъ, такъ и въ оныхъ; въ Новгородскомъ уѣз. ломаютъ ее по р. р. Тоспѣ, Мшагѣ и Шелопу, лучшею считается Тоспенская плита; сбытъ ее въ С. Петербургѣ. Известь жгутъ въ Новгородскомъ уѣз. изъ плиты упомянутыхъ рѣкъ; въ 5 округѣ пахатныхъ солдатъ въ селеніяхъ: Свибордѣ, Скириѣ, Егольинкахъ и Соминѣ, выжигается оной здѣсь ежегодно до 60,000 пудъ, на сумму 2000 руб. сереб.; сбываютъ ее въ Новгородѣ, С. Петербургѣ и другихъ мѣстахъ. Въ Боровичскомъ уѣз. известь добывается по берегамъ р. р. Мсты и Быстрицы; здѣсь же дѣлается крестьянами кирпичъ, извѣстный въ С. Петербургѣ подъ именемъ Боровскаго.

12) *Глиняную посуду*, дѣлаютъ въ окрестностяхъ г. Боровичей и по р. р. Мстѣ и Быстрицѣ, въ округахъ № 1 и 2 пахатныхъ солдатъ; Валдайскаго уѣз. въ д. Пустошкѣ; Бѣлозерскаго въ с. с. Федисовѣ, Харинѣ, Ленинѣ, Большой Красновѣ. Здѣсь выдѣлываютъ горшки,



миски, тарелки, кувшины, кружки и проч. Но издѣлія весьма грубы, лучшія изъ нихъ Валдайскія.

13) *Кожѣ выдѣлываются* въ Бѣлозерскомъ уѣз. жителями погостовъ: Заболоцкаго, Шушгорскаго; также въ Боровичскомъ уѣз. жителями Спасо-Боровичскаго и Жоломльскаго погостовъ и, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Валдайскаго уѣз. Сбытъ производится въ своихъ окрестностяхъ и въ самомъ г. Боровичахъ.

14) *Бьютъ шерсть* преимущественно въ Крестецкомъ уѣз. и въ Кириловскомъ, въ волости Захотовской. Кромѣ того въ Новгородской губ. жители промышляютъ и другими издѣліями, какъ то: около г. Боровичей дѣлаютъ медныя пуговицы; въ с. Агафоновѣ (Боровичскаго уѣз.) трости; въ Крестецкомъ уѣз. красятъ холсты; въ Кириловскомъ ткютъ холсты и грубое крестьянское сукно, а въ волостяхъ Большетальской и Печенской (тогожъ уѣзда) заготавливаютъ для С. Петербурга рыжики и моршку. Въ Череповецкомъ уѣз. около самаго города, крестьяне валяютъ шляпы, въ приходахъ Шухоботскомъ, Богородскомъ, Покровскомъ, Предченскомъ и частию въ Старо-Никольскомъ занимаются шитьемъ сапоговъ и другой деревенской обуви; мѣстами также шьютъ крестьянскія платья. Въ уѣздахъ Новгородскомъ, Крестецкомъ, Валдайскомъ и Тихвинскомъ, по причинѣ большаго проѣзда, по пролегающимъ чрезъ нихъ дорогамъ, содержатъ въ довольно значительномъ количествѣ постоянные дворы и занимаются извозами; но болѣе всего въ губерніи употребляется людей на путяхъ водянаго сообщенія, для тяги и провода судовъ; эта работа составляетъ главный источникъ дохода бѣднѣйшихъ жителей края. Что же касается до числа ремесленниковъ, въ губерніи находящихся, то этого въ точности опредѣлится нельзя, по недостатку вѣрныхъ о томъ свѣдѣній; приблизительно же считается въ городахъ до 1,600 а въ уѣздахъ около 4,500 человѣкъ.

#### б) Фабрики и заводы.

Всѣхъ фабрикъ и заводовъ въ губерніи считается 125, изъ нихъ 55 въ городахъ, а 70 въ уѣздахъ. Изъ этого числа иные въ болѣе-шомъ упадкѣ, а всѣ вообще далеки отъ совершенства.

Главнѣйшая изъ причинъ незначительности заводовъ и фабрикъ въ Новгородской губерніи, недостатокъ капиталовъ у помѣщиковъ, постоянно проживающихъ въ своихъ имѣніяхъ, и недовольно основательное знаніе мѣстныхъ средствъ людьми богатыми.

Разсматривая мануфактурную промышленность по городамъ и ихъ уѣздамъ, находимъ въ нихъ слѣдующія заведенія.

## 1) Новгородъ.

Въ городѣ 13 заводовъ: а) *кожевенныхъ* 3. Изъ нихъ обширѣйшій есть купца Герасимова, производящій ежегодно до 9,500 кожъ на сумму 20,000 р. сер. На остальныхъ же двухъ (купца Вельковского и купчихи Рубцовой) выдѣлывается до 11,000 кожъ на сумму до 20,500 р. сер. На всѣхъ трехъ работаютъ 3 мастера и 16 чел. рабочихъ. Цѣна кожъ на мѣстѣ отъ 40 к. сер. (черный выростокъ) до 4 р. 25 к. сер. (мостовья).

б) *Кирпичныхъ заводовъ* 5 (куп. Дербушева, г. Соколова, г. Псковитянова, г. Рябова, г-жи Печерской) первый самый большой; онъ производитъ до 200,000 кирпичей, на сумму около 900 р. сер. На остальныхъ выдѣлывается до 500,000 кирпичей, на сумму около 2,150 р. сер. Обыкновенная цѣна 1,000 кирпичей есть 4 р. 75 к. сер., рабочихъ на всѣхъ заводахъ до 40 чел.

в) *Салотопенный зав.* 1-нъ купца Саблукова, на немъ вырабатывается до 1,500 пудовъ свѣчъ, на сумму 7,000 р. сер., мастеръ 1, рабочихъ 3. Средняя цѣна за пудъ свѣчей 4 р. 75 к. и 4 р. 80 к. сер.

г) *Восковыхъ зав.* 3 (купц. Зимина, купц. Смирнова и купчихи Кукиной). Первый изъ нихъ самый большой, производитъ до 850 пуд. свѣчей, на сумму 15,000 р. сер., на остальныхъ дѣлается до 550 пудъ, на сумму 10,000 р. сер. мастеровъ на сихъ заводахъ 3, рабочихъ 6. Пудъ свѣчей бѣлаго воска стоитъ до 20 р. сер., пудъ желтаго 15 р. сер.

д) *Солодовенный зав.* 1 (Дербушева) производитъ солоду до 300 четвертей на сумму 1,500 р. сер., рабочихъ 2. Средняя цѣна на мѣстѣ производства за четверть ячнаго солоду  $4\frac{1}{4}$  р. сер.; за четверть ржаного 7 р. сер.

Матеріалы для всѣхъ этихъ заводовъ приобрѣтаютъ въ городѣ и его окрестностяхъ, произведенія сбываются внутри губерніи.

*Уездъ.* Въ немъ есть только 2 завода: *кожевенный* (Тарасовой) на р. Робѣйкѣ близъ города. Производитъ ежегодно до 850 кожъ на сумму до 950 р. сер., рабочихъ 3 человека. Матеріалы приобрѣтаются въ губерніи и сбытъ производится тутъ же. *Стеклянный* (Муравьевой) Сабельскаго погоста въ с. Большой Теребонь. Выдѣлываетъ штофы, бутылки и проч. до 522,000 штукъ на сумму 14,300 р. сер., рабочихъ 19; изъ нихъ 7 русскихъ; остальные иностранцы. Матеріалы приобрѣтаются большею частію въ С. Петербургѣ; тамъ производится и сбытъ издѣлій.

2) *Старая Русса.*

Городъ имѣетъ 2 кожевенныхъ завода, на коихъ выдѣлывается кожъ на 12,000 р. сер., мастеровъ 2, рабочихъ 6 человекъ, и 1 соловаренный, который выпариваетъ до 200,000 пуд. соли. Матеріалы употребляются окрестные, сбытъ внутри губерніи. Пудъ соли стоитъ отъ 46 до 63 коп. сер.

Въ округахъ: въ округѣ № 5 существуютъ 2 незначительные заводы: гончарный въ с. Медвѣдѣ и известковый при с. Свинордѣ.

3) *Демьянскъ.*

Въ городѣ заводовъ нѣтъ.

Уездъ. Въ немъ находится 6 заводовъ и 1 фабрика. Фабрика Бумажно-оберточная (г. Протасова) при д. Удрицахъ, выдѣлываетъ въ годъ 3,000 стопъ, на сумму 12,000 р. сер. Рабочихъ 27 чел.; сбытъ производится въ губ. Новгородской и Тверской. Заводы: кожевенныхъ 2, первый при с. Егорьевскомъ (г. Скудина) выдѣлываетъ ежегодно до 3,500 кожъ, на сумму 4,000 р. сер. Рабочихъ находится 6. Сбытъ производится въ г. г. Демьянскъ, Старую-Руссу и Осташковъ. Второй въ с. Старомъ, выдѣлываетъ до 1,200 кожъ, на сумму 2,500 р. сер., рабочихъ 3 чел.; закупка матеріалу и сбытъ производится въ ближайшихъ селеніяхъ. Винокуренный 1 въ Быковѣ; ежегодно выкуриваетъ вина до 3,000 ведеръ, рабочихъ на немъ 15. Лѣсопильных заводовъ 2, одинъ въ селѣц. Покровской мызѣ на р. Ладомеркѣ, другой на р. Поломети при с. Петровскомъ. На нихъ пилятъ досокъ ежегодно на сумму 7,000 р. сер. и сплавляютъ въ Новгородъ и С. Петербургъ. Сырный зав. 1 въ селѣцѣ Исаковѣ, на немъ выдѣлывается сыру до 60 пудъ, на сумму отъ 250—200 р. сер. рабочихъ 3 чел.; сбытъ производится и на мѣстѣ и въ С. Петербургѣ.

4) *Крестцы.*

Въ городѣ 2 пивоваренныхъ и 1 лѣсопильный заводы; но они весьма незначительны.

Въ уездѣ всего заводовъ 4. Кожевенный 1 на правомъ берегу р. Мсты противъ селѣца Лъзи (г. Мартынова); число произведеній весьма ограничено и сбываются онѣ въ окрестностяхъ. Лѣсопильных 3 на р. Волмѣ при с. Матвѣевшинѣ, на р. Мошиѣ при д. Мошинѣ и на р. Мдѣ при Марковицкомъ погостѣ. Съ этихъ 3 заводовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ съ пильнаго, находящагося въ городѣ, отправляется ежегодно тесу въ С. Петербургъ на сумму около 35,000 р. сер.

## 5) Валдай.

Въ городѣ заводовъ 9. Колоколенныхъ 3 (купц. Смирнова, Митрофанова и Стуколкина). На нихъ обрабатывается до 850 пудовъ мѣди, на сумму около 11,000 р. сер., рабочихъ употребляется 50 чел. Сбытъ производится въ С. Петербургѣ и на ярмаркахъ по Россіи. Заводъ купца Смирнова имѣетъ привиллегію на Государственный гербъ для своихъ издѣлій. Кожевенныхъ 2 зав. (купц. Кроткова и купц. Кожемякова), на нихъ 7 чел. рабочихъ выдѣлываютъ до 500 кожъ ежегодно, кои продаются по окрестностямъ и въ С. Петербургѣ; всего на сумму 1,400 р. сер. Салотопенныхъ 3 зав. (купц. Аргамакова, Чурина и Хохулькина), на нихъ 13 рабочихъ, выдѣлываютъ до 800 пудъ свѣчь на сумму 3,500 р. сер.; главный сбытъ производится въ С. Петербургѣ. Солодовенный зав. 1 (куп. Мѣльникова). Здѣсь 4 работника выдѣлываютъ до 2,500 пудъ солоду ячнаго и ржаного; на сумму 1,800 р. сер. Сбытъ производится въ губерніи.

Въ уѣздѣ заводовъ 4. Лѣсопильныхъ 2, на коихъ напилывается досокъ ежегодно на сумму 350 р. сер. 8-ми рабочими; лѣсъ идетъ изъ дачъ д. Аничковой, сбытъ производится по окрестностямъ. Паточный 1, (г. Семенскаго), на немъ выдѣлывается 800 пудъ патоки ежегодно, на сумму до 1,700 р. сер., рабочихъ 16 чел.; средняя цѣна за пудъ 2 р. 30 к. сер., у него же есть 1 заводъ костоломный, на коемъ дробятъ около 1,600 пудъ костей въ мелкій порошокъ, употребляемый для удобренія полей; рабочихъ на заводѣ 2 чел.

## 6) Боровичи.

Въ городѣ находится 6 заводовъ, но всѣ они незначительны и продаютъ издѣлія свои лишь въ окрестностяхъ. Они суть: 1 винокуренный, 3 кожевенныхъ, 1 глиняный и 1 кирпичный. Всѣ вмѣстѣ приносятъ своимъ хозяевамъ до 6000 руб. сер. дохода.

Въ уѣздѣ заводовъ 20—Винокуренныхъ 2: одинъ при с. Васильевѣ (г. Маврина) на немъ работаютъ до 120 чел., выкуривается 150,000 ведръ ежегодно, другой при с. Петровѣ (г. Козлянинова), на коемъ работаютъ 40 чел., выдѣлывается же вина до 60,000 ведръ. Сбытъ производится въ г.г. Боровичи, Крестцы, Валдай, Тихвинъ и Соминю.—Лѣсопильныхъ зав. 14; они находятся, 1) при с. Волгинѣ, 2) при д. Брызгинѣ, 3) при с. Марковѣ, (всѣ три принадлежатъ г. Клеопану) 4) при с. Порѣчьѣ (г. Кноррѣ), 5) при с. Мошенскомъ

(г. Рейхеля) 6) при с. Омеляновскомъ, (г. Теглева), 7) при с. Васильевѣ, (г. Маврина) 8) при с. Исаихѣ, (г. Лупандина), 9) при д. Щипцовѣ (г. Бачманова), 10) при с. Васильковѣ, (г. Висленева), 11) при д. Дубровкѣ; (г. Козлянинова). 12) при с. Вичемери, (г. Бачманова), 13) при с. Петровѣ (г. Бахметева) и 14) при с. Жадинахъ, (г. Шаркова.) Всѣ они имѣютъ большею частию по 2 и по 3 рамы; приносятъ же доходу каждая лѣсопильная до 1200 руб. сер. въ годъ.— *Мукомольныхъ* заводовъ 4 на р. Вельгѣ, каждый о 11 или 12 поставкахъ. Два изъ нихъ принадлежатъ купцу Соломонову, 1 Боровичскому Св. Духову Монастырю и 1 купц. Каретникову.— Рабочихъ на всѣхъ до 300 чел. Ежегодно перемалываютъ пшеницы на сумму 500,000 руб. сер.; мука сбывается, кромѣ окрестныхъ мѣстъ, въ С. Петербургъ.

#### 7) Устюжна.

Въ городѣ 1 заводъ мукомольный о 10 поставкахъ (купцовъ Пурьевыхъ.) На немъ перемалывается до 3,000 четвертей пшеницы, на сумму 25,700 руб. сер.; рабочихъ 30 чел. Мука идетъ въ С. Петербургъ, по Тихвинской системѣ.

Въ уѣздѣ заводовъ 7, фабрикъ 1 *Суконная* г. Толстаго, сукна для валянія и крашенія плутъ въ Москву, гдѣ и сбываются по цѣпѣ отъ 1 до 2 руб. сер. арш. Въ годъ выдѣлывается суконъ до 4,000 арш. на сумму до 6,500 руб. сер. Заводы: 1 *стеклянный* (г. Позепа) у Варшавскаго шлюза на р. Чагодощѣ.— На немъ работаютъ 22 чел. изъ коихъ 12 иностранцевъ и 10 русскихъ. Производятъ ежегодно до 700 штукъ разной посуды на сумму 20,000 руб. сер. Сбытъ въ С. Петербургѣ и Нижнемъ-Новгородѣ.— *Мукомольныхъ* заводовъ 4: (к. Бушкова) на р. Чагодощѣ, (Стуловскаго) близъ с. Усть-Чагоды, (Копыльцова) на р. Шильче, у Николаевского Модевскаго Монастыря и (Фролова) на р. Ижѣ.— На нихъ 68 поставовъ и 190 рабочихъ.— Ежегодно перемалываютъ до 34,500 четвер. пшеницы на сумму 280,000 руб. сер. Пшеница покупается въ Рыбинскѣ; а сбытъ муки, кромѣ мѣстной продажи производится въ г.г. Тихвинѣ, Новой Ладогѣ и С. Петербургѣ. Самый большой заводъ купца Бушкова перемалываетъ до 18,000 четвертей. *Лѣсопильныхъ* 2: на р. Чагодощѣ (куп. Стуловскаго) и на р. Песя (Юшкова), на нихъ 4 рамы, рабочихъ 16 чел. распиливаютъ до 6,500 бревенъ на сумму 4,000 руб. сер., доски сбываются въ г. Рыбинскѣ.

## 8) Тихвинъ.

Городъ имѣетъ 4 *лѣсопильные* завода, по самые *пчтожныя*.

Въ уѣздѣ заводовъ 9 и 1 фабрика. Зав. 7 *лѣсопильныхъ*; они находятся: 1 на р. Пчевжѣ, 1 на р. Воложбѣ, 1 на р. Шомушкѣ, 2 на р. Пашѣ и 2 на р. Капшѣ. — На нихъ распиливается до 160,000 бревенъ на сумму 190,000 руб. сер. рабочихъ употребляется 75 чел. Сбытъ производится въ С. Петербургѣ. — Самый большій есть купц. Дегтерева, находящійся въ Петропавловскомъ-Мемгожскомъ погостѣ, при устьѣ р. Волобжы, за нимъ слѣдуютъ заводы купц. Берединыхъ на р. Пашѣ и Парихпнымъ на р. Шомушкѣ при д. Горенухѣ. *Мукомольный* 1 (купца Лакупова) въ 7 вер. отъ города, на немъ рабочихъ до 100 чел.; выдѣлываетъ пшеницы на 155,000 руб. сер., которая закупается въ Рыбинскѣ и Ярославлѣ, а продается большею частию въ Петербургѣ. *Гончарный* зав. и *фаянсовая* фабрика (г. Фокъ) въ с. Новомъ-селѣ на р. Ояти въ сѣверной части уѣзда, близъ границы Олонецкой губ.; теперь оба эти заведенія въ совершенномъ упадкѣ, и производятъ весьма мало.

## 9) Череповецъ.

Въ городѣ 3 завода: 1) *железнодорожной* (г. Кудряваго и купца Красильникова;) рабочихъ на немъ 17 чел. Обрабатываетъ до 20,000 пудъ *железа*, которое отдаютъ потомъ кузнецамъ для дѣланія гвоздей и другихъ мелкихъ вещей, и послѣ продаютъ купцамъ по 2 руб. сер. за пудъ; они же везутъ его въ С. Петербургъ и Москву. — Руда употребляется собственная; кузнецы изъ *мѣстныхъ* жителей. — 2 *мукомольныхъ* о 9 поставахъ, кои перемалываютъ до 4,000 чет. пшеницы, закупаемой въ г. Рыбинскѣ; до 2,500 кулей муки идетъ въ С. Петербургъ, а остальные продаются въ уѣздѣ.

Въ уѣздѣ заводовъ 12, фабрика 1. Заводы: 1 *стеклянный* (г. Смирнова) на правомъ берегу р. Суды; на немъ рабочихъ 27 чел. производится ежегодно до 500 ящиковъ оконнаго стекла, кои на мѣстѣ продаются по 15 руб. сер. за ящикъ (въ 120 листовъ) и до 36,000 штукъ посуды; всего издѣлій въ годъ можно считать на сумму 8,500 руб. сер. Матеріалъ привозится изъ Владимірской губерніи и частию изъ окрестностей, а сбывается въ С. Петербургѣ. *Сырный* заводъ 1 при с. Малечкичѣ (г-жи Поповой.) На немъ изъ домашняго удою вываривается до 660 пудъ сыру, который продается въ Петер-



бургѣ по 3 руб. 50 к. сер. за пудъ, а на мѣстѣ по 2 руб. 88 к. сер. Въ 7 вер. отъ онаго находятся *бульонный* заводъ (г-жи Поповой.) На оный покупаютъ въ окрестностяхъ телятъ и вывариваютъ до 200 пудъ бульону, который возятъ въ Петербургъ, гдѣ продаютъ по 3 руб. 75 к. сер. за пудъ; на мѣстѣ же онъ продается по 3 руб. 13 к. сер. пудъ.— 2 *маслобойныхъ* зав. въ д.д. Ботовѣ и Трушневѣ и 1 *дегтярный*, весьма пезначительный.— *Жельзоръзательныхъ* заводовъ 6, они находятся: 1) въ д. Волковѣ, 2) въ д. Веретѣ, 3) въ д. Кандашѣ, 4) въ д. Вахновкѣ на р. Кандашѣ 5) у д. Вальховѣ на р. Шексиѣ, 6) у д. Новой на р. Ильмезѣ; желѣзо на сии заводы покупаютъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и Ярославлѣ (по 85 к., по 1 руб. и по 1 руб. 15 к. сер. за пудъ.)—Привозятъ его водою и разрѣзавъ даютъ мѣстнымъ кузнецамъ дляковки гвоздей и другихъ мелочей, потомъ продаютъ купцамъ по 2 руб. сер. за пудъ, а они развозятъ уже ихъ въ губерніи. Желѣза обрабатывается тутъ до 50,000 пудъ.

Фабрика *суконная* при д. Замошье или Леушицѣ (г. Кривцова) шерсть закупается въ уѣздахъ Мологскомъ и Пошехонскомъ (по 3 руб. 50 к. сер. за пудъ.) Вырабатываютъ сукна до 1,100 аршинъ и продаютъ въ С. Петербургѣ по 2 руб. 30 к. сер. за 1 арш.

#### 10) К и р и л о в ѣ.

Въ городѣ 5 незначительныхъ *кирпичныхъ* заводовъ, на которыхъ выдѣлывается ежегодно до 100,000 кирпичей; расходящійся въ окрестностяхъ.

Въ уѣздѣ есть 3 завода: 1 *крупчатый* и 2 *дегтярныхъ* всѣ весьма малы; сумма, на которую простирается цѣнность издѣлій всѣхъ 3-хъ заводовъ есть 7,000 руб. сер.—Весь сбытъ происходитъ внутри уѣзда и по окрестностямъ.

#### 11) Б ѣ л о з е р с к ѣ.

Въ городѣ заводовъ 2, оба весьма пазначительны, *кожевенный*, на коемъ выдѣлывается не болѣе 100 кожъ въ годъ, и *колокольный* (мѣщ. Гришеникова), на коемъ выдѣлываютъ до 33 пуд. мѣди, лютъ колокола, самовары и кострюли, на сумму 400 руб. сер.; что сбывается въ окрестностяхъ.

Въ уѣздѣ заводовъ 4, *жельзный* 1 и *проволочный* 1, (г-ми Балашевой), на р. Колпи при с. Бабаевѣ—называется Новоникольскимъ, рабочихъ здѣсь 150 чел.—Въ годъ выковывается лопатокъ до 10,000

шт., шинного желѣза до 4,000 пуд., проволоки разныхъ номеровъ до 3,000 пуд. и въ послѣднее время дѣланы были рельсы для желѣз-ной дороги. Лопатки продаются по 60 и 40 коп. сер. за шт., шин-ное желѣзо по 2 руб. сер. за пудъ, болтовое по 3 руб. сер. за пудъ, а проволока по 8½ руб. сер., Матеріалы получаютъ водою, или изъ Петербурга, или съ Златоустовскихъ и Гороблагодатскихъ за-водовъ. Сбытъ издѣлій производится въ С. Петербургѣ. — *Дегтяр-ныхъ* 2 завода: Одинъ (г. Лѣскова) Воскресенской волости въ пу-стоши Кодомцѣ. Ежегодно выдѣлывается дегтю 1,500 пуд., на 1,300 руб. сер., рабочихъ 13 чел.; деготь идетъ въ Тверскую губ., гдѣ его продаютъ по 85 коп. сер. пудъ. Другой заводъ въ с. Бабаевѣ на р. Колни, на коемъ выгоняютъ дегтю до 3,000 пуд., на сумму 2,600 руб. сер.

Для того, чтобы можно было лучше видѣть степень развитія мануфактурной промышленности во всей губерніи Новгородской, показана здѣсь, цѣнность ежегодно выдѣлываемыхъ издѣлій на Нов-городскихъ фабрикахъ и заводахъ, и количество ихъ сбыта въ губерніи.

	Цѣнность издѣлій въ годъ.	Цѣнность сбы- та въ губерніи.
	Руб. сер.	Руб. сер.
Зав. кожевенные . . .	67,750 . .	2,500
— салотопенные . . .	10,500 . .	2,800
— восковые . . .	25,000	
— солодовые . . .	5,800	
— стеклянные . . .	43,800 . .	39,600
— гончарные . . .		
— солотоварный . . .	120,000	
— известковый . . .		
— лѣсопильные . . .	254,550 . .	234,000
— сырныя . . .	2,460 . .	2,150
— винокурныя . . .	747,000	
— пивоварныя . . .		
— колокольныя . . .	11,425 . .	11,000
— паточный . . .	1,700 . .	1,000
— костоломный . . .	1,600	
— мукомольныя . . .	990,700 . .	809,500
— кирпичныя . . .	4,500	

Зав. глиняный . . .	600		
— фаянсовый . . .			
— желѣзные : . .	153,000	. .	122,000
— дегтярные . . .	5,400	. .	3,000
— бульонный . . .	750	. .	700
— маслбонные. . .			
— проволочный. . .	24,000	. .	22,800
Фабр. бумаго-оберточная . .	12,000	. .	5,000
— сукопшыя. . . .	9,030	. .	2,350
<hr/>			
И того . . .	2,491,565 р. с.	1,258,400 р. с.	

По числамъ означаящимъ количество производства, можно судить о малой значительности и ничтожности заводской промышленности. Изъ желѣзныхъ заводовъ только одинъ пользуется мѣстною рудою, а между тѣмъ всѣ восточные уѣзды изобилуютъ ею. Положимъ, что доброта Новгородской болотной руды несравненно хуже Сибирской; но не менѣе того она годится для производства, что доказывается развитіемъ промышленности желѣзныхъ издѣлій между крестьянами этой губерніи.

### в) Торговля.

Изъ трехъ отраслей торговли: внутренней, внѣшней и транзитной, наиболѣе развита въ губерніи Новгородской послѣдняя. Обиліе водяныхъ сообщеній и положеніе губерніи на пути, по которому идутъ въ С. Петербургъ всѣ произведенія низовыхъ и сѣв.-вост. губерніи Россіи, а изъ С. Петербурга всѣ колоніальные товары, даютъ возможность спискивать себѣ пропитаніе самому бѣднѣйшему и вмѣстѣ съ тѣмъ самому многочисленнѣйшему классу жителей. Бѣдность же капиталовъ и ничтожность мануфактурной промышленности препятствуютъ развитію первыхъ двухъ видовъ торговли.

*Внутренняя торговля.* Предметы внутренней торговли вообще суть: колоніальные товары и мануфактурныя издѣлія привозимыя изъ С. Петербурга и распродаваемые на ярмаркахъ и торгахъ, бывающихъ по городамъ и уѣздамъ; хлѣбъ, закупаемый въ Рыбинскѣ и съ судовъ, идущимъ мимо городовъ, а также и грубыя мѣстныя издѣлія жителей и нѣкоторыя сырыя произведенія края, которыя впрочемъ большею частію составляютъ предметъ внѣшней торговли.

*Ярмарокъ* въ теченіи года бываетъ, въ городахъ 21, въ уѣздахъ до 13 большихъ, и кромѣ того при многихъ церквахъ, въ храмовые

праздники заведены торги.—Для того чтобы лучше видѣть предметы этой торговли и степень развитія ея въ губерніи, рассмотримъ ихъ въ каждомъ уѣздѣ отдѣльно. Города здѣсь исчислены по порядку ихъ значенія въ торговомъ отношеніи.

## Ярмарки и торжки.

*Въ городахъ:*

*Въ уѣздахъ:*

## 1) Боровичи.

Ярмарокъ 2. Онѣ бываютъ: 1) Въ маѣ мѣсяцѣ подъ названіемъ Троицкой. 2) Въ ноябрѣ подъ названіемъ Введенской. Кромѣ того по Понедѣльникамъ и Четвергамъ бываютъ торги; привозъ наонные бываетъ среднимъ числомъ на 100,000 руб. сер. въ годъ, а сбытъ на сумму около 75,000 р. сер.; предметы эти суть: пшеница зерновая и молотая, бумажныя и холщевыя ткани, коихъ крашеніемъ занимаются граждане, также мѣдныя пуговицы, глиняная посуда и другія мелочи.

Большихъ ярмарокъ не бываетъ, но въ храмовые праздники въ нѣкоторыя изъ большихъ селъ съѣзжаются купцы для мелочной торговли, такъ напримѣръ: 6 января, 24 іюня, 1 октября и 6 декабря, бываютъ торги въ с. Волокъ; въ 10-ю пятницу въ с. Витичи; 8 іюля въ д. Бѣлой; 15 сентября въ с. Шереховичахъ; 21 декабря въ с. Люботинѣ; предметы торговли суть: хлѣбъ, суровскіе товары и издѣлія жителей уѣзда.

## 2) Новгородъ.

Ярмарокъ 2. Въ Петровъ постъ и предъ Рождествомъ. Главный привозъ на первой, есть красный товаръ на сумму до 25,000 р. сер., а на послѣдней съѣстные припасы, покупаемые и перепродаваемые горожанами на баркахъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ. Нынѣ съ устройствомъ Вишерскаго канала, торговля Новгорода значительно упала, ибо большая часть барокъ не идетъ уже мимо города. Съ устройствомъ же желѣзной дороги (С. Петербургско-Московской), она должна упасть еще болѣе; ибо вѣроятно, что товары низовыхъ губерній, дойдя до Вышняго-Волочка, отправятся въ Столицу по новому пути, для избѣжанія Боровичскихъ пороговъ.

Ярмарокъ 4. — 1) При Хутынскомъ монастырѣ (въ 10 верстахъ отъ Новгорода) въ день Св. Варлама-Хутынскаго. 2) Въ д. Егольникахъ 24 іюня, продолжается 3 дня. 3) При ямѣ Мшагѣ въ день Покрова Божіей Матери, тоже продолжается 3 дня. 4) При монастырѣ Мохновѣ, въ день Св. Антонія.—Наэтихъ ярмаркахъ торгуютъ хлѣбомъ и разными крестьянскими товарами.

Въ городахъ:

Въ уѣздахъ:

## 3) Валдай.

*Ярмарокъ 2.* Одна съ 21 по 25-е марта; другая Рождественская съ 20 декабря по 1-е января; послѣдняя многочисленна. Предметы торговли: шерстяные кушаки, кожи, фаянсовая, деревянная, глиняная посуда, мыло, сукна и колоніальные товары. Всего на сумму около 8,000 р. сер. Главная же торговля купечества, есть хлѣбъ, скупаемый въ Москвѣ, Твери, Торжкѣ и Вышнемъ-Волочкѣ, на сумму до 300,000 р. сер. въ годъ.

Въ уѣздѣ большихъ ярмарокъ нѣтъ, а есть торжки въ посадахъ и селахъ въ храмовые праздники.

## 4) Старая-Русса.

*Ярмарокъ 2.* Крещенская и Петровская, каждая продолжается по 8 дней. На первую пригоняютъ до 1,500 лошадей. Предметы торговли суть: лепъ, сѣно, овесъ, рыба, скотъ, лѣсъ, красный и колоніальный товаръ. — Всего на сумму до 250,000 р. сереб.

Въ округахъ особо уставовленныхъ торговъ нѣтъ. Вообще жители торгуютъ: льномъ, овсомъ, рыбою (прибрежи. около оз. Ильменя) въ округѣ № 14, покупаютъ и перепродаютъ барки. Въ Новгородскомъ уѣздѣ перекупаютъ дрова, телятъ и овесъ и съ небольшою выгодною перепродаютъ это въ Новгородѣ.

## 5) Устюжна.

*Ярмарка 1.* Съ 25 декабря по 6 января и торги по субботамъ. Главные предметы суть: колоніальные и красные товары, на сумму до 36,000 р. сер. въ годъ.

Внутренняя торговля весьма незначительна.

## 6) Тихвинъ.

*Ямарокъ 2.* Рождественская, съ 23 по 26 декабря, торгъ происходитъ хлѣбомъ и другими съѣстными припасами. Сбытъ простирается до 6,000 р. сер. Сборная съ 3 по 14 марта; предметы торговли суть: хлѣбъ, шелковыя и бумажныя матеріи, сукна и колоніаль-

*Торговъ 2.* Середокрестенскій и Покровскій. — Вообще внутренняя торговля незначительна.

## Въ городахъ:

## Въ уездахъ:

ные товары. Привозъ простирается на 215,000 р. сер., сбытъ на 100,000 р. сер.—Сюда съѣзжаются купцы: изъ С. Петербурга, Москвы, Новгорода, Ярославля, Старой-Руссы, Устюжны, Олонца, Пошехонья, Краснаго-холма. Кроме этихъ 2 ярмарокъ установлена 3 Петровская, но съѣздъ на нее ничтоженъ.

## 7) Череповецъ.

Ярмарокъ 5, изъ нихъ лучшая 26 ноября, а за нею въ Троицынъ день и 25 сентября. Сумма привозимаго товара на всѣ 5 простирается до 180,000 р. сер.—Сбытъ до 90,000 р. сер. Предметы торговли суть: хлѣбъ, скотъ, масло, сало, желѣзные издѣлія, красный и колониальный товаръ.

Внутренній торгъ незначителенъ.

## 8) Бѣлозерскъ.

Опредѣленныхъ ярмарокъ нѣтъ. Главный предметъ сбыта какъ внутри, такъ и въ губерніи, есть рыба.

Ярмарка 1. При Кирилло-Новозерскомъ монастырѣ 17 марта, на которую пригоняютъ до 1,500 лошадей мелкой породы. Предметы торговли суть: рыба, желѣзные издѣлія, соль и бумажные издѣлія Московскихъ и Ярославскихъ фабрикъ. Большею частію эти товары развозятся по уѣзду торговцами, кои пользуются барышемъ отъ 30% до 60%.

## 9) Крестцы.

Ярмарка 1, съ 15 сентября по 1 октября. На нее пріѣзжаютъ купцы изъ Старой-Руссы, Валдая, Тихвинна, Осташкова, Торжка и Ржева; предметы торговли суть: сукна, кожи, шелковыя и бумажныя издѣлія, стеклянная и фарфо-

Внутренняя торговля незначительна. Предметы ея рожь, покупаемая жителями, мѣстные издѣлія и произведенія, ими продаваемые.



Въ городахъ:

Въ уездахъ:

ровая посуда, всего на 60,000 р. сер.; кромѣ того мелочная продажа производится по Воскресеньямъ и Четвергамъ.

## 10) Кириловъ.

*Ярмарокъ 3:* а) Кириловская съ 9. Іюня по 15 привозъ простирается на 45,000 р. сер., сбытъ на 20,000 р. сер. б) Успенская 15 августа; привозъ простирается на 25,000 р. сер., сбытъ на 15,000 р. сер., в) Введенская 21 ноября, самая многочисленная. Привозъ на одну доходитъ до 60,000 р. сер., сбытъ до 30,000 р. сер.—Сюда приѣзжаютъ купцы изъ Ярославля, Вологды, Вытегры, Костромы, Бѣжецка, Череповца, Бѣлозерска, Тихвина, Углича, Пошехонья.—Предметы торговли суть: хлѣбъ, шкуры дикихъ звѣрей, бумажныя матеріи, рыба и другіе мелочные товары. Кромѣ того по Воскресеньямъ еженедѣльно бываютъ торги. Каналъ Герцога Александра Виртембергскаго также оживляетъ много торговлю горожанъ.

*2 Ярмарки*, обѣ Благовѣщенскія съ 24 по 26 марта. Одна въ с. Печенегѣ, другая въ Хуторской волости. Сюда приѣзжаютъ Бѣлозерскіе и Кириловскіе купцы. Предметы торговли суть: хлѣбъ, красильный товаръ, желѣзные издѣлія и другія крестьянскія произведенія; всего на сумму 6,000 р. сер., (изъ сего числа хлѣба привозится на 2,000 р. сер.)—Кромѣ того бываютъ торги зимою по субботамъ, а весною по Воскресеньямъ при Волокославинской Николаевской церкви, гдѣ главный товаръ есть хлѣбъ, привозимый изъ Вологодской губерніи, и крестьянскія издѣлія. Оборотъ простирается здѣсь на сумму до 8,000 р. сер. въ годъ.

## 11) Демьянскъ.

*Ярмарка 1.* 9-го декабря, весьма незначительная; главная же торговля города есть мелочная.

*Ярмарокъ 5*, при с. Лукиѣ 2) при с. Семеновщинѣ 2 и въ 7 верстахъ отъ города въ с. Пескахъ 1, съ 30 іюня по 5 іюля; ее называютъ Антоньевской. Предметы торговли суть: шерстяныя и бумажныя издѣлія и колоніальные товары, всего на сумму до 6,000 р. сер. Купцы приѣзжаютъ сюда изъ Валдая, Демьянска, Осташкова, Ржева и Боровичей. На прочихъ 4-хъ торгахъ ежегодный оборотъ не превосходитъ 9,000 р. сер.

Отчасти можно судить о внутренней торговлѣ губерніи по числу купеческихъ капиталовъ, внутри обращающихся, а въ городахъ и по числу лавокъ и другихъ торговыхъ заведеній. Въ слѣдующей таблицѣ изложены всѣ сіи предметы.

Таблица о купеческихъ капиталахъ и торговыхъ заведеній, приложена подъ № 7-мъ.

Кромѣ того, въ уѣздахъ объявленныхъ купеческихъ капиталовъ 3-й гильдіи находится 32, и того всѣхъ капиталовъ выходитъ 606. Количество суммы оныхъ простирается до 1,927,500 р. сер.

*Выпущенная торговля.* а) *Сбытъ.* Главный сбытъ производится въ С. Петербургѣ, Рыбинскѣ и другія Приволжскія мѣста, также въ прилежащія уѣзды другихъ губ. и г. Москву. Какіе же именно предметы куда отправляются, о томъ уже было сказано въ 1 и 2 параграфахъ этой статьи (т. е. въ параграфахъ о сельской и мануфактурной промышленности.) Тамъ же была обозначена и цѣнность произведеній. Остается теперь только показать на какую сумму и какое количество каждаго изъ нихъ идетъ въ губерніи.

*Овса.* Изъ Старорусскаго уѣзда ежегодно продается въ губерніи до 90,000 четвер.; считая по  $2\frac{1}{2}$  р. сер. куль на мѣстѣ . . . . . на 225,000 р. сер.

*Льну.* Оттуда же идетъ ежегодно до 100,000 пудъ, считая по 3 р. сер. пудъ на мѣстѣ . . . — 300,000 — —

*Сѣна.* Изъ Старорусскаго уѣзда и Новгородскаго уѣз. ежегодно до 1,500,000 пудъ, считая по 25 к. сер. пудъ въ С. Петербургѣ, т. е. на мѣстѣ сбыта . . . . . — 375,000 — —

*Дровъ.* Изъ всей губерніи ежегодно сплавляется до 300,000 трехъ-поленныхъ сажень, считая по 2 р. 50 к. сер. за сажень на мѣстѣ сплава . — 750,000 — —

*Строеваго лѣса.* Изъ всей губерніи идетъ ежегодно до 1,006,450 бревенъ, коихъ цѣна различна по уѣздамъ. Считая по средней цѣнѣ каждаго, по количеству сплава изъ онаго будетъ . . . — 1,150,000 — —

*Барокъ.* Изъ числа ежегодно строящихся судовъ большая часть остается въ губерніи и хозяева ихъ напимаются сами перевозить на нихъ чужіе товары. По одной только Вышневолоцкой системѣ обратный путь невозможенъ и потому

тамъ большая часть судовъ продается хозяевамъ товаровъ, считая такимъ образомъ ежегодно по 700 судовъ и полагая каждое по 300 р. с. будетъ . . . . . на 210,000 р. сер.

*Деготь.* Изъ Кириловскаго и Бѣлозерскаго уѣз. ежегодно идетъ его до 60,000 пудъ въ окрестные губерніи, считая по 70 к. сер. пудъ (цѣна на мѣстахъ сбыта) будетъ. . . . . — 42,000 — —

*Рыба.* Изъ всей губерніи ежегодно вывозится вообще . . . . . — 100,000 — —

*Жельзныхъ издѣлій.* Изъ уѣздовъ гдѣ сами крестьяне куяютъ крицы изъ мѣстной руды и выдѣлываютъ изъ нихъ разныя вещи . . . . . — 350,000 — —

*Звѣриный промыселъ* во всей губерніи составляетъ въ годъ предметъ продажи на сумму . до 28,000 — —

*Шерсти мериносовой.* Съ завода г. Салова въ Боровичскомъ уѣз., ежегодно идетъ въ С. Петербургъ . . . . . — 1,450 — —

*Меду и воску* изъ тѣхъ уѣздовъ гдѣ болѣе занимаются пчеловодствомъ, идетъ ежегодно въ губерніи на сумму около . . . . . — 6,000 — —

*Извести и плиты* изъ Боровичскаго уѣз. и другихъ мѣстъ, гдѣ существуетъ этотъ промыселъ, идетъ ежегодно до . . . . . — 2,000 — —

*Мануфактурныхъ издѣлій* съ заводовъ и фабрикъ Новгородской губ. идетъ ежегодно, какъ то уже было показано въ таблицѣ мануфактурной промышленности, въ губерніи на сумму . . . . . — 1,258,400 — —

---

И того годовой сбытъ губерніи простирается до . . . . . — 4,757,650 р. сер.

б) *Привозъ.* Главный предметъ привоза есть хлѣбъ, (рожь и пшеница) которой закупается частью въ сосѣдственныхъ къ вос. и югу губерніяхъ; а болѣе събарокъ, идущихъ по каналамъ, на пристаняхъ и въ городахъ, на водяныхъ путяхъ лежащихъ. Мануфактурныя издѣлія идутъ изъ С. Петербурга и Москвы, частью изъ Ярославской губ.; колоніальныя же произведенія всѣ почти изъ С. Петербурга. Металлы же для Новгородскихъ заводовъ, изъ Сибири, и отчасти изъ С. Петербурга. Главнѣйшіе предметы привоза суть:

*Рожь.* Если положить что закупается оной не все показанное недостающимъ (въ статьѣ о земледѣліи) количество, а только 800,000 четвертей; полагая что, слѣдующія еще 255,645 четвертей дополняются: во первыхъ количествомъ пшеничной муки, расходящейся внутри губерніи и во вторыхъ, что часть жителей уходитъ внѣ губерніи для разныхъ работъ. Считая по 4 р. сер. за четверть будетъ . . . . . на 3,200,000 р. сер.

*Пшеницы.* Для мукомольныхъ заводовъ, кромѣ произрастающей въ губерніи, закупается ежегодно до 110,500 четвертей, считая, что закупка происходитъ по цѣнамъ Ярославской губ. (по  $4\frac{1}{2}$  р. сер. за четверть) будетъ . . . . . — 497,125 — —

*Жельза* до 60,000 пудъ въ годъ, считая среднимъ числомъ около 1 р. 10 к. сер. за пудъ . . . . . — 66,000 — —

*Мануфактурныхъ издѣлій* какъ то суконъ, матерій и другихъ вещей ежегодно привозится на . . . . . — 270,000 — —

*Колоніальныхъ произведеній* ежегодно привозится на сумму до . . . . . до 180,000 — —

*Мѣди колокольный* на заводы до 875 пудъ . . . . . — 7,000 — —

*Матеріалъ* для стеклянныхъ заводовъ ежегодно покупается на сумму до . . . . . — 16,500 — —

*Шерсти* на суконныя фабрики, кромѣ покупаемой внутри губерніи привозится ежегодно, на сумму около . . . . . — 2,000 — —

---

И того весь привозъ ежегодный простирается, на сумму до . . . . . до 4,238,625 р. сер.

### Торговый балансъ.

И такъ, если сравнимъ количество привозимаго товара, съ количествомъ вывозимаго изъ губерніи; то сбытъ будетъ превышать ввозъ весьма незначительнымъ числомъ, а именно:

Сбытъ . . . . . 4,757,650 руб. сер.

Привозъ . . . . . 4,238,625 — —

---

Перевѣсъ сбыта . . . . . 519,025 руб. сер.

Что же касается до цѣнности провоза между главнѣйшими торговыми и складочными пунктами, то она показана въ приложенной ниже таблицѣ; надо бы впрочемъ замѣтить, что здѣсь показаны среднія цѣны; ибо въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ въ дурную погоду, какъ лѣтомъ такъ и зимою, дороги дѣлаются болѣе или менѣе затруднительными, то и цѣнность провоза тяжестей тогда нѣсколько увеличивается.

*Цѣнность провоза тяжестей сухимъ путемъ.*

Отъ Москвы до Валдая . . . . .	40	к.	сер.	съ	пуда.
— Валдая до Новгорода . . . . .	20	—	—	—	—
— Вышняго Волочка до Валдая . . . . .	11 $\frac{1}{2}$	—	—	—	—
— Валдая до Осташкова . . . . .	20	—	—	—	—
— Крестецъ до Валдая . . . . .	7	—	—	—	—
— Новгорода до С. Петербурга . . . . .	18—23	—	—	—	—
— Тихвина до Сомины . . . . .	8	—	—	—	—
— Тихвина до С. Петербурга . . . . .	20	—	—	—	—
— Тихвина до Новой-Ладоги . . . . .	10	—	—	—	—

Между остальными торговыми пунктами Новгородской и пограничныхъ съ нею губерній, сообщеніе большею частію водяное, а цѣны этого провоза уже показаны въ статьѣ о водяныхъ путяхъ.

*Транзитная торговля.* Ни одна изъ упомянутыхъ выше отраслей торговли не имѣетъ столь большаго развитія и не приноситъ такой пользы жителямъ Новгородской губерніи, какъ транзитная. Она одна доставляетъ бѣднѣйшему и многочисленнѣйшему классу обывателей средство къ содержанію себя и уплатѣ казенныхъ повинностей. Участіе, которое принимаютъ жители этой губерніи въ транзитной торговлѣ, бываетъ двухъ родовъ, смотря по состоянію каждаго: болѣе богатые имѣютъ свои суда, на конхъ подряжаются перевозить чужіе товары, особенно этимъ занимаются по Тихвинской системѣ, оз. Ильменю и Бѣлому; бѣднѣйшіе же участвуютъ въ провозѣ или тягѣ судовъ личнымъ трудомъ. По Новгородской губерніи проходятъ всѣ суда, идущія изъ Низовыхъ, приволжскихъ, восточныхъ и Сибирскихъ губерній Россіи въ С. Петербургъ, и всѣ, отправляемыя оттуда на югъ и въ Архангельскъ.—Подробности судоходства, самые пути водянаго сообщенія, пристани, на нихъ находящіяся, цѣны провоза между различными пунктами и цѣны за наемъ рабочихъ и лошадей для судовъ, были

уже изложены выше при разборѣ водяныхъ путей, въ губерніи находящихся. И такъ теперь остается только опредѣлить среднее число судовъ ежегодно проходящее здѣсь, цѣнность его груза и приблизительно число рабочихъ, занимающихся по части судоходства.

По всѣмъ каналамъ проходятъ судовъ разной величины и конструкціи, тутъ же считая и суда, грузящіяся внутри губерніи . . . . до 16,000 судовъ.

Цѣнность груза ихъ можетъ простираться до 23,500,000 руб. серебромъ.

По всѣмъ каналамъ, судоходнымъ и сплавнымъ рѣкамъ употребляется ежегодно рабочихъ около 150,000 или 180,000 человѣкъ.

Лошадей до 80,000.

## У. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

а) *Религіозная образованность.* Жители Новгородской губерніи исповѣдуютъ, преимущественно Православную вѣру и отличаются своею религіозностію: богатые монастыри, великолѣпные храмы, поддерживаемые народомъ, не смотря на бѣдность его, служатъ тому доказательствомъ. Изъ числа иновѣрцевъ есть небольшое число Лютеранъ и еще меньшее Католиковъ, преимущественно живущихъ въ городахъ.

Православнаго исповѣданія . . . . .	440,689 мужеск.	465,979 женск.
Лютеранскаго и Римско-католическаго исповѣданія . . . . .	1,370 —	1,130 —
Старообрядцевъ и Раскольниковъ . . . . .	4,963 —	6,636 —

Слѣдовательно все число Иновѣрцевъ къ числу жителей православнаго исповѣданія относится какъ 1 : 64. Еретиковъ особенно вредныхъ по своему ученію, какъ напр. Малакановъ, Духоборцевъ и Скопцевъ въ Новгородской губерніи нѣтъ. Наиболѣе многочисленная здѣсь секта раскольниковъ есть такъ называемая *безпоповщина*, неприемлющая священства; но поклоняющаяся иконамъ. За нею слѣдуютъ собственно называемые *Старообрядцы*, приѣмлющіе священство и поклоняющіеся иконамъ. Самая меньшая секта есть въ Кириловскомъ уѣздѣ, не признающая браковъ и несовершающая молитвы за Царя. Главное мѣсто ея есть д. Медвѣдово (Никольскаго приказа), въ ней есть и моельня ихъ. Секта эта находится подъ наблюденіемъ мѣстнаго Начальства и постепенно уменьшается.



*Подробное распределение Старообрядцевъ и Раскольниковъ.*

Въ городахъ: Старообрядцевъ	103 муж. пол.	139 жен. пол.
— — — — — Безпоповщины .	498 — —	720 — —
	<u>601 — —</u>	<u>859 — —</u>
Въ уѣздахъ: Старообрядцевъ .	185 — —	265 — —
— — — — — Безпоповщины .	4,127 — —	5,280 — —
— — — — — Испризнающ. браковъ	50 — —	232 — —
	<u>4,362 — —</u>	<u>5,777 — —</u>

Болѣе всего безпоповщины находится въ *Крестецкомъ* уѣз. (до 2,500 муж. до 3,200) жен. за нимъ слѣдуютъ *Валдайскій*, *Демьянскій* и *Устюжскій*. Въ *Бѣлозерскомъ* и *Боровичскомъ* уѣздахъ ни раскольниковъ, ни старообрядцевъ вовсе нѣтъ. Изъ городовъ болѣе другихъ населенный безпоповщиной есть *Крестцы* (до 400 муж. и 520 жен. пола). Въ городахъ же *Бѣлозерскѣ*, *Кириловѣ*, *Череповцѣ*, *Устюжнѣ* и *Боровичахъ* никакихъ ересей и сектъ нѣтъ. Число всѣхъ ихъ вообще въ губерніи видимо уменьшается и модельни одна за другою исчезаютъ. Теперь оныхъ находится въ цѣлой губерніи 5. Изъ нихъ 3 въ городахъ: *Валдай*, *Демьянскъ* и *Тихвинъ*, остальные 2 находятся въ *Тихвинскомъ* уѣздѣ (въ погостахъ *Озерскомъ* и *Озеровскомъ*).

*Монастырей Православныхъ:*

Въ городахъ . . . . .	10
— уѣздахъ . . . . .	17
	<u>27</u>

*Церквей Православныхъ.*

Въ городахъ: каменныхъ . . . . .	135
— — — — — деревянныхъ . . . . .	25
	<u>160</u>
Въ уѣздахъ: каменныхъ . . . . .	407
— — — — — деревянныхъ . . . . .	359
	<u>866</u>
И такъ всѣхъ церквей: каменныхъ . . . . .	542
— — — — — деревянныхъ . . . . .	384
	<u>926</u>

Съ 1844 года Священно и Церковно-служители Новгородской губ. получаютъ жалованье, съ тѣмъ, чтобы главнѣйшіе обряды религіи: крещеніе, исповѣданіе, вѣнчаніе, погребеніе и нѣкоторые другіе они совершали бесплатно. Чтобы опредѣлить количество жалованья; всѣ приходы въ уѣздахъ раздѣлены на классы, сообразно числу прихожанъ къ нимъ принадлежащихъ:

*Всѣхъ приходовъ считается 493.*

Они раздѣлены на слѣдующіе 7 классовъ.

1	Класса (Троицкая)	1.	Жалованья	.	764	руб. сереб.
2	—	6	—	.	576	— —
3	— . . .	25	—	.	496	— —
4	— . . .	48	—	.	336	— —
5	— . . .	189	—	.	236	— —
6	— . . .	116	—	.	212	— —
7	— . . .	108	—	.	150	— —

Всѣмъ штатнымъ Священно и Церковно-служителямъ выходитъ ежегодно жалованья 118,024 руб. сереб. (109,662 изъ казны, а 8,326 руб. изъ собственныхъ средствъ церквей). На каждый приходъ круглымъ числомъ приходится по 1770 челов. прихожанъ.

*Изъ монастырей наиболѣе примѣчательные въ религіозномъ отношеніи:*

1) *Тихвинской Явленной Божіей матери.* Мужской монастырь въ самомъ г. Тихвинѣ, на лѣвой сторонѣ рѣки. Сюда съ отдаленныхъ мѣстъ приходятъ богомольцы въ довольно большомъ числѣ. Время наибольшаго стеченія бываетъ около 26 іюня (дня храмоваго праздника).

Монастырь этотъ обнесенъ прочною каменною стѣною съ 9 башнями, высота стѣны до 2½ и даже до 3 саж.; толщина около 2½ арш. Въ стѣнахъ и башняхъ продѣланы бойницы. Монастырь этотъ можетъ быть съ выгодною обороняемъ; онъ находится почти возлѣ самаго моста чрезъ р. Тихвинку. Въ военно-историческомъ отношеніи примѣчателенъ онъ упорною обороною своею противу Шведовъ, осаждавшихъ его въ 1613 году.

2) *Кирилло-Бѣлозерскій монастырь* въ г. Кириловѣ, онъ до нынѣ славится богатствомъ своею ризницы и библіотеки. Сюда также приходятъ изъ окрестныхъ губерній богомольцы. Монастырь имѣетъ 11 церквей, обнесенъ со стороны, Сиверскаго озера стѣною въ 3 саж. высоты и въ 3½ аршин. толщины съ 12 башнями. Протяженіе ограды простирается до 716 саж. Въ стѣнѣ также продѣланы бой-

ницы. Здѣсь сохраняется довольно значительное количество старинныхъ пушекъ, пищалей, броней, шишаковъ и бердышей.

3) *Валдайскій монастырь Пверской Божіей матери* есть также одинъ изъ посѣщаемыхъ богомольцами въ довольно большомъ числѣ, которые приходятъ сюда для поклоненія мощамъ Іакова Боровичскаго; онъ находится на острову Валдайскаго оз. и также обнесень прочною каменною стѣною.

Вообще надобно замѣтить, что всѣ монастыри Новгородской губ. обнесены высокими каменными стѣнами, съ продѣланными въ нихъ бойницами.

Въ окрестности самаго Новгорода находится значительное число монастырей. Изъ нихъ болѣе примѣчательные по числу каменныхъ зданій и прочности своихъ оградъ суть:

1) *Юрьевъ монастырь*, стоитъ на возвышенности лѣваго берега р. Волхова при впаденіи въ нее ручья Княжьяго. Онъ обнесень каменною стѣною съ башнями, бойницами и галереями. Всѣ зданія внутри каменные, крытыя желѣзомъ. Ограда имѣетъ въ окружности до 440 саж. и фигуру неправильнаго четырехъ-угольника.

2) *Хутыискій*, на возвышенности праваго берега р. Волхова, на старой Московской дорогѣ въ 9 вер. отъ Новгорода. Строепія и ограда его каменная съ 7 башнями и бойницами.

3) *Саввы Вишерскаго*, въ 10 вер. отъ города по Московскому шоссе, немного сѣвернѣе онаго; стоитъ на возвышенности лѣваго берега р. Вишеры. — Всѣ зданія его, ограда и башни каменные и крытыя желѣзомъ.

4) *Кириловскій* въ 3 вер. отъ Новгорода на острову малаго Волховца, Южнѣе Московскаго шоссе, имѣетъ тоже большую часть зданій и ограду каменная.

5) *Дервяницкій*, *Антоньевъ* и *Десятинный* монастыри, лежатъ на берегу р. Волхова, послѣдній на сѣверномъ концѣ города, а первый немного ниже по рѣкѣ. Всѣ три имѣютъ ограду и зданія, внутри оной, каменные.

6) *Умственная образованность*. Положеніе Новгородской губ. между столицами и обширныя водныя сообщенія способствуютъ въ развитію въ жителяхъ этой губерніи умственной дѣятельности направляемой къ промышленности.

Мѣры правительства для распространенія образованія, заключаются въ учрежденіи училищъ и библіотекъ.

Въ Новгородской губерніи находятся :

Гражданскіа . .	Книжная лавка . . . . .	1	Въ Новгородѣ.
	Гимназіа . . . . .	1	— —
	Уѣздныхъ училищъ . . . .	9	Въ городахъ губерніи
	Приходскихъ . . . . .	11	
	Частныхъ пансіоновъ . . . .	3	
		25	
Духовныя . . .	Семинарія . . . . .	1	Въ городахъ губерніи.
	Духовн. училищъ . . . . .	12	
		13	
Военныя . . . .	Графа Аракчеева Новго- род. Кадетскій корпусъ . . .	1	Въ зданіяхъ штаба 4 окр. пах. солдатъ.
	Малолѣтнее дворянское отдѣленіе Новгородскаго баталіона кантонистовъ . . .	1	Въ с. Грузинѣ.

Кадетскій корпусъ состоитъ на правахъ всѣхъ вообще губер-  
скихъ корпусовъ. — Въ немъ полагается 400 чел. воспитанниковъ.  
Въ малолѣтнемъ дворянскомъ отдѣленіи Новгородскаго баталіона  
военныхъ кантонистовъ, считается до 200 воспитанниковъ, приго-  
товляющихся здѣсь къ поступленію въ высшія дворянскія военно-  
учебныя заведенія.

Число учащихся и учащихъ.

	Учащихъ		Учащихся	
	м. п.	ж. п.	м. п.	ж. п.
Въ гимназіахъ . . . . .	11		104	
Въ уѣздныхъ училищахъ . .	39		505	
— приходскихъ училищъ . .	29		2,110	223
— частныхъ пансіонахъ . .	1	3	28	47
	80	3	2,747	270
— Семинаріа . . . . .	8		364	
— Духовныхъ училищахъ . .	41		1,242	
	49		1606	

И такъ полное число учащихся будетъ 129 м. п. и 3 ж. п., а учащихся 4,353 м. п. и 270 ж. п. Если прибавимъ къ этому числу 600 человекъ въ здѣшнихъ военно-учебныхъ заведеніяхъ находящихся: то полное число учащихся будетъ 4,954 м. п. и 270 ж. п.

Кромѣ того въ с. Марьинѣ (въ сѣв. зап. углу Новгородскаго уѣзда при р. Тоснѣ) сформирована нынѣ школа практическаго земледѣлія и ремеслъ,

Соображая число учащихся и учащихся губернскихъ жителей и вообще все народонаселеніе губерніи (не включая въ число учащихся, воспитанниковъ военно-учебныхъ заведеній; ибо здѣсь могутъ быть принимаемы и дѣти жителей другихъ губерній,) приходится на каждаго учащаго по 34 ученика и по одному учащемуся на 100 человекъ мужескаго пола, или принимая уже въ расчетъ однихъ городскихъ жителей, на каждые  $6\frac{1}{2}$  человекъ мужескаго пола по одному учащемуся. — Женскій полъ достаточныхъ людей не принимается въ расчетъ потому, что онъ преимущественно получаетъ домашнее образованіе. Эти отношенія учащихся къ числу жителей, безъ сомнѣнія неточны; ибо не всѣ получаютъ образованіе въ публичныхъ учебныхъ заведеніяхъ вообще и тѣмъ болѣе въ заведеніяхъ, находящихся въ Новгородской губерніи; есть много помѣщиковъ, которые воспитываютъ своихъ дѣтей дома, или отдаютъ въ военно-учебныя заведенія; много крестьянъ, обучающихся русской грамотѣ самоучкою, или у церковно-служителей. Вѣрныхъ отношеній по неизмѣнно даннымъ, опредѣлить невозможно.

в) *Правственная образованность.* О нравственной сторонѣ жителей можно судить по числу подвиговъ, по числу заведеній на благо ближнихъ; также по количеству и роду преступленій, совершенныхъ въ губерніи.

Безъ сомнѣнія свѣтлая и темная стороны народной нравственности, невольно опредѣляются помощію этихъ выводовъ, особенно первая; но мы можемъ основывать наше заключеніе, лишь на фактахъ видимыхъ, на цифрахъ.

Въ губерніи.	Больницъ	.	.	.	.	.	11
—	—	Богадѣлецъ	.	.	.	.	10
—	—	Воспитательныхъ домовъ	.	.	.	.	3

Всѣ эти заведенія содержатся на счетъ общественныхъ капиталовъ и частію процентами, вкладныхъ суммъ людей благотворительныхъ.

Изъ отчета министерства Юстиціи за 1840 годъ (\*) видно, что въ

(\*) Числа этого отчета болѣе нежели другихъ годовъ (напр. 1842) подходятъ къ среднимъ числамъ.

Уголовную Палату въ теченіи года поступаетъ до 487 дѣлъ, и по нимъ преступниковъ имѣется до 1776 муж. и 236 жен. пола. Изъ числа ихъ оправдалось 426 человекъ; оставлено въ подозрѣніи 107; сослано въ каторжную работу 20 человекъ, на поселеніе 99 человекъ, остальные приговорены къ другимъ легчайшимъ наказаніямъ.

Соображая число уголовныхъ преступниковъ обоего пола съ числомъ жителей губерніи вообще, видимъ, что отношеніе первыхъ ко вторымъ какъ 1: 421. Отношеніе преступниковъ мужескаго пола къ числу жителей того же пола, какъ 1: 229. Отношеніе преступницъ къ женскому населенію, какъ 1: 1870. Самое большее число судимо было за порубку лѣсовъ 740 человекъ; потомъ за воровство 180 мужескаго и 66 женскаго пола; далѣе, за пристанодержательство 147 мужескаго и 31 женскаго пола; за убійство 144 мужескаго и 16 женскаго пола; за тѣмъ остальные судились: за покушеніе на самоубійство, за бродяжничество: за противозаконные поборы; за неповиновеніе властямъ; за подложные виды и т. д.; наконецъ, за отступничество и отвлеченіе отъ вѣры 9 мужескаго и 8 женскаго пола. Неудивительно, что самое большее число преступниковъ судимо было за порубку лѣсовъ, потому во первыхъ, что до сихъ-поръ еще большая часть ихъ не расмежевана; во вторыхъ, торговля дровами и лѣсомъ составляетъ одну изъ главныхъ отраслей промышленности Новгородскихъ купцовъ. Значительное число судимыхъ за воровство, убійство, пристанодержательство, бродяжничество, подложные виды, доказываютъ бѣдность жителей и недостатокъ средствъ къ пропитанію себя и семействъ своихъ, часто при несо-размѣрныхъ повинностяхъ.

Въ Гражданскую Палату въ теченіи этого же года поступило до 525 дѣлъ; изъ числа ихъ 279 производились по заключенію купчихъ крѣпостей.

## ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Большая часть предметовъ, касающихся до промышленности, народонаселенія и образованности въ городахъ, была уже описана въ статьяхъ о всей губерніи вообще; а также и значеніе городовъ въ военномъ отношеніи и ихъ оборонительная сила (въ статьѣ 7-й главы V-й), то здѣсь будетъ только упомянуто то, что не вошло въ предыдущія главы.



## Губерискій городъ Новгородъ.

Находится подъ 58° 31' сѣв. шир. и подъ 48° 56' вост. долг., лежатъ въ низинѣ по обѣимъ сторонамъ р. Волхова. Подъ городомъ состоятъ земли 333 десятины, кромѣ того жителямъ его принадлежатъ 1,649 десятинъ въ полѣ, изъ числа которыхъ большая часть подъ выгономъ.

Домовъ въ городѣ считается . . . .	1,262, изъ нихъ:
Домовъ каменныхъ . . . . , . . .	151
— деревянныхъ . . . . , . . .	1,111

Домовъ несущихъ постой . . . . .	1,045
— свободныхъ отъ него . . . . .	217

Число жителей простирается до 10,714 человекъ изъ нихъ:

Мужескаго пола . . . . .	5,464 чел.
Женскаго пола . . . . .	5,250 чел.

Подробное распредѣленіе ихъ по званіямъ показано въ общей таблицѣ № 3.

Управленіе города находится въ вѣдѣніи полицеймейстера, 2-хъ частныхъ приставовъ и 7 квартальныхъ надзирателей. Полицейская команда состоитъ изъ 13 унтер.-офиц. и 50 рядовыхъ. Пожарная команда изъ 1 брантмейстера, 2 унт.-офиц. и 28 рядовыхъ, при ней находится 34 лошади, 9 трубъ и всѣ прочія принадлежности.

Монастырей въ городѣ . . . . .	4
Церквей каменныхъ . . . . .	58
— деревянныхъ . . . . .	4

Учебныхъ заведеній . . . . .	7
------------------------------	---

Духовныя. Семинарія . . . . .	1
— Училищъ . . . . .	2
Свѣтскія. Гимпазія . . . . .	1
— Училищъ . . . . .	2
— Женскій пансіонъ . . . . .	1

При Гимпазіи устроенъ благородный пансіонъ.

Благотворительныхъ заведеній . . . . .	6
--	---

Мастеровыхъ въ Новгородѣ считается до 30 человекъ.

Древній Новгородъ раздѣлялся также р. Волховомъ на 2 половины. Одна, на лѣвомъ берегу, гдѣ былъ храмъ св. Софіи, именовалась *Софійскою*; другая, на правомъ берегу, *Торговою*. Последняя заключая въ себѣ концы: *Славянской* и *Плотинской*, окруженные р.

Копанью; въ первой находились концы: *Неровскій, Загородскій и Горничскій*, окруженные протокомъ Волхова, за которымъ былъ *Людинъ* конецъ; вправо отъ него до р. Кзени шелъ *Петровскій* конецъ. На самой серединѣ Софійской стороны находилась Св. Софія, окруженная каменными стѣнами *Кремля* или *Дѣтинца*. 3 прилегавшіе къ Кремлю концы были окружены землянымъ валомъ, и вообще назывались кромнымъ городомъ. Болѣе обширное пространство вокругъ кромнаго города было обнесено деревянною стѣною; такія же стѣны шли кругомъ всей торговой стороны.

Протокъ отъ р. Копани до р. Волхова дѣлилъ 2 конца торговой стороны. Къ обѣимъ сторонамъ города примыкали слободы или заполья. Множество монастырей, обнесенныхъ крѣпкими оградами, было разбросано окрестъ Новгорода. причисляясь къ нему, но окруженные своими слободами. Зная образъ постройки старинныхъ домовъ и улицъ, тѣсноту площадей и, присоединивъ къ жителямъ концевъ жителей слободъ, можно повѣрить, что Новгородъ изумлялъ своимъ многочисленнымъ народонаселеніемъ. Если кажется сомнительнымъ что 100,000 воиновъ готовы были защищать городъ: то все таки нельзя отвергнуть извѣстія лѣтописей, что въ бѣдствіяхъ народныхъ иногда погибали въ Новгородѣ десятки тысячъ, и онъ не пустѣлъ.

Ни древнихъ стѣнъ, ни валовъ нѣтъ въ пылѣшнемъ Новгородѣ. Земляной валъ, окружающій городъ, насыпанъ въ новѣйшее время. Изъ древняго, на правомъ берегу р. Волхова видны вѣтхія, перестроенныя въ позднѣйшее время стѣны Кремля, съ древнимъ Софійскимъ соборомъ. Кругомъ него на обѣихъ сторонахъ рѣки, расположены прямыя улицы, изъ нихъ нѣкоторыя сохранили древнія названія. (*Чудинцова, Легоща, Холопля, Щитная, Путная, Рогатица* и проч.) Между ними являются кое-гдѣ старинныя, но перестроенныя церкви, и кругомъ видно нѣсколько монастырей. Исчисляемъ здѣсь все, что напоминаетъ жизнь былого въ Новгородѣ.

1) *Кремль*. Какъ Кремль Московскій былъ основною точкою Москвы, такъ точно и въ Новгородѣ главною точкою былъ *дѣтинъцъ* или Кремль Новгородскій.

Стѣны его были въ началѣ деревянныя, а съ 1302 года каменные. Ихъ перестроилъ Фіоравенти въ 1490 году; потомъ нѣсколько разъ ихъ поправляли, и въ послѣдній разъ въ 1818 г., когда онѣ грозили паденіемъ. Толщина стѣнъ доходитъ до 2 саж.; (не считая контръ-форсовъ); высота же ихъ различна смотря по мѣстоположенію; въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ продѣланы для вѣзда и выѣзда 2 арки,

она доходитъ до 16 аршинъ. На протяжаніи стѣны расположено 9 башенъ. Только съ паружныхъ сторонъ она одѣта кирпичемъ, внутренность же составляютъ камни (булыжникъ, плита, хрящъ, бѣлый камень) залитые известью.

Земляные бастіоны вокругъ Кремля суть слѣды укрѣпленій Петра Великаго, послѣ Нарвской битвы. Кремль Новгородскій заключалъ въ себѣ все драгоцѣннѣйшее Новгородцамъ. Храмъ св. Софіи, древнѣйшія церкви, казнохранилище, домъ владыки и жилища знатнѣйшихъ Новгородцевъ. Намъ трудно вообразить себѣ, какъ, даже въ началѣ XVIII вѣка, цѣлилось здѣсь цѣлое народонаселеніе, было 20 церквей, 150 домовъ, 36 лавокъ; но вспомнимъ, что на 25 десятинахъ Московскаго Кремля были дворцы, терема, монастыры, сады, церкви, кладбища, цѣлыя улицы боярскихъ домовъ и воинскія казармы.

2) *Софійскій соборъ*. Онъ возвышается въ углу Кремля, съ своими 6 позолоченными главами, мрачный, съ древнимъ иконостасомъ, мѣстами царскимъ и святительскимъ, гробницами князей и владыкъ Новгородскихъ. Вышина его 18, ширина 17, длина 15 саж.— Внутренность утверждена на 10 столбахъ. Кромѣ главнаго Успенскаго храма, здѣсь 4 придѣла. Изъ древнихъ иконъ, особенно замѣчательны: образъ *Софіи* (премудрости Божіей) и образа апостоловъ *Петра и Павла* и *всемилоостиваго Спаса*; всѣ они Византійскаго стиля; также достойны замѣчанія древняя стѣпная живопись и остатки мозаики въ алтарѣ. Въ главномъ куполѣ изображенъ Спаситель съ сжатою рукою, вмѣсто благословляющей. Преданіе рассказываетъ объ немъ чудо, говоря, что въ рукѣ своей онъ держитъ судьбу Новгорода. Въ соборѣ почіютъ мощи Владиміра Ярославича (сконч. въ 1052 г.), супруги Ярослава Княгини Анны, (сконч. въ 1050 г.) Феодора Ярославича брата Александра Невскаго, (сконч. въ 1233 г.) Мстислава храбраго (сконч. въ 1180 г.) Епископовъ: Пикиты, Іоанна и подъ спудомъ Григорія. На папертяхъ собора погребены Новгородскіе Владыки, и между ними защитникъ угасавшей вольности Новгорода, Владыка *Феофилъ*; *Феофанъ Прокоповичъ*, славившійся умомъ и краснорѣчіемъ при Петрѣ Великомъ; Митрополитъ *Іовъ* достойный сподвижникъ Петра Великаго и хитрый *Димитрій Свѣчновъ*. На полатяхъ собора находятся: ризница и библіотека, богатая, но донынѣ еще не описанная и не разсмотрѣнная ученымъ образомъ. Въ ризницѣ показываютъ древнія облаченія Новгородскихъ святителей, древнія и новыя церковныя утвари, вещи Петра Великаго, знамена стрѣльцовъ, дубинку опричника. Къ особой кладовой хранятся рѣзные об-

раза, свезенные сюда со всей Россіи, по повелѣнію Петра Великаго. Особенную достопамятность составляютъ на паперти собора западныя двери, деревянныя, обитыя мѣдными досками. Еще Герберштейну показывали ихъ, называя *Корсунскими* (въ 1517 г.) Такъ назывались у насъ произведенія Византійскаго стиля, которыя въ первый разъ вывезены были Владиміромъ изъ Херсоня (Корсуна). Новгородцы вѣрили, что двери эти вывезъ изъ Корсуна Владиміръ и подарилъ Новгороду. Новѣйшія изслѣдованія доказали, что они нестарѣе XII вѣка и составляютъ памятникъ Нѣмецкой литейной работы. На нѣкоторыхъ доскахъ подписаны имена мастеровъ: Риквинъ, Вазмутъ, и изображены Нѣмецкіе епископы: Александръ Блущинскій, Вихманъ Магдебургскій. Другія двери въ Софійскомъ соборѣ, также изъ литыхъ мѣдныхъ досокъ, называются Шведскими. Полагаютъ что Новгородцы увезли ихъ при набѣгѣ на Сигтуну въ XII вѣкѣ и потому называли *Сигтунскими*. Изображеній на нихъ нѣтъ, кромѣ фигурной рамы. По свѣтлому цвѣту металла, многіе считаютъ ихъ серебряными.

Кромѣ того, въ Кремлѣ находится *колокольня*, сохранившая древнюю форму звонницы; нѣтъ почти сомнѣнія, что на ней висѣлъ вѣчевой колоколъ, а на площади передъ соборомъ собиралось шумное вѣче.

Тутъ же находится *церковь св. Іоанна Новгородскаго* гдѣ показываютъ тѣсный затворъ, въ которомъ молился святитель. Здѣсь сохраняется и *рукомойникъ*, прославленный извѣстнымъ чудомъ.

3) *Церкви въ Кремлѣ.* а) *Знаменскій соборъ*, на торговой сторонѣ, возобновленный въ 1706 году. Драгоцѣнную достопамятность его составляетъ картина осады Новгорода войсками Андрея Боголюбскаго, въ 1170 г.; Новгородъ, битва и чудо знаменія изображены иконнымъ писаніемъ на доскѣ, находящейся подъ иконою Знаменія. б) *Церкви:* св. *Іоанна Предтечи*, *Успенія Богоматери*, св. *женъ Мгроносицъ*, св. *Пророка Іліи*, св. *Апостоловъ Петра и Павла* считаютъ также свое основаніе вѣками, хотя слѣды древности изглажены съ нихъ передѣлками.

4) *Монастыри* въ городѣ и его окрестностяхъ лежащіе. Изчисляя ихъ по степени древности, они слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ:

1) *Юрьевскій*, основанъ въ 1030 г.; (лежитъ въ 3 в. отъ города) въ новѣйшее время великолѣпно и богато украшенъ усердіемъ графини А. А. Орловой; дочери Чесменскаго героя. Здѣсь погребены многіе князья и княгини, между прочимъ дочь Мстислава удалаго (сконч. въ 1244 г.), княгиня—Оеодосія; Дмитрій Юрьевичъ Шемяка

послѣдняя, страшная жертва удѣльныхъ междоусобій (скопч. въ 1453 г.)

2) *Антоніевъ*. Основанъ св. Антоніемъ Римляниномъ, въ 1106 г., лежитъ на берегу р. Волхова въ 1 в. отъ Новгорода. Преданіе говоритъ, что св. Антоній приплылъ изъ Рима въ Новгородъ на камнѣ, и вслѣдъ за нимъ приплыла бочка, гдѣ скрытъ онъ сокровища и драгоценныя сосуды. Часть ихъ перевезена при Іоаниѣ Грозномъ въ Московскій Успенскій соборъ. Здѣсь показываютъ камень, на которомъ плылъ св. Антоній и вѣтвь, которую держалъ онъ въ рукѣ. Тутъ же почіють и его мощи. Съ 1730 г. въ семъ монастырѣ помѣщена Новгородская семинарія.

3) *Звѣринъ-Покровскій*. Женскій монастырь, основанный въ 1130 г. Возлѣ него былъ пѣкогда княжескій звѣринецъ (лежитъ въ городѣ).

4) *Духовъ*. Также женскій (лежитъ въ городѣ) основанъ 1162 году.

5) *Хутынский Варлааміевъ*. (Въ 10 в. отъ города на старой Московской дорогѣ) основанъ въ 1192 году на возвышенномъ берегу р. Волхова. Здѣсь хранится посохъ Іоанна Грознаго. Сюда ѣзжалъ онъ къ другу своему Епископу Евгенію. Здѣсь погребенъ Державинъ.

6) *Кириловъ* монастырь, находится на островѣ р. Волхова, онъ основанъ въ XII вѣкѣ.

7) *Пантелеймоновъ*, приписанный къ Юрьеву монастырю, основанъ также въ XII вѣкѣ; лежитъ на горкѣ близъ оз. Мячина.

8) *Десятинъ*, женскій монастырь, основанный въ 1327 г., находится на Софійской сторонѣ.

9) *Сковородскій*, въ 4 в. отъ Новгорода, основанъ въ XIV вѣкѣ.

10) *Клопскій Троицкій*, основанъ на берегу оз. Ильменя въ XIV вѣкѣ. Здѣсь почіють, подъ спудомъ, мощи св. Михаила Клопскаго, юродиваго, предсказавшаго паденіе Новгорода, по преданію.

11) *Вяжицкій*, въ 12 в. отъ города, въ лѣсу среди болотъ, издревле называемыхъ Вяжище. Основанъ въ 1411 году.

12) *Саввы-Вишерскаго*, въ 7 в. отъ Новгорода, на р. Вишерѣ, основанъ въ XV вѣкѣ.

13) *Сырковъ Богородицкій*, женскій монастырь въ 6 в. отъ города на р. Стипенкѣ. Основанъ въ 1548 г.

5) *Часовни*. 1-я подлѣ Знаменскаго собора, гдѣ сохраняется образъ Богоматери, явившійся на стѣнѣ печи, въ которой пекли просфоры. 2-я На Волховскомъ мосту, гдѣ находится Чудотворная икона Спаси-



теля, бывшая нѣкогда на деревянныхъ воротахъ Кремля и рѣзной липовый крестъ, относящійся къ XVI столѣтію.

На торговой сторонѣ показываютъ мѣсто, гдѣ было княжеское дворище, или *Ярославовъ дворъ*, жилище князей Новгородскихъ; мѣсто вѣча торговой стороны, близъ церкви св. Николая Дворищенскаго, и мѣсто *Нѣмецкаго гостиннаго двора* у р. Волхова, близъ церкви Іоанна Крестителя.

Противъ Юрьева монастыря на берегу Волхова видно старинное *Славянское городище*, мѣсто древняго Славянска. Здѣсь находились загородный дворъ и садъ княжескій; здѣсь судилъ Новгородцевъ грозный Царь. Другой загородный дворъ княжескій былъ въ с. Ракомѣ въ 7 в. отъ города на берегу оз. Ильменя. Близъ Новгорода же находится урочище *Перынь*, гдѣ археографы ставятъ капище идола перуна; въ X вѣкѣ здѣсь былъ воздвигнутъ монастырь Перынь, а нынѣ находится приходская церковь Юрьевской слободки.

Къ числу повѣйшихъ памятниковъ можно отнести.

1) *Барку*, въ которой Императрица Екатерина II совершала путешествіе по р. Волхову въ 1785 г. Съ тѣхъ поръ она хранится въ кремлѣ Новгородскомъ.

2) *Обелискъ*, воздвигнутый въ память похода Новгородскаго ополченія въ 1812 г. Онъ вылитъ изъ чугуна въ 5 саж. вышиною и находится на площадкѣ кремля, передъ камешными присутственными мѣстами. Орелъ и лавровый вѣнокъ украшаютъ его вершину.

Въ  $\frac{1}{2}$  вер. отъ вала, окружающаго Софійскую сторону на Красномъ полѣ, гдѣ нынѣ находится городское кладбище, (а прежде былъ Рождественный скудельничій монастырь) находятся 2 часовни. Здѣсь погребены князья: Василій и Иванъ Долгорукіе, нѣкогда гордые, сильные временщики, низвергнувшіе Меншикова; потомъ 9 лѣтъ страдавшіе въ тяжелой ссылкѣ, привлеченные жестокимъ Бирономъ въ Новгородъ, истерзанные и казненные здѣсь въ 1739 г. Часовни воздвигнуты вдовою князя Ивана Долгорукаго, дочерью фельдмаршала Шереметева. (*Княг. Паталіею Борисовною*).

### Г. Стараѣя — Русса.

Вѣроятно этотъ городъ есть, одно изъ древнѣйшихъ заселеній Варяжскихъ на берегахъ оз. Ильменя. Съ именемъ Старой находимъ Руссу въ древнихъ лѣтописяхъ Новгородскихъ. — Повгородцы издревле производили здѣсь выварку соли; производство это было потомъ заброшено, но Пётръ Великій возобновилъ соляныя



варишцы и самъ посѣщалъ г. Руссу нѣсколько разъ. Бывши уѣзднымъ городомъ Новгородской провинціи, а потомъ губерніи, въ 1824 г. Старая-Русса отчислена въ вѣдомство военныхъ поселеній, съ переводомъ уѣзднаго правленія въ г. Демьянскъ; въ ней сосредоточилось нынѣ управленіе округовъ пахатныхъ солдатъ Новгородской, Могилевской и Витебской губерній.

Г. Старая-Русса лежитъ подъ  $59^{\circ}$ ,  $59'$  с. ш. и подъ  $40^{\circ}$ ,  $31'$  в. д., находится при р. р. Полисти, Порусьѣ и ручьѣ Порерытиѣ. Земли подъ городомъ состоятъ 152 дес. Домовъ считается 1,272 изъ нихъ:

Домовъ .	}	Каменныхъ . . . 154	Монастырь . 1.
		Деревянныхъ . . . 1,118	Церквей { кам. 14. дер. 4.
—	{	несущихъ постой . 1,141	
		свободн. отъ него . 131	

Жителей считается до 7,384 чел. изъ нихъ;

мужеск. пола. 3,657 —

женск. — 3,737 —

Управленіе городомъ находится въ вѣденіи полицеймейстера, 2 частныхъ приставовъ и 4 квартальныхъ надзирателей. Пожарная команда имѣетъ лошадей и инструменты и содержится въ исправности. — *Мастеровыхъ* въ городѣ до 50 чел.; большею частию портные, сапожники и кузнецы.

Главные предметы торговли: ленъ, сѣно и овесъ.

Училищъ въ городѣ 3. Изъ нихъ: духовныхъ 2, свѣтскихъ 1.

Кромѣ того при штабѣ Артиллеріи Гренадерскаго корпуса есть дивизионная школа фейерверкеровъ. *Благотворительныхъ заведеній* 3, больница, богадѣльня на 38 чел. и воспитательный домъ на 59 чел. Къ этимъ же заведеніямъ можно причислить зданіе Старорусскихъ соляно-минеральныхъ водъ, устроенное въ 1836 году. Въ продолженіи первыхъ 6 лѣтъ на сихъ водахъ лечилось 5,392 человека, изъ которыхъ  $\frac{1}{2}$  совершенно выздоровѣла и около  $\frac{1}{3}$  части получили облегченіе. Не смотря на это теперь число пріѣзжающихъ годъ отъ году уменьшается; причиною этого есть вѣроятно недостатокъ хорошаго помѣщенія больныхъ. Новое каменное зданіе для сего назначаемое по сіе время остается еще недостроеннымъ, садъ имѣющійся при водахъ въ запущеніи.

Кромѣ того въ городѣ есть военный госпиталь на 300 человекъ.

Для удобной перевозки разныхъ матеріаловъ для казенныхъ строе-

ній, паходящихся въ округахъ пахатныхъ солдатъ и г. Старой-Руссѣ и Повгородѣ, устроена казенная флотилія, состоящая изъ слѣдующихъ судовъ:

Ботовъ . . . . .	4	каждый подымаетъ	10,000	пудъ.
Семериковъ . . . . .	27	— — —	2,700	—
Соминскъ и тихвинскъ съ принадлежащими къ нимъ гребными судами . . . . .	14	— — —	2,000	—

Первые сидятъ въ водѣ при этомъ грузѣ на 5 фут. и 6 дюймъ, семерики на 3 фут. и 10 дюйм. а соминки и тихвинки на 3 фута. При флотиліи состоятъ и 2 паракота: Ильмень и Волховъ, о коихъ было говорено подробно при описаніи р. Волхова. Число судовъ увеличивается и уменьшается по мѣрѣ надобностей, по распоряженію Департамента Военныхъ Поселеній. Плаваніе производится по оз. Ильмену, р. р. Волхову, Шелони, Мшагѣ, Веряжѣ, Верепѣ, Ловати, Полѣ, Полости, Мстѣ, Вишерѣ, Малому-Волховцу и Певѣ, и по каналамъ Сиверсову, Вишерскому и Ладожскому.

Въ г. Старо-Руссѣ находится дворецъ для пріѣзда ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и при немъ общественный садъ.

### Уѣздный городъ Демьянскъ.

Подъ именемъ *Демьяна, Демяна, Демона*, онъ упоминается издревле. Объ немъ сказано въ договорѣ Новгорода съ Свидригайломъ въ 1431 г. Іоаннъ III взялъ его съ Торжкомъ въ 1471 году; и именовалъ въ своей духовной. Въ 1824 году онъ назначенъ уѣзднымъ городомъ вмѣсто г. Старой-Руссы. Впрочемъ Демьянскъ не ознаменованъ никакими историческими памятниками, подобно множеству мѣстъ, упоминаемыхъ въ лѣтописяхъ, но ни чѣмъ болѣе замѣчательныхъ. Онъ лежитъ подъ 59°, 30', 34'' с. ш. при р. Явони и принадлежитъ къ числу городовъ, существующихъ по назначенію правительства, не заключаая въ себѣ никакого мѣстнаго значенія. Не имѣя ни водяныхъ ни сухопутныхъ торговыхъ сообщеній, онъ никогда не можетъ придти въ цвѣтущее состояніе.

Земли подъ нимъ состоитъ 46 десят. и еще 903 дес. въ полѣ и подъ выгонами. Домовъ въ немъ 172, изъ нихъ:

Домовъ каменныхъ . . . . .	7.
— деревянныхъ . . . . .	165.
— несущихъ постой . . . . .	163.
— свободныхъ отъ него . . . . .	9.

*Жителей* считается 1841 чел., изъ нихъ: мужескаго пола 830 чел.  
женскаго — 1011 —

*Управленіе* въ вѣденіи Городничаго, которому даны въ помощь 5 десятиниковъ по наряду изъ мѣщанъ. Пожарныхъ инструментовъ, кромѣ нѣсколькихъ ведеръ и багровъ, нѣтъ; пожарной команды тоже не имѣется. Главное занятіе жителей составляетъ хлѣбопашество; нѣкоторые изъ нихъ занимаются мелочною торговлею.

*Церквей* 2, изъ нихъ каменная . . . . . 1.

деревянная . . . . . 1.

*Старообрядческая молежня* . . . . . 1.

*Учебныхъ заведеній* нѣтъ. изъ *благотворительныхъ* 1, больница.

### *Уѣздный городъ Крестцы.*

Это есть древнее селеніе Повгородское, впоследствии ямъ, переименованный уѣзднымъ городомъ въ 1776 году. Лѣтописи говорятъ, что Батый, идя на сѣверъ, остановился у *Игнача Креста* въ 100 вер. отъ Новгорода и повернулъ обратно. Многіе археографы находятъ этотъ Игначь Крестъ въ г. Крестцахъ, но они забываютъ что старыя версты были вдвое болѣе нынѣшнихъ, и мѣсто гдѣ остановился Батый, по этому, надо искать около г. Торжка. Тамъ затворились и отчаянно дрались — Повгородцы съ Монголами, тамъ погибъ тогда Иванко, посадникъ Торжковскій и его товарищи, Михайло Влунковичъ, Глѣбъ Борисовичъ и Михайло Алексѣевичъ. Этимологія же Крестцевъ очень проста: Крестцомъ называлось въ старину мѣсто, гдѣ пересѣкались 2 дороги, или 2 улицы. Въ Крестцахъ пересѣкались дороги въ Москву и Боровичи.

Городъ лежитъ подъ 58°, 90' с. ш. и подъ 50°, 28' в. д. на лѣвомъ берегу р. Холовы, на Московскомъ шоссе. Подъ городомъ состоитъ 115 дес. земли; въ полѣ и подъ выгонами 2,700 дес.

*Домовъ* въ немъ, безъ Ямской слободы, имѣется 357 изъ нихъ:

— каменныхъ . . . . . 15.

— деревянныхъ . . . . . 342.

— несущихъ постои . . . . . 344.

— свободныхъ отъ него . . . . . 13.

*Жителей* считаютъ 2,838 чел., изъ нихъ: мужескаго пола 1,398 чел.  
женскаго — 1,440 —

*Управленіе*, ввѣрено городничему, при немъ 1 Квартальный и 5 чел. команды. Пожарной команды, инструментовъ, кромѣ 2 старыхъ трубъ, тоже нѣтъ; въ случаѣ пожара жители собираются съ заранѣе назначенными для каждаго изъ нихъ инструментами.

Бѣднѣйшіе изъ жителей занимаются земледѣліемъ; но большая часть извозомъ и мелочною торговлею.

Церквей 2, обѣ каменные.

Училищъ 2, уѣздное . . . . . 1.

— приходское . . . . . 1.

Къ числу благотворительныхъ заведеній принадлежитъ 1 больница и 1 богадѣльня.

### Уѣздный городъ Валдай.

Въ древности здѣсь было селеніе которое выжегъ Іоаннъ Грозный идя на Новгородъ. Патріархъ Никонъ, основалъ здѣсь Иверскую обитель въ 1653 году; тогда озеро Валдайское названо Святымъ, а село Валдай Богородицкимъ, оно было приписано къ монастырю, вмѣстѣ со многими другими. Въ 1776 году Валдай назначенъ городомъ—

Городъ лежитъ подъ 57°, 48' сѣв. широты и подъ 51°, 30' вост. долг. на берегу озера Валдая, близъ самаго возвышеннаго пункта Московскаго государственнаго шоссе.—Подъ городомъ состоитъ земли 143 десятины, въ полѣ и подъ выгономъ принадлежитъ ему 2,552 десятины.

Домовъ находится въ немъ 684, изъ нихъ:

— каменныхъ . . . . .	38
— деревянныхъ . . . . .	646
— несущихъ постой . . . . .	638
— свободныхъ отъ него . . . . .	46

Жителей считается до 5,429, чел., изъ нихъ:

мужескаго пола . . . . .	2,638	челов.
женскаго — . . . . .	2,791	—

Управленіе, ввѣрено городничему, при коемъ состоятъ: 1 частный приставъ и 2 квартальныхъ; полицейская команда состоитъ изъ 17 человекъ, пожарная изъ 16 чел. и 6 лошадей; инструментовъ имѣется: 2 трубы и нѣсколько другихъ.

Горожане отличаются ремесленною и торговою дѣятельностію; только не большая часть изъ нихъ занимается хлѣбопашествомъ.—*Мастеровыхъ* считается до 656 чел. (каменщиковъ 375, кузнецовъ 99, колесниковъ и телѣжниковъ 22, золотыхъ дѣлъ мастеровъ и часовщиковъ 4 и проч.) Въ одной слободѣ города живутъ *Осташы*, переведенные сюда изъ г. Осташкова царемъ Алексѣемъ Михайловичемъ, для содержанія перевоза въ монастырь и для снабженія рыбою монастырской братіи; нынѣ ихъ главный промыселъ есть рыб-

ная ловля на озерѣ.—Купцы Валдайскіе, большею частію, торгуютъ хлѣбомъ; годовою оборотъ ихъ простирается на 300 р. сер., также торгуютъ суровскими, суконными, кожевенными и колониальными товарами.

Церквей въ городѣ 5: каменныхъ . . . . . 3

— — — — — деревянныхъ . . . . . 2

Часовня 1 и Старообрядческая молеельня . . . . . 1

Училищъ 3, изъ нихъ уѣздное . . . . . 1

приходское . . . . . 1

лапкастерское . . . . . 1

Благотворительныхъ заведеній 3.—Богадѣльня, больница и воспитательный домъ.

### Уѣздный городъ Боровичи.

Съ давняго времени богатая слобода, населенная лодчанами, которые перевозили ладьи Новгородцевъ черезъ пороги р. Мсты, находилась на этомъ мѣстѣ. Петръ Великій освободилъ за то жителей ея отъ всякихъ податей. Въ 1772 году, Боровичи назначены уѣзднымъ городомъ.

Городъ лежитъ подъ 58°, 16' сѣв. широты, и подъ 51°, 31' вост. долготы, расположенъ по обѣимъ сторонамъ р. Мсты; выстроенъ на береговыхъ уступахъ, главная его часть, соборъ, присутственные мѣста и торговая площадь находятся на правомъ берегу.

Земли подъ городомъ 249 десятицъ, въ полѣ и подъ выгономъ ему принадлежатъ 1,250 десятицъ.

Домовъ считается 934, изъ нихъ :

— каменныхъ . . . . . 136.

— деревянныхъ . . . . . 798.

— несущихъ постой . . . . . 890.

— свободныхъ отъ него . . . . . 44.

Жителей считается 6,128 чел. изъ нихъ :

Мужескаго пола . . . . . 2842 чел.

Женскаго . . . . . 3286 —

Управленіе ввѣрено городничему, при коемъ состоитъ 1 квартальный и 12 чел. команды.— Пожарной команды пять; инструменты же состоятъ изъ 7 трубъ большихъ, 2 ручныхъ и 4 бочекъ. Для дѣйствія ими кромѣ команды, состоящей при городничемъ, собираются горожане.

Положеніе города на одномъ изъ важнѣйшихъ водяныхъ путей, способствуетъ развитію его промышленности. Горожане строятъ суда,

перевозятъ на нихъ товары, проводятъ и тянутъ суда черезъ пороги; многіе изъ мѣщанъ красятъ и набиваютъ холсты и бумажныя ткани, иные дѣлаютъ мѣдныя пуговицы и глиняную посуду. Ремесленниковъ въ городѣ считается до 256 чел. изъ нихъ до 86 чел. горшечниковъ. Главный торгъ купцовъ состоитъ въ хлѣбѣ; они покупаютъ въ городѣ и на низовыхъ пристаняхъ хлѣбъ въ зерпѣ, перемалываютъ на подгороднихъ мельницахъ, во множествѣ лежащихъ по р. Вельгѣ. Также торгуютъ холстомъ и кожами.

Монастырь 1 въ немъ 3 церкви каменныя.

Церквей въ городѣ 9: каменныхъ . . . . . 7.  
деревянныхъ . . . . . 2.

Часовень . . . . . 10: каменныхъ . . . . . 2,  
деревянныхъ . . . . . 8.

Училищъ 4, изъ нихъ: Духовныхъ . . . . . 2.  
Уѣздное . . . . . 1.  
Ланкастерская школа . . . . . 1.

Богоугодныхъ заведеній 3: больница, богадѣльня и сиротскій домъ.

### Уѣздный городъ Тихвинъ.

Въ 1383 году, среди дремучихъ лѣсовъ, на берегу р. Тихвинки, явилась чудотворная икона Божіей матери; Новгородцы построили на этомъ мѣстѣ церковь, а Царь Іоаннъ Грозный повелѣлъ воздвигнуть монастырь, обогащенный въ послѣдствіи вкладами царей и вельможъ. Обитель прославилась еще болѣе защитою своею противу Шведовъ въ 1613 г.—Выгодное мѣстоположеніе собрало здѣсь жителей и уже при Петрѣ Великомъ, Тихвинъ считался посадомъ. Въ 1776 году онъ назначенъ уѣзднымъ городомъ.

Тихвинъ лежитъ подъ 59°, 38', 53" с. ш. и подъ 51°, 10', 53" в. д., находится при р. Тихвинкѣ и 2 ручьяхъ: Влякицкомъ и Веденскомъ, построенъ большею частію на холмистой; но болѣе на низкой и мокрой мѣстности, весною понимаемой водою.

Подъ городомъ состоитъ 371 десятина земли, въ полѣ и подъ выгономъ 13,043 десят.

Домовъ считается 1145, изъ нихъ:

— каменныхъ . . . . . 42.  
— деревянныхъ . . . . . 1103.



Домовъ несущихъ постои . . . . 1112.

— свободныхъ отъ него . . . . 33.

Жителей считается 5733 чел., изъ нихъ: мужескаго пола 2777 чел.  
женскаго — 2956 —

Управленіе, ввѣрено городничему, при коемъ состоятъ частный приставъ и 2 квартальныхъ, выбираемые изъ купечества. Имъ подчинено 16 десятскихъ, 6 сторожей и 8 будочниковъ, выбираемыхъ горожанамъ. Пожарной команды нѣтъ, а имѣющимися инструментами при несчастіи дѣйствуютъ полицейскіе служители. Ремесленниковъ считается до 120 чел., большая часть изъ нихъ; колесники, кузнецы и сапожники. Купцы имѣютъ свои суда (тихвинки) на которыхъ по подрядамъ перевозятъ товары отъ Петербурга до Нижняго-Новгорода. Бѣднѣйшіе изъ жителей занимаются тягою и проводкою судовъ.

Монастырей 2 .	{ Мужской . . . .	1
	{ Женскій . . . .	1
Церквей (съ монастырскими) 17.	{ Каменныхъ . . . .	16
	{ Деревянныхъ . . . .	1
Часовенъ 7 и Старообрядческая молежня .		1
Училищъ 4 . . .	{ Духовныхъ . . . .	2
	{ Уѣздное . . . .	1
	{ Приходское . . . .	1
Богоугодныхъ заведеній 2: больница и богадѣльня.		

#### Уѣздный городъ Устюжна.

Имя *железнополюской* искони придается Устюжнѣ, вѣроятно потому, что здѣсь издавна добывали желѣзную руду и выдѣлка желѣзныхъ издѣлій составляла всегдашнюю промышленность жителей. Устюжна подвергалась безпрестаннымъ набѣгамъ Новгородцевъ, при ссорахъ ихъ съ Московскими князьями. Ушкуйники Новгородскіе приплывали сюда по р. Мологѣ.

Въ 1776 г. Устюжна пазначена уѣзднымъ городомъ. Она лежитъ подъ 58°, 50', 40" с. ш. и подъ 54' 6" 26" в. д., расположена по обѣимъ сторонамъ р. Мологи, при впаденіи въ нее небольшого ручья. Земли подъ городомъ состоитъ 228 десятинъ, въ полѣ и подъ выгономъ 5074 десятины.

Домовъ считается 665, изъ нихъ:

— Каменныхъ . . . . . 19

— Деревянныхъ . . . . . 646

Домовъ Несущихъ постой . . . . .	615
— Освобожденныхъ отъ него . . . . .	50

Жителей считается 4,409 чел., изъ нихъ:

Мужескаго пола . . . . .	2110 чел.
Женскаго . . . . .	2299 чел.

Управленіе ввѣрено городничему, при немъ состоитъ 16 человѣкъ команды и 23 десятника по выбору изъ мѣщанъ. Пожарный инструментъ состоитъ изъ 4 трубъ и 4 бочекъ. Особой пожарной команды нѣтъ. Главные промыслы жителей суть: торгъ лѣсомъ и судоходство, перевозка товаровъ, и непосредственная работа на судахъ при проводѣ ихъ. Многіе изъ мѣщанъ плавятъ въ небольшихъ печахъ желѣзную руду, получаемую ими изъ окрестностей города, изъ нее они дѣлаютъ гвозди, ухваты, насощники и другія мелочи.

Церквей 18, изъ нихъ:	{ Каменныхъ 8
	{ Деревянныхъ 10
Училищъ 4, изъ того числа:	{ Духовныхъ 2
	{ Уѣздное 1
	{ Приходское 1

Благотворительныхъ заведеній 2: больница и богадѣльня.

### Уѣздный городъ Череповецъ.

Здѣсь, при впаденіи р. Ягорбы въ р. Шексну, издавна находился Череповскій Воскресенскій монастырь, вновь построенный въ 1644 году, послѣ разоренія во времена междоусобицы. Въ 1764 г. онъ былъ обращенъ въ приходскую церковь, а въ 1780 г. монастырская слобода назначена уѣзднымъ городомъ, подъ именемъ Череповца.

Городъ лежитъ подъ 59°, 7' с. ш. и 55°, 38' в. д., находится при устьѣ р. Ягорбы, впадающей въ р. Шексну. Мѣстоположеніе города довольно возвышенно. Земля состоитъ подъ нимъ 118 десятинъ, а въ полѣ и подъ выгонами 1080 дес: и 1 кв. верста рыбной дачи въ Пустынскомъ озерѣ.

Домовъ считается 340, изъ нихъ	{ Каменныхъ 12
	{ Деревянныхъ 328
Домовъ. { Несущихъ постой . . . . .	323
{ Свободныхъ отъ него . . . . .	17

Жителей считается до 2205 чел., изъ нихъ:

Мужескаго пола . . . . .	1060 чел.
Женскаго . . . . .	1145 чел.

Управленіе ввѣрено городничему, при немъ состоитъ 1 квартальный и 18 чел. очередныхъ мѣщанъ.

На случай пожара имѣется нѣсколько инструментовъ и 2 лошади.

Главный промыселъ жителей есть перевозъ товаровъ на собственныхъ лодкахъ по Мариинской системѣ судоходства. Бѣднѣйшіе занимаются земледѣліемъ.

Мастеровыхъ въ городѣ 20 человекъ.

Главные предметы торговли суть: хлѣбъ и желѣзные издѣлія.

Церквей 5, изъ нихъ	{ Каменныхъ . . . . .	4
	{ Деревянная . . . . .	1

Училищъ 2.	{ Уѣздное . . . . .	1
	{ Приходское . . . . .	1

Богоугодныхъ заведеній 2: больница и богадѣльня.

### Уѣздный городъ Бѣлозерскъ.

Имя, напоминающее одно изъ первоначальныхъ явленій власти Варяжскихъ князей въ Россіи. Синеусъ, братъ Рюрика, сидѣлъ на Бѣлозерѣ.

Новгородцы заняли потомъ его область, завели селенія и покорили туземныхъ финновъ. Власть князей Владимірскихъ вытѣснила Новгородцевъ. Константинъ Всеволодовичъ отдалъ Бѣлозерскъ въ удѣлъ сыну своему Глѣбу, родоначальнику князей Бѣлозерскихъ и множества удѣльныхъ отъ нихъ, Бѣлосельскихъ, Ухтомскихъ, Кемскихъ, Сугорскихъ, Андомскихъ и Вадбольскихъ, у которыхъ Москва отняла самобытность. Потомъ здѣсь были удѣлы Московскихъ князей, пока все слилось въ единоедержавіе Москвы. Василій Темный перенесъ древній Бѣлозерскъ на его нынѣшнее мѣсто. Петръ Великій назначилъ Бѣлозерскъ провинціальнымъ городомъ, приписавши къ нему Каргополь, Чаранду и Устюжну.

Въ 1777 г. онъ назначенъ уѣзднымъ городомъ Новгородской губерніи. Въ 1758 сломали деревянную крѣпость его; остался старинный земляной валъ. Городъ лежитъ подъ 60° 10' с. ш. и 55° 41' в. д. на южномъ берегу оз. Бѣлаго; подъ нимъ земли состоитъ 364, десят., но не вся еще застроена. Въ полѣ, выгонѣ и подъ лѣсомъ ему принадлежитъ 9,018 десятинъ. Домовъ считается 686, изъ нихъ:

Домовъ камен:	. . . . .	39
— деревян:	. . . . .	647
Домовъ несущихъ постой	. . . . .	635
— свободн. отъ него	. . . . .	51

Жителей считается 4,985 чел., изъ нихъ:

Мужескаго пола . . . 2,493 чел.

Женск. пола. . . . 2,492 —

Управленіе ввѣрено городничему, при которомъ находится 12 чел. десятскихъ, избираемыхъ обществомъ. Они, вмѣстѣ съ инвалидною командою дѣйствуютъ, имѣющимися здѣсь 4 трубами и проч. инструментами.

Главный промыселъ жителей лѣтомъ составляетъ перевозка товаровъ черезъ Бѣлозеро на своихъ судахъ и работа на оныхъ. Зимною же рыбная торговля, въ особенности снятками и судаками.

Церквей 19, изъ нихъ: { Каменныхъ . . . 18  
Деревянныхъ . . . 1

Училищъ 3, изъ нихъ: { Духовное . . . . 1  
Уѣздное . . . . 1  
Приходское . . . . 1

Кромѣ того есть женскій пансіонъ, въ которомъ воспитывается отъ 28 до 35 дѣвицъ.

Богоугодныхъ заведеній 2: больница и богадѣльня.

### Уѣздный городъ Кириловъ.

Въ 1397 г. св. Кирилъ, инокъ Московскаго Симонова монастыря, укрылся въ лѣсахъ, между оз. Сиверскимъ, Долгимъ и Бабьимъ, учредилъ обитель и скончался въ 1427 г. Слава о чудесахъ и святой жизни его привлекла сюда множество инокъ. Вскорѣ на мѣстѣ смиренной обители Кирилла явился одинъ изъ богатѣйшихъ и знаменитѣйшихъ монастырей въ Россіи. Его крѣпкія стѣны и древнія бойницы съ успѣхомъ выдѣрживали осады Поляковъ въ 1612 и 1613 годахъ. Сюда ссылали Іоаннъ Грозный Шереметевыхъ, Воротынскихъ и другихъ опальныхъ бояръ, здѣсь, въ минуты скорби душевной, думалъ онъ кончить дни свои; здѣсь былъ заключенъ Патріархъ Никонъ. До нынѣ славятся богатая ризница, арсеналъ (древняго оружія и доспѣховъ) и библіотека этого монастыря.

Въ 1778 году богатая слобода монастырская назначена уѣзднымъ городомъ.

г. Кириловъ лежитъ под 59° 42' с. ш. и 56°, 14' в. д., расположенъ между озерами: Сиверскимъ, Долгимъ и Луйскимъ, по обѣимъ сторонамъ рѣчки Кошани.

Земли подъ городомъ состоятъ 246 десят., но не всѣ еще застроены.—Внѣ городской черты ему принадлежитъ 3544 десятины:

Домовъ въ городѣ находится 350, изъ нихъ:

Каменныхъ . . . . .	12
Деревянныхъ . . . . .	338

Домовъ несущихъ постой . . . . .	335
— свободныхъ отъ него . . . . .	15

Жителей находится 2579 чел., изъ нихъ:

Мужескаго пола. . . . .	1236 чел.
Женскаго . . . . .	1343 чел.

Управленіе ввѣрено городничему приемъ состоятъ: 1 квартальный и 12 человекъ команды, выбираемыхъ обществомъ. Въ случаѣ пожара 86 очередныхъ мѣщанъ, должны дѣйствовать имѣющимися 2 трубами и другими инструментами. Главный промыселъ жителей составляютъ: перевозъ товаровъ на своихъ судахъ отъ г. Рыбинска и рыбная ловля, съ которой горожане выручаютъ до 2000 р. сер. въ годъ. *Ремесленниковъ* считается до 150 чел.; большею частію сапожники.

Кромѣ мелочной торговли, немаловажный предметъ сбыта составляетъ деготь, отправляемый на Рогачевскую пристань.

На юго западномъ концѣ города находится огромный *монастырь* съ 11 церквами, прочною каменною оградой и башнями, (описанъ въ статьѣ о религіозной образованности), въ которыхъ расположены винныя и соляныя магазины.

Церквей въ городѣ 3 каменные.

Училищъ 3, изъ нихъ: . . .	{ Духовное . . . . .	1
	{ Уѣздное . . . . .	1
	{ Приходское . . . . .	1

Богоугодныхъ заведеній 2: больница и богадѣльня.

Кромѣ городовъ въ Новгородской губ. примѣчательнъ въ промышленномъ отношеніи *посадъ Крохино*. (Бѣлозерскаго уѣзда).

#### *Посадъ Крохино.*

Онъ лежитъ при истокѣ р. Шексны, близъ оз. Бѣлаго, имѣетъ подъ строеніями 32 десятины земли и еще вѣ черты посада 2206 десятинъ.

Домовъ въ немъ находится 159, изъ нихъ:

Домовъ каменныхъ . . . . .	13
— деревянныхъ . . . . .	146

Домовъ несущихъ постой . . . . .	148
— свободныхъ отъ него . . . . .	11

Жителей считается 1,105 человекъ { мужескаго пола 525 челов.  
женскаго — 580 челов.

Въ числѣ которыхъ 2 купца 2 гильдіи и 70 челов. 3 гильдіи.

Управленіе посадовъ въ вѣденіи Ратуши.

Церквей въ Крохинѣ 3 { Каменныхъ . . . 2  
Деревянная . . . 1

Главный промыселъ жителей есть судоходство по оз. Бѣлому; ибо здѣсь до устройства обводнаго канала происходила перегрузка товаровъ съ рѣчныхъ на озерныя суда. Торговый оборотъ жителей простирается отъ 50,000 до 70,000 руб. сереб. въ годъ. Главные предметы торговли суть: колониальные товары, одежда и обувь. Большая часть жителей продовольствуется хлѣбомъ покупаемымъ съ перегружающихся судовъ.

Устройство обводнаго канала около оз. Бѣлаго, по всей вѣроятности нанесетъ значительный ущербъ промышленности Крохинскаго посада; ибо каналъ начинается нѣсколькими верстами ниже.

Въ Историческомъ отношеніи можно замѣтить слѣдующія мѣста въ губерніи.

1) С. *Столбово*, близъ г. Тихвина, гдѣ при Царѣ Михаилѣ Оеодоровичѣ былъ заключенъ миръ, успокоившій Россію; по отторгнувшій отъ нея родовыя Нивгородскія земли. Тогда отданы были Швеціи: Иванъ-городъ, Ямбургъ, Орѣшекъ, Копорье и вся Ингрія; получила же обратно Россія Новгородъ, Старую-Руссу, Порховъ, Ладогу и Гдовъ.

2) Въ уѣздѣ Бѣлозерскомъ многія селенія напоминаютъ пребываніе здѣсь удѣльныхъ князей Бѣлозерскихъ и родовъ ихъ, какъ то: с. *Кемь*, *Вадбола*, *Ухтома*, *Андома* и проч.

3) Въ 14 верстахъ отъ г. Кирилова лежитъ на берегу оз. Бородавскаго сельская церковь, бывшій *Ферапонтовъ монастырь*, основанный въ XIV вѣкѣ. Отсюда вызвалъ Никопа въ Москву царь Оеодоръ.

4) Въ Череповецкомъ уѣздѣ, въ *Шухтовской Покровской церкви* почіуютъ подъ спудомъ мощи свят. Сергія, жившаго въ началѣ XVII вѣка. Онъ ходилъ въ Іерусалимъ, проповѣдывалъ евангеліе Лапландцамъ и умеръ въ Череповецкомъ монастырѣ.

5) Въ 25 верстахъ отъ г. Череповца, находится, обращенная въ приходскую церковь, *пустынь Выксенская*. Здѣсь была пострижена и заключена Годуновымъ послѣдняя супруга Царя Іоанна Грознаго,



мать Царевна Димитрія, Марія изъ рода Нагихъ. Отсюда вызвалъ ее въ Москву Самозванецъ Отрепьевъ.

6) С. *Конштатское*, лежащее на сѣв. вост. отъ г. Боровичей. Здѣсь жилъ Суворовъ, когда онъ былъ удаленъ отъ Начальства войскамъ, по копчии Императрицы Екатерины II; здѣсь мечталъ онъ о битвахъ, слѣдилъ побѣды Бонапарта, звонилъ на колокольнѣ сельской церкви, пѣлъ на ея крылосѣ и игралъ съ крестьянскими дѣтьми. За нѣсколько лѣтъ былъ еще цѣль домикъ Суворова. Отсюда, въ 1799 г. вызвалъ его Императоръ Павелъ I на поприще славы и побѣдъ.

7) Можно также замѣтить *Отенскій монастырь* (Крестецкаго уѣзда), построенный въ 1452 г., и разоренный Шведами въ 1614 году. Древній покровъ на свят. Іонѣ, почіющемъ здѣсь, былъ выкупленъ у Делагарде Новгородскимъ купчиною Шаровымъ. Здѣсь похороненъ также Зиновій, ученикъ знаменитаго Максима Грека и обличитель ереси Θεодосія Косаго.

О с. *Голинъ*, ямъ *Бронницахъ* и нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ сказано въ Алфавитномъ спискѣ квартирной карты въ графѣ особыхъ замѣчаній.

---

## СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

### I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

Постоянная повинность до сихъ поръ еще не падаетъ равно на всѣ части государства. Новгородская губернія принадлежитъ къ числу тѣхъ, которыя несли эту повинность болѣе другихъ. Чтобы выразить числами мѣру постоя въ ней войскъ, можно принять за единицу суточный постоя одного солдата: приведя въ таковыя же единицы квартированіе другихъ чиновъ; Корпуснаго, Дивизіоннаго, Бригаднаго и проч. штабовъ, по прежнимъ и вновь Высочайше утвержденнымъ штатамъ: получимъ полное количество суточныхъ солдатскихъ постоевъ за известное время. Соображая же это число съ числомъ душъ губерніи, можно вывести сколько суточныхъ постоевъ приходится, среднимъ числомъ, на душу въ годъ.

Для достиженія приблизительнаго результата, примемъ слѣдующее отношеніе одного солдатскаго поста къ прочимъ чинамъ.

Оберъ-Офицеръ . . .	= 10	солдатъ: постоямъ.
Роты: и Эскадр. ком. . .	= 20	— —
Батальон: Дивиз. Батар. ком.=	50	— —
Полков. ком., Оберъ-Квартир- мейст. и Деж. Штабъ-Офицер. =	80	— —
Бригадный командиръ . .	= 100	— —
Дивизіонный командиръ . .	= 150	— —
Корпусный командиръ . .	= 200	— —

Слѣдовательно, принимая суточный солдатскій постоя за единицу будетъ:

	По старымъ штат.	По новымъ штат.
Корпусный штабъ . . .	1,470	1,470
Дивизіонный штабъ . . .	520	520
Бригадный штабъ . . .	115	115
Пѣхотный полкъ . . .	3,057	5,890
Кавалерійскій полкъ . .	2,207	2,596
Батарея . . . . .	481	380

Всего же въ годъ таковыхъ постоевъ будетъ:

	По старымъ штатамъ	По новымъ штатамъ:
Корпусный штабъ . . .	536,550	536,550
Дивизионный штабъ . . .	189,800	189,800
Бригадный штабъ . . .	41,975	41,975
Пѣхотный полкъ . . .	1,115,805	2,149,850
Кавалерійскій полкъ . . .	805,555	947,540
Батарея . . . . .	175,565	138,700

Новые штаты введены въ 1835 году.

*Постой войскъ въ Новгородской губерніи съ 1820 по 1841 годъ былъ слѣдующій:*

1820 года . . . . .	2 кав полка.	2 батареи.	
1823 — . . . . .	1 — —	2 —	1 пѣх: полкъ.
1824 — . . . . .	1 — —	—	
1825 — . . . . .	1 — —	—	
1826 — . . . . .	1 — —	—	
1827 — . . . . .	1 — —	—	
1829 — . . . . .	$\frac{1}{2}$ — —	—	
1830 — . . . . .	1 — —	—	
1832 года Корпус. штабъ 1	— —	6 —	15 — —
— Дивиз. штабъ 3			
1833 — Корпус. штабъ 1	— —	6 —	11 — —
— Дивиз. штабъ 3			
1834 — Корпус. штабъ 1	3 — —	9 —	8 — —
— Дивиз. штабъ 4			

Слѣдовательно всего съ 1820 по 1835 годъ въ Новгородскій губерніи квартировало:

Корп: штабовъ 3, дивиз: штаб: 10, пѣхотн: полковъ 35, батареи 25, Кавал: полковъ  $11\frac{1}{2}$ .

*Войска новаго состава.*

1835 года Корпус. штабъ 1.	$10\frac{3}{4}$ п: пол.	9 батареи.	3 кав. полка.
— Дивиз. штаб. 4.			
1836 — Корпус. штабъ 1.	3 — —	4 —	3 — —
— Дивиз. штаб. 4.			
1837 — Корпус. штабъ 1.	9 — —	9 —	3 — —
— Дивиз. штаб. 4.			
1838 — Корпус. штабъ 1.	9 — —	9 —	3 — —
— Дивиз. штаб. 3.			
1839 — Корпус. штабъ 1.	9 — —	10 —	3 — —

1839 года Дивиз. штаб. 3.

1840 — Корпус. штабъ 1.  $8\frac{3}{4}$  п. пол. 9 — 3 кав. полка.  
— Дивиз. штаб. 3.

Слѣдовательно, всего съ 1835 по 1841 годъ, въ Новгородской губерніи квартировало:

Корп: штабовъ 6, Дивиз. штабовъ 21, пѣх. полковъ  $49\frac{1}{2}$ , батарей 50, Кавал. полковъ 18.

Приведя это число постоевъ въ суточные одного солдата и, принявъ въ соображеніе число душъ муж: пола, выходитъ среднимъ числомъ, что за эти 20 лѣтъ, на каждую душу мужескаго пола Новгородской губерніи, приходилось по 23,95 суточныхъ солдатскихъ постоевъ въ годъ.

По сдѣланному въ Департаментѣ Генеральнаго Штаба, подобному вычисленію для прочихъ губерній видно, что болѣе всѣхъ несла постоянную повинность губ: С. Петербургская, въ которой, за эти же 20 лѣтъ, приходится по 117,28 суточныхъ солдатскихъ постоевъ на душу въ годъ.

По числу же пыѣ расположенныхъ въ Новгородской губерніи войскъ, приходится, по этому расчисленію, 51,71 суточныхъ солдатскихъ постоевъ на каждую душу муж: пола въ годъ.

## Т А Б Л И Ц А

ПОКАЗЫВАЮЩАЯ КАКОЕ ЧИСЛО ВОЙСКЪ МОЖЕТЪ ПОМѢСТИТЬСЯ НА КВАРТИРАХЪ ВЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ И КАКОЕ ЧИСЛО ВЪ НЕЙ ДѢЙСТВИТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕНО.

Названіе уѣздовъ.	Простран- ный.			Обыкновен- ный.			Тѣсныя.			Дѣйстви- тельное распо- ложеніе войскъ въ губерніи.		
	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллеріи.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллеріи.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллеріи.	Пѣхоты.	Кавалеріи.	Артиллеріи.
Новгородскій . (Уѣздъ пудѣлъ)	2330	1750	450	7000	5500	1400	14000	11000	2800	17158	3742	670
Демьянскій. . .	2350	650	—	7200	2000	—	14400	4000	—			
Крестецкій. . .	1430	620	725	4300	1900	2250	8600	3800	4500			
Валдайскій. . .	2700	230	200	8100	700	600	16200	1400	1200	—	—	816

Борови чскій . .	2600	950	550	7900	2800	1700	15800	5600	3400			
Тихвинскій . .	1800	400	400	5500	1200	1200	11000	2400	2100			
Устюжскій . . .	2300	400	—	6900	1200	—	13800	2400	—			
Череповецкій .	1000	2400	450	3000	7200	1100	6000	14400	2200			
Бѣлозерскій . .	800	400	330	2500	1200	1000	5000	2400	2000			
Кириловскій . .	800	1300	1000	2320	4000	3000	4700	8000	6000			
Старорусскій . (Удѣлъ).	2700	800	350	8000	2500	1000	16000	5000	2000	9443	—	824

И такъ во всей губернии можетъ расположиться слѣдующее число войскъ:

Родъ войскъ.	На прост- ранныхъ.	На обыкно- венныхъ.	На тѣс- ныхъ.	Дѣйствитель- но располож.
Пѣхоты. .	20,810	62,720	125,500	26,601
Кавалеріи .	9,900	30,200	60,400	3,742
Артиллеріи .	4,955	13,250	26,500	2,310
Вообще .	35,665	106,170	212,400	32,625

## АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

МѢСТЪ, УДОБНЫХЪ ДЛЯ ПОМѢЩЕНІЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ШТАБОВЪ, РОТНЫХЪ И  
ЭСКАДРОННЫХЪ ДВОРОВЪ ВЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣсть.	Число дворовъ.	Велич. района въ верстахъ.	Число деревень въ районѣ.	Сколько въ нихъ дворовъ.	Всего число дворовъ.	Для как. рода войскъ преи- муществ. удоб- ны.	Примѣчанія.
	Уѣз. г. Бо- ровичи. . . .	890	»	»	»	890	штабовъ.	По постояннымъ дво- рамъ можетъ размѣ- ститься до 150 лоша- дей, провіантскіе ма- газины находятся въ хорошемъ положеніи. Городовая больница въ камен. домѣ на 10 чел., винные и со- ляные магазины, де- ревянный тюремный замокъ, 2 обществен- ныхъ кам. дома. При р. Мстѣ.
	Уѣз. г. Бѣ- лозерскъ . .	635	»	»	»	635	или анвизионныхъ	Провіантскіе магази- ны находятся въ хо- рошемъ положеніи. Городовая больница на 12 чел., тюрем- ный замокъ дерев., винные и соляные магазины, 1 камен. общественный домъ и 2 деревянныхъ.
	Уѣз. г. Вал- дай . . . . .	638	»	»	»	638	для удобны	При Озерѣ Бѣломъ. Былъ мѣстомъ пре- быванія Синеуса бра- та Рюрикава.  Провіантскіе магази- ны находятся въ хо- рошемъ положеніи.



Уѣз. г. Ки- риловъ . . .	335	»	»	»	335	Удобенъ для дивиз. или бригадн. штаба.	<p>На постоянныхъ дво- рахъ можно, безъ стѣсненія обывате- лей размѣстить 1 эс- кадронъ лошадей.</p> <p>Городовая больница на 10 чел., одинъ кам. общест. домъ, винные и соляные магазины</p> <p>При озерѣ Валдай- скомъ.</p> <p>Въ древности здѣсь было селеніе, кото- рое выжегъ Іоаннъ Грозный, въ походѣ на Новгородцевъ.</p>
Губ. г. Нов- городъ . . .	1045	6	9	84	1129		<p>Провіантскіе магази- ны расположены въ кам. башняхъ мона- стырской ограды, въ которой можно устр. казармы для 1-го бат- тал. пѣх. Гаубтвахта новая.</p> <p>Камен. госпиталь на 10 чел., винные и со- ляные магазины рас- положены въ мона- стырскихъ башняхъ.</p> <p>При озер. Свверсо- вомъ, Долгомъ и Луй- скомъ.</p> <p>Здѣшній монастырь съ успѣхомъ выдер- живалъ осады Поля- ковъ въ 1612 и 1613 годахъ. До нынѣ сберегаются въ немъ старинныя пушки, пищали, броши, ши- шаки и бердыши.</p> <p>Камен. казармы съ деревян. флигелями, для 2хъ батал., вновь отдѣланные. Прові- антскіе магазины, воен. госпиталь 2-го класса для 10 офц. и 385 нижн. чиновъ, 2 гаубтвахты, дерев. манежъ и казармы для 1 эскад. Камен. домъ съ 2 флигелями и службами для кор- пуснаго штаба; всѣ зданія сии находятся въ хорошемъ поло- женіи.</p> <p>Деревян. домъ для пріѣзда Государя Императора, кам.</p>

Старорусск. удѣла: Округ. № 12.	с. Перегино.	47	12	13	311	358	Удоб. для бригадн. штаба.	<p>домъ сиротскаго отдѣленія, - присутств. мѣста, градская больница на 10 чел. винныя и солныя магазины и тюремный камен. замокъ.</p> <p>При р. Волховѣ.</p> <p>Сюда прибылъ, по просьбѣ Новгородцевъ, въ 862 г. по Р. Х. Варяжскій кн. Рюрикъ, (изъ рода Русскаго) начавшій собою рядъ государей русскихъ.</p>
Округа № 7.	гор. Старая-Руса . . . .	1142	»	»	»	1142		<p>Домъ бриг. команд. построенный въ 1826 году. Флигель съ кухнею въ 1826 году. Домъ полковаго командира, требующій перестройки, постр. въ 1827 г. 5 вѣтхихъ связей, постр. въ 1828 г. Полковой лазар. постр. въ 1834 году. Цейгхаузъ, вновь выстроенный манежъ на 137½ кв. саж. построенъ въ 1835 г. Вѣтхій караульный домъ, постр. въ 1836 г. Церковь постр. въ 1826 г.; 3 мастерск. постр. въ 1839 г., 3 мастерск. въ 1830 г. изъ нихъ 2 вѣтх. Караульная постр. въ 1840 г. и фурный сарай въ 1842 г.</p> <p>Близъ р. Ловати, на р. Рѣдьѣ.</p>
	Уѣз. г. Тихвинъ. . . . .	1112	5	5	91	1203		<p>Военный камен. госпиталь на 300 чел; камен. манежъ въ хорошемъ положен. Дерев. казармы со службами для 1 бат., вѣтх.</p> <p>Камен. штабъ правленія округовъ, коего службы еще не кончены.</p> <p>При р.р. Полствы и Порусьѣ.</p> <p>Лазаретъ 2го округа путей-сообщенія де-</p>

Для дивизион. или бригадн. штаба.

								<p>ревян. вновь выстр. На постоянныхъ дворахъ можно размѣстить до 200 лошадей въ монастырск. оградѣ можно устроить казармы для 1 роты, или госпиталь. Провіантскіе магаз. Всѣ зданія въ хорошемъ положеніи.</p> <p>Городовая больница на 10 чел., 2 кам. и 3 дерев. общественныхъ дома. Камен. тюремный замокъ, винные и соляные магазины.</p> <p>При р. Тихвинкѣ и 2 ручьяхъ.</p> <p>Здѣшній Мужеской монастырь славенъ своею упорною обороною, противъ Шведовъ, осаждавшихъ его въ 1613 г.</p>
	Уѣз. г: Устюжна. . . .	615	4	20	140	755	Для дивиз. или бриг. шт.	<p>Провіантскіе магазины въ хорошемъ состояніи. Гаубтвахта, вѣтхая.</p> <p>Городская больница на 10 челов., 2 дерев. общественныхъ дома. Тюремный замокъ, винные и соляные магазины.</p> <p>При р. Мологѣ, близъ впаденія въ нее р. Бѣлой и ручья.</p>
Валдайскаго	С. Березовой рядокъ . . . .	103	9	10	125	228	Для пѣхоты.	При р. Мстѣ и р. Березаѣ,
Новгородск.	Ямъ Бронницъ. . . . .	150	»	»	»	150	Для кавал.	Каменный госпиталь съ 2 камен. и 7 дерев. флигелями. Флигель вѣтх. Каменная церковь и кам. домъ со служб. устр. въ 1828 году. Казарма караульной роты, 3 мастерскихъ, кузница, манежъ, баня и конюшня въ посредст. состоян. цейгхаузъ построенный

									въ 1840 и карауль- ный домъ въ 1842 году. При р. Мстѣ. Здѣсь обыкновенно останавливались вой- ска, ходившіе на Новгородъ и Царскіе пристава привѣтство- вали иноземныхъ по- словъ. Здѣсь раз- бить Делагардіемъ Кн. Трубецкой, то- варищъ Кн. Пожар- скаго.
Демьянск.	д. Бѣлявши- на . . . . .	32	8	8	177	209	Для пѣхоты	При р. Черноручкѣ.	
Кирилловск.	д. Вашки . .	46	6	17	149	195	Для кавал. и артиллеріи.	Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ отъ оз. Бѣлаго.	
Старорусск. удѣла: Окр. № 8.	с. Высокое .	23	9	32	558	581	Для пѣхоты	15 деревянныхъ до- мовъ выстроенныхъ въ 1828 году. 6 до- мовъ выстроенныхъ въ 1829 году; 3 вѣт- хихъ мастерскихъ въ 1838 году; 2 мастер- скія въ 1845 году; обозн. сарай и гаубт- вахта построен. въ 1842 году; 2 цейхгау- за, одинъ въ 1838, другой въ 1845 году. Манежъ построен. въ 1843 году. При р. Свѣжѣ.	
Окр. № 10.	д. Велпкое- Село . . . . .	31	11	35	483	514	Для кавалер.	Церковь построен. въ 1828 году. Вѣтхій цейхгаузъ въ 1824 году; полковой лаза- ретъ, кухня, баня выстроены въ 1846 году; домъ полковаго команд. со служб. ко- нюшня, прачешная построен. въ 1839 г., 3 дома построены въ 1829 году; гаубтвах- та въ 1841 году, ма- стерская и кузница въ 1842 году. 2 ма- стерскіе въ 1824 г. вѣтхи; кухня и баня въ 1840 году. Бата- ліонный манежъ по- строенъ въ 1844 году.	

								Казарма для караульной роты въ 1845 г. При р. Рѣдьѣ.
Крестецкаго	д. Горнецка.	46	8	8	144	190	Для кавал.	При ручьѣ Горнецкомъ.
Устюжск.	— Гуськи .	66	6	11	179	245	ы.	При р. Руской.
Демьянск.	У. Г. Демьянскъ . . .	163	6	11	179	342	т	Провіантскіе магазины въ посредственномъ положеніи. Одинъ общественный деревян. домъ, больница на 10 челов. и винныя и соляныя магазины. При р. Явони.
							о	
							х	
							ѣ	
							п	При оз. Ядровѣ и р. Ядровкѣ.
							я	
							з	
							д	
Валдайскаго.	Ямъ Едрово.	196	7	1	12	208		При ручьѣ.
Крестецкаго	д. Забородье	45	8	9	148	193		При ручьѣ.
Кириловск.	— Закозье болото. . . . .	18	4	15	194	212	Для кавалер.	При р. Корѣ.
Череповецк.	с. Ивановск.	41	8	17	149	190	и артнл.	При руч. Ивановскомъ.
	д. Пгумнова.	32	4	11	181	213	Для пѣхоты	При руч. текущемъ въ р. Шексны.
Демьянскаго	д. Костыкова	28	10	17	192	220	Для кавале-	Близь р. Нолы.
Череповецк.	— Кондаша.	60	7	6	147	207	рин.	При р. Кисовкѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 13	— Кобылкина . . . . .	31	8	1	45	76	Для кавалеріи и артнлери.	Деревянный домъ для команл. артнл. бригады, сарай, конюшня на 8 лошадей и флигель построены въ 1839 году. Сарай и конюшня на 50 лошадей, цейхгаузъ, манежъ, мастерская и школа кантонистовъ построены въ 1835 году. При р. Ловати.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	с. Коростынь	118	4	4	110	228		
								2 дома со службами построены въ 1830 г., одинъ изъ нихъ вѣтхій. Домъ построенъ въ 1839, флигель съ

								кухнею въ 1838 году. Домъ для лѣкарей въ 1829 г., канцелярія въ 1830 году (малая), 4 флигеля для лазарета построенъ въ 1828 и 1830 годъ. Баня въ 1843 году, кухня лазаретная въ 1828, погребъ въ 1845 году. Вѣтхій цейхгаузъ въ 1830 году, вѣтхія мастерскія построены въ 1827 году. Манежъ кам. и дерев. пристройка для помѣщенія караульной роты выстр. въ 1827 году. Домъ для пріѣзда Государя Императора съ 2 флигелями и садомъ, 6 домовъ для начальниковъ, домъ для проводимыхъ арестантовъ и 5 камен. связей.
								При оз. Шьменѣ.
Бѣлозерск.	Пос. Крохино . . . . .	148	6	7	180	228	Для кавал. и артлл.	При р. Шекенѣ.
Крестецкаго	У. г. Крестцы . . . . .	443	8	2	40	483		Сарай для Артиллеріи и провіантскіе магазины въ хорошемъ положеніи. Больница на 10 человекъ, 1 общественный домъ, винныя и соляныя магазины. При р. Холовъ и при ручьѣ.
Бѣлозерск.	с. Мегра. .	82	9	5	111	193	Для пѣхоты.	При оз. Бѣломъ и р. Мегрѣ.
Новгородск. уѣзда: Округ. № 5.	д. Медвѣдь старый . .	65	6	4	145	210		Каменная церковь построена въ 1830 г., камен. манежъ построенъ въ 1827 году. кам. трехъ-этажный лазаретъ со службами въ 1837 году. 4-ре таковыхъ же флигеля выстроены въ 1831 и 1832 г, камен. 3-хъ этажный домъ и баня въ 1834 году.



								Камен. 2-хъ этажна мастерскія въ 1837 г., камен. 3-хъ этажный домъ полков. командира и штаба въ 1838 г. Камен. гаубтвахта въ 1839 году, конюшня для подъемныхъ лошадей и обозный сарай въ 1845 году; конюшня на 12 лошадей въ 1846 году, камен. цейхгаузъ, баня, прачешная и караульный домъ построен. въ 1846 году, деревян. сушильня и прачешная въ 1838 году, казарма для $\frac{1}{2}$ роты военнорабочей № 19 въ 1844 году.
Боровичск .	д. Мишлясье	20	10	17	182	202	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Череповецк.	с. Нелаское или Борисоглѣбское. .	36	5	10	163	199	Для кавалер.	При р. Неласкѣ, впад. въ р. Суду.
Тихвинскаго	д. Обрино .	21	10	29	179	200	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Боровичск .	Пос. Опечевскій . . . . .	295	2 $\frac{1}{2}$	3	28	323	Для кавал. и артиллер.	При р. Мстѣ.
Новгородск.	Пог. Сутоки	27	10	11	185	212	Для кавалер.	При р. Змѣйкѣ.
Устюжскаго	При ст. Сомина . . . . .	96	10	10	104	200	Для пѣх.	При оз. Лошевѣ и р. Соминѣ.
	д. Терентьева. . . . .	24	6	21	227	251		Близъ р. Бѣлой.
Новгородск.	Ямъ Тесово.	57	3	5	171	228	Для пѣхоты	При р. Оредеша и р. Каменкѣ.
Кириловск.	д. Тимофѣева . . . . .	15	4	39	196	211	Для кавал. и	При ручьѣ.
Череповецк.	У. г. Череповецъ. . .	323	»	»	»	323	артиллер.	Провіантскіе магазины въ хорошемъ положеніи. Городовая больница на 10 человекъ, винные и соляные магазины. При р. Шекснѣ и р. Ягорбѣ. Здѣшняя воскресен-

								ская церковь, прежде бывшая монастыремъ, была разорена во время междоусобицъ.
Боровичск.	д. Чисть . .	16	7	26	208	224	Для пѣхоты.	При ручьѣ.
Новгородск.	Ямъ Чудово.	105	8	5	112	217		При р. Керести.
Крестецкаго	д. Шутило- вичи . . . .	40	5	9	166	206	Для кавал. и артиллер.	При р. Поломети и ручьѣ.
Боровичск.	д. Шитова.	23	10	15	204	227	Для пѣх.	При Прудѣ,
Валдайскаго.	Ямъ Яжел- бицы . . . .	238	»	»	»	238		При р. Поломети и руч. Еглинскомъ. Объ нихъ упомина- ется, еще въ уста- вѣ Ярослава о мос- тахъ.
	Баталіон. штабы.							
Бѣлозерск.	с. Антюшево	30	4	13	210	240	Для кавалер.	При оз. Азатскомъ.
Валдайскаго	д. Балыева.	40	10	12	151	191	Для пѣхоты	При оз. Велье.
Кириловск.	— Берегъ (Ивановъ- боръ) . . . .	27	7	18	165	192	Для кавалер.	При р. Шексиѣ.
Крестецкаго	д. Бол. Мер- люгина . .	20	7	14	196	216	Для артл.	При р. Хохулькѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 10	д. Бородинно.	16	»	»	»	16	Для пѣхоты	Домъ и сарай пос- троены въ 1829 го- ду, кухня въ 1843 году. При р. Полисти.
Новгородск.	— Бородули- на . . . . .	28	7	10	191	219	Для пѣхоты.	Близъ р. Болотни- цы.
Дсмьянскаго	д. Бѣлый- Боръ . . . .	50	6	11	177	227		При р. Трестянкѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 11	д. Бѣлобѣлка	17	»	»	»	17		Связь для баталіон. командира, 3 связи полковаго лазарета построены въ 1828 и 1829 годахъ. Камен. пекарня въ 1829 го- ду, вѣтхая баня въ 1829 г., манежъ въ

								1828 г., караульный домъ въ 1842 году. При р. Полисти.
Устюжскаго	Пог. Бѣлые кресты. . .	15	9	22	231	246	Для пѣхоты	При р. Песн.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	д. Бычкова.	28	6	16	159	187	Для кавал.	При р. Переходѣ и ручьѣ.
Валдайскаго	— Варшцы.	52	4	10	165	217	Для пѣхо-	При р. Поломети.
Боровичск.	— Великуша	12	9	26	206	218	ты.	При р. Гусенкѣ.
Демьянскаго	— Веретейка	37	7	15	171	208	Для кавал.	При ручьѣ.
Бѣлозерск.	— Верхній дворъ . . .	12	9	25	170	182	Для пѣхо-	При р. Колпи.
—	д. Верховье-	25	9	18	192	217	ты.	При р. Шолѣ.
Крестецкаго	с. Вины . .	188	9	4	43	231	Для артил.	При 2 ручьяхъ.
Череповецк.	д. Вольхово.	57	5	5	141	198	и	При р. Вольховкѣ.
Новгородск. удѣла: Округ. № 5.	— Высокая.	82	5	3	108	190	и	При р. Мшагѣ.
Новгородск.	с. Голыно (новое). . .	25	6	4	196	220	и	При р. Шелони и ручьѣ.
							и	Въ древности по запад. берегу оз. Ильменя шла дорога изъ Старой - Руссы, черезъ с. Мшагу, Голыно и Ракому въ Новгородъ. По ней шли Новгородцы противъ Князя Давида Холмскаго, воеводы Юанна III, который близъ с. Голына разбилъ ихъ и расположился здѣсь лагерь.
Череповецк.	д. Горка (большая).	31	9	14	171	202	и	При ручьѣ.
Новгородск.	д. Гремячева	28	10	8	167	195	и	При р. Шарѣ и Олеховкѣ.
Тихвинскаго	д. Горушка.	13	10	18	206	219	и	При ручьѣ.
Череповецк.	с. Гришкино	23	9	10	180	203	Для артил.	При р. Колоденкѣ.
—	— Дворъ (средній). .	38	3	7	163	201	Для кавал.	При руч. у болота.

Старорусск. удѣла: Округ. № 9.	с. Должино.	36	»	»	»	36	м. т о х ѣ п	Двѣ связи построен. въ 1828 году. Домъ для приѣзда началь- никовъ передѣл. въ 1837 году, кухня по- строена въ 1825 го- ду, домъ выстроен. въ 1841 году, гаубт- вахта въ 1825 году, домъ, конюшня для подъемныхъ лошадей и 2 амбара въ 1827 г., мастерская въ 1828 г., 6-ть амбаровъ въ 1824 году. Каменный са- рай въ 1845 г.; но по причинѣ трещинъ не занять. Вѣтхій ма- нежъ построенъ въ 1830 году.
Боровичск.	д. Дудина .	18	9	19	159	177	Для	При ручьѣ.
Кириловск.	— Елизарова	25	5	21	250	275	Для артил.	— р. Потенгѣ.
Новгородск.	— Заполье.	53	4	7	166	219	пѣхоты.	— р. Каменкѣ.
Демьянскаго	— Зарапаче- ва . . . . .	24	5	11	193	219		— р. Явони.
Тихвинскаго	д. Звягина.	12	10	17	159	171	пѣхоты.	— р. Сяси.
Демьянскаго	— Зуева-гора	12	8	19	189	201		— р. Робѣвъ-вороб- ской.
Валдайскаго.	с. Каменикъ	33	10	15	203	236	Для	При 3-хъ ручьяхъ.
Крестецкаго	д. Карпова- гора . . . . .	28	7	14	187	215	Для кавал.	— р. Хубѣ.
Тихвинскаго	д. Концы .	22	8	19	125	147	Для пѣхоты	— р. Палицѣ.
Кириловск.	— Клемуши- на . . . . .	20	5	19	196	216	Для артил.	— Ручьѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	с. Коломна.	32	»	»	»	32	Для кавал.	Вѣтхій манежъ, по- строенный въ 1829 году. . . . . При р. Ловатѣ.
Демьянскаго	д. Красная.	11	10	48	203	214	пѣхоты.	На ручьѣ у р. По- лы.
Боровичск.	— Крепуги- ва . . . . .	37	8	20	180	217		При ручьѣ.
—	д. Кунцова.	15	10	22	171	186	Для пѣхоты.	— ручьѣ у болота

Валдайскаго.	д. Лпнева .	21	6	7	176	197	Д л я п ѣ х о т ы.	При 2-хъ оз.; одно называется Лпнево.
Устюжскаго	— Лисцына	15	6	25	271	286		При ручьѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 11	— Лисички- но . . . . .	21	14½	25	256	277		— р. Порусьѣ.
Тихвинскаго	д. Логипова.	17	9	28	249	266		У р. Роговки.
Новгородск.	— Лугъ-Фе- невъ . . . . .	32	10	8	154	186	Д л я п ѣ х о т ы.	При ручьѣ.
Боровичск.	д. Лягупова.	13	7	16	249	262		— ручьѣ.
Кирилловск.	д. Макѣв- скаа . . . . .	19	11	21	160	179		— оз. Святомъ. п 2-хъ ручьяхъ-
Тихвинскаго	д. Маслова- гора . . . . .	7	10	28	218	225		При ручьѣ.
—	д. Мачиха.	9	10	20	139	148	Д л я п ѣ х о т ы.	— р. Слсп.
Демьянскаго	— Молвати- цы . . . . .	57	8	23	149	206		— р. Шеберигѣ.
Череповецк.	д. Медѣжьѣ	20	4	23	186	206		— 2-хъ ручьяхъ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 7.	— Мѣднко- во. . . . .	123	»	»	»	123		Караульный домъ, построенный въ 1824 году. При 2-хъ ручьяхъ
Кирилловск.	д. Никитин- ская . . . . .	26	9	20	209	235	Д л я п ѣ х о т ы.	— р. Вожгѣ.
Крестецкаго	д. Пиж. Ви- шера . . . . .	14	10	5	151	165		— р. Вишерѣ.
Бѣлозерск.	д. Новинка.	7	9	35	173	180		При ручьяхъ.
Новгородск.	— Новоселъ.	27	6	12	172	199		При ручьяхъ.
Крестецкаго	д. Нестери- чи . . . . .	10	9	11	192	202	Д л я п ѣ х о т ы.	При р. Холовѣ.
—	д. Нездрина	20	10	11	201	221		— оз. Нездригѣ п Бѣломъ
Устюжскаго	— Орелъ.	28	10	17	296	324		При р. Орелъ.
Боровичск.	— Погапон- везникъ . . .	10	6	22	205	215		При ручьѣ.

Бѣлозерск.	д. Погорѣ- ка . . . . .	21	9	19	139	160	Для кавале-	} При ручьяхъ.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	с. Подгощи.	150	5	4	81	231	ріп.	
Крестецкаго	д. Посохова.	17	10	18	174	191	Для пѣхоты.	При р. Веребѣѣ.
Новгородск.	Ямъ Подбе- резье. . . . .	130	6	7	120	250		При р. Пидьбѣѣ.
Демьянскаго	д. Плещеви- цы. . . . .	39	7	9	174	213	Для пѣхоты.	При ручьѣѣ.
Валдайскаго	д. Праказова	49	8	16	183	232		При р. Кемкѣѣ.
Кириловск.	д. Прокина.	8	10	26	137	145	Для пѣхоты.	} При ручьяхъ.
Крестецкаго	— Прудни	37	6	9	167	204		
Новгородск.	— Раджа .	43	7	12	127	170	Для артил-	При оз. Ракомѣѣ.
—	с. Ракома .	71	4	8	117	188		
Кириловск.	д. Рослякова	9	8	41	246	255	леріп.	У ручья въ 1 вер. отъ р. Большыи.
Тихвинскаго	— Рудная го- ра. . . . .	24	9	18	106	130	Для пѣхоты	Близъ р. Черной.
Боровичск.	д. Рядокъ .	80	5	6	130	210	Для кавале-	При р. Мстѣѣ.
Череповецк.	— Солманс- кая (больш.)	25	4	12	158	183	ріп.	При ручьѣѣ.
Демьянскаго	д. Соболева.	30	7	10	151	181	Для пѣхоты.	При р. Куянкѣѣ.
Новгородск.	Прист. Сос- ниская . . .	90	8	5	114	204		При р.р. Волховѣѣ, Полсти и Глыбочкѣѣ.
Валдайскаго.	д. Стегнова- омха . . . . .	31	9	6	171	202	Для пѣхоты.	При ручьѣѣ.
Устюжскаго	д. Спирова.	19	7	18	181	200		— ручьѣѣ у болота.
Кириловск.	— Сущева.	16	6	20	233	249	Для кавалер.	— ручьѣѣ.
Боровичск.	— Тини . .	55	5	11	162	217	Для артил.	— р. Вельгеѣѣ.
Череповецк.	— Тыркано- во . . . . .	21	9	17	188	209	Для кавале-	При р. Шексиѣѣ.
—	с. Угрюмово	18	7	3	192	210	ріп.	При оз. Угрюмов- скомѣѣ.
Устюжск.	Пог. Устиц- кой. . . . .	18	9	31	245	263	Для пѣхоты	При р. Лукѣѣ.
Череповецк.	с. Усащев.	38	4	15	158	196	Для артил.	При ручьѣѣ.



Тихвинскаго	— Федотови- чи . . . . .	9	10	34	226	235	Д л и п х о т.	При ручьѣ.
Валдайскаго.	д. Харито- нича . . . . .	45	7	8	180	225		У оз. Халынского.
—	ямъ Хотн- лово . . . . .	120	»	«	»	120		При ручьѣ у болота
Боровичск.	с. Шадоля- ца . . . . .	22	7	17	177	199		При озеркѣ.
Череповецк.	с. Шухбодь <i>Ротные и эскадронные дворы.</i>	43	4	10	156	199	Для кавал.	При ручьѣ.
Боровичск.	д. Акатово.	11	8	23	273	286	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Крестецкаго	с. Акулово.	9	7	28	199	208	Для артил.	При прудѣ.
Демьянскаго	д. Алексина.	5	10	31	158	163	Для кавал.	При ручьѣ.
Устюжскаго	— Алексан- дрово. . . .	15	6	7	223	240	Для пѣхо-	— р. Мологѣ.
Бѣлозерск.	д. Алексан- дровская . .	7	9	53	293	300	ты.	— р. Судѣ.
Кириловск.	д. Анцыфе- ровская (боль- шая) . . . . .	48	8	10	132	180	Для кавал.	— р. Чугжѣ.
—	д. Бархатова	24	6	30	201	225	Д л и п х о т ы.	При ручьяхъ.
Боровичск.	— Барышево	14	10	23	207	221		
Новгородск.	— Березна (новая). . .	21	6	11	196	217		При ручьѣ у боло- та.
—	д. Березни- цы (больш.)	10	7	17	209	219		При р. Каменкѣ.
Боровичск.	д. Березицы	22	8	18	168	190	Д л и п х о т ы.	— р. Мстѣ.
—	— Березна.	10	8	18	197	207		— р. Березиѣ.
Череповецк.	с. Богород- ское . . . . .	47	8	12	133	182		— р. Шексиѣ.
—	д. Богояв- ленское. . .	23	5	11	173	196		— 2 ручьяхъ.
—	д. Боръ . .	42	5	6	155	197		— р. Удомѣ.
—	— Борисова.	29	8	14	179	208		— ручьѣ.
Тихвинскаго	— Борисов- щина. . . . .	9	10	16	109	118	Для пѣхоты	— оз. Конго.

Новгородск.	с. Боръ-Тру- бниковъ . .	17	7	13	172	189	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Демьянскаго	д. Бортички	10	10	19	144	154	Для кавале-	— р. Хобалкѣ.
Новгородск. удѣла:								
Округ. № 6.	— Борисова.	80	6	4	137	217	риц.	— р. Переходѣ.
Бѣлозерск.	— Боброва.	34	9	19	170	204	Для артил.	— ручьѣ.
Тихвинскаго	— Большая гора . . . .	23	10	32	277	300		— р. Воложбѣ.
Крестецкаго	д. Большія- Бучьки. . .	12	9	27	203	217		— р. Станокѣ.
Устюжскаго	д. Богуславъ	18	7	17	190	208		— ручьѣ.
Бѣлозерск.	— Болотова [Ивановская]	11	4	17	147	158		— ручьѣ у болота.
Старорусск. удѣла:								
Округ. № 14	с. Боръ . .	40	13	7	154	194	Для пѣхоты	Манежъ построен- ный 1826 году. При р. Робѣѣ - Во- робской.
Округ. № 8.	д. Большой- Боръ. . . .	41	10	19	231	272		При ручьѣ у боло- та.
Демьянскаго	д. Брагина.	20	6	9	175	195		
Бѣлозерск.	— Бурлова (малая). . .	10	9	3	166	176		Близъ р. Лабники.
Новгородск. удѣла:								
Округ. № 6.	д. Бурегя .	37	3	9	174	211	Для кавалер.	Вѣтхій манежъ, по- строенный въ 1827 году. При р. Печжѣ.
Старорусск. удѣла:								
Округ. № 9.	с. Быстрый- берегъ . . .	10	10½	18	198	208	Для пѣхоты	Манежъ построен- ный въ 1830 году. При ручьѣ.
Тихвинскаго	Пог. Бѣлуя (Пчевжскій).	21	10	15	166	187	Для артил.	Пр р. Пчевжѣ.
Боровичск .	д. Бѣлавина.	22	6	23	176	198	Для пѣхо-	— оз. Печено.
Валдайскаго	— Бѣли . .	63	6	6	132	215	ты.	— ручьѣ.
Новгородск. удѣла:								
Округ. № 6.	— Быкова.	9	8	16	190	199	Для кавалер.	При рѣчкѣ, текущей въ р. Шелонь.

Устюжскаго	— Ваньска.	86	8	4	84	170	Для пѣхо- ты.	У р. Мологи.
Демьянскаго	— Васильки.	21	9	13	213	236		При ручьѣ.
Череповецк.	— Веретье.	50	10	11	159	209		— р. Горловкѣ.
Новгородск.	— Беригов- щина. . . .	31	7	11	173	201	Для пѣхоты.	— р. р. Тигодѣ и Смердыни.
Бѣлозерск-	д. Верхняя (Боръ) . . .	27	10	14	183	210		} При ручьяхъ.
Тихвинскаго	д. Великій- дворъ . . .	10	10	27	243	233		
Устюжскаго.	д. Верховье	9	9	23	133	142		
Новгородск.	— Витцы .	11	10	17	200	211		При ручьѣ, близъ р. Черной.
Боровичск.	с. Вашнево.	26	8	13	204	230	Для кавал.	При ручьѣ.
Новгородск.	— Водосѣи.	29	8	9	199	228	Для пѣх.	— ручьѣ и озеркѣ.
Крестецкаго	д. Воронова.	26	10	19	183	209		— р. Волмѣ.
Боровичск.	— Воротова.	10	9	23	183	193		— оз. Меглинѣ.
Кириловск.	— Воробина	8	6	29	211	219		— озерѣ, близъ р. Пткмы.
Тихвинскаго	— Вяглина.	11	10	38	373	386	Для пѣхоты.	При р. Пашѣ.
Устюжскаго	— Воробьева	14	9	34	236	250		} При ручьяхъ.
—	с. Восное (большое) .	26	8	15	177	203		
Тихвинскаго	д. Вонозеро,	24	10	23	226	250		При оз. Вонозеркѣ и р. Саркѣ.
—	— Вошково.	18	10	19	147	163		При ручьѣ.
—	— Воложба.	24	10	11	90	114	Для пѣхоты.	При р. Воложбѣ.
Боровичск.	— Выскадна	12	10	22	189	201		— прудѣ.
Демьянскаго	— Выдерка.	18	10	15	173	191	Для кавал.	— р. Выдеркѣ.
Череповецк.	— Высоково	22	3	14	173	197	Для пѣхоты.	— ручьѣ.
Крестецкаго	— Вязовка (Болотово).	14	9	17	194	208		При 2-хъ ручьяхъ, у болота.
Старорусск. удѣла: Округ. № 14	д. Гадилово.	46	8	14	211	257		Манежъ, построен- ный въ 1826 году. При р. Закорытнѣ.

Округ. № 12	— Галузино	36	13 $\frac{1}{2}$	16	140	176	Для пѣхоты	Манежъ, построенный въ 1826 году. При р. Рѣдьѣ.
Округ. № 7.	— Глушица,	13	8	26	202	215		Домъ, построенный въ 1824 и манежъ въ 1838 году. При р. Порусьѣ.
Кириловск.	— Гора (большая) . . .	20	4	20	204	224	Для кавалер.	} При ручьяхъ.
—	д. Гора . .	12	5	25	90	102	Для артил.	
Тихвинскаго	— Горка. .	11	10	17	138	149	Для пѣхоты.	При оз. Пуягошск.
Крестецкаго	— Горка. .	21	10	16	173	194		— оз. Конецкомъ.
Новгородск.	— Гора (жестяная). . .	11	9	13	205	216		— р. Лугѣ.
Демьянск.	д. Гора (Пальина) . . . .	48	5	8	171	219		— р. Кулянкѣ.
Новгородск. удѣла: Окр. № 6.	д. Горцы. .	102	4	5	119	221	Для кавал.	Вѣтхій манежъ, построенный въ 1827 году. При ручьѣ у болота.
Череповецк.	с. Городище	65	8	8	144	209		— рукавѣ р. Шексны.
Крестецкаго	д. Горбова.	18	7	14	223	241	Для пѣх.	При озерѣ и 2-хъ ручьяхъ.
Валдайскаго,	— Городецъ.	22	10	14	223	245		При оз. Селигерѣ и 2-хъ ручьяхъ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 8.	— Горки.	48	8 $\frac{1}{2}$	7	96	144	Для кавалеріи.	Гаубтвахта и манежъ, построены въ 1824 году. При р. Переходѣ.
—	с. Городцы.	58	9	10	192	250		Манежъ, построенный въ 1827 году. При р. Псижѣ.
—	д. Горицы.	32	8	10	199	231		Манежъ, построенный въ 1827 году. При р. Псижѣ.
Новгородск.	с. Горыни.	38	5	7	169	207	Для пѣх.	— р. Оредеша.
—	д. Гостижа.	21	6	20	172	193	Для кавал.	Близъ р. Чернеца.
Боровичск.	— Гончарова	15	7	27	215	230	Для пѣхоты	При р. Увѣри.
Череповецк.	— Гоша.	36	7	14	159	195	Для кавал.	— ручьѣ.

Тихвинскаго д. Градаша.	9	10	20	205	214	Для артил-	— р. Пчевжѣ.
Новгородск. с. Грузино.	25	5	9	214	239	лерія.	При р. Волховѣ.
Боровичск. д. Грива. .	19	8	20	148	167	Для пѣх.	У оз. при ручьѣ.
Кириловск. — Глухарева. . . . .	34	6	17	132	166	Для артил.	При ручьѣ. близъ оз. Глухаго.
Новгородск. д. Глушица.	28	9	9	145	173	Для пѣхо-	При р. Глушицѣ.
Крестецкаго — Гусева .	14	10	15	202	216	ты.	При р. Веребѣѣ.
Кириловск. — Давыдово	13	10	28	187	200	Для кавал.	При р. Свида.
Крестецкаго — Давыдова	18	7	17	188	206	Для пѣх.	} При ручьяхъ.
Череповецк. — Данска .	34	3	9	168	202	Для кавал.	
Демьянскаго — Демкина (большая) .	18	8	23	201	222	Для пѣх.	
Старорусск. удѣла: Окр. № 9. д. Дергалец.	34	8½	13	161	198	Для кавал.	Маижежъ, построен- ный въ 1830 году. При р. Цсижѣ.
Кириловск. — Дивкова.	6	8	37	201	207		} При ручьѣ.
Крестецкаго — Доброеты	57	8	11	131	190	Для артил.	
Кириловск. — Доманто- ва . . . . .	9	10	14	103	114	Для пѣхо-	При р. Крендшѣ.
Валдайскаго — Дубровка	45	4	9	167	212	ты.	При ручьѣ.
Тихвинскаго — Дыма .	27	10	28	351	378	Для артил.	При р. р. Рокшѣ и Тихвинкѣ.
— — Евсюпина (Кузьминск.)	17	9	17	156	173	— пѣх.	При оз. Шугозерѣ
Новгородск. д. Едровины	19	3	10	189	208	— кавал.	— оз. Пльменѣ.
Устюжскаго — Ельниги- на . . . . .	22	7	27	169	191	— пѣх.	— р. Марамрушѣ.
Череповецк. д. Енюково.	30	6	14	179	209	— кавал.	— р. Арбуй.
Крестецкаго — Ермолина	18	7	14	180	198	Для пѣхоты.	— ручьѣ.
Демьянскаго — Ерушково	40	3	6	175	215		— р. Великуй.
— — Жабны (большая) .	16	10	32	189	205		— р. Маревкѣ.
— — д. Житно .	44	6	7	186	230		— ручьѣ.

Кириловск.	д. Заберез- никъ. . . .	17	9	18	199	216	Для кавал.	При ручьѣ Товен- скомъ.
Бѣлозерск.	— Заболотье	8	14	17	129	137	Для пѣхоты	При р. Пводѣ у оз.
Тихвинскаго	— Заборовье	31	10	30	223	234		— р. Мдѣ.
Валдайскаго	— Загубье.	24	3	18	193	217		— 2-хъ озер. и ручьѣ.
Боровичск.	— Задорье.	9	10	15	166	175	Для кавал.	При ручьяхъ.
—	— Задорье.	50	6	8	146	196		
Демьянскаго	— Задня.	48	6	11	170	218	Для кавал.	При р- Поповкѣ.
Крестецкаго	д. Зайцо- ва . . . . .	173	3	2	40	215	Для артил.	— р. Тухалкѣ.
Боровичск.	д. Зайцова.	8	10	16	183	193	Для кавал.	— р. Лимандровкѣ.
Демьянскаго	— Залѣсье.	11	9	10	195	206	Для пѣхоты.	— р. Мошенкѣ.
Череповецк.	— Замошье (Леушина).	43	10	7	122	163		— р. Клари.
Боровичск.	— Замошье.	22	8	18	177	199		При ручьяхъ.
—	— Зарѣчье.	13	6	27	239	252		
Кириловск.	— Занивье.	15	5	12	160	173	Для кавалеріи.	При русьѣ у болота.
Старорусск. удѣла: Округ. № 11	— Заполье.	35	14½	25	219	254		Манежъ, построен- ный въ 1839 году. При ручьѣ у болота.
Тихвинскаго	— Захожа.	22	10	10	106	128		— р. Раулѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 7.	— Звадь. .	34	8	4	84	118	Для пѣхоты	— р. Ловати.
Округ. № 10	— Зехина .	28	12½	22	210	238		Манежъ, построен- ный въ 1828 году. При ручьѣ.
Кириловск.	— Знамен- ская . . . . .	8	10	16	129	137	Для артил.	При р. Мунгѣ въ ½ вер. отъ оз. Бѣлаго.
Череповецк.	д. Пванов- ская . . . . .	10	6	29	196	206	Для кавалер.	При р. Кумсарѣ.
—	д. Пванцова.	22	5	15	183	207	Для пѣхо-	При ручьѣ.
—	— Пвашева.	23	6	23	173	196	ты.	
—	д. Игнатѣва	23	9	12	178	201	Для кавалер.	При оз. и ручьѣ.



Демьянского	д. Псакова.	48	7	10	174	222	Для пѣхоты	При оз. Пестовѣ.
Череповецк.	— Прдомат- ка . . . . .	41	8	16	206	247	Для кавалер.	— ручьѣ.
Боровичск.	д. Пшутина.	11	10	18	204	215	Для пѣхот.	} При ручьяхъ.
Кириловск.	— Калитино	9	10	35	174	183		
Череповецк.	— Квасютин- но . . . . .	22	4	21	185	207		
Кириловск.	д. Кименцо- ва. . . . .	14	10	14	172	186	Для кавале-	При р. Вожгѣ.
Череповецк.	д. Киргоды.	19	9	18	171	190	рин.	— р. Ковжѣ.
Валдайскаго	— Клеветцы	29	7	10	203	232	Для пѣхо-	— оз. Клеветцѣ.
Старорусск. удѣла Округ. № 9.	— Клопцы.	28	8	16	168	196	ты.	Манежъ, построен- ный въ 1830 году. При р. Сибѣжѣ.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	— Кляжій- дворъ . . .	24	7	5	173	197	Для кавале-	— р. Шелони.
Валдайскаго.	д. Кобыльня	42	6	6	162	204	рин.	— 2-хъ озеркахъ.
Кириловск.	— Конева .	15	10	28	165	180	Для пѣхоты	} При ручьѣ.
Череповецк.	с. Конечное.	19	6	16	171	190	Для артил-	
—	д. Кокарева.	49	5	8	152	201	лерин.	При р. Уломѣ.
Демьянского	— Козина .	16	8	22	189	205	Для кавалер.	— р. Ларипкѣ.
Валдайскаго	— Козлова.	18	9	9	190	208	Для пѣхо-	— оз. Плотнишно.
—	— Королева.	22	8	15	211	233	ты.	— р. Гранишнѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 14	— Карпова.	23	11	5	111	134	Для кавале-	— р. Полѣ.
Кириловск.	— Копонова	10	4	23	197	207	рин.	— р. Свида.
Боровичск.	— Качалова.	20	6	13	193	213	Для артил.	— ручьѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	— Княщина.	38	9	13	201	239	Для кавал.	Вѣтхій манежъ, по- строен. въ 1832 г. При р. Ловати.
Бѣлозерск.	— Кочева .	19	9	41	183	202	Для пѣхо-	При р. Судѣ.
Тихвинскаго	д. Косыяхар- чевин(болш.)	16	10	10	146	162	ты-	— р. Хвойнѣ.

Боровичск.	д. Косунскія-горы. . . .	8	8	19	172	180	Для пѣхоты	При р. Вережѣ.	
Череповецк.	д. Кошта .	61	5	10	138	199	Для кавале-	— ручѣ.	
Демьянскаго	— Кошели.	5	10	18	136	141	ріи.	— р.р. Робѣѣ и Жу- рачейхѣ.	
Старорусск. удѣла: Округ. № 11	—Крапивин- ка . . . . .	13	14	29	255	268	Для пѣхо-	При р. Полсти.	
Череповецк.	д. Красная.	18	10	23	103	121	ты.	— р. Шумѣ.	
Крестецкаго	— Красные- станки . . .	190	10	17	142	332	Для артил.	{ При ручьяхъ.	
Валдайскаго.	с. Куженки- но . . . . .	125	8	7	89	214	Для пѣхо-		
Бѣлозерск.	д. Кузнецо- ва . . . . .	16	6	21	193	209	ты.	Близъ оз. Сутозера.	
—	с. Куность.	45	10	10	155	200	Для артил.	При р. Куности.	
Кирилловск.	д. Кузнецо- ва . . . . .	16	6	20	190	206		— оз. и ручѣ.	
—	д. Куракина	18	6	25	184	202		{ При ручьяхъ.	
—	—Курацына	13	6	21	239	252	Для кавале-		
Демьянскаго	— Курлян- ская . . . . .	18	7	15	194	212	ріи.	{ При ручьяхъ.	
—	д. Кулны .	22	5	6	198	220	Д л я п ѣ х о т ы.		
Тихвинскаго	— Лаврова- (Выдрива) .	8	10	44	200	208		При р. Ояти.	
Бѣлозерск.	д. Лавруши- на . . . . .	10	9	22	154	164		— р. Шексѣ.	
Устюжскаго	д. Лаптева.	22	9	28	219	241	— оз. Лукомъ.		
Боровичск .	— Лядчѣки.	9	8	21	160	169	— р. Лядчѣкѣ.		
Череповецк.	— Логъ . .	14	10	24	216	230	Д л я п ѣ х о т ы.	Близъ р.р. Казарки и Салохты.	
Новгородск.	с. Лешино- (Иванова) .	25	7	18	179	204		Для кавал.	При р. Веряжѣ.
Тихвинскаго	д. Лизанова.	23	10	19	154	187		Для пѣх.	— р. Ретешѣ.
Устюжск.	— Липинка.	48	7	7	169	217	— р. Липинкѣ.		
Новгородск.	— Любунь.	26	6	12	176	202	— ручѣ.		
Череповецк.	с. Любедѣ.	49	8	5	152	201	Для артил.	— р. Шексѣ.	

Новгородск.	д. Ляды . .	16	8	13	194	210	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Крестецкаго	— Лякова .	40	9	11	166	206		При ручьяхъ.
—	с. Лядчино.	30	7	12	174	204		
Старорусск удѣла: Округ. № 13	— Ляховичи	51	8	10	300	351	Для артил.	Два деревян. дома построены въ 1829 году, кузница и ар- тиллерійскій сарай въ 1837 году. При р. Ловати.
Тихвинскаго	д. Маркова.	31	8	14	143	174	Для пѣхоты	Близъ р. Сяси.
Бѣлозерск.	— Мальцова	23	8	23	207	230	Для кавал.	При р. Могомѣ.
Устюжскаго	с. Мартыно- во . . . . .	43	9	17	182	225	Для пѣхо-	— ручьѣ.
Череповецк.	д. Мартю- шина. . . .	24	6	24	198	222	ты.	— р. Анбой.
Боровичск.	д. Мазихи- на-гора. . .	13	9	12	214	227	Для кавал.	— р. Мстѣ и озер- кѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 8.	д. Межу- рѣчье . . . .	22	5	12	188	210	Для пѣхо-	Манежъ, построен- ный въ 1827 году. При р. Переходѣ.
Боровичск.	с. Миголов- шина. . . . .	21	8	4	172	195	ты.	— Черной и озерѣ
Новгородск.	д. Милослав- ская . . . . .	17	3	9	196	213	Для кавале-	Близъ р. Веряжи.
Новгородск. удѣла: Округ. № 5.	с. Минюши.	202	5	2	119	321	рин.	Три деревян. дома и манежъ построен. въ 1827 году конюшня и пожарный сарай построены тогда же. При р. Струинкѣ.
Череповецк.	д. Михѣева.	41	3	18	202	216	Для пѣхоты.	— ручьѣ.
Демьянскаго	— Михаль- цова . . . . .	22	6	9	202	224		— р. Великушѣ.
Боровичск.	д. Михалева	9	5	27	176	185		— ручьѣ.
Устюжскаго	— Махова.	13	9	29	228	241		— р. Черной.
Пироговск.	с. Михачево	28	8	19	145	173	Для кавалер.	— ручьѣ.

Кириловск.	д. Митина.	14	8	20	179	193	Для пѣхот.	При оз. Сиверскомъ
Тихвинскаго	— Михалева	20	8	23	180	200		— оз. Еглинѣ.
Валдайскаго	с. Мошенка,	18	10	16	196	214		— р. Березаѣ.
Крестецкаго	д. Мытна .	25	10	14	145	179	Для кавал.	— р. Вишерѣ.
Новгородск.	— Мысика.	11	8	8	199	210	Для пѣхоты	При ручьѣ.
—	ямъ Мшага.	200	4	3	20	220	Для артил.	— р. Мшагѣ и близь р. Шелони.
Череповецк.	д. Мушпа (большая)	11	10	25	212	223	Для кавале-	При ручьѣ.
Демьянскаго	д. Павелье.	16	9	20	190	206	ріи.	— р. Станокъ.
Бѣлозерск.	с. Надпо- рожье . . .	17	8	17	159	176	Для артил.	При ручьѣ у болота.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	д. Наволокъ	30	14	14	206	236	Для пѣхоты.	Манежъ и дейста- узы, построенны въ 1832 году. При ручьѣ у боло- та.
Устюжскаго	— Назарина	10	7	25	255	265		При р. Киркѣ.
Череповецк.	— Назарова	22	6	22	105	127		При ручьѣ.
Демьянскаго	— Пемоча (малая) . .	33	6	13	171	204	Для кавалер.	— р. Полѣ.
Старорусск. удѣла: Окр. № 7.	— Нехотиц- ко . . . . .	15	15½	17	306	321	Для пѣхоты	Домъ деревян. по- строенъ въ 1824 году и манежъ въ 1836 г. При ручьѣ.
Крестецкаго	д. Низовка.	12	10	13	148	160	Для кавале-	— р. Мстѣ.
—	— Нильска.	29	8	9	179	208	ріи.	— ручьѣ.
Новгородск.	— Никуль- кина . . . .	26	7	7	191	217	Для пѣхо-	— р. Оредеша.
Старорусск. удѣла: Округ. № 9.	д. Никулино	24	6	11	198	222	ты-	Манежъ, построен- ный въ 1830 году. При ручьѣ.
Череповецк.	с. Николь- ское . . . .	14	9	23	185	199	Для кавале-	Близь р. Шухтовки.
—	д. Новая .	9	9	5	171	180	ріи.	При р. Истокъ.

Тихвинскаго	д. Новинка.	28	10	25	200	228	Для пѣхоты	При оз. и 2-хъ ручьяхъ.
Бѣлозерск.	— Ново-Максимовское .	12	6	21	188	200	— кавал.	При ручьяхъ.
Боровичск.	— Новинка.	20	8	20	194	214	Для пѣхоты.	— ручьяхъ.
Валдайскаго	с. Новотроицкое . . .	28	9	10	216	244		— озерка.
Демьянск.	д. Новая-Руса . . .	45	9	18	71	116	Для	— р. Полѣ.
Новгородск.	с. Оболенское.	29	7	11	175	204	Для кавал.	При 2-хъ ручьяхъ.
Боровичск.	д. Омошье.	11	10	18	171	182	Для пѣх.	— оз. Бувыкинѣ.
Устюжскаго	— Овчинина.	21	9	19	169	190		— ручьяхъ.
Новгородск.	— Осея . .	21	10	8	153	174		— ручьяхъ у болота.
Череповецк.	— Островъ.	30	7	13	177	207		— р. Матвѣнкѣ.
—	— Островъ.	20	5	24	181	201	Для кавал.	— ручьяхъ.
—	— Островъ.	45	7	10	161	215		— р. Юхѣ.
Тихвинскаго	— Островъ.	15	7	19	150	165	Для пѣхоты	— р. Слси.
Кириловск.	— Островская . . . .	5	10	40	166	171	Для пѣхоты.	— р. Пидьмѣ.
Демьянскаго	д. Осинушка	44	6	10	183	227		— р. Явони.
Новгородск.	с. Оскую . .	48	10	13	170	218		— р. Оскую.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	д. Отока . .	42	7	9	155	197		— р. Псижѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 7.	с. Пельково	48	12	10	160	208	Для кавалеріи.	Манежъ, построенный въ 1839 году. При р. Чернецѣ.
Череповецк.	д. Петракова	15	5	17	197	212		} При ручьяхъ.
Бѣлозерск.	— Перкумь	10	10	22	165	175	Для пѣх.	
Боровичск.	— Перелучь	47	8	14	146	193	Для артил.	При р. Увѣри.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	— Пересе .	39	10	4	103	142	Для кавал.	Манежъ и цейгхаузъ, построены въ 1828 году. При р. Ловати.
Валдайскаго	— Пестова.	23	6	6	193	216	Для пѣх.	При р. Полодти.

Демьянско	д. Песий-ко- нецъ . . . .	22	6	10	192	214	Для пѣхоты	При ручьѣ.
Череповецк.	д. Несья. .	38	6	10	150	188	Для кавал.	— р. Уломѣ.
Демьянскаго	— Пески .	82	5	9	124	206		— р. Явони.
Старорусск. удѣла: Округ. № 14	— Панаевы- горы . . . .	28	15½	2	40	68	Для пѣхоты.	— р. Робѣѣ-Во- робской.
Округ. № 12	д. Пирогово.	17	12	18	193	210		Манежъ и цейгха- узъ, построенъ въ 1829 году. При р. Рѣдьѣ.
Боровичск.	— Плаокова.	15	9	27	186	201		} При ручьяхъ.
Череповецк.	— Пленши- никъ . . . .	34	10	9	170	204	Для кавал.	
Боровичск.	д. Подолны	33	5	9	174	207	Для пѣхоты.	При озеркѣ и ручьѣ.
Новгородск.	— Плотниш- на . . . . .	20	9	12	183	208		— ручьѣ.
Боровичск.	д. Подоль.	15	10	17	171	186		— р. Радол.
Валдайскаго	— Подлинъе	26	10	12	169	195		— оз. Болгомъ.
Новгородск.	— Подхи- новъе . . . .	15	4	10	193	208	Для пѣхоты.	При ручьѣ.
Демьянскаго	д. Погорѣли- цы . . . . .	7	10	14	169	176	Для кавалер.	— р. Полѣ.
Валдайскаго	д. Погарина.	31	8	9	187	218		— ручьѣ.
Боровичск.	— Подберье.	22	10	25	175	197	Для пѣхоты.	— оз. Стеховѣ и Пеложадкѣ. ♦
Демьянскаго	с. Полоново.	47	6	11	157	204		При оз. Селигерѣ.
Крестецкаго	с. Полище.	15	10	16	214	229		При р.р. Хубѣ и Ла- ношенкѣ.
—	д. Полище.	41	8	8	166	207	Для кавал.	При р. Перетнѣ.
Новгородск.	ямъ Спас- скаяПолисть	83	9	6	126	209	Для пѣхо- ты.	— р. Полисти.
Бѣлозерск.	д. Пожари- ще (село) .	9	8	25	216	225		— р. Судѣ.
—	с. и д. По- лынина . .	6	10	42	194	200	Для артил.	— оз. Азатскомъ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 11	д. Прилужье	16	11	24	260	276	Для кавал.	— р. Полисти.



Новгородск. удѣла: Округ. № 5.	д. Прихопъ- верхній . .	65	7	4	131	196	Для кавалеріи.	Три дома, манежъ, построены въ 1823 г. При ручьѣ.
Бѣлозерск.	д. Пявдина.	9	10	46	247	256		— ручьѣ.
Новгородск.	с. Писко- пецъ (Спасо)	70	4	12	161	231		— оз. Ильменѣ.
—	д. Пшеничи- ще . . . . .	27	8	11	204	231	Для пѣхоты.	— р. Волховъ и оз. Луниноѣ.
Валдайскаго	д. Рябни . .	20	7	12	211	231		} При ручьяхъ.
—	с. Рабежъ . .	33	10	10	183	216		
Новгородск.	д. Радони . .	15	10	9	190	205	Для артил.	При р. Поломети.
Крестецкаго	с. Ракушино	17	10	12	190	207		— ручьѣ.
Валдайскаго.	д. Раменье.	16	9	15	217	233	Для пѣх.	— р. Березнѣ.
Устюжскаго	— Раменье.	26	6	23	237	263		
Старорусск. удѣла. . .	с. Рамушево	85	12½	8	201	284		Два деревян. дома, построены въ 1829, конюшня въ 2-хъ от- дѣленіяхъ для ар- тиллер- лошадей въ 1846 году, артиллер. сарай, амунитчикъ, мастерскія и манежъ въ 1829 году, отдѣль- ная мастерская въ 1844 году. При р. Ловати.
Устюжскаго	д. Расторо- пово . . . . .	19	5	12	185	204	Для пѣхоты.	— р- Марамушѣ.
Боровичск.	д. Рогъ . .	6	10	27	239	245		— озеркѣ и ручьѣ.
Валдайскаго	— Роги . .	17	10	10	164	181		— ручьѣ.
Кириловск.	д. Роговская	8	10	33	176	184		При р. Иткѣ.
Валдайскаго	Пог. Рожде- ство . . . . .	24	10	11	182	206		— р. Гранишнѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 14	д. Росино . .	39	10	6	101	140	Для артил.	Конюшня на 20 ло- шадей, манежъ и оомъ со службами выстроены въ 1839 году. Домъ со служ- бами, выстроенный

								въ 1825 г., деревян- ный артиллер. сарай выстроенъ въ 1842 г., цейгхаузъ въ 1840 г., деревянный порохо- вой погребъ въ 1843 году. При р. Полѣ.
Кириловск.	д. Рудакова.	16	5	16	217	233	Для кавал.	— ручьѣ.
Демьянскаго	— Ручьи. .	22	7	11	173	195	Д л я н ѣ х о т ы.	— ручьѣ у болота.
Повгородск.	— Ручьи. .	27	8	14	213	240		} При ручьяхъ.
Валдайскаго	— Рудова .	25	9	9	200	225		
Кириловск.	— Рыбный- дворъ (бе- регъ). . . .	10	10	40	203	213		— оз. Бѣломъ.
Старорусск. удѣла: Окр. № 9.	д. Ретле. .	27	8 $\frac{1}{4}$	12	223	250	Д	Манежъ, построен- ный въ 1830 году. При ручьѣ у боло- та.
Повгородск. удѣла: Округ. № 6.	— Рѣчка .	37	4	5	164	201	Для кавал.	Манежъ, построен- ный въ 1827 году. При р. Саватѣйкѣ.
Боровичск.	— Рѣчка .	77	7	13	153	230	Д	При оз. Пирось и р. Рѣчкѣ.
Валдайскаго	с. Рютино.	20	9	19	178	198	ы.	При оз. Пирось.
Повгородск.	д. Сабле. .	19	7	14	168	187	т	— р. Лугѣ.
Валдайскаго	— Савина .	73	8	9	120	193	о	— озеркѣ.
Устюжскаго	— Савина .	21	6	17	223	244	х	— ручьѣ.
Тихвинскаго	— Санькова.	34	10	24	239	273	ѣ	— р. Шижкѣ.
Старорусск удѣла: Округ. № 10	— Святогор- ша . . . . .	21	8	31	260	281	и	При р. Полисти.
Устюжскаго	д. Силвер- стово. . . .	24	9	12	141	165	я	— ручьѣ.
Тихвинскаго	д. Село . .	29	9	23	231	260	Д	— р. Тихвинкѣ.
Череповецк.	— Село (ста- рое) . . . .	27	6	20	193	220	Для кавал.	При ручьѣ у болота.

Старорусск. удѣла: Округ. № 9.	д. Сельцо .	40	10	11	247	287	Для пѣхоты	Манежъ, построен- ный въ 1830 году. При ручьѣ.
Округ. № 13	— Семкина- горушка. .	33	12½	16	234	267	Для артил.	Два деревян. дома построены въ 1829 году; конюшня на 20 лошадей, артиллерій- скій сарай и манежъ построены въ 1828 году. При р. Рѣдьѣ.
Устюжскаго	д. Сергѣева.	14	12	26	156	170	Для пѣхоты	— р. Колпи.
Валдайскаго.	— Серганица	45	6	10	212	257		— оз. Лучкѣ.
Бѣлозерск.	— Серкова.	9	9	24	191	200		— р. Колпцѣ.
Новгородск. удѣла: Окр. № 6.	с. Свибордѣ.	87	7	11	122	209	Для кавале-	При р. Шелони.
—	д. Скупна .	55	5	8	124	179	рин.	
Кирилловск.	— Скоково.	17	5	23	191	208	Для артил.	При оз. Славянск.
Старорусск. удѣла: Округ. № 7.	— Слобода.	26	8	19	354	380	Для пѣхоты.	Деревянный домъ, построенный въ 1842 году. При ручьѣ.
Боровичск.	— Слизениха	16	7	22	197	213		— ручьѣ.
Новгородск.	— Смычѣ .	10	7	14	174	184		— р. Лугѣ.
Череповецк.	— Соболева.	11	7	22	211	222	Для кавалеріи.	— ручьѣ.
Боровичск.	— Сосница.	10	8	18	111	121		— р. Кренишенкѣ,
Крестецкаго	— Сосница.	35	8	10	185	220		— р. Мстѣ.
Новгородск.	— Сольцы.	19	8	13	191	210		— р. Веряжѣ.
Новгородск. удѣла: Округ. № 6.	— Солоницко	78	6	8	129	207		— ручьѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	— Сокольс.	57	8	17	202	259	Для пѣхоты	Манежъ и цейгха- узъ, построены въ 1827 году, деревян- ный домъ въ 1836 году. При р. Рѣдьѣ.
Валдайскаго	д. Сопки. .	50	9	14	171	221	Для пѣхоты	— р. Валдайкѣ.

Старорусск. удѣла: Округ. № 9.	д. Сосницы.	30	13 $\frac{1}{2}$	22	276	306	Для пѣхоты.	Манежъ, построен- ный въ 1830 году. При р. Сѣвери.
Устюжскаго	— Сошьева.	33	6	21	251	284		— ручьѣ.
Тихвинскаго	— Станпо. (большое) .	11	10	19	159	170		— р. Мстѣ.
—	д. Старый- дворъ. . . .	29	6	17	183	212	Для артиллеріи.	— ручьѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 7.	д. Стариково	12	9	25	222	234		Домъ построенный въ 1827 г., манежъ и караульная въ 1840 году. При р. Рѣдьѣ.
Крестецкаго	д. Старая Болотница .	11	7	9	196	207		— р. Холовѣ.
Кириловск.	д. Степанова	6	10	28	185	191	Для пѣхоты	— оз. Долгомъ.
—	— Страхова	14	6	20	201	215	Для кавал.	— р. Сизымѣ.
Тихвинскаго	— Сухая (Ра- достина) . .	15	10	9	101	116	Для артл.	— р. Шарьѣ.
Кириловск.	д. Суховер- кова . . . .	12	8	23	195	207	Для пѣхо- ты.	— ручьѣ.
Новгородск.	дмъ Сухлова	21	7	18	176	197		— р. Колошкѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 13	д. Сутоки .	30	12	4	86	116	Для кавале- рин.	— р. Робьѣ.
Кириловск.	— Сырнева,	16	9	21	215	231	Для пѣхоты	При ручьяхъ и озер- кахъ.
Крестецкаго	— Талыжня.	22	6	13	199	221		
Боровичск.	— Талпцы.	14	6	18	192	206		
Демьянск.	— Тарасова.	11	6	15	194	203	Для пѣхоты	При ручьяхъ.
Кириловск.	— Тарасов- ская . . . .	21	10	22	214	235	Для кавалер.	При р. Вожгѣ.
Череповецк.	д. Теплоя.	7	8	20	236	243	Для пѣхоты	— р. Вороши.
Крестецкаго	— Теребу- шева. . . .	23	10	14	142	165	Для кавал.	— р. Холовѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 12	д. Теребыни	35	»	»	»	35		— р. Ловати.
Демьянскаго	— Тетерина	5	10	36	200	205	Для пѣхоты	— ручьѣ.



Новгородск.	д. Хоченье.	36	6	10	215	251	Д л я а р т и л. л е р и н.	При р.р. Тиходѣ и Свѣчавой.
Старорусск. удѣла: Округ. № 14	— Цемляна.	48	18	4	67	115		Манежъ, построен- ный въ 1828 году. Близъ р. Нолы при 2-хъ ручьяхъ.
Кириловск.	— Чаготьма (большая) .	13	15	48	187	200		При р. Ивдоманкѣ.
Тихвинскаго	д. Чокалова.	6	9	12	104	110		— озеркѣ.
Демьянскаго	— Чижева.	30	5	14	186	216	Д л я а р т и л. л е р и н.	При ручьѣ.
Боровичск.	— Чере- мошье . . .	22	5	16	192	214		— р. Мстѣ.
Бѣлозерск.	д. Чурпкова	14	6	30	229	243		— ручьѣ у болота
Крестецкаго	— Шеньково	14	5	10	202	216		— 2-хъ озеркахъ.
Боровичск.	— Шепилов	26	5	16	160	186	Д л я а р т и л. л е р и н.	— озеркѣ-
—	— Шегринка	17	8	20	195	212		— р. Шегринкѣ.
Демьянскаго	с. Шепелево	11	8	24	197	208		— оз. Дмитриев- скомъ.
Череповецк.	д. Шепелева	16	9	14	151	167		При ручьѣ.
Боровичск.	— Шибатова	54	4	4	207	261	Д л я а р т и л. л е р и н.	— р. Мстѣ.
Старорусск. удѣла: Округ. № 9	— Шилова- гора . . . .	36	»	»	»	36		— р. Переходѣ.
Череповецк.	с. Шульма.	1	8	22	193	194		— р. Шульмѣ.
Кириловск.	д. Щолкова.	14	7	22	211	225		— ручьѣ и прудѣ.
Боровичск.	— Вздупова.	13	8	20	183	196	Д л я а р т и л. л е р и н.	— р. Черной и оз. Орѣховнѣ.
—	— Эскина .	16	10	16	116	132		При ручьѣ.
—	— Юрина .	28	7	14	159	187		— р. Корсмеркѣ.
—	— Якшева (большая) .	8	7	25	216	224		— ручьѣ.
Устюжскаго	д. Ярослав- во. . . . .	7	7	17	181	188	Д л я а р т и л. л е р и н.	— ручьѣ, близъ р. Чагодощи.
Крестецкаго	д. Ярусово.	19	10	15	193	212		При ручьѣ.



Устюжскаго	— Ярцова.	19	9	14	201	220	Для пѣхо-	При ручьѣ, близъ р. Мологи.
Валдайскаго	— Ящерова.	43	8	12	179	228	ты.	При оз. Валдайскомъ.

И того въ уѣздахъ подъ постой . . . . . 110,938 дворовъ.

Въ селеніяхъ, кои по отдаленности своей отъ мѣстъ, признанныхъ удобными для штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ, не вошли въ составъ сего списка, считается . . . . . 13,817 дворовъ.

*Примѣчаніе:* Въ Округахъ пахатныхъ солдатъ, войска распределены, не по числу дворовъ, а по числу душъ, кои владѣютъ землею, раздѣленною здѣсь по ровну.

**ДОПОЛНЕНІЕ КЪ АЛФАВИТНОМУ СПИСКУ МѢСТЪ, УДОБНЫХЪ ДЛЯ ПОМѢЩЕНІЯ РАЗЛИЧНЫХЪ ШТАБОВЪ, РОТНЫХЪ И ЭСКАДРОННЫХЪ ДВОРОВЪ.**

Названіе мѣстъ Новгородскаго удѣла пахатн. солдатъ.	Число связей.	При какой рѣкѣ.	Примѣчанія.
<i>Штабы:</i>  Округ. № 1.  (Удобенъ для помѣщ. одного кавалерійскаго полка).	—	При рѣкѣ Волховѣ.	<i>Каменные зданія.</i>  Манежъ съ двумя отдѣленіями казармъ для 7-ми эскадроновъ, лазарета и церковью, построены въ 1822 г.; двухъ-этажный домъ со службами для полковаго командира, постр. въ 1822 г., 4 одноэтажн. дома, построенны: одинъ въ 1822 г., другой въ 1824 г., и два въ 1825 и 1826 годахъ; гаубтвахта и казарма музыкантовъ, въ 1823 г.; 4 двухъ-этажн. дома со службами, построены въ 1824, 1825 и 1826 года; 2 двухъ-этажн. дома для лавочки и военно-рабочей роты, постр. въ 1827 г.; пороховой погребъ, постр. въ 1840 г.; кузница въ 1838 г. и отдѣленіе коннаго лазарета въ 1824 году.

<p>Окр. № 2. (Удобенъ для располож. од- ного кавалерій- скаго полка).</p>	<p>—</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p><i>Деревянныя зданія.</i></p> <p>Два дома для пріѣзда на- чальника со службами, одно- этажный домъ и манежъ, ко- нюшня на 30 лош.; два отдѣ- ленія конск. лазарета, конюш- ня 7-го зап. эскадрона и баня, построены въ 1824 году; три отдѣленія конюшенъ для 6-ти эскадр., постр. въ 1832 г.; полковая мастерская въ 1839 г.; прачешная и сушильня въ 1840 г.; амбаръ для овса, по- строены въ 1824 году.</p> <p><i>Каменные зданія.</i></p> <p>Манежъ съ двумя отдѣле- ніями казармъ для 7-ми эска- дроновъ, лазарета и церковью. Гаубтвахта, двухъ-этажный домъ полковаго командира со службами; одно-этажн. домъ со службами для пріѣзда на- чальниковъ; 3 одно-этажныхъ и 4 двухъ-этажныхъ дома со службами; 2 двухъ-этажныхъ дома: для лавочки и мастеровъ военно-рабочей роты; конскій лазаретъ и кузница, построены въ 1825 году. По- роховой погребокъ въ 1838 г.</p> <p><i>Деревянныя зданія.</i></p> <p>Одноэтажный домъ, ма- нежъ и конюшня, амбаръ для овса, и конюшня 7-го запасн. эскадрона, построены въ 1825 году. Три отдѣленія конюшенъ для 6-ти эскадроновъ, мастер- скія, прачешная, сушильня и баня, постр. въ 1832 году.</p>
---	----------	------------------------------	---

<p>Окр. № 3.</p> <p>(Удобенъ для располож. од- ного кавалерій- скаго полка и одной конной батареи).</p>	<p>—</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p><i>Каменные зданія.</i></p> <p>Манежъ и церковь, построе- ны въ 1829 г.; 2 двухъ-этажн. флигеля, гдѣ находятся ка- зармы 6-ти эскадр. и 2 лаза- рета: полковой и батарейный, постр. въ 1830 и 1832 году; трехъ-этажная казарма 1-го эскадр., постр. въ 1832 г.; 5 двухъ-этажн. домовъ для по- мѣщенія офицеровъ полка и батареи, всѣ со службами, по- строены: въ 1826 (одинъ), 1827 (два) 1830 и 1832 годахъ, службы же въ 1834 и 1845 г.; гаубтвагхта, музыкантская ка- зарма въ 1829 г., лавочка въ 1833 г., полковая кузница по- строена въ 1836 г., батарей- ная кузница въ 1840 г.; двухъ- этажная казарма конной бата- реи въ 1837 году.</p> <p><i>Деревянные зданія.</i></p> <p>Два одноэтажн. дома, по- строены въ 1822 году. Три та- кихъ же дома въ 1830 г., пра- чешная и сушильня въ 1840 г., три кладовыхъ, построены въ 1834 г., мастерскія полка въ 1833 г., 4 отдѣленія ко- нюшенъ для 7-ми эскадроновъ, построены въ 1832 (три) и 1837 г. (одно). Обозный сарай въ 1837 г., баня въ 1842 г., по- роховой погребъ въ 1838 г.; мастерскія батареи и конный лазаретъ полка, построены въ 1837 г., манежъ въ 1841 г., кухня батареи въ 1837 г., ко- нюшня батареи въ 1840 г., два два сарая для фуража, постр. въ 1840 и 1841 г., три дома военно-рабочей роты въ 1837</p>
---	----------	------------------------------	---

с. Богослово. (3-го окр.)  (Здѣсь была квартира на- чальника 2-й Гв. Легк. кав. дивизіи).	—	При рѣкѣ Волховѣ .	г., конюшня, цейгхаузъ, кух- ня и баня сей же роты, по- строены въ 1838 году.  Полукамен. двухъ-этажный домъ, деревян. кухня, сарай и конюшня, построены въ 1841 году. Церковь кам., постр. въ 1825 году. Два камен. двухъ- этажн. флигеля, построены въ 1840 г., два одноэтажн. дерев. дома, построены въ 1840 и 1842 годахъ.
<i>Волости Округа № 1.</i>  1-я волость .	42 Построен. въ 1819 г.	При рѣкѣ Волховѣ.	Пять деревян. домовъ для штаба, часовня, домъ для на- чальниковъ, домъ для инвали- довъ на 7-й верстѣ по дорогѣ къ Грузину, двѣ бани, одна изъ нихъ камен., построены въ 1819 г., 4 манежа построены въ 1828 и 1833 годахъ, отдѣ- леніе запаснаго магазина. <i>Удобна для помѣщенія ба- тalionнаго штаба и двухъ ротъ пѣхоты.</i>
2-я волость .	60 Построен. въ 1821 г.	При рѣкѣ Волховѣ.	Пять домовъ для штаба, часовня, двѣ бани, одна кам., два манежа и отдѣленіе запас- наго магазина, построены въ 1821 году. <i>Удобна для помѣщенія ба- тalionнаго штаба и одного ба- тalionа пѣхоты.</i>
3-я волость .	63 Построен. въ 1820 г. 9 -ть изъ нихъ пост. въ 1839 г.	При рѣкѣ Волховѣ.	5 домовъ для штаба, часо- вня, 2 бани, изъ нихъ одна каменная, 2 мастерскія, 3 свя- зи для полковаго лазарета по- строены въ 1820. Кузница и одна мастерская, построены въ

<p>4-я волость .</p> <p>Волости Округа № 2.</p>	<p>65</p> <p>Построен. въ 1821 г.</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p>1834 году. 4 манежа и отдѣленіе запаснаго магазина построены въ 1828 и 1833 годахъ.</p> <p>Удобна для помѣщенія, полковаго, баталіоннаго штаба и одного баталіона пѣхоты.</p> <p>5 домовъ для штаба, каменная баня, 2 манежа и отдѣленіе запаснаго магазина построены въ 1821 году.</p> <p>Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 2 ротъ пѣхоты.</p>
<p>1-я волость .</p>	<p>60</p> <p>Построен. въ 1820 г.</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p>5 домовъ для штаба, 4 манежа, конюшня, баня, кузница, конюшня для пожарныхъ лошадей и сарай, лабазъ для храненія хлѣба, еще конюшня съ 3 сараями, построены въ 1820 и 1821 годахъ.</p> <p>Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 2 ротъ пѣхоты.</p>
<p>2-я волость .</p>	<p>57</p> <p>Построен. въ 1821 г.</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p>5 домовъ для штаба, баня конюшня, 4 манежа, конюшня съ пожарнымъ сараемъ, лабазъ и 4 сушильни построены въ 1821 и 1822 годахъ.</p> <p>Удобна для баталіоннаго штаба и одного баталіона пѣхоты.</p>
<p>3-я волость .</p>	<p>54</p> <p>Построен. въ 1821 г.</p>	<p>При рѣкѣ Волховѣ.</p>	<p>5 домовъ для штаба, баня конюшня, манежъ, 2 сушильни для льна, 2 лабаза, построены въ 1821 году.</p> <p>Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и одного баталіона пѣхоты.</p>

4-я волость. .	60 Построен. въ 1820 г.	На рѣкѣ Волховѣ.	5 домовъ для штаба, бая конюшня, 4 манежа, 2 сушиль- ни построены въ 1821 г. <i>Удобна для помѣщенія ба- тalionнаго штаба и 2 ротъ пѣхоты.</i>
2-я половина резерви, роты.	56 Построен. въ 1827 г.	На рѣкѣ Вишерѣ.	3 дома для штаба, коню- шня и сарай, построены въ 1827 году. <i>Удобна для помѣщенія ба- тalionнаго штаба и одного ба- тalionа пѣхоты.</i>
Бывшая фур- штатск. рота.	13 Построен. въ 1825 г.	На рѣкѣ Вишерѣ.	Между 2 и 4 волостями домъ для пріѣзда начальниковъ со службами, построенъ въ 1820 г.  2 дерев. дома для штаба, манежъ, каменная кузница, мастерская, обойный сарай съ 2 цейгхаузами, часовня и кух- ня, конюшня, построены въ 1825 году. <i>Удобна для расположенія батареиннаго штаба и одной ба- тареи пѣшей артиллеріи.</i>
Волости Округа № 3.			
1-я волость. .	60 Построен. въ 1824 и 1825 г.	На рѣкѣ Пидьбѣ.	9 домовъ для штаба, два манежа, отдѣленіе запаснаго магазина, построены въ 1824 и 1825 годахъ. <i>Удобна для расположенія батalionнаго штаба и 2 ротъ пѣхоты.</i>
2-я волость. .	57 Построен. въ 1824 и 1825 г.	На рѣкѣ Пидьбѣ.	3 дерев. дома съ надвор- нымъ строеніемъ, часовня, ка- зарма для мастеровыхъ, мело- лочная лавка, конюшня, кух- ня, сарай для пожарнаго ин- струмента, домъ для музы-



			<p>катской школы, 2 дерев. дома для музыкантовъ и полковой канцеляріи, 3 мастерскія, лазаретная кухня кузница, обозный сарай, построены въ 1824 и 1825 годахъ. 3 дома для полковаго лазарета построены въ 1837 г., баня въ 1845 году. 2 манежа построены въ 1830 г. и одинъ въ 1844 г. 4 бани и цейгхаусъ выстроены въ 1842 году. Деревянный пороховой погребъ въ 1844 году.</p> <p><i>Удобна для помѣщенія полковаго штаба, и одного баталіона пѣхоты.</i></p>
3-я волость .	49 Изъ коихъ 25 постр. въ 1824 г. и 24 въ 1841 и 1845 год.	При рѣкѣ Пидьбѣ.	<p>Часовня, 5 деревянныхъ домовъ съ надворнымъ строеніемъ, построены въ 1824 и 1825 годахъ. Конюшня и сарай построены въ 1843 году. 2 магазина построены въ 1837 и одинъ въ 1844 г. 4 бани построены въ 1842 г., и 4 пекарни въ 1825 г.</p> <p><i>Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 1 баталіона пѣхоты.</i></p>
4-я волость .	60 Построен. въ 1824 и 1825 год.	При рѣкѣ Пидьбѣ.	<p>9 домовъ для штаба, 2 манежа, отдѣленіе запаснаго магазина построены въ 1824 и 1825 годахъ.</p> <p><i>Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 2 ротъ пѣхоты.</i></p>
<i>Волости Округа № 4.</i>			
1-я волость .	60 Построен въ 1826 г.	При рѣкѣ Мстѣ.	<p>Церковь, 5-ть домовъ для штаба, конюшня и пожарный сарай построены въ 1826 г.</p>

<p>2-я волость . . . 60 Построен. въ 1824 г.</p> <p>3-я волость . . . 60 Построен. въ 1825 г.</p> <p>4-я волость . . . 63 Построен. въ 1826 г.</p> <p>Бывшая фур- штатская рота. . 14 Построен. въ 1827 г.</p>		<p>ѣ. т с м</p> <p>ѣ к</p> <p>ѣ р</p> <p>а н</p>	<p>4 манежа построены въ 1834 и 1835 годахъ. Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 6-ти ротъ пѣхоты.</p> <p>Деревянный домъ для приѣзда Государя Императора, построенъ въ 1824 году. Полковой лазаретъ, церковь, мастерская, конюшня, пожарный сарай и 5 домовъ для штаба, построены въ 1824 году. 3 мастерскія въ 1844 году, 5 манежей построены въ 1834 и 2 бани въ 1846 году. Удобна для помѣщенія полковаго и баталіоннаго штабовъ и одного баталіона пѣхоты.</p> <p>Три дома для штаба, построены въ 1825 году. Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и одного баталіона пѣхоты.</p> <p>Пять домовъ для штаба, церковь, конюшня и пожарный сарай построены въ 1828 году. Удобна для баталіоннаго штаба и 2-хъ ротъ пѣхоты.</p> <p>Часовня, 2 мастерскихъ, кузница и сарай построены въ 1828 году, баня въ 1836 году. Удобна для помѣщенія баталіоннаго штаба и 2-хъ ротъ пѣхоты.</p>
--	--	--	---

Алфавитный списокъ мѣстъ, гдѣ, по какимъ-либо причинамъ, слѣдуетъ избѣгать постоя.

Въ Повгородской губерніи мѣстъ, которыхъ надобно избѣгать для постоя войскъ, по вредному вліянію на здоровье воздуха, по отзывамъ мѣстнаго начальства, нѣтъ; всѣ же поименованныя здѣсь деревни неудобны для постоя по причинѣ затруднительнаго съ ними сообщенія; нѣкая изъ нихъ находятся, какъ бы на островахъ, среди болотъ, а потому эти селенія совершенно лишены сообщенія съ окрестъ лежащею мѣстностію, тогда ведутъ къ нимъ однѣ только узкія тропики, мѣстами прерываемыя кладками изъ жердей и досокъ.

Какого уѣзда.	Названія де- ревень.	Число въ нихъ дворовъ.
Тихвинскаго .	Аксентьевская .	3
Бѣлозерскаго .	Анцыфорова .	4
Кириловскаго .	Бархатово .	24
—	Березники .	12
Тихвинскаго .	Большая .	2
—	Бѣлая .	4
—	Бѣлячиха .	5
—	Боръ .	2
Боровичскаго .	Борисово .	3
Кириловскаго .	Боркановская .	15
—	Васюково .	8
Бѣлозерскаго .	Великое-село .	2
—	Вертосельга .	9
Кириловскаго .	Вершипы .	9
—	Вороново .	6
Бѣлозерскаго .	Воскресенскій пог. .	3
—	Гашкова .	2
—	Герасимова пустынь .	3
Кириловскаго .	Горлова .	7
—	Дайилово .	2
—	Деменьково .	10
Тихвинскаго .	Деревня .	1
Бѣлозерскаго .	Долгое .	2
Кириловскаго .	Дураково .	13
—	Ефимова .	11
Бѣлозерскаго .	Ефтипа .	2
—	Замошье .	1

Тихвинскаго .	Зинкина . . . . .	1
Кириловскаго .	Иванова . . . . .	4
Бѣлозерскаго .	Иготозеро . . . . .	2
—	Имолода-осѣева . . . . .	10
—	Исакова гора . . . . .	3
Кириловскаго .	Кирбасова . . . . .	4
—	Козлова . . . . .	11
—	Конецво . . . . .	8
Бѣлозерскаго .	Конецкая . . . . .	9
—	Конецъ . . . . .	6
Тихвинскаго .	Корнышева . . . . .	1
Кириловскаго .	Королево . . . . .	1
—	Лаптина . . . . .	9
—	Лашкова слобода . . . . .	8
Тихвинскаго .	Ларионова гора . . . . .	3
—	Лахта . . . . .	8
—	Ледна . . . . .	6
Кириловскаго .	Левково . . . . .	6
Тихвинскаго .	Лепруцкая пустынь . . . . .	1
Боровичскаго .	Лечково . . . . .	9
Тихвинскаго .	Лукнинская . . . . .	3
Демьянскаго .	Ляды . . . . .	4
Бѣлозерскаго .	Мартыпова . . . . .	4
—	Марыгина . . . . .	1
Тихвинскаго .	Маренна . . . . .	15
Кириловскаго .	Мережина . . . . .	8
—	Мигуевская . . . . .	10
Бѣлозерскаго .	Митина . . . . .	3
—	Музгузъ . . . . .	5
Тихвинскаго . . . .	Мулева . . . . .	15
Крестецкаго . . . .	Муратова . . . . .	2
Бѣлозерскаго . . . .	Олешина . . . . .	3
—	Орѣхова . . . . .	9
—	Осиново . . . . .	3
Кириловскаго . . . .	Островъ . . . . .	9
Боровичскаго . . . .	Островъ . . . . .	2
Новгородскаго . . . .	Островъ (Илюшки) . . . . .	2
Тихвинскаго . . . . .	Островъ . . . . .	3
Боровичскаго . . . .	Осѣчище . . . . .	8
Кириловскаго . . . .	Павшина . . . . .	7

Бѣлозерскаго.	Пахомова	7
—	Петрово	3
Тихвинскаго.	Печная	2
Бѣлозерскаго	Пиръ-Болото.	2
—	Пихта.	1
Кириловскаго	Пихтова	2
Бѣлозерскаго	Пожара	1
Боровичскаго	Положба	10
Кириловскаго	Пометинская.	4
—	Попово	3
Тихвинскаго	Поташево	3
—	Пруднще	3
Бѣлозерскаго	Пяжелка (черная)	4
Повгородскаго	Пятница	5
Бѣлозерскаго	Ракуново	7
—	Росля.	8
Бѣлозерскаго	Рыкшица	2
Кириловскаго	Семеповская.	9
—	Семеновское	13
—	Сидорова (Нериема)	11
Боровичскаго	Сосонье.	9
Бѣлозерскаго	Старая	2
—	Становищи пог.	3
—	Степанова	4
Тихвинскаго	Степанова-гора	3
Кириловскаго	Степаново	6
—	Столупина	6
Бѣлозерскаго	Ступица.	9
Тихвинскаго	Терпилово	9
Кириловскаго	Титло	11
Тихвинскаго	Тюркино	5
—	Усадище	7
—	Усадище	1
Кириловскаго	Устье.	2
Бѣлозерскаго	Ушакова	3
Боровичскаго	Фадѣева	4
Тихвинскаго	Федорова гора	5
—	Федорова гора	10
—	Филиповская	4
Бѣлозерскаго	Федяшина.	6

Бѣлозерскаго .	Ходипская . . . .	4
Тихвинскаго .	Царевская . . . .	5
Кириловскаго .	Чаронда (слобода) . .	48
Бѣлозерскаго .	Чепосолово . . . .	6
—	Чушкино . . . . .	3
Кириловскаго .	Шухтина . . . . .	5
Боровичскаго .	Эскина . . . . .	16
Кириловскаго .	Юмпащъ . . . . .	3
—	Юркина . . . . .	7
Тихвинскаго .	Юшкова . . . . .	6
—	Яковлевская . . . .	1

### СБОРНЫЯ МѢСТА ДЛЯ ВОЙСКЪ.

Изъ описанныхъ здѣсь пяти сборныхъ мѣстъ для войскъ, при одномъ только, близъ г. Тихвина нѣтъ во все удобнаго для маневровъ мѣста, и слѣдовательно, оно можетъ только служить какъ: лагерное, смотровое и учебное сборное мѣсто. Всѣ же прочіе пункты, какъ-то: при с. Княжемъ дворѣ, при г. Новгородѣ, при г. Боровичахъ и г. Череповцѣ, могутъ служить, съ равнымъ удобствомъ, какъ для смотровъ и учений, такъ равно и для маневровъ.

#### 1) При уѣздномъ городѣ Тихвинѣ.

Удобное для расположенія лагеря мѣсто находится на лѣвомъ берегу р. Тихвинки, лежитъ на возвышенной, ровной, большею частию твердой и песчаной площади.—Берегъ рѣки крутъ, вышина его доходитъ до 6-ти саж. по отвѣсу; впрочемъ крутизна не затрудняетъ добыванія воды: въ нѣсколькихъ мѣстахъ есть довольно удобные спуски. Длина этой площади вдоль по рѣкѣ простирается на  $2\frac{1}{4}$  вер.; ширина между сею рѣкою и дорогою, идущею въ пристань Сомину до  $1\frac{3}{4}$  вер.—Теперь часть этого пространства, прилегающая къ городу находится подъ выгономъ, далѣе же идутъ пашни. Подвозъ продовольствія и всѣхъ, нужныхъ для войскъ, предметовъ весьма удобенъ, ибо лагерное мѣсто находится возлѣ одного изъ важнѣйшихъ водяныхъ путей; снабженіе ихъ дровами еще удобнѣе потому, что окрестности изобилуютъ лѣсомъ (\*).

Это сборное мѣсто имѣетъ ту невыгоду для кавалеріи, что окрестности бѣдны лугами и, слѣдовательно должно будетъ привозить

---

(\*) Въ этомъ лагерѣ можно расположить до 6-ти полковъ,



сѣно водою изъ мѣстъ отдаленныхъ, что, безъ сомнѣнія, будетъ стоить значительныхъ издержекъ. Главная квартира, находящихся здѣсь войскъ, можетъ, всего удобнѣе расположиться въ самомъ г. Тихвинѣ. Для сбора войскъ имѣется довольно значительное число большихъ дорогъ, какъ-то: 1) къ С. Петербургу, черезъ г. Новую-Ладогу. 2) Въ г. Ярославль, черезъ пристань Соминскую и г. Устюжну. 3) Въ г. Боровичи и 4) въ г. Новгородъ, чрезъ с. Грузино.—Воздухъ вреднаго вліянія на здоровы не имѣетъ.

Мѣстъ, удобныхъ для маневровъ, вовсе нѣтъ. Для учений же и смотровъ можетъ служить площадь, лежащая на лѣвомъ берегу р. Тихвинки, по дорогѣ въ г. Новгородъ, между сею рѣкою, городомъ, ручьемъ Улитовымъ и ручьемъ Вяжницкимъ; она заключаетъ въ себѣ около 4-хъ квад. вер., пространства и нынѣ находится, частию подъ лугами, частию подъ пашнею.

## 2) При селѣ Княземъ-дворѣ.

Лагерное мѣсто находится на правомъ берегу р. Шелони, между рѣчками: Сосницею и Углянкою, длина его вдоль по берегу р. Шелони простирается до 5 верстъ; оно занимаетъ луговую равнину, которая въ мокрое лѣто, бываетъ довольно болотиста; почти по срединѣ, она прорѣзана Еремѣевскимъ ручьемъ. Здѣсь устроенъ лагерь для 3-хъ дивизій Гренадерскаго корпуса; кавалерійская дивизія, въ составъ онаго входящая, весьма удобно можетъ быть размѣщена въ окрестныхъ деревняхъ, на тѣсныхъ квартирахъ.—При этомъ лагерь устроенъ: бастіонъ на учебномъ полѣ, мишень для стрѣльбы въ цѣль, хлѣбныя магазины, артиллерійская лабораторія, пороховой погребъ и госпиталь (за р. Углянкою). Кромѣ того близъ праваго фланга лагеря построенъ дворецъ для пріѣзда ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. Учебное мѣсто находится на югъ отъ лагеря, на лѣвомъ берегу Еремѣевского ручья и заключаетъ въ себѣ около 6-ти квад. верстъ.

Мѣстъ удобныхъ для маневровъ достаточно; они лежатъ къ югу и въ особенности къ юго-вост. отъ лагеря, по направленію къ г. Старой-Руссѣ; также довольно удобны для этой цѣли и мѣста, лежащія на с. по дорогѣ въ г. Новгородъ.

Снабженіе войскъ дровами и провіантомъ можетъ производиться, изъ г. Новгорода и другихъ мѣстъ, водою по оз. Ильмену и р. Шелони. Весною пароходъ можетъ доходить до самаго лагеря; въ меженное же время онъ останавливается въ устьѣ рѣки у с. Голина, а оттуда всѣ нужныя вещи доставляются на, такъ называемыхъ, семерикахъ.—При расположеніи здѣсь кавалеріи недостатка въ сѣнѣ встрѣтиться

не можетъ; ибо окрестныя мѣста изобилуютъ имъ. Главная квартира, находящихся здѣсь войскъ, располагается въ с. Княжемъ-дворѣ. Для сбора войскъ есть нѣсколько удобныхъ дорогъ, онѣ суть: 1) шоссе изъ г. Новгорода, 2) шоссе изъ г. Старой-Руссы, 3) почтовая дорога изъ г. Пскова, 4) большая проселочная дорога изъ г. Порхова и 5) дорога изъ г. Луги. Послѣднія 3 дороги, во время весенней и осенней распутицы, становятся довольно затруднительными для обозовъ, отъ несправнаго содержанія ихъ.—Воздухъ особенно вреднаго вліянія на здоровье не оказываетъ.

### 3) При губернскомъ городѣ Новгородѣ.

Лагерное мѣсто находится на лѣвомъ берегу р. Волхова, близъ каменныхъ казармъ; оно занято выгономъ и можетъ служить для расположенія одной дивизіи пѣхоты или кавалеріи.

Грунтъ земли пловатый; въ мокрое лѣто становится довольно вязкимъ. Доставка провіанта и дровъ можетъ удобно производиться къ лагерному мѣсту водою; въ послѣднемъ матеріалѣ и также въ сѣнѣхъ недостатка быть не можетъ, потому что окрестности изобилуютъ ими.

Для учений и смотровъ удобно луговое пространство около Сыркова монастыря, заключающее въ себѣ около 4-хъ квад. верстъ. Мѣста удобныя для маневровъ идутъ на сѣверъ по Московскому шоссе до яма Подберезья, на вост. доходятъ до р. Волхова и по правому берегу сей рѣки продолжаютъ до впаденія въ нее ручья Егорьевскаго, противъ с. Дымно. Около г. Новгорода можно распространить удобное для маневровъ мѣсто до р. Мсты, а на юго-зап. по дорогѣ въ Псковъ до р. Шелони и яма Мшаги. За сею рѣкою можно маневрировать по направленію на г. Старую-Руссу. Характеръ мѣстности на сѣв. отъ Новгорода по Московскому шоссе и р. Волхову большею частію открытый, пересѣченный ручьями, канавами и болотцами; такового свойства и мѣстность по зап. берегу оз. Ильменя; къ р. Мстѣ идетъ мѣстность болѣе закрытая и пересѣченная.

Главная квартира войскъ, въ семъ лагерѣ расположенныхъ, можетъ находиться въ г. Новгородѣ.—Для сбора войскъ имѣется достаточное число, удобныхъ для движенія во всякое время года, дорогъ, а именно: 1) Шоссе изъ С. Петербурга. 2) Шоссе изъ Москвы. 3) Шоссе изъ г. Старой-Руссы и г. Пскова.—Воздухъ особенно вреднаго вліянія на здоровье не оказываетъ.

### 4) При уѣздномъ городѣ Борозичахъ.

Лагерное мѣсто находится на правомъ берегу р. Мсты, между

сею рѣкою, р. Вельгеею, городомъ и почтовою дорогою изъ г. Боровичей въ г. Устюжну; оно довольно возвышенно и находится частью подъ пашнею, частью подъ кустами; грунтъ земли глинисто-песчаный; въ длину оно имѣетъ около 3 вер., наибольшая ширина его  $1\frac{3}{4}$  вер., наименьшая 300 саж. Берега обѣихъ рѣкъ довольно круты; подвозъ продовольствія и всѣхъ нужныхъ для войскъ предметовъ весьма удобенъ, потому что это лагерное мѣсто находится вблизи одного изъ важнѣйшихъ водяныхъ путей. Доставка дровъ тоже не затруднительна, потому что окрестности изобилуютъ ими. Это сборное мѣсто можетъ служить для расположенія 2-хъ дивизій пѣхоты, или кавалеріи. Главная квартира можетъ находиться въ г. Боровичахъ или д. Тини. Для сбора войскъ имѣется довольно значительное число большихъ дорогъ, какъ-то: 1) Изъ г. Крестцевъ, 2) изъ с. Грузина, 3) изъ г. Тихвина, 4) изъ Соминской пристани, 5) почтовая дорога изъ г. Устюжны, 6) больш: дор: изъ г. Вышняго-Волочка и 7) почтовая дорога изъ г. Валдая. Воздухъ вреднаго вліянія на здоровье не имѣетъ.

Также удобна для расположенія лагеремъ 1-й бригады пѣхоты, или кавалеріи возвышенная площадь, лежащая по другую сторону г. Боровичей, между р. Мстою и дорогою изъ г. Вышняго-Волочка. Она имѣетъ въ длину около  $1\frac{1}{4}$  вер. а въ ширину до 400 саж., теперь находится подъ пашнею. Главная квартира, расположеннаго здѣсь отряда можетъ быть помѣщена или въ г. Боровичахъ, или въ д. Шиботовѣ.

Для учепій и смотровъ удобное мѣсто заключается между с. Волгинымъ, дорогою изъ с. Грузина, р. Вельгеею, д.д. Каменникомъ, Греблицомъ и Прудникомъ; оно заключаетъ въ себѣ до 8 квад. вер., ровно и возвышенно, нынѣ покрыто большею частью мелкимъ кустарникомъ и пашнею. Удобное для маневровъ мѣсто идетъ по дорогѣ въ с. Грузино до д.д. Окологнева и Елиговой, на югъ простирается до д. Любытиной. Съ зап. оно ограничивается р. Мстою, а съ вос. полосаю болотныхъ лѣсовъ; ширина удобнаго для маневрированія пространства доходитъ до 10 верстъ; мѣстность большею частью ровная, покрытая кустами и пересѣченная ручьями и лощинами.

#### 5) При уѣздномъ городѣ Череповцѣ.

Лагерное мѣсто находится на правомъ берегу р. Ягорбы, между сею рѣкою, д. д. Серосою и Яконскою, и ручьемъ Олышинымъ; оно довольно возвышенно, ровно и постепенно склоняется на востокъ къ

рѣкъ. Берега р. Ягорбы довольно отлоги; грунтъ земли—черноземъ съ пескомъ одна часть этого пространства занята теперь пашнею, другая покрыта лугомъ и кустами; въ длину оно имѣетъ до 2-хъ вер., въ ширину до 1 вер. Подвозъ продовольствія и другихъ нужныхъ для войскъ предметовъ удобенъ; ибо въ  $4\frac{1}{2}$  вер. отъ лагеря находится р. Шексна. Недостатка въ дровахъ быть не можетъ, потому что окрестности изобилуютъ лѣсомъ. Это сборное мѣсто удобно для расположенія одной дивизіи пѣхоты, а въ особенности кавалеріи, по причинѣ изобилія въ сѣнѣ и отличномъ его качествѣ. Главную квартиру всего удобнѣе помѣстить въ д. Яконской.

Удобное мѣсто для ученій и смотровъ находится возлѣ гор. Череповца на правомъ берегу р. Шексны, между р. Ягорбою и с. с Богородскимъ и Абуховымъ. Оно заключаетъ въ себѣ около 4-хъ кв. вер. и находится нынѣ почти все подъ пашнею.

Удобное для маневровъ мѣсто идетъ по дорогѣ въ г. Пошехонь, полосою, имѣющею въ ширину отъ 6 до 14 вер. Также удобны для маневрированія мѣста, лежащія по р. Шекснѣ, между д. Романды (на востокъ отъ г. Череповца) и д. Успенскія-слободы, (на западъ отъ города). Сюда же можетъ быть причислена и полоса, идущая отъ праваго берега р. Шексны на сѣв; между р. Ягорбою и Нелазою, до пог: Предтеченскаго и Шухтовскаго. Мѣстность этого пространства довольно ровна и открыта, большею частію находится подъ лугами и мелкимъ кустарникомъ, мѣстами она пересѣкается ручьями. Неровныхъ и гористыхъ мѣстъ 2, одно на сѣв. отъ города, при с. Малечкинѣ, другое лежитъ на Пошехонской дорогѣ, около деревни Большой-Новинки.

Для сбора войскъ есть нѣсколько большихъ, удобныхъ для движенія дорогъ, какъ-то: 1) почтовая дорога изъ г. Кирилова, 2) почтовая дорога изъ г. Устюжны, на которую выходятъ: а) при селѣ Дмитріевѣ большая дорога изъ г. Весьегоцка. б) при селѣ Гривинѣ почтовая дорога изъ г. Вологды, отъ которой при д. Большой Новинкѣ отдѣляется почтовая дорога въ г. Пошехонь. Воздухъ и здѣсь также не оказываетъ вреднаго вліянія на здоровье.

#### Позиціи и военныя линіи.

Если допустить предположеніе, что Новгородская губернія, по какимъ-либо обстоятельствамъ, сдѣлалась театромъ военныхъ дѣйствій: то сухопутныя сообщенія, по ней пролегающія, пріобрѣтаютъ существенную важность въ военномъ отношеніи, сдѣлавшись путями дѣйствій.

Въ этомъ случаѣ, изъ всѣхъ предположеній, которыя можно было бы сдѣлать, наиболѣе вѣроятнѣйшими суть слѣдующія:

1) Что силы, воюющихъ сторонъ, имѣютъ направленіе отъ западныхъ границъ Россіи на С. Петербургъ и Новгородъ, или обратно отъ сихъ пунктовъ, на западъ.

2) Что силы, воюющихъ сторонъ, направляются или отъ сѣвера къ югу т. е. отъ С.-Петербурга на Москву, или обратно.

Въ этихъ двухъ случаяхъ путями дѣйствій могутъ сдѣлаться слѣдующія дороги:

*а) При первомъ предположеніи.*

*Продольными путями будутъ:*

1) Почтовая дорога изъ г. Пскова на г. Новгородъ.

2) Дорога изъ г. Острова (Псковск: губ:) чрезъ г. Порховъ на г. Старую-Руссу.

3) Дорога изъ г. Полоцка (Витебск: губ:) чрезъ г. Холмъ (Псков. губ.) на г. Старую-Руссу.

*Поперечными же путями будутъ:*

1) Шоссе изъ г. Старой-Руссы на г. Новгородъ.

2) Дорога отъ станціи Шимской, чрезъ с. Медвѣдь (5 окр. пах. солд.) на г. Лугу. (С. Петерб. губ.).

3) Когда будетъ окончено шоссе отъ с. Медвѣдя до Феофиловой пустыни: то оно, по удобству для слѣдованія во всякое время года, будетъ лучшимъ поперечнымъ путемъ между г. Старою-Руссою и Ковенскимъ шоссе, которое можетъ считаться главнымъ направлениемъ на С. Петербургъ.

4) Дорога, идущая по восточному берегу оз. Ильменя, изъ г. Старой-Руссы на Новгородъ.

*в) При второмъ предположеніи:*

*Продольными путями дѣйствій будутъ:*

1) Государственное шоссе, идущее изъ С. Петербурга въ Москву.

2) Почтовый Ярославскій трактъ, идущій отъ С. Петербурга чрезъ г. Новую Ладугу, Тихвинъ и Устюжну.

3) Дорога изъ г. Осташкова (Тверской губ.) на г. Старую-Руссу, или прямо на Новгородъ.

*Поперечными же путями будутъ:*

1) Дорога изъ яма Чудова (на Московск. шоссе) въ г. Тихвинъ.

2) Дороги изъ г. Валдая и Крестцевъ на г. Боровичи и отъ него на г. Устюжну.



3) Дорога изъ г. Вышняго-Волочка, чрезъ г. Боровичи, на г. Тихвинъ.

4) Дорога изъ г. Боровичей въ с. Грузино.

5) Дорога изъ г. Валдая чрезъ г. Демьянскъ на г. Старую-Руссу.

6) Дорога изъ г. Крестцевъ, чрезъ г. Демьянскъ, на дорогу, идущую изъ г. Осташкова на Новгородъ.

Приступая къ разсмотрѣнью порознь каждаго, изъ означенныхъ здѣсь путей, должно сперва замѣтить относительно цѣлаго края, по которому они пролегаютъ, что обширные лѣса и болота, покрывающіе Новгородскую губернію, множество рѣкъ и ручьевъ, прорѣзывающихъ ее въ различныхъ направленіяхъ, цѣпи возвышенностей, волнообразныя мѣста и наконецъ малонаселенность, дѣлаютъ ее страшною, неблагоприятною большимъ военнымъ дѣйствіямъ и расположенію въ ней значительнаго числа войскъ.

### 1) Продольные пути.

#### а) Московское шоссе.

Отъ границы Петербургской губерніи до яма Чудова, оно есть не что иное какъ почти непрерывное дефиле между болотами, заросшими лѣсомъ и большимъ кустарникомъ. На этомъ пространствѣ первая позиція, на которой можно удерживать непріятеля, находится при д. Любани на лѣвомъ берегу р. Тигоды, слѣдовательно обращена противу идущаго отъ Москвы; длина, фронта сей позиціи около 2-хъ верстъ; ее можно обойти съ праваго фланга черезъ д. Ямокъ, съ лѣваго черезъ пог. Ильинскій; послѣдній обходъ затруднительнѣе по причинѣ болотистыхъ лѣсовъ. Вторая позиція находится при д. Бабинѣ на лѣвомъ берегу р. Равони, обращена тоже противу Москвы; имѣетъ по фронту длины до 3-хъ верстъ. Между сими двумя позиціями есть хорошія мѣста для задержанія непріятеля при д.д. Трубниковъ-Горѣ и Купести; но онѣ могутъ служить только для небольшихъ отрядовъ. При ямѣ Чудовѣ находится позиція болѣе обширная, обращенная противу идущаго отъ Москвы; длина фронта ея, который прикрытъ р. Керестью, около 6-ти верстъ. Фланги прикрыты: правый д. Карповою, а лѣвый д. Лукою. За сими деревнями мѣстность болотистая и лѣсистая. Позиція имѣетъ фигуру вогнутой дуги и глубину пропорціональную длинѣ фронта.

Отсюда шоссе идетъ по возвышенному, сухому и болѣе открытому мѣсту до Яма Спасской-полисти; на этомъ пространствѣ встрѣчаются двѣ небольшія позиціи, длина фронта каждой не болѣе 1-й версты; ихъ съ одинаковою выгодною можно оборонять со стороны Пе-



тербурга и со стороны Москвы; паходятся онѣ при д. *Холопѣй-полисти* и *Подшиваловѣ*. За Спасскою-полистью до Яма Подберезья шоссе идетъ по узкому болотному и лѣсному дефиле.—Отсюда до Новгорода, хотя и есть мѣста открытыя; но удобныхъ для обороны позицій нѣтъ.

Около г. *Новгорода*, болотныя дефиле р. Вишеры представляютъ не мало выгодъ для обороны онаго, хотя и можно обойти сей городъ, направлясь отъ Яма Бронницъ чрезъ 1 и 2 волости округа № 4-го на ямъ Подберезье. или чрезъ штабъ 4-го окр: и 4 волость 1-го округа на штабъ сего округа и ямъ Спасскую-полисть, или наконецъ отъ монастыря Саввы-Вишерскаго на д. Собачьи горбы (бригади; квартира); но при всѣхъ сихъ обходахъ должно будетъ подвергнуть опасности свои сообщенія и при концѣ ихъ совершить открытую переправу въ виду непріятеля чрезъ столь значительную рѣку, какова р. Волховъ.

Отъ Новгорода до яма Бронницъ идетъ дорога болотнымъ и лѣснымъ дефиле, за Бронницами же мѣстность начинаетъ возвышаться къ Москвѣ, отчего позиціи въ этой гористой мѣстности находящіяся, обращены противу идущаго отъ Петербурга. Таковы позиціи: на р. *Нишѣ*. *впередѣ* яма *Зайцова* между д. Стар: Подлитовьемъ и Жадиными, длина фронта здѣсь доходитъ до 3-хъ верстъ; небольшія позиціи паходятся при д.д. *Винахъ* и *Мошнѣ*; обойти эти позиціи нельзя. Далѣе есть позиціи при д. *Литвиновѣ*, *Тушнѣ*, длина фронта коихъ 2 версты; при д. *Хмѣлевкѣ* длиною до 4-хъ верстъ; при ямѣ *Рахинѣ* и д. *Еренѣ* длиною въ 2 версты. Всѣ кромѣ послѣдней обращены противу Петербурга. Всѣ онѣ обходимы по старой Московской дорогѣ отъ яма Яжелбицъ чрезъ д. Старое-Рахино на г. Крестцы. Но на этомъ пути можно задержать непріятеля идущаго отъ г. Крестцевъ на Москву, при д. *Разориловѣ*: а идущаго отъ Яжелбицъ на г. Крестцы при д.д. *Рагвиловѣ* и *Старомъ Рахинѣ*. Обходъ другаго фланга почти совершенно невозможенъ по причинѣ пересѣченной, гористой мѣстности и недостатка удобныхъ дорогъ.

Валдайскимъ уѣздомъ шоссе идетъ по мѣстности гористой, лѣсистой и пересѣченной ручьями, озерами и болотами.—Позицій удобныхъ для обороны, довольно; почти всѣ онѣ обращены противу Петербурга, не смотря на то, что отъ г. Валдая мѣстность начинаетъ понижаться къ Москвѣ, но вездѣ почти скатъ отъ Новгорода идущій отложе лежащаго со стороны Москвы. Для расположенія большихъ силъ позиціи сии, по недостатку пространства служить не могутъ. Онѣ паходятся:

При д. *Новыл-Ижицы*, обращена противъ Петербурга, длины по фронту имѣеть до 2 верстѣ. Ее можно обойти по старой Московской дорогѣ.

При ямѣ *Яжелбицахъ*, д. *Домовичахъ* длина фронта позицій доходитъ до  $1\frac{1}{2}$  версты. Г. *Валдай* можно оборонять какъ со стороны Москвы, такъ равно и со стороны Петербурга; длина фронта въ обоихъ случаяхъ будетъ около 2 вер.; одинъ изъ фланговъ упрется въ оз. *Валдайское*, а другой будетъ прикрытъ небольшими озерами и болотами.—Далѣе находится позиція длиною около 2 вер. при д. *Стекланицахъ*, обращена она противъ Петербурга.

При д. *Лысинь* идетъ дефиле между оз. *Петрово* и *Лютенецъ* шириною въ  $\frac{1}{4}$  вер. обходъ его очень затруднителенъ по причинѣ пересѣченной, болотистой и лѣсистой мѣстности. Въ двухъ верстахъ за сею деревнею есть позиція, обращенная противу Петербурга; фланги ея прикрыты: одинъ болотомъ, другой оз. *Едровскимъ*, длина фронта около 1 вер. При д. *Выползовъ*, хотя и имѣется подобная же позиція, длина коей около 2-хъ вер.; но въ 1-й верстѣ позади оной идетъ дефиле между болотистыми лѣсами, шириною около  $\frac{3}{4}$  версты.—Переправу черезъ р. *Березай* удобнѣе оборонять со стороны Петербурга, ибо лѣвый берегъ командуетъ правымъ; эта позиція имѣеть въ длину около 2 вер.—Далѣе имѣются позиціи при д. *Макаровъ* (длинною въ 1 в.) при д. *Лешневъ* (длин. 2 в.); обѣ обращены противъ Петербурга, къ послѣдней непріятель долженъ выходить изъ болотнаго дефиле обходъ ея по причинѣ болотъ невозможенъ. При д. *Кузнецкинъ* непріятель также долженъ выходить изъ лѣснаго и болотистаго дефиле къ позиціи, имѣющей до 2 вер. длины по фронту, обращена она противъ Новгорода.

Наконецъ при ямѣ *Хотиловъ* имѣется позиція, которую удобнѣе можно оборонять со стороны Петербурга, ибо отступление свободнѣе; длина фронта этой позиціи простирается до  $1\frac{1}{2}$  версты.

#### б) *Ярославскій трактъ.*

Отъ границы С.-Петербургской губ. до д. *Усть-Шомушки*, дорога по возвышенной, песчаной и лѣсистой мѣстности, пересѣченной ручьями, текущими въ крутыхъ берегахъ; отчего и встрѣчаются тутъ, хотя не большія, но довольно частыя оборонительныя позиціи, которыхъ одинъ флангъ упирается въ р. *Тихвинку*. Таковы позиціи: на р. *Кусенгѣ* при пог. *Воскресенскомъ*, имѣющая длины по фронту около  $1\frac{1}{2}$  вер. и обращенная противу г. *Тихвина*; на руч. *Баршиковскомъ* и при д. *Переколъ* длин. до 2 вер., обѣ обращены противъ

Новой Ладogi; при д. *Валь* между д.д. Оввиной Заручевье, длиною до  $1\frac{1}{2}$  вер., по причинѣ равной высоты береговъ р. Вали обороняема съ равнымъ удобствомъ съ обѣихъ сторонъ. Обходъ этихъ позицій невозможенъ.

Отъ д. Усть-Шомушки до г. Тихвина и далѣе до границы Устюжскаго уѣз. дорога идетъ лѣснымъ и болотнымъ дефиле. На этомъ пространствѣ имѣются позиціи, обращенныя противу г. Новой Ладogi: при д. *Павловскомъ-Концѣ*, длиною около 1 вер., д. *Лодыжной* и д. *Почеровой* длин. до  $2\frac{1}{2}$  в., при поз. *Лученскомъ* длиною до  $1\frac{1}{2}$  в., г. *Тихвинъ* можетъ быть съ выгодною обороняемъ, въ особенности противу, идущаго отъ Новой Ладogi непріятеля. Передовая позиція здѣсь будетъ на Введенскомъ ручьѣ, занимая правымъ флангомъ Введенскій монастырь, а лѣвымъ прибрежныя строенія; главная позиція находится за р. Тихвинкою, длина фронта ея простирается до 4-хъ вер.

Въ самомъ городѣ есть довольно много каменныхъ строеній; за центромъ расположенія, на площади, составляющей самый возвышенный пунктъ въ городѣ, находится каменная церковь, острогъ и присутственныя мѣста, окруженныя каменною стѣною, имѣющею до 2-хъ саж. вышины. Эти зданія легко привести въ оборонительное положеніе и тогда онѣ могутъ служить редюптомъ; городъ имѣетъ фигуру довольно правильнаго пяти-угольника, улицы всѣ прямыя и пересѣкаются подъ прямыми углами; одно неудобство, которое впрочемъ можно устранить, состоитъ въ томъ, что передовая позиція отдѣлена отъ главной р. Тихвинкою, имѣя сообщеніе съ нею по одному только мосту. По изобилію въ лѣсѣ и судахъ, весьма легко перекинуть черезъ рѣку еще одинъ или 2 моста и тогда это неудобство исчезнетъ.

Устюжскимъ уѣздомъ, дорога большею частію идетъ по дефиле болотъ и лѣсовъ. На семъ пространствѣ при д. *Избоищѣ* можно оборонять переправу черезъ р. Кабожу со стороны Устюжны, позиція по фронту имѣетъ 2 вер. При поз. *Покровскомъ* можно съ выгодною оборонять выходъ изъ дефиле, позиція обращена противу г. Тихвина и въ длину имѣетъ  $1\frac{1}{2}$  в., при д. *Рашутинѣ* имѣется также, обращенная противу Тихвина позиція, длин. около  $1\frac{1}{2}$  в.; г. *Устюжну* и вмѣстѣ съ тѣмъ переправу черезъ р. Мологу можно съ выгодною оборонять противу наступающаго отъ г. Тихвина непріятеля, длина позиціи до 5 в. Въ городѣ много каменныхъ строеній, удобныхъ для обороны, расположеніе улицъ подобное какъ въ Тихвинѣ; фигуру имѣетъ почти правильнаго квадрата; при томъ же правый берегъ

рѣки командуетъ лѣвымъ. Переправа съ праваго берега рѣки на лѣвый, по фигурѣ теченія рѣки, удобна. Къ невыгодамъ этой позиціи можно отнести, что она почти паралельна линіи отступленія; но сила ея въ оборонительномъ отношеніи уменьшаетъ это неудобство. Позиціи, въ Устюжскомъ уѣз. лежащія, обходить нельзя по причинѣ болотъ, лѣсовъ и недостатка дорогъ.

в) *Дорога изъ г. Осташкова въ г. Старую-Руссу и г. Новгородъ.*

Эта дорога идетъ отъ границы Тверской губ. до д. Волбовичей лѣснымъ дефиле, большею частию по правому берегу р. Полы. Позицій, выгодныхъ для обороны, нѣтъ. Далѣе до д. Мануйлова дорога идетъ лѣвымъ берегомъ р. Полы, по узкому дефиле между этою рѣкою и болотистымъ лѣсомъ. На ручьяхъ, впадающихъ тутъ въ р. Полу можно задерживать непріятеля; но позиціи эти не болѣе 1-й в. по фронту. Остальная часть пути до яма Зайцова, или Бронницъ принадлежитъ къ поперечному пути, идущему изъ г. Старой-Руссы на Новгородъ и потому будетъ разсмотрѣна въ своемъ мѣстѣ.

г) *Дорога изъ г. Холма въ г. Старую-Руссу.*

Эта дорога идетъ большею частию открытыми и ровными мѣстами; только часть ея отъ границы Псковской губ. до д. Каменки, составляетъ почти непрерывное лѣсное дефиле. При д. *Жемчуговъ* можно съ выгодою оборонять выходъ изъ болотнаго дефиле, позиція обращена противу г. Холма и имѣетъ до 2-хъ в. по фронту. Имѣющіяся далѣе позиціи при д. *Зехинъ* и д. *Санаковинъ* (противъ г. Старой-Руссы) и при д. *Горбовастиинъ* (противъ г. Холма), обходимы съ обонхъ фланговъ, по причинѣ достаточнаго числа хорошихъ боковыхъ дорогъ; тотъ же недостатокъ имѣютъ позиціи, пахотыяся на другой дорогѣ изъ г. Старой-Руссы въ г. Холмъ, которая отдѣляется отъ описанной здѣсь при д. *Подцѣ Почьѣ*.

д) *Дорога изъ г. Старой-Руссы въ г. Порховъ.*

Эта дорога сначала идетъ большею частию по мелкому кустарнику; но въ округѣ № 9 начинается мѣстность большею частию открытая и ровная, такъ что особенно выгодныхъ для обороны позицій нѣтъ. Г. *Старая-Русса* можетъ быть съ выгодою обороняема съ праваго берега р. Политы и р. Порусы; правильное расположеніе города и значительное число каменныхъ зданій способствуютъ оборонѣ.

ф) *Дорога изъ г. Новгорода въ г. Псковъ.*

Г. Новгородъ со стороны Пскова можно съ выгодою оборонять,

занимая слѣдующія позиціи: 1) *За р. Верляжсью*, длина коей по фронту 3 в. и 2) *между с. Ивановскимъ и слободою Аркажіею*, длина коей тоже доходитъ до 3 в.

Далѣе дорога идетъ большею частію по болотистому и лѣсному дефиле; тутъ находится позиція на *р. Верендѣ*, по фронту она имѣетъ до 2 в., обращена противъ г. Пскова; по ее можно обойти по старой Псковской дорогѣ, отъ яма Мшаги на погостъ Сутокн; по на этомъ пути можно задержать обходящаго, расположась за *р. Змѣйкою*. Идя вдоль по лѣвому берегу *р. Шелони* можно удерживать, наступающаго отъ г. Пскова на ручьяхъ, впадающихъ въ *р. Шелонь*. При *ямѣ Мшагѣ* имѣется довольно удобная позиція на лѣвомъ берегу *р. Мшаги*, по фронту она имѣетъ до  $2\frac{1}{2}$  в. длины и обращена противъ г. Пскова.

По дорогамъ, кои отдѣляются отъ этого пути при *ямѣ Мшагѣ* и стаціи Шимской и идутъ къ г. Порхову можно съ выгодою защищать оба берега рѣчки при д. *Выбети*. И еще есть позиція при *пог. Любыни*, она обращена противу г. Пскова.

## 2) Поперечные пути.

### а) Дорога изъ яма Чудова въ г. Тихвинъ.

До *р. Волхова* эта дорога есть не что иное какъ прямое узкое дефиле между болотистымъ кустарникомъ, пересѣченное протоками болотныхъ озеръ, чрезъ кои устроены деревян. мосты. При *с. Грузинѣ* можно удобно защищать переправу черезъ *р. Волховъ* со стороны г. Тихвина; фланги позиціи будутъ прикрыты озерами, за которыми идетъ болотистая мѣстность прилегающая къ *р. Волхову*; по фронту позиція имѣетъ до 3 в. Далѣе до *с. Оскуя* дорога идетъ по мѣстности открытой, пашнями и лугами. Здѣсь находится позиція, обращенная противу г. Тихвина, при д. *Любыни*, длина ея до 4 в.; фронтъ и лѣвый флангъ прикрыты ручьемъ, впадающимъ въ озерко; правый флангъ открытъ. На лѣвомъ флангѣ находится командующая высота, на которой стоитъ церковь. Вся позиція командуетъ впереди лежащею мѣстностію, которая спускается къ ручью длиннымъ и пологимъ скатомъ.

При *с. Оскуѣ* на лѣвомъ берегу рѣчки имѣется позиція, обращенная также противу г. Тихвина; длина ея по фронту до  $3\frac{1}{2}$  вер.; фронтъ и лѣвый флангъ прикрыты рѣкою; по правый флангъ можно обойти, направлясь отъ д. Серебряницы, чрезъ д. Стремпо, на д. Гачево, или черезъ д. Рогачи и Некшипо, на д. Графскую-слободку;



впрочемъ эти обходы неудобны по причинѣ болотъ и лѣсовъ, особенно послѣдній. Отъ с. Оскуя до д. Кукуй дорога идетъ лѣснымъ, болотистымъ дефилеомъ; на возвышенныхъ же мѣстахъ по глубокому песку, въ особенности песчаномъ пространство на послѣднихъ 12 вер., около д. *Кукуя*. При этой деревнѣ можно съ выгодною оборонять переправу черезъ р. Пчевжу, со стороны г. Тихвина; длина этой позиціи по фронту простирается до  $2\frac{1}{2}$  вер.; деревня Кукуй стоитъ на значительномъ возвышеніи. Въ этомъ же мѣстѣ можно удобно переправляться съ праваго берега р. Пчевжи на лѣвый;—далѣе при д. *Липинцъ* можно удобно защищать переправу черезъ р. Сясь со стороны яма Чудова.

Длина этой позиціи около  $1\frac{1}{2}$  вер. Подъ г. Тихвиномъ хотя и можно удерживать, наступающаго отъ сего города непріятеля, за ручьемъ *Улитовымъ*; но въ случаѣ отступленія надобно будетъ тотчасъ же втягиваться въ узкое дефиле.

б) *Дороги: изъ г. Валдая и г. Крестцевъ въ г. Боровичи, а оттуда въ г. Устюжну.*

Дорога, идущая отъ г. Крестцевъ, представляетъ непрерывное дефиле, лѣсное и гористое, пересѣкаемое болотами и ручьями, текущими въ крутыхъ берегахъ. При д. *Забородь* находится позиція, обращенная противу г. Боровичей, длина ея по фронту около 2 вер., обходъ затруднителенъ. При д. *Тимофьевой* находится другая оборонительная позиція, обращенная въ ту же сторону, длина ея фронта около 5 вер.—Г. *Крестцы* можно весьма удобно оборонять противу наступающаго отъ г. Боровичей непріятеля, расположась для сего за р. Холовою. Противу наступающаго отъ Москвы, хотя и можно занять эту позицію, но она будетъ почти паралельна линіи отступленія, которая будетъ находится на одномъ флангѣ.—Въ Боровичскомъ уѣз. по этой дорогѣ есть 2 позиціи, обращенныя противу г. Крестцевъ: 1) *За р. Шегриной* между д. Шегриной и Лебедкой, длиною въ 3 вер. и 2) при д. *Евковъ*, длиною около 1 версты.

Дорога изъ г. Валдая идетъ также мѣстностію гористой, лѣспой и болотистой, пересѣченной ручьями. Позиціи находятся: при д. *Единъ*, за р. Чернушкой; длина ея около 2 вер.; обращена противъ г. Валдая; обходъ чрезвычайно затруднителенъ. При д. *Сопкахъ*, за р. Валдайкою, длиною около  $1\frac{1}{2}$  вер., обращена эта позиція тоже противу г. Валдая. По Боровичскому уѣз. эта дорога идетъ по мѣстности болотистой и лѣсной, почти однимъ непрерывнымъ дефилеомъ, почему позиціи здѣсь нѣтъ, исключая 2 небольшихъ, имѣющихъ по



фронту не болѣе 1 версты протяженія; онѣ суть: 1) при *пос. Пирость*, между озеромъ и рѣчкою; обращена сія позиція противу г. Валдая; 2) при *д. Рѣчкѣ*, между озеромъ и болотомъ, обращена противъ г. Боровичей. Обойти эти позиціи можно по дорогѣ изъ д. Порѣчья на д. Данилову и Горку.

Обѣ дороги (изъ г. Крестцевъ и изъ г. Валдая въ г. Боровичи), идутъ большею частію по глинистому грунту и имѣютъ, хотя не очень длинныя, но крутые спуски и подъемы, которые въ дождливое время бываютъ крайне затруднительными для провоза военныхъ тяжестей, въ особенности по дорогѣ изъ г. Крестцевъ, которая содержится не въ большой исправности.—Г. Боровичи и переправу черезъ р. Мсту удобнѣе оборонять съ лѣваго берега рѣки, который командуетъ правымъ; правильное расположеніе города и достаточное число каменныхъ стросній благопріятствуетъ оборонѣ города; противу наступающаго отъ г. Устюжны можно оборонять городъ, расположась за р. Вельгеею, между д. Тини и 2-мя крупчатыми мельницами, лежащими вправо отъ почтовой дороги; длина фронта этой позиціи около 3 вер.—Отъ г. Боровичей до г. Устюжны дорога идетъ лѣсными и болотными дефилеями, почему позиціи здѣсь рѣдки. Въ  $1\frac{1}{2}$  вер. отъ *д. Перетковъ*, находится позиція, обращенная противу г. Устюжны, непріятель долженъ выходить къ ней изъ длиннаго и узкаго болотнаго дефиле; занявши, имѣющіеся холмы и лѣсъ, лежащій на лѣвомъ флангѣ, можно совершенно преградить непріятелю путь;—длина этой позиціи около  $1\frac{1}{2}$  версты.

Далѣе имѣются позиціи: при *д. Федовой*, обращенная противу г. Устюжны, по фронту имѣющая не болѣе 1 вер.; при *д. Ивановской*, обращенная противу г. Боровичей и имѣющая 2 вер. протяженія по фронту. Наконецъ при *д. Раженьѣ*, можно оборонять выходъ изъ болотнаго дефиле, по которому долженъ тянуться наступающій отъ г. Боровичей; длина позиціи по фронту около 1-й вер.; по се можно обойти, направлясь отъ д. Мироновой на д. Спирова и Елкинъ погостъ.

в) Дорога изъ с. Грузина въ г. Боровичи.

По Крестецкому уѣз. дорога идетъ по мѣстности гористой, покрытой лѣсомъ и пересѣченной ручьями, текущими въ крутыхъ берегахъ и болотами; она составляетъ непрерывное дефиле, только при *д. Глади* на р. Обуйкѣ можно удерживать непріятеля, идущаго отъ с. Грузина; длина фронта этой позиціи около  $1\frac{1}{2}$  вер.; здѣсь

непріятель долженъ выходить изъ открытаго дефиле болотъ, идя по коему онъ уже подвергается выстрѣламъ позиціи; обходъ этой позиціи невозможенъ. Въ Тихвинскомъ уѣз. дорога составляетъ болотное и лѣсное дефиле; позицій во все пѣтъ, исключая одной, при д. *Заборовь*, гдѣ можно оборонять переправу черезъ р. Мду противъ идущаго отъ г. Боровичей; длина позиціи по фронту здѣсь простирается до 3 вер. Въ  $4\frac{1}{2}$  вер. позади ея находится дефиле, затрудняющее отступленіе.

Въ Боровичскомъ уѣз. эта дорога идетъ по мѣстности не столь болотистой; но все по лѣсному дефиле, пересѣкаемому рѣками и ручьями, впадающими съ правой стороны въ р. Мсту и текущими въ крутыхъ берегахъ, отчего позицій здѣсь можно найти довольно много; но всѣ онѣ не имѣютъ болѣе 1 в. протяженія по фронту. Таковы позиціи: при д. *Лезинь*, обращенная противу г. Боровичей; при д. *Витинь-Борь* на р. Отиѣ, обращенная противъ с. Грузина; при д. *Лыдицкахъ*, коей правый флангъ упирается въ р. Мсту, она обращена противъ г. Боровичей. Всѣ эти позиціи обойдены быть не могутъ. Наконецъ при д. *Борь* на ручьѣ Шукѣ есть позиція болѣе обширная, длина ея фронта простирается до 6 в.; она обращена противу с. Грузина, правый флангъ при д. Тощавцовѣ прикрытъ ручьемъ, текущимъ въ обрывистыхъ берегахъ, лѣвый находится въ лѣсу и прикрытъ руч. Шукою и болотомъ; ручей Шукы прикрываетъ и фронтъ позиціи; отступленіе свободно; обходъ праваго фланга, хотя и возможенъ по весьма затруднителенъ по причинѣ лѣсной и пересѣченной мѣстности и недостатка хорошихъ дорогъ. Также довольно большая позиція находится при с. *Волгинь* на ручьѣ Коремеркѣ, длина фронта ея 4 в.; оборонять можно оба берега ручья; но выгоднѣе противъ наступающаго отъ с. Грузина; ибо позиція будетъ имѣть въ этомъ случаѣ фигуру входящаго угла и лѣвый флангъ, равно какъ и центръ, командуютъ противнымъ берегомъ. На правомъ же флангѣ командованіе переходитъ на противный берегъ; отступленіе свободно съ обѣихъ сторонъ; обходъ праваго ея фланга возможенъ, слѣдуетъ перейти только на дорогу, идущую изъ Соминской пристани въ г. Боровичи. Наконецъ въ 1 в. есть довольно выгодная позиція на р. *Вельгелъ*. Можно оборонять оба ея берега; по выгоднѣе оборона праваго; ибо на протяженіи 3 в. отъ р. Мсты берега равны, а далѣе правый командуетъ лѣвымъ. Р. Мста прикрываетъ одинъ флангъ, а ручей, впадающій въ р. Вельгею другой; фронтъ прикрытъ р. Вельгеею; длина ея фронта около 5 в., отступленіе свободно и обходъ невозможенъ.

г) *Дорога изъ г. Тихвина, чрезъ с. Боровичи въ г. Вышній-Волочокъ.*

Въ Тихвинскомъ уѣз. дорога эта идетъ почти непрерывнымъ дефилеомъ болотистыхъ лѣсовъ; небольшіе ручьи очень часто перерѣзываютъ дорогу, почему для небольшихъ отрядовъ, встрѣчаются довольно часто позиціи; но рѣдко гдѣ онѣ имѣютъ болѣе  $1\frac{1}{2}$  в. протяженія по фронту; болѣе значительныхъ позицій нѣтъ.

Такой же точно характеръ сохраняетъ эта дорога и въ Боровичскомъ уѣз. до д. Сивцовой; за нею она выходитъ на мѣста открытыя и вскорѣ соединяется съ дорогою идущею въ г. Боровичи изъ с. Грузина. Слѣдовательно тутъ встрѣчаются тѣ же позиціи при с. *Волгинъ* и на р. *Вельгеъ*. Изъ г. Боровичей въ г. Вышній-Волочокъ дорога идетъ правымъ берегомъ р. Мсты, который большею частию болотистъ и лѣсистъ, особенно за Опеченскимъ-посадамъ. Позиція имѣется только одна, *впереди г. Боровичей, въ  $2\frac{1}{2}$  в. отъ онаго.* Длина ея по фронту, который прикрытъ оврагомъ, около  $1\frac{1}{2}$  в.; правый флангъ прикрытъ р. Мстою, а лѣвый болотомъ; отступление къ городу свободно.

д) *Дорога отъ станціи Шимской въ г. Лугу.*

Дорога идетъ вдоль по берегу р. Мшаги, стѣснена болотомъ и лѣсомъ, особенно выгодныхъ для обороны позицій нѣтъ. Отъ 11-й версты за с. Медвѣдемъ (окр. № 5) она содержится въ несправности; мосты непрочны, а глинистая почва дѣлаетъ ее въ дождливое время почти непроходимую; но, растущій по обѣимъ сторонамъ дороги, кустарникъ даетъ возможность скоро и легко исправить ее.

е) *Дорога отъ г. Старой-Руссы къ станціи Шимской.*

Между г. Старою-Руссою и р. Шелонью есть нѣсколько удобныхъ для обороны позицій: 1) на р. *Переходъ*, между д. Волковцами и д. Перетеркою, обращена она противъ г. Старой-Руссы, по фронту имѣетъ до 4 в.; 2) на р. *Псижъ* между д. Малымъ-Ретле и д. Подалонью, болѣе удобна для обороны праваго берега, ибо онъ командуетъ лѣвымъ; по фронту имѣетъ до 3 в. 3) При д. *Заполь* на правомъ берегу р. Саватейки, длина ея фронта 2 в.

Для переправы съ праваго берега р. Шелонь на лѣвый, удобнѣйшее мѣсто есть пространство *между ямомъ Мшагою и д. Шимскою*: по фигурѣ рѣки, вогнутой къ г. Старой-Руссѣ, по превышенію праваго берега и наконецъ потому что небольшой островъ, лежащій на рѣкѣ, способствуетъ устройству моста.

Послѣ перехода чрезъ р. Шелонь, въ этомъ мѣстѣ, по дорогѣ къ д. Шамской, у самой этой деревни есть выгодная для обороны позиція за ручьемъ Разумовымъ, длина фронта ея около 3 в. но ее можно обойти по дорогѣ отъ яма Миаги на пог. Сутоки.

ж) Дорога изъ г. Старой-Руссы въ ямы: Зайцово и Бронницы.

Она идетъ на с. Парфино, мѣстами пересѣченными и большею частию закрытыми; задержать непріятеля, идущаго на г. Старую-Руссу можно на р. Редьѣ при д. Подборовьѣ; но главная, оборонительная позиція находится при с. Парфинѣ на р. Ловати, не смотря на невыгодную для обороняющагося фигуру рѣки, командующія высоты лѣваго берега, лѣсъ сзади лежащій, с. Парфино и д. Заклинье, въ которыхъ упрутся фланги обороняющагося, даютъ возможность сильно сопротивляться дальнѣйшему движенію войскъ непріятельскихъ, только что перешедшихъ рѣку. Отступление съ этой позиціи къ г. Старой-Руссѣ хотя и происходитъ чрезъ лѣсъ; но для этого имѣются 3 дороги и самый лѣсъ послѣшкомъ густъ и великъ. Переправу чрезъ р. Полу удобнѣе оборонять съ праваго берега; позиція эта находится при с. Мануйловѣ, имѣетъ въ длину 2 в. но ее можно обойти, перейдя рѣку ниже у д. Горокъ, гдѣ по фигурѣ рѣки и малой глубинѣ позиція оборона праваго берега неудобна. Отсюда можно направиться на д. Заполье, или Навелье. За Мануйловымъ дорога идетъ по непрерывному болотному и лѣсному дефиле, такъ что до самыхъ ямовъ Зайцова и Бронницъ позицій нѣтъ.

3) Дороги: изъ г. Валдая и г. Крестцевъ въ г. Демьянскъ, а оттуда на г. Холмъ, г. Осташковъ и г. Старую-Руссу.

1) Дорога изъ г. Валдая въ г. Демьянскъ идетъ по мѣстности лѣсной, гористой, пересѣченной ручьями и болотами. Мелкіе отряды могутъ здѣсь обороняться съ выгодною, находя часто удобныя для обороны позиціи; но длина фронта ихъ нигдѣ не превышаетъ 1 в. (тоже самое можно сказать и о прямой дорогѣ изъ г. Валдая на г. Осташковъ.) Въ Демьянскомъ уѣз. есть одна только позиція, обращенная противу г. Демьянска; она находится при д. Пескахъ и имѣетъ протяженія по фронту до  $1\frac{3}{4}$  в.

2) Дорога изъ г. Крестцевъ въ г. Демьянскъ, въ Крестецкомъ уѣз. есть непрерывное дефиле болотъ, горъ и лѣсовъ. Позиціи имѣются только при д. Старомъ-Рахинѣ и г. Крестцахъ; обѣ обращены противъ г. Демьянска. Въ Демьянскомъ уѣз. дорога идетъ по мѣстности хотя и гористой, но открытой. Позиціи находятся: при д.

*Житиль* въ 2 вер. длиною, обращенная противъ г. Крестцевъ; при д. *Куянахъ* длиною въ 2 в. и при д. *Боркъ* длиною въ 3 в.; обращены онѣ обѣ противъ г. Демьянска; ихъ можно обойти, направлясь отъ большой дороги влѣво на д. Ермошкину, или на д. Лошну, по мѣстности болѣе ровной: на первомъ обходѣ можно задержать обходящаго на р. Поповкѣ при д. *Задней* и на ручьѣ *Крутомъ*. Далѣе есть позиція, обращенная противъ г. Крестцевъ, при д. *Каменкѣ*, длина фронта этой позиціи доходитъ до 3 в.

3) По дорогѣ изъ г. *Старой-Руссы* въ г. *Демьянскъ* есть позиція при с. *Петровскомъ* на правомъ берегу р. *Полы*; длина ея около  $1\frac{1}{2}$  в.; обращена она противъ г. *Старой-Руссы*. Далѣе до г. *Демьянска* дорога идетъ узкимъ дефилеомъ, между р. *Явонью* и болотистымъ лѣсомъ.

4) Изъ г. *Демьянска* въ г. *Осташковъ* идутъ 2 дороги; одна чрезъ д. *Пески*, *Полоново* и *Заболотье* идетъ по мѣстности большею частию гористой, лѣсной, пересѣченной ручьями и болотами. Позиціи находятся при д. *Фишовой*, *Матерой* и *Заболотьѣ*, длина ихъ фронта не превышаетъ 1 версты. Другая дорога отдѣляется при д. *Фишовой* и идетъ мѣстностию еще болѣе пересѣченною.

5) Дорога изъ г. *Холма* съ г. *Демьянскъ* идетъ такою же мѣстностию, позиціи имѣются почти за каждымъ ручьемъ; но длина фронта ихъ не болѣе  $\frac{1}{2}$  в. Только при д. *Сухой-Нивѣ* находится, обращенная противъ г. *Демьянска* позиція, длина фронта которой около 1 в.; ее можно обойти съ праваго фланга. Еще есть позиціи при д. *Блѣхѣ* и *Зальсѣ* на р. *Лидомкѣ*, обращены обѣ противу г. *Холма* и по фронту протяженія имѣютъ до 2 версты.

Что же касается до оборонительныхъ линій, которыя въ Новгородской губерціи, составляютъ р. р. *Волховъ*, *Мста* и *Шолошь*, то это было уже рассмотрено при описаніи этихъ рѣкъ (стр. 69, 98 127).

## ПОСТОЯННЫЕ ГАРНИЗОНЫ И ВОЕННЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.

1) Округа 2-го Отдѣльнаго Корпуса Внутренней стражи.

Гарнизонный баталіонъ въ г. *Новгородѣ* 26 оф. 1091 ниж. чин.

Уездныя инвалидныя команды:

Въ г. <i>Новгородѣ</i>	1 —	150 — —
— — <i>Демьянскѣ</i>	1 —	160 — —
— — <i>Тихвинѣ</i>	1 —	144 — —

Въ г. Крестцахъ . . . .	1 оф.	154	ниж.	чпц.
— — Валдаѣ . . . .	1 —	145	—	—
— — Боровичахъ . . . .	1 —	158	—	—
— — Устюжнѣ . . . .	1 —	156	—	—
— — Череповцѣ . . . .	1 —	147	—	—
— — Бѣлозерскѣ . . . .	1 —	152	—	—
— — Кирillowѣ . . . .	1 —	154	—	—

Соляная команда при соляныхъ промыслахъ въ г. Старой-Руссѣ . . . .

1 — 37 — —

*Пѣшія этапныя команды.*

Въ ямѣ Мшагѣ . . . .	1 —	47	—	—
Въ Соминской пристани . .	1 —	46	—	—

*Конно-этапныя команды.*

Въ г. Новгородѣ . . . .	1 оф.	27	ниж.	чпц.
— — Крестцахъ . . . .	1 —	27	—	—
— ямѣ Яжелбицахъ . . . .	1 —	28	—	—
— д. Красн. Станкахъ . . .	1 —	28	—	—
— ямѣ Помераньѣ . . . .	1 —	25	—	—
— — Едровѣ . . . .	1 —	26	—	—
— — Спасской Полести . . .	1 —	23	—	—

2) Округа 1-го Корпуса Жандармовъ.

Въ г. Новгородѣ . . . .	1 шт. оф.	2 —	26	—	—
-------------------------	-----------	-----	----	---	---

3) Дѣйствующія войска, постоянно располагающіяся въ округахъ пахатныхъ солдатъ обоихъ удѣловъ.

а) Въ Новгородскомъ удѣлѣ.

*2-й Легкой Гвардейской Кавалер. дивизіи полки.*

Лейбъ Гвар. Драгунскій, Уланскій Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича.

Гродненскій Гусарскій.

Лейбъ Гвардіи конная Легкая № 3 батарея.

3-я Гвардейская гренадерская Артиллерійская бригада.

*Гренадерскаго корпуса.*

Корпусный штабъ; 1-я Гренадерская дивизія, за исключеніемъ



гренадер. Эрцъ Герцога Франца Карла полка, расположеннаго въ ямѣ Бронницахъ.

Гренадерскій стрѣлковый баталіонъ.

Кромѣ того въ округахъ пахатныхъ солдатъ Новгородскаго удѣла квартируетъ 3-ей Гренадерской дивизіи, Грекад. Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича полка, полковой штабъ и 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> баталіона.

1-ой Учебный Карабинерный полкъ.

1-ой Учебной бригады, Новгородскій баталіонъ военныхъ кантонистовъ.

*Военно рабочія баталіоны и роты, вѣдомства Военныхъ Поселеній.*

Баталіонъ № 3-го въ Округѣ № 3-го въ вѣденіи Начальника округовъ пахатныхъ солдатъ.

Роты № 5, 6, 7, 8, 9 и 10, Въ Округахъ Новгородскаго удѣла.

*Подвижныя инвалидныя роты.*

Роты № 27 и 28 для лѣсной стражи Новгородскаго удѣла.

Рота № 29 для прислуги въ Новгородскомъ военномъ госпиталѣ и присмотра за казенными зданіями въ г. Новгородѣ.

#### б) Въ Старо-Русскомъ удѣлѣ.

3-я Гренадерская дивизія, кромѣ Гренадер. Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Михаила Павловича полка, расположеннаго въ Новгородскомъ удѣлѣ.

3-я Гренадерская Артиллерійская бригада.

*Военно рабочіе баталіоны и роты.*

Баталіонъ № 3-го

Роты № 11 12 и 13 находятся при флотиліи.

*Подвижныя инвалидныя роты.*

Роты № 30 и 31 для прислуги при Старо-Русскомъ военномъ госпиталѣ и другихъ казенныхъ надобностей, находятся въ г. Старой-Руссѣ и окр. № 7.

Роты № 32 и 33 для прислуги при окружныхъ лазаретахъ и другихъ казенныхъ надобностей, находятся въ округахъ: № 8, 9, 10, 11, 12, 13, и 14-го.

Роты № 34, 35, и 36, для лѣсной стражи Старо-Русскаго удѣла.

в) Въ уѣздахъ губ. Новгородской.

Въ Крестецкомъ: 1-й Гренадерской дивизіи, гренадер. Эрцъ-Герцога Франца Карла полкъ.

Въ уѣздѣ Валдайскомъ: 1-я Гренадерская Артиллерійская бригада.

Военно рабочій № 1-го баталіонъ, находится въ вѣденіи Инженеровъ корпуса Путей Сообщенія и расположенъ на Государственномъ шоссе.

*Команды военно рабочія, того же вѣдомства.*

1-я расположена по Тихвинской системѣ водянаго сообщенія.

2-я расположена по шоссе, идущемъ изъ г. Тихвина въ Соминскую Пристань.

Внутренняго Провіатскаго округа Новгородское Провіатское Комиссіонерство, въ г. Новгородѣ.

4) По воеппо-учебнымъ заведеніямъ.

а) Новгородскій Графа Аракчеева Кадетскій корпусъ, находится въ Штабѣ 4-го округа пахатныхъ солдатъ.

б) Малолѣтнее дворянское отдѣленіе Новгородскаго баталіона военныхъ кантонистовъ, находится въ с. Грузинѣ.

Караулы и посты, содержимые въ Новгородской губерніи.

Въ Новгородской губерніи слѣдующія мѣста требуютъ паряда войскъ для содержанія карауловъ.

Названіе мѣстъ.	Число постовъ.		Сколько на оныя выходятъ людей.				
	Отъ гарнизон- ныхъ войскъ.	Отъ дѣйствую- щихъ войскъ.	Оберъ-офицеръ.	Унтеръ-офиц.	Музыкантовъ.	Ефрейторовъ.	Рядовыхъ.
Въ г. Новгородѣ . . .	42	19	7	18	4	18	221
— рабочемъ домѣ . . .	—	3	—	1	—	1	9
(Въ 3в. отъ г. Новгорода)							
Въ г. Демьянскѣ . . .	—	6	—	1	—	1	18
— — Крестнахъ . . .	—	7	—	1	—	2	21
— — Валдаѣ . . .	—	9	—	2	—	3	27

Въ г. Боровичахъ . . . —	8	—	2	—	2	24
— — Устюжнѣ . . . —	10	—	4	—	2	30
— — Череповцѣ . . . —	6	—	1	—	1	18
— — Кириловѣ . . . —	9	—	1	—	1	27
— — Бѣлозерскѣ . . . —	6	—	1	—	1	18
— — Тихвинѣ . . . —	5	—	1	—	1	15
— — Старой-Руссѣ . . . —	7	—	1	—	1	21
— д. Усть-Волмѣ . . . —	2	—	—	—	1	6
(Крестецкаго уѣзда).						

Итого. . .	42	97	7	34	4	35	455
------------	----	----	---	----	---	----	-----

## II. СВѢДѢНІЯ ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Собственными средствами для продовольствованія, квартирующихъ войскъ, Новгородская губернія бѣдна. Въ одномъ только Старо-Русскомъ удѣлѣ пахатныхъ солдатъ, ежегодно остается отъ посѣва и собственного употребленія жителей, среднимъ числомъ около 50,000 четвертей ржи и 180,000 четв. овса. Изобиліе въ сѣнѣ существуетъ только въ Новгородскомъ и Старо-Русскомъ удѣлахъ. А потому провіантъ для дѣйствующихъ войскъ, постоянныхъ гарнизоновъ и военныхъ учрежденій, расположенныхъ въ этой губерніи, готовится подрядчиками, доставляющими его водою изъ низовыхъ губерній.

По провіантскому управленію Новгородская губернія входитъ въ составъ: *Внутренняго продовольственнаго округа* и управляется Новгородскимъ провіантскимъ комисіонерствомъ.

Магазины учреждены въ слѣдующихъ мѣстахъ Новгородской губерніи:

### Для дѣйствующихъ войскъ.

а) Магазины, лежащіе на сплаве низоваго заготовленія.	Количество хлѣба		
	Кулей муки.	Четвертей Крупъ.	Овса.
Въ г. Новгородѣ . . . . .	70,959	7,982	4,471
— Округѣ № 1 (пах. солдатъ)			
Буринскій . . . . .	9,316	1,048	18,449
Въ Округѣ № 2 (пах. солдатъ)			
Щеглецкій . . . . .	9,028	1,015	18,822
Въ Округѣ № 3 (пах. солдатъ)			
Кречевицкій . . . . .	9,787	1,101	21,893

Въ Округѣ № 4 (пах. солдатъ)			
Новобожженскій . . . .	18,450	2,075	1,173
Въ г. Валдаѣ . . . .	1,955	219	—
— — Боровичахъ . . . .	1,158	130	—
— — д. Усть-Волмѣ (пристань въ Крестецкомъ уѣздѣ)	1,302	146	—

б) Магазины, удаленные отъ сплава.

Въ г. Крестцахъ . . . .	3,017	339	—
— — Старой-Руссѣ . . . .	14,459	1,626	—
— Округѣ № 5 (пах. солдатъ)			
Медвѣдскій . . . .	9,768	1,098	—
Въ Округѣ № 6 (пах. солдатъ)			
Ретлевскій . . . .	4,667	525	—
Въ Округѣ № 6 (пѣх. солдатъ)			
Лагерный . . . .	9,626	1,082	4,219
Въ Округѣ № 8 (пѣх. солдатъ)			
Межурецкій . . . .	6,755	759	—
Въ Округѣ № 11 (пах. солдатъ)			
Бѣлобѣльскій . . . .	3,849	433	—
Въ Округѣ № 12 (пах. солдатъ)			
Перегиновскій . . . .	4,346	488	—
Въ Округѣ № 13 (пах. солдатъ)			
Ляховицкій . . . .	7,182	808	—

Для Инвалидныхъ командъ.

а) Магазины, лежащiе на сплаве низоваго заготовленiя.	Количество хлѣба.	
	кулей муки.	четвертей крупъ.
Въ г. Устюжнѣ . . . .	600	67
Въ — Череповцѣ . . . .	540	60
— — Бѣлозерскѣ . . . .	475	53
— — Кирillowѣ . . . .	550	61
— — Тихвинѣ . . . .	560	63

б) Магазины, удаленный отъ сплава.

Въ г. Демьянскѣ . . . .	530	59
-------------------------	-----	----

## ДЛЯ ЭТАПНЫХ КОМАНДЪ.

## а) Магазины, лежащій на сплаве.

Въ пристани Соминской (Устюж. уѣзда) 200

221

## б) Магазины удаленные отъ сплава.

Въ ямѣ Мшагѣ . . . . .	249	28
— — Помераньѣ . . . . .	85	9
— — Спасской-Полисти . . . . .	95	10
— — Яжелбицахъ . . . . .	85	9
— — Едровѣ . . . . .	90	10
Въ д. Красныхъ-Стапкахъ . . . . .	95	10

Магазины удаленные отъ сплава, наполняются изъ слѣдующихъ мѣстъ:

Старорусскій изъ г. Новгорода.	Межурецкій изъ г. Старой-Руссы.
Медвѣдскій — — —	Перегинскій — — —
Ляховицкій — — —	Бѣлобѣльскій — — —
Ретлевскій — — —	
Мшагскій — — —	Крестецкій изъ прист. Усть-Волмы.
Валдайскій изъ г. Вышняго-Волочка (Тверской губернии)	
Демьянскій изъ Округа № 13 (пахатныхъ солдатъ).	
Лагерный изъ г. Новгорода.	

Провіантъ доставляютъ въ магазины: Старо-Русскій, Ляховицкій, Ретлевскій, Мшагскій и Лагерный черезъ оз. Ильмень водянымъ путемъ; въ прочіе же сухопутно.

Для соображенія цѣнъ на перевозъ провіанта отъ пунктовъ склада низоваго заготовленія, до удаленныхъ магазиновъ прилагается слѣдующая таблица:

Мѣста заготовленія.	Удаленные магазины.	Цѣны съ куля или четверти.	
		Руб. сер.	Коп. сер.
Водянымъ путемъ:			
Изъ г. Новгорода .	Въ Старо-Русскій	—	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— — — .	— Ляховицкій	—	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— — — .	— Ретлевскій	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— — — .	— Лагерный	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
— — — .	— Мшагскій	—	10
Сухопутно зимою.			
Изъ г. Новгорода .	Въ Медвѣдскій	1	39
— — Старой-Руссы.	— Межурецкій	—	52

Изъ г. Старой-Руссы.	Въ Перегинскій	—	95 <sup>4</sup> / <sub>7</sub>
— — — — —	— Бѣлобѣльскій	—	93 <sup>4</sup> / <sub>7</sub>
Изъ пристани Усть-Волмы—	Крестецкій	—	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Изъ г. Вышняго-Волочка—	Валдайскій—	По Тверской губерніи.	
Изъ с. Ляховичей	— Демьянскій	—	15

### III. СВѢДѢНІЯ ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Ничтожность мануфактурной промышленности въ Новгородской губерніи, лишаетъ ее возможности снабжать, квартирующія въ ней войска, собственными издѣліями. А потому они получаютъ, слѣдующія имъ срочныя вещи, по распоряженію Коммисаріатскаго Департамента, Военнаго Министерства, изъ *Коммисіи С. Петербургскаго Дено.*

Въ случаѣ укомплектованія дѣйствующихъ войскъ по военному положенію, всѣ вещи должны получаться, изъ неприкосновенныхъ запасовъ Коммисаріатскаго вѣдомства, въ той же Коммисіи: на каждый пѣхотный полкъ по числу убавленныхъ 400 человѣкъ, а каждый кавалерійскій полкъ по числу убавленныхъ 80 человѣкъ.

Запасный лагерь назначено содержать также въ той же Коммисіи С. Петербургскаго Коммисаріатскаго Дено.

*Примѣчаніе.* Изъ предметовъ, необходимыхъ для войскъ Новгородская губернія, бѣдная мануфактурной промышленностію, производитъ одинъ только кожн.

Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ въ губерніи считается пятнадцать. Они находятся:

Въ Новгородскомъ уѣздѣ	.	3	въ городѣ	1	въ уѣздѣ.
— Старо-Русскомъ уѣздѣ	.	2	— —	—	—
— Крестецкомъ уѣздѣ	.	—	—	1	—
— Демьянскомъ —	.	—	—	2	—
— Валдайскомъ —	.	2	—	—	—
— Боровичскомъ —	.	3	—	—	—
— Бѣлозерскомъ —	.	1	—	—	—
<hr/>					
И того	.	11	въ городѣ	4	въ уѣздѣ

Цѣнность ихъ издѣлій доходитъ до 67,750 руб. сер. въ годъ, изъ чисъ которыхъ продается внѣ губерніи только на 2,500 руб. сер., остальные расходятся по окрестностямъ или продаются на имѣющихся въ губерніи ярмаркахъ.



Цѣна выдѣланнымъ козамъ, на мѣстѣ изготовленія ихъ, самая меньшая есть 40 к. сер. (за *чернаго выростка*); самая большая есть 4 руб. 50 коп. сер. (за *мостовью кожу*).

К о н е ц ъ.

Таблица № 1.

## Т А Б Л И Ц А

ВЫРАЖАЮЩАЯ КОЛИЧЕСТВО ЗЕМЛИ ПОДЪ ГОРОДАМИ И УЪЗДАМИ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

Названіе городовъ.	Подъ городами.	П о д ѣ т ѣ у ѣ з д а м и.									
		Поля.	Луга.	Выгоны, кусты, строения и дороги.	Лѣса.	Болота.	Вода.	Всего.			
	Д.	е	с	я	т	и	и	ы.			
Тихвинъ . . . . .	371	80,570	30,004	668,595	414,514	356,500	84,370	1,634,924			
Бѣлозерскъ . . . . .	364	83,578	44,950	200,084	369,126	498,300	130,950	1,327,352			
Кириловъ . . . . .	246	68,960	31,450	298,243	585,725	144,808	90,376	1,219,808			
Устюжна . . . . .	228	124,598	28,685	324,806	332,850	221,327	66,670	1,099,164			
Новгородъ . . . . .	333	113,378	51,381	236,001	302,850	76,665	131,250	911,858			
Боровичи . . . . .	249	158,098	14,060	425,840	204,151	66,890	30,160	899,448			
Старая-Русса . . . . .	152	153,028	190,285	55,945	241,136	190,230	31,919	862,695			
Крестцы . . . . .	115	75,306	14,982	387,879	263,220	66,370	28,290	836,162			
Череповецъ . . . . .	118	71,665	19,763	305,504	246,480	44,635	34,217	722,382			
Валдай . . . . .	143	165,422	23,295	197,794	123,025	55,032	27,873	592,584			
Демьянскъ . . . . .	46	125,018	20,800	231,836	127,180	60,755	25,800	591,435			
Итого повсей губернии.	2,365	1,219,621	469,655	3,332,527	3,210,257	1,781,512	681,875	10,697,812			



# ТАБЛИЦА

Таблица № 3.

## ЖИТЕЛЕЙ ПО ЗВАНИЯМЪ ВЪ ГОРОДАХЪ И УѢЗДАХЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

З в а н і я.		Г р е к о - Р о с с і й с к а г о В ѣ р о н с п о в ѣ д а н і я.																							
		Б о р о в и ч и.				Н о в г о р о д ъ.				С т а р а я - Р у с с а.				В а л д а й.				У с т ю ж н а.				Т и х в и н ъ.			
		Г о р о д ъ.		У ѣ з д ъ.		Г о р о д ъ.		У ѣ з д ъ.		Г о р о д ъ.		2-го уѣзда.		Г о р о д ъ.		У ѣ з д ъ.		Г о р о д ъ.		У ѣ з д ъ.		Г о р о д ъ.		У ѣ з д ъ.	
		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Духовенство.	Чернос. . . . .	26	—	—	—	33	48	361	402	49	—	—	—	26	—	24	—	—	—	60	—	56	66	48	—
	Бѣлое . . . . .	56	81	212	183	186	174	515	540	78	92	68	75	35	58	82	67	132	175	437	564	37	42	253	349
Дворянъ потомственныхъ . . . . .		17	27	820	865	165	230	175	240	120	156	120	137	46	57	36	42	12	18	247	356	42	43	373	397
Чиновниковъ и приказнослужителей . . . . .		60	31	387	402	492	441	120	147	47	57	—	—	27	34	27	33	26	31	47	63	41	39	21	30
Купцовъ. . . . .	1-й гильдіи . . . . .	1	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	4	—	—	12	19	—	—	2	3	—	—
	2-й гильдіи . . . . .	4	12	—	—	21	25	—	—	26	28	—	—	9	6	—	—	18	26	—	—	9	12	—	—
	3-й гильдіи . . . . .	497	654	4	6	251	261	—	—	206	209	—	—	491	372	—	—	281	293	19	26	236	261	—	—
Почетныхъ гражданъ . . . . .		4	8	—	—	6	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	18	20	—	—	—	—	—	—
Мѣщанъ и посадскихъ . . . . .		1,952	2,206	53	35	2,741	2,361	51	7	2,210	2,415	—	—	1,560	1,777	—	—	1,511	1,615	193	215	2,137	2,217	112	138
Крестьянъ. . . . .	Государственныхъ . . . . .	—	—	6,328	6,752	67	74	8,739	8,81	—	—	—	—	—	—	12,906	13,111	—	—	2,793	3,017	—	—	7918	8,172
	Удѣльныхъ . . . . .	—	—	271	328	—	—	4,572	4,80	—	—	—	—	—	—	627	656	—	—	1,015	1,315	—	—	350	387
	Помѣщичьихъ . . . . .	—	—	35,334	37,153	344	251	21,484	21,71	—	—	—	—	—	—	12,619	13,890	—	—	23,561	26,081	—	—	21,872	22,019
	Разныхъ наименованій . . . . .	—	—	1,182	1,315	430	463	5,631	4,70	—	—	—	—	30	47	4,821	5,160	—	—	130	127	21	32	140	120
	Дворовыхъ помѣщичьихъ людей. . . . .	219	260	3,020	3,790	642	562	898	1,07	420	510	317	348	397	421	751	848	85	91	2,115	2,230	123	201	1,720	1,817
Пахатныхъ солдатъ . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,842	67,310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отставныхъ нижнихъ чиновъ . . . . .		6	4	102	89	86	45	420	44	501	321	27	15	16	15	32	16	15	11	237	118	73	40	225	170
Безсрочно-от- пущенныхъ . . . . .	Офицеровъ. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Нижнихъ чиновъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Колонистовъ. . . . .		—	—	—	—	—	—	109	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
И т о г о . . . . .		2,842	3,286	47,713	50,918	5,464	5,250	43,008	43,072	3,657	3,737	60,374	67,885	2,638	2,791	31,935	32,823	2,110	2,299	30,814	34,112	2,777	2,956	31,436	33,599

Примѣчаніе. Уѣзды наименованы здѣсь по богатству жителей оныхъ.

(Продолженіе на оборотъ.)

**ЖИТЕЛЕЙ ПО ЗВАНИЯМЪ ВЪ ГОРОДАХЪ И УѢЗДАХЪ ПОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.**

*Примѣчаніе.* Порядокъ уѣздовъ означенъ здѣсь по богатству жителей оныхъ.

## ТАБЛИЦА

О ПОСѢВѢ, ЖАТВѢ, УРОЖАѢ И ЧИСЛѢ МѢЛЬНИЦЪ ВЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Уѣзды.	Посѣвъ.	Жатва.	Урожай.	МѢЛЬНИЦЫ.
Старорусскій и Новгородскій удѣлы пахатныхъ солдатъ .	Четверти. Озим. 60,365 Яров. 153,769	398,379 740,521	Самъ сколько. 7 5	1217
Уѣзды:				
Новгородскій . .	Озим. 20,836 Яров. 45,000	65,000 135,236	3 — 4 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4	1040
Крестецкій. . .	Озим. 23,567 Яров. 63,635	79,327 191,218	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4 2 — 5	57
Демьянскій . .	Озим. 35,768 Яров. 75,654	123,573 225,175	3 — 5 2 — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	238
Валдайскій . .	Озим. 28,885 Яров. 59,125	87,536 177,362	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4 2 — 4	122
Боровичскій . .	Озим. 42,540 Яров. 84,126	127,625 265,702	3 — 5 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4	218
Тихвинскій. . .	Озим. 18,201 Яров. 36,101	58,027 107,539	2 — 4 2 — 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	397
Устюжскій. . .	Озим. 37,720 Яров. 83,257	111,983 273,101	2 — 5 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 5	75
Череповецкій . .	Озим. 40,736 Яров. 161,320	167,065 384,335	3 — 6 2 — 5	640
Кирилловскій . .	Озим. 17,850 Яров. 33,742	54,830 98,413	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4 2 — 3	701
Бѣлозерскій . .	Озим. 14,750 Яров. 29,021	45,272 87,545	3 — 5 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> — 4	150
Со всей губернии средній посѣвъ, жатва и урожай.	Озим. 341,318 Яров. 724,750	1,318,702 2,686,147	Самъ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> Самъ 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> но чаще Самъ 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4855



# Т А Б Л И Ц А

О ЗАПАСНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ ПОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ.

Назвапіе уѣздовъ.	Числомъ.	На лицо.		Въ ссудахъ.		Въ педонимкѣ.	
		Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.
Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ:							
Новгородскій . . .	176	9,865	5,117	—	—	1,502	674
Крестецкій . . .	93	3,725	2,750	2,970	—	2,445	1,785
Демьянскій . . .	95	10,269	5,540	25	10	1,205	196
Валдайскій . . .	111	5,232	3,281	—	—	2,820	745
Боровичскій . . .	240	5,039	2,807	130	84	12,973	6,179
Тихвинскій . . .	110	4,427	2,166	—	—	5,149	2,621
Устюжскій . . .	138	4,021	2,906	—	—	8,504	3,356
Череповецкій . . .	37	8,342	4,804	710	—	1,056	250
Кириловскій . . .	40	1,864	1,333	792	—	81	35
Бѣлозерскій . . .	80	5,086	2,845	171	—	2,365	965
И того . . .	1,120	57,870	33,399	4,751	95	38,103	16,810
Въ удѣльныхъ имѣніяхъ . . .	69	13,942	26,673	2,670	643	—	—
Въ государствен. имѣніяхъ . . .	77	26,949	19,937	8,175	1,323	3,315	2,584
Всего. . .	1,266	98,761	80,009	15,596	2,061	41,418	19,394

## ТАБЛИЦА

ПОКАЗЫВАЮЩАЯ СТЕПЕНЬ РАЗВИТІЯ СКОТОВОДСТВА ВЪ НОВГОРОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Названіе уѣздовъ.	Число скота въ уѣздахъ.				По сколько скотинъ большею частію приходится на одинъ дворъ.			
	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.
Новгородскій . . .	28,495	52,303	13,950	3,975	1—3	2—4	1—2	1—2
Демьянскій . . .	36,000	30,500	57,615	54,620	1—3	2—3	3—6	3—6
Крестецкій . . .	15,145	47,000	12,820	5,750	1—2	2—4	1—2	2—3
Валдайскій . . .	18,275	24,825	14,870	6,532	1—2	1—3	1—3	2—3
Боровичскій . . .	22,120	40,525	30,720	6,590	1—3	2—4	2—5	2—4
Тихвинскій . . .	15,275	38,500	19,000	4,300	1—2	2—3	2—3	1—3
Устюжскій . . .	12,600	16,000	10,970	4,596	1—2	2—3	1—2	1—3
Череповецкій . . .	15,000	17,000	24,756	5,263	1—2	1—2	2—4	1—3
Бѣлозерскій . . .	10,000	14,000	29,995	3,872	1	1—2	2—4	1—2
Кириловскій . . .	14,000	44,500	39,300	4,100	1—2	2—5	2—5	1—2
Округ. пахат. солдатъ.	41,500	80,827	32,300	5,450	2—4	3—6	2—5	2—3
Всего.	229,400	405,980	286,296	105,048				

## ТАБЛИЦА

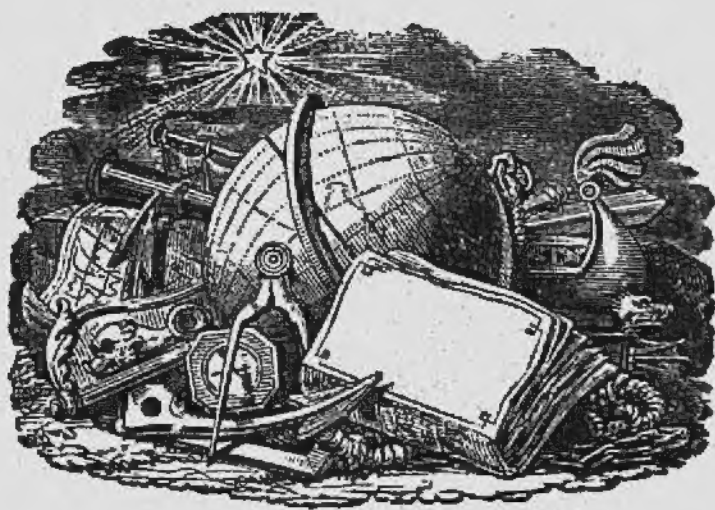
КУПЕЧЕСКИХЪ КАПИТАЛОВЪ И ТОРГОВЫХЪ ЗАВѢДЕНІЙ.

Названіе городовъ.	Число капиталовъ.				Число торговыхъ заведе- ній по городамъ.				
	1-й гильд.	2-й гильд.	3-й гильд.	Всѣхъ.	Лавокъ съ раз. то- варам.	Тракти- ровъ.	Питей- ныхъ до- мовъ.	Винныхъ погреб.	Всего.
Боровичи . .	1	3	112	116	98	2	18	9	127
Новгородъ . .	«	6	88	94	185	29	28	10	252
Валдай . .	1	2	89	92	66	2	10	2	80
Старая-Русса .	1	5	20	26	64	9	1	18	102
Устюжна . .	2	3	68	73	91	3	8	1	103
Тихвинъ. . .	1	3	40	44	136	4	8	5	153
Череповецъ . .	«	«	60	60	23	3	4	1	31
Бѣлозерскъ . .	«	1	30	31	62	4	6	1	73
Крестцы. . .	«	1	22	23	40	2	4	1	47
Кириловъ . .	«	«	18	18	170	8	6	1	185
Демьянскъ . .	«	«	17	17	11	«	1	«	12
Всего съ губерніи.	6	24	564	594	946	66	94	49	1165

ОФИЦЕРОВЪ

И  
М  
А  
Д  
У  
Р  
Т

П  
Е  
Р  
В  
А  
Я  
Б  
И  
Т  
В



Ш  
Т  
А  
Б  
А







БИБЛИОТЕКА РУССКИЙ ФОНД

Эл. б-ка

18.44.4.2

Т. 3 з. 1-3

М/Ф